



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

11 марта 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

СОДЕРЖАНИЕ:

ПРЕСС-СЛУЖБА.....	1
СОДЕРЖАНИЕ:	2
ВНЕШЭКОНОМБАНК.....	3
ИНТЕРВЬЮ В.А. ДМИТРИЕВА ИТАЛЬЯНСКИМ СМИ	3
5 МАРТА В СЛЕДУЮЩИХ ИТАЛЬЯНСКИХ СМИ И НА ИНТЕРНЕТ САЙТАХ БЫЛО ОПУБЛИКОВАНО ИНТЕРВЬЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ВНЕШЭКОНОМБАНКА В.А. ДМИТРИЕВА:.....	3
DMITRIEV: DA SANZIONI ENORMI DANNI, BUSINESS ITALIA PREOCCUPATO	3
ДМИТРИЕВ: ИТАЛЬЯНСКИЙ БИЗНЕС ОБЕСПОКОЕН УЩЕРБОМ ОТ АНТИРОССИЙСКИХ САНКЦИЙ.....	4
ВИДИМОЕ ПЛЕЧО ИНВЕСТИЦИЙ.....	6
ВЭБ НА АУКЦИОНЕ 13 МАРТА ПРЕДЛОЖИТ БАНКАМ НА ДЕПОЗИТЫ 120 МЛРД РУБЛЕЙ.....	8
ВНЕШЭКОНОМБАНК ПОГАСИЛ 6-Й КУПОН ОБЛИГАЦИЙ 21-Й СЕРИИ	9
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	10
ИНОСТРАННЫЕ АКЦИОНЕРЫ РАЗОЧАРОВАЛИСЬ В РОССИЙСКИХ РИСКАХ.....	10
Индия определила двух кандидатов на пост президента банка БРИКС - ГАЗЕТА	12
В ТЕНГЕ И ДОЛЛАРАХ	14
БИЗНЕС	16
"РОЗА ХУТОР" И "КРАСНАЯ ПОЛЯНА" ХОТЯТ СТРОИТЬ НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ В СОЧИ.....	16
РЖД ГОТОВИТСЯ ЗАНЯТЬ 145 МЛРД РУБ.	18
ВЛАСТИ ПРОФИНАНСИРУЮТ ПРОЕКТЫ РЖД ПОЧТИ НА 70 МЛРД РУБЛЕЙ.....	19
ЛОКОМОТИВНЫЙ ГОСЗАКАЗ.....	20
"РОССЕТИ" ИНВЕСТИРУЮТ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ В ПЕТЕРБУРГЕ 15 МЛРД РУБ	22
БАНКРОТЯЩИЙСЯ "АМУРМЕТАЛЛ" ВЫСТАВИЛИ НА ПРОДАЖУ	23
ПУТЕМ СЕЧИНА	25
ЗАЧЕМ КОЛОМОЙСКОМУ РЕПРИВАТИЗАЦИЯ.....	26
ВАГОННЫЙ ЗАВОД БУДЕТ РАБОТАТЬ	28
ОРСКИЙ ВАГОННЫЙ ЗАВОД МОГУТ ПЕРЕПРОФИЛИРОВАТЬ	29
РАЗНОЕ	30
УСАДЬБА ХРАПОВИЦКОГО: ПЕРСПЕКТИВЫ ТУМАННЫ	30

ВНЕШЭКОНОМБАНК

ИНТЕРВЬЮ В.А. ДМИТРИЕВА ИТАЛЬЯНСКИМ СМИ

5 МАРТА В СЛЕДУЮЩИХ ИТАЛЬЯНСКИХ СМИ И НА ИНТЕРНЕТ САЙТАХ БЫЛО ОПУБЛИКОВАНО ИНТЕРВЬЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ВНЕШЭКОНОМБАНКА В.А. ДМИТРИЕВА:

1. Askaneews
2. Sole 24 Ore
3. Corriere Nazionale
4. AiTV
5. Quotidiano.net
6. Yahoo! Notizie, Finanza
7. Libero Gossip
8. Firstonline
9. Immobiliare.it

DMITRIEV: DA SANZIONI ENORMI DANNI, BUSINESS ITALIA PREOCCUPATO

Il presidente della banca d'investimento Vnesheconombank



Roma, 5 mar. (askanews) - "La situazione attuale è estremamente negativa per tutti, per la Russia e per l'Europa, perchè l'Europa è il principale partner per la Russia e la Russia è uno dei principali mercati per l'Europa. Agricoltura, prima di tutto, alimentari in genere e molto altro": così Vladimir Dmitriev, il presidente di Vnesheconombank, fotografa il quadro - molto semplice nella sua evidenza, ma estremamente complicato per il business - degli affari con la Russia in tempo di sanzioni. L'Istituto bancario statale che Dimitriev presiede, ai tempi dell'Urss gestiva il debito estero, poi Vladimir Putin lo ha trasformato in banca per lo sviluppo. Per Dmitriev, definito "lo zar delle banche", le misure restrittive varate da Ue e Usa a causa del conflitto in Ucraina sono problema di quotidiana urgenza.

"Allo stato attuale le sanzioni, misure che vanno contro il libero commercio e gli scambi a livello globale, provocano danni molto gravi per tutti - dichiara Dmitriev in un'intervista ad askanews - Le stime medie che vediamo circolare oggi, tentando di fare i conti, sono di perdite per 20-30 miliardi di euro sino ad ora per i Paesi dell'Ue. E a lungo termine il conto potrebbe risultare ancora più salato. D'altra parte, la situazione spinge la Russia a cercare l'espansione su altri mercati, che possano sostituire le mancate esportazioni di prodotti tradizionalmente comprati dai Paesi europei. Non è una nostra scelta, siamo costretti a farlo a causa delle decisioni prese in Europa e della situazione politica: dobbiamo trovare anche altri fornitori".

Il problema delle sanzioni, che Mosca vorrebbe alleggerire dopo gli accordi di Minsk di metà febbraio, è appeso agli sviluppi della crisi ucraina. "Per arrivare a ridurre ed eliminare le sanzioni serve un grosso miglioramento della situazione in Ucraina - ammette Dmitriev - Ma noi non possiamo accettare che una terza parte interferisca nella politica interna ucraina, noi cerchiamo di ottimizzare i risultati degli accordi di Minsk, che indicano la via giusta per arrivare a risolvere questa drammatica situazione. Quello che la Russia deve fare assieme ai Paesi europei è impegnarsi per la stabilizzazione dell'Ucraina, vanno rispettati gli accordi di Minsk, a cominciare dal ritiro delle armi pesanti: questo vale per l'esercito regolare quanto per i separatisti di Lugansk e Donetsk. Dobbiamo aiutare a risollevare la situazione economica, a ricostruire quanto distrutto dalla guerra. E qui la Russia ha dei tradizionali legami, profondi, che possono servire. Siamo molto interessati a contribuire alla stabilizzazione dell'Ucraina".

Il presidente di Vnesheconombank è anche co-presidente, insieme alla presidente di Poste Tadini, del Forum di dialogo italo-russo, carica che lo porta spesso in Italia. "Vedo crescente preoccupazione presso la comunità italiana del business. Gli imprenditori capiscono che si è creata una situazione ingiusta, che l'America cerca di imporre la propria politica a Paesi tradizionalmente molto legati alla Russia. E le piccole-medie imprese in Italia, in particolare, dipendono molto dal mercato russo e dai rapporti italo-russi. Detto questo, i grossi progetti italo-russi andranno avanti, parlo ad esempio del maxi-progetto Yamal per il gnl, del Superjet Sukhoi realizzato con Finmeccanica, che sta avendo successo sui mercati mondiali. Non credo che questo tipo di cooperazione possa essere frenata. Non è facile, ma troveremo soluzioni. Credo che il mondo imprenditoriale russo, davvero preoccupato, farà di tutto per mantenere e migliorare le proprie posizioni in Russia".

La situazione è complicata anche dal crollo del rublo, che nel 2014 ha perso il 40% del proprio valore. "Le nostre autorità monetarie hanno fatto molto per stabilizzare il rublo. La situazione è certo difficile, ma è gestibile - secondo Dmitriev - Credo che per quest'anno sia realistico pensare a un tasso di cambio rublo-dollaro, in media, di 50 a 1. Il trend attuale indica un possibile apprezzamento del rublo e credo che, lentamente, ci sarà un rafforzamento: non si tornerà magari a 34 rubli per un dollaro, ma staremo sotto i 60 rubli".

Quanto al petrolio, grande imputato per la crisi economica russa, ancora prima delle sanzioni, Dmitriev non prevede "drammatici cambiamenti rispetto al quadro attuale", per varie ragioni. "Assistiamo a un incremento della domanda di petrolio, mentre i Paesi produttori stanno cercando di regolare i livelli di produzione. Un ulteriore abbassamento dei prezzi del barile non farebbe bene a nessuno, nemmeno agli Usa".

ДМИТРИЕВ: ИТАЛЬЯНСКИЙ БИЗНЕС ОБЕСПОКОЕН УЩЕРБОМ ОТ АНТИРОССИЙСКИХ САНКЦИЙ

Рим, 5 марта - "Нынешняя ситуация крайне негативна для всех, и для России, и для Европы, потому что Европа является основным партнером России, а Россия является одним из основных рынков для европейского сельского хозяйства, прежде всего, продуктов питания в целом, и многого другого» - такими словами Владимир Дмитриев, Председатель Внешэкономбанка, обрисовал картину действия экономических санкций, по его мнению, весьма очевидную, но чрезвычайно осложняющую взаимодействие бизнеса с Россией. Государственный банк, возглавляемый Дмитриевым, во времена СССР занимался обслуживанием внешнего долга

страны, но затем Владимир Путин превратил его в банк развития. Для Дмитриева, которого называют "царем банков", ограничительные меры, принятые ЕС и США в связи с конфликтом на Украине, являются первоочередной проблемой.

"В настоящее время санкции, принятые с целью ограничения свободной торговли и обмена в глобальном масштабе, наносят серьезный урон всем. По средним оценкам, по которым пока еще нет единодушного мнения, эти потери уже составили на сегодняшний день в странах ЕС порядка 20-30 млрд. евро. И со временем эти потери возрастут еще больше. С другой стороны, ситуация толкает Россию на поиски партнеров на других рынках, которые могли бы возместить недостающую экспортную продукцию, традиционно ввозившуюся из европейских стран. Мы это делаем не по собственной воле, а под давлением решений, принятых в Европе, а также из-за сложившейся политической ситуации: мы должны найти других поставщиков" – заявил Владимир Дмитриев в интервью агентству «Асканьюс».

Проблему санкций, которую Москва надеялась ослабить после заключения минских соглашений в середине февраля, связывают с украинским кризисом. "Чтобы достигнуть ослабления и в конечном итоге отмены санкций, необходимо существенно улучшить ситуацию на Украине, - признается Дмитриев - Но мы не можем согласиться с вмешательством третьей стороны во внутреннюю политику Украины, мы стараемся оптимизировать результаты минских договоренностей, которые взяли правильный курс для разрешения этой драматической ситуации. То, что Россия вместе с европейскими странами, должны сделать для стабилизации ситуации на Украине, это соблюдать минские договоренности, прежде всего по выводу тяжелых вооружений: это относится как к регулярной армии, так и к повстанцам Луганска и Донецка. Мы должны помочь возродить экономику, восстановить то, что разрушено войной. И здесь Россия имеет традиционные глубокие экономические связи с Украиной, что может сослужить важную службу для возрождения украинской экономики. Мы очень заинтересованы в содействии стабилизации на Украине".

Председатель Внешэкономбанка вместе с Президентом компании «Постаиталиана» Луизой Тодини, является сопредседателем российско-итальянского Форума-диалога, и поэтому он посещает Италию достаточно часто. "Я вижу, как возрастает озабоченность итальянского бизнес-сообщества. Предприниматели понимают, что создаются несправедливые условия, когда США стремятся навязать свою политику странам, традиционно тесно связанным с Россией. В частности, малые и средние предприятия Италии очень сильно зависят от российского рынка и от отношений между Италией и Россией. Это подтверждается тем, что крупные итало-русские проекты успешно продолжаются, например, макси-проект ОАО «Ямал СПГ», проект «Сухой Суперджет», осуществляемый компанией «Сухой» совместно с итальянской «Финомеканикой», который успешно реализует свою продукцию на мировых рынках. Я не думаю, что такое сотрудничество может быть приостановлено. Ситуация непростая, но мы найдем решения. Я уверен, что российский бизнес, на самом деле обеспокоенный сложившейся ситуацией, сделает все возможное, чтобы сохранить и улучшить свои позиции внутри страны."

Ситуация осложняется еще и обвалом рубля, который в 2014 году потерял 40% своей стоимости. "Наше правительство много сделало для стабилизации рубля. Ситуация очень сложная, но разрешимая, - говорит Дмитриев. - Я считаю вполне реалистичным уже в этом году достигнуть обменного курса в среднем 50 рублей за доллар США. Нынешняя тенденция указывает на возможный рост курса рубля, и я думаю, что постепенно рубль будет укрепляться: может быть, курс и не вернется к 34 рублям за доллар, но будет оставаться ниже 60 рублей за доллар". Что касается нефти, падение цены которой существенно усугубило экономический кризис в России еще до введения санкций, Дмитриев по ряду причин не предвидит в этой области «серьезных изменений по сравнению с нынешней ситуацией». «Мы принимаем меры, способствующие росту спроса на нефть, в то время как страны-производители пытаются регулировать уровень ее производства. Дальнейшее понижение цены за баррель не принесет выгоды никому, даже США."

Эксперт Юг.ру, Ростов-на-Дону, 9 марта 2015 20:06

ВИДИМОЕ ПЛЕЧО ИНВЕСТИЦИЙ

Недавние инициативы государства по поддержке долгосрочного кредитования в России сегодня регулярно подвергаются критике

Причем критикуются и сама идея привлекать долгосрочные кредиты в сегодняшних условиях, и те проекты, которые получают такую возможность. А в декабрьской статье "Эксперта ЮГ" сказано о том, что оптимизм госбанков относительно длинных кредитов настораживает: рекомендация пользоваться долгосрочным финансированием в текущих условиях повышенной инфляции - это способствование ее ускорению и даже "спекуляциям" (!). Эта и другие оценки такого рода требуют сугубо экономических пояснений сути кредитования на длительный срок в привязке к экономике ЮФО, а также к практике работы группы ВЭБ - одного из ключевых операторов долгосрочного финансирования в России.

Важно понимать, что долгосрочное финансирование со стороны банков всегда носит целевой и проектно-ориентированный характер. Это значит, что получение длительной ссуды заемщиком рассматривается банком в строгой привязке к перспективам ее возврата за счет увеличения производительности предприятия. Например, наш заемщик в сегменте среднего бизнеса (профинансирован при участии представительства ВЭБ по программе "дочки" ВЭБа - ОАО "МСП Банк"), растениеводческое хозяйство ООО "Маяк" (Семикаракорский район Ростовской области), некоторое время назад получил семилетнее финансирование на сумму 150 млн рублей на установку систем полива. Эта инвестиция позволила стабилизировать и повысить урожайность, а также снизить себестоимость обработки почвы. Именно за счет прироста денежного потока от этих эффектов компания и платит банку по гибкому графику тело долга плюс начисленные проценты. В результате производительность хозяйства выросла, денежный поток увеличился, а банк получает стабильные поступления от размещенных средств. При этом модели любой экономической теории, от монетаризма до марксизма, а также практика послевоенной индустриализации Германии и рыночного развития Китая во многом подтверждают, что прирост капитала, увеличивающего производительность базовых отраслей, не может вести к негативным последствиям в экономике. Напротив, недостаток инвестиционных кредитов может способствовать инфляции издержек, начиная с микроуровня - ведь без них невозможно эффективно управлять себестоимостью и объемами выпуска, внедряя новые технологии.

Долгосрочное кредитование в условиях кризиса приобретает особую роль. Именно поэтому государством предпринимаются беспрецедентные меры по поддержке инвестиционного кредитования. Здесь и докапитализация ВЭБ и его "дочки" ОАО "МСП Банк" - операторов программ инвестиционного кредитования в России, и сохранение ставки рефинансирования со стороны ЦБ для МСП Банка на фактически докризисном уровне, и внедрение механизма льготного проектного финансирования, где ВЭБ выступает оператором гарантийной поддержки финансирующих банков. Ведь только финансирование, способствующее росту производительности, гарантированно исключает дополнительную денежную массу из спекулятивного оборота, направляя ее на развитие экономики отдельной фирмы и экономики в целом.

Однако не все в этой сфере благополучно. Одна из проблем сегодня в том, что вес инструментов долгосрочного кредитования в экономике невелик. Так, за прошедший год по самым массовым программам инвестиционной поддержки группы ВЭБ - программам ОАО "МСП Банк" - профинансировано более 4 тысяч субъектов малого и среднего бизнеса на сумму свыше 40 млрд рублей. В масштабах экономики это лишь порядка 1% ВРП ЮФО.

В то же время и воспользоваться долгосрочным кредитованием сегодня по объективным причинам могут немногие. Не последним препятствием для роста объема инвестиционной поддержки во многом является сложившаяся практика. Команда нашего представительства видела, например, немало предприятий, которые не хотели "влезать в долговую кабалу на длительный срок". В итоге рано или поздно эти компании были вынуждены финансировать покупку необходимых для выживания на рынке основных средств за счет своей небольшой

прибыли и нецелевого использования краткосрочных кредитов, вымывая тем самым свой оборотный капитал. Спасти такие предприятия путем выделения новых проектных кредитов зачастую невозможно, поскольку любой банк интересуется и стабильное финансовое состояние действующего бизнеса, и залогом, которых, как правило, нет у предприятий, выбравших такой путь. В по-настоящему долговую кабалу коммерческих банков недальновидные компании попадают, уже практически потеряв оборотный капитал, израсходованный на покупку основных средств, и перезаложив все имущество. Так происходит во многом потому, что менеджмент не может заблаговременно рассчитать, как вложение собственных и заемных средств в долгосрочные активы увеличит производительность компании. Именно в повсеместной неспособности менеджмента построить финансовую модель долгосрочного проекта, возможно, кроется главная проблема. Мы постоянно слышим разговоры о том, что краткосрочное кредитование, под которое можно попытаться еще и получить субсидию от правительства региона, выгоднее - и это исключительно проблема финансовой компетенции.

Такие обстоятельства вынуждают наш банк выступать в качестве оператора не только финансовой, но и консультативной поддержки - причем нам важно работать не только с представителями МСП, но и с сотрудниками банков-партнеров, через которые идет финансирование МСП Банка.

Развитие долгосрочного кредитования становится едва ли не единственным условием системного развития и устойчивым плечом поддержки для экономики ЮФО и России в целом. Без этого плеча невидимая для многих рука рынка не может эффективно работать и удерживать даже однажды поднятый вес.



Видимое плечо инвестиций

<http://expert.ru/south/2015/11/vidimoe-plecho-investitsij/>



РИА Новости (ria.ru), Москва, 10 марта 2015 13:37

ВЭБ НА АУКЦИОНЕ 13 МАРТА ПРЕДЛОЖИТ БАНКАМ НА ДЕПОЗИТЫ 120 МЛРД РУБЛЕЙ

Срок размещения средств - 28 дней (с 13 марта по 10 апреля). Минимальная процентная ставка на аукционе установлена на уровне 15% годовых. Минимальный объем одной заявки от кредитной организации составляет 100 миллионов рублей.

МОСКВА, 10 мар - РИА Новости/Прайм. Внешэкономбанк (ВЭБ) проведет в пятницу, 13 марта, аукцион по размещению на банковские депозиты средств пенсионных накоплений на 120 миллиардов рублей, говорится в сообщении Московской биржи.

Срок размещения средств - 28 дней (с 13 марта по 10 апреля). Минимальная процентная ставка на аукционе установлена на уровне 15% годовых.

Минимальный объем одной заявки от кредитной организации составляет 100 миллионов рублей. Заявки будут приниматься с 11.45 до 12.30 мск, ставка отсечения будет определена в период с 12.30 до 13.15 мск.

ВЭБ по умолчанию управляет пенсионными накоплениями тех граждан, которые не выбрали частную управляющую компанию или негосударственный пенсионный фонд. Первый депозитный аукцион по размещению свободных средств пенсионных накоплений ВЭБ провел 29 декабря 2009 года после расширения инвестдекларации.

<http://ria.ru/economy/20150310/1051747518.html>

ИА Финмаркет (finmarket.ru), Москва, 10 марта 2015 18:30

ВНЕШЭКОНОМБАНК ПОГАСИЛ 6-Й КУПОН ОБЛИГАЦИЙ 21-Й СЕРИИ

Автор: Проект "rusbonds - Облигации в России"

Внешэкономбанк (ВЭБ) осуществил выплату купонного дохода за 6-й купонный период по выпуску облигаций серии 21 (№ 4-26-00004-Т от 26 января 2012 г.), говорится в сообщении компании.

Общая сумма выплат по 6-му купону составила 628,2 млн рублей, исходя из ставки купона 8,4% годовых. Размер купонного дохода на одну ценную бумагу номинальной стоимостью 1 тыс. рублей составил 41,88 рубля.

Размещение облигаций Внешэкономбанка 21-й серии объемом 15 млрд рублей состоялось в марте на ФБ ММВБ. Ставки 1-6-го купонов определены по итогам book building в размере 8,4% годовых. Ставка 7-го купона - 15,5% годовых. Срок обращения займа составляет 20 лет. Бумаги имеют 40 купонных периодов продолжительностью 182 дня.

<http://www.finmarket.ru/bonds/news/3964321>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ВЕДОМОСТИ

THE WALL STREET JOURNAL & FINANCIAL TIMES

Ведомости, Москва, 11 марта 2015

ИНОСТРАННЫЕ АКЦИОНЕРЫ РАЗОЧАРОВАЛИСЬ В РОССИЙСКИХ РИСКАХ

За 2014 г. доля нерезидентов в уставном капитале российских банков снизилась на 4,6 п. п. до 18,4%, следует из данных ЦБ. Из всего роста инвестиций в капитал банков на долю нерезидентов пришлось меньше процента, или примерно 750 млн руб. В основном рост был за счет оплаты уставных капиталов вновь зарегистрированных банков - "КЭБ банк рус", Чайнароссельхозбанка и банка ЧБРР, сообщает ЦБ. В то же время совокупный уставный капитал всех российских банков вырос за год на 22%, или на 340 млрд руб.

Доля банков-нерезидентов в совокупном уставном капитале банковской системы была размыта главным образом за счет конвертации в привилегированные акции субординированных кредитов ВЭБа тремя госбанками (ВТБ, Газпромбанком и РСХБ), объясняет аналитик Fitch Александр Данилов. В реальном выражении нерезиденты не сокращают уставный капитал, указывает он, но и не пополняют. И пока в этом нет необходимости, считает Данилов: в 2014 г. основные иностранные банки зарабатывали достаточно прибыли для роста, который, к слову, замедлился, а качество активов у них лучше, чем в среднем по сектору.

Столь же существенное сокращение доли нерезидентов в уставном капитале банков, по данным ЦБ, было только в 2009 г., тогда доля снизилась на 4,9 п. п. до 21,26%. При этом совокупный уставный капитал всех банков в 2009 г. вырос на 41,2%, и, в отличие от 2014 г., тогда нерезиденты увеличили свои инвестиции на 21,6%.

Материнские структуры банков сейчас существенно снижают риск-аппетит на Россию, говорит аналитик S&P Сергей Вороненко. По его мнению, отличие от 2009 г. в том, что сейчас негативную роль играет геополитическая ситуация. Из всех иностранных банков публично заявил о сокращении активов в России только Райффайзенбанк, напоминает Вороненко.

Большинство крупнейших иностранных банков будут стараться не допускать ситуации, когда бы им потребовались вливания в капитал, и заметного роста активов в России ждать не следует, поэтому доля нерезидентов будет и дальше постепенно размываться, уверен он.

Например, для Райффайзенбанка из-за относительно хорошего качества активов отсутствие вливаний в капитал не критично, считает Вороненко, тогда как качество активов розничных банков не сильно отличается от среднего по сектору. Но материнские структуры продолжают поддерживать большинство российских "дочек" ликвидностью. Есть и другие инструменты поддержки помимо увеличения уставного капитала, добавляет Данилов, например предоставление материнскими компаниями гарантий по кредитам или же их выкуп. "Мы обратились за такой гарантией", - рассказывал "Ведомостям" в декабре сотрудник одной из "дочек", входящей в топ-20.

В 2014 г. у Райффайзенбанка изменилась структура капитала, рассказывает его начальник отдела управления активами и пассивами Александр Овчинников, сократилась доля капитала первого уровня из-за выплаты дивидендов и увеличилась доля капитала второго уровня за счет

новых субординированных кредитов от RBI на \$300 млн. Докапитализация банку, по его словам, не требуется. Группа Societe Generale не собирается докапитализировать Росбанк в 2015-2016 гг., указывает представитель Росбанка: "Банк не нуждается в помощи со стороны группы".
Иностранные акционеры разочаровались в российских рисках

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2015/03/10/inostrantsi-deneg-ne-dayut>



ИНДИЯ ОПРЕДЕЛИЛА ДВУХ КАНДИДАТОВ НА ПОСТ ПРЕЗИДЕНТА БАНКА БРИКС - ГАЗЕТА

Корр. ТАСС Александр Антипин
11 марта 2015
07:05

Индия определила двух кандидатов на пост президента Банка развития, созданного в рамках БРИКС /Бразилия, Россия, Индия, Китай, ЮАР/. Об этом сегодня сообщила газета "Таймс оф Индия".

По данным издания, среди кандидатов - бывший министр финансов /с 1990 по 1991 год и с 1998 по 2002 годы/ и министр иностранных дел /с 2002 по 2004 год/ Яшвант Синха и бывший экономист Всемирного банка /ВБ/, консультант Плановой комиссии Индии, министр коммуникационных и информационных технологий /с 2002 по 2004 год/ Арун Шоури.

"Политик с управленческими навыками больше подходит для этого назначения, чем кто-то из непосредственно чиновников", - отметил он и добавил, что "решающее слово остается за премьер-министром Индии Нарендрой Модии, который должен сделать свой выбор в ближайшее время".

Ранее на заседании круглого стола по вопросам российско-индийского сотрудничества в рамках БРИКС заместитель министра финансов России Сергей Сторчак заявил, что ждет от "правительства Индии скорейшего предложения по кандидатуре на этот пост".

Соглашение о создании банка было подписано 15 июля 2014 года в Форталезе /Бразилия/. Оно предусматривает учреждение странами БРИКС Нового банка развития для финансирования инфраструктурных проектов и проектов устойчивого развития в государствах БРИКС и развивающихся странах.

Учредителями банка выступят государства БРИКС, наделяемые особыми правами, которых не будет у других членов банка. В частности, президент организации будет избираться только по представлению одной из стран-учредительниц в порядке ротации, ключевые решения в органах управления банка будут приниматься большинством голосов государств-учредителей. В организации предусматривается трехуровневая система корпоративного управления - совет управляющих, совет директоров и президент.

Первым президентом банка должен стать представитель Индии, первым председателем совета директоров - представитель Бразилии, председателем совета управляющих - представитель России.

Объем разрешенного капитала банка составит 100 млрд долларов, распределенный капитал - 50 млрд долларов, оплаченный - 10 млрд долларов /оплаченный "по требованию" - 40 млрд долларов/. Оплаченный капитал будет сформирован в течение семи лет. Капитал распределяется пропорционально между участникам банка. Доля России составит 2 млрд долларов.

В министерстве финансов РФ рассчитывают, что Новый банк развития, создаваемый странами БРИКС, заработает до конца текущего года, при этом на полную мощность этот институт выйдет через 4-5 лет.

Штаб-квартира банка будет располагаться в Шанхае, который обязуется предоставить офис и все необходимое оборудование для его работы.

Российская бизнес-газета, Москва, 10 марта 2015

В ТЕНГЕ И ДОЛЛАРАХ

Автор: Дмитрий Панкин, Председатель Правления Евразийского Банка Развития (еабр)

До конца года долгосрочная стратегия Евразийского банка развития может быть откорректирована. Кардинальных изменений в действующем сейчас документе не планируется, однако, на мой взгляд, определенные изменения необходимы. Планирую посетить все страны - участницы ЕАБР и провести консультации с учредителями банка. Я считаю, что ЕАБР мог бы играть существенную роль в инфраструктурных инвестиционных проектах на территории России и других стран. Тем более что наша финансовая организация может эффективно работать на территории Евразийского пространства даже в нынешних непростых экономических условиях. Отмечу, что перед банком стоят серьезные вызовы, поэтому нужно более четко обозначить приоритеты работы.

В настоящее время ЕАБР осуществляет ряд важных, интересных проектов.

Но! Некоторые из них могли бы финансироваться и коммерческим банком.

Чем отличается банк развития от коммерческого банка - очень важный вопрос, и на него мы должны дать ответ в обновленной стратегии развития. Должна быть четко прописана специфика нашей работы и критерии, по которым банк отбирает проекты. Для этого нужна очень плотная работа со всеми учредителями ЕАБР. В нынешней стратегии перечислено буквально все - там и малый бизнес, и развитие высоких технологий, и инфраструктура, и финансовый сектор. Мне представляется, что банк должен больше работать на инфраструктурных проектах, в частности в сфере энергетики, транспорта (в текущей структуре портфеля банка на эти отрасли приходится 27 и 33% соответственно).

Банк имеет сложившийся опыт работы по инвестиционным проектам и эффективную систему корпоративного управления. Я не считаю нужным менять полностью стратегию банка, будем пока идти по сложившейся процедуре работы и по сложившейся структуре портфеля, сохраним существующее распределение по странам и по отраслям. Но параллельно на основе диалога с нашими партнерами работа будет корректироваться, какие-то сектора мы будем сокращать, какие-то, наоборот, наращивать. Ключевой вопрос при отборе проектов - это возвратность и доходность, потому что в своей работе мы должны обеспечить положительный финансовый результат для банка. Мы работаем на рынке и берем деньги на международных рынках, соответственно, отобранный проект должен обеспечить возвратность на уровне рыночной доходности.

Если говорить о текущем моменте, для нас сложнее работать с рублевыми кредитами. Есть проблемы с рефинансированием на рублевом рынке, средства сейчас можно привлечь по очень высоким процентным ставкам - вряд ли какой-то инвестиционный проект сможет их вытянуть. Поэтому сейчас мы, скорее всего, будем отдавать приоритет тем проектам, которые допускают финансирование в тенге и долларах. Кстати, интерес к займам в тенге сейчас очень высокий, у нас есть целый ряд заявок на такие заимствования, и здесь мы планируем активно работать с Центральным банком Казахстана в поиске источников фондирования для финансирования таких проектов. Пока банк кредитует клиентов только в двух национальных валютах - в российских рублях и тенге. Предоставление заимствований в валютах других стран - учредительниц банка - интересный вопрос, и над ним стоит работать, однако здесь на первый план выходят вопросы страхования валютных рисков (например, хеджирование через механизм валютных свопов и другие инструменты) и конвертации национальных валют.

Ускорить эту работу должно и формирование Евразийского экономического союза, в ходе которого неизбежен процесс координации валютной и финансовой политики, как это было при формировании ЕС. Ведь полная интеграция всех экономик предполагает согласованность не

только торговой, но и денежнокредитной политики. С точки зрения банка единые подходы дают большие преимущества в работе.

Балансовый портфель банка на сегодня составляет 2,3 млрд долл., а подписанный инвестиционный портфель - 3,16 млрд долл. Из всего портфеля 1 млрд 244 млн долл. - это проекты в Казахстане, а проекты в Средней Азии в общей сложности составляют 42% портфеля. На мой взгляд, важно находить проекты, где есть интересы сразу ряда стран. И до сих пор банку это удавалось, например финансирование Экибастузской ГРЭС-2.

Соучредитель станции "Интер РАО", то есть российская структура, а сам объект находится на территории Казахстана.

Первоначально планировалось часть оборудования закупать в России, то есть сразу же появляется синергия, и этот проект - в интересах обеих стран.

Также синергия возможна и в проектах Антикризисного фонда, которым управляет ЕАБР. Сейчас объем вложений из фонда - 2,6 млрд долл., большая часть этих средств - кредиты, одобренные Беларусью, 70 млн долл. одобрено Таджикистану. Кроме этого, сейчас находится в стадии подготовки шесть инвестпроектов, в частности, одобрены 60 млн долл. на реконструкцию автодорожного коридора "Бишкек - Ош" в Кыргызстане, 20 млн долл. - на приобретение сельхозтехники для Кыргызстана. Также принято решение о предоставлении инвестиционного кредита Армении на строительство автодорожного коридора "Север - Юг" в объеме 150 млн долл. Дорога фактически пройдет через всю территорию Армении и свяжет ее с Ираном, Грузией и Россией. Одобрены концепции еще двух проектов в Кыргызстане, в частности Камбаратинская ГЭС-2, объем 80 млн долл. Важно подчеркнуть, что решения принимает совет Антикризисного фонда, банк выступает лишь оператором.

Банк заинтересован в выстраивании партнерских отношений с другими институтами развития - как в области проектной деятельности, так и обмена опытом и информацией. У нас уже есть позитивный опыт софинансирования ряда проектов в России и Казахстане с ВЭБом. Было бы интересно для ЕАБР взаимодействие и с вновь создающимися международными структурами - Банком развития БРИКС и Азиатским банком инфраструктурных инвестиций. У них значительные инвестиционные ресурсы и серьезные амбиции.

БЫЛО БЫ ИНТЕРЕСНО ДЛЯ ЕАБР ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И С ВНОВЬ СОЗДАЮЩИМИСЯ МЕЖДУНАРОДНЫМИ СТРУКТУРАМИ - БАНКОМ РАЗВИТИЯ БРИКС И АЗИАТСКИМ БАНКОМ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ

БИЗНЕС



Ведомости, Москва, 11 марта 2015

"РОЗА ХУТОР" И "КРАСНАЯ ПОЛЯНА" ХОТЯТ СТРОИТЬ НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ В СОЧИ

Автор: Александр Воробьев

По кредитам на олимпийские объекты они уже должны **ВЭБу** больше 120 млрд руб.

Заместитель гендиректора "Красной Поляны" Юрий Эйбоженко в январе, а гендиректор "Розы хутор" Сергей Бачин в феврале написали заместителю премьера Дмитрию Козаку письма с планами развития своих горнолыжных курортов и просили помочь с выделением земли. Сканированные письма опубликованы на сайте "Экологической вахты по Северному Кавказу", представитель Козака подтвердил, что такие письма были получены.

"Красная Поляна" хочет арендовать у Росимущества на 49 лет 86 га на южных склонах Аибги и просит Козака поручить Минприроды разработать договоры совместного использования земель Кавказского биосферного заповедника в верховьях реки Мзымты. "Интеррос" претендует на аренду у Росимущества на 49 лет участка площадью 580 га, Бачин также просит Козака поручить Минприроды изменить функциональное зонирование кварталов Сочинского национального парка на режим "рекреационный", что позволит строить в нем туристические объекты.

Экологи против

"Земли на которые посягают "Роза хутор" и "Красная Поляна", - это девственные участки Кавказского заповедника и Сочинского национального парка это две самые высокие по статусу категории особо охраняемых природных территорий России, режим которых не позволяет подобной деятельности", - говорится в релизе "Эковахты". Любые действия со стороны "Розы хутор" если и будут предприниматься, то только после проведения всех требующихся экологических экспертиз и получения соответствующих разрешений", - заверил представитель "Интерроса".

Эйбоженко и Бачин заявляют о планах сделать курорт круглогодичным. Эйбоженко предлагает расширить пропускную способность трасс "Красной Поляны" с 6500-7000 до 12 000 одновременно катающихся лыжников (загрузку гостиниц планирует на уровне 60% весь год), построить концертный зал минимум на 6000 мест и тематический парк "Верхняя Мзымта", Бачин - увеличить емкость трасс "Розы хутор" с 12 000 до 20 000 человек плюс также построить концертный зал. "Интеррос" через дочернюю компанию "Обер хутор" готов в полном объеме профинансировать проекты "Розы хутор", построить необходимые канатные дороги инвестор в состоянии к концу 2016 г., пишет Бачин.

Никаких решений по этим обращениям не принято, сказал представитель Козака.

Сотрудник **ВЭБа** на условиях анонимности рассказал об обращении "владельцев олимпийских объектов" в правительство с просьбой разрешить развивать олимпийскую инфраструктуру и направлять на это часть выручки (а не только на погашение кредитов **ВЭБа**). (Олимпийские объекты, кроме "Красной Поляны" (владелец - Сбербанк) и "Розы хутор" ("Интеррос"), принадлежат "Базэлу" и "Ренове".) "Однако **ВЭБ** пока своего согласия не дал, поскольку это

увеличивает для нас риски невозврата", - отметил собеседник "Ведомостей". Инвестиции оба топ-менеджера в письмах вице-премьеру не указывают.

"Красная Поляна" должна ВЭБу около 52 млрд руб., "Роза хутор" - около 72 млрд руб. По данным кредитам, как и по ряду других олимпийских заемщиков, ВЭБ в соответствии с решениями правительства РФ предоставил до конца 2015 г. льготный режим погашения - на погашение направляются только свободные денежные потоки, фактически сгенерированные проектами. Это сделано для того, чтобы не допустить банкротства заемщиков и посмотреть, как действительно работают олимпийские объекты", - ответила пресс-служба ВЭБа на запрос "Ведомостей".

Уточнить в "Интерросе", нуждаются ли они в послаблениях относительно погашения кредита ВЭБу, вчера не удалось. Пресс-служба "Розы хутор" на запрос не ответила.

В первые 15 дней года Сочи принял 70 000 туристов, гостиничный фонд горного кластера (7473 номеров) был загружен на 90%, сказал вчера министр курортов и туризма Краснодарского края Евгений Кудея. "В конце декабря мы планировали, что в сезон, в декабре - марте, Сочи примет 813 400 человек, в том числе горный кластер - 251 600 человек, а горные средства размещения будут загружены на 75-80%, но реальность превосходит прогнозы", - говорит сочинский чиновник.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2015/03/10/kurorti-v-sochi-prosyat-esche-zemli>



Ведомости, Москва, 11 марта 2015

ВКРАТЦЕ

РЖД ГОТОВИТСЯ ЗАНЯТЬ 145 МЛРД РУБ.

Совет директоров РЖД одобрил размещение облигаций на 145 млрд руб. по закрытой подписке - семь выпусков по 15 млрд руб. каждый и четыре по 10 млрд руб. - со сроком обращения от 15 до 30 лет. Потенциальные покупатели - ВТБ, ВЭБ, Газпромбанк, Россельхозбанк и Минфин. Облигационная программа нужна, чтобы получить деньги ФНБ на покупку локомотивов и развитие инфраструктуры, сказал представитель РЖД. Кроме этого совет директоров РЖД одобрил допэмиссию акций РЖД на 70 млрд руб. в пользу государства. Интерфакс, Reuters

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2015/03/11/vkrattse>

Forbes.ru, Москва, 10 марта 2015 15:03

ВЛАСТИ ПРОФИНАНСИРУЮТ ПРОЕКТЫ РЖД ПОЧТИ НА 70 МЛРД РУБЛЕЙ

Автор: Борис Горохов

РЖД разместит в пользу государства 69,8 млн дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций по цене 1000 рублей за одну бумагу, следует из сообщения компании. Соответствующее решение одобрил совет директоров РЖД, отмечается в сообщении. Согласно решению, 69 807 037 новых акций будут размещены по закрытой подписке единственному акционеру - государству в лице правительства.

Привлеченные средства пойдут на инфраструктурные проекты РЖД, пояснил агентству Reuters представитель монополии. По его словам, 59,2 млрд рублей будет выделено на участок Междуреченск-Тайшет, развитие железнодорожной инфраструктуры в московском регионе и высокоскоростную магистраль Москва-Казань. Еще 7 млрд рублей планируется направить на строительство железной дороги в обход Украины, 3,6 млрд рублей - на обход краснодарского железнодорожного узла.

Во вторник РЖД также сообщили, что совет директоров одобрил размещение 11 выпусков облигаций совокупным объемом 145 млрд рублей. Потенциальными приобретателями облигаций могут стать ВТБ, Газпромбанк, Россельхозбанк, Внешэкономбанк и государство в лице Минфина, отмечается в сообщении железнодорожного перевозчика.

В 2015 году РЖД планируют привлечь 100 млрд рублей из Фонда национального благосостояния (ФНБ) путем выкупа инфраструктурных облигаций докапитализированными из фонда банками.

<http://www.forbes.ru/news/282315-vlasti-profinansiruyut-proekty-rzhd-pochti-na-70-mlrd-rublei>

ЛОКОМОТИВНЫЙ ГОСЗАКАЗ

Автор: Анатолий Темкин

Искандер Махмудов и Андрей Бокарев собрали почти все заказы на электровозы РЖД. РБК узнал, кто разделит заказы РЖД на 143 млрд руб. в ближайшие три года. Основным поставщиком монополии останется "Трансмашхолдинг" Искандера Махмудова и Андрея Бокарева.

Госзакупки на железной дороге На сайте госзакупок 25-27 февраля появилась информация о 15 заключенных контрактах РЖД с единственными исполнителями производителями электровозов и тепловозов. Общая сумма контрактов - около 143,5 млрд руб. Из них большая часть - 137,6 млрд руб. - приходится на торговый дом "Трансмашхолдинг" "Рослокомотив". Один контракт на 3,26 млрд руб. получили "Уральские локомотивы" (СП "Синары" Дмитрия Пумпянского и Siemens), еще два заказа в общей сложности на 2,47 млрд руб. достались самой "Синаре".

Программа закупок рассчитана на три года - с 2015 по 2017 год. В общей сложности РЖД должны получить 1084 тепловоза, электровоза и электропоезда, свидетельствуют данные сайта госзакупок.

В этом году РЖД приобретут 351 локомотив у "Трансмашхолдинга" и еще 133 у "Синары", уточнил представитель монополии, общая сумма поставок - около 60,2 млрд руб. В прошлом году компания потратила больше - 76,5 млрд руб., купив 657 тепловозов и электровозов, уточняет он. Причем большая часть заказа - 478 машин - также досталась "Трансмашхолдингу", свидетельствуют данные пресс-службы РЖД, "Синаре" и "Уральским локомотивам" достались заказы на 182 локомотива.

"Трансмашхолдинг" принадлежит Андрею Бокареву и Искандеру Махмудову. По итогам 2014 года журнал Forbes поставил их на первое место в рейтинге "Короли госзаказа". По оценке издания, структуры предпринимателей, и в первую очередь ТМХ, получили заказов от государственных структур на 130,7 млрд руб.

С 2007 года РЖД контролируют блокирующий пакет своего основного поставщика пассажирских вагонов и локомотивов, купив его за 9 млрд руб. Тогда президент монополии говорил, что РЖД получили компанию с "передовыми технологиями". Но в начале февраля совет директоров РЖД одобрил продажу пакета, владеть которым, как объяснял Якунин, "неправильно с рыночной точки зрения", так как на рынке появились другие производители. Долю РЖД в "Трансмашхолдинге" президент РЖД оценивал в 13 млрд руб. Тем не менее монополия продолжает снабжать ТМХ крупными заказами - около 70% продукции холдинга по оценке Forbes производится по контрактам с РЖД на общую сумму \$2-3 млрд в год, оценивает Forbes.

Парк устарел Всего за последние 11 лет с начала работы РЖД приобрели более 4,4 тыс. локомотивов, пик программы обновления парка пришелся на 2013 год, когда железные дороги получили от производителей 804 локомотива.

Производственная программа в этом году будет немного меньше, чем в прошлом, но это все равно позволит загрузить производство и не сокращать людей, сказал РБК представитель "Трансмашхолдинга". Представитель "Синары" обещал предоставить комментарии позже.

Средний возраст своих 20 тыс. локомотивов РЖД весной 2014 года оценивали в 27 лет. По принятой в конце 2013 года программе развития монополии к 2030 году возраст электровозов и тепловозов должен сократиться до 20,3 года. Для этого нужно покупать ежегодно 700-770 локомотивов, сообщал в декабре 2013 года старший вице-президент компании Валерий Решетников.

Локомотивные бумаги

Во вторник стало известно, где монополия возьмет деньги для оплаты заказов на 2015 год. Компания собирается разместить 11 серий облигаций на общую сумму 145 млрд руб. Решение об этом совет директоров РЖД одобрил на заседании 6 марта, сообщила компания. Объем семи траншей бумаг составит 15 млрд руб. каждый, остальных - по 10 млрд руб. Срок обращения облигаций, которые будут распространяться по закрытой подписке, составит 20-30 лет. В качестве потенциальных приобретателей бумаг РЖД называют государственные банки - ВТБ, Газпромбанк, Россельхозбанк, ВЭБ, а также Министерство финансов.

Это программа облигационных займов, которые РЖД будет размещать по мере необходимости финансирования инвестиционных проектов и текущей деятельности, сказал РБК представитель монополии. Часть бумаг компания разместит в этом году для привлечения средств ФНБ через банки, которые правительство докапитализирует из средств фонда, уточнил он.

Скорее всего, общая сумма размещений не превысит 100 млрд руб., говорит знакомый с планами РЖД источник. Компания может разместить первый транш в марте - апреле, утверждает он. Часть вырученных средств, скорее всего, пойдет на авансы производителям локомотивов, с которыми РЖД уже заключают договоры, утверждает он.

В 2013-2014 годах покупателем двух траншей облигаций РЖД на 100 млрд руб. выступил ВЭБ, использовав средства пенсионных накоплений. Но с этого года схема поменялась и инвестиционная программа РЖД будет финансироваться через госбанки, которые получают деньги из ФНБ. Старт облигационной программы позволил РЖД начать одну из самых масштабных программ обновления парка локомотивов.

Локомотив не поехал Деньги на инвестиции правительство должно было выделить железнодорожной монополии еще в январе, но процесс застопорился. Из-за этого без работы оказались тысячи рабочих предприятий, которым РЖД не смогли подтвердить заказ на этот год.

В конце января руководство входящего в "Трансмашхолдинг" Новочеркасского электровозостроительного завода заявило, что сократит производственный план на этот год в полтора раза относительно изначального и в апреле уволит более 440 рабочих. Такие же проблемы из-за неподтвержденного заказа возникли и у других производителей локомотивов и их поставщиков, на которых работают около 40 тыс. человек, рассказывали в начале февраля два источника в отрасли.

В роли спасителя выступил банк ВТБ, который 20 февраля объявил о том, что выдал кредиты на общую сумму 15 млрд руб. все тем же "Трансмашхолдингу", "Синаре" и "Уральским локомотивам". Предприятия должны вернуть кредит после того, как в начале второго квартала получат аванс от РЖД, объясняли тогда РБК источники, близкие к одному из производителей и РЖД.



Интерфакс, Москва, 10 марта 2015 19:31

"РОССЕТИ" ИНВЕСТИРУЮТ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ В ПЕТЕРБУРГЕ 15 МЛРД РУБ

Санкт-Петербург. 10 марта. ИНТЕРФАКС СЕВЕРО-ЗАПАД - ПАО "Федеральный испытательный центр" (дочка ОАО "Россети") во вторник заключило соглашение с правительством Санкт-Петербурга о создании в городе Федерального испытательного центра (ФИЦ) электротехнического оборудования с планируемым объемом инвестиций в 15 млрд рублей, говорится в сообщении пресс-службы Смольного.

Соглашение было подписано в рамках деловой программы выставки коммерческой недвижимости MIPIM-2015 в Каннах (Франция).

Как сообщалось, стоимость проектирования и строительства ФИЦ оценивалась в декабре 2014 года в 12,7 млрд рублей. Предполагалось, что около 70% суммы строительства будет покрыто средствами от ВЭБа за счет льготного кредитования.

<http://www.interfax-russia.ru/NorthWest/news.asp?id=589883&sec=1679>

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 10 марта 2015 23:50

БАНКРОТЯЩИЙСЯ "АМУРМЕТАЛЛ" ВЫСТАВИЛИ НА ПРОДАЖУ

Автор: Любовь Егорова, по материалам Kmslife.ru

Процедура банкротства "Амурметалла" продлена еще на полгода. За этот период конкурсный управляющий рассчитывает продать производство единым лотом, торги пройдут в конце марта со стартовой ценой 9,076 млрд руб.

Кредиторы не против такого решения. Производственные показатели "Амурметалла" в 2014 году выросли, однако информации о потенциальных покупателях завода пока нет.

Арбитражный суд Хабаровского края в понедельник продлил процедуру банкротства ОАО "Амурметалл" до 9 сентября 2015 года по ходатайству конкурсного управляющего предприятия Михаила Котова.

В ходатайстве господин Котов отмечает, что завершение конкурсного производства на сегодняшний день "невозможно", поскольку не все необходимые мероприятия завершены. В частности, на 27 марта назначены торги, предметом которых является единый лот - производственный комплекс - начальной стоимостью 9,076 млрд руб. 27 февраля комитет конкурсных кредиторов предприятия одобрил ходатайство арбитража о продлении процедур, сообщила в процессе официальный представитель конкурсного управляющего.

"Амурметалл", производящий стальной прокат, начал испытывать трудности после спада промышленного производства 2008 года, в 2010 году завод смог восстановить финансовую устойчивость благодаря кредитам ВЭБа, позже банк выкупил 100% акций завода.

Однако в связи с растущими долгами по кредитам с августа 2012 года предприятие находилось под наблюдением, а в октябре 2013 года Арбитражный суд Хабаровского края признал завод банкротом, введя на нем шестимесячное конкурсное производство, которое затем дважды было продлено на полгода - до 9 марта 2015 года (см. "Ъ" от 9 апреля и 1 октября 2014 года). По последним данным, в реестр кредиторов входит 262 кредитора, основной размер включенных требований третьей очереди составляет 26,393 млрд руб. Еще девять кредиторов, не включенных в реестр, имеют к предприятию претензии в размере 14,245 млн руб.

Согласно оценке имущества ОАО "Амурметалл", которую провело ЗАО "Консалтинговая фирма "Джи-ай-си"", полная стоимость всех активов предприятия составляет порядка 10,058 млрд руб. без учета НДС. Из них в сумму около 4,84 млрд руб. оценена недвижимость, в 2,42 млрд руб. - движимое имущество, структура остального имущества не раскрывается.

Сумма дебиторской задолженности предприятия на 12 февраля 2015 года составляет 102,392 млн руб. С момента введения процедуры конкурсного управления по 12 февраля 2015 года на основной счет ОАО "Амурметалл" поступило 9,709 млрд руб., \$231,270 млн, 4,706 млн евро, а в кассу должника - 32,749 млн руб. На производственные нужды и коммунальные платежи предприятия за тот же период было потрачено 18,659 млрд руб. Число работающих на "Амурметалле" сократилось на 956 человек, до 3736 сотрудников.

Согласно отчету о деятельности предприятия за четвертый квартал 2014 года, в 2014 году "Амурметалл" отгрузил 602,48 тыс. тонн металлопродукции, что на 14,16% больше, чем в аналогичный период 2013 года. Из них 335,00 тыс. тонн продукции, или 55,77%, отгружено на экспорт.

В материалах отчета со ссылкой на данные World Steel Association указано, что в 2014 году годовая выплавка в странах Азии составила 1,132 млрд тонн, что на 1,4% больше показателей 2013 года. Больше всего произведено в Китае - 822,7 млн тонн, Япония выплавилла 110,7 млн тонн, а Южная Корея - 71 млн тонн. При этом в числе конкурентных преимуществ "Амурметалла" перед аналогичными производствами в Юго-Восточной Азии в отчете отмечается отсутствие у них "достаточных собственных производственных мощностей по производству стальной заготовки для полной загрузки прокатных станов".

Отметим, что до банкротства предприятия игроки металлургического рынка проявляли к нему интерес. Так, ВЭБ еще в 2012 году хотел продать актив "Уралвагонзаводу", но в УВЗ все-таки сочли такую покупку "экономически нецелесообразной".

В 2013 году ВЭБ вел переговоры с южнокорейской группой Posco о привлечении ее на завод в качестве стратегического инвестора, но этим планам помешало введение конкурсного производства. Между тем, как сообщила "Ъ" представитель конкурсного управляющего, у нее нет информации о потенциальных покупателях, готовых участвовать в торгах. Источник в правительстве Хабаровского края подтвердил, что пока ни одна из российских или зарубежных компаний не заявила о намерении приобрести производство "Амурметалла".

<http://www.mngz.ru/russia-world-sensation/1055234-bankrotyaschiysya-amurmetall-vystavili-na-prodazhu.html>

Телеканал Дождь # Здесь и сейчас, Москва, 11 марта 2015 0:44

ПУТЕМ СЕЧИНА

ВЕДУЩИЙ: Ну вот еще один был очень интересный пример, когда компания "Мираторг", известная по производству свинины, она получила также кредит ВЭБа, при этом об этом было сказано на совещании в Ново-Огарево, где участвовал Владимир Дмитриев, президент ВЭБа, и президент, собственно, России. И там было сказано, что "Мираторг" получит для производства мраморной говядины кредит. Вот, как выбираются эти проекты? Что нужно принести, какой бизнес-кейс, чтобы вам дали деньги по цене ниже рыночной?

Сергей АЛЕКСАШЕНКО, экономист: - Ну, давайте говорить честно, что вот когда речь идет о выделении государственных денег или денег государством, что Центральный банк, что ВЭБ, банк развития, это государственные учреждения, да, и они, конечно, занимаются не рыночными проектами, а теми проектами, которые получили бюрократическое одобрение. И очевидно, что вот этот проект "Мираторга", о котором рассказывал председатель ВЭБа Владимир Дмитриев, наверняка он на какой-то предыдущей стадии уже получил одобрение от президента России. Потому что ВЭБ, ну, он отличается тем, что он по своей инициативе рассматривает крайне мало проектов, они не очень большого размера. И понятно, что, вот, мраморная говядина, ну это очевидно не товар широкого спроса...

УкрРудПром (ukrrudprom.com), Киев, 10 марта 2015 23:01

ЗАЧЕМ КОЛОМОЙСКОМУ РЕПРИВАТИЗАЦИЯ

На прошлой неделе состоялось заседание специальной контрольной комиссии Верховной Рады по вопросам приватизации. Появление на нем председателя Днепропетровской облгосадминистрации и одного из богатейших бизнесменов Украины Игоря Коломойского вычеркнуло это событие из разряда рядовых. Фурор произвело не столько само его появление, сколько сделанные заявления о незаконности приватизации в 2004 г. активов государственного холдинга "Укррудпром", обеспечивающих металлургическую отрасль страны стратегическим сырьем. Тогда главным счастливымчиком стала группа СКМ Рината Ахметова, купившая Центральный и Северный горно-обогатительные комбинаты, а также "Кривбасс-взрывпром", Новотроицкое рудоуправление и Докучаевский флюсо-доломитный комбинат.

Вадиму Новинскому достались Балаклавское рудоуправление и Ингулецкий ГОК. Он же разделил Южный ГОК с группой "Приват" Игоря Коломойского, которому дополнительно отошли предприятия "Сухая балка" и Криворожский железорудный комбинат (КЖРК). Остальные бизнес-группы, имевшие интересы в металлургии, - "Запорожсталь" Виталия Сацкого и Игоря Дворецкого, ММК им. Ильича Владимира Бойко и корпорация ИСД Сергея Таруты и Олега Мкртчана - остались не у дел из-за законодательно прописанных условий приватизации. Что и привело в дальнейшем к их поглощению уже упомянутым Ринатом Ахметовым и группой российского Внешэкономбанка.

Рецепт от Коломойского таков: "Я бы возвращал это (акции предприятий "Укррудпрома") при помощи национализации и экспроприации - отдельного закона о национализации".

Но зачем Коломойскому понадобилось делать данные сенсационные разоблачения сегодня?

С одной стороны, подтолкнуть его к этому мог спор с Виктором Пинчуком за Криворожский железорудный комбинат, который идет сейчас в Высоком суде Лондона. В начале августа 2004 г. данный комбинат купила приватовская компания "Солайм", заплатив ФГИУ за 93% акций 689 млн грн. (эквивалент \$130 млн). Спустя девять лет Пинчук подал иск в Высокий суд Лондона, в котором утверждал, что "Солайм" действовал в его интересах на основании устной договоренности с Коломойским и Боголюбовым о том, что они купят предприятие на деньги Пинчука, не имевшего возможности участвовать в приватизации компаний "Укррудпрома", и затем передадут актив ему. Оценочная стоимость КЖРК на момент подачи иска составляла \$380 млн, а прибыль предприятия, полученная им с 2005 г., оценивается почти в \$500 млн.

"В судебном иске Пинчук рассказывает, что приобрел у меня КЖРК. Якобы он заключил с нами сделку, и мы продали ему это предприятие. На самом деле, он трактовал в английском суде вымогательство взятки, которая полагалась для Кучмы за подписание закона об особенностях приватизации "Укррудпрома", - пояснил Коломойский депутатам. Не исключено, что инициатор скандала рассчитывает на ответную реакцию законодателей вроде создания специальной следственной комиссии, которая займется выяснением обстоятельств той давней приватизации. А ее выводы впоследствии могут быть использованы в Высоком суде Лондона.

Впрочем, цели Коломойского могут быть куда более масштабными. Этой инициативой он фактически пытается поставить Президента Петра Порошенко перед выбором: либо борьба с незаконно нажитыми капиталами и их владельцами, что предусматривает начало реприватизации и масштабного передела собственности, либо публичное уличение в невыполнении своих обязательств. Безусловно, все это подается под соусом благих намерений - устранить несправедливость, продать экспроприированные активы на открытых торгах и пополнить бюджет. "Даже по нынешним оценкам, предприятия, которые потеряло государство, сегодня, при плохом рынке, оцениваются в \$10 млрд. Получается, что Украина ходит по всему свету, ищет деньги. Идет на сложности, чтобы получить кредит МВФ, а с украденным у государства или, скажем так, незаконно приватизированным, никто не хочет ничего делать", - заявил Игорь Коломойский.

Безусловно, для Президента идея реприватизации может выглядеть весьма заманчиво. Поскольку инициатива Коломойского прямой наводкой бьет по бывшим столпам Партии регионов Ринату Ахметову и Вадиму Новинскому, которые сейчас совместно контролируют самое ценное наследие "Укррудпрома" - Ингулецкий, Южный и Центральный ГОКи, а также располагают половиной акций Южного ГОКа. Если представить, что эти активы будут национализированы, их металлургический бизнес потеряет свой фундамент. Национализация КЖРК также ударит по Ахметову, которому "Приват" продал половину предприятия еще в 2007 г. Что же касается Коломойского, то ему, кроме половины этого комбината, который теоретически может отсудить Виктор Пинчук, терять уже особенно нечего. Ведь "Сухую балку" и долю в Южном ГОКе он еще в 2007 г. продал акционерам российского "Евраз", выйдя из данного бизнеса. Однако глава государства отдает себе отчет в том, что реализация этого плана может еще больше расшатать и без того сложную ситуацию в стране. А потому вряд ли решится на такой кардинальный шаг, как пересмотр итогов приватизации.

Стоит сказать, что "Укррудпромом" Коломойский ограничиваться не хочет. Он явно не прочь устроить масштабную реприватизацию других энергетических предприятий. Этот процесс "Приват" уже запустил самостоятельно, подав в январе-феврале нынешнего года иски об отмене приватизации компаний "Западэнерго" (контролируется Ринатом Ахметовым) и "Закарпатьеоблэнерго" (включают в орбиту Сергея Левочкина). На очереди, судя по риторике Коломойского, находятся и другие активы, среди которых принадлежащие Ахметову "ДТЭК Днепроблэнерго" и "ДТЭК Днепрэнерго". По словам соратника Игоря Коломойского, главы контрольной комиссии по вопросам приватизации Бориса Филатова, кроме "Укррудпрома", депутаты намерены изучить обстоятельства приватизации "Укртелекома", "Киевэнерго", "Киевводоканала", облэнерго и облгазов. "Мы приглашаем на следующие заседания с целью дачи пояснений по вопросам разворовывания государственной собственности господ Пинчука, Ахметова, Жеваго, Новинского, Бойко. Готовы включить по скайпу Фирташа", - написал после заседания комиссии Филатов. Это означает, что Коломойский и дальше будет подогревать реприватизационные настроения, что, безусловно, будет держать всех, кому есть что терять, в тонусе. Хотя очевидно, что глобальная цель затеянной им игры - стать новым центром влияния, прежде всего политического. Что в любом случае, вне зависимости от того, сработает ли его план или нет, обеспечит ему неплохие дивиденды в будущем.

Вадим СТАРОДУБЦЕВ

http://ukrrudprom.com/digest/Zachem_Kolomoyskomu_reprivatizatsiya.html

Орская газета, Орск, 11 марта 2015

ВАГОННЫЙ ЗАВОД БУДЕТ РАБОТАТЬ

Орский вагонный завод официально заявил о сокращении штата. В этом месяце оно коснется пятидесяти восьми человек, а в мае новое место придется искать, скорее всего, двумстам работникам.

Мера это вынужденная, напрямую связанная с заказами и долгами перед основным кредитором, "Внешэкономбанком", который, кстати, является залоговым кредитором и обладает всеми правами, предоставленными ему законом о банкротстве. По словам руководства ОВЗ, последний крупный заказ предприятие получало в 2013 году. В 2014-м объемы производства резко снизились: по вагоностроению на 100 процентов, по ремонту подвижного состава - на 30-50. И с прошлого же года предприятие встало на путь оздоровления.

- Мы прикладываем все усилия, чтобы завод работал, - прокомментировал ситуацию внешний управляющий ОВЗ Александр Прохоров. - Проводим мероприятия по повышению конкурентоспособности продукции на рынке. Все шаги, в том числе по высвобождению работников, взвешенные и обдуманные. В этом плане мы тесно сотрудничаем с городской службой занятости.

Несколько человек, попавших под сокращение, уже нашли новую работу. Кто на ЮУМЗе, кто на Орском заводе легких металлоконструкций, кто и вовсе уехал на заработки в Ленинградскую область на Тихвинский вагоностроительный завод. Руководители Орского вагонного уверяют: все, кто потеряет работу в связи с сокращением рабочего персонала, получают выходное пособие за два месяца на период трудоустройства. Пока же на ОВЗ трудятся 638 человек.

- 2014 год, несмотря на введение процедуры банкротства и уменьшение объемов производства, мы отработали хорошо, - отметил Александр Юрьевич. - Завод находится под внешним управлением. Это значит, нужно прикладывать еще больше усилий, чтобы сохранить производственную деятельность. Вот только на какие мощности выйдет предприятие, будет зависеть не от его работников, а от заказчиков. Нынешнего объема заказов недостаточно. Положение могло бы улучшиться, если бы появился государственный или областной заказ. Свои желания мы озвучили на совещании у главы города Виктора Франца. Он нас поддержал. Губернатор области Юрий Берг также заинтересован в сохранении производства.

Оренинформ (oreninform.ru), Оренбург, 10 марта 2015 13:47

ОРСКИЙ ВАГОННЫЙ ЗАВОД МОГУТ ПЕРЕПРОФИЛИРОВАТЬ

Что тогда будет выпускать крупное предприятие - пока неясно

В начале недели стало известно о том, что Орский вагонный завод в Оренбургской области может прекратить производство вагонов и попасть под программу перепрофилирования. При этом перепрофилирование - третий за несколько лет проект, радикально меняющий судьбу предприятия.

Орский вагонный завод был построен с нуля на месте бывшего завода цветных металлов. Проект реализовывала OVZ Holding AG, основным владельцем которой считается бизнесмен Олег Ковалев. Он хотел создать в Орске холдинг из вагонного и литейного предприятий и завода транспортного машиностроения. Общий размер инвестиций был заявлен на уровне 25,6 млрд. рублей, из которых 20,1 млрд руб. должны были составить кредиты. В итоге построен был только вагонный завод. Общий размер вложений в проект на середину 2012 года составил более 5,2 млрд руб., причем 4,6 млрд руб. предприятие должно ВЭБу. Потенциальная мощность завода - 8 тыс. деповских и 2 тыс. капитальных ремонтов в год. Параллельно он может собирать до 5 тыс. вагонов (полувагоны, платформы, думпкары). Потенциальная выручка предприятия - от 10 млрд до 12 млрд руб. в год.

В 2013 году завод купил "Спецэнерготранс" Зияда Манасира. Среди претендентов был "Уралвагонзавод", но его не устроили условия сделки и риски проекта. Последний отказался от идеи купить Орский завод в том числе из-за неопределенности с возможностью полной загрузки мощностей как по ремонту, так и по сборке. Однако реализовать заявленный ранее проект новому собственнику так и не удалось. Не был решен и вопрос по долгу ВЭБу, хотя долги по реструктуризации велись. У нового акционера почти сразу возникли трудности: в начале октября суд ввел внешнее управление на орском предприятии. Будущее завода, долг которого к осени 2014 года составлял уже 5,3 млрд рублей, решится на переговорах областного правительства и ВЭБа, который является основным кредитором предприятия.

Сделка по продаже предприятия "Рэйлтрансхолдингу" Сергея Шпака была закрыта в сентябре 2014 года, но физически передача акций сразу не произошла. В итоге "Спецэнерготрансу" не удалось договориться о реструктуризации кредита. Предприятие за год показало мощность в десять раз меньше заявленной. К началу декабря завершить сделку не удалось по той простой причине, что на предприятии по-прежнему работал внешний управляющий. А он имеет полномочия как акционера, так и исполнительного органа предприятия. Тогда представители "РэйлТрансХолдинга" вели переговоры с основным кредитором ОВЗ об условиях возможного мирового соглашения и входа на завод, потому что компании интересен данный актив. Решение по данной сделке пока так и не принято.

"Рэйлтрансхолдинг" готов инвестировать некую сумму в развитие ОВЗ, но компания рассчитывает и на заемные средства. Они планируют вывести предприятие на безубыточный уровень не раньше, чем через год. В 2013 году убытки Орского вагонного завода составили 480,6 миллионов рублей.

Завод, несмотря на проблемы, продолжает свою работу. Решение о реструктуризации долга, окончательной продаже и возможной конверсии производства будет принято весной 2015 года, - сообщает РИА 56.

http://oreninform.ru/list/detail.php?SECTION_ID=36&ID=68257

РАЗНОЕ

ПроВладимир (provladimir.ru), Владимир, 10 марта 2015 18:22

УСАДЬБА ХРАПОВИЦКОГО: ПЕРСПЕКТИВЫ ТУМАННЫ

Предпроектную документацию представят только летом

С тех пор, как усадьбу графа Храповицкого оградили забором, владимирцы с нетерпением ждут, когда в замке начнутся реставрационные работы. Однако даже проект их пока не готов.

В минувшие выходные сотрудник ПроВладимира побывал на территории усадьбы Храповицкого в поселке Муромцево. Замок уже не первый месяц огорожен забором, по периметру установлены камеры, однако никаких видимых работ по восстановлению памятника архитектуры неведется.

Напомним, что на разработку проекта планировалось выделить более 2 миллионов рублей в рамках федеральной целевой программы "Культура России". Срок выполнения работ по проекту, согласно сайту областной администрации, должен был закончиться в октябре 2014 года.

Как рассказал нам один из охранников замка, объект частыми посещениями не избалован, а сотрудники ВСМЗ приезжали в усадьбу последний раз 10 декабря 2014 года на первые Муромцевские чтения.

По словам директора ВСМЗ Светланы Мельниковой, заключен договор с центральным научно-реставрационным центром имени И. Э. Грабаря, сотрудники которого к концу июня должны подготовить технико-экономическое обоснование и предпроектное предложение.

- "Внешэкономбанк" по просьбе Светланы Юрьевны Орловой выделил на это 5 миллионов рублей. Дальше уже будет понятно, в какую сумму обойдутся проектные работы по отдельным направлениям. И дальше уже только финансовый вопрос - искать деньги, заказывать проект.

Мельникова пояснила, что проект обычно разрабатывается года полтора, и лишь после этого можно будет говорить о его реализации.

- Мы начали работы охранного характера. Замок просто варварски разрушали, выбивали последние изразцы, выковыривали кирпичи с инициалами Храповицкого. На средства музея-заповедника мы обнесли усадьбу забором, поставили светодиодное освещение, видеонаблюдение. Вневедомственная охрана дежурит круглосуточно.

Светлана Евгеньевна сообщила, что летом планируется все-таки проводить экскурсии по территории усадьбы:

- Пытаемся сделать мини-экспозицию в лодочном павильоне. Там будут и макеты, и видеоматериалы.

Проводить экскурсии доверяют только сотрудникам музея, хорошо знакомым с историей замка.

- Прошли первые Муромцевские чтения, издан первый альманах, уже собраны значительные материалы для второго альманаха. Думаю, что мы не остановимся. А если не мы, то те, кто после нас доведут до конца нашу работу, - подытожила Светлана Евгеньевна.

<http://provladimir.ru/news/culture/usadba-hrapovickogo-perspektivy-tumannyy>

