



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

10 марта 2015 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2015

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ВНЕШЭКОНОМБАНКА ВЛАДИМИРОМ ДМИТРИЕВЫМ.....	3
ВЭБ СОХРАНИЛ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА СТАВКУ НА УРОВНЕ 11%	5
ПУТИН ОЦЕНИЛ АНТИКРИЗИСНЫЕ ПРОЕКТЫ ВЭБ	7
ВСТРЕЧА В. ПУТИНА С В. ДМИТРИЕВЫМ	9
ВНЕШЭКОНОМБАНК ПРОДОЛЖИТ КРЕДИТОВАТЬ КОМПАНИИ РФ ПОД 11% ГОДОВЫХ В РУБЛЯХ	10
ФИНАНСОВЫЕ ПРИОРИТЕТЫ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ.....	11
ТЕЛЕКАНАЛ "Россия 24", ЭКОНОМИКА, 06.03.2015, 18:15	13
ВЭБ: КРЕДИТОВАНИЕ РОССИЙСКИХ КОМПАНИЙ ПРОДОЛЖИТСЯ ПОД 11% ГОДОВЫХ	14
ДМИТРИЕВ: ВЭБ ПРОКРЕДИТУЕТ РОССИЙСКИЙ АПК НА \$2 МИЛЛИАРДА	15
ГЛАВА ВЭБА: СИСТЕМА ПОДДЕРЖКИ ЭКСПОРТА SSJ-100 ПОЛНОСТЬЮ ЗАРАБОТАЛА.....	16
ВЭБ МОЖЕТ ВЫКУПИТЬ ОБЛИГАЦИИ "КАМАЗА" НА 35 МЛРД РУБ.	17
КАМАЗ ПОДАЛ В ВЭБ ЗАЯВКУ НА ВЫКУП ОБЛИГАЦИЙ НА 35 МЛРД РУБЛЕЙ	18
ДМИТРИЕВ: ВЭБ СОЗДАЕТ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПОДДЕРЖКИ ПРОМЭКСПОРТА.....	19
МЭР РОССИИ СОЗДАЛО МЕЖВЕДОМСТВЕННУЮ КОМИССИЮ ПО СИСТЕМООБРАЗУЮЩИМ КОМПАНИЯМ	20
ВЭБ СОЗДАЕТ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПОДДЕРЖКИ РОССИЙСКОГО ПРОМЭКСПОРТА.....	21
ВЭБ МОЖЕТ ВЫДЕЛИТЬ "МИРАТОРГУ" ДО \$2 МЛРД НА МЯСНЫЕ ПРОЕКТЫ.....	22
СПРОС НА ДЕПОЗИТНОМ АУКЦИОНЕ ВЭБА СОСТАВИЛ 110,1 МЛРД РУБ ПРИ ЛИМИТЕ 160 МЛРД РУБ	23
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	24
ЧЕМЕЗОВУ И РОТЕНБЕРГУ ПОТРЕБОВАЛИСЬ ДЕШЕВЫЕ ДЕНЬГИ ЦБ	24
АНАТОЛИЙ АКСАКОВ В ПРЯМОМ ЭФИРЕ ОТВЕТИЛ НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ "ПАРЛАМЕНТСКОЙ ГАЗЕТЫ"	26
БИЗНЕС	27
ПРОМПАРК НА ВЫНОС	27
НОВАК, ДЕРГУНОВА И БЕЛОУСОВ ВЫДВИНУТЫ В СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ "РОСНЕФТИ"	30
НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЭНЕРГОСТАНЦИЙ В КРЫМУ НЕТ ДЕНЕГ	32
ОСЛАБЛЕНИЕ РУБЛЯ - ЭТО ПОДАРОК СУДЬБЫ ДЛЯ "МЕЧЕЛА"	34
"МЕЧЕЛ" ГОТОВЫ БАНКРОТИТЬ	40
ОРСКИЙ ВАГОННЫЙ ЗАВОД ГОТОВИТСЯ К СОКРАЩЕНИЮ СОТРУДНИКОВ	42

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Официальный сайт Президента России (kremlin.ru), Москва, 6 марта 2015 17:15

РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ВНЕШЭКОНОМБАНКА ВЛАДИМИРОМ ДМИТРИЕВЫМ

Владимир Дмитриев информировал Президента о деятельности Внешэкономбанка по кредитованию реального сектора экономики в рамках антикризисных мер Правительства.

В.ПУТИН: Добрый день!

Владимир Александрович, Внешэкономбанк принимает участие в реализации плана Правительства по стабильному развитию экономики. Хотелось бы услышать, как и что делается банком в этом направлении.

И второе - банк создавался как институт развития, прежде всего для работы в реальном секторе. Знаю, что проектов у вас много, хотелось бы поговорить и на этот счет.

В.ДМИТРИЕВ: Мы действительно встроены в программу антикризисных мер. И эта программа предполагает, с одной стороны, продолжение нами кредитования реального сектора экономики, с другой стороны, оказание государством масштабной финансовой поддержки Внешэкономбанку с учетом внешних ограничений, которые существуют, и прямо скажем, недостаточного внутреннего рынка заимствований. Поэтому по нескольким направлениям мы получаем государственную поддержку: и по линии Минфина, и средств ФНБ.

В прошлом году мы были капитализированы на 30 миллиардов рублей со стороны Правительства. Мы также благодарны и Центральному банку за то, что существенным образом расширены меры поддержки Внешэкономбанка со стороны Центрального банка, расширены объемы кредитования, увеличены лимиты, и нас подключили наравне с государственными коммерческими банками и коммерческими банками в целом в программу рефинансирования.

Но одновременно хотелось бы сказать, что, продолжая финансировать реальный сектор экономики - и на этот счет были приняты решения и в прошлом году, и в этом году, - Внешэкономбанк, наш наблюдательный совет, рассматривает эту задачу как одну из приоритетных с учетом того, что ключевые проекты, которые выводят из кризиса и нацелены на то, чтобы модернизировать экономику, обеспечить импортозамещение, продвигать промышленный сектор, являются приоритетными в деятельности Внешэкономбанка.

В этой связи хотелось бы подчеркнуть, что многие предприятия, испытывая трудности, связанные с кризисными явлениями, связанные с тем, что сужаются возможности для кредитования оборотного капитала, обращаются к нам за помощью о поддержке и реструктуризации задолженности. Мы идем им навстречу, мы не повышаем процентные ставки.

В.ПУТИН: По ранее выданным кредитам?

В.ДМИТРИЕВ: По ранее выданным и по тем, которые будут сейчас выдаваться, то есть мы, по сути дела, накапливаем на некотором горизонте убытки, но делаем это сознательно, для того чтобы предприятия наращивали свой потенциал и продолжали инвестиционные проекты.

Мы при этом исходим из того, что государство объявило о мерах поддержки Внешэкономбанка: это и средства ФНБ, и льготные ставки кредитования по линии Центрального банка. И они определенным образом будут компенсировать те временные убытки, которые мы несем, продолжая кредитование по ставкам в рублях на уровне 11 процентов и валютные кредиты на прежнем уровне, под которыми мы подписались в рамках тех кредитных соглашений, которые мы уже заключили.

В.ПУТИН: Какие конкретные проекты из этого ряда Вы бы хотели выделить?

В.ДМИТРИЕВ: Я думаю, важно упомянуть о проекте кредитования "АвтоВАЗа" под новую программу расширения производства и выход, по сути дела, на стопроцентную локализацию

двигателей. В частности, все машины "Рено", производимые и на площадках "АвтоВАЗа", и на московских площадках, будут оснащены двигателями 1,6 литра, производимыми у нас в стране.

Это и очень масштабная программа строительства предприятий, и локализация двигательного производства по линии "Форд Соллерс", это, конечно же, программа "КамАЗа", на которую мы уже направили существенные объемы ресурсов, десятки миллиардов рублей. Буквально недавно мы получили заявку - и рассматриваем ее - о дополнительных 35 миллиардах рублей выкупа облигаций, выпускаемых "КамАЗом", под новое производство.

Конечно же, если говорить о современных высокотехнологичных производствах, это компания "Т-Платформы", которая является одной из ключевых по программному обеспечению для суперкомпьютеров, это ряд производств в сфере авиационной промышленности и, конечно, ГСС ["Гражданские самолеты Сухого"].

И здесь я бы хотел отметить меры, направленные на реструктуризацию задолженности, и меры финансовой поддержки компаний "Сухой" и ГСС наравне с теми мерами, которые идут через Внешэкономбанк по поддержке продвижения этой продукции на внешние рынки. Нас не может не удовлетворять тот объем ресурсов и количество техники, которые поставлены в Мексику. Эти поставки расширяются.

Мы видим, что серьезным образом заработала система комплексной поддержки промышленного экспорта. Именно через эту систему осуществляются сейчас поставки самолетов "Сухой Суперджет" за рубеж, работает ВЭБ-лизинг, работает ЭКСАР - Агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций, работает Росэксимбанк. Вся эта конструкция заработала в полном объеме.

Сейчас принято решение о создании специального центра поддержки промышленного экспорта, который будет включать в себя наряду с теми институтами, которые я уже упомянул, новые полномочия, для того чтобы в полной мере обеспечить "единое окно" для российских экспортеров, которые готовы принять меры государственной поддержки через существующие финансовые институты, включая ВЭБ и те структуры, о которых я уже сказал.

Конечно, важно подчеркнуть и в контексте импортозамещения, и в смысле выхода на тему экономической, прежде всего продуктовой безопасности и самообеспечения, те проекты, которые мы кредитруем в агропромышленном комплексе.

В.ПУТИН: Еще переработка.

В.ДМИТРИЕВ: Это мясoperеработка, это птица. Мы совсем недавно подписали очередной кредит на соглашение по финансированию проекта "Мираторг".

Это производство высококлассной говядины, основанной на самых современных технологиях, где-то порядка 120 тысяч тонн мраморной говядины, которая будет производиться на этих площадках. Уже запущено производство, и мы намереваемся и в будущем продолжать кредитование.

В целом объем кредитов - причем это валютные кредиты, поскольку речь идет о закупке элитного скота - будет составлять порядка двух миллиардов, чуть меньше двух миллиардов долларов.

Но это серьезнейшее производство, это самые современные цеха, это самые современные бойни и продукция, которая востребована практически во всех регионах Центрального федерального округа.

В.ПУТИН: Хорошо.

<http://kremlin.ru/news/47791>



TACC (tass.ru), Москва, 6 марта 2015 17:11

ВЭБ СОХРАНИЛ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА СТАВКУ НА УРОВНЕ 11%

ВЭБ тесно встроен в программу антикризисных мер, указал глава Внешэкономбанка Владимир Дмитриев на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным НОВО-ОГАРЕВО, 6 марта. /ТАСС/. ВЭБ сохранил для предприятий реального сектора ставку на уровне 11%, сообщил глава Внешэкономбанка Владимир Дмитриев на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным.

"Многие предприятия, испытывая трудности, связанные с кризисными явлениями, связанные с тем, что сужаются возможности для кредитования оборотного капитала, обращаются к нам за помощью о поддержке и реструктуризации задолженности. Мы идем им навстречу, мы не повышаем процентные ставки, - доложил Дмитриев, уточнив, что речь идет о ранее выданных кредитах, и о тех, которые еще только будут выдаваться. - То есть мы, по сути дела, накапливаем на некотором горизонте убытки, но делаем это сознательно для того, чтобы предприятия наращивали свой потенциал и продолжали инвестиционные проекты".

По словам главы ВЭБ, меры поддержки, которые были выработаны для самого банка (это и средства ФНБ, и льготные ставки кредитования по линии Центрального банка), определенным образом будут компенсировать эти временные убытки, которые ВЭБ несет, продолжая кредитование по ставкам в рублях на уровне 11% и валютные кредиты на прежнем уровне.

Глава института развития напомнил, что ВЭБ тесно встроен в программу антикризисных мер, которая предполагает, с одной стороны, продолжение кредитования реального сектора экономики, с другой стороны - оказание государством масштабной финансовой поддержки Внешэкономбанку с учетом внешних ограничений и недостаточного внутреннего рынка заимствований.

"В прошлом году мы были капитализированы на 30 миллиардов рублей со стороны правительства. Мы также благодарны и Центральному банку за то, что существенным образом расширены меры поддержки ВЭБа со стороны Центрального банка, расширены объемы кредитования, увеличены лимиты, и нас подключили наравне с государственными коммерческими банками и коммерческими банками в целом в программу рефинансирования", - отметил Дмитриев.

Заявка "КамАЗа"

Внешэкономбанк рассматривает заявку "КамАЗа" на выкуп облигаций, выпускаемых под финансирование нового производства, на 35 млрд руб., сообщил Дмитриев Путину. Председатель банка рассказал о проектах кредитования реального сектора экономики. Он, в частности, напомнил о программе "КамАЗа", на которую были направлены "десятки миллиардов рублей".

"Буквально недавно мы получили заявку - и рассматриваем ее - о дополнительных 35 млрд рублей выкупа облигаций, выпускаемых "КамАЗом", под новое производство", - сказал Дмитриев. В свою очередь, проект "АвтоВАЗа", кредитуемый Внешэкономбанком, предполагает на выход "по сути дела, на стопроцентную локализацию двигателей", напомнил он. "В частности, все машины "Рено", производимые и на площадках "АвтоВАЗа", и на московских площадках, будут оснащены двигателями 1,6 литра, производимыми у нас в стране", - сказал председатель ВЭБ. Еще одна масштабная программа локализации двигательного производства связана с "Форд Соллерс", добавил Дмитриев.

Также председатель банка упомянул высокотехнологичные проекты компании "Т-Платформы" и ряд производств в сфере авиационной промышленности. "И здесь я бы хотел отметить меры,

направленные на реструктуризацию задолженности, и меры финансовой поддержки компаний "Сухой" и ГСС ("Гражданские самолеты Сухого") наравне с теми мерами, которые идут через Внешэкономбанк по поддержке продвижения этой продукции на внешние рынки. Нас не может не удовлетворять тот объем ресурсов и количество техники, которые поставлены в Мексику. Эти поставки расширяются", - сказал Дмитриев.

Глава ВЭБ констатировал, что система комплексной поддержки промышленного экспорта "серьезным образом заработала" и именно через нее осуществляются за рубеж поставки самолетов "Сухой Суперджет" и т.д.

"Сейчас принято решение о создании специального центра поддержки промышленного экспорта, который будет включать в себя... новые полномочия, для того чтобы в полной мере обеспечить единое окно для российских экспортеров", - отметил Дмитриев.

Кредитование "Мираторга"

Внешэкономбанк намерен продолжать кредитование "Мираторга", развивающего производство высококлассной говядины, доложил президенту глава ВЭБа Владимир Дмитриев. По его словам, кредитование проектов в агропромышленном комплексе важно в контексте импортозамещения и обеспечения продуктовой безопасности. Дмитриев отметил, что совсем недавно было подписано очередное соглашение по финансированию проекта "Мираторга".

"Это производство высококлассной говядины, основанной на самых современных технологиях, где-то порядка 120 тыс. тонн мраморной говядины, которая будет производиться на этих площадках, - сказал глава ВЭБ. - Уже запущено производство, и мы намереваемся и в будущем продолжать кредитование".

"В целом объем кредитов - причем это валютные кредиты, поскольку речь идет о закупке элитного скота - будет составлять чуть меньше 2 млрд долларов", - добавил Дмитриев. Он подчеркнул, что речь идет о самых современных цехах и производстве продукции, "которая востребована практически во всех регионах Центрального федерального округа".

Холдинг "Мираторг" реализует в Брянской области крупнейший в России вертикально интегрированный проект по производству высококачественной говядины. В пилотную стадию проекта компания инвестировала 32,2 млрд руб., включая \$571 млн и 66 млн евро кредитных ресурсов Внешэкономбанка, привлеченных в 2010 году.

В январе 2015 года ВЭБ в рамках расширения существующего проекта выделил "Мираторгу" первый транш кредита на увеличение мощности производства на 425,8 млн долларов сроком на 15 лет. Общая стоимость проекта по расширению производства говядины составляет 871,5 млн долларов, кредит Внешэкономбанка \$742 млн, предоставляемый двумя кредитными линиями в объеме \$425,8 и 316,2 млн сроком на 15 лет, отмечается на сайте агрокомпании.

<http://itar-tass.com/ekonomika/1813551>



Российская газета (rg.ru), Москва, 6 марта 2015 18:40

ПУТИН ОЦЕНИЛ АНТИКРИЗИСНЫЕ ПРОЕКТЫ ВЭБ

Автор: Кира Латухина

Дмитриев: ВЭБ продолжит кредитовать компании под 11 процентов годовых. О том, как Внешэкономбанк участвует в реализации плана правительства по стабильному развитию экономики, президент расспросил главу ВЭБ Владимира Дмитриева.

"Мы действительно встроены в программу антикризисных мер", - сказал **Дмитриев**. С одной стороны, это продолжение кредитования реального сектора, с другой - масштабная финансовая поддержка Внешэкономбанка государством (и по линии минфина, и из ФНБ) - с учетом внешних ограничений и недостаточного внутреннего рынка заимствований.

"В прошлом году мы были капитализированы на 30 млрд рублей со стороны правительства", - напомнил **Дмитриев**. Кроме того, ЦБ существенно расширил меры поддержки, объемы кредитования, увеличил лимиты, и подключил банк наравне с коммерческими к программе рефинансирования.

Внешэкономбанк продолжает кредитовать реальный сектор. В приоритете ключевые проекты, которые выводят из кризиса и нацелены на модернизацию экономики, импортозамещение, продвижение промышленности. И многие предприятия уже обращаются за помощью о поддержке и реструктуризации задолженности. "Мы идем им навстречу, мы не повышаем процентные ставки", - пояснил глава ВЭБ.

"По ранее выданным кредитам?" - уточнил Владимир Путин.

"По ранее выданным и по тем, которые будут сейчас выдаваться, то есть мы, по сути дела, накапливаем на некотором горизонте убытки, но делаем это сознательно, для того чтобы предприятия наращивали свой потенциал и продолжали инвестиционные проекты", - ответил собеседник. Господдержка будет компенсировать те временные убытки, которые банк несет, продолжая кредитование по ставкам в рублях на уровне 11 процентов и валютные кредиты на прежнем уровне.

Президент расспросил о конкретных проектах. **Дмитриев** рассказал про кредитование "АвтоВАЗа" под новую программу расширения производства и выход на стопроцентную локализацию двигателей. "В частности, все машины "Рено", производимые и на площадках "АвтоВАЗа", и на московских площадках, будут оснащены двигателями 1,6 литра, производимыми у нас в стране", - уточнил он.

Другая масштабная программа - строительство предприятий и локализация двигательного производства по линии "Форд Соллерс", также есть программа "КамАЗа", на которую уже направлены десятки миллиардов рублей. Буквально недавно пришла заявка на дополнительные 35 млрд рублей выкупа облигаций, выпускаемых "КамАЗом", под новое производство. Также есть проекты по программному обеспечению для суперкомпьютеров, производству в сфере авиапромышленности и по линии "Гражданских самолетов Сухого". Внешэкономбанк поддерживает продвижение этой продукции на внешние рынки. "Нас не может не удовлетворять тот объем ресурсов и количество техники, которые поставлены в Мексику", - пояснил **Дмитриев**.

Действует система комплексной поддержки промышленного экспорта. "Именно через эту систему осуществляются сейчас поставки самолетов "Сухой Суперджет" за рубеж, работает ВЭБ-лизинг, работает ЭКСАР - Агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций, работает Росэксимбанк", - уточнил глава Внешэкономбанка.

"Сейчас принято решение о создании специального центра поддержки промышленного экспорта", - заметил **Дмитриев**. В него войдут вышеназванные институты, и **он** сможет в полной мере обеспечить "единое окно" для российских экспортеров.

"Конечно, важно подчеркнуть и в контексте импортозамещения, и в смысле выхода на тему экономической, прежде всего продуктовой безопасности и самообеспечения, те проекты, которые мы кредитруем в агропромышленном комплексе", - продолжил глава **ВЭБ**.

"Это мясопереработка, это птица. Мы совсем недавно подписали очередной кредит на соглашение по финансированию проекта "Мираторг", - рассказал он.

Речь о производстве порядка 120 тысяч тонн высококлассной мраморной говядины. В целом объем валютных кредитов, потому что нужны закупки элитного скота - составит чуть меньше 2 млрд долларов. Продукция востребована практически во всех регионах Центрального федерального округа, обосновал глава **ВЭБ**.



Председатель Государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" Владимир Дмитриев. Фото: Алексей Никольский/РИА Новости www.ria.ru

<http://www.rg.ru/2015/03/06/veb-site.html>



1 Канал # Время, Москва, 6 марта 2015 21:16

ВСТРЕЧА В. ПУТИНА С В. ДМИТРИЕВЫМ

В: "Внешэкономбанк" будет, как и раньше, выдавать кредиты предприятиям под 11% годовых. В рублях. О мерах по поддержке реального сектора экономики сегодня шла речь во время рабочей встречи в Ново-Огареве Владимира Путина с главой ВЭБа Владимиром Дмитриевым. По словам банкира, сохранить низкую ставку удалось благодаря масштабной государственной финансовой поддержке, всего же на различные проекты направлены десятки миллиардов рублей.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): Банк создавался как институт развития, прежде всего, для работы в реальном секторе. Знаю, что проектов у вас много. Какие из этого ряда конкретные проекты вы бы хотели ...?

ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВ (ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ВНЕШЭКОНОМБАНКА): Важно упомянуть о проекте кредитования "АвтоВАЗа" под новую программу. Расширение производства и выход на, по сути дела, 100-процентную локализацию двигателей. Это, конечно же, программа "КамАЗа", на которую мы уже направили существенные объемы ресурсов, десятки миллиардов рублей, и вот буквально недавно мы получили заявку и рассматриваем ее о дополнительных 35 миллиардах рублей, а выкупа облигаций выпускаем их "КамАЗом" под новые производства.

1 Канал (1tv.ru), Москва, 6 марта 2015 18:15

ВНЕШЭКОНОМБАНК ПРОДОЛЖИТ КРЕДИТОВАТЬ КОМПАНИИ РФ ПОД 11% ГОДОВЫХ В РУБЛЯХ

В рамках правительственных антикризисных мер госкорпорация "Банк развития", он же Внешэкономбанк готов и дальше давать кредиты предприятиям по низким ставкам, принимая на себя убытки. Об этом на рабочей встрече с Президентом сегодня сказал глава ВЭБа Владимир Дмитриев. Он отметил, что возможность выдачи кредитов компаниям под 11% годовых - сохраняется благодаря поддержке и по линии Минфина, и из средств Фонда национального благосостояния.

Отвечая на вопрос Владимира Путина о различных проектах кредитования реального сектора экономики, Дмитриев упомянул крупных автопроизводителей, в том числе КАМАЗ, АвтоВАЗ и "Форд Соллерс", а также авиапроизводителей - компании "Сухой" и "Гражданские самолеты Сухого".



Владимир Путин и Владимир Дмитриев

<http://www.1tv.ru/news/economic/279198>



Россия 1 # Вести, Москва, 6 марта 2015 20:19

ФИНАНСОВЫЕ ПРИОРИТЕТЫ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ

В: Сегодня Президент подписал указ о 10%-ном снижении зарплаты своей, его Администрации, членов Правительства и других высших госчиновников. О финансовых приоритетах в новых условиях наш обозреватель Евгений Рожков.

КОР: Подводные лодки проекта "Борей" и ракетные комплексы "Ярс", новый истребитель пятого поколения и обновленные системы ПРО. Все эти и другие приоритетные проекты получают полное финансирование. Проведенная оптимизация бюджета на 15-й год оборонных расходов не коснулась, Уже понятно: из-за кризиса придется экономить, но только не на обороне и не на безопасности.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): Хотел бы вас поблагодарить за то, что, несмотря на проделанную работу по оптимизации, удалось сохранить основные параметры гособоронзаказа и программы вооружений, что чрезвычайно важно для того, чтобы достичь планируемых параметров по обновлению армии и флота. С тем, чтобы у нас расходы на содержание с одной стороны и другой стороны, на новую технику, соответствовали заданным параметрам и к нужным срокам мы добились бы необходимых структурных изменений в обновлении вооружений и военной техники.

КОР: На выполнение Гособоронзаказа и программы вооружений в пятнадцатом году предусмотрено больше трех триллионов рублей. Сумма рекордная для России, но по сравнению с некоторыми другими странами, например, США, небольшая. Но дело даже не в размере бюджета. Российский ВПК делает упор на принципиально новое оружие и технику. Их доля в армии должна достичь семидесяти процентов к 2020 году. Поэтому темпы важно не сбавлять. При этом отдельно, заметил Президент, нельзя забыть и про самых военнослужащих, про то, как и где они живут, и как живут их семьи.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): Должны быть продолжены работы по реконструкции и строительству новых военных городков. Должны быть решены вопросы, запланированные на этот год вопросы, связанные с предоставлением жилья, в том числе окончательно может быть решен, и я надеюсь на это, вопрос предоставления служебного жилья. Имею в виду те предложения Министерства обороны, которые были сформулированы по денежным компенсациям, связанным с поднаемом этого служебного жилья для офицеров или младшего командного состава. Ну и наконец, в этом году должны быть проиндексированы пенсии военным пенсионерам, имею в виду и военных пенсионеров Министерства обороны и других силовых ведомств.

КОР: При финансировании других отраслей придется уже выбирать. Сэкономленный триллион направят на антикризисные меры, в поддержку бюджетников и реального сектора через крупнейшие банки и в первую очередь ВЭБ.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): Внешэкономбанк принимает участие в реализации плана Правительства по стабильному развитию экономики. Хотелось бы услышать, как и что делается банком в этом направлении?

КОР: Глава ВЭБа Владимир Дмитриев рассказал о проектах, которые они кредитуют прежде всего. Это отечественный автогигант "ВАЗ", где осваивают производство новых собственных двигателей и собираются оснащать ими все машины, даже марки Renault. Большую поддержку получит КАМАЗ, имеющий серьезные перспективы на иностранных рынках. Ну и, конечно же, производство гражданских авиалайнеров Sukhoi SuperJet. Всего таких приоритетных проектов более двух десятков.

ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВ (ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСКОРПОРАЦИИ "БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ"): Многие предприятия, испытывая трудности, обращаются к нам за помощью о поддержке и реструктуризации задолженности. Мы идем навстречу им, мы не повышаем процентные ставки.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): По ранее выданным кредитам?

ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВ (ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСКОРПОРАЦИИ "БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ"): По ранее выданным и по тем, которые будут сейчас выдаваться.

КОР: И сегодня же стало известно еще об одном указе Владимира Путина. На 10% до конца года сократить зарплаты: Президенту, премьер-министру, генпрокурору и председателю Следственного комитета и не только зарплаты, но и возможные премии. А так же на 10% урежут доходы сотрудников Администрации Президента, аппарата Правительства и Счетной палаты. Как объяснил пресс-секретарь главы государства Дмитрий Песков, это вызвано текущей экономической конъюнктурой. А если ситуация не изменится, то действие указа будет продлено, но при этом он подчеркнул, сокращение жалования в Кремле и Правительстве не является сигналом для всех работодателей, компании сами должны решать, на чем экономить.

Евгений Рожков, Василий Коньков и Наталья Губина. "Вести".

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ЭКОНОМИКА, 06.03.2015, 18:15

Ведущий не назван

ВЕДУЩИЙ: ВЭБ готов кредитовать предприятия по низким ставкам, принимая на себя убытки, - об этом заявил председатель банка Владимир Дмитриев на встрече с президентом России Владимиром Путиным.

Владимир ПУТИН, президент Российской Федерации: "Внешэкономбанк" принимает участие в реализации плана правительства по стабильному развитию экономики. Хотелось бы услышать, как и что делается банком в этом направлении.

Владимир ДМИТРИЕВ, председатель ВЭБ: Мы действительно встроены в программу антикризисных мер. Программа предполагает, с одной стороны, продолжение нами кредитования реального сектора экономики, с другой стороны, оказание государством масштабной финансовой поддержки "Внешэкономбанком" с учетом внешних ограничений, которые существуют. По нескольким направлениям мы получаем государственную поддержку - это и по линии Минфина средств ФНБ, в прошлом году мы были капитализированы на 30 миллиардов рублей со стороны правительства. Мы также благодарны и Центральному Банку за то, что существенным образом расширены меры поддержки "Внешэкономбанка".

ВЕДУЩИЙ: Дмитриев также заявил, что "Внешэкономбанк" окажет помощь производителям мяса - агрохолдинг "Мираторг" получит до 2 миллиардов долларов на производство мраморной говядины.



РИА Новости (ria.ru), Москва, 6 марта 2015 17:07

ВЭБ: КРЕДИТОВАНИЕ РОССИЙСКИХ КОМПАНИЙ ПРОДОЛЖИТСЯ ПОД 11% ГОДОВЫХ

Председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев сообщил, что кредитование российских компаний будет продолжено по ставкам в рублях на уровне 11% и валютным кредитам на прежнем уровне, в рамках заключенных ранее соглашений.

НОВО-ОГАРЕВО, 6 мар - РИА Новости/Прайм. Внешэкономбанк (ВЭБ) кредитует российские компании по ставкам в рублях в размере 11% годовых и не намерен повышать ставки ни по рублевым, ни по валютным кредитам, заявил глава госкорпорации Владимир Дмитриев на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным.

"Мы при этом исходим из того, что государство объявило о мерах поддержки Внешэкономбанка: это и средства ФНБ, и льготные ставки кредитования по линии Центрального банка. И они определенным образом будут компенсировать те временные убытки, которые мы несем, продолжая кредитование по ставкам в рублях на уровне 11% и валютные кредиты на прежнем уровне, под которыми мы подписались в рамках тех кредитных соглашений, которые мы уже заключили", - сказал Дмитриев.

Программа антикризисных мер правительства, в которой задействован ВЭБ, предполагает кредитование госкорпорацией реального сектора экономики и оказание государством финансовой поддержки банка по линии Минфина и Фонда национального благосостояния (ФНБ), напомнил он.

"Но одновременно хотелось бы сказать, что, продолжая финансировать реальный сектор экономики, - и на этот счет были приняты решения и в прошлом году, и в этом году, - Внешэкономбанк, наш наблюдательный совет, рассматривает эту задачу как одну из приоритетных с учетом того, что ключевые проекты, которые выводят из кризиса и нацелены на то, чтобы модернизировать экономику, обеспечить импортозамещение, продвигать промышленный сектор, являются приоритетными в деятельности Внешэкономбанка", - подчеркнул глава ВЭБа.

В связи с этим ВЭБ идет навстречу предприятиям, которые обращаются к нему за помощью о поддержке и реструктуризации задолженности. "Мы идем им навстречу, мы не повышаем процентные ставки", - отметил Дмитриев.



РИА Новости (ria.ru), Москва, 6 марта 2015 17:06

ДМИТРИЕВ: ВЭБ ПРОКРЕДИТУЕТ РОССИЙСКИЙ АПК НА \$2 МИЛЛИАРДА

В целом объем кредитов - причем это валютные кредиты, поскольку речь идет о закупке элитного скота, - будет составлять порядка двух миллиардов, сообщил председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев.

НОВО-ОГАРЕВО, 6 мар - РИА Новости/Прайм. Государственная корпорация Внешэкономбанк намерена предоставить до 2 миллиардов долларов на развитие российского мясного производства, сообщил председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным.

"В целом объем кредитов - причем это валютные кредиты, поскольку речь идет о закупке элитного скота, - будет составлять порядка двух миллиардов", - сказал Дмитриев.

"Это самые современные бойни и продукция, которая востребована практически во всех регионах Центрального федерального округа", - добавил глава ВЭБа.

В частности, он рассказал о том, что "совсем недавно (мы - ред) подписали очередной кредит на соглашение по финансированию проекта "Мираторг".

"Это производство высококлассной говядины, основанное на самых современных технологиях, где-то порядка 120 тысяч тонн мраморной говядины, которая будет производиться на этих площадках", - добавил Дмитриев, уточнив, что госкорпорация планирует продолжить кредитование компании.

В январе этого года ВЭБ и "Брянская мясная компания" (входит в агрохолдинг "Мираторг") подписали кредитное соглашение на 425,8 миллиона долларов в рамках проекта по увеличению мощности производства высококачественной говядины.



РИА Новости (ria.ru), Москва, 6 марта 2015 17:00

ГЛАВА ВЭБА: СИСТЕМА ПОДДЕРЖКИ ЭКСПОРТА SSJ-100 ПОЛНОСТЬЮ ЗАРАБОТАЛА

Глава ВЭБа Владимир Дмитриев отметил, что сейчас принято решение о создании специального центра поддержки промышленного экспорта, который будет включать в себя новые полномочия, для того чтобы в полной мере обеспечить единое окно для российских экспортеров.

НОВО-ОГАРЕВО, 6 мар - РИА Новости/Прайм. Система комплексной поддержки экспорта самолетов Sukhoi Superjet-100 (SSJ-100) заработала в полном объеме, заявил на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным глава ВЭБа Владимир Дмитриев.

"Мы видим, что серьезным образом заработала система комплексной поддержки промышленного экспорта. Именно через эту систему осуществляются сейчас поставки самолетов Sukhoi Superjet-100 за рубеж, работает ВЭБ-лизинг, работает ЭКСАР - агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций, работает Росэксимбанк. Вся эта конструкция заработала в полном объеме", - сказал Дмитриев.

Дмитриев также отметил, что сейчас принято решение о создании специального центра поддержки промышленного экспорта, который будет включать в себя наряду с работающими институтами, новые полномочия, для того чтобы в полной мере обеспечить единое окно для российских экспортеров, которые готовы принять меры государственной поддержки через существующие финансовые институты, включая ВЭБ.

ВЭБ в августе 2014 года сообщил, что покупает акции АХК "Сухой" на 25 миллиардов рублей в рамках допэмиссии. Сам "Сухой" инвестировал эту сумму в ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) для финансирования производства самолетов Sukhoi Superjet-100.

На сегодняшний день в авиакомпаниях мира эксплуатируется 45 лайнеров SSJ-100. Крупнейшим эксплуатантом самолетов этого типа является авиакомпания "Аэрофлот", в парке которой на данный момент находятся 18 лайнеров. Вторым по величине эксплуатантом является мексиканская авиакомпания Interjet, где эксплуатируется 12 лайнеров.



Ведомости, Москва, 10 марта 2015

ВЭБ МОЖЕТ ВЫКУПИТЬ ОБЛИГАЦИИ "КАМАЗА" НА 35 МЛРД РУБ.

Автор: Владимир Штанов

На эту сумму государство уже предоставило "Камазу" госгарантии. ВЭБ рассматривает возможность выкупа облигаций "Камаза" на 35 млрд руб., выпускаемых под новое производство, соответствующую заявку банк получил "буквально недавно", сообщил председатель ВЭБа Владимир Дмитриев в пятницу на встрече с президентом Владимиром Путиным. Его слова приводятся в стенограмме встречи (опубликована на сайте kremlin.ru). Представитель "Камаза" не стал это комментировать. Вопрос находится на рассмотрении, решение не принято, сказал пресс-секретарь ВЭБа. Возможные условия выкупа он не стал комментировать. Человек, близкий к ВЭБу, пояснил "Ведомостям", что банк получил заявку в целом на фондирование масштабного проекта компании по реинжинирингу, модернизации производства и обновлению модельного ряда. Общие инвестиции на 2013-2020 гг. оцениваются в 62 млрд руб. Рассматриваются различные варианты, но выкуп облигаций - основной, добавляет источник "Ведомостей". По его словам, рассмотрение заявки может занять 2-3 месяца. Ранее ВЭБ предоставлял "Камазу" кредиты - "десятки миллиардов рублей", по словам Дмитриева.

Дополнительный рабочий день

"Камаз" отменяет еще одну трехдневную неделю в марте и, таким образом, три недели в текущем месяце планирует работать в четырехдневном режиме, пишет "Интерфакс" со ссылкой на представителя компании. Соответствующий приказ находится на согласовании.

В 2014 г. "Камаз" получил госгарантии на размещение облигационных займов на 35 млрд руб., но бумаги пока не разместил. Причина - неблагоприятная конъюнктура, объясняет представитель "Камаза": сейчас на рынке слишком высокие проценты по облигациям. Но без внешнего заимствования автозаводу не обойтись, подчеркивает он: "В лучшие годы прибыль "Камаза" не превышала 6 млрд руб., причем ежегодно на инвестпрограмму компания направляет 3-3,5 млрд руб."

По предварительным данным, чистая прибыль "Камаза" по МСФО составила в 2014 г. 0,5 млрд руб. (снижение почти в 9 раз) при выручке в 107,8 млрд руб. (минус 5,8%), говорил ранее финансовый директор "Камаза" Андрей Максимов. Продажи "Камаза" упали в прошлом году на 11% до 39 000 шт. из-за сокращения российского, основного для завода, автомобильного рынка.

В 2010 г. ВЭБ выкупил облигации "Роснано" на 24 млрд руб., а в 2013 г. - инфраструктурных компаний на 280 млрд руб., включая РЖД (150 млрд руб.), ФСК (100 млрд руб.), "Газпром" (30 млрд руб.). Облигации автомобильных компаний банк ранее не выкупал, замечает пресс-секретарь ВЭБа.

После декабрьского повышения ключевой ставки ЦБ доходность облигаций резко выросла, достигнув 17-22%, комментирует старший аналитик ИФК "Метрополь" Андрей Рожков. Такая ставка подразумевает высокую внутреннюю норму доходности по реализуемым проектам, а добиться этого в условиях долгосрочной инфляции на уровне 7-8% невозможно, замечает он. По его мнению, "Камаз" заинтересован в размещении облигаций по ставкам 9-12% в рублях, как это было до декабря 2014 г. Если учесть, что облигации "Камаз" разместит под госгарантии, ВЭБ, скорее всего, одобрит их выкуп по ставке ниже рыночной, считает Рожков.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2015/03/09/kamaz-vezet-vebu-obligatsii>

Коммерсант.ru

Коммерсантъ.ru Новости информ. центра, Москва, 6 марта 2015 17:08

КАМАЗ ПОДАЛ В ВЭБ ЗАЯВКУ НА ВЫКУП ОБЛИГАЦИЙ НА 35 МЛРД РУБЛЕЙ

Крупнейший российский производитель грузовых автомобилей КАМАЗ подал заявку во Внешэкономбанк (ВЭБ) на выкуп госкорпорацией облигаций компании на 35 млрд руб. под новое производство, сообщил на рабочей встрече с президентом России Владимиром Путиным председатель ВЭБа Владимир Дмитриев.

"Буквально недавно мы получили заявку - и рассматриваем ее - о дополнительных 35 млрд руб. выкупа облигаций, выпускаемых КАМАЗом, под новое производство", - передает "РИА Новости" слова господина Дмитриева.

В пятницу совет директоров КАМАЗа назначил на 11 марта заседание по утверждению решения о выпуске 9 серий процентных неконвертируемых документарных облигаций на предъявителя с обязательным централизованным хранением. В частности, речь идет о сериях БО-07 - БО-15. Облигации планируется разместить по открытой подписке и допустить к организованным торгам на бирже с возможностью досрочного погашения по требованию владельцев и по усмотрению компании.

<http://www.kommersant.ru/doc/2682646>



РИА Новости (ria.ru), Москва, 6 марта 2015 17:24

ДМИТРИЕВ: ВЭБ СОЗДАЕТ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПОДДЕРЖКИ ПРОМЭКСПОРТА

Глава госкорпорации **Владимир Дмитриев** заявил, что принято решение о создании специального центра поддержки промышленного экспорта, чтобы в полной мере обеспечить единое окно для российских экспортеров, которые готовы принять меры государственной поддержки.

НОВО-ОГАРЕВО, 6 мар - РИА Новости/Прайм. **Внешэкономбанк (ВЭБ)** создает специальный центр поддержки промышленного экспорта, чтобы обеспечить "единое окно" для российских экспортеров, продвигающих свою продукцию на зарубежные рынки, сообщил глава госкорпорации **Владимир Дмитриев** на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным.

Через систему комплексной поддержки промышленного экспорта в России сейчас за рубежом осуществляются, например, поставки самолетов Sukhoi Superjet. В этой цепочке задействованы лизинговая компания ВЭБ-лизинг, Агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР), Росэксимбанк, отметил он.

"Сейчас принято решение о создании специального центра поддержки промышленного экспорта, который будет включать в себя наряду с теми институтами, которые я уже упомянул, новые полномочия, чтобы в полной мере обеспечить единое окно для российских экспортеров, которые готовы принять меры государственной поддержки через существующие финансовые институты, включая **ВЭБ**", - сообщил **Дмитриев**.

Коммерсант.ru

Коммерсантъ.ru Новости информ. центра, Москва, 6 марта 2015 18:08

МЭР РОССИИ СОЗДАЛО МЕЖВЕДОМСТВЕННУЮ КОМИССИЮ ПО СИСТЕМООБРАЗУЮЩИМ КОМПАНИЯМ

МЭР России в соответствии с решениями Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции образовал Межведомственную комиссию по мониторингу финансово-экономического состояния организаций, входящих в перечень системообразующих организаций. Задачами комиссии являются: мониторинг финансового-экономического положения предприятий, влияющих на российскую экономику; осуществление отбора организаций для оказания им господдержки в размере до 5 млрд руб.

"Межведомственная комиссия создана для обеспечения взаимодействия федеральных органов исполнительной власти при проведении мониторинга финансово-экономического состояния организаций, входящих в перечень, подготовке предложений для рассмотрения Правительственной комиссией по экономическому развитию и интеграции по уточнению Перечня, а также по вопросам выработки комплекса мер, направленных на обеспечение устойчивого функционирования организаций, входящих в перечень", - говорится в заявлении пресс-службы ведомства. Руководителем комиссии назначен Елин Евгений Иванович, заместитель главы МЭР, заместителем назначен Старосельский Антон Сергеевич, заместитель председатель ГК "Внешэкономбанк".

<http://www.kommersant.ru/doc/2682668>



Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 6 марта 2015 18:07

ВЭБ СОЗДАЕТ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПОДДЕРЖКИ РОССИЙСКОГО ПРОМЭКСПОРТА

ВЭБ создает специальный центр поддержки промышленного экспорта, чтобы обеспечить "единое окно" для российских экспортеров, продвигающих свою продукцию на зарубежные рынки. Об этом сообщает "Прайм" со ссылкой на заявление председателя Внешэкономбанка Владимира Дмитриева, сделанное во время его встречи с президентом России Владимиром Путиным.

На данный момент через систему комплексной поддержки промышленного экспорта за рубеж осуществляются, например, поставки самолетов Sukhoi Superjet. В этой цепочке задействованы лизинговая компания ВЭБ-лизинг, Агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР), Росэксимбанк, отметил Дмитриев.

"Сейчас принято решение о создании специального центра поддержки промышленного экспорта, который будет включать в себя наряду с теми институтами, которые я уже упомянул, новые полномочия, чтобы в полной мере обеспечить единое окно для российских экспортеров, которые готовы принять меры государственной поддержки через существующие финансовые институты, включая ВЭБ", - сообщил председатель ВЭБ.

<http://www.vedomosti.ru/economics/news/2015/03/06/veb-sozdaet-spetsialnii-tsentr-podderzhki-rossiiskogo-promeksporta>



Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 6 марта 2015 18:07

ВЭБ МОЖЕТ ВЫДЕЛИТЬ "МИРАТОРГУ" ДО \$2 МЛРД НА МЯСНЫЕ ПРОЕКТЫ

ВЭБ может выделить "Мираторгу" до \$2 млрд на проекты по производству мяса, сообщил председатель ВЭБ Владимир Дмитриев в ходе рабочей встречи с президентом Владимиром Путиным в Ново-Огарево.

"Это производство высококлассной говядины, основанной на самых современных технологиях, где-то порядка 120 000 т мраморной говядины, которая будет производиться на этих площадках. Уже запущено производство, и мы намереваемся и в будущем продолжать кредитование, - рассказал он (цитата по сайту Кремля). - В целом объем кредитов - причем это валютные кредиты, поскольку речь идет о закупке элитного скота - будет составлять порядка двух миллиардов, чуть меньше двух миллиардов долларов".

На реализацию проекта "Мираторга" в Брянской области ВЭБ выделяет \$742 млн, которые будут представлены двумя кредитными линиями - \$425,8 млн и \$316,2 млн, напоминает "Интерфакс". В 2010 г. банк открыл линию компании на \$571 млн и 66 млн евро для реализации пилотного проекта по производству говядины.

В агрохолдинге считают, что кредит позволит в сжатые сроки создать новые животноводческие активы в Орловской, Калужской, Брянской, Тульской, Смоленской и Курской областях и сформировать тем самым кластер по производству высокопродуктивных мясных пород крупного рогатого скота. "Это серьезнейшее производство, это самые современные цеха, это самые современные бойни и продукция, которая востребована практически во всех регионах Центрального федерального округа", - рассказал Дмитриев на встрече с президентом.

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2015/03/06/veb-mozhet-videlit-miratorgu-do-2-mlrd-na-myasnie-proekti>

РИА Новости # Все новости (Закрытая лента), Москва, 6 марта 2015 11:53

СПРОС НА ДЕПОЗИТНОМ АУКЦИОНЕ ВЭБА СОСТАВИЛ 110,1 МЛРД РУБ ПРИ ЛИМИТЕ 160 МЛРД РУБ

МОСКВА, 6 мар - РИА Новости/Прайм. Спрос на аукционе

Внешэкономбанка (ВЭБа) по размещению средств пенсионных накоплений на банковских депозитах 5 марта составил 110,12 миллиарда рублей при лимите в 160 миллиардов рублей, говорится в пресс-релизе ВЭБа.

Средства размещались сроком на 61 день. Дата размещения средств - 5 марта, дата возврата - 5 мая.

Минимальная процентная ставка составляла 15,75% годовых, средневзвешенная ставка по итогам аукциона составила также

15,75% годовых. В ходе аукциона было заключено пять сделок с банками.

ВЭБ по умолчанию управляет пенсионными накоплениями тех граждан, которые не выбрали частную управляющую компанию или негосударственный пенсионный фонд. Первый депозитный аукцион по размещению свободных средств пенсионных накоплений ВЭБ провел 29 декабря 2009 года после расширения инвестдекларации.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



Первая полоса

ЧЕМЗОВУ И РОТЕНБЕРГУ ПОТРЕБОВАЛИСЬ ДЕШЕВЫЕ ДЕНЬГИ ЦБ

9 марта 2015
Ведомости

Как стало известно «Ведомостям», на дешевые деньги ЦБ может появиться еще один влиятельный претендент. На участие в программе решил подать заявку Газпромбанк – он хочет из них финансировать создание системы взимания платы с тяжелых грузовиков, которую правительство поручило создать структуре «Ростеха» и Игоря Ротенберга – «РТ-инвест транспортные системы» (РТИТС, см. врез). Об этом «Ведомостям» рассказали федеральный чиновник и сотрудники двух компаний, участвующих в переговорах о финансировании проекта.

Как стало известно «Ведомостям», на дешевые деньги ЦБ может появиться еще один влиятельный претендент. На участие в программе решил подать заявку Газпромбанк – он хочет из них финансировать создание системы взимания платы с тяжелых грузовиков, которую правительство поручило создать структуре «Ростеха» и Игоря Ротенберга – «РТ-инвест транспортные системы» (РТИТС, см. врез). Об этом «Ведомостям» рассказали федеральный чиновник и сотрудники двух компаний, участвующих в переговорах о финансировании проекта.

РТИТС без конкурса заключила концессионное соглашение с Росавтодором в сентябре прошлого года. РТИТС должна к 15 ноября этого года подготовить систему к запуску: разработать программное обеспечение, произвести и распространить бортовые устройства для грузовиков, установить контрольные рамки и создать центр обработки данных. Все это компания должна сделать на свои и заемные средства. Росавтодор оценивал капитальные затраты на создание системы в 25,6 млрд руб., говорится в презентации проекта, размещенной на сайте ведомства. Государство оплатит систему в рассрочку: РТИТС будет получать по 10,6 млрд руб. в год, чтобы вернуть инвестиции с доходностью, а также покрыть затраты на эксплуатацию. Все собранные с тяжелых грузовиков деньги РТИТС передаст в дорожный фонд, прогноз – порядка 50 млрд руб. в год, именно эти сборы и позволят государству расплатиться с концессионером.

В марте РТИТС должна договориться с банками о финансировании. Переговоры идут непросто. «Наши банки – не буду называть – не готовы пока финансировать проект на приемлемых условиях», – сетовал в феврале замуководителя Росавтодора Дмитрий Прончатов (цитата по «Интерфаксу»). РТИТС ведет переговоры с Газпромбанком, знают три человека, близкие к РТИТС и Газпромбанку.

Газпромбанк предлагал за пределами высокие ставки, но был согласен снизить их в обмен на долю в РТИТС, объясняют два собеседника «Ведомостей». Окончательного соглашения еще нет, но, чтобы обеспечить фондирование на приемлемых условиях, Газпромбанк может подать заявку на участие в государственной программе поддержки проектного финансирования, рассказали федеральный чиновник и сотрудники двух компаний, участвующих в переговорах.

Эта программа действует с осени прошлого года. Отобранные Минэкономразвития банки (в их числе и Газпромбанк) могут получить рефинансирование в ЦБ под инвестпроекты по ставке 9%, чтобы кредитовать проект конечного заемщика максимум под 11,5% годовых, т. е. на 3,5 процентного пункта ниже действующей ключевой ставки ЦБ. Но есть ограничения: общая стоимость проекта не может превышать 20 млрд руб. и не менее 20% компания должна профинансировать из собственных средств. К тому же проект должен отвечать основным направлениям деятельности правительства и осуществляться в одном из приоритетных секторов экономики. Решение о соответствии приоритетам принимает специальная межведомственная комиссия.

Транспортная инфраструктура и телекоммуникации согласно правилам отбора проектов причислены к приоритетным секторам, но стоимость системы взимания платы выше разрешенных 20 млрд руб. Возможно, проект может быть разделен, чтобы вписаться в требования программы к предельной стоимости и профинансировать по низкой ставке хотя бы часть, рассуждает федеральный чиновник.

«Мы пока не знакомы с такой заявкой», – сообщил представитель Минэкономразвития.

«Мы продолжаем вести переговоры с различными банками, в том числе с Газпромбанком», – сказал представитель РТИТС: конкретные договоренности пока не достигнуты. Представитель Газпромбанка не ответил на запрос «Ведомостей».

Сейчас первоочередная задача – обеспечить финансовое закрытие (договориться с банками о выделении денег. – «Ведомости») концессионного соглашения, отмечает представитель РТИТС. «В дальнейшем мы будем стремиться оптимизировать стоимость финансирования, чтобы сократить издержки. Меры государственной поддержки – один из возможных инструментов», – прокомментировал он возможность участия в программе поддержки проектного финансирования.

Деньги по новой программе дешевых денег уже получили ВТБ – на запуск оператора Tele2 в Москве (сумма кредита – 16 млрд руб.) и Россельхозбанк – на две птицефабрики (13,2 млрд). Лимит ЦБ на такое рефинансирование – пока всего 50 млрд руб. Регулятор объявлял, что готов увеличить его до 100 млрд руб., но сроки не называл.

Претендентов на дешевые средства набралось уже сверх лимита: будут рассматриваться еще 30 проектов на сумму свыше 80 млрд руб., говорил министр экономического развития Алексей Улюкаев. На прошлой неделе стало известно о желании «Роснефти» и «Газпром нефти» также получить дешевое фондирование по этой программе: нефтегазовые госкомпании предложили увеличить лимит на стоимость одного проекта с 20 млрд до 100 млрд руб. и разрешить кредитовать проекты нефтегазового сектора.

По замыслу Минэкономразвития программа должна была помочь запустить поток средних проектов в приоритетных отраслях.

Партнер ФБК Игорь Николаев говорит, что с точки зрения мультипликативности проект не отвечает необходимым критериям. Программа ЦБ предназначена для проектов, которые направлены на формирование инфраструктуры и стимулируют дополнительные инвестиции, объясняет он, а этот проект предназначен только для сбора дополнительных налогов

Официальный сайт партии Справедливая Россия (spravedlivo.ru), Москва, 6 марта 2015 20:47

АНАТОЛИЙ АКСАКОВ В ПРЯМОМ ЭФИРЕ ОТВЕТИЛ НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ "ПАРЛАМЕНТСКОЙ ГАЗЕТЫ"

Заместитель председателя Комитета Госдумы по финансовому рынку Анатолий Аксаков в прямом эфире ответил на вопросы читателей "Парламентской газеты":

Александр Конрад, Донецк: Уважаемый Анатолий Геннадьевич, прошу Вас ответить на вопрос: насколько верно утверждение информационного портала РБК о том, что в этом году примерно 50-55% семейного бюджета будет уходить на питание? Если да, то как этого избежать?

Александр Мясников : Анатолий Геннадьевич, почему не ставится вопрос о создании Российского Банка Реконструкции и Развития, который бы работал в сфере кредитования долгосрочных и инфраструктурных проектов? Перед Президентом, ЦБ и Правительством. Это ведь особенно актуально при отказе Запада предоставлять российским банкам и предприятиям реального сектора даже среднесрочные кредиты.

- Абсолютно правильно ставится вопрос о том, что институты развития должны кредитовать инфраструктурные проекты либо технологичные, но капиталоемкие проекты. Для этого как раз создан Внешэкономбанк, вернее, преобразован в Банк развития. Он фактически выполняет ту роль, о которой говорит автор обращения, и он кредитует очень многие инфраструктурные проекты. Это и дорожное строительство, и мостовые переходы, и мосты через реки, и космодром на востоке нашей страны, портовые сооружения, крымский мост. Очень много проектов инфраструктурных и высокотехнологичных кредитуются с помощью Внешэкономбанка. При нем также есть дочерний Банк поддержки малого бизнеса МСП-банк - он как раз кредитует как банк развития субъекты малого предпринимательства. Но у него очень низкая капитализация, и поэтому доля МСП-банка на рынке около полутора процентов. На мой взгляд, она крайне недостаточна, и мы обязаны повысить капитализацию МСП-банка, потому что в условиях кризиса, возможно, главное направление - это поддержка малого и среднего бизнеса, который позволил бы диверсифицироваться экономике, встать на другие рельсы, оторваться от нефтяной иглы и в то же время повысить занятость людей, развиваться нашей экономике, в том числе решить и проблему заработной платы, чтобы люди больше доходов тратили не на продукты питания, а на одежду, на поездки. МСП-банку надо как минимум в два раза капитализацию увеличить и тем самым мы могли бы здорово поддержать малый и средний бизнес. Причем МСП-банк кредитует только бизнес-производства - сельское хозяйство, строительство, промышленность, таким образом мы бы поддержали реальный сектор экономики. Я много раз обращался в Правительство, пытался ввести поправки в закон о бюджете, чтобы это было сделано. К сожалению, поддержки не было. Но однозначно моя позиция - которую, кстати, поддерживают в Думе и даже в Правительстве - что инфраструктурные проекты должны поддерживаться в том числе институтами развития, такими как Внешэкономбанк.

БИЗНЕС

Эксперт Сибирь.гу, Новосибирск, 9 марта 2015 20:06

ПРОМПАК НА ВЫНОС

В забайкальском моногороде Краснокаменск планируется построить промышленный парк. Инвесторы делают акцент на логистике - площадка находится прямо на границе с Монголией и Китаем. Однако эксперты сомневаются в успешности проекта даже при создании необходимой инфраструктуры

Правительство Забайкальского края презентовало на прошедшем XII Красноярском экономическом форуме (КЭФ) проект индустриального парка "Краснокаменск". Намерения о создании парка были озвучены еще в 2013 году, однако юридически он был создан лишь в сентябре 2014-го. Конкретные же очертания проект получил только сейчас. Управляющей компанией парка была выбрана компания "Энергия" (входит в столичную ГК "Энергия"), которая и занимается поиском инвесторов. Как отметили в организации, потенциальным резидентам парка предлагаются свободные земельные участки типа greenfield, предназначенные для промышленного строительства или ведения сельского хозяйства, а также готовые помещения складского и промышленного назначения (brownfield). Площадь промышленного парка в Краснокаменске будет составлять 80 гектаров, расположенных в черте города.

Общий объем инвестиций складывается из инвестиционных бюджетов каждого проекта, до 2020 года планируется привлечь до 35 млрд рублей. "В настоящее время идет сводная оценка проектов, в 2015 году на предпроектные работы предполагается выделить до 400 миллионов рублей внебюджетных инвестиций, - рассказала "Эксперту-Сибирь" член Совета Директоров ГК "Энергия" Ольга Прокофьева. - Кроме того, решением правительства Забайкальского края планируется выделить 73 миллиона рублей на развитие инфраструктуры парка. Данные средства будут направлены на завершение строительства теплотрассы и подготовку проектно-сметной документации". УК "Энергия" помимо промпарка в Краснокаменске уже имеет опыт реализации подобных проектов в моногородах (так, компания управляет индустриальным парком "Богословский" в Краснотурьинске Свердловской области).

Якорными проектами в индустриальном парке "Краснокаменск" станут компании, аффилированные с крупнейшим предприятием Краснокаменского района Забайкалья - Приаргунским производственным горно-химическим объединением (ППГХО, входит в "Атомредметзолото", горнорудный дивизион госкорпорации "Росатом"). Проекты диверсификации деятельности ППГХО и составляют базовый портфель проектов промышленного парка. Как отметили в АРМЗ, технико-инженерный потенциал комбината и его компетенции в добыче и переработке сложного природного сырья должны стать основой для инвестиционных проектов и перспективных бизнес-инициатив в таких областях, как горнорудная и смежные с ней отрасли, производство цемента, переработка угля с получением синтетического топлива и другой химической продукции, развитие биотехнологий. "Реализация всех проектов предполагается в формате ГЧП. Подписаны соглашения о совместной деятельности с российскими компаниями - будущими резидентами парка: ОАО "РТ-Химкомпозит", группой компаний "Энергия", ЗАО "Согласие", "ТриАркМайнинг" (группа "ИСТ"), - рассказала "Эксперту-Сибирь" заместитель генерального директора по стратегии и развитию бизнеса Урановый холдинг "АРМЗ" (АО "Атомредметзолото") Марина Либоракина. - По ряду проектов технологическими партнерами готовы выступить компании из КНР - Sinopec, CNBM, ANSENElectronicsCo".

Шанс для моногорода

Промпарки в моногородах - это шанс для таких территорий начать "новую жизнь", попытавшись диверсифицировать собственные экономики. Правда, добиться успеха получается далеко не всегда. Так, другой промпарк Забайкалья - "Могойтуй", к слову, развивался в том же ключе, однако реализация проекта оказалась провальной. Планировалось на площади 450 гектаров

разместить около 40 предприятий с годовым объемом производства свыше 10 млрд рублей. Близость к китайской границе, как казалось, должна была привлечь китайские компании. Сейчас парк заполнен в среднем на 20%, и у региональной власти пока что не появилось идей для его реанимации. Все объекты "Могойтуя" находятся в стопроцентной собственности государства. "Неудача промпарка в Могойтуе, на мой взгляд, связана с недостаточной проработкой проекта, обоснованием выбора площадки. Непонятным было и финансовое планирование, а именно - за чей счет проект будет реализовываться", - рассказывает руководитель аналитических проектов Ассоциации индустриальных парков Борис Сычев.

У Краснокаменска перед Могойтуем есть большое преимущество. Город также находится недалеко от границы, но энергоресурсы там стоят гораздо дешевле, примерно в 3,5 раза по сравнению с другими близлежащими населенными пунктами, поскольку и генерирует их ППГХО. Как отмечает Борис Сычев, стоимость подключения к электроэнергии при строительстве промпарка может составлять до 40% от общих затрат. Следовательно, дешевизна энергоресурсов в этом регионе может сыграть важную роль. Ассоциация индустриальных парков провела исследование и выяснила, что строительство greenfield-парка площадью до 100 гектаров, как правило, укладывается в сумму 1,5 млрд рублей. "Думаю, стоимость создания Краснокаменского промпарка с учетом региональной специфики может потребовать до двух миллиардов рублей инвестиций в инфраструктуру", - отметил Сычев. В то же время, по его мнению, даже 80 гектаров - это достаточно большая площадь для индустриального парка. Учитывая его географическое расположение, управляющей компании, скорее всего, придется изрядно потрудиться, чтобы привлечь в Краснокаменск достаточное количество резидентов. "Средняя площадь, которую покупают резиденты, как правило, пять-десять гектаров. Но при 80 гектаров - эффективная площадь, на которой смогут разместиться резиденты, составит 60 гектаров, - уточняет Сычев. - Значит, нужно найти еще шесть-десять компаний-резидентов, а это немало. Если только, конечно, якорный резидент не займет две трети площади".

Статистика говорит о том, что до 70 процентов от всех инициированных инвестором проектов прекращаются на начальной стадии. Причин, как правило, две: низкое качество подготовки предпроектной документации и трудности в общении инвестора с органами исполнительной власти региона. Успех индустриального парка на любой территории зависит от уровня взаимодействия государства, как инициатора создания парка, и бизнеса, его резидента, - объясняют эксперты. Это возможно только в том случае, если государство и бизнес станут партнерами и разделят не только выгоды, но и риски от проекта.

Условия успеха

Моногород Краснокаменск сегодня - территория депрессивная. Ситуация там требует быстрого реагирования, что в нынешних условиях может стать преимуществом. Правительство РФ продекларировало активную вовлеченность в решение проблем моногородов; **Внешэкономбанком** создан специальный фонд развития моногородов. Краснокаменск, как один из наиболее проблемных моногородов, имеет все шансы получить дополнительную поддержку, в том числе и из этого источника. Однако это относится прежде к возможности улучшения положения самого Краснокаменска. Преимущества для компаний, которые собираются зайти в индустриальный парк города, не так очевидны.

В УК "Энергия" одним из преимуществ промпарка считают его выгодное географическое положение для резидентов, ориентированных на экспорт своей продукции, прежде всего, в КНР, Монголию и другие страны АТР. "Парк находится в 80 км от границы с КНР. В его непосредственной близости расположен действующий логистический и таможенный пункт - Забайкальск. По границе парка проходит ветка железной дороги, связывающая Краснокаменск с Транссибом", - рассказывает Ольга Прокофьева. Однако Борис Сычев оптимизма топ-менеджера не разделяет: "Краснокаменск находится не на самой интересной для инвесторов территории, особенно это касается иностранных инвесторов. Поэтому в конечном итоге все будет зависеть от проработки проекта парка, насколько точно будут определены компании, которые туда смогут прийти, и насколько хорошо будет проведено маркетинговое продвижение и реализована резидентная политика. Сомневаюсь, что парком заинтересуются компании, которые ориентированы на экспорт в Китай или Монголию, так как им важна не физическая близость границ, а качественное транспортное сообщение, наличие транспортных коридоров и их мощность".

"Сложившиеся экономические условия, безусловно, сформировали определенные ограничения на возможности в сфере инвестиций: закрытие североамериканских и западноевропейских рынков капитала, оптимизация или "замораживание" подавляющим большинством частных

компаний планов своего инвестиционного развития, введение запретов на поставки в РФ технологий и оборудования, - рассказывает Марина Либоракина. - Вместе с тем, высокий интерес инвесторов из стран АТР позволяет рассчитывать на реализацию заявленных проектов в намеченные сроки. Предполагается, что основной объем проектов будет введен в эксплуатацию на горизонте 2017-2020 годов".

Эксперты отмечают, что у проекта действительно серьезные риски, но их можно значительно снизить. "Если предпроектная подготовка будет выполнена качественно, а проект будет реалистичен, то у него есть шанс быть успешным, - говорит Борис Сычев. - Под реалистичностью я понимаю то, что парк не должен быть очень масштабным, и реализацию проекта лучше разделить на несколько очередей. Не нужно пытаться освоить огромную территорию и всем доказать, что все это будет заполнено резидентами, что привлечет огромные инвестиции". Тем более, отмечает Сычев, "парковым проектам в моногородах будет достаточно сложно кредитоваться. На госфинансирование им еще можно будет рассчитывать, но как коммерческий проект они выглядят малопривлекательными. Тем более что заинтересованность у банков есть, но они ориентированы, прежде всего, на решение финансовых и коммерческих задач, а не социально-экономических". Кроме того, региональным индустриальным паркам придется нелегко еще и из-за проблемы дефицитов региональных бюджетов. В этой связи депрессивное Забайкалье вряд ли сможет серьезно поучаствовать в проекте.

<http://expert.ru/siberia/2015/11/prompark-na-vyinos/>



Ведомости, Москва, 10 марта 2015

НОВАК, ДЕРГУНОВА И БЕЛОУСОВ ВЫДВИНУТЫ В СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ "РОСНЕФТИ"

Автор: Галина Старинская

Видимо, государство пытается усилить контроль над компанией, считают эксперты. Совет директоров "Роснефти" 6 марта утвердил предложения акционеров компании о выдвижении кандидатов в новый совет директоров, сообщила компания. В списке 13 человек. Среди них не входящие в действующий совет президент "Группы Альянс" Муса Бажаев, помощник президента Андрей Белоусов, председатель совета директоров "МДМ банка" Олег Вьюгин, руководитель Росимущества Ольга Дергунова, президент по региону Бразилия, Уругвай, Венесуэла и Колумбия в компаниях BP Energy do Brasil и BP Brazil Гильермо Кинтеро, член правления ВЭБа Михаил Полубояринов, министр энергетики Александр Новак, специальный представитель президента по вопросам международного сотрудничества в области электроэнергетики, бывший министр энергетики Сергей Шматко.

В совет директоров также предложены входящие в нынешний совет директоров "Роснефти" председатель правления Газпромбанка Андрей Акимов, управляющий директор компании Nord Stream AG Маттиас Варниг, президент BP Роберт Дадли, президент "Роснефти" Игорь Сечин, бывший топ-менеджер ExxonMobil Дональд Хамфриз. Дата проведения общего собрания акционеров пока неизвестна.

Доход директоров

140,5 млн руб. - такую сумму получили директора "Роснефти" за работу в совете в 2014 г., раскрыла компания в отчете за IV квартал

Государственному "Роснефтегазу" принадлежит 69,5% "Роснефти", второй крупный акционер - британская BP с пакетом в 19,75%, который дает ей право на два места в совете директоров "Роснефти".

Сейчас в совет директоров входят девять человек, три - независимые. В числе утвержденных советом кандидатов в новый состав как независимый указан только Хамфриз. А независимых директоров должно быть не менее трех, следует из внутренних документов госкомпании. Представитель "Роснефти" не ответил на запрос.

В список кандидатов не попали три академика - вице-президент РАН Александр Некипелов (сейчас председатель совета директоров), член президиума РАН Николай Лаверов, член-корреспондент РАН Артур Чилингаров, - а также президент "Трансмашхолдинга" Андрей Бокарев. "Коммерсантъ" со ссылкой на источники писал, что Сечин против изменений в совете, он опасается "роста чужого влияния" на компанию.

Белоусов и Новак - независимые от Сечина люди, никто из них не связан с ним, не обязан ничем и у обоих есть прямой выход на президента, говорит федеральный чиновник. С другой стороны, вряд ли стоит ждать прямого конфликта Белоусова с Сечиным, он не так сильно увлечен нефтегазовой сферой, от тех же решений по налоговому маневру он отстранился. Новак тоже никогда сильно не противостоит Сечину - все проекты на средства из ФНБ Минэнерго одобряет, отмечает другой чиновник. Сечин достаточно хитро поступил, считает один из чиновников: если в совете директоров Белоусову придется одобрить инвестиционную программу "Роснефти" (а чтобы возражать против нее, нужно затратить время и разобраться в вопросе), тогда потом Сечину легче будет просить деньги на свои проекты - ведь чиновники фактически уже одобрили их.

Государство хочет усилить контроль над "Роснефтью", считает политолог Алексей Макаркин. "Роснефть" претендует на большую сумму из фонда национального благосостояния (ФНБ),

эффективность их инвестиций нужно контролировать, говорит директор Small Letters Виталий Крюков. Компания просила на свои проекты 1,3 трлн руб. из ФНБ (пять проектов уже одобрены). Недавно Сечин предложил первому вице-премьеру Игорю Шувалову изменить механизм проектного финансирования, распространив его на нефтегазовую отрасль. "Значимость "Роснефти" для российской экономики велика, - продолжает Крюков. - У нее есть договоренности с Китаем о долгосрочной поставке нефти, а их надо будет выполнить". Пока добыча у компании падает: в 2014 г. на 1% до 205 млн т.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2015/03/09/rosneft-usilitsya-chinovnikami>



Ведомости, Москва, 10 марта 2015

НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЭНЕРГОСТАНЦИЙ В КРЫМУ НЕТ ДЕНЕГ

Автор: Алина Фадеева

Министерства и банки не могут определить схему финансирования строительства станций из-за санкций и кризиса

Из-за международных санкций и кризиса с финансированием строительства электростанций в Крыму возникли проблемы, рассказали "Ведомостям" три человека, близких к участникам совещаний у курирующего Крым вице-преьера Дмитрия Козака. Министерства и банки обсуждают схему финансирования уже несколько месяцев, но ни у государства, ни у возможных кредиторов лишних денег нет и где их взять - неясно, говорит один из собеседников.

Новые тепловые электростанции (ТЭС) в Крыму нужны, чтобы обеспечить энергобезопасность полуострова (см. врез). Подрядчиком строительства двух крымских электростанций была назначена "дочка" "Ростеха" - ВО "Технопромэкспорт". Возвращать инвестиции подрядчик должен был за счет рынка, решило правительство: потребители европейской части России и Урала (кроме населения) должны будут платить за мощность новых станций с ценовой надбавкой. Норма доходности не установлена, но два источника "Ведомостей" говорят, что она будет минимальной. Примерно 0,5%, знает один из них. Из-за роста цен на оборудование проект вырос в цене, рассказывают два собеседника. Крымские станции подорожали на 34,5-57% до 60-70 млрд руб., сказал один из них. Представитель "Технопромэкспорта" это не комментирует, а только отмечает, что предпочтение будет отдаваться российскому оборудованию.

Зачем в Крыму ТЭС

По оценке министра энергетики Александр Новака, потребность острова - около 1400 МВт. В пик потребления регион на 70-90% зависит от перетока электроэнергии с Украины, объяснял Новак. В прошлом году Украина не раз отключала полуостров. Проблему должны решить две электростанции в Симферополе и Севастополе мощностью 880 МВт, их стоимость в прошлом году Минэнерго оценивало в 44,6 млрд руб. А в Краснодарском крае будут построены ТЭС мощностью около 660 МВт, новые сети и кабельный переход в Крым.

"Технопромэкспорт" должен был привлечь кредиты госбанков, но теперь сделать это будет сложно, говорят собеседники "Ведомостей". Во-первых, банки из-за проблем с ликвидностью готовы одалживать деньги только по рыночным ставкам - теперь это около 20%. "Технопромэкспорту" придется заложить это в доходность проекта, а значит, в цену мощности для промышленности европейской части и Урала. Но это слишком дорого, нужен вариант, который сохранит тарифы приемлемыми, отмечают собеседники и подтверждает представитель "Технопромэкспорта". Вторая проблема - кредитные организации из-за санкций не хотят участвовать в крымском проекте. Никто не хочет связываться с Крымом - последствия будут непредсказуемыми, объясняет один из госбанкиров.

Альтернативы три. Первая - обойтись без кредита, собрав авансовые платежи с рынка в течение трех лет строительства, примерно по 20 млрд руб. в год, рассказывают три собеседника. Но эти платежи совпадут с ростом нагрузки на промышленность из-за вводов новых энергоблоков по договорам о предоставлении мощности (дороже старых блоков). По прогнозу Газпромбанка, в 2016-2018 гг. платежи за новую мощность будут 279 млрд, 306 млрд и 337 млрд руб. соответственно (в 2014 г. было 130 млрд руб.). Нет гарантий, что крымские станции будут построены в срок, добавляют двое собеседников. Это вариант на крайний случай, говорит один из них.

Второй вариант - в течение года строить за деньги, привлеченные по льготной ставке или с помощью механизмов субсидирования, а потом вернуться к первоначальному варианту, рассказывают источники. Один из них считает этот вариант "наиболее вероятным и компромиссным". Но какой банк может выдать такой кредит и как будет компенсирована ставка, он не говорит. И третий вариант - пока ситуация в экономике не наладится, финансировать строительство за счет бюджета. Решение затягивается, поэтому скорее всего строить будут за бюджетные деньги, полагает один из собеседников. Государство решило присоединить Крым и будет логично, если оно и оплатит инфраструктуру, соглашается второй.

Банки, подпавшие только под третью волну санкций (ограничение возможности привлекать деньги), боятся их усиления и не хотят экспериментировать, объясняет аналитик БКФ Максим Осадчий. "Технопромэкспорт" может взять кредит по ставке Mosprime с небольшой премией, а через год перекредитоваться - стоимость денег скорее всего будет снижаться уже к концу года, считает аналитик Deutsche Bank Дмитрий Булгаков.

Представители Минэнерго, ВТБ, Россельхозбанка, Банка Москвы и Козака отказались от комментариев. "СМП банк" (был в первой волне санкций) к проекту никакого отношения не имеет, Сбербанк в переговорах не участвует, в ВЭБ "Технопромэкспорт" за кредитом не обращался, сообщили представители банков. Их коллеги из Минфина, Минэкономразвития, Газпромбанка и банка "Россия" (был в первой волне) не ответили на вопросы.

Симферопольская ТЭЦ в Крыму, возможно, еще долго будет одним из немногих собственных источников энергии на полуострове

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2015/03/09/na-krim-deneg-net>

Инвесткафе (investcafe.ru), Москва, 10 марта 2015 2:05

ОСЛАБЛЕНИЕ РУБЛЯ - ЭТО ПОДАРОК СУДЬБЫ ДЛЯ "МЕЧЕЛА"

Автор: Алексей Федорцов

Акции Мечела уже несколько лет были аутсайдерами. Компания двигалась к банкротству из-за высоких долгов. Однако в 2015 году ситуация изменилась - Рост котировок акций Мечела продолжается вопреки падению индексов.

Мы публикуем интервью с генеральным директором компании, который рассказывает о том как решаются основные задачи, связанные с долгами. Эльгинским месторождением и зарубежными активами, в том числе на Донбассе.

Девальвация рубля, ставшая причиной проблем во многих отраслях российской экономики, для обремененного долгами "Мечела" оказалась "подарком судьбы", считает гендиректор компании Олег Коржов. О плюсах и минусах ослабления национальной валюты, о росте ставок по рублевым кредитам и переговорах с самыми несговорчивыми кредиторами глава "Мечела" рассказал в интервью ТАСС.

- Как на компании сказались кризис и девальвация рубля?

- Резкое ослабление национальной валюты для нас имеет как плюсы, так и минусы, но сейчас плюсов в несколько раз больше, чем минусов.

Первое - у нас фактически удвоилась в рублевом эквиваленте экспортная выручка, издержки в долларовом выражении упали в два раза. Сейчас, по подсчетам независимых аналитиков, у "Якутгля", Эльги и "Южного Кузбасса" едва ли не самая низкая себестоимость добычи угля в мире. Конечно, инфляция издержек тоже есть, но рубль пока падал быстрее.

Второе - металлургический дивизион обрел совершенно иную конкурентоспособность на внешних рынках. Изменившиеся экспортные паритеты (разница цен на внутреннем рынке и за рубежом - ред.) также способствуют ослаблению конкуренции металлопроизводителей внутри страны, которая нарастала с каждым годом.

Есть минусы. Резко выросла стоимость импортного оборудования и комплектующих, в этой ситуации радует то, что наши крупнейшие инвестпроекты уже завершены. На глобальном уровне укрепление доллара к рублю, евро и австралийскому доллару поставили крест на восстановлении цен на уголь в 2015 году, но у нас выросла рентабельность, поэтому мы все равно в выигрыше.

Последнее - ослабление рубля ведет к снижению суммы нашего долга в долларовом выражении. Фактически, это подарок судьбы, с конца июня прошлого года общий долг группы снизился с \$8,6 млрд до \$6,4 млрд - больше чем на четверть. Это, конечно, существенно улучшает финансовые показатели группы.

- Вы продаете или аккумулируете валютную выручку?

- Мы фактически всю валюту продаем сразу после поступления - она идет на финансирование текущих расходов, пополнение оборотного капитала и выплаты по финансовым обязательствам перед банками. Спекуляциями мы не занимаемся.

- "Мечел" включен в список системообразующих компаний, которые могут обращаться за господдержкой. На какой объем помощи рассчитываете?

- Нам необходимо предоставить на рассмотрение правительства уже готовое решение, реальную программу повышения эффективности, поддержанную банками. Это займет определенное время.

- Вы будете просить госгарантии или субсидирование процентов по кредитам?

- Сейчас я не готов говорить о конкретных инструментах.

"Есть ради чего садиться за стол и договариваться"

- Как проходят переговоры "Мечела" с банками-кредиторами?

- Как я уже сказал, финансовые показатели группы существенно улучшились во второй половине 2014 года. У нас кардинально улучшились возможности для обслуживания и погашения задолженности группы.

Сейчас наше предложение следующее - мы готовы платить проценты банкам в полном объеме и уже не нуждаемся в их капитализации. Учитывая непростую макроэкономическую ситуацию, нам необходимо только перенести выплаты по телу долга на 1-1,5 года.

У нас с каждым кредитором все индивидуально, но прогресс есть по всем направлениям. Нам удалось достичь взаимопонимания с "ВТБ Лизингом", банком "Уралсиб", Московским кредитным банком, ЕАБРом и некоторыми другими банками.

Если говорить о ходе переговоров с тремя государственными банками, то могу сказать, что в конце прошлого года мы смогли достичь компромисса с Газпромбанком и выработали совместную позицию по реструктуризации долга, которую представили ВТБ и Сбербанку. К сожалению, с этими банками пока согласовать условия реструктуризации не удалось.

Со Сбербанком в принципе идет рабочий процесс. У нас недавно был небольшой инцидент, когда мы на несколько дней просрочили процентный платеж, потому что американский банк задержал деньги - проверяли долларовой платеж в адрес Сбербанка на предмет нарушения санкционного режима.

Публичный долг мы обслуживаем в полном объеме.

- Самая сложная ситуация у вас с банком ВТБ, который уже подал на банкротство одной из ваших трейдинговых компаний и требует 50 млрд рублей. Как планируете решать эту проблему, будете погашать задолженность перед банком?

- Они заняли жесткую позицию, требуют единомоментного возврата всей суммы долга, подали целый ряд исков, в том числе и за рубежом. При этом в рамках действующих графиков погашение основного долга по кредитным соглашениям начинается только во втором квартале 2015 года и длится до 2018 года. Но досрочно вернуть всю сумму долга компания объективно не может - эти деньги вложены в производство, в инвестиционные проекты.

Мы видим только один путь решения - разумная реструктуризация. Мы будем обслуживать задолженность перед ВТБ в полном объеме при условии пересмотра ставки по одной из четырех кредитных линий. Сейчас мы закрыли долг по процентным платежам по трем кредитным линиям, и по ним не будем допускать просрочек в будущем.

Что же касается четвертой линии объемом 44 млрд рублей, по ней мы убеждаем ВТБ изменить процентную ставку, которая после изменения базовой ставки MosPrime достигла почти 35% годовых в первом квартале этого года. Обслуживать кредиты по такой ставке не сможет ни одна промышленная компания в России.

Я считаю предложенный нами выход из этой ситуации разумным для всех сторон. Если договоримся, это высвободит ВТБ существенный объем сформированных резервов, которые им сейчас так нужны. Считаю, есть ради чего садиться за стол и договариваться.

Мы не отказываемся от обязательств, мы готовы обслуживать и погашать наши кредиты в полном объеме. Безусловно, мы понимаем степень нашей ответственности перед кредиторами.

- На прошлой неделе "Мечел" подал в суд на ВТБ, но суть иска не раскрывалась. В чем причина?

- Мы оспариваем действия банка по досрочному взысканию всей суммы задолженности - около 50 млрд рублей. Это не означает, что мы отказываемся от переговоров, но если наши партнеры предпринимают судебные действия, мы вынуждены защищаться.

- Вам известно, кто выкупил долг "Мечела" перед МДМ-банком, по которому заложены 15% акций компании?

- Нет, я сам узнал об этом из СМИ. Так или иначе, транзакции нашего акционера никак не влияют на деятельность компании.

"Слишком много шума вокруг нашей компании"

- Как идут переговоры с синдикатом западных банков?

- Там все конструктивно. Наш синдикат состоит из 17 банков. Они заинтересованы в реструктуризации синдицированного кредита на сумму более 1 млрд долларов, но их окончательное решение будет напрямую зависеть от достигнутых договоренностей с государственными банками, т.к. это напрямую влияет на график платежей по всей задолженности группы. Сегодня мы платим синдикату половину процентных платежей, остальное капитализируем и через какое-то время начнем платить проценты в полном объеме.

Сейчас мы сформировали координационный комитет из представителей пяти банков, работаем над параметрами реструктуризации.

- Когда ожидаете утверждения новой схемы реструктуризации?

- В мае прошлого года мы предлагали банкам сесть за стол переговоров и планировали, что у нас будет месяц-два, чтобы договориться о принципиальных условиях. Уже февраль - мы не договорились. Поэтому я не берусь сейчас давать прогноз по срокам. Компания заинтересована в скорейшем решении данного вопроса и предлагает различные возможные конструктивные решения.

- Когда реально сможете начать погашение задолженности?

- Как я уже говорил, мы предлагаем начать выплаты по телу долга через 1-1,5 года. За счет выхода наших главных инвестиционных проектов на проектные объемы производства через 2-3 года мы должны выйти на соотношение долга к EBITDA на уровне 4-5. Это комфортный уровень.

- Как санкции повлияли на переговоры с госбанками-кредиторами? Санкционный режим сделал невозможным переход контроля над компанией к кредиторам, попавшим в санкционные списки?

- Введенные санкции против госбанков-кредиторов закрыли им возможность привлечения финансирования у международных банков и инвесторов, и единственным источником их финансирования стал ЦБ, а также проценты и кредиты, возвращаемые им их заемщиками. На наш взгляд, это является одной из причин, того что банки вынуждены требовать ускоренного погашения задолженности.

- Премьер-министр Дмитрий Медведев в ноябре проводил совещание по реструктуризации долга компании. Какие основные итоги?

- В последнее время слишком много шума вокруг нашей компании. Чтобы не будоражить рынки, участники этого совещания решили не разглашать его итоги.

"Приходилось брать огромный кухонный нож и резать расходы"

- Кредиторы обвиняют руководство компании в сложившейся ситуации. Вы работаете в должности гендиректора "Мечела" почти год. Что сделано?

- Основная задача, которую ставил перед менеджментом совет директоров, - это стабильная работа предприятий с постоянным ростом эффективности производства, снижением издержек и повышение рентабельности.

Мы не должны допустить сбоев в производстве, люди должны приходить на работу, получать зарплату. Стояла задача максимально вовлечь оборотный капитал - дебиторку, кредиторку, запасы - и материализовать все это в деньги для исполнения наших обязательств. На это была направлена работа всего менеджмента.

Мы провели структурные изменения в компании. Поменяли ряд руководителей в дивизионах. Оптимизировали энергетический дивизион - перевели менеджмент в Челябинск из Москвы, поближе к предприятиям. Все транспортные потоки отдали в "Мечел-Транс", это добавило эффективности в управлении производством. Поменяли управленцев в головной компании, в основном это касается финансовых служб. Мы пересмотрели тактику и стратегию в управлении металлургическим дивизионом. К слову сказать, за 9 месяцев 2014 года металлургический сегмент группы показал лучшую рентабельность по операционной прибыли за последние 5 лет.

Справились мы или нет - я оставляю оценки совету директоров и акционерам. Но за год ни одно предприятие, несмотря на существенное сокращение оборотного финансирования, не допустило сбоев по производству, люди своевременно получали зарплату. Коллектив в принципе поддерживает логику управленческой команды, все на нашей стороне. Наша задача продолжать работать и договориться с банками.

- Кого сейчас предлагают кредиторы в качестве новых кризисных менеджеров для "Мечела", говоря о смене руководства компании? Обсуждается ли это на переговорах?

- Сегодня экономическая ситуация в стране способствует улучшению финансового положения компании. Наша финансовая модель показывает, что "Мечел" сможет обслуживать свои кредиты и сможет рассчитаться по ним в среднесрочной перспективе. Мне очень хотелось бы думать, что наши кредиторы уже не рассматривают вопрос о смене руководства компании, на переговорах мы это не обсуждаем.

Если серьезно подумать, смена руководства - это очень сложный вопрос, ведь "Мечел" - это более 70 тыс. человек, 60 предприятий, из них 20 промышленных и 40 вспомогательных. В настоящий момент все руководители предприятий уже выстроили эффективное управление производственным процессом и взаимодействие между компаниями группы. Все предприятия группы закончили 2014 год с положительной операционной прибылью.

Я не говорю, что я самый умный, но менеджмент "Мечела" работает очень долго, мы знаем компанию, мы ее чувствуем, понимаем проблемы, в которых она сегодня живет. Хотя нас упрекают в неэффективности, но я бы предложил внимательно посмотреть и проанализировать достигнутые результаты.

- Остались еще резервы для сокращения расходов?

- Мы постоянно находимся в процессе поиска резервов для сокращения расходов. Цель на 2015 год - снизить общие издержки по группе на \$300-350 млн в сравнении с 2014 годом. В бюджете на этот год мы еще больше урезали затраты по всем статьям.

Если раньше мы смотрели бюджеты предприятий, и приходилось брать огромный кухонный нож и начинать резать, то сейчас и пинцета не нужно. Руководители прекрасно понимают ситуацию и меру ответственности.

Сегодня у нас открываются очень серьезные возможности по импортозамещению. Российские поставщики-машиностроители, такие как "Уралмашзавод", сегодня по ценам в разы выгоднее зарубежных. Мы будем больше закупать внутри страны, больше опираться на собственные силы. "Странно тратить деньги российских налогоплательщиков на пенсии рабочим в США"

- Сколько планируете заработать на выставленных на продажу активах?

- Хотим в течение 2-3 лет продать активов на 2-3 млрд долларов. Какого-то серьезного денежного потока от продажи активов до того, как мы договоримся с банками, мы не планируем.

- Как идет процесс распродажи?

- Мы закрыли сделку по продаже американской угольной компании Bluestone ее предыдущим владельцам. Продажа этого актива позволила нам сбросить с баланса обязательства и риски на несколько сотен миллионов долларов.

Сейчас лимит на добычу угля на предприятии почти исчерпан, чтобы перезапустить Bluestone и выводить его на серьезные объемы нужно получать новые пермиты (примерный аналог наших лицензий на разработку) и делать серьезные инвестиции. Это несколько сотен миллионов долларов вложений в американскую экономику, на которые мы не готовы. У нас есть своя Эльга, в которую еще вкладывать и вкладывать, но от которой, кстати, уже пошла финансовая отдача.

К тому же, если мы претендуем на господдержку в той или иной форме, было бы странно тратить ресурсы российских налогоплательщиков на пенсионные выплаты американским рабочим.

Американские производители сейчас слабо конкурентоспособны на глобальном уровне, сегодня мировое лидерство по издержкам у России, Австралии и Индонезии. В энергетическом балансе США сланцевый газ теснит уголь, поэтому у них в 2014 году закрылось 20 млн тонн мощностей по производству коксующихся углей.

- У вас были серьезные разногласия с семьей Джастисов по отложенным обязательствам при покупке, вы подавали на них в суд. Что теперь с этим процессом?

- По факту заключения сделки все иски и требования с обеих сторон отзываются. Таким образом, у "Мечела" не остается неурегулированных вопросов в отношении Mechel Bluestone. Эту страницу нашей истории можно считать закрытой.

- Санкции повлияли на работу предприятия "Мечела" в США?

- Впрямую санкции на нас никто не налагал, но отношение местных после украинских событий изменилось заметно. Прокурор штата стал запросы писать, чиновники несколько внештатных проверок затеяли. Конечно, они говорят, что ко всем относятся одинаково, но к некоторым, видимо, одинаковее других. Это не было определяющим фактором, мы давно хотели продать Bluestone, но свою роль, конечно, сыграло.

- Не пострадал ли от военных действий ваш украинский актив - Донецкий электрометаллургический завод? Ведете ли переговоры о его продаже?

- Завод был остановлен еще до начала военных действий. Недавно на территорию завода попало несколько снарядов, жертв и пострадавших нет. Материальный ущерб пока даже не оценивали, подождем, пока закончатся боевые действия.

Мы от завода не отказываемся, это хороший актив. Сейчас он был бы рентабелен с точки зрения экономики. Его вполне можно было бы перезапустить, если бы не продолжающийся конфликт. Надеюсь, он еще поработает. Все переговоры о продаже пока отложены до лучших времен.

"Получается, что дорога нужна, но денег нет"

- Какие условия обсуждались с РЖД по железнодорожной ветке "Мечела" к Эльгинскому месторождению?

- Изначально мы планировали ее продать, чтобы получить дополнительный денежный поток. При этом предлагали полученные деньги от этой сделки направить на погашение финансовой задолженности и частичное пополнение оборотных средств. Но покупателей на эту дорогу немного. По большому счету - только компания РЖД, у которой тоже отсутствует источник финансирования этого проекта. РЖД хотели бы купить эту дорогу.

Там прекрасно понимают, что она очень хорошо встраивается в общую логистику восточного полигона и является ключевым элементом эффективности и окупаемости инвестиций в

расширение пропускной способности БАМа. Мы проводили много совещаний. В итоге получается, что дорога нужна, но денег нет. Государство сегодня не в состоянии помочь и вложить деньги в покупку дороги. В будущем - возможно, когда ситуация поменяется. Сейчас же дорога работает и уже возит уголь.

- Но ведь рассматривался также и вариант передачи РЖД дороги за 1 рубль. В чем его смысл и почему он не был реализован?

- Действительно, мы предлагали вариант передачи этой дороги РЖД за 1 рубль. Наша логика была в том, что мы перестанем тратить деньги на ее содержание и дополнительные инвестиции в поэтапное расширение пропускной способности в связи с увеличением производства на Эльгинском угольном комплексе. Также мы считаем, что с продажей дороги наш Эльгинский проект будет значительно интереснее международным инвесторам.

Для любой горнодобывающей компании более 300 км железной дороги - это дополнительные существенные затраты в непрофильную деятельность. Но как ни странно, мы увидели сопротивление банков, которые считают, что дорога - это ликвидный товар, что она имеет стоимость и, что в принципе это актив, который в будущем можно продать. Так что мы будем продолжать рассматривать варианты продажи этой дороги.

- Существуют ли риск, что ВЭБ откажется от финансирования Эльгинского комплекса, если Вы продадите дорогу, которую необходимо внести в капитал "Эльгаугля"?

- Как я уже сказал, на данный момент продажа железной дороги не рассматривается. Поэтому мы сейчас занимаемся решением всех юридических вопросов, связанных с внесением железной дороги Улак-Эльга в уставный капитал ООО "Эльгауголь", чтобы возобновить финансирование ВЭБа для дальнейшего развития Эльгинского проекта.

К слову сказать, этот год на Эльге мы начали с перевыполнения плана - в январе на эльгинском разрезе было добыто 322 тыс. тонн угля, а объем отгрузки по ж/д ветке Улак - Эльга составил 225 тыс. тонн.

- Обсуждается ли возможность привлечения средств ФНБ в проект освоения Эльги?

- Нет, такой вариант не обсуждается.

- Вы вели переговоры с китайской Shenhua в рамках возможного совместного освоения Эльгинского угольного комплекса в Якутии. О какой форме сотрудничества идет речь?

- Мы общаемся не только с Shenhua, создали рабочую группу, которая прорабатывает этот вопрос. Но по договоренности с Shenhua мы не будем раскрывать детали переговоров.

"Может, еще и под Париж челябинские рельсы уложим"

- Как изменились сроки окупаемости проекта по производству рельсов? Какую выручку ожидаете от работы рельсобалочного стана в 2015 году?

- При любом сценарии проект окупается, даже сегодняшняя загрузка в 10-15% делает стан безубыточным, мы зарабатываем на нем. Что касается выручки УРБС (универсального рельсобалочного стана - ред.), в 2015 году мы прогнозировали выручку от 12 до 15 млрд рублей. Но сейчас очень многое будет зависеть от макроэкономических колебаний.

Сейчас нам нужны дополнительные финансовые ресурсы для того, чтобы расширить нашу линейку производимой продукции. Мы не можем продавать один тип балки (металлоконструкций для строительства - ред.), ее никто не купит. Поэтому в 2015 году мы предусмотрели финансирование на расширение сортамента по балке и договорились с компанией Danieli. Это не очень большие (1-2 млн евро в месяц) и быстро окупаемые вложения. Но для нас каждый рубль, который мы сейчас отдаем, - это уже очень большие инвестиции.

Что касается рельсов, тут все не так быстро, есть определенные процедуры, которые нельзя перепрыгнуть. Все наши лабораторные испытания были пройдены на отлично, качество нашей продукции сопоставимо с европейскими и японскими аналогами. Сейчас во ВНИИЖТ идут испытания в реальных условиях, рассчитываем, что в конце второго квартала получим сертификат и сможем поставлять наши рельсы РЖД.

Сохраняется неопределенность по объему заказов РЖД. Если государство даст деньги на строительство высокоскоростных магистралей, мы будем производить рельсовый прокат в приоритете. А если государство скажет, что на это денег нет - это другой объем производства, мы будем работать и закрывать потребность для текущего ремонта путей. В этом случае мы будем производить больше балки. В этом уравнении много неизвестных, но самое главное, что стан работает с прибылью.

- Компания сообщала, что Челябинский металлургический комбинат может стать поставщиком Deutsche Bahn - немецких железных дорог. Что для этого нужно?

-
- Как и в России, пройти сертификацию. Сертификат TSI - он общеевропейский. Может, еще и под Париж челябинские рельсы уложим, и под Барселону.
 - Выдерживаете темп работы? Отдыхать удастся?
 - Отдыхать, конечно, удастся. В воскресенье. Иногда, правда, воскресенье нет. В отпуске не помню когда был. Я брал дня три в сентябре, а в июне на рыбалку поехать не получилось - прямо из аэропорта поехал в офис с удочкой.

<http://investcafe.ru/blogs/23600/posts/55103>



Газета РБК, Москва, 10 марта 2015

"МЕЧЕЛ" ГОТОВЫ БАНКРОТИТЬ

Автор: Альберт Кошкар, Роман Асанкин

ВТБ обещает начать процедуру через месяц

ВТБ предупредил кредиторов "Мечела" о том, что через месяц обратится в Арбитражный суд с иском о банкротстве компании. Она задолжала банку 61,8 млрд руб. и €29 млн.

Предупреждение кредиторам "На сегодня "Мечел" соответствует критериям, которые определяются законом как финансовая несостоятельность", - заявил РБК в пятницу заместитель президента - председателя правления ВТБ Андрей Пучков. В субботу на специальной полосе газеты "Коммерсантъ" было опубликовано официальное уведомление банка кредиторам меткомпании. Иск может быть подан через месяц.

По данным на январь 2015 года, "Мечел" был должен \$6,44 млрд, 70% этой суммы приходилось на три госбанка: Сбербанк, ВТБ и Газпромбанк. В Сбербанке и Газпромбанке отказались от комментариев.

По словам источника РБК в ВТБ, компания не обслуживает долг перед банком с июня 2014 года. Генеральный директор "Мечела" Олег Коржов в интервью ТАСС говорил, что ставка по кредиту ВТБ на 44 млрд руб. в первом квартале этого года выросла до 35%. Источник в ВТБ пояснил рост ставки тем, что она привязана к индикатору Mosprime. Он добавляет, что банк готов пойти на снижение ставки по кредиту в два раза, если заемщик начнет его обслуживать. "Мечел" предлагает кредиторам перенести выплаты по телу долга на 1-1,5 года, говорил в интервью ТАСС Коржов. Капитализировать проценты группа отказывается, обещая их выплачивать.

В пятницу, комментируя сообщения о планах ВТБ подать иск о банкротстве, "Мечел" заявил, что рассчитывает на разрешение ситуации путем переговоров. "Мечел" подтверждает получение предложения от ВТБ о снижении процентной ставки с 35 до 18,5% только по одной из четырех кредитных линий. В ходе проведенных на этой неделе переговоров с банком ВТБ также обсуждался вопрос изменения графика погашения всего долга. В связи с этим руководство ОАО "Мечел" удивлено заявлением зампреда ВТБ Андрея Пучкова о намерении банка подать иск о банкротстве. Компания уверена, что сложившуюся ситуацию возможно разрешить путем переговоров", - говорится в сообщении пресс-службы "Мечела".

Иски ВТБ

ВТБ пытается взыскать с "Мечела" 70 млрд руб. в различных судах. По словам Пучкова, компания выплатила лишь часть просроченных процентов. "На данный момент по всему объему задолженности поданы иски, по части уже есть судебные решения в нашу пользу в первой инстанции", - добавил он.

Пучков также сообщил, что ВТБ арестовал часть счетов "Мечела", "но деньги с них не списываются, потому что компания, по нашей информации, перестала ими пользоваться".

В сентябре 2014 года ВТБ подал первый иск о взыскании просроченной задолженности по выплате процентов на 2,99 млрд руб. ВТБ выиграл дело в декабре, а в начале 2015 года потребовал досрочного погашения 63 млрд руб. от иностранных трейдинговых структур "Мечела" Mechel Carbon (Singapore) Pte Ltd и швейцарских Mechel Trading AG и Mechel Carbon AG, выступивших поручителями по кредитам. В феврале банк подал еще один иск в Арбитражный суд к "Мечелу" с требованием вернуть 50,2 млрд руб. долга.

В конце января ВТБ также подал в суд Сингапура иск о банкротстве местной Mechel Carbon, требуя погасить 16 млрд руб. Спустя два дня "Мечел" заплатил банку 1,1 млрд руб. просроченных процентов, но претензии с Mechel Carbon до сих пор не сняты. Аналогичный иск банк готовится подать и в Швейцарии, сообщил топ-менеджер ВТБ.

Пучков надеется, что дело в Сингапуре будет рассмотрено в апреле. Дата суда в Швейцарии, по его словам, еще не назначена.

Иски к "Мечелу" предъявлял и Сбербанк. В октябре 2014 года банк потребовал заплатить 1,5 млрд руб. просроченных процентов. Эту задолженность "Мечел" погасил, после чего Сбербанк отказался от другого своего иска к компании на 504,7 млн руб. В феврале банк даже согласился обсуждать условия реструктуризации задолженности "Мечела".

Ответный иск

Гендиректор "Мечела" Олег Коржов в январе заявил ТАСС, что с конца июня 2014 года общий долг компании снизился с \$8,6 млрд до \$6,4 млрд, то есть более чем на четверть. В феврале "Мечел" подал в Арбитражный суд Москвы исковое заявление к ВТБ. Согласно данным электронной картотеки Арбитражного суда, иск зарегистрирован 18 февраля, сумма и предмет иска не указаны. Третьими лицами по делу выступают ООО "Мечел-Транс" и ООО "Мечел-Сервис".

Руководитель отдела анализа фондового рынка ФГ БКС Кирилл Чуйко отмечает, что сейчас не лучшее время для банкротства "Мечела": наоборот, на фоне девальвации компания впервые за несколько лет стала генерировать свободный денежный поток. "Кроме того, лучше Игоря Зюзина компанией никто управлять не сможет", - считает аналитик.

В сентябре 2014 года ВТБ подал первый иск о взыскании просроченной задолженности по выплате процентов на 2,99 млрд руб.

Экономика и Политика (econopolit.ru), Москва, 8 марта 2015 18:36

ОРСКИЙ ВАГОННЫЙ ЗАВОД ГОТОВИТСЯ К СОКРАЩЕНИЮ СОТРУДНИКОВ

В Орске без работы могут остаться более 1100 человек

Сокращение заказов на производство вагонов привело ООО "Орский вагонный завод" к глубокому кризису. Уже в марте текущего года с завода уйдут 58 человек, а в мае 2015 года сокращения коснутся более 200 работников. Причина такой ситуации - долги перед основным кредитором "Внешэкономбанком". Об этом сообщает ГТРК "Оренбург".

Последний раз крупные заказы предприятие получало в 2013 году. В 2014 году объемы резко снизились. По вагоностроению на 100%, по ремонту подвижного состава на 30-50%. По словам заместителя директора по работе с персоналом и социальным вопросам ООО "Орский вагонный завод" Андрея Дегтярева, снижение объемов производства произошло из-за общей нестабильной экономической ситуации в стране.

Первый тревожный звонок поступил в декабре 2013 года. По заявлению одного из кредиторов в отношении Орского вагонного завода была введена процедура банкротства. Крупные же долги перед основным кредитором - **Внешэкономбанком** - завод накопил за время капитальной реконструкции и оснащения его современным оборудованием.

Вот как прокомментировал ситуацию на заводе Виктор Франц, глава администрации города Орска:

- Вопрос сам по себе не простой. Это произошло только по одной простой причине: за последнее время там сменились три собственника и каждый из них накопил долги. А предприятие действительно уникальное. Оно новое.

Несколько человек, которые попали под сокращение в этом месяце, уже устроились на предприятиях города: ЮУМЗ, Орский завод легких металлоконструкций. Несколько человек уехали в Ленинградскую область на Тихвинский вагоностроительный завод. Остальные 58 человек с тревогой смотрят в будущее. В основном это пенсионеры и работники с низкой производительностью труда. Все они получают выходное пособие на период трудоустройства в течение 2-х месяцев. Атмосфера в цехах напряженная.

Внешний управляющий завода видит разрешение ситуации в увеличении объемов заказов и, конечно, в оптимизации. Оставшиеся на предприятии 638 человек сохраняют оптимизм. Некоторые из них даже проходят курсы повышения квалификации.

http://econopolit.ru/Article169770_44.aspx