



БАНК
РАЗВИТИЯ

ОБЗОР ПРЕССЫ

9 декабря 2014 г.

ПРЕСС-СЛУЖБА

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ФОКУС И ДРУГИЕ ПРЕОБРАЖЕНИЯ "СОЛЛЕРСА".....	3
ОТВЕТИТ ЗА ПРОЕКТЫ.....	7
О ПРОВЕДЕНИИ ТЕНДЕРОВ.....	8
ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ. РЕКЛАМА. РОССИЙСКАЯ БИЗНЕС-ГАЗЕТА 09.12. 2014.....	9
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	10
ДОЧЕРНИЙ КАПИТАЛ.....	10
ВЛАСТИ ТУВЫ, ХОЛДИНГ "СОЮЗ" И ФЦПФ ОБЪЕДИНЯЮТ УСИЛИЯ В РЕАЛИЗАЦИИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ РЕСПУБЛИКИ.....	12
ВЭБ, ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПРОЕКТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ, ГК "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" И ФИНАНСОВЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ОБЪЕДИНЯЮТ УСИЛИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ГЧП.....	13
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	14
БАНКАМ В РФ МОГУТ ПРОЛОНГИРОВАТЬ АНТИКРИЗИСНЫЕ СУБОРДЫ.....	14
КАПИТАЛ НА ДВОИХ.....	15
СУТЬ ДЕЛА: ДОБРОВОЛЬНЫЙ КРИЗИС.....	17
ЗАПУТАННЫЕ САНКЦИИ.....	20
КРИЗИС-2015: ПОЧЕМУ НОВАЯ РЕЦЕССИЯ БУДЕТ МЯГЧЕ ПРЕДЫДУЩЕЙ.....	22
БЛАГОСОСТОЯНИЕ РАЗМЕНИВАЮТ НА РУБЛИ.....	25
БИЗНЕС	26
ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ РЫВОК. ТРАНСПОРТ, НОЯБРЬ 2014-12-09.....	26
ВЭБ ПРОДАСТ СВОЮ ДОЛЮ В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОКА.....	30
ГЛАВА ДИВИЗИОНА "РУСАЛ": КОМПАНИЯ НЕ ПЛАНИРУЕТ ПРОДАВАТЬ УПАКОВОЧНЫЙ БИЗНЕС.....	32
ИСПОЛНЕНИЕ РЕШЕНИЯ СУДА О ВЗЫСКАНИИ С ФИРМ ДЕРИПАСКИ 5 МЛРД РУБ ПРИОСТАНОВЛЕНО	35
Суд приостановил взыскание в пользу ВЭБа с "Порта Сочи Имеретинского" и ряда компаний 5 млрд руб	36
РАЗНОЕ	38
В КОРРУПЦИИ НАМЕТИЛАСЬ ТЕНДЕНЦИЯ.....	38
ДОМАШНИЙ АРЕСТ ОСНОВАТЕЛЯ ГРУППЫ "ПИК" ЖУКОВА ЗАКОНЕН, УСТАНОВИЛ МОСГОРСУД.....	40

ВНЕШЭКОНОМБАНК

ПРОЕКТЫ БАНКА РАЗВИТИЯ

ОГОНЁК

Огонёк, Москва, 8 декабря 2014

ФОКУС И ДРУГИЕ ПРЕОБРАЖЕНИЯ "СОЛЛЕРСА"

Автор: Анна Романова

КАК ВАДИМ ШВЕЦОВ ВМЕСТЕ С ВЭБОМ МОДЕРНИЗИРУЮТ АВТОПРОМ

Когда в октябре 2009 года премьер-министр России Владимир Путин пообещал главе правительства Италии Сильвио Берлускони подарить автомобиль, собранный не где-нибудь, а на Дальнем Востоке, итальянский премьер только дипломатично улыбнулся. В то время стороны вели активные переговоры о создании совместного предприятия - российского "Соллерса" с итальянским Fiat - по сборке автомобилей в Набережных Челнах. Но одно дело - собирать авто в цехах знаменитого еще с советских времен КАМАЗа и совсем другое - на противоположном краю России. В это верилось с трудом.

Спор между политиками вполне мог остаться дипломатической шуткой, но вскоре владелец "Соллерса" Вадим Швецов вызвал на обед одного из своих менеджеров. "Я тогда сразу понял, что это будет не простой бизнес-ланч", - рассказывает Александр Корнейчук. Он тогда возглавлял выпуск корейских SangYong в тех самых знаменитых цехах легкового подразделения КАМАЗа, часть которых "Соллерс" выкупил в середине 2000-х. "Швецов произнес всего два слова - "Дальний" и "Восток", - рассказывает Корнейчук. - И когда на мой вопрос:

"А сколько от Владивостока до Кореи?" мне ответили: "36 часов кораблем"", я сказал: "Едем!". Ведь на ожидание, например, замены бракованной детали для SangYong в Набережных Челнах уходило 45 суток. Завод во Владивостоке должен был стать решением нашей логистической проблемы".

Еще через два месяца, 29 декабря 2009 года, Владимир Путин осматривал цех по сборке автомобилей нового завода "Соллерс", обустроенный на территории владивостокского "Дальзавода". Осмотром дело не ограничилось, и к премьер-министру прямо со сборочной линии выехал новенький внедорожник. Тот самый, который он пообещал Берлускони. Кто помог "Соллерсу" так быстро освоить дальневосточные площадки, а затем создать новое автомобильное СП с американцами?

ОТ УЛЬЯНОВСКА...

"Соллерс" - бывшая "Северсталь-авто" (это название компания носила до 2008 года), контрольный пакет акций которой принадлежит гендиректору Вадиму Швецову.

С 2002 по 2007 год "Северсталь авто" была частью металлургического концерна Алексея Мордашова "Северсталь", а Швецов возглавлял "дочку", отвечающую за сбыт металла и продажу продукции по бартеру, в том числе и УАЗов. В 2007 году Швецов выкупил автомобильный бизнес владельца "Северстали" Мордашова.

Сегодняшний "Соллерс" - это Ульяновский автомобильный завод (УАЗ), Заволжский моторный завод в Нижегородской области, завод во Владивостоке (выпускает корейские SangYong и японские Mazda и Toyota), а в созданное в 2011 году совместное предприятие Ford Sollер входят производственные площадки во Всеволожске (Ленинградская область), в Набережных Челнах и Елабуге, на территории Особой экономической зоны "Алабуга" в Татарстане. По итогам 2014 года в рейтинге крупнейших компаний России, составленном Forbe, "Соллерс" занимает 90-е место с капитализацией 14,4 млрд рублей.

Получив "Соллерс" в самостоятельное управление, Швецов и его менеджеры рассудили так: нескольких десятков лишних лет на развитие российского автопрома у нас нет, велосипед изобретать не будем, воспользуемся сторонними компетенциями, купим лицензию и построим современное автосборочное предприятие. Но лицензии купим не на старые модели (по аналогичному принципу в Советском Союзе производили знаменитые "копейки"), а на новые. Так, благодаря "Соллерсу" в России появились корейские внедорожники SangYong (с 2005 по 2009 год их собирали в Набережных Челнах), итальянские коммерческие фургоны Fiat Ducato, японские легкие грузовики ISUZU.

В середине 2000-х Россия испытывала настоящий бум на новые автомобили. В 2001 году в стране продавались 94 тысячи новых иномарок, в 2006-м - уже 1 млн.

В 2005 году вышло знаковое для отрасли постановление правительства № 166 "О внесении изменений в Таможенный тариф РФ в отношении автокомпонентов, ввозимых для промышленной сборки". При условии наладки процессов сварки, сборки и покраски всех производимых моделей в течение 2,5 лет и уровня локализации (то есть доли отечественных комплектующих в конечной стоимости автомобиля) до 30 процентов таможенные пошлины снижались до 1-2 процентов. И если договоренности с иностранными производителями уже были достигнуты, а "Соллерс" наладил сборку и покраску корейских SangYong и итальянских Fiat в Набережных Челнах, то на расширение производства требовалось новое финансирование.

...ДО САМЫХ ДО ОКРАИН

В 2009 году вышло распоряжение правительства "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года". Учитывая тот факт, что корейские заводы SangYong намного ближе к дальневосточным границам, чем к Татарстану, в "Соллерсе" разработали план переноса производства. "Мы понимали, что без заемных денег в этот раз не обойтись, и составили список крупнейших банков, кто мог бы нам помочь", - рассказывает Елена Буянова, которая в конце 2000-х занималась финансами в "Соллерсе". Требовались "длинные" деньги, которые не мог обеспечить ни один, пусть даже крупный, частный банк, поэтому представители "Соллерса" обратились в госбанки. Помощь пришла от ВЭБа. "Банки предлагали стандартные кредитные условия, а ВЭБ организовал проектное финансирование", - говорит Буянова. На организацию автомобильного и производства автокомпонентов во Владивостоке Внешэкономбанк предоставил "Соллерсу" 3,1 млрд рублей. После организации крупноузловой "отверточной" сборки шести моделей SangYong и запуска новой линии для Mazda CX-5 и Mazda6 "Соллерс" также договорился с японцами о сборке Toyota Land Cruiser Prado. На этот проект ВЭБ выделил еще 556 млн рублей.

Работы во Владивостоке были проведены грандиозные. Корпус построенного еще в советские времена "Дальзавода", в котором сейчас собирают машины, изначально был предназначен для ремонта подводных лодок. Теперь эта площадка идеальна с точки зрения логистики. Вместо прежних 45 суток корабли с узлами для внедорожников за двое суток доходят из Кореи и Японии до пирса, откуда до цеха всего 200 м. С другой стороны конвейера - железная дорога, упирающаяся в Транссиб, а далее по всей стране. "Соллерс" прилично экономит на логистике.

Четыре года назад большую часть специалистов Корнейчук привез с собой из Набережных Челнов и Елабуги. Сам он признается, что принял вызов начальства - наладить сборку авто во Владивостоке - максимум на один год. Но живет там уже пятый. Валерий Литвин, директор по производству "СоллерсБуссан" (выпускает внедорожники Toyota), так же как и Корнейчук, прилетел на другой край страны в командировку. "Задачу передо мной поставили - научить правилам сборки местных сотрудников, - рассказывает Литвин. - Когда закончился первый трехмесячный контракт, решил продлить его на полгода, потом еще на год. Здесь все время что-то новое и интересное запускается". Но уже сегодня "неместные" сотрудники составляют всего 3 процента владивостокской площадки.

Денис Рыжий окончил инженерно-технический курс ДВГТУ.

Работа на "Соллерсе" для его выпускников - шанс попасть на современное производство и обучиться рабочим стандартам мировых производителей авто, ведь ранее во Владивостоке

функционировали исключительно мелкие мастерские по ремонту бэушных японских авто. "В Соллерсе" стабильный оклад, чистота и порядок, как в операционной, и возможность развиваться", - говорит Денис Рыжий. За четыре года он дорос до начальника смены по сборке Toyota. Еще один выпускник местного вуза - Максим Соловьев. Будучи студентом, он устроился в "Соллерс" комплектовщиком в департамент логистики, через два месяца стал водителем погрузчика, потом обучился на слесаря и пошел на производство. Сейчас Соловьев - бригадир на линии тестов Toyota. "Все же сразу хотят попасть на инженерную должность и боятся начинать с нуля", - говорит Соловьев.

Выручка компаний группы "Соллерс" на Дальнем Востоке каждый год растет. Если в 2010 году она составляла 8 млрд рублей, то в 2011-м - 14 млрд, еще через год - уже 26 млрд, в 2013-м - 52 млрд рублей, план на нынешний год - 62 млрд рублей. Это соответствует 83 тысячам автомобилей, которые затем разъезжаются по всей России.

РОССИЙСКОЕ ИСПОЛНЕНИЕ АМЕРИКАНСКОЙ МЕЧТЫ

Пол в цехах модернизированного завода в Набережных Челнах, где в советские времена выпускали малолитражки "Ока", расчерчен разноцветными линиями.

Дорожка для рабочих - пешеходов - желтая. Переходить "проезжую" часть, по которой снуют машины-погрузчики, можно только по "зебре". Красный прямоугольник - опасная зона, наверху работают с тяжелыми грузами. Гигантские роботы собирают заготовки для кузовов машин, штампуют и сваривают, а потом аккуратно опускают почти готовый кузов на специальную площадку, где самые важные швы варятся вручную. Та часть сборочной линии, где салон машины "встречается" с кузовом, имеет устоявшийся технический термин - marriage. Или просто - "свадьба". Каждые 10 минут с каждой линии сборки выходит готовая машина, то есть каждые 3 минуты из ворот завода выезжает новый Ford.

Второй "приход" Ford в Россию случился в 2002 году, тогда с конвейера во Всеволожске сошел первый Ford Focus (вообще история Ford в России началась еще в 20-х годах прошлого века). Когда американцы задумались о расширении производства и привлечении партнера, то остановили свой выбор на "Соллерсе" Вадима Швецова. Проект под названием Ford Soller требовал вложений в 1,3 млрд долларов. И тогда "Соллерс" снова обратился в ВЭБу.

"К тому моменту у нас уже был обширный опыт работы со специалистами ВЭБа, мы ведь вместе запускали Владивосток", - вспоминает Елена Буянова. В 2011 году она перешла из "Соллерса" заместителем финансового директора в Ford Soller. "У ВЭБа есть очень понятный и очень прозрачный механизм приема инвестиционной заявки, - рассказывает финансист. - Банк вместе с нами ориентируется на долгосрочное развитие, это банк, который нужен нашей отрасли". Ford Soller подал заявку в ВЭБ в марте 2011 года, и вскоре набсовет банка принял решение о выделении 39 млрд рублей на создание СП. Беспрецедентный по объему кредит российского автопрома - так назвали его участники рынка.

Еще 200 млн долларов вложили стороны СП. За прошедшие три года кредитные условия банком не пересматривались, а вот бизнес-план корректировался. Вместо семи моделей Ford запущено уже восемь (в продажу только что поступил новый Ford EcoSport), в 2015 году в Елабуге начнет работу завод двигателей, открыты штамповочное производство и научно-технический центр, в котором работают уже 100 человек. "Мы и сейчас имеем беспрецедентную поддержку со стороны банка, - говорит Буянова, - рассматриваем ВЭБ как равноценного и полноправного третьего партнера. Даже наши внутренние процедуры в компании организовываем с учетом требований ВЭБа".

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

"МЫ ВСЕМ ДАЕМ РАВНЫЕ ШАНСЫ НА КАРЬЕРУ"

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО "СОЛЛЕРС - ДАЛЬНИЙ ВОСТОК", ООО "СОЛЛЕРС-БУССАН" И ООО "МАЗДА СОЛЛЕРС МАНУФЭКЧУРИНГ РУС" АЛЕКСАНДР КОРНЕЙЧУК О ТОМ, ПОЧЕМУ У СОБРАННЫХ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ЗАВОДАХ МАШИН НОЛЬ ПРОЦЕНТОВ БРАКА

- Вы пришли в московский офис "Соллерса" 12 лет назад, запускали первую сборку южнокорейских внедорожников в Набережных Челнах. А как вас уговорили переехать на Дальний Восток?

- Если в 2008 году было продано 2,9 млн автомобилей, то в 2009-м случилось падение спроса на 52 процента, это 1,4 млн машин.

У нас появилась идея - перенести производство на Дальний Восток, чтобы сократить издержки, но не было денег.

- С банкирами тоже вы общались?

- Я нет, у меня характер тяжелый.

Но то, что вы сейчас здесь видите, все реконструировано на кредиты от ВЭБа. Сначала цех для сборки SangYong и Mazda, офисное здание, а когда мы заключили СП с японцами, то на постройку цеха по сборке Toyota Prado получили еще кредит размером в 0,5 млрд рублей от ВЭБа.

- Первый цех по сборке машин был реконструирован в рекордные два месяца. Местные подрядчики помогли?

- Получив аванс, первые из местных подрядчиков сразу же исчезали. Потом их руководители обнаруживались в отпуске где-нибудь в Таиланде, потом у них деньги заканчивались, и они возвращались к нам, чтобы обсудить новые условия сотрудничества. А чтобы привести цех в порядок после стройки и подготовить завод к запуску производства, за два дня пришлось поменять три бригады уборщиков. Потом пришел местный парень Юрий Барышев, он хоть и начальник, но сам лично участвовал в процессе уборки и не спал двое суток. С тех пор все наши контракты на клининговые услуги - его. Мы добро не забываем.

- Местные тогда говорили, что "Соллерс" пришел и испортил стратегическое военное производство.

- Сейчас смешно вспоминать, но еще пять лет назад в этом цеху вода подавалась два раза в неделю, а электричество распределял единственный трансформатор 1934 года производства, да и тот вскоре взорвался, и мы неделю сидели без электричества. Тут не было ни газа, ни даже канализации.

В Набережных Челнах у нас было производство полного цикла SangYong, реальный автомобильный завод. А если нет воды, то как мы, например, сделаем цех окраски? Поэтому решили, что, не оглядываясь на местную инфраструктуру, построим все сами, чтобы завод работал семь дней в неделю и 24 часа в сутки. Кстати, основной цех мы выкупили уже у частных лиц. Теперь на площадке есть и газ, и электричество, и вода, потому что мы здесь даже провели водопровод.

- Какова доля местного населения, работающая на трех ваших производствах? - Если в 2009 году здесь было 282 работника, из которых приехавших 200 человек, то сейчас трудятся 1289. Из них приехавших только 41 человек (в основном из Набережных Челнов) и 9 иностранцев.

- А почему тогда текучка кадров в первые три месяца составила аж 52 процента?

- Да, немыслимая цифра! Но это факт. Наш учебный центр работал как штамповочный цех - отучил, уволил, отучил, уволил. Некоторые люди не справляются с нашими стандартами работы и не готовы принимать наших условий.

Они не понимают, например, что на сборочном производстве нельзя разговаривать по мобильному телефону, когда подружка звонит, или нельзя выйти на улицу, когда друг в гости заехал, нельзя украшения носить. Мало того, прежде чем ты приступишь к своей рабочей операции, должен проверить, что сделал сменщик, потому что ты отвечаешь и за себя, и за него. Зато есть повод для гордости: за полтора года производства Toyota Land Cruier Prado у нас ноль процентов брака. А аналитики из корейского НИИ по изучению инвестиций в другие страны недавно были здесь на экскурсии и признались, что после прогулки по нашим цехам у них изменилось мнение о России.

- Зарплата ваших сотрудников отличается от средней по городу?

- У каждого нового сотрудника она одинаковая, чуть выше средней по городу. Мы всем говорим: "Вы ничего не знаете, ничего не умеете, но мы всем вам даем равные шансы сделать карьеру". После испытательного срока, даже если ты сдал все экзамены, зарплату просто так не повысят. Необходимо хотя бы раз в несколько месяцев вносить рацпредложение по производству.

Многие из наших нынешних инженеров и директоров - это те, кто пришел сюда четыре года назад и начал свою работу с позиции рядового сотрудника или специалиста.

Требовались "длинные" деньги, которые не мог обеспечить ни один, пусть даже крупный, частный банк, поэтому представители "Соллерса" обратились в госбанки. Помощь пришла от ВЭБа. Производственные мощности площадок Ford Soller составляют 350 тысяч автомобилей в год, "Соллерса" во Владивостоке - 83 тысячи.



Ведомости, Москва, 9 декабря 2014

ЦИФРЫ. ТЕНДЕНЦИИ. СОБЫТИЯ

ОТВЕТИТ ЗА ПРОЕКТЫ

ЦБ и ВЭБ получат совещательные голоса в комиссии по проектному финансированию, возглавит ее министр экономического развития Алексей Улюкаев. Такая процедура описана во внесенном Минэкономразвития в правительство проекте постановления о создании межведомственной комиссии по отбору инвестпроектов, реализуемых на основе проектного финансирования. Об этом сообщил источник в одном из ведомств финансово-экономического блока. Заседания комиссии должны проводиться не реже одного раза в квартал. Интерфакс
отсрочка для немногих

Правительство не планирует продлевать общие сроки интеграции Крыма в российскую правовую и экономическую системы, но могут быть исключения для отдельных отраслей, сообщил вице-премьер Дмитрий Козак. Договором о присоединении Крыма был предусмотрен переходный период до 1 января 2015 г. для интеграции Крыма и Севастополя в российскую экономическую, финансовую, кредитную и правовую системы. Интерфакс

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/808311/cifry-tendencii-sobytiya>

Российская Газета

ИНФОРМАЦИЯ

О ПРОВЕДЕНИИ ТЕНДЕРОВ

9 December 2014
Российская Газета

АНОНСЫ

19 января 2015 г. **Внешэкономбанк** проведет тендер по реализации средств в долларах США по расчетам с Вьетнамом (код P25).

Подробную информацию можно получить на интернетсайте Банка WWW.VEB.RU или по телефонам Дирекции государственных и корпоративных финансовых активов и обязательств: (495) 6046512, (495) 7829493, (495) 6046415.

ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ. РЕКЛАМА. РОССИЙСКАЯ БИЗНЕС-ГАЗЕТА 09.12. 2014

Учредитель
премии:



**БАНК
РАЗВИТИЯ**



ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ

ЕЖЕГОДНАЯ ПРЕМИЯ ЗА ВКЛАД
В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ
РАЗВИТИЕ РОССИИ

Реклама

18+

ПРИЕМ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ «ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ – 2015»

Конкурс проводится по следующим номинациям:

- Лучший инфраструктурный проект;
- Лучший проект в отраслях промышленности;
- Лучший проект по комплексному развитию территорий;
- Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства;
- Лучший проект в сфере инноваций и высоких технологий;
- Лучший проект в области экологии и «зеленых» технологий;
- Лучший экспортный проект;
- Лучший проект с участием иностранного финансирования.

Заявки на участие в конкурсе принимаются
с 1 октября 2014 года по 31 декабря 2014 года.

Условия проведения конкурса, требования к проектам –
участникам и другая подробная информация на сайте
www.premiya-razvitiya.ru

Государственная корпорация «Банк развития
и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)»

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 9 декабря 2014

ДОЧЕРНИЙ КАПИТАЛ

Автор: Елена Киселева, Юлия Локшина

ВЭБ поддержит Связь-банк и "Глобэкс"

Связь-банк и "Глобэкс" могут быть докапитализированы материнским **ВЭБом** до конца этого года. Как стало известно "Ъ", вопрос о приобретении доэмиссий этих банков на 10 млрд руб. и 5 млрд руб. соответственно может быть вынесен на ближайшее заседание наблюдательного совета **ВЭБа**. Без поддержки **ВЭБа** к 1 января норматив достаточности основного капитала Связьбанка Н1.2 может достичь предельного уровня 6%, а ситуация в "Глобэксе", по итогам октября показавшем наихудший финансовый результат среди российских банков, еще более плачевна. О том, что **ВЭБ** может выкупить доэмиссию Связь-банка на сумму до 10 млрд руб., "Ъ" рассказал источник, близкий к госкорпорации. Речь идет о приобретении обыкновенных именных бездокументарных акций номиналом 0,002 руб. в количестве до 5 трлн штук по цене 0,002 руб. "Банку необходимо изменить структуру капитала из-за требований ЦБ к нормативу достаточности основного капитала Н1.2", - отметил собеседник "Ъ".

По его словам, летом сделка была одобрена правлением **ВЭБа**, и ее проведение предусмотрено в бюджете госкорпорации. Более того, ЦБ уже зарегистрировал доэмиссию - на прошлой неделе Связь-банк раскрыл эту информацию. Ожидается, что вопрос будет вынесен на ближайшее заседание набсовета **ВЭБа** 18 декабря. В **ВЭБе** вчера от комментариев на этот счет отказались. Осенью **ВЭБ** уже пытался заручиться согласием набсовета на докапитализацию Связь-банка, но вопрос был снят с повестки дня, говорит федеральный чиновник, знакомый с ситуацией. "Условием **ВЭБа** было согласование с ЦБ досрочного возврата субординированного кредита по договору от 25 марта 2009 года. Теперь согласие ЦБ наконец получено", - отметил он. Речь идет о субординированном кредите в размере 10 млрд руб. сроком на десять лет, который **ВЭБ** предоставил Связь-банку в целях обеспечения достаточности капитала.

Как пояснил "Ъ" зампред Связь-банка Владимир Мамакин, увеличение капитала предусмотрено стратегией развития банка. Десятилетний субординированный кредит, привлеченный банком в рамках санации в 2009 году, согласно новым требованиям к капиталу в рамках "Базеля-3", очень быстро амортизируется, и это "съедает" капитал банка, отметил он. Поэтому было принято решение о досрочном погашении займа и увеличении капитала первого уровня. Владимир Мамакин пояснил, что с точки зрения рейтинговых агентств конвертация субординированного займа в основной капитал не самый лучший сценарий, так как это может быть приравнено к дефолту. По состоянию на 1 октября расчетный капитал Связь-банка составил 40,9 млрд руб., но он на 50% состоит из субординированных кредитов (из 26 млрд руб. для расчета капитала учитывается 20,6 млрд руб.). 1 января 2015 года прогнозируемое значение Н1.2 Связь-банка составит 6%, то есть предельное значение норматива ЦБ. Конвертация суборда в акции доэмиссии на 10 млрд руб. будет включаться в расчет капитала в размере всего 4,6 млрд руб., отметил один из собеседников "Ъ".

Аналитик рейтингового агентства S&P Ирина Велиева уточнила, что увеличение капитала необходимо банку для того, чтобы наращивать активы в запланированных объемах. Качество

кредитного портфеля Связь-банка позволяет это делать: доля просроченных кредитов в рознице на 1 ноября составила 1,8% (5,8% в целом по рынку) и 3,4% в корпоративном портфеле (4,4% по сектору). Прибыль Связь-банка по итогам десяти месяцев - 1,25 млрд руб.

У другой санируемой "дочки" ВЭБа - банка "Глобэкс" - ситуация намного плачевнее. По итогам октября банк показал наихудший финансовый результат среди российских кредитных организаций - убыток в размере 4,5 млрд руб. (с начала года убыток составил 6,5 млрд руб.). Доля просроченной задолженности в корпоративном портфеле "Глобэкса" составила 5,1%, а в розничном - 8,4% объема портфеля (см. "Ъ" от 24 ноября). Вопрос о докапитализации "Глобэкса" на 5 млрд руб. уже одобрен советом директоров банка. Источники "Ъ", близкие к ВЭБу, говорят, что он может быть рассмотрен набсоветом госкорпорации до конца года. Осенью в ходе дискуссии о мерах господдержки самого ВЭБа, попавшего под санкции ЕС и США, Минфин рекомендовал ему продать Связь-банк и "Глобэкс" (см. "Ъ" от 23 сентября).

Официальный сайт республики Тыва (gov.tuva.ru), Кызыл, 9 декабря 2014 4:58

ВЛАСТИ ТУВЫ, ХОЛДИНГ "СОЮЗ" И ФЦПФ ОБЪЕДИНЯТ УСИЛИЯ В РЕАЛИЗАЦИИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ РЕСПУБЛИКИ

Глава Тувы Шолбан Кара-оол провел переговоры с руководством холдинга "Союз" по вопросу о поддержке крупных энергетических проектов республики. Известная в России компания, являющаяся одной из ведущих в области промышленного инжиниринга, готова выступить партнером республики в реализации программы модернизации объектов региональной теплоэнергетики. На совещании, в котором по ВКС-связи принимали участие ключевые министра тувинского правительства, между премьером и топ-менеджерами холдинга была достигнута договоренность о заключении соответствующего соглашения. Предполагается, что к нему присоединится и открытое акционерное общество "Федеральный центр проектного финансирования" (ОАО "ФЦПФ") - дочерняя структура Внешэкономбанка, специализирующаяся на консультировании и подготовке проектов по развитию социальной, транспортной, коммунальной и энергетической инфраструктуры территорий.

Фактически холдинг "Союз" уже является партнером Тувы. Входящая в его состав энерго-строительная корпорация "Союз" с нынешнего года по заказу Министерства топлива и энергетики РТ выполняет проектные работы по строительству угольных котельных для двух городов республики - Ак-Довурака и Шагонара. Глава Тувы, министры и специалисты компаний-инвесторов обсудили на совещании ход этих работ, уточнили сроки реализации поставленных задач. По предложению Шолбана Кара-оола, решено не распылять средства и ресурсы, а сосредоточить их на одном из объектов, чтобы гарантированно обеспечить ввод его в эксплуатацию. Какой из объектов будет приоритетным, должно определить Минтопэнерго республики, исходя из степени проблемности теплогенераций, которые предстоит заменить новыми.

Особым направлением партнерства Глава Тувы видит работу над одним из наиболее актуальных и крупных проектов тувинской энергетики - строительством теплоэлектростанции в Кызыле. Несмотря на важность и неотложность задачи по реконструкции муниципальных котельных, проблему строительства ТЭС-2 Шолбан Кара-оол считает краеугольной для республики. От нее зависит не только энергоснабжение столицы республики, уже сегодня испытывающей жесточайший энергодефицит, но и дальнейшая реализация главных инвестиционных проектов региона, включая строительство железной дороги Кызыл - Курагино, а также связанные с ним планы по освоению месторождений полезных ископаемых.

Три года назад Шолбану Кара-оолу, напомним, удалось убедить Президента России в необходимости строительства новой ТЭС в Туве. Владимир Путин распорядился Минэнерго РФ включить тувинский проект в федеральную программу строительства энергообъектов по так называемым договорам поставки мощности, гарантирующим возможным инвесторам возврат вложений. Однако в нынешнем году правительство РФ изменило условия участия в этой программе в сторону, невыгодную для потенциальных инвесторов. Поэтому ее реализация, а вместе с ней - и судьба тувинской ТЭС, оказались под вопросом. Глава Тувы рассчитывает, что специалисты холдинга помогут республике обойти возникшие сложности и найти новые пути продвижения проекта. "Есть крайне наболевшая для республики проблема энергодефицита, есть воля президента страны содействовать решению этой проблемы. Необходимо найти и предложить главе государства, федеральным ведомствам оптимальные в сложившихся экономических условиях способы и инструменты реализации этой воли", - так в общих чертах обрисовал собеседникам ситуацию вокруг стратегически важного для региона проекта Шолбан Кара-оол.

http://gov.tuva.ru/press_center/news/energetics/11701/

Rosinvest.com, Москва, 8 декабря 2014 15:40

ВЭБ, ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПРОЕКТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ, ГК "РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" И ФИНАНСОВЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ОБЪЕДИНЯЮТ УСИЛИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ГЧП

Соглашения были подписаны ректором Финансового университета Михаилом Эскиндаровым, председателем правления ГК "Автодор" Сергеем Кельбахом и генеральным директором ОАО "ФЦПФ" Александром Баженовым в присутствии Председателя Внешэкономбанка - заведующего кафедрой "Государственно-частное партнерство" Финансового университета Владимира Дмитриева.

Соглашения предусматривают дальнейшее развитие базовой кафедры государственно-частного партнерства, созданной Внешэкономбанком в 2010 году в Финансовом университете. В частности, сотрудничество позволит объединить усилия и интеллектуальный капитал крупнейших участников рынка проектов ГЧП с целью качественной подготовки высококвалифицированных кадров для успешной реализации проектов ГЧП. ФЦПФ, осуществляющий подготовку проектов регионального и городского развития для их последующей реализации с привлечением внебюджетных инвестиций, будет отвечать за содержательное наполнение образовательной, научной и исследовательской деятельности кафедры ГЧП. Накопленный Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" опыт практического применения механизмов ГЧП позволит привлекать к преподавательской и научной деятельности кафедры высококвалифицированных специалистов-практиков в области дорожной инфраструктуры, создать дополнительную базу для прохождения студентами кафедры производственной практики, а также реализовывать отраслевые образовательные и научно-исследовательские проекты.

<http://rosinvest.com/novosti/1159711>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



РИА Новости (ria.ru), Москва, 8 декабря 2014 14:44

БАНКАМ В РФ МОГУТ ПРОЛОНГИРОВАТЬ АНТИКРИЗИСНЫЕ СУБОРДЫ

На данный момент конвертацией суборда в префы воспользовались два банка - ВТБ и Россельхозбанк. Еще по одному банку - Газпромбанку - конвертация находится в процессе завершения.

МОСКВА, 8 дек - РИА Новости. Комитет Госдумы РФ по финансовому рынку в понедельник одобрил поправки в закон о банках и банковской деятельности, которые позволят ВЭБу пролонгировать субординированные кредиты, выданные банкам во время финансового кризиса 2008-2009 годов.

Внешэкономбанк, в соответствии с законом о мерах по поддержке финансовой системы, во время финансового кризиса 2008-2009 годов предоставлял банкам РФ субординированные кредиты. На эти цели на депозит в ВЭБе были перечислены 450 миллиардов рублей из Фонда национального благосостояния (ФНБ). Всего в рамках программы кредиты получили 17 банков на 404 миллиарда рублей.

Как пояснил журналистам зампред ЦБ Михаил Сухов, одним из препятствий пролонгации таких субордов является положение Гражданского кодекса РФ, которое не позволяет резидентам предоставлять бессрочные займы.

"Взять их (средства - ред.) бессрочно можно, именно поэтому эти сделки осуществляются через нерезидентов, которые имеют права дать бессрочно. Поэтому эти сделки уходят на офшорные компании, что, в общем, не то, что нам хотелось бы. Предполагается дать возможность резидентам предоставлять бессрочные займы российским банкам", - сказал Сухов.

Летом правительство разрешило банкам конвертировать суборд в привилегированные акции для увеличения капитала первого уровня. Замминистра финансов Алексей Моисеев на прошлой неделе заявил, что частные банки не горят желанием конвертировать суборды в префы и допускать государство в число акционеров. В связи с этим Минфин готовит поправки в закон, допускающие другие формы пролонгации. По словам Моисеева, есть вероятность успеть подготовить поправки до конца года, но не очень большая.

На данный момент конвертацией суборда в префы воспользовались два банка - ВТБ и Россельхозбанк. Еще по одному банку - Газпромбанку - конвертация находится в процессе завершения. На прошлой неделе правительство распорядилось выкупить префы ГПБ на 40 миллиардов рублей.

Денежные купюры. Архивное фото

<http://ria.ru/economy/20141208/1037167336.html>

КАПИТАЛ НА ДВОИХ

Автор: Ольга Шестопал, Светлана Дементьева, Денис Скоробогатько

Государственных средств может не хватить на банковскую систему

Проблема докапитализации российских банков близка к своему разрешению. По сведениям "Ъ", сегодня на встрече президента с правительством будет рассмотрен вопрос о выделении крупнейшим банкам до 10% от объема Фонда национального благосостояния (ФНБ). Эти средства банки должны будут направить на финансирование стратегических проектов. Заявленного лимита - около 395 млрд руб. - хватит на удовлетворение в полном объеме лишь двух заявок - от ВТБ и Газпромбанка.

О том, что Минфин разработал законопроект о выделении банкам до 10% средств ФНБ, "Ъ" стало известно от нескольких источников, знакомых с ситуацией. По словам одного из них, речь идет о предоставлении банкам с капиталом свыше 100 млрд руб. долгосрочных субординированных кредитов для финансирования стратегических проектов. Принимать документ в случае его одобрения в текущей концепции на высшем уровне планируется оперативно - он будет внесен в Госдуму в течение ближайших двух трех дней, отмечает другой источник "Ъ".

В секретариате первого вице-премьера Игоря Шувалова документ комментировать не стали. "Очевидно, что банки в случае докапитализации должны самым серьезным образом обратить внимание на необходимость инвестировать в длительную в российские инфраструктурные проекты", - отметил представитель Игоря Шувалова. В Минфине вчера вечером получить комментарий не удалось. Пресс-секретарь президента Дмитрий Песков вчера отметил, что вопрос о докапитализации банков будет рассматриваться в рамках встречи с правительством по вопросам реализации основных положений послания президента. "Одно из них, как известно, действительно касается докапитализации банков на вполне четкие цели, однако, успело ли правительство подготовить конкретные документы по данному вопросу, мне неизвестно", - отметил он.

Предложения Минфина частично учитывают критерии, ранее уже зафиксированные в проекте инвестдекларации ФНБ, разработанном в середине ноября Минэкономики. Согласно проекту, претендовать на господдержку могли бы банки с капиталом не ниже 100 млрд руб. Однако в том документе речь шла о вдвое большей сумме поддержки - о 20% средств ФНБ. По данным о совокупном объеме средств ФНБ на 1 декабря, 10% средств ФНБ, обсуждаемые сейчас, - это не более чем 395 млрд руб.

"Докапитализация банков может положительно сказаться на их рейтингах", - отмечает один из источников "Ъ". Впрочем, по мнению представителей рейтинговых агентств, условия докапитализации за счет средств ФНБ снижают вероятность того, что банкам удастся повысить рейтинги за счет этой меры. "По условиям Минфина, если банк получает капитал, он его должен использовать и давление на капитал сохраняется в целом на том же уровне", - рассуждает заместитель директора группы "Рейтинги финансовых институтов" S&P Сергей Вороненко. Кроме того, пока неясно, будут ли при предоставлении средств учтены те условия, которые позволяют расценивать их как часть гибридного капитала, - в частности, это зависит от сроков предоставления кредитов, возможности абсорбирования убытков, списания части долга или его конвертации после истечения срока в капитал первого уровня, поясняет господин Вороненко.

Предложенного Минфином лимита хватит на удовлетворение в полном объеме лишь двух заявок госбанков - ВТБ (претендовал на 250 млрд руб.) и Газпромбанка (100 млрд руб.). Другие госбанки на эти деньги, судя по всему, не рассчитывают: Сбербанк отказался от докапитализации, а Россельхозбанк докапитализируется напрямую правительством. Однако

другим крупным банкам докапитализация не помешает, указывают эксперты. "По сравнению с потребностью банков в живых деньгах 395 млрд руб. - небольшой объем, и на покрытие проблем, с которыми столкнулся банковский сектор, столь малой кровью отделаться не удастся", - отмечает главный экономист АФК "Система" Евгений Надоршин.

Остальным банкам, нуждающимся в увеличении капитала, возможно, предстоит рассчитывать на конвертацию субординированных кредитов, полученных через ВЭБ в кризис 2008 года.



Ведомости, Москва, 9 декабря 2014

СУТЬ ДЕЛА: ДОБРОВОЛЬНЫЙ КРИЗИС

Автор: Филипп Стеркин Ведомости

Российская экономика перешла от замедляющегося роста к стагнации, а теперь стремится к рецессии. Экономике нужны инвестиции и изменение госуправления. Главные риски созданы самими же властями

С конца прошлого года модель роста российской экономики, основанная на потреблении и доходах от нефти, окончательно развалилась. В противофазе с мировой она вошла в зону стагнации (см. график). Темпы роста падали после посткризисного отскока с 4,5% в 2010 г. до 1,3% в 2013 г., прогноз Минэкономразвития на этот год 0,5%, а Центробанк 0,3%. Экономисты, опрошенные Reuters, предсказывают спад российской экономики, который продлится весь следующий год, а может начаться уже в конце 2014 г. Экономисты, опрошенные Bloomberg, оценивают вероятность рецессии в 75%.

Все основные драйверы роста постепенно останавливались: доля инвестиций в ВВП и темпы роста валовой добавленной стоимости падают, не за горами спад потребления, долговое бремя многих отраслей очень высоко (например, у добычи 109% добавленной стоимости, у транспорта / связи и сельского хозяйства более 65%, у обрабатывающей промышленности более 60%), говорит экономист ING Дмитрий Полевой. Закончился период постоянного роста цен на нефть, недостаточно свободных производственных мощностей и инвестиций, демографические тенденции неблагоприятны, а производительности мешают чрезмерное участие государства в экономике, низкая конкуренция и неблагоприятные условия ведения бизнеса, ставит диагноз ведущий экономист S&P по региону EEMEA Татьяна Лысенко. Старая модель не работает, новая должна быть основана на привлечении капитала и инвестициях, снижении доли зарплат в ВВП и повышении производительности, констатирует Полевой.

Но правительство и Кремль не дали экономике шанса на восстановление. Конфликт с Украиной и с Западом надежно зафиксировал стагнацию и подвел экономику к черте, за которой начинается рецессия. Ухудшение внешнеэкономической ситуации привело к торможению экономики, ослаблению рубля, ускорению инфляции и увеличению рисков для финансовой стабильности, описывает последствия ЦБ в основных направлениях денежно-кредитной политики (ДКП). \$170 млрд за три года (3% ВВП за 2015-2017 гг.) во столько ЦБ оценивает издержки от санкций, делает вывод Центр развития Высшей школы экономики на основе анализа ДКП.

Практически весь год инвестиции в основной капитал падали. Санкции и дешевеющая нефть резко сократили приток валюты, которая превратилась в самое доходное вложение. Компании ринулись запасаться валютой кто для выплат по внешним долгам, кто для финансирования импорта, а кто просто заработать на курсе. Чистый отток частного капитала составит в этом году \$128 млрд, прогнозирует ЦБ. Население же, готовясь к росту цен, отправилось в магазины закупаться впрок, чем временно поддержало экономику.

Девальвация и ограничение импорта раскрутили движок инфляции и отправили экономику в инфляционно-девальвационную спираль. То есть в условия наибольшей турбулентности. Вклад девальвации в инфляцию министр экономического развития Алексей Улюкаев оценивал в 4 процентных пункта почти в половину. Для малого и среднего бизнеса обвал рубля оказался настоящей катастрофой. "Некоторые дистрибуторы цены пока не повышали, другие это сделали, и пришлось отказываться от поставок, теряя авансы, говорит индивидуальный предприниматель, занимающийся продажей горнолыжного оборудования. В следующем году ждет катастрофа: кто будет покупать оборудование по цене топовых моделей?"

ЦБ, чтобы купировать инфляционные риски, не им созданные, был вынужден повышать ставки ключевая в итоге достигла 9,5%. А чтобы остановить валютные спекуляции, ЦБ отправил рубль в свободное плавание, предупредив, что будет выходить на рынок неожиданно для его участников. Одновременно регулятор намерен ограничить предоставление рублевой ликвидности, которую участники рынка тратили на игру против того же рубля.

Но внешних рисков оказалось мало. Власти решили увеличить еще и внутренние, приняв сокрушительное решение ради пополнения бюджета продлили на 2015 г. мораторий на формирование пенсионных накоплений, отправив страховые взносы в бюджет. Экономика лишилась самого надежного и самовоспроизводящегося источника длинных денег. Под вопросом оказалось финансирование даже приоритетных для государства проектов, например расширения БАМа и Транссиба. ВЭБ планировал выкупить на 100 млрд руб. пенсионных накоплений инфраструктурные облигации РЖД в 2015 г., но средства на бумаги пока не найдены, говорил в ноябре председатель госкорпорации Владимир Дмитриев.

Компании и банки выстроились в очередь за резервами государства деньгами фонда национального благосостояния (ФНБ). Доля средств ФНБ, которая может быть вложена в российские проекты, была увеличена с 40 до 60%, сейчас Минэкономразвития предлагает вложить уже 80% средств фонда. Категорически против министр финансов Антон Силуанов. "Надо объяснять, что выключенных в ФНБ денег хватит только на полгода. А дальше?" призывает в статье для "Ведомостей" председатель Комитета гражданских инициатив, бывший министр финансов Алексей Кудрин.

Подогрело инфляционные риски и еще больше остудило предпринимательскую инициативу обсуждение налоговых инициатив. Сначала налога с продаж, потом ошарашивших своим размером сборов за право ведения бизнеса. Налог с продаж введен не будет, а нагрузка по сборам в итоге была снижена. Но кто знает, что будет дальше, доходность бизнеса падает, риски растут, говорит предприниматель. Крупный же бизнес в очередной раз убедился в своей незащитности: власти предоставили убедительные доказательства в виде взятого под домашний арест Владимира Евтушенкова и изъятой государством "Башнефти".

Об отсутствии частной инициативы говорят результаты III квартала. По оценкам Минэкономразвития, экономика удержалась от спада и по сравнению с предыдущим кварталом осталась на нуле (со снятой сезонностью). Но рост промпроизводства за три квартала на 1,5% почти полностью обеспечен секторами, зависящими от госспроса, пишет Центр развития. Экономика в III квартале росла за счет временных и событийных факторов, ставит диагноз Николай Кондрашов из Центра развития ВШЭ, это последняя инъекция в ВВП. Выдался хороший урожай, девальвация спровоцировала ажиотажный спрос населения, пишет он, базовые отрасли без учета сельского хозяйства в III квартале упали на 0,4%.

По расчетам S&P (на основании данных Росстата), в III квартале экономика сократилась на 0,5% в сравнении со II кварталом, в IV квартале спад углубится, что будет означать техническую рецессию. Темпы во II и III кварталах были нулевыми, говорил директор департамента Минэкономразвития Олег Засов: близко к рецессии. Есть риски, что реальные зарплаты могут начать сокращаться, предупреждает Полевой. Неплохие итоги промышленности в октябре (рост на 2,9% в годовом сравнении и на 0,3% со снятой сезонностью) тоже обеспечены импортозамещением из-за санкций в совокупности с девальвацией рубля. То есть временной форой, которую получили отечественные производители. Ослабление национальной валюты помогло смягчить последствия внешних шоков, считают в S&P. Весомым был вклад оборонной промышленности, говорит главный экономист БКС Владимир Тихомиров.

Рост за счет импортозамещения будет сходить на нет и уже в ноябре декабре "фактор торможения спроса из-за девальвации начнет перевешивать фактор импортозамещения", пессимистичен Владимир Сальников из ЦМАКП (по "Интерфаксу"). Слабый рубль не усилит промышленность и потому, что действующие мощности загружены на 78%, приводит Центр развития оценки "Российского экономического барометра". Загрузка мощностей не позволит сильно увеличить выпуск в отраслях, где импортозамещение возможно, объясняет Полевой, поэтому потребуются инвестиции. А источников для их роста нет, напоминает он: кредиты дорожают, геополитические риски сохраняются, мегапроекты государства могут лишь замедлить торможение инвестиционного спада.

С одной стороны, девальвация сгладила негативное влияние внешних шоков на отдельные отрасли и способствовала импортозамещению, с другой привела к удорожанию импорта, в том числе оборудования и других инвестиционных товаров, что повысило издержки производителей, объясняет Центробанк в ДКП.

Казну девальвация пока поддержала. Федеральный бюджет в 2014 г. будет исполнен с профицитом в размере от 0,3 до 0,5% ВВП, рассчитывает Силуанов. В следующем году девальвация снова поддержит бюджет, но эти доходы не смогут компенсировать падение цен на нефть и ущерб для несырьевых секторов от той же девальвации. Снижение цены барреля нефти на \$10 приводит к ослаблению рубля на 1,5-2 руб./\$, снижению ВВП на 0,4-0,8% и съедает \$10 млрд доходов бюджета, подсчитали главный экономист Альфа-банка Наталия Орлова и ее коллега Дмитрий Долгин. "ВВП, как и рубль, реагирует на изменения цены на нефть асимметрично. Ее снижение заметно сказывается на динамике ВВП, тогда как повышение не способствует ускорению роста", пишут они. "Девальвация для бюджета это как парацетамол при гриппе: симптомы на какое-то время снимет, но болезнь не вылечит, и, если вы решите, что здоровы, быстро убедитесь в обратном", сравнивала Александра Суслина из Экономической экспертной группы.

Минфин открыто признает, что одобренный бюджет документ из прошлого. "Новая цена на нефть в \$80-90 скорее всего сохранится на средний, а может, даже долгосрочный период", считает Силуанов. Возможно, цена в \$80 равновесная на данный момент, согласен Евгений Гавриленков, управляющий директор, главный экономист "Сбербанк CIB". Есть риски, что бюджет недополучит в 2015 г. из-за низких цен на нефть, низких темпов роста экономики и проблем с импортом 1 трлн руб., предупреждает Силуанов. Впрочем, эти оценки давались еще до решения ОПЕК не снижать квоты на добычу, после чего котировки устремились вниз (28 ноября баррель Brent стоил \$70,2). ОПЕК не станет действовать, пока нефть не подешевеет до \$60, считают аналитики Deutsche Bank, BNP Paribas и Petromatrix.

Основным источником экономического роста должно стать повышение производительности труда, что невозможно без восстановления инвестиционной активности, пишет Центробанк в ДКП, а для этого должна снизиться экономическая неопределенность. Но прогноз у него другой: главная жертва как раз инвестиционная активность, оживить которую не смогут даже госвливания денег на инфраструктурные проекты и расширение экспорта газа в Китай. Валовое накопление основного капитала в 2015 г. снизится на 3-3,3%, в 2016 г. на 1,5-2%.

Россию ждут два года стагнации, потом у страны есть шанс вернуться к росту, а точнее, к прежней модели таков базовый прогноз ЦБ: оживление экономики произойдет вместе с возможным ростом цен на нефть, доходы от продажи которой будут тратиться на потребление. Это модель, которая и привела Россию к стагнации.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/808841/dobrovolnyj-krizis>

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 8 декабря 2014 19:50

ЗАПУТАННЫЕ САНКЦИИ

Автор: Владимир Тодоров

В США не могут понять, кто из российских компаний под запретом. Американские компании испытывают трудности с соблюдением санкционного режима в отношении российских предприятий и предпринимателей, поскольку тем принадлежит слишком много фирм по всему миру. В результате бизнесмены из США вынуждены проводить собственные расследования, а зачастую сворачивать совместную деятельность из-за опасений нарваться на серьезные штрафы.

Из-за конфликта на Украине Вашингтон с марта нынешнего года внес в различные санкционные списки 50 компаний и 57 физических лиц. Но на самом деле потенциально нежелательных для сотрудничества предприятий гораздо больше, пишет The Wall Street Journal.

По данным Dow Jones Risk & Compliance, российские фигуранты списков занимают руководящие посты и владеют долями в тысячах компаний, при этом могут осуществлять в них контроль не напрямую. География таких фирм широкая - более 70 стран, в том числе и на территории США.

"Очень трудно соблюдать режим санкций против России. Ведь на самом деле их действие распространяется на компании по всему миру", - рассказала WSJ Джудит Ли из Gibson Dunn & Crutcher. По ее словам, проблема осложняется еще и отсутствием точной информации о владельцах каждой из компаний.

Если собственники все же становятся известны, то компания сталкивается с серьезными проблемами в операционной деятельности. Так, с ограничениями уже столкнулась финская судостроительная компания Arctech Helsinki Shipyard. Фирма на 50% принадлежит российской Объединенной судостроительной корпорации (ОСК), попавшей в санкционный список в июле. Из-за этого Arctech Helsinki могут запретить любую деятельность на территории США.

Еще более запутанная ситуация с производителем титана Uniti LLC. По словам представителя компании, фирма является совместным предприятием Allegheny Technologies Inc. и американской "дочки" российской "ВСМПО-Ависма". Однако последняя на 25% принадлежит попавшей под санкции корпорации "Ростех", что вызывает опасения американской стороны.

Официально запрет на ведение совместного бизнеса распространяется лишь на компании, более чем на 50% принадлежащие лицам или организациям из санкционного списка. Однако представители министерства финансов США неоднократно призывали к крайне осторожному взаимодействию с любыми российскими фирмами и их дочерними предприятиями.

"Если вы имеете дело с компанией, которая хоть на 33% принадлежит фигуранту санкционного списка, вам придется попотеть", - отметил в апреле заместитель директора управления иностранными активами министерства финансов США Джон Смит.

Осложняет ситуацию и то, что Вашингтон официально не обозначил, какие именно дочерние структуры российских предприятий могут попасть под санкции. В результате американские компании вынуждены проводить собственные расследования по установлению возможных связей их бизнес-партнеров с санкционным списком. Глобальным корпорациям также приходится дополнительно изучать списки ЕС и других стран.

"Многие крупные компании и банки в США составляют и регулярно обновляют базы данных по санкционным спискам, а также дополнительно проверяют всех клиентов и контрагентов", - рассказал "Газете.Ru" партнер адвокатского бюро DS Law Михаил Александров.

Однако юрист отметил, что отследить связь многих компаний с фигурантами санкционных списков может быть крайне непросто, поэтому многие фирмы из США в качестве перестраховки предпочитают сворачивать сотрудничество с российскими партнерами.

"Все американские компании в курсе, что в случае нарушения санкционного режима их ждут очень жесткие штрафные меры, даже если нарушение было допущено неумышленно. При этом данное правило также касается всех компаний, даже иностранных, имеющих бизнес-интересы в США", - подчеркнул Александров.

Стоит отметить, что запрет на ведение бизнеса с российскими компаниями зависит от вида применяемых по отношению к ним санкционных мер. Так, "Роснефть", НОВАТЭК, Внешэкономбанк и Газпромбанк попали под так называемые секторальные санкции. Это означает, что американским компаниям и гражданам запрещено инвестировать в новые акции и облигации этих предприятий. Однако их активы не были заморожены, а сами компании все еще могут воспользоваться краткосрочными займами от американских партнеров и банков.

Однако эксперты призывают с осторожностью относиться к российским компаниям, попавшим под любые виды санкций. "Даже если предприятие находится под действием лишь секторальных санкций, правительство США все равно тщательно контролирует его деятельность", - считает Джудит Ли.

"Некоторые из американских компаний действительно решат не сотрудничать с Россией, однако юридически правильным выходом может стать требование с российских контрагентов определенной декларации с указанием, что они не действуют в интересах попавших под санкции лиц и никак таким лицам не подконтрольны", - полагает Александров.

<http://www.gazeta.ru/business/2014/12/08/6333537.shtml>

Forbes.ru, Москва, 8 декабря 2014 5:30

КРИЗИС-2015: ПОЧЕМУ НОВАЯ РЕЦЕССИЯ БУДЕТ МЯГЧЕ ПРЕДЫДУЩЕЙ

Автор: Сергей Журавлев экономист

Предшествовавшая стагнация и крупные госрасходы смягчат эффект кризиса. Что еще отличает нынешние проблемы в экономике от кризиса 2008-2009 годов?

В отличие от похожих друг на друга тучных лет, кризисы, как толстовские семьи, "кризисны" каждый по-своему. Прогнозы их развития редко бывают чем-либо, кроме прямых линий, проводимых по двум последним наблюдениям. С нынешним дело обстоит чуть легче, поскольку просматриваются аналогии с предыдущим.

Почти все считают нужным упомянуть, что будет не так, как в 2008-2009 годах.

Тогда мы в компании с большинством бывших коллег по соцлагерю уловили и воспроизвели отголоски событий в мире - коллапс финансовых рынков, как и предшествовавшие ему их перегрев и "пузырение". Но причины, запустившие нынешний кризис, примерно соответствуют каналам, через которые в прошлый раз глобальный кризис транслировался на нас. В обоих случаях была "внезапная остановка" (sudden stop) притока капитала (инвестиции, займы) в российские компании и банки. И в обоих случаях - снижающаяся цена нефти.

Даже по срокам есть некоторая синхронность - как и тогда, закрытие для нас рынков капитала стало ощущаться в сентябре. В октябре центральной темой стало падение цен нефти, началось интенсивное "бегство от рубля", в ноябре ЦБ объявил о снижении интервенционной активности. Такое совпадение - удача для аналитика, поскольку позволяет наложить сезонные эффекты того кризиса на нынешний.

Декабрь выглядит особо неблагоприятным месяцем из-за сочетания пиковой нагрузки по погашению и обслуживанию долга (примерно \$33 млрд, часть из которых, возможно, удалось рефинансировать), превосходящей даже оценку экспортной выручки месяца (\$28-30 млрд), с сезонным вбросом ликвидности через бюджетный канал, отчасти компенсированным изъятием депозитов Минфина из банков. При этом следует помнить, что резервы ЦБ за пределами "неснижаемого" или неликвидного остатка (золото, СДР, резервная позиция в МВФ, фонды Минфина, покрытие импорта) невелики, и при интенсивности расходов октября, могли бы закончиться уже в следующем месяце.

Но во многих отношениях могут наблюдаться и отличия, не позволяющие просто наложить графики предыдущего кризиса на текущую ситуацию.

1. Различия "формы" рецессии: V или L?

Прошлый раз это было "энергичное V". После продолжавшегося три квартала глубокого спада восстановительный экспортный спрос, в частности, на растроченные во время рецессии запасы материальных ресурсов, вытащил промышленность (металлы, удобрения и ряд других отраслей) на 2-значные (в годовом выражении) темпы расширения выпуска уже во второй половине 2009 года. Это, наряду с масштабным пакетом госстимулирования (в отношении к ВВП - крупнейшим в мире), повлияло и на остальную экономику.

В этот раз форма рецессии будет определяться тем, что будет происходить с ценой нефти. В этой части, как известно пророков не бывает, а бывают только гипотезы. V-образной прогноз цены нефти с возможно уже нащупанным "дном" возле \$70 за баррель для Brent, не исключая и поиск его в районе \$60 или даже \$50 в ближайшие месяцы, и "отскоком" где-нибудь со второй половины 2015 года или даже раньше к привычной "сотне" предполагает, что низкая цена вышибет с рынка новых американских и канадских производителей "нетрадиционной" нефти (light tight oil, LTO, - нефть низкопроницаемых /плотных коллекторов, добываемая обычно с применением гидроразрыва пласта и горизонтального бурения).

Эти надежды могут оказаться чрезмерно оптимистичными.

Хотя падение цен скорее всего снизит инвестиции в ЛТО, отсюда не вытекает снижение производства, особенно с учетом резко выросшей за последний год эффективности новых технологий. По обзору финансовой отчетности, на которые ссылается EIA, чистая прибыль 30 публично торгуемых компаний, занимающихся добычей ЛТО, более чем удвоилась в 3-м квартале с.г. (в годовом сопоставлении), производство выросло на 23%, а операционные расходы в отношении к доходам снизились, несмотря на заметное уже падение цены в сентябре. Сочетание этих факторов дало максимальную отдачу на капитал инвесторов в 3-м квартале по сравнению с любым другим кварталом за последние три года, хотя цена нефти, напротив, оказалась минимальной.

Согласно оценкам, основанным, в частности, на данных норвежской консалтинговой компании Rystad Energy, лишь у 4% производителей ЛТО точка безубыточности лежит выше \$80 за баррель. Так, большая часть производств в формации Баккен, размещенных в Северной Дакоте, остается безубыточной даже при цене в \$42 (тут, правда, следует учитывать, что ЛТО торгуется с некоторой скидкой к американской биржевой марке WTI, которая в свою очередь, дешевле Brent). В октябре дальнейшее снижение цен не оказало воздействия на темп прироста производства ЛТО, которое и привело к интенсивному импортозамещению нефти в США (за 9 месяцев 2014 года без учета импорта из Канады, импорт снизился, по данным EIA, на 9,4% в годовом сопоставлении, в сентябре - почти на 15%). Это вместе с замедлившимся ростом других основных потребителей нефти и ростом энергоэффективности мировой экономики способствует формированию некоторого избытка нефти на рынке - в ближайшие не только кварталы, но и, возможно, несколько лет (длительность ценовых циклов для нефти составляла в последние десятилетия 10-12 лет).

2. Глубина рецессии

Спаду 2008 года предшествовал бум, особенно в торговле и строительстве. Сильнее всего зацепило кризисом, с падением выпуска на 10% и более, четыре сектора - обрабатывающие производства (сектор с наиболее быстрым и глубоким, 20%, спадом из-за падения экспортного и инвестиционного спроса, но затем ставший "драйвером" восстановления); строительство (также 20% падения с более длительным пребыванием "на дне"); торговля и транспорт (падение по 10%) - первой в условиях падения спроса импорт стало "нечем" торговать, второму - "нечего возить". Остальных зацепило меньше, даже финансовый сектор, хоть и частично свернул деятельность из-за сжатия внутреннего кредита, в целом "провалил" свою добавленную стоимость лишь на 2,5%, отчасти заместив внутренне кредитование работой с зарубежными корпоративными облигациями и другими инструментами.

Этот секторальный "паттерн" (четверку отраслей - потенциальных лидеров сжатия, с поправкой на то, что промышленность на этот раз пострадает меньше) можно взять за основу и при прогнозировании текущей рецессии, которая, как ожидается, будет гораздо мягче предыдущей из-за предшествовавшей стагнации и крупных государственных инфраструктурных и военных расходов. Тогда падение квартального ВВП от пика к спаду составляло 10%, сегодня говорят в основном об 1-2% спада в годовом сопоставлении.

Наиболее крупным должно стать падение инвестиций (в основной капитал, и особенно - как всегда бывает в периоды рецессий - в запасы и незавершенное строительство). Хотя обесценение рубля почти ополовинило зарплаты в долларовом эквиваленте, падение потребления, видимо, не превысит 3-5% из-за вынужденного импортозамещения (зарубежных турпоездов отдыхом на садовом участке, etc).

Уровень безработицы, который в прошлый раз едва не удвоился (с 5,7% в июне 2008 года до 9% в феврале 2009-го), в 2015 году может вообще не вырасти из-за сокращения населения в не пенсионном возрасте. Вместо этого, вероятно, несколько сократится спрос на рабсилу из СНГ.

3. Корректировка бюджета

В прошлом кризисе она последовала в конце I квартала 2009 года и была весьма радикальной - бюджетное сальдо сместили на 10% ВВП в сторону роста дефицита. Это произошло из-за снижения обеих позиций доходов - и нефтегазовых, и ненефтегазовых; первые снизились из-за того, что рубль девальвировался тогда слабее цены нефти, вторые - из-за спада и необходимости перераспределить часть поступлений из федерального бюджета в пользу регионов. Сегодня соотношения скорее обратное - для бюджета нефть по \$70 при курсе 54 комфортнее, чем по июньским \$115 по курсу 32.

Однако из-за сжатия импорта довольно сильное снижение ненефтегазовых доходов неизбежно.

Их, скорее всего, придется заместить продажей части Резервного фонда Банку России, т.е. эмиссионным финансированием, что в условиях рецессии неплохо, позволяя сохранить стимулирующий эффект увеличения бюджетного дефицита.

Рост расходов в прошлый раз сложился из антикризисного пакета - взносы в капитал госкомпаний, субординированные кредиты декапитализированным банкам (через ВЭБ), - а также трансфертной помощи регионам, налоговую базу которых рецессия поставила в грустную позицию, и социальных пособий, включая спасение "мертвого" на пике кризиса АвтоВАЗа. Вероятно, по всем этим направлениям придется тратить дополнительные деньги и в этом году. Передача средств ФНБ в капитал просящих об этом компаний "на развитие инфраструктурных проектов" на бюджете никак не скажется, поскольку формально это не расходы, а перераспределение из одного актива (зарубежных долговых бумаг) в другой (акции и облигации отечественных компаний).

То, что в итоге средства перестанут быть доходными и ликвидными, станет заметно уже "будущим поколениям", для которых и создавался этот фонд.

4. Банковский кризис

В порядке развертывания он обычно идет последним в триоце (после валютного и бюджетного). В прошлый раз о нем заговорили, обещая "долгое послевкусие" от рецессии, когда девальвация и спад производства уже ушли с первых полос газет. Нарастание просроченных кредитов действительно шло до середины 2010 года, снижая банковскую прибыль (корпоративных - с 1 до 6,2% объема кредитов, розничных - с 3,2 до 7,5%), но "страшного", которым все это время пугали рейтинговые агентства, так и не случилось, и ситуация в банковском секторе России в 2009 и (до середины) 2010 годах вошла в соответствующую базу данных МВФ как "пограничная".

Накануне нынешнего кризиса устойчивость банковского сектора смотрелась, пожалуй, чуть лучше, чем перед прошлым. У банков на сей раз не было 100-миллиардной короткой позиции перед нерезидентами. Доля валютных кредитов физлицам, становящихся во время девальвации источником повышенного риска, была меньше, чем тогда (2% против 11%). Доля валютных кредитов предприятиям была примерно такой же, но сохранялась надежда, что, наученные опытом предыдущего кризиса, корпоративные заемщики на сей раз хеджировали валютные риски - доходами в валюте или как-то еще.

Уязвимым местом оставался довольно большой объем просрочки. Особенно сильно выросла доля ссуд, просроченных физлицами (с 4% почти до 6% за 2013-2014 годах). Также чрезмерным выглядел вес расходов по обслуживанию и погашению банковских кредитов в доходах среднего россиянина. С прошлого года он даже превышал соответствующую величину в доходах американцев, считающихся иногда перекредитованными. Если из-за сжатия кредитной активности доля просрочки будет нарастать, банкам придется учитывать большую часть доходов как резервы от потерь по ссудам, что может привести к снижению прибыли и декапитализации.

В целом, несмотря на произошедший обвал рубля, нас ждет переход от стагнации 2013-2014 годов к пока что мягкой, "европейской" рецессии, которая с высокой вероятностью будет постепенно нарастать.

Главная опасность такой ситуации - риски неадекватных, истеричных кадровых решений в финансово-экономическом блоке правительства с последующими действиями по уже неоднократно озвученным лекалам - фиксированный курс, возврат к валютному контролю образца 90-х - начала "нулевых" и т.п., которые могут и в этой сфере вернуть нас далеко назад, в "светлое" советское прошлое.

Кризис-2015: почему новая рецессия будет мягче предыдущей

<http://www.forbes.ru/mneniya-column/makroekonomika/274693-krizis-2015-pochemu-novaya-retsessiya-budet-myagche-predydushch>



Ведомости, Москва, 9 декабря 2014

БЛАГОСОСТОЯНИЕ РАЗМЕНИВАЮТ НА РУБЛИ

Автор: Маргарита Лютова маргарита Папченкова

Минфин предлагает разрешить компаниям, которые получат из ФНБ валюту, расплачиваться в рублях и по низкой доходности. Валютные риски лягут на ФНБ

Половина из ФНБ

50%

такой Минфин предлагает сделать максимальную долю средств ФНБ в финансировании инфраструктурного проекта. Сейчас на средства ФНБ должно приходиться не более 40% инвестиций. В конце октября Минфин предложил поднять планку до 90% иначе несколько важных проектов не впишутся в правила, следовало из пояснительной записки: например, на строительство новой платной дороги в "Домодедово" нужно привлечь до 70% необходимого финансирования из ФНБ

Минфин разработал правила предоставления средств фонда национального благосостояния (ФНБ) на инфраструктурные проекты в валюте. Проект поправок в постановление правительства о порядке инвестирования ФНБ опубликован на портале regulation.gov.ru.

Средства ФНБ и сейчас можно направить на инфраструктурные проекты как в рублях, так и в валюте, объяснял "Ведомостям" чиновник финансово-экономического блока. Теперь Минфин уточнил, как именно и с какой доходностью должны вернуть средства ФНБ те, кто получит их в валюте. Расплатиться можно не только в валюте номинала, но и в рублях, предлагает Минфин. Выплаты в рублях в этом случае должны осуществляться по курсу ЦБ на день "соответствующего платежа", говорится в проекте постановления. Это означает, что Минфин берет на себя валютные риски, признает чиновник министерства: "В этом и идея. Де-факто сохраняем присутствие в валютных активах".

Требования к доходности для тех, кто займет в валюте, будут мягче, чем при инвестировании фонда в рублях. Минимальная доходность должна быть на уровне инфляции плюс 1 п. п., как и для вложений в рублях. Но если заем номинирован в иностранной валюте, то при расчете доходности используется инфляция в стране, где эта валюта выпускается. По прогнозу ФРС США, инфляция в ближайшие три года сохранится в пределах 2%, ЕЦБ в 2015 г. ожидает инфляцию на уровне 0,7%, а Минэкономразвития, согласно обновленному прогнозу, 7,5%.

Желающие получить из ФНБ валюту уже есть. "Новатэк" попросил предоставить ему средства в валюте, рассказывали три федеральных чиновника. Компании нужно 150 млрд руб. на проект "Ямал СПГ" и обосновывающие материалы к заявке предполагают инвестиции в рублях, уточнял один из чиновников. Проект "в хорошей форме", но детали предоставления средств еще могут обсуждаться, говорил замминистра экономического развития Николай Подгузов (по "Интерфаксу"). "Новатэку" может быть интересно получить средства в валюте, потому что часть оборудования закупается у зарубежных поставщиков, объяснял он. О том, что компания может привлечь финансирование на "Ямал СПГ" в евро, ранее говорил и финансовый директор "Новатэка" Марк Джетвей. Представитель "Новатэка" вчера не прокомментировал, интересны ли компании условия предоставления средств в валюте, предложенные Минфином.

Для ФНБ риски есть и при рублевых, и при валютных займах, признавал чиновник Минфина: все зависит от того, как структурировано финансирование.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/808291/blagosostoyanie-razmenivayut-na-rubli>

БИЗНЕС

ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ РЫВОК. ТРАНСПОРТ, НОЯБРЬ 2014-12-09

ГОСУДАРСТВО ПЫТАЕТСЯ НЕ ЭКОНОМИТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВО НЕ НАМЕРЕНО ОТКАЗЫВАТЬСЯ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНЫХ ПРОЕКТОВ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА, ХОТЯ НЕ ИСКЛЮЧАЕТ УМЕНЬШЕНИЯ ИХ ФИНАНСИРОВАНИЯ.

При подготовке бюджета 2015–2017 годов Минэкономразвития сформулировало отношение к реализации проектов государственно-частного партнерства (ГЧП) в условиях санкций — если бюджетных денег на инфраструктуру станет меньше, то придется сокращать ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» и проект ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2018 года». Под угрозу сокращения финансирования и переноса сроков строительства в этом случае могут попасть большинство крупных транспортных проектов — БАМ, Транссиб, ЦКАД и другие.

Вместе с тем уже начатые проекты ГЧП будут доведены до конца в полном объеме. По крайней мере об этом говорят представители Внешэкономбанка. Не стоит также забывать про множество региональных начинаний, которые находятся сейчас на стадии предпроектной подготовки. На их реализацию надеются во многих частях страны.

Пожалуй, наиболее масштабными можно назвать вливания госсредств в рамках ГЧП-проектов в железнодорожной отрасли. Они начались еще в рамках программ государственного Инвестиционного фонда и направлялись как на проекты (подробнее см., например, «С опережением графика» в «Транспорте» № 2, 2012 г.), так и на затеи частных инвесторов (см. «Дорога на завод» в «Транспорте» № 7, 2012 г.).

Восток и запад

В настоящее время пропускная способность Транссибирской магистрали составляет около 120 млн т/г, Байкало-Амурской — около 16 млн тонн. В то же время грузовой база на Восточном полигоне растет, что требует увеличения пропускной способности стальных магистралей. Еще несколько лет назад правительство запланировало провести модернизацию железных дорог, после которой общая мощность Транссиба и БАМа должна вырасти почти до 200 млн т/г. На эти цели до 2018 года предполагается

выделить 562 млрд рублей, из которых около 300 млрд — за счет инвестпрограммы РЖД, 150 млрд — из Фонда национального благосостояния (ФНБ), оставшиеся средства должен выделить федеральный бюджет.

РЖД уже провели три конкурса на реконструкцию Восточного полигона. Так, компания «Строй-трест», входящая в группу «СК-Мост» Геннадия Тимченко, за 28,9 млрд рублей проложит новый байкальский тоннель в Бурятии, «Бамстроймеханизация» получила подряд на 43,7 млрд рублей и, наконец, консорциум инвесторов («Бамстроймеханизация», «Сетьстройэнерго», «Стройтрест» и «Трансстрой-ДВ») будет строить подходы к порту Ванино за 113 млрд рублей.

Еще одним крупным железнодорожным проектом на востоке страны является строительство дороги Кызыл–Курагино к Элегестскому угольному месторождению протяженностью 415 км. Инвестором является ТЭПК Руслана Байсарова (см., например, «Элегест ждет» в

«Транспорте» № 10, 2014 г.). Стоимость прокладки дороги вместе со строительством порта на Тихоокеанском побережье составляет 217 млрд рублей, из которых 86 млрд выделит ФНБ, еще 54 млрд — деньги инвестора и 76 млрд — банковские средства. Протяженность железной дороги Кызыл–Курагино с ежегодным объемом грузоперевозок 15 млн тонн составит 410 километров. Однако сейчас обсуждается возможность продления ее в Китай — что, как планируется, удвоит объемы торговли с КНР к 2020 году.

Если вдруг правительство в ближайшие годы решит сократить бюджетное финансирование, то, по мнению экспертов, какого-то серьезного кризиса из-за переноса сроков строительства инфраструктуры на Восточном полигоне не случится. Дело в том, что основными грузоотправителями здесь остаются угольщики, разрабатывающие новые месторождения. Они переживают не лучшие времена, так как на угольном рынке сейчас ценовое затишье (см. «Угольный пузырь» в «Транспор-



Строительство ЗСД началось осенью 2005 года

те» № 10, 2014 г.), спрос на топливо снижается, выручка падает, к тому же брать дешевые кредиты за рубежом нельзя. Все эти факторы могут привести к тому, что сроки запуска новых угольных месторождений будут сдвинуты.

Помимо Восточного полигона обновление железнодорожной инфраструктуры в формате ГЧП полным ходом идет на севере и северо-западе России. В частности, на строительстве новой железнодорожной линии Лосево–Каменногорск протяженностью 90 км, а также на линии Коротчаево–Сургут–Тобольск (более 400 км). Также схему ГЧП планируется использовать на проекте Белкомур, в рамках которого будет построена железная дорога, проходящая по территории Архангельской области, Коми и Пермского края. Протяженность магистрали составит 1161 км, из которых 700 км проложат заново, а остальную часть реконструируют.

Дела шоссейные

Крупнейшим инфраструктурным проектом в области автодорожного строительства в настоящее время является ЦКАД (см. также «Подоро-

жавшее кольцо» на стр. 54). Кроме него к мегауровню можно отнести также скоростную автомобильную магистраль Москва–Санкт-Петербург. Этот ГЧП-проект разбит на отдельные участки. Отрезок 15–58-й км длиной 43,3 км финансирует Внешэкономбанк (ВЭБ). Инициатором и заемщиком проекта является «Северо-Западная концессионная компания» (подробнее см., например, интервью с генеральным директором СЗКК Пьером Ивом Эстрадом в «Транспорте» № 10, 2012 г.). Общая стоимость контракта

который финансирует ВЭБ, начинается от МКАД и заканчивается на новом стыке с существующей трассой М-10 «Россия» под Солнечногорском. Проект предполагает создание современной транспортной магистрали с 10 полосами движения и расчетной скоростью до 150 км/ч, обеспечивающей подъезд к международному аэропорту «Шереметьево» и городам-спутникам Москвы.

В Санкт-Петербурге с участием ВЭБа также идет строительство платной автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» (ЗСД).

ДОРОГА МОСКВА–САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ЯВЛЯЕТСЯ ОДИМ ИЗ ПЕРВЫХ ПРОЕКТОВ В РОССИИ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ПЛАТНОЙ АВТОДОРОГИ В РАМКАХ КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ

составляет 72 млрд рублей, из которых участие государства — 14,6 млрд рублей. Как напомнили «Транспорту» в ВЭБе, дорога Москва–Санкт-Петербург является одним из первых проектов в России по строительству платной автодороги в рамках концессионного соглашения. Участок,

Инициатор проекта и заемщик — «Магистраль Северной столицы». Общая стоимость проекта составляет 122,5 млрд рублей, из которых участие ВЭБа — 25 млрд. «Западный скоростной диаметр» — платная автомагистраль, обеспечивающая транспортные связи Большого мор-

ского порта Санкт-Петербург через кольцевую автодорогу с федеральными выходами на Москву, регионы России, страны Прибалтики и Скандинавии. Она позволяет реально снизить транспортную нагрузку на исторический центр города. Общая протяженность ЗСД — 46,6 км. Доро-

центр проектного финансирования" (ФЦПФ).

Как рассказали «Транспорту» в ФЦПФ, в настоящее время в разработке находится несколько региональных автомобильных проектов. В частности, заказчиком новых дорог является Республика Башкортостан.

венных средств (федерального и регионального бюджета) планируется в объеме 50%, остальные средства должен будет привлечь частный инвестор.

Также ФЦПФ готовит проект строительства моста через Керченский пролив, в рамках которого предполагается возведение транспортного перехода, соединяющего Республику Крым с Краснодарским краем. На текущий момент ФЦПФ предоставил целевой займ специальной проектной компании, созданной ГК «Автодор» для подготовки и реализации проекта строительства Керченского моста. Проектанты должны выполнить работы по проведению экономических и инженерных изысканий и подготовить технико-экономическое и финансово-экономическое обоснования. ФЦПФ, в свою очередь, уже выполнил экономические изыскания и финансово-экономическое обоснование проекта.

Кроме того, в настоящее время готовится проект строительства автомобильной дороги М-4 «Дон» на отрезке 1091–1319-й км. Инициатором и заказчиком проекта является ГК «Автодор». Трасса пройдет от Москвы до Новороссийска через Воронеж, Ростов-на-Дону и Краснодар. ФЦПФ осуществляет финансирование исполнителя под уступку прав требования по договору с заказчиком, предметом работ которого является подготовка проекта (экономические и инженерные изыскания, ТЭО, ФЭО, концепция проекта, контрактная и конкурсная документация, road-show). Также ФЦПФ проводит экспертизу подготовленной исполнителем финансово-экономической модели и проводит анализ рынка финансирующих организаций на предмет возможности привлечения кредитных средств для финансирования проекта. Проект реконструкции М-4 «Дон» с последующей эксплуатацией автомобильной дороги на платной основе планируется реализовать на основании модели долгосрочного инвестиционного соглашения, что позволит обеспечить привлечение частного финансирования и передового технического опыта, а также достичь бюджетной экономии на стадии эксплуатации. В качестве альтернативной модели реализации проекта также

КАК РАССКАЗАЛИ «ТРАНСПОРТУ» В ФЦПФ, В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ В РАЗРАБОТКЕ НАХОДИТСЯ СРАЗУ НЕСКОЛЬКО РЕГИОНАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ

га состоит из 14 транспортных развязок. Пропускная способность магистрали — до 128 тыс. автомобилей в сутки.

Напомним, что строительство ЗСД началось осенью 2005 года. Работы на первых двух участках — южном и северном — финансировались из бюджетов Санкт-Петербурга и РФ, а также за счет облигационных займов ОАО «ЗСД», 100% которого принадлежит городу (см. «Закрывающий участок» в «Транспорте» № 12, 2011 г.). В октябре 2008 года открылось движение по участку первой очереди дороги. В 2010 году состоялось открытие движения на участке до Благодатной улицы, а в этом году проезд по этому участку стал платным. Центральный участок ЗСД длиной 11,7 км, который должен быть построен в период с 2011 по 2014 год, является наиболее технически сложным и включает три моста (в том числе два вантовых) и тоннель.

На условиях ГЧП там планируется строительство автодороги регионального значения Стерлитамак–Кага–Магнитогорск, а также создание нового выезда из Уфы на автомобильную дорогу федерального значения М-5 «Урал» протяженностью 14 км. Проект восточного выезда предусматривает завершение строительства подземного тоннеля от проспекта Салавата Юлаева до берега реки Уфы, строительство моста через реку Уфу и дороги, соединяющей мост с трассой М-5. Предполагается, что эксплуатация новой дороги будет платной.

В Пермском крае в формате ГЧП будут построены несколько мостов. В стадии проработки сейчас находится проект «Реконструкция автомобильной дороги Пермь–Березники, участок — мостовой переход через реку Чусовая, предполагающий реконструкцию существующего мостового перехода через реку Чусовая, а

ПОКА ВЛАСТЬ НЕ ОБЪЯВИЛА О ТОТАЛЬНОМ СЕКВЕСТРЕ ГОСРАСХОДОВ, ЧАСТНЫЕ ИНВЕСТОРЫ (ПРИВЛЕЧЕННЫЕ ТАКОЙ ФОРМОЙ ГЧП, КАК ДОЛГОСРОЧНОЕ ИНВЕСТИЦИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ) ПРОДОЛЖАЮТ ПРОЯВЛЯТЬ ИНТЕРЕС К ПАРТНЕРСТВУ С ГОСУДАРСТВОМ

Отметим, что экспертизу и финансовую поддержку в подготовке проектов городского и регионального развития, реализация которых планируется с привлечением внебюджетных инвестиций в разных регионах России, осуществляет 100-процентное дочернее общество Внешэкономбанка — «Федеральный

также строительство нового мостового перехода и последующий ввод в эксплуатацию данных объектов. Длина моста составит 1,5 км, а вместе с подъездами — 11 км. Реализация проекта планируется на основе концессионного соглашения. Стоимость строительства — 13 млрд рублей, из которых доля государст-



В рамках ГЧП преобразился аэропорт «Пулково»

рассматривается возможность заключения операторского соглашения, подразумевающего выполнение инвестором (полностью или частично) перечня работ по комплексному обустройству (строительство пунктов взимания платы, автоматизированной системы управления дорожным движением) построенного (реконструированного) участка автомобильной дороги. Источником компенсации затрат инвестора в обоих случаях будет эксплуатационный платеж заказчика в пользу исполнителя, при этом вся собранная плата с пользователей дороги будет перечисляться заказчику.

Подъемные

Деньги на развитие аэропортовой инфраструктуры тоже зачастую направляются ВЭБом.

В настоящее время в Санкт-Петербурге реализуется первая фаза проекта «Реконструкция и эксплуатация международного аэропорта «Пулково». Общая стоимость проекта составляет €1,2 млрд. Схема реализации первого этапа реконструкции аэропорта «Пулково» уникальна для российского рынка, так как основная часть финансирования (60%) при-

влечена в форме синдицированного кредита от банков развития — Внешэкономбанка, Европейского банка реконструкции и развития, Международной финансовой корпорации, Евразийского банка развития, Северного инвестиционного банка и Черноморского банка торговли и развития. При этом ВЭБ является основным кредитором, его участие в финансировании проекта составляет 10 млрд рублей сроком на 15 лет. Тем самым демонстрируется поддержка регионального проекта на федеральном уровне. Другие источники финансирования — средства консорциума «Воздушные ворота Северной столицы», а также операционный денежный поток аэропорта.

На текущий момент ФЦПФ по инициативе правительства Омской области готовит проект строительства и эксплуатации аэропорта «Омск–Федоровка», предусматривающий возведение новой воздушной гавани Омска на условиях ГЧП. Планируется, что, после того как объект будет построен, действующий аэропорт будет закрыт. По предварительным оценкам, на строительство аэропорта «Омск–Федоровка» потребуется свыше 16 млрд рублей.

Также в формате ГЧП планируется развивать авиационный узел Иркутской области. Проект включает реконструкцию объектов аэропортовой инфраструктуры на территории действующего международного аэропорта в городе Иркутске и строительство аэропорта «Иркутск–Новый». В рамках соглашения о намерениях между ФЦПФ и Центром поддержки инвестиций Иркутской области (в настоящее время — ОАО «Корпорация развития Иркутской области») планируется создание совместной проектной компании в целях подготовки проекта с последующим привлечением частного инвестора к его реализации.

Интерес есть

Пока власть не объявила о тотальном секвестре госрасходов, частные инвесторы (привлеченные такой формой ГЧП, как долгосрочное инвестиционное соглашение) продолжают проявлять интерес к партнерству с государством в деле развития транспортной инфраструктуры. Когда верстался номер, стало известно, что конкурс на строительство третьего участка ЦКАД собрал пять претендентов.



РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 9 декабря 2014 0:04

ВЭБ ПРОДАСТ СВОЮ ДОЛЮ В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОКА

Автор: Сергей Стариков

Покупателю аэропорта "Владивосток" предложат приобрести не только 52,16% акций "Международный аэропорт Владивосток" (где сейчас сконцентрирован весь старый бизнес аэропорта), но и 100% акций ЗАО "Терминал Владивосток" - оператора нового терминала. Сейчас 25,007% акций терминала принадлежит ВЭБу, который, как стало известно РБК, до конца года продаст эти акции аэропорту "Шереметьево", а тот - уже новому собственнику.

Как рассказали РБК два источника, знакомых с деталями сделки по продаже владивостокского аэропорта, согласно акционерному соглашению, до конца 2014 года "Шереметьево" должно выкупить у ВЭБ 25,007% акций "Терминал Владивосток". Этот пакет будет сразу же продан новому собственнику, которому в итоге достанется 52,16% акций ОАО "Международный аэропорт Владивосток" и 100% акций ЗАО "Терминал Владивосток".

Блокпакет терминала в аэропорту Владивосток ВЭБ получил в обмен на финансирование строительства нового аэропорта, потратив на акции 440 млн руб. и предоставив кредиты еще 2,5 млрд руб. Между ВЭБом и "Шереметьево" было подписано акционерное соглашение, отмечают два источника РБК знакомых с деталями сделки, по которому "Шереметьево" должно выкупить у банка акции в течение 2014 года. "Они были предъявлены к выкупу еще в мае", - отмечает один из источников РБК. Стоимость пакета, по его словам составляет 440 млн руб., еще 300 млн руб. банк может получить в качестве премии. Официальный представитель ВЭБ не стал это комментировать. В "Шереметьево" отметили, что соответствующая директива находится на согласовании в правительстве.

Как отмечает представитель одного из участников конкурса по продаже владивостокского аэропорта (по его условиям все компании-участники подписали соглашения о конфиденциальности), подача заявок на покупку 52,16% акций "Международный аэропорт Владивосток" и 74,99% акций "Терминал Владивосток" продлится до 17.00 12 декабря. Еще 20 дней комиссия возьмет на проверку всех поданных участниками заявок. По словам собеседника РБК, ни одной заявки еще не подано, хотя о своем интересе заявили сразу 6 участников. В их числе "Аэроинвест" (занимается реконструкцией аэропорта "Храброво" в Калининграде), "Аэропорты регионов" (входит в группу "Ренова" Виктора Вексельберга, крупнейший аэропорт в управлении - Екатеринбург), "Базэл Аэро" (входит в Базэл Романа Дерипаски, и управляет аэропортами юга России, крупнейший из которых Сочи), "Новпорт" (одним из акционеров которого является Роман Троценко и управляет аэропортом Толмачево). В конкурсе могут участвовать два консорциума: немецкой Fraport и ВТБ (совместно участвуют в управлении аэропортом "Пулково" Санкт-Петербург), а также литовской "Авиа Солюшен групп" и ГК "Ростех". Всех участников попросили представить стратегию развития аэропорта Владивостока. Как отмечает собеседник РБК, сделка может и не состояться, если все участники конкурса предложат за актив слишком малую цену, об этом говорят и в правительстве.

Стоимость продаваемых акций не раскрывается. "В тендерной документации официально нижнего порога не зафиксировано, тем не менее, мы его понимаем", - отметил официальный представитель "Шереметьево". По словам источника РБК, знакомого с деталями предстоящей сделки, ожидаемая цена - 7,5-8 млрд руб. "Это дорого", - отмечает собеседник РБК.

В "Аэропортах регионов" и "Базэл Аэро" подтвердили заинтересованность в участии в конкурсе. В Fraport не стали комментировать свои планы. Получить комментарий в Avia Solutions Group РБК не удалось. "Статус компаний, подавших заявки не подлежит комментариям в связи с

подписанными соглашениями о конфиденциальности", - отметили в "Шереметьево". Лишь одна компания пока получила одобрение ФАС на данную сделку, сообщило ведомство.

Эта сделка станет знаковой для российского авиатранспортного комплекса. "В предверии намеченных на 2015 год процедур по привлечению частных инвесторов в аэропорты Красноярска, Перми и других крупных городов его продажа проиллюстрирует интерес инвесторов к аэропортовым активам, а также задаст ценовые ориентиры для будущих сделок", - полагает руководитель аналитической службы Агентства "АвиаПорт" Олег Пантелеев. По его словам, справедливая стоимость бизнеса аэропорта "Владивосток" может составлять 11,3-11,6 млрд руб. "Исходя из стоимости квадратного метра аэропортовых терминалов, строительство аналогичного объекта, начатое сегодня, обойдется в 11,3 млрд руб.", - отмечает эксперт. Исходя из этого, считаем, что покупатели оценят аэропорт 8-9 млрд руб., а МАШ выручит за свои активы 6,5-7 млрд руб.



ТАСС (itar-tass.com), Москва, 8 декабря 2014 11:13

ГЛАВА ДИВИЗИОНА "РУСАЛ": КОМПАНИЯ НЕ ПЛАНИРУЕТ ПРОДАВАТЬ УПАКОВОЧНЫЙ БИЗНЕС

Автор: Виктор Жиров

Сложившаяся на мировом фольгопрокатном рынке ситуация сейчас не располагает к сделкам M&A и к созданию новых производств

МОСКВА, 8 декабря. /Корр. ТАСС Виктор Жиров/. Объединенная компания RUSAL ("Русал") Олега Дерипаски не ставит задачу продать свое подразделение по выпуску алюминиевой фольги, на долю которого приходится около 3% от общей выручки компании или 313 млн долларов за 2013 год. Об этом сообщил в интервью ТАСС директор по упаковочному бизнесу "Русала" Сергей Горячев. Но любой бизнес все время должен находиться в таком состоянии, чтобы его можно было выгодно продать, "иначе это не бизнес, а хобби", считает он.

В апреле 2014 года трейдер "Русала" - RTI Ltd заказала у Renaissance Securities оценку неключевых активов компании, а также подготовку документов для их продажи. Среди выставленных на продажу активов разные СМИ называли, в том числе и бизнес по выпуску фольги.

Основная проблема упаковочного дивизиона "Русала" - единственного производителя фольги в России - рост китайского импорта, треть которого поставляется по "серым схемам". Кроме того, компания может перенести проект в Карелии стоимостью 200 млн евро из-за сложной ситуации на рынке фольги, сообщил Горячев. В интервью ТАСС он рассказал о дисбалансе цен на алюминий в Китае и остальном мире, потерях России от "серого" импорта китайской фольги и перспективах российского бизнеса.

Нет задачи продать

"Ранее в СМИ действительно были сообщения о том, что "Русал" может продать бизнес по выпуску фольги", - сказал ТАСС Сергей Горячев. Но у компании "в настоящий момент нет задачи продать упаковочный бизнес, дивизион нацелен на дальнейшее развитие в рамках Русала", на наращивание производства продукции с добавленной стоимостью", подчеркнул он. "С другой стороны, бизнес, который не продается - это не бизнес, а хобби. Задача менеджмента в том, чтобы бизнес был все время в таком состоянии, чтобы его можно было выгодно продать", - полагает глава дивизиона.

Сложившаяся на мировом фольгопрокатном рынке ситуация сейчас не располагает к сделкам M&A и к созданию новых производств. "Существующий дисбаланс цен на сырье для фольгопрокатной промышленности между Китаем и остальным миром пока ставит под вопрос реализацию любых новых проектов в фольгопрокате где-либо, кроме КНР", - говорит Горячев. По его словам, все участники рынка занимают выжидательную позицию. "Крупных сделок M&A или анонсов новых проектов мы в своем сегменте сейчас не видим", - отметил он.

Емкость мирового рынка фольги сегодня составляет около 4,2 млн тонн в год. "За последние 10 лет Китай увеличил производственные мощности по фольге в 10 раз, доведя их до 2,5 млн тонн в год, что покрывает 60% мирового потребления фольги. Если еще 5 лет назад Китай был нетто-импортером фольги, то сейчас он нетто-экспортер - основной игрок, определяющий цену на мировом рынке фольги", - утверждает Горячев.

Отрасль несет убытки

Основная проблема для производителей фольги - дисбаланс цен на первичный алюминий в Китае и остальном мире. Разрыв в рыночной стоимости алюминия между Китаем и Европой /в том числе и Россией/ достиг на сегодняшний день 530 долларов на тонну.

Дело в том, что правительство КНР целенаправленно стимулирует развитие перерабатывающей промышленности в своей стране, отмечает глава упаковочного дивизиона "Русала". Китайские фольгопрокатные заводы, в отличие от местных производителей первичного алюминия, при экспорте получают возмещение НДС /налог на добавленную стоимость/ в размере 15%

В результате только на закупке металла китайские производители фольги выигрывают у заводов Евросоюза, России и США по 500 долларов с тонны. При том, что вся себестоимость передела составляет около 1-1,5 тыс долларов на тонну. "Все остальные производители фольги вынуждены ориентироваться на китайский уровень цен - и нести убытки", - сетует Горячев.

"Если ситуация с разрывом цен на алюминий между Китаем и Европой не выправится в ближайшее время, то с европейским фольгопрокатом произойдет тоже самое, что и с американским - собственное производство исчезнет и заместится импортом", - прогнозирует он, отмечая, что сейчас в США "осталось всего 4-5 небольших фольгопрокатных заводов, тогда как большая часть потребляемой фольги импортируется".

10% рынка - "серый импорт"

Упаковочный дивизион "Русала", в состав которого входят три фольгопрокатных завода - "Саянал", "Арменал" и "Уральская фольга", а также "Саянская фольга", занимающаяся перемоткой бытовой фольги, является единственным производителем фольги в России. "Русал" занимает 40% внутреннего рынка объемом около 55 тыс тонн фольги в год. Остальное - импорт. "Более половины совокупного импорта, составляющего около 30 тыс тонн, ввозятся в Россию из Китая /35%/ и Германии /24%/ ", - сообщил Горячев.

"К сожалению, более трети импорта из КНР ввозится через дальневосточные порты по "серым" схемам с занижением таможенной стоимости в 3-4 раза", - говорит директор по упаковочному бизнесу "Русала". По его оценкам, доля "серого" импорта фольги из Китая в Россию в стоимостном выражении оценивается более чем в 20 млн долларов при общем годовом объеме российского рынка в 220 млн долларов. Прямые потери российского бюджета из-за занижения таможенной стоимости фольги недобросовестными импортерами оцениваются в 120-130 млн рублей в год, подсчитал Горячев.

"При рыночной цене в 3,5-4 тыс долларов за тонну фольги, недобросовестные импортеры декларируют фольгу китайского происхождения по цене менее 1 тыс долларов за тонну, что в 2-4 раза меньше стоимости металла, из которого она изготовлена", - говорит он. "Названия компаний- импортеров меняются каждый год - обычно это ничего не значащие комбинации из трех букв. При этом суть сложившейся криминальной схемы остается неизменной - задекларировать фольгу по заниженной стоимости, а затем оспорить корректировку таможенной стоимости в суде, представив в обоснование заниженных цен фиктивные инвойсы /счет-фактура - прим ред/ компаний-посредников из офшорных юрисдикций", - возмущается Горячев.

Для исправления ситуации с недобросовестной конкуренцией "Русал" взаимодействует с Федеральной таможенной службой, выступает третьей стороной в судах, предоставляет материалы, позволяющие определить справедливую таможенную стоимость. "Мы рассчитываем на поддержку со стороны власти в защите своих законных интересов и надеемся, что вместе нам удастся перекрыть каналы "серого" импорта фольги", - добавил глава упаковочного дивизиона "Русала".

Проект на 200 млн евро

Из-за сложной ситуации на рынке проект "Русала" в Карелии на 200 млн евро по перепрофилированию Надвоицкого алюминиевого завода на выпуск фольги может быть отложен, сообщил Горячев.

Надвоицкий завод производил алюминий, но предприятие работало с высокими издержками из-за энерготарифов, поэтому производство металла на нем, как и еще на 5 заводах "Русала", было приостановлено. "Русал" рассматривал возможность создания на этой промышленной площадке нового фольгопрокатного завода мощностью 60 тыс тонн.

"У нас сейчас находится в проработке проект строительства в Надвоице фольгопрокатного производства на 60 тыс тонн. Речь идет о строительстве нового современного фольгопрокатного завода с шириной прокатных станов до 2200 мм. Сейчас мы выполняем проектные работы и находимся в диалоге с ВЭБом относительно финансирования данного проекта. Он оценивается в 200 млн евро. Но текущая конъюнктура рынка пока не позволяет нам говорить, что мы можем его

сейчас реализовать", - заявил Горячев. По его словам, сложная ситуация на рынке не позволяет сегодня получить приемлемые показатели по окупаемости.

В поисках новых рынков

Упаковочный бизнес "Русала" в текущих условиях "сосредоточен на устранении "узких" мест в производстве и повышении эффективности", говорит глава дивизиона. "В первую очередь все наши инвестиционные проекты направлены на снижение удельных расходов, снижение себестоимости, что для нас крайне важно. Мы пока технологически отстаем от Китая и Европы, поскольку наши заводы строились 20-40 лет назад", - утверждает он. "Наши конкуренты в последние годы инвестировали в оборудование большие средства, - отметил Горячев. - Теперь время и нам усиливать технологии и наращивать мощности". "Русал" производит 90 тыс тонн фольги в год силами трех предприятий, тогда как в Китае есть заводы производящие до 300 тыс тонн фольги.

Доля упаковочного дивизиона в общей выручке "Русала", занимающегося добычей бокситов, выпуском глинозема и производством алюминия и сплавов, составляет около 3% (313 млн долларов, согласно отчету компании). Но это в компании единственное downstream-подразделение (глубокая переработка - прим. ред.), создающее продукты с высокой добавленной стоимостью, говорит глава дивизиона.

"Две трети нашего производства фольги идет на экспорт, в основном в США и Европу, одна треть реализуется в России. На экспорт мы в основном продаем бытовую фольгу. Покупателями являются крупные компании-перемотчики, которые затем поставляют эту продукцию в крупные торговые сети, такие как Walmart, Metro, Auchan. Объемы наших экспортных поставок в Америку и Европу распределены примерно 50 на 50, небольшие поставки осуществляются также на Ближний Восток и в Латинскую Америку", - сообщил Горячев.

На внутреннем рынке сейчас компания ищет новые ниши и пытается освоить выпуск новой продукции. В 2015 году "Русал" выходит на новый для себя рынок - фольги для производства пищевых контейнеров, отметил Горячев. "Это огромный рынок, начиная от упаковки для питания в самолетах и заканчивая формами для выпечки, барбекю и т.п. По объемам рынок сопоставим с рынком бытовой фольги", - сообщил он. В будущем упаковочный бизнес "Русала" может удвоить свои продажи за счет этого рынка, если будут построены новые мощности, полагает директор дивизиона.

В рамках этой работы "Русал" инвестирует 17 млн долларов в увеличение мощности "Русал-Саянал" в Хакасии на 25% к 2016 году - с 40 тыс до 50 тыс тонн фольги в год, в основном за счет высокотехнологичной фольги, предназначенной для изготовления гибкой упаковки. В Московской области на базе "Саянской фольги" в 2015-2016 годах планируется запустить цех по производству многослойных упаковочных материалов на основе фольги, сообщил Горячев. Достоинство этого проекта по сравнению с "Саяналом" - близость к конечному потребителю гибкой упаковки.

На сегодняшний день главная цель упаковочного дивизиона "Русала" - импортозамещение, развитие технологий и снижение себестоимости. "Мы можем на 100% обеспечить потребность в фольге на российском рынке. Естественно, импорт будет существовать всегда, но занять львиную долю на внутреннем рынке - наша стратегическая цель", - заключил топ-менеджер "Русала".

Сергей Горячев

<http://itar-tass.com/ekonomika/1630376>

РАПСИ (rapsinews.ru), Москва, 8 декабря 2014 16:33

ИСПОЛНЕНИЕ РЕШЕНИЯ СУДА О ВЗЫСКАНИИ С ФИРМ ДЕРИПАСКИ 5 МЛРД РУБ ПРИОСТАНОВЛЕНО

МОСКВА, 8 дек - РАПСИ. Арбитражный суд Московского округа приостановил исполнение решения о взыскании по иску Внешэкономбанка (ВЭБ) солидарно с контролируемых холдингом "Базовый элемент" Олега Дерипаски ООО "Порт Сочи Имеретинский" и ООО "Имеретинская стивидорная компания" задолженность по кредиту в размере 4,6 миллиарда рублей, а также о взыскании субсидиарно с ГК "Олимпстрой" (еще один поручитель по этому кредиту) 4,3 миллиарда рублей, сообщили РАПСИ в суде.

Таким образом, суд удовлетворил заявление ГК "Олимпстрой". Исполнение решения суд приостановил до окончания производства в кассационной инстанции. Также суд принял к производству кассационную жалобу корпорации, которая была подана на судебные акты нижестоящих инстанций, и назначил ее рассмотрение на 19 января.

Арбитражный суд Москвы в апреле решил взыскать с ответчиков сумму основного долга в размере 3,665 миллиарда рублей и проценты за пользование кредитом. Кроме того, суд взыскал с "Порта Сочи Имеретинский" неустойку и проценты в размере 524 миллиона рублей, а с "Имеретинской стивидорной компании" 745,6 миллиона рублей. Апелляция в октябре оставила в силе решение суда первой инстанции. Помимо ГК "Олимпстрой" кассационные жалобы подали ООО "Порт Сочи Имеретинский" и ООО "Имеретинская стивидорная компания".

ВЭБ и "Порт Сочи Имеретинский" в 2009 году заключили кредитное соглашение в рамках реализации программы строительства олимпийских объектов, средства привлекались на строительство грузового порта. ГК "Олимпстрой" и "Имеретинская стивидорная компания" выступили поручителями.

Кредит должны были возвращать за счет операционной деятельности порта с учетом запланированного грузопотока: более 14 миллионов тонн в течение 2010-2013 годов, однако грузопоток за весь период эксплуатации с 2010 года составил чуть более 3 миллионов тонн, поэтому порт не получает достаточных доходов для погашения кредита.

В ходе заседания представитель порта заявил, что иск должен быть оставлен без рассмотрения. Кроме того, сумма взыскиваемой неустойки несоразмерна обязательствам.

Представитель "Олимпстроя" сообщил, что решение наблюдательного совета банка о предъявлении к ним требований по кредиту не соответствует условиям соглашения.

Суд же поддержал позицию банка о взыскании денежных средств.

В апреле арбитражный суд Москвы отклонил иск "Порта Сочи Имеретинский" к ВЭБу о реструктуризации кредита.

http://rapsinews.ru/judicial_news/20141208/272732223.html

СУД ПРИОСТАНОВИЛ ВЗЫСКАНИЕ В ПОЛЬЗУ ВЭБА С "ПОРТА СОЧИ ИМЕРЕТИНСКОГО" И РЯДА КОМПАНИЙ 5 МЛРД РУБ

Москва. 8 декабря. ИНТЕРФАКС-АФИ - Арбитражный суд Московского округа 2 декабря по заявлению "Государственной корпорации олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта" ("Олимпстрой") приостановил исполнение решения судов нижестоящих инстанций, которые по иску Внешэкономбанка (ВЭБ) решили взыскать с ООО "Порт Сочи Имеретинский", ООО "Имеретинская стивидорная компания" и госкорпорации "Олимпстрой" около 5 млрд рублей.

Как отмечается в информации, размещенной на сайте суда, одновременно с кассационной жалобой "ГК "Олимпстрой" ходатайствовала о приостановлении исполнения обжалуемых судебных актов, обосновывая свое ходатайство невозможностью поворота их исполнения в связи с нахождением корпорации в процессе ликвидации, указывая на возможность причинения ущерба федеральному бюджету".

Исполнение решения приостановлено до завершения производства в кассационной инстанции, говорится в определении суда.

Рассмотрение кассации суд назначил на 19 января.

Ранее сообщалось, что Девятый арбитражный апелляционный суд в октябре оставил в силе решение Арбитражного суда Москвы, который 14 апреля удовлетворил иск ВЭБа о взыскании с ООО "Порт Сочи Имеретинский", ООО "Имеретинская стивидорная компания" и госкорпорации "Олимпстрой" около 5 млрд рублей.

Суд тогда отклонил жалобы ООО "Порт Сочи Имеретинский" (подконтрольно "БазЭлу" Олега Дерипаски), ООО "Имеретинская стивидорная компания" и "Олимпстрой" на решение суда первой инстанции о взыскании с них в пользу Внешэкономбанка около 5 млрд рублей. Из взыскиваемой суммы 3,6 млрд рублей составляет основной долг.

Строительство порта было предусмотрено "Программой строительства олимпийских объектов и развития Сочи как горноклиматического курорта", утвержденной правительством РФ в 2007 году.

Инвестиции в проект составили 6 млрд рублей, 4 млрд рублей из которых были выделены ВЭБом ООО "Порт Сочи Имеретинский" в виде кредита. Поручителем по займу выступил "Олимпстрой". Планировалось, что кредит будет выплачиваться за счет доходов, которые порт планировал заработать на перевалке обещанных "Олимпстроем" олимпийских грузов. Однако в итоге обещанный грузопоток через порт так и не пошел.

Как заявлял "Интерфаксу" представитель порта, из обещанных порту 14 млн тонн грузов за период с апреля 2010 года по март 2013 год было перевалено чуть более 3 млн тонн.

Согласно данным базы "СПАРК-Интерфакс", убыток ООО "Порт Сочи Имеретинский" за период с 2008 года по 2013 год составил 276 млн рублей. В результате порт не смог обслуживать кредит.

В 2013 году ООО "Порт Сочи Имеретинский" подало два иска - к "Олимпстрой" и ВЭБу. В первом случае порт пытался получить 4 млрд рублей упущенной выгоды, во втором - изменить условия кредитного договора. Оба иска пока находятся в процессе рассмотрения.

"БазЭл" до 2015 года планирует перепрофилировать грузовой терминал "Порта Сочи

Имеритинский" под яхтенную марину и уже от доходов бизнеса расплачиваться по долгам перед ВЭБом.

"Вся задолженность по состоянию на сегодняшний день взыскана в полном объеме", - сообщил "Интерфаксу" представитель банка в ответ на запрос о точной сумме задолженности ООО "Порт Сочи Имеритинский" перед ВЭБом.

ГК "Олимпстрой" была создана в 2007 году для подготовки и проведения Олимпийских и Паралимпийских зимних игр 2014 года в Сочи. В июле текущего года президент России Владимир Путин подписал распоряжение о ликвидации "Олимпстроя" в связи с выполнением компанией стоявших перед ней задач. Компания находится в стадии ликвидации.

Служба финансово-экономической информации

РАЗНОЕ

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 9 декабря 2014

В КОРРУПЦИИ НАМЕТИЛАСЬ ТЕНДЕНЦИЯ

Автор: Иван Сафронов, Максим Иванов; Анна Пушкарская, Санкт-петербург; Андрей Перцев, Софья Самохина

В Кремле признают свои достижения в борьбе с ней

Глава администрации президента Сергей Иванов вчера подвел итоги борьбы с коррупцией в 2014 году. Помимо собственно количественных показателей (см. таблицу на стр. 3) господин Иванов отметил, что усилия и успехи российских властей получили признание как респондентов "Левада-центра", так и аналитиков Ernst & Young. В Кремле считают законодательную базу для борьбы с коррупцией практически сформированной. Сергей Иванов поставил точку в вопросе о ратификации ст. 20 Конвенции ООН против коррупции, которую, по версии высокопоставленных сотрудников АП, заменили своей трактовкой Уголовного кодекса.

Вместе с Сергеем Ивановым итоги борьбы с коррупцией подводили помощник президента Евгений Школов (курирует кадровые вопросы, специальный уполномоченный по проверке деклараций чиновников), глава главного правового управления президента Лариса Брычева и руководитель созданного год назад управления по борьбе с коррупцией Олег Плохой. Брифинг был посвящен международному дню борьбы с коррупцией. Отметим, что в 2013 году итоги антикоррупционных усилий подводил Владимир Путин на заседании президентского Совета по противодействию с коррупцией (см. "Ъ" от 31 октября 2013 года).

Изменение формата, возможно, связано с тем, что борьба с коррупцией, во всяком случае в публичной плоскости (ввиду насыщенной международной повестки), отходит на второй план. Об этом говорят и эксперты, и результаты опросов "Левада-центра" (см. "Ъ" от 18 ноября). В АП данные "социологов, по которым убежденность граждан в коррумпированности власти уменьшилась" считают скорее плодами собственной работы. "Я не говорю, что это результат, но это тенденция", - подчеркнул вчера Сергей Иванов. Также он сослался на исследование Ernst & Young, по которому "коррупционные риски в России значительно снизились в этом году и стали ниже среднемирового уровня" (в Ernst & Young не смогли оперативно прокомментировать эту информацию).

Еще один пример - данные Ассоциации адвокатов России за права человека, по которым, как сказал глава АП, на 60% сократились и случаи вымогательства мелких взяток в органах внутренних дел. А объективности рейтинга Transparency International, по которому Россия по индексу восприятия коррупции заняла 136-е место, поделив его с Нигерией, Ливаном, Киргизией и Ираном, глава АП не верит. Среди главных результатов антикоррупционной работы господин Иванов назвал введение в практику в России установление "очень жесткого контроля за доходами и расходами чиновников", появление практически во всех ведомствах уполномоченных органов по профилактике коррупции и конфликта интересов.

Нормативную базу антикоррупционной борьбы в Кремле считают практически выстроенной. В частности, вчера Сергей Иванов усомнился в необходимости ратификации ст. 20 Конвенции ООН

по борьбе с коррупцией. Она предписывает ввести в законодательство понятие "необоснованное обогащение" должностных лиц (см. "Ъ" от 10 декабря 2013 года). Господин Иванов уверен, что российское законодательство и так "полностью соответствует международной конвенции". "В нашем Уголовном кодексе есть целый ряд статей, которые прописывают по отдельным направлениям необоснованное обогащение, - это нецелевое использование бюджета, злоупотребление должностными полномочиями, получение взятки, посредничество при даче взятки, дача взятки", - разъяснила Лариса Брычева.

По данным "Ъ", вопрос об отказе РФ ратифицировать ст. 20 ст. Конвенции ООН обсуждался вчера и на встрече Владимира Путина с судьями Конституционного суда (КС) в Санкт-Петербурге. Как рассказали "Ъ" ее участники, внимание президента к неоднозначным мотивам неоднократного отказа Госдумы ее ратифицировать привлек один из судей, и президент пообещал над этим подумать.

С остальными нормативными вопросами дело обстоит проще. Вчера думский комитет по уголовному законодательству рекомендовал Думе поддержать в первом чтении президентский законопроект, которым был установлен четкий размер штрафа (до 1 млн руб. для взяточполучателей и до 500 тыс. руб. для взяточдателей). Этот проект внесен 29 ноября как раз по итогам прошлогоднего заседания совета по борьбе с коррупцией.

Единственный законопроект, который упомянул вчера Сергей Иванов, был внесен еще 23 июня 2014 года и может уже сегодня быть принят Госдумой во втором чтении (о его подготовке "Ъ" сообщал 4 декабря).

Проект, как напомнил глава АП, вводит в том числе запрет на владение недвижимостью и зарубежными счетами практически для всех чиновников, "принимающих хоть какое-то решение, связанное с вопросами национальной безопасности". А отчет о доходах и имуществе при поступлении на госслужбу, отметил господин Иванов, позволит сравнить, насколько его доходы изменились и сколько он легально заработал.

Но это не значит, что система полностью работает, следует из письма Сергею Иванову курирующего "Открытое правительство" и экспертный совет при Белом доме министра Михаила Абызова. По сведениям "Ъ", он доложил главе АП о том, что по итогам анализа 60 федеральных ведомств выявлена "некачественная и формальная" работа большинства из них по подготовке антикоррупционных планов в соответствии с нацпланом по борьбе с коррупцией: "Ситуация демонстрирует недостаточно серьезное отношение к проблеме коррупции со стороны руководителей и отсутствие соответствующего понимания и подходов к решению задачи со стороны исполнителей". Глава АП предложено установить сроки исправления ситуации назначить в ведомствах ответственных за это.

Одним из доказательств эффективности работы господин Иванов называет данные об итогах проверки деклараций тех, чья работа связана с госслужбой (см. таблицу) или может быть связана с ней в связи с включением в президентский кадровый резерв (из 351 претендента у 66 "выявлены либо тревожные признаки, либо конфликт интересов"). Сергей Иванов перечислил и конкретные факты. Лишились постов начальник ГУ МВД по Дальневосточному федеральному округу Евгений Кужель (его жена "не указала наличие заграничной недвижимости") и замначальника управления делами президента Игорь Яременко (уволен в связи с утратой доверия). Вспомнил глава АП и отставку губернаторов: в Новосибирской области Василия Юрченко, в Брянской области Николая Денина. "Отмечены десятки, если не сотни случаев, когда сам чиновник во время проверки декларации пишет заявление об увольнении", - сказал господин Иванов.

Еще одним свидетельством ежечасного противодействия коррупции стало информационное обрамление брифинга. 3 декабря на сайте президентского совета по борьбе с коррупцией появилось сообщение о плановой проверке "организации работы по профилактике коррупционных правонарушений в органах государственной власти Ярославской области". От регионального совета по противодействию коррупции потребовали "активизации", а ответственные за это были обвинены в "недостаточной профессиональной подготовленности" и эффективности". А уже вчера ярославский губернатор Сергей Ястребов заявил "Ъ" об увольнении начальника управления по противодействию коррупции правительства области Романа Четверикова, "реорганизации этого управления с внеплановой аттестацией всех сотрудников".

ДОМАШНИЙ АРЕСТ ОСНОВАТЕЛЯ ГРУППЫ "ПИК" ЖУКОВА ЗАКОНЕН, УСТАНОВИЛ МОСГОРСУД

Москва. 8 декабря. ИНТЕРФАКС - Мосгорсуд признал законным помещение под домашний арест основателя группы "ПИК" Юрия Жукова по делу о принуждении к совершению сделки, передает корреспондент "Интерфакса".

Апелляционная инстанция по итогам рассмотрения в понедельник отставила без изменения постановление районного суда, а жалобу защиты Ю.Жукова без удовлетворения.

Как стало известно на заседании в понедельник, Ю.Жукову предъявлено обвинение по п.б части 2 статьи 179 УК РФ (принуждение к совершению сделки с применением насилия).

На заседании защита Ю.Жукова просила отпустить предпринимателя под залог в 10 млн рублей. Как заявил адвокат, присутствие его подзащитного необходимо на рабочем месте, о чем говорится в ходатайстве трудового коллектива возглавляемой им компании "ВЭБ управление проектами". Защитник также отметил наличие у Ю.Жукова четырех несовершеннолетних детей, а также пожилых родителей, один из которых в настоящее время лежит с осложнением после инфаркта в швейцарской клинике.

"Поэтому ограничение его передвижения делает подписку о невыезде нежелательной",- сказал адвокат.

По словам Ю.Жукова, в инкриминируемых ему действиях "отсутствует состав преступления". "У меня не было никакого желания ни побуждать кого-то к каким-то сделкам, ни заставлять, тем более с применением насилия. Транскрипция разговора с Сергей Петровичем (потерпевший С.Пойманов - ИФ) есть в материалах дела, с которыми суд может ознакомиться. Я считаю, что не должен находиться под домашним арестом",- сказал бизнесмен.

Он отметил, что в материалах дела содержится большое количество рапортов оперативных сотрудников, что позволяет говорить об их осведомленности о его местонахождении и зарубежных поездках.

"Я не уклонялся от следствия, у меня не было никакого желания, как пишут оперативники, давать какие-то взятки. Все это, мне кажется, было подстроено, чтобы суд изменил мне меру пресечения",- сказал Ю.Жуков.

Прокуратура просила суд жалобу защиты оставить без удовлетворения, посчитав избранную меру пресечения Ю.Жукову "оптимальной".

Как сообщил на суде адвокат Тагира Самакаева, 4 августа в отношении его подзащитного была избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде, 6 октября было вынесено постановление об окончании уголовного дела за отсутствием состава преступления, а о возобновлении производства ни адвоката, ни Ю.Жукова не уведомили.

Как сообщалось, Бабушкинский суд Москвы 22 ноября избрал в отношении бизнесмена меру пресечения в виде домашнего ареста до 17 декабря.

По словам его адвоката Тагира Самакаева, Ю.Жуков был задержан 21 ноября в аэропорту "Внуково". Следствие подозревает его в принуждении к совершению сделки (ч.1 ст.179 УК РФ).

Потерпевшим по уголовному делу признан Сергей Пойманов - бывший владелец акций компании

"Павловскгранит", депутат Воронежской облдумы, которого Ю.Жуков, якобы, принуждал продать ему активы предприятия.

"Здесь налицо отсутствие состава преступления, так как Пойманов этими акциями на тот момент не владел", - заявил тогда Т.Самакаев "Интерфаксу".

