



**ВНЕШЭКОНОМБАНК**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ  
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

**ПРЕСС-СЛУЖБА**

**ОБЗОР ПРЕССЫ**

**13 ноября 2014 г.**

МОСКВА-2014

**СОДЕРЖАНИЕ:**

<b>ВНЕШЭКОНОМБАНК</b> .....	<b>3</b>
ВНЕШЭКОНОМБАНК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ СОВМЕСТНОГО РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА .....	3
В ПЕКИНЕ ПОДПИСАН МЕМОРАНДУМ ПО СОЗДАНИЮ СОВМЕСТНОЙ УПРАВЛЯЮЩЕЙ КОМПАНИИ ВЕНЧУРНОГО ФОНДА ПЕРСПЕКТИВНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ .....	4
ВНЕШЭКОНОМБАНК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ СОВМЕСТНОГО РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА.....	5
ВЭБ , ГБРК ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ В ЖИЛИЩНЫХ ПРОГРАММАХ АИЖК.....	6
ПРОВЕРКА СОБЛЮДЕНИЯ УСЛОВИЙ ВЫДАЧИ СРЕДСТВ РФПИ МОЖЕТ СТАТЬ .....	7
<b>ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА</b> .....	<b>8</b>
ВЭБ ИНЖИНИРИНГ: ПАРК "ЗАПОВЕДНАЯ РОССИЯ" МОДЕРНИЗИРУЕТ ИНФРАСТРУКТУРУ БАЙКАЛЬСКА .....	8
<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ</b> .....	<b>10</b>
ШВЕЙЦАРИЯ УСИЛИЛА ОГРАНИЧЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ РЯДА РОССИЙСКИХ КОМПАНИЙ.....	10
КОНТРОЛЬ ЗА ВЫДЕЛЕНИЕМ СРЕДСТВ ИЗ ФНБ ПРЕДЛАГАЮТ УЖЕСТОЧИТЬ .....	11
РОССЕЛЬХОЗБАНК МОЖЕТ СТАТЬ ОСНОВНЫМ КРЕДИТОРОМ РОССИЙСКОЙ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ .....	13
БИТВА ЗА ЭКСПОРТЕРОВ.....	14
"РОСНЕФТЬ" УТОЧНИТ ТРАТЫ .....	16
<b>БИЗНЕС</b> .....	<b>17</b>
ДО ЛУЧШИХ ВРЕМЕН.....	17
АВИАЛИЗИНГ В ПЕРИОД НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ.....	19
ИНВЕСТПРОГРАММА "РУСАЛА" НА 2015 ГОД СОСТАВИТ \$600 МЛН.....	21
"СОВКОМФЛОТ" НЕ УВЕЗЕТ ГАЗ В ОДИНОЧКУ .....	22
<b>РАЗНОЕ</b> .....	<b>23</b>
"ЭКСПЕРТ РА" (РАЕХ) СОСТАВИЛ ТРЕТИЙ РЕЙТИНГ ГОДОВЫХ ОТЧЕТОВ .....	23

# ВНЕШЭКОНОМБАНК

## ВНЕШЭКОНОМБАНК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ СОВМЕСТНОГО РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА

Пекин, 10 ноября /Синьхуа/ -- Сегодня в рамках проходящего в китайской столице саммита Азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества /АТЭС/ представителями российского Внешэкономбанка и китайской компании "Финансовая стратегия" /Сянган/ был подписан Меморандум взаимопонимания по созданию Российско-китайского инвестиционного фонда перспективных инвестиций.

Представляющий российскую сторону генеральный директор ВЭБ-Азия /VEB-Asia/ Петр Селиванов отметил, что создающийся фонд сконцентрируется на инвестициях в предприятия реального сектора экономики, прежде всего в области природных ресурсов, сельского хозяйства, недвижимости, торговли, чистых источников энергии, медицинского оборудования и фармацевтики, финансов и других сферах и будет напрямую работать с китайскими инвесторами. "У нас существует ряд конкретных проектов, как с китайской, так и с российской стороны, по которым мы будем работать".

Представляющий китайскую сторону генеральный директор инвестиционной компании "Финансовая стратегия" Хуа Фэнмао, отметил, что преимуществом нового фонда будет богатый опыт китайской стороны, которая сотрудничает с более чем 200 компаниями различных отраслей, в частности с Транспортным банком Китая.

Предполагаемый размер фонда перспективных инвестиций 100 млн долл США, 70 процентов которого обеспечит китайская сторона, а 30 процентов -- российская.

"Данная церемония служит подтверждением, что российско-китайские отношения создаются не на миг, а на долгосрочный период, и мы уверены в успехе нашего начинания", -- добавил представитель ВЭБ.

ЭКОНОМИКА: КИТАЙ-РОССИЯ-ФОНД

## **В ПЕКИНЕ ПОДПИСАН МЕМОРАНДУМ ПО СОЗДАНИЮ СОВМЕСТНОЙ УПРАВЛЯЮЩЕЙ КОМПАНИИ ВЕНЧУРНОГО ФОНДА ПЕРСПЕКТИВНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ**

ПЕКИН, 10 ноября. /Корр. ТАСС Андрей Кириллов/. Меморандум о взаимопонимании по созданию совместной управляющей компании российско-китайского венчурного Фонда перспективных инвестиций подписан сегодня в Пекине.

В управляющей компании, сообщил корр. ТАСС генеральный директор компании ВЭБ Азия Петр Селиванов, будет совет директоров из представителей российской и китайской сторон, сам фонд также будет состоять из российских и китайских инвестиций. ВЭБ Азия - дочерняя компания Внешэкономбанка в Гонконге, ее партнер с китайской стороны - China Finance Strategies Investment Holdings Ltd.

"Мы собираемся диверсифицировать инвестиции. От долларов вообще нужно уходить. В очень многих проектах, которые мы сейчас ведем, большая китайская составляющая. Ее мы можем фонтировать в китайских юанях. Это ряд проектов, где задействованы китайские технологии, подрядчики, расчеты с ними можно производить в юанях", - сказал Селиванов. "В России мы рассчитываемся с производителями в рублях, в Китае - в юанях, доллар здесь выступает в роли валюты-посредника, мы стремимся от этого уйти", - добавил он.

Говоря об инвестировании проектов, Селиванов отметил, что "это абсолютно реальный сектор, это горнодобывающая промышленность, инфраструктурные проекты, включая жилищные".

"Мы провели анализ рынка. Нельзя замыкаться на нефти и газе, есть очень большая номенклатура товаров, которые можно поставлять из России в Китай с использованием механизмов нашего страхового агентства - компании "Эксар" /Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций/. Таким образом мы можем выйти на новый уровень взаимоотношений КНР с РФ в плане торговли, а не только инвестиций в нефтегазовую отрасль", - заявил Селиванов.

"Мы готовы использовать открывающиеся в последнее время инвестиционные возможности как в России, так и в Китае. Подписание сегодняшнего документа - очень важное начало.

Знаменательно, что это происходит в дни работы в Пекине форума АТЭС, вновь подчеркнувшего важность российско-китайского торгово-экономического взаимодействия", - сказал президент China Finance Strategies Investment Holdings Ltd Хуа Фэнмао. --0—лв

**ВНЕШЭКОНОМБАНК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ СОВМЕСТНОГО РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА**

2014-11-10 19:52:17  
RUSSIAN.NEWS.CN

Пекин, 10 ноября /Синьхуа/ -- Сегодня в рамках проходящего в китайской столице саммита Азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества /АТЭС/ представителями российского Внешэкономбанка и китайской компании "Финансовая стратегия" /Сянган/ был подписан Меморандум взаимопонимания по созданию Российско-китайского инвестиционного фонда перспективных инвестиций.

Представляющий российскую сторону генеральный директор ВЭБ-Азия /VEB-Asia/ Петр Селиванов отметил, что создающийся фонд сконцентрируется на инвестициях в предприятия реального сектора экономики, прежде всего в области природных ресурсов, сельского хозяйства, недвижимости, торговли, чистых источников энергии, медицинского оборудования и фармацевтики, финансов и других сферах и будет напрямую работать с китайскими инвесторами. "У нас существует ряд конкретных проектов, как с китайской, так и с российской стороны, по которым мы будем работать".

Представляющий китайскую сторону генеральный директор инвестиционной компании "Финансовая стратегия" Хуа Фэнмао, отметил, что преимуществом нового фонда будет богатый опыт китайской стороны, которая сотрудничает с более чем 200 компаниями различных отраслей, в частности с Транспортным банком Китая.

Предполагаемый размер фонда перспективных инвестиций 100 млн долл США, 70 процентов которого обеспечит китайская сторона, а 30 процентов -- российская.

"Данная церемония служит подтверждением, что российско-китайские отношения создаются не на миг, а на долгосрочный период, и мы уверены в успехе нашего начинания", -- добавил представитель ВЭБ. -0-

## **ВЭБ , ГБРК ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ В ЖИЛИЩНЫХ ПРОГРАММАХ АИЖК**

13 November 2014  
РИА Ореанда-Новости

ОРЕАНДА-НОВОСТИ . 13 ноября 2014. В присутствии Президента Российской Федерации Владимира Путина и Председателя КНР Си Цзиньпина **Внешэкономбанк (ВЭБ)**, Государственный **Банк Развития** Китая (ГБРК), ОАО “Агентство по ипотечному жилищному кредитованию” (АИЖК) и VEB Asia Limited (Группа **ВЭБ**) подписали в г. Пекине меморандум о взаимопонимании.

Со стороны **ВЭБа** документ подписал Председатель Владимир Дмитриев, со стороны ГБРК – Президент Чжэн Чжицзе (Mr. Zheng Zhijie), со стороны АИЖК – Генеральный директор Александр Семеняка, со стороны VEB Asia Limited – Управляющий директор Петр Селиванов.

Согласно документу, **ВЭБ** и ГБРК подтверждают заинтересованность в организации финансирования программ АИЖК, готовы взаимодействовать с Агентством в качестве финансовых консультантов и потенциальных кредиторов.

В настоящее время АИЖК рассматривает возможность сотрудничества с китайскими строительными компаниями, а также намерено изучить опыт ГБРК в части финансирования строительства доступного жилья в Китае.

## ПРОВЕРКА СОБЛЮДЕНИЯ УСЛОВИЙ ВЫДАЧИ СРЕДСТВ РФПИ МОЖЕТ СТАТЬ

Москва. 13 ноября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Минфин РФ в обязательном порядке хочет проверять Внешэкономбанк на соблюдение условий, целей и порядка предоставления имущественного взноса в Российский фонд прямых инвестиций, следует из текста изменений в приказ министерства на сайте проектов нормативно-правовых актов.

Минфин также хочет продлить на 2014 год действие правил предоставления бюджетных средств для докапитализации РФПИ.

Изменения корректируют положения договора между Минфином и ВЭБом о выделении субсидии для фонда. В частности, в нем предлагается прописать обязанность министерства и уполномоченных органов государственного финансового контроля проверять соблюдение госкорпорацией условий, целей и порядка предоставления средств. При этом ВЭБ должен дать свое согласие на проведение таких проверок.

В действующем документе за Минфином и органами государственного финансового контроля закреплено лишь право проверять ВЭБ на предмет соблюдения условий выдачи субсидии.

Минфин также предлагает прописать в договоре порядок возврата неиспользованных ВЭБом остатков субсидии.

Управляющая компания РФПИ была зарегистрирована в июне 2011 года в форме 100%-ной "дочки" ВЭБа.

Планировалось, что РФПИ в этом году получит из бюджета очередные 62,5 млрд рублей, однако в этом объеме докапитализация пока не состоялась. В августе правительство выпустило распоряжение о предоставлении субсидии на 2,33 млрд рублей в виде имущественного взноса ВЭБу для внесения в РФПИ. Между тем, в начале октября президент Владимир Путин на форуме "ВТБ Капитала" заявил, что планы по докапитализации РФПИ должны быть выполнены. Означает ли намерение продлить на 2014 г правила предоставления средств РФПИ, что в оставшиеся до конца года полтора месяца фонд получит бюджетные деньги, пока не ясно. В РФПИ этот вопрос не комментируют.

Источник, близкий к набсовету РФПИ, сказал "Интерфаксу", что планируемые изменения в приказ Минфина носят технический характер и лишь приводят в соответствие документы по субсидии фонду с существующими нормативно-правовыми актами. По своей сути они не меняют степень участия и процедуру анализа сделок РФПИ со стороны Минфина, сказал источник. С планами дальнейшей докапитализации фонда этот документ не связан, сообщил собеседник агентства.

Служба финансово-экономической информации

# ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

ИА Телеинформ (i38.ru), Иркутск, 12 ноября 2014 11:16

## ВЭБ ИНЖИНИРИНГ: ПАРК "ЗАПОВЕДНАЯ РОССИЯ" МОДЕРНИЗИРУЕТ ИНФРАСТРУКТУРУ БАЙКАЛЬСКА

Байкальск, 12.11.14 (ИА "Телеинформ"), - Тематический парк "Заповедная Россия", который планируется реализовать на базе БЦБК, позволит модернизировать инженерную, транспортную и социальную инфраструктуру Байкальска. Кроме того, он будет способствовать формированию международного экологического имиджа России. Именно потому этот проект перспективен, сообщили Телеинформу в ООО "ВЭБ Инжиниринг". Отметим, ООО "ВЭБ Инжиниринг" по заказу Минприроды России ранее провело анализ проекта, в настоящее время проводится дополнительная оценка его инвестиционной привлекательности. Однако уже сейчас представителям компании ясно, что проект предполагает оптимальное сочетание бюджетного и внебюджетного субсидирования основных этапов его реализации с преобладающей долей именно коммерческого, проектного финансирования.

Также аналитики компании разработали вариант структурирования проекта. В его рамках они выделили окупаемые объекты (гостиницы, аквапарки и многое другое), минимизировали бюджетное финансирование (деньги из казны пойдут только на образовательный центр и заповедник), а также оптимизировали затраты на инфраструктуру. В концепции также предусмотрено строительство на территории БЦБК развлекательных, образовательных, коммерческих объектов.

Представители "ВЭБ Инжиниринг" считают, что территория промплощадки комбината обладает значительным экономическим потенциалом. Вместе с тем чтобы его подготовить для реализации тех или иных проектов, необходимы государственные инвестиции.

Деньги, по словам специалистов, необходимо привлечь для рекультивации отходов БЦБК, демонтажа зданий и сооружений и других мероприятий, направленных на подготовку непосредственной самой площадки. Нужно и финансирование для реконструкции существующих инфраструктурных объектов - ТЭЦ БЦБК, системы водоснабжения и водоотведения и других сетей, а также для создания системы сбора, транспортировки и переработки ТБО. Немаловажно и организовать новые объекты инженерной и социальной инфраструктуры.

Парк "Заповедная Россия" может стать реперной точкой развития рекреационной зоны Байкала. Прежде всего, потому, что Байкальск имеет выгодное географическое расположение, поясняют в "ВЭБ Инжиниринг".

"Город находится в относительной близости к аэропортам Иркутска и Улан-Удэ, через него проходит Транссибирская железнодорожная магистраль, а также трасса М55 "Байкал". Кроме того, Байкальск обладает высоким потенциалом развития водного транспорта, в частности, возможностью организации регулярных рейсов на другие курорты побережья озера Байкал", - рассказали в компании.

В свою очередь, это привлечет туристов на курорты южного Прибайкалья, создаст новые рабочие места в Байкальске (прогнозируется создание не менее 2,1 тысяч мест), повысит научный потенциал в области изучения флоры и фауны Байкала. Кроме того, добавляют в "ВЭБ Инжиниринг", парк поможет задаче популяризации идей сохранения окружающей среды среди жителей и гостей Иркутской области.

"Несмотря на то, что в настоящий момент решение о создании тематического парка "Заповедная Россия" не принято, проект считается перспективным и рассматривается как одно из направлений устойчивого развития территорий, включая модернизацию инженерной, транспортной и социальной инфраструктур моногорода Байкальска. Он также будет способствовать формированию международного экологического имиджа России, так как соответствует рекомендациям международных организаций Юнеско и "Гринпис" по охране озера Байкал, а именно реализации мероприятий по закрытию БЦБК и созданию эколого-образовательного комплекса", - заключили в "ВЭБ Инжиниринг".

Напомним, кстати, несколько дней назад общественники и представители бизнеса также делились своим видением будущей судьбы Байкальска. Среди предложений прозвучало создание в моногороде образовательной среды, элитного курорта для пенсионеров и туристического центра.

<http://i38.ru/baykal-pervie/veb-inzhiniring-park-zapovednaya-rossiya-moderniziruet-infrastrukturu-baykalska>

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



РИА Новости (ria.ru), Москва, 12 ноября 2014 21:10

## ШВЕЙЦАРИЯ УСИЛИЛА ОГРАНИЧЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ РЯДА РОССИЙСКИХ КОМПАНИЙ

Правительство Швейцарии приняло дополнительные меры по предотвращению "обхода" международных санкций против РФ. Таким образом, Швейцария присоединилась к экономической части ограничений, введенных ЕС против России.

МОСКВА, 12 ноя - РИА Новости. Швейцария приняла дополнительные меры по предотвращению "обхода" международных санкций, в связи с ситуацией на Украине, сообщается на сайте Федерального совета страны.

Так, ужесточены требования к пяти российским банкам и шести компаниям, попавшим под санкции ЕС. Теперь размещение в Швейцарии ценных бумаг сроком обращения свыше 30 дней можно произвести только с разрешения правительства страны. Ранее допускалось размещение ценных бумаг сроком обращения 90 дней.

Кроме того, Швейцария добавила к черному списку компаний и лиц, которым запрещено открывать бизнес в стране, еще 24 имени. О том, кто попал в этот список, на сайте совета не сообщается.

Компаниям, занимающимся военными разработками и производством товаров двойного назначения, подлежащих лицензированию, за исключением аэрокосмической отрасли, необходимо сообщать швейцарским властям о предоставлении любых услуг для девяти оборонных концернов РФ. Это же правило вводится и для компаний, оказывающих услуги в сфере освоения глубоководного бурения, разведки арктического шельфа, добычи нефти и горючих сланцев.

Ограничения коснулись таких российских компаний, как "Роснефть", "Транснефть", "Газпром нефть", а также банков - Сбербанк, ВТБ, Газпромбанк, ВЭБ и Россельхозбанк. Санкции введены против оборонных концернов "Уралвагонзавод", "Оборонпром" и Объединенная авиастроительная корпорация.

Первый пакет санкций правительство Швейцарии приняло 27 августа 2014 года. До этого с марта Швейцария приостановила переговоры с Россией о заключении соглашения о зоне свободной торговли, прекратила выдачу разрешений на экспорт в Россию продукции военного назначения, а также временно приостановила реализацию учебных программ по подготовке российских военнослужащих. Точечные ограничения в финансовом секторе принимались еще в апреле, однако полномасштабные экономические ограничения были приняты только в конце лета 2014 года.

Отношения России и Запада ухудшились в связи с ситуацией на Украине. С марта 2014 года ЕС и США уже несколько раз вводили санкции в отношении ряда российских политиков, бизнесменов и компаний и угрожали расширить ограничительные меры.

В конце июля ЕС и США от точечных санкций против отдельных физлиц и компаний перешли к мерам против секторов российской экономики. В ответ Россия ограничила импорт продовольственных товаров из стран, которые ввели в отношении нее санкции: США, государств ЕС, Канады, Австралии и Норвегии.

Последним случаем применения подобной практики стали сентябрьские санкции.

Известия, Москва, 13 ноября 2014

## КОНТРОЛЬ ЗА ВЫДЕЛЕНИЕМ СРЕДСТВ ИЗ ФНБ ПРЕДЛАГАЮТ УЖЕСТОЧИТЬ

Автор: Алена Сивкова, Игорь Казаков

По мнению депутатов, необходимо создать специальную госкомиссию

Депутаты обеспокоены бесконтрольной тратой средств из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на различные цели, например, на строительство Центральной кольцевой автодороги (150 млрд рублей) и портового терминала для экспорта сибирского угля в страны Азии (86 млрд), а также на покупку привилегированных акций госбанков. По мнению парламентариев, деньги ФНБ могут потребоваться в любое время на более близкие к основной задаче фонда цели: на покрытие дефицита пенсионной системы. В связи с этим член комитета Госдумы по бюджету и налогам Михаил Сердюк ("Справедливая Россия") подготовил законопроект, в котором предлагает изменить ст. 96.22 Бюджетного кодекса, прописав учреждение госкомиссии по вопросам эффективного размещения средств ФНБ (документ есть в распоряжении "Известий").

"Концепция законопроекта исходит из того, что трата средств ФНБ на помощь крупному бизнесу опасна и посылает инвесторам плохой сигнал о том, что государство начинает в очередной раз менять ранее установленные им же самим правила и регламенты", - говорится в пояснительной записке к законопроекту.

Согласно документу, численность госкомиссии будет составлять 19 человек, из которых двоих делегирует Совет Федерации, четверых - Госдума, троих назначает правительство, одну кандидатуру подбирает Центробанк, еще одну делегирует Внешэкономбанк. Остальной состав госкомиссии утверждается депутатами Думы по представлению президента.

Предполагается, что председатель будет выбран членами комиссии по итогам голосования. Собираются члены госкомиссии ФНБ будут раз в три месяца (в документе отмечено, что госкомиссия ФНБ заседает не реже одного раза в квартал, продолжительность каждого заседания не может превышать пяти рабочих дней).

Члены комиссии смогут голосованием решать, на какие цели будут использованы средства фонда. При этом им придется следить за эффективностью исполнения расходов средств ФНБ и, возможно, готовить законопроекты и иные нормативно правовые акты для обеспечения стабильности функционирования средств фонда в России и за рубежом.

Михаил Сердюк пояснил "Известиям", что создание нового госоргана необходимо для повышения эффективности и доходности ФНБ.

- Сегодня решения о расходовании средств принимаются не коллегиально. Соответственно критерии не прозрачны. Мы предлагаем существующее положение дел изменить так, чтобы был открытый обоснованный конкурс, на котором бы определялся наиболее эффективный, значимый и полезный участник. Но эти критерии должны быть четко прописаны, а решение должен принимать не один человек, а комиссия с разносторонним представительством, - считает парламентарий.

По его мнению, таким образом работа фонда станет более прозрачной, что позволит обычным гражданам следить за тем, чтобы деньги использовались максимально эффективно. Сердюк добавил, что идея уже нашла поддержку у министра финансов Антона Силуанова.

Депутат Госдумы Антон Ищенко (ЛДПР) признал, что сегодня ФНБ используется не так, как хотелось бы, и поддержал инициативу коллеги.

- Фонд управляется неэффективно. Подтверждением этому может служить опыт наших иностранных коллег, у которых аналогичные фонды получают доходность в разы выше нашего, - пояснил Ищенко.

Финансовый омбудсмен Павел Медведев, напротив, назвал инициативу иррациональной.

- Текущие решения должны приниматься правительством. А обе палаты парламента могут требовать отчета, но вмешиваться в текущую деятельность правительства технически невозможно, - подчеркнул он.

Стоит отметить, что в России ФНБ и Резервный фонд относят к разряду суверенных фондов (фонды будущих поколений, ориентированы на накопление ресурсов на длительную перспективу). По данным Минфина, на 1 октября 2013 года совокупный объем средств первого из них составлял \$88,03 млрд, второго - \$86,44 млрд.

РИА Новости # Все новости, Москва, 12 ноября 2014 13:22

## **РОССЕЛЬХОЗБАНК МОЖЕТ СТАТЬ ОСНОВНЫМ КРЕДИТОРОМ РОССИЙСКОЙ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

МОСКВА, 12 ноя - РИА Новости. Россельхозбанк может стать специализированным кредитным учреждением по долгосрочному кредитованию предприятий легкой промышленности, говорится в перечне решений премьер-министра Дмитрия Медведева, опубликованном на сайте правительства.

Соответствующее решение поручено проработать до конца первого квартала 2015 года Минфину, Минпромторгу и Минэкономразвития.

Россельхозбанк был создан в 2000 году для поддержки и развития российского АПК.

Кроме того, до 10 декабря текущего года этим трем министерствам совместно с ЦБ, ВЭБ, Сбербанком и Россельхозбанком нужно проработать вопрос предоставления долгосрочных кредитов для финансирования инвестиционных проектов, реализуемых российскими предприятиями текстильной промышленности.

Минпромторгу в первом полугодии 2015 года необходимо будет представить новую редакцию стратегии развития легкой промышленности до 2020 года с учетом текущей экономической ситуации и планов по импортозамещению; а до 10 февраля - рассмотреть возможность сотрудничества в текстильной промышленности с предприятиями Белоруссии и Казахстана.

Кроме того, Минпромторгу, Минсельхозу, МЭР и ФАС до конца первого квартала необходимо проработать вопрос по запрету вывоза сырых шкур с территории РФ.

ФНС, Минпромторгу и ЕЭК поручено продолжить работу по разработке системы идентификации продукции легпрома. Срок данного поручения не указан.



Ведомости, Москва, 13 ноября 2014

## БИТВА ЗА ЭКСПОРТЕРОВ

Автор: Наталия Биянова татьяна Бочкаревагалина Казакулова

Госбанки, отрезанные от внешних рынков капитала, пытаются привлечь валютные ресурсы у экспортеров: они предлагают по депозитам в долларах и евро около 5% годовых

Как занимают

В начале ноября "Газпром" первым из российских заемщиков вышел на внешний рынок после июльского ужесточения санкций США и ЕС: он разместил годовые еврооблигации под 4,3%. Субординированные еврооблигации в долларах готовится разместить Альфа-банк, ориентир доходности 9,5-9,75% (по 10-летним бумагам с опционом через пять лет). Банк "ФК Открытие" на днях привлек годовой синдицированный кредит от группы зарубежных банков под LIBOR + 2,5%. Два крупнейших российских банка предложили "Северстали", выручившей в сентябре \$2 млрд от продажи активов в США, 6-7% годовых по сравнению с 1% у иностранных банков, пишет Bloomberg со ссылкой на двух источников. НЛМК, по данным агентства, получил предложение разместить средства под 5%.

Госбанки не могут привлекать финансирование на западных рынках больше чем на 30 дней из-за санкций США и ЕС. Поэтому, чтобы выполнить заказы клиентов и обслуживать собственные долги, им приходится искать другие источники фондирования в долларах и евро. Банки, в числе которых государственные Сбербанк и ВТБ, готовы платить 4,5-7% годовых по долгосрочным долларовым депозитам против 1-2% до введения санкций, пишет Bloomberg со ссылкой на источники. Крупнейшие иностранные банки, по их словам, предлагают доходность в 1%.

"Наши корпоративные клиенты рассказывают, что госбанки действительно подняли ставки по валютным депозитам до 5-6% за годовые деньги, и это случилось месяца 1,5 назад", говорит топ-менеджер "дочки" иностранного банка. С июля для госбанков закрылись внешние рынки, а дальше недостаток валюты начал нарастать довершила дело девальвация рубля, объясняет он. Некоторые его клиенты, соблазнившись такими ставками, переводят валютные счета в госбанки, но "банк не будет за них держаться и предлагать подобную доходность", говорит иностранный банкир. Западные дочерние банки вообще стараются не привлекать от корпоративных клиентов деньги больше чем на 1-3 месяца, давая около 1% годовых, отмечает он.

Госбанки признают, что стоимость фондирования растет, но уверяют, что ставки ниже, чем приводят источники Bloomberg.

Действительно, столь высокую доходность предлагают корпоративным клиентам частные банки: например, "МДМ банк" до 6% для годовых вкладов и до 7% для трехлетних, сообщил его представитель.

"Уровень ставок по валютному привлечению сроком на год от корпоративных клиентов 4,5-5%", сообщил "Ведомостям" источник в группе ВТБ. Представитель ВТБ заявил, что "конкретный уровень ставок для клиентов является конфиденциальной информацией". "Условия ВТБ по валютным депозитам соответствуют рыночной ситуации и являются конкурентоспособными", говорит он, признавая, что нынешний дефицит валютной ликвидности "характеризуется тенденцией роста ставок".

Газпромбанк, уверяет член правления Екатерина Трофимова, после введения санкций "не активизировал каким-то особым образом переговоры с компаниями-экспортерами о размещении валютных депозитов", работа идет "в штатном режиме". Банк, по ее словам, привлекает валюту от корпоративных клиентов "на рыночных условиях в ценовом диапазоне банков первого эшелона". Трофимова признает, что стоимость фондирования в последнее время "достаточно волатильна": "Ставка в 5% годовых или чуть выше является адекватной, но только по долгосрочным вкладам от года и коррелирует с доходностью еврооблигаций крупнейших банков", говорит она.

Доходность долларовых евробондов Сбербанка с погашением в июле 2015 г. сейчас 5,4%, выпуск с погашением в 2019 г. 4,2%.

В октябре ВТБ и Сбербанк повысили ставки по валютным вкладам населения: у обоих максимальная ставка сейчас 2,95% на срок от трех лет.

"Сбербанк повысил ставки по привлечению средств, в том числе валютных, от населения и корпоративных клиентов, но заявленный уровень [ставок] находится ниже значений, о которых пишет Bloomberg", уверяет человек, близкий к госбанку. Стоимость привлечения валюты от клиентов коррелирует со ставками публичного долга госбанка. Сбербанк вопрос ставок не комментирует.

Статистика ЦБ показывает, что доля валюты растет и в пассивах, и в активах банковской системы, особенно у крупнейших 20 банков: на начало года на валюту приходилось 23% их активов и пассивов, а к октябрю 26,1 и 25%.

ВТБ не комментирует, как может сократиться маржа банка в результате повышения стоимости фондирования. Трофимова из Газпромбанка уверяет, что снижение маржи "очень умеренное, не критичное для финансового результата, ожидаемого банком за 2014 г., на фоне дальнейшего роста портфеля".

"Мы получили несколько интересных предложений по валютным депозитам", рассказал финансовый директор НЛМК Григорий Федоришин, но детали не сообщает. Компания, по его словам, думает над предложениями банков.

Некорректно сравнивать условия западных банков и российских, возмущен госбанкир: "Да, у нас ставки сейчас выше, но 5% банк дает за годовое привлечение, а у них 1% деньги на месяц".

Крупнейшим российским банкам по-прежнему не хватает валюты

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/790771/bitva-za-eksporterov>



Ведомости, Москва, 13 ноября 2014

## "РОСНЕФТЬ" УТОЧНИТ ТРАТЫ

Автор: Михаил Серов Маргарита Папченкова

"Роснефть" согласилась переоформить заявку на средства ФНБ и указать проекты, на которые пойдут эти деньги, рассказал "Ведомостям" чиновник финансово-экономического блока правительства и подтвердил источник, близкий к Минэнерго. Новая заявка "Роснефти" может быть подана до конца года. Об этом на недавней встрече договорились министр экономического развития Алексей Улюкаев и президент "Роснефти" Игорь Сечин, рассказали собеседники "Ведомостей". Сечин вчера сказал, что "пару дней назад разговаривал с Улюкаевым" (его слова передал "Интерфакс"). Представитель "Роснефти" не ответил на запрос.

Заявка "Роснефти" была 2,4 трлн руб. Минэнерго ее согласовало, а Минэкономразвития нет. Улюкаев разъяснял, что заявка "Роснефти" составлена некорректно, превышает размер всего фонда и направлена "на все", в том числе на покрытие финансового разрыва. "Речь с Сечиным шла о том, что должно быть обособление денег ФНБ. Может быть, через SPV-компанию под ВНХК. Главное, чтобы деньги выдавались на конкретные цели, а не растворялись в общем денежном потоке компании", говорит чиновник. Сечин с этим принципом в целом согласился, утверждает он. Минэкономразвития и Минэнерго обратились в "Роснефть" с просьбой переделать заявку и Сечин не возражал, подтверждает источник, близкий к Минэнерго: "Ведь это изменение по форме, а не по сути". Выпуск облигаций под конкретный проект, например ВНХК (оценивается в 1,3 трлн руб.), одна из форм его финансирования за счет ФНБ, говорит он. Сечин и Улюкаев договорились, что сумма будет меньше первоначальной, добавляет чиновник. "Мы сказали, что 1,5-2 трлн руб. освоим спокойно", отметил вчера Сечин.

"Инвестпрограмма Роснефти известна, деньги ФНБ могут пойти на ее частичное финансирование без привязки к конкретным проектам", сказал представитель Минэнерго. Для министерства не имеет значения, конкретизирует ли "Роснефть" проекты в своей новой заявке. Но представитель Минэкономразвития настаивает, что компания должна доработать заявку.

"Для нас привлечение средств ФНБ не является ни критичным, ни драматичным", заверил вчера Сечин. Улюкаев и министр энергетики Александр Новак тоже считают, что "Роснефть" справится без господдержки. Долги на \$21 млрд, которые истекают в конце 2014 г. и в I квартале 2015 г., "Роснефть" сможет погасить за счет собственных средств (более \$20 млрд) и резервных кредитных линий у российских банков на \$6 млрд, считает аналитик Moody's Investors Service Юлия Прибыткова (ее слова передал "Интерфакс").

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/790971/rosneft-utochnit-traty>

# БИЗНЕС

Деловой Петербург, Санкт-Петербург, 13 ноября 2014

## ДО ЛУЧШИХ ВРЕМЕН

Автор: Александр Сологуб, Ольга Мягченко, Надежда Фёдорова

Нестабильность валютных курсов поставила под угрозу многомиллиардные проекты модернизации промпредприятий. Выиграли те, кто успел обновить оборудование до начала кризиса.

Многомиллиардные проекты модернизации промышленных предприятий, конечной целью которых является развитие импортозамещения, зависли из-за того, что банки опасаются кредитовать долгосрочные проекты, особенно не подкрепленные государственными гарантиями по сбыту продукции. Это связано с сокращением спроса, спадом в некоторых отраслях промышленности, разгоняющейся инфляцией, скачками валютного курса.

Шансов получить кредит в банке на перевооружение старого завода с каждым днем все меньше. Формально никаких изменений в кредитной политике российских банков не произошло, ну или публично они в этом не признаются. Однако цифры говорят сами за себя: объем кредитования обрабатывающих производств в сентябре снизился на 14,5%, до 291 млрд рублей, по сравнению с предыдущим месяцем этого года.

В выигрыше оказались заводы, успевшие обновить оборудование до начала валютной лихорадки.

Под личную ответственность

Председатель совета директоров ОАО "Звезда" Павел Плавник планировал наладить в Петербурге выпуск дизельных двигателей нового поколения для тяжелых грузовиков, кораблей, гражданских судов, локомотивов. Однако его проект "Русского дизеля" завис на неопределенный срок из-за того, что госкорпорация "Внешэкономбанк" (ВЭБ) не согласовывает ему кредит, требуя личных гарантий.

Более года назад "Звезда" обратилась к ВЭБу за кредитом 160 млн евро. Ранее компания получила средства от Минпромторга на разработку современного силового агрегата. Привлекла к проекту австрийских инженеров из AVL List GmbH. Опытный образец уже проходит испытания, даже заключено соглашение с потенциальным покупателем агрегатов - белорусским БелАЗом, а воз и ныне там. Ни нынешний губернатор Георгий Полтавченко, ни даже бывшая глава Петербурга Валентина Матвиенко не смогли ускорить процесс согласования.

"С одной стороны, идет движение в сторону импортозамещения, а с противоположной стороны - в сторону сокращения финансирования. Кто победит, сказать сложно, но мы надеемся, что все еще получится", - не теряет оптимизма Павел Плавник.

Кредитный комитет уже согласовал условия предоставления кредита. В ВЭБе сообщили, что в настоящее время завершается согласование между банком и инициатором проекта основных условий финансирования. Этот этап совпал с валютным кризисом, и теперь переговоры затягиваются. "До нуля мы разногласия точно не сведем, они требуют личной ответственности по кредиту, пока уровень производства не достигнет отметки 1800 единиц в год, а рентабельность - 27%. На это я не соглашусь", - говорит бизнесмен.

Валютные горки

Другой потенциальный заемщик ВЭБа, попросивший не называть его в печати, рассказал "ДП", что их проект на 4-5 млрд рублей, касающийся импортозамещения в производстве строительных материалов, тоже завис из-за того, что банк взял паузу на раздумья.

"Мы более года состоим в переписке с ВЭБом, ждем одобрения, процесс идет - этот банк сам по себе не быстрый, а сейчас еще и ситуация не очень благоприятная", - говорит собеседник "ДП".

По его мнению, одобрение заявки может еще затянуться в связи с изменением валютных рисков - они будут их пересчитывать: оценивать валютную выручку, стоимость оборудования с учетом того, что его будет закупать "ВЭБ-лизинг" и передавать в пользование. После одобрения кредитным комитетом проект еще должен получить одобрение правления банка и наблюдательного совета, а это еще несколько месяцев ожиданий, за которые курс может кардинально поменяться и, возможно, банк снова начнет пересчитывать риски.

"Мы просчитывали бизнес-план по курсу 38 рублей за евро, предполагая, что европейская валюта может подорожать до 43 рублей, но никто не ожидал сегодняшнего курса", - говорит Павел Плавник.

По словам одного из финансистов, у ВЭБа возникли некоторые сложности, импортное финансирование ему перекрыли, поэтому, возможно, банк сейчас сосредоточится на финансировании тех проектов, которые уже реализуются, в связи с этим кредитная политика банка ужесточилась. Однако в самом ВЭБе заверили "ДП", что кредитная политика несколько не изменилась.

" У меня ощущение, что все банки сейчас отказываются давать кредиты всем подряд, кроме, пожалуй, только самых крупных компаний.

Причем сами банки никак не мотивируют свои отказы, - говорит Олег Султанов, генеральный директор компании "Твэл". - Например, мы недавно пытались взять кредит для выполнения инвестпрограммы, которая предусматривает, в частности, импортозамещение. Обращались в два банка. Они дважды меняли условия кредитования, но все равно отказали".

В итоге компания, по словам руководителя, изыскала внутренние резервы и не стала сворачивать инвестпрограмму по модернизации мощностей.

Попали в струю

В завидном положении оказались компании, успевшие модернизировать производственные мощности до начала валютной лихорадки.

Так, энергомашиностроительный холдинг "Силовые машины" Алексея Мордашова из-за девальвации рубля намерен в 2015 году сократить вдвое закупки у иностранных поставщиков, а в среднесрочной перспективе планирует и вовсе отказаться от зарубежных комплектующих.

Прорабатывается вопрос поставок литейной продукции у "Петрозаводскмаша" (входит в машиностроительный дивизион Росатома - "Атомэнергомаш") - она заменит продукцию, которую прежде "Силовые машины" покупали у чешских производителей. Также энергомашиностроительный холдинг расширяет кооперацию с Ижорскими заводами.

Процесс импортозамещения не потребует от компании крупных дополнительных инвестиций с привлечением заемных средств.

По словам генерального директора "Силовых машин" Игоря Костина, компания достаточно много инвестировала в предыдущие годы: построила новый производственный комплекс в Колпино, вложив 7 млрд рублей, а также завод по выпуску трансформаторов за 5,5 млрд рублей.

"В ближайшие годы мы не планируем серьезных вложений. Сумма наших инвестиций составит максимум \$100 млн в год. Это позволит нам не только заменять оборудование, но и развивать производство. Эту сумму мы вполне можем взять из собственных средств", - добавил Костин. Петербургское ОАО "Климов", входящее в Объединенную двигателестроительную корпорацию (ОДК), обещает полностью решить задачу по импортозамещению украинских вертолетных двигателей в 2015 году.

"Климов" уже научился собирать силовые агрегаты исключительно из отечественных комплектующих, а теперь готовится поставить двигатели на поток - в конце октября авиастроительный завод запустил на Заповедной улице новый конструкторско-производственный комплекс, тоже построенный на средства ВЭБа. В будущем году предприятию предстоит нарастить выпуск почти на 40%, до 500 двигателей в год. Такая задача, по словам исполнительного директора предприятия Александра Ватагина, поставлена перед всей ОДК, и в кооперации с другими предприятиями корпорации "Климов" эту задачу решает.

Коммерсантъ # Тематические приложения, Москва, 13 ноября 2014

## АВИАЛИЗИНГ В ПЕРИОД НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ

Автор: Алексей Сеницкий

Непростая политическая обстановка, санкции в отношении России, прекращение доступа к дешевому долгосрочному западному кредитованию и резкое падение курса рубля крайне усложнили ситуацию для российских лизинговых компаний, работающих в сегменте авиационной техники. Один из вариантов их дальнейших действий - ориентироваться на новые рынки капитала и экспорт самолетов. Такие возможности есть, но и они весьма ограничены.

В конце октября компания "Ильюшин Финанс Ко" (ИФК) - единственная из российских лизинговых компаний, которая специализируется исключительно на лизинге гражданских самолетов, - объявила о сделке с бельгийской авиакомпанией VLM Airlines по поставке в операционный лизинг двух самолетов Sukhoi Superjet 100LR (SSJ 100LR) с опционом на два таких же самолета. По условиям соглашения авиакомпания имеет право приобрести еще десять Superjet 100LR на заранее оговоренных условиях. Пока подписано только соглашение о намерениях, а не твердый контракт, но сделка имеет важные особенности: в случае реализации это будет первая поставка SSJ 100 в Европу, а сделку осуществляет вовсе не российско-итальянское СП Superjet International, в зону ответственности которого входят продажи SSJ 100 в Европе, а российская лизинговая компания ИФК. Это важный тренд для отрасли в целом, поскольку ориентация на экспорт может открыть дополнительные возможности в сложившихся условиях: на внутреннем рынке с учетом резкого падения курса рубля и общего тяжелого экономического положения авиакомпаний, весьма затруднительно найти заказчика, который будет покупать самолет за доллары, а объемы предложения самолетов за рубли крайне ограничены. Необходимо пояснить, что SSJ 100 производится в России, но имеет около 80% импортных комплектующих, поэтому это "долларовый" самолет, в отличие от, например, российского Ту-204, который продается за рубли, но его производство фактически остановилось из-за отсутствия финансирования.

Специалисты считают, что если бы в России сейчас производился "рублевый" самолет, допустим, региональный Ил-114, он был бы востребован на рынке. Безусловно, этот самолет требует серьезной модернизации и соответствующего финансирования, чтобы у него появились шансы хотя бы на внутреннем рынке. В то же время продолжают по графику работы над перспективным самолетом МС-21. Портфель предварительных заказов на него превышает 150 штук. Первые поставки запланированы на 2018 год. Так что получается, что за дешевеющие рубли предложить пока нечего, а доллары дорожают.

Тревожная и малопредсказуемая ситуация складывается как в российской гражданской авиации, так и в сегменте лизинга авиационной техники - это взаимосвязанные процессы. Самым серьезным фактором стало падение курса рубля, которое началось еще весной, а сейчас стало почти обвальным. Это привело к значительному сокращению международных авиаперевозок, которые до недавнего времени оставались прибыльными, и росту внутренних перевозок, которые как были убыточными, так и остаются.

Авиакомпании теряют доходы, а их издержки растут. Падение курса рубля к доллару на 20% увеличивает рублевый эквивалент арендных платежей для нового узкофюзеляжного самолета (Airbus A320, Boeing 737-800) примерно на 30 млн руб. в год. Одновременно растут расходы на техническое обслуживание, запасные части и т. д. Все это ведет к снижению рентабельности и возможному дефолту эксплуатантов по лизинговым платежам. К тому же крупнейшим российским банкам, которые потеряли доступ к западному кредитованию, становится все труднее предоставлять авиакомпаниям долгосрочные кредиты на приемлемых условиях, так что у авиаперевозчиков начались серьезные сложности с привлечением ликвидности. При этом авиакомпании не могут пропорционально падению курса рубля столь же быстро увеличивать тарифы.

Для всего рынка авиаперевозок очень важно, чтобы авиакомпании смогли преодолеть трудности, поскольку банкротство даже одной более или менее крупной авиакомпании негативно отразится на банках, лизингодателях и страховых компаниях, и все эти издержки будут неизбежно

переложены на всю отрасль. Практически все эксперты отрасли единодушны в том, что сложившаяся финансово-политическая ситуация приведет к существенному замедлению темпов обновления парка, приобретения новых самолетов, за исключением поставок, достигших стадии, на которой от них слишком дорого отказываться.

Как сообщал "Ъ" в сентябре, глава Внешэкономбанка Владимир Дмитриев признал, что западные санкции могут негативно сказаться на российском лизинговом рынке. В целом же представители крупнейших лизинговых компаний предпочитают ничего официально не комментировать. "Санкции против российского финансового сектора негативно сказываются на возможности лизинговых компаний проводить реструктуризацию уже существующих сделок, которые фондировались за счет средств, привлеченных на рынках Евросоюза и США, - говорит топ-менеджер одной из крупных компаний. - То есть стоимость денег для лизинговых компаний возрастает и им придется либо пересматривать свои контракты с авиакомпаниями, либо нести убытки".

При этом, как отмечает топ-менеджер другой компании, большинство лизинговых компаний, связанных с крупными государственными банками, занималось в основном сделками возвратного лизинга (авиакомпания сама выбирает себе самолеты, после чего банк выкупает их и сдает этой авиакомпании в лизинг), поэтому у лизингодателей нет особого опыта ремаркетинга этих самолетов на рынке и в случае краха авиакомпаний они могут понести серьезные убытки.

Один из вариантов решения проблемы с финансами - выход на новые рынки кредитования. Например, в октябре Государственная транспортная лизинговая компания договорилась с Промышленным и коммерческим банком КНР (ICBC) о финансировании лизинга трех самолетов Boeing 777-300ER для "Аэрофлота" (каталожная стоимость трех бортов составляет \$990 млн). Однако, как считают лизингодатели, утверждения о возможности быстрой переориентации на азиатский рынок преувеличены. Это не так легко, потому что азиатский рынок сам по себе бурно растет и потребности в капитале там весьма серьезные. При этом Азия сама в значительной степени зависима от заимствований и, следовательно, управляема со стороны более могущественных кредиторов - США и Европы. По оценкам, сейчас на российском рынке имеется примерно 400 самолетов, находящихся в операционном лизинге у иностранных компаний. Чтобы освоить этот объем, не хватит и всего китайского лизингового ресурса. К примеру, у крупнейшей китайской ICBC Financial Leasing Co. портфель составляет около 180 машин, у BOC Aviation - примерно 150 самолетов. К тому же китайские компании хотят избежать рисков, связанных с присутствием на российском рынке, и пока оно здесь незначительно.

В неофициальных комментариях представители зарубежных лизинговых компаний признаются, что они не намерены делать особенно резких движений, но в большинстве своем склонны постепенно сворачивать свою деятельность в России, за исключением, быть может, сотрудничества с некоторыми проверенными клиентами. Решающим фактором для такой смены настроений послужила гибель под Донецком малайзийского рейса MH17. К политике добавляется и экономика: падение курса рубля резко увеличило стоимость лизинга, при этом многие иностранные лизингодатели не горят желанием пересматривать условия действующих контрактов: на их самолеты есть хороший спрос в других регионах мира, поэтому лизингодатели вполне могут предложить вернуть им самолеты досрочно, допустим, в течение нескольких месяцев. Если такая тенденция начнет развиваться и окажется преобладающей, российскую гражданскую авиацию ждут крайне тяжелые времена.

Другой пример влияния политики на экономику - резко сократились возможности привлечения финансирования со стороны государственных экспортных агентств, это касается европейских, американских и канадских сделок. Санкции обоюдоострые, поскольку при этом страдают интересы западных производителей - Airbus, Boeing и Bombardier, но пока финансируются только старые сделки, а новые не заключаются. Причем это распространяется даже на ситуацию, когда российская лизинговая компания пытается разместить самолеты иностранного производства на иностранных же рынках.

Очевидно, что действия экспортных кредитных агентств полностью определяются политическими решениями, а отечественные лизингодатели вынуждены теперь искать иные способы финансирования за рубежом. В том числе на азиатском направлении.

В целом российские лизингодатели, пережившие не один кризис, пока не оценивают ситуацию как критическую. Тем не менее в случае дальнейшего неблагоприятного развития событий последствия могут оказаться весьма тяжелыми.



Интерфакс, Москва, 12 ноября 2014 13:30

## **ИНВЕСТПРОГРАММА "РУСАЛА" НА 2015 ГОД СОСТАВИТ \$600 МЛН**

Москва. 12 ноября. INTERFAX.RU - Инвестиционная программа "РусАла" в следующем году планируется на уровне \$600 млн, сообщил "Интерфаксу" аналитик, участвовавший в телефонной конференции алюминиевой компании.

По его словам, прогноз сарех на 2015 год определен из расчета 40 рублей/доллар.

Как сообщалось, в этом году "РусАл" планирует направить на инвестиции также \$600 млн, однако из-за ослабления рубля в долларовом выражение этот показатель может сократиться на 5-7%, до \$558-570 млн. По итогам 9 месяцев "РусАл" уже направил на инвестпрограмму \$349 млн.

На вопрос о том, когда будет получен первый металл на строящемся Богучанском алюминиевом заводе (БоА3), топ-менеджмент "РусАла" заявил, что это произойдет уже в следующем месяце, тем самым подтвердив ранее озвученные планы компании.

БоА3 строится в рамках совместного проекта "РусАла" и "РусГидро" по созданию Богучанского электрометаллургического объединения (БЭМО), в составе которого также Богучанская ГЭС. Строительство финансируется за счет средств Внешэкономбанка. "РусГидро" уже запустило Богучанскую ГЭС, которая должна обеспечивать завод электроэнергией. На станции установлены все девять гидроагрегатов, из них в сеть включены шесть (три - в декабре 2012 года, три - в 2013 году).

ОК "РусАл" создана в 2007 году в результате слияния "РусАла", "СУАЛа" и глиноземных активов швейцарского трейдера Glencore. Крупнейшим акционером "РусАла" является Олег Дерипаска, который через En+ контролирует 48,13%. Группе "Онэксим" Михаила Прохорова принадлежит 17,02% акций, Sual Partners - 15,8%, Glencore - 8,75%. Free float составляет около 10,02%.

<http://www.interfax.ru/business/406773>



Ведомости, Москва, 13 ноября 2014

## "СОВКОМФЛОТ" НЕ УВЕЗЕТ ГАЗ В ОДИНОЧКУ

Автор: Милана Челпанова

"Совкомфлот" ищет партнера в Азии для заказа шести газозовозов для "Ямал СПГ", самостоятельно судоходной компании не найти нужные \$2,1 млрд. Контракт на строительство до сих пор не подписан

Газозовозы "Ямал СПГ"

Вместимость газозовоза составит 172 600 куб. м газа, дедвейт 85 000 т, длина 300 м, ширина 50 м, судно сможет проходить льды толщиной до 2,1 м без ледокола. Его мощность будет сопоставима с мощностью атомного ледокола типа "Россия" (55 МВт).

Об этом "Ведомостям" сообщили два человека, близких к "Совкомфлоту". Речь может идти о создании СП, которое заплатит за строительство судов и затем станет их эксплуатировать на перевозке газа "Ямал СПГ", говорят они. "Совкомфлот" должен построить шесть судов на \$2,1 млрд, но у компании дефицит средств. Подробности они не приводят. Представитель судоходной компании от комментариев отказался.

Другие судоходные компании, которых "Ямал СПГ" (60% у "Новатэка", по 20% у Total и CNPC) весной выбрал в качестве перевозчиков газа, будут строить и эксплуатировать суда (всего их нужно 16 на \$5,6 млрд) в рамках паритетных СП с китайскими компаниями. Японская Mitsui OSK Lines с China Shipping (Group) Company, канадская Teekay LNG с China LNG Shipping.

При этом Mitsui OSK Lines и Teekay LNG с партнерами еще летом подписали соглашение о строительстве газозовозов с корейской DSME. Для "Совкомфлота" DSME сейчас строит опытный образец газозовоза усиленного ледового класса Arc7 (см. врез), специально разработанного для перевозок по Северному морскому пути. Но контракт на серийное строительство судов с DSME у "Совкомфлота" до сих пор отсутствует, хотя его газозовозы должны быть сданы первыми к запуску "Ямал СПГ", который запланирован в 2017 г. По данным отраслевого сайта Tradewindnews.ru, прежде подписание контракта между "Совкомфлотом" и DSME планировалось в октябре, но теперь оно сдвинуто на конец года. Представитель "Совкомфлота" это не комментирует.

"Основная причина того, что Совкомфлот до сих пор не подписал контракт с DSME, сложности с привлечением заемных средств. Видимо, пароходство планировало прокредитоваться в западных банках. Но кредиты на строительство судов долгосрочные, а западные рынки долгосрочных займов для российских компаний сейчас закрыты", говорит директор по развитию Portnews Надежда Малышева.

Сам "Ямал СПГ" из-за этого тоже столкнулся с проблемой привлечения средств. Компания пытается привлечь проектное финансирование в Китае. Но и этот процесс стопорится. Еще в мае акционер "Новатэка" Геннадий Тимченко говорил, что китайские банки готовы выделить на "Ямал СПГ" до \$20 млрд и первые транши поступят уже в конце 2014 г. Общая стоимость проекта \$27 млрд. Но на саммите АТЭС Тимченко сообщил, что китайские банки готовы выделить "не \$20 млрд, но более \$10 млрд", хотя сроки не привел. Total же недавно сообщила, что проектное финансирование удастся привлечь только к середине 2015 г.

Бывший гендиректор Total Кристоф де Маржери, в октябре погибший в Москве, еще в мае признал, что проблемы с финансированием проекта могут "немного отодвинуть запуск" завода СПГ, хотя "не угрожают проекту" (его слова приводило Reuters). О риске того, что "Ямал СПГ" не запустится в срок, сообщает и Teekay LNG в своем отчете за III квартал. Но представитель "Ямал СПГ" уверяет, что проект реализуется в соответствии с принятым планом, производство СПГ-танкеров для проекта идет по графику. Представитель "Новатэка" отказался от комментариев.

Пока у "Совкомфлота" есть только опытный образец газозовоза для "Ямал СПГ"

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/790961/sovkomflot-ne-uvezet-gaz-v-odinochku>

# РАЗНОЕ

Пресс-релизы Raexpert.ru, Москва, 12 ноября 2014 16:56

## "ЭКСПЕРТ РА" (RAEX) СОСТАВИЛ ТРЕТИЙ РЕЙТИНГ ГОДОВЫХ ОТЧЕТОВ

В рейтинге годовых отчетов, составленных по итогам 2013 года, участвовали компании из России, Казахстана, Латвии и Украины, а состав участников расширен до 140 компаний, говорится в исследовании "Обзор лучших практик подготовки годовых отчетов в 2014 году: В поисках целевой аудитории", которое подготовило рейтинговое агентство "Эксперт РА" (RAEX). В этом году лидирующую позицию занял НЛМК, строчкой ниже расположилась ФСК ЕЭС, а третье место заняла "Северсталь".

Аналитики "Эксперт РА" (RAEX) отмечают, что нововведением этого года стало появление в рейтинге некоммерческого партнерства (НП "Совет рынка"), социальных организаций (ПФР, Благотворительный фонд Елены и Геннадия Тимченко) и российских государственных корпораций (ВЭБ и ЭКСАР). При этом ВЭБ вошел в ТОП100, заняв 61 место. Как и в прошлом году в верхнюю часть рейтинга в основном попали компании либо с интегрированными отчетами, либо выпускающие, помимо годового, отчет об устойчивом развитии или социальный отчет.

"В годовых отчетах за 2013 год компании качественно раскрывают информацию о достигнутых результатах, производственной и финансовой деятельности, а также работе с персоналом, - отмечает Павел Митрофанов, директор по корпоративным рейтингам "Эксперт РА" (RAEX). - Эти разделы внесли основной положительный вклад в высокие рейтинги отчетов-лидеров нашего списка участников. Повышенное внимание к разделам, связанным с эффективностью деятельности, соответствует традиционному подходу к роли годового отчета, принятого во многих компаниях, где ключевым стейкхолдером считается акционер. Как и в прошлом году, самими слабыми сторонами годовых отчетов проанализированных компаний остаются описание деятельности в сфере брэндинга и раскрытие информации об отношениях с поставщиками и подрядчиками".

Все большее количество годовых отчетов российских компаний получают международное признание. Так, в 2014 году в рейтинг Annual Report on Annual Reports вошли отчеты сразу 8 российских компаний, годом ранее их было 7. Уралкалий - дебютант этого года - стал в Annual Report on Annual Reports лучшим среди российских представителей и занял 166 место.

ТОП-40 рейтинга годовых отчетов 2014

Источник: "Эксперт РА" (RAEX)