



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

11 ноября 2014 г.

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ТЕЛЕКАНАЛ "Россия 24", ВЕСТИ, 10.11.2014, 18:03	3
ОТНОШЕНИЯ РФ И КИТАЯ	5
ТЕЛЕКАНАЛ "ССТV", НОВОСТИ, 10.11.2014, 18:00	6
ВЭБ СОЗДАЛ ФОНД ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ЧАСТНЫХ КИТАЙСКИХ ИНВЕСТИЦИЙ.....	7
ВНЕШЭКОНОМБАНК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ СОВМЕСТНОГО РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА.....	8
ВЭБ СОБРАЛСЯ ПРИВЛЕЧЬ НЕСКОЛЬКО МИЛЛИАРДОВ ДОЛЛАРОВ ИЗ КИТАЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЬЯ.....	9
ВЭБ МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ОТ КИТАЯ НЕСКОЛЬКО МИЛЛИАРДОВ ДОЛЛАРОВ НА ИПОТЕЧНОЕ КРЕДИТОВАНИЕ	10
ВЭБ ПОЧУВСТВОВАЛ СЕБЯ "НЕ ОЧЕНЬ ХОРОШО" ИЗ-ЗА СИТУАЦИИ С РУБЛЕМ.....	11
ВЭБ С Минфином и ЦБ РАЗРАБОТАЛИ МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БАНКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИКВИДНОСТЬЮ - ДМИТРИЕВ	12
ГЛАВА ВЭБА СЧИТАЕТ ПЕРСПЕКТИВЫ ИСКА В СУДЕ ЕС НЕПЛОХИМИ	13
ВЭБ НЕ НАШЕЛ СРЕДСТВА НА ВЫКУП ИНФРАСТРУКТУРНЫХ БОНДОВ РЖД В 2015 ГОДУ.....	14
ВЭБ НЕ ПОЛУЧИЛ СОГЛАСИЯ ЦБ ПО ПРИЕМУ АКЦИЙ "ГАЗПРОМА" В КАЧЕСТВЕ ЗАЛОГА	15
ВЭБ НАМЕРЕН ОБЕСПЕЧИТЬ СТАБИЛЬНУЮ РАБОТУ УКРАИНСКОГО ПРОМИНВЕСТБАНКА – ДМИТРИЕВ	16
ВЭБ ОТОДВИНУЛ ДОЛГИ РЖД	17
У ВЭБА НЕТ ДЕНЕГ НА БАМ.....	18
ФОНД ЗАБЫТЫХ ИНВЕСТИЦИЙ	20
КОМИТЕТ ГОСДУМЫ ПО ФИНРЫНКУ	22
КОМИТЕТ ГД ОДОБИЛ ПОПРАВКУ О ПОДДЕРЖКЕ АВИАПРОМА В 2015 Г.....	23
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	24
ТЕЛЕКАНАЛ "Россия 24", ИНТЕРВЬЮ, 10.11.2014, 12:55	24
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	28
ПУТИН УБЕДИЛ КИТАЙЦЕВ	28
ВЛАДИМИР ПУТИН ВЗЯЛ КУРС НА ДЕЛИ	31
ФНБ ПОТЕЧЕТ СКВОЗЬ БАНКИ.....	33
ВТБ МОЖЕТ ЕЩЕ РАЗ ПОЛУЧИТЬ В КАПИТАЛ ДЕНЬГИ ФНБ ЧЕРЕЗ ПРЕФЫ	35
БИЗНЕС	37
"КАМАЗ" НАЕХАЛ НА САНКЦИИ	37
"СУММА" НАШЛА ПАРТНЕРА В ГОНКОНГЕ	38
АПЕЛЛЯЦИЯ ПОДТВЕРДИЛА ПРАВОМЕРНОСТЬ "ВОСКРЕШЕНИЯ" УФИМСКОЙ КОМПАНИИ ДЛЯ ПОГАШЕНИЯ ДОЛГА ПЕРЕД ВЭБОМ.....	40
С ОЛИМПЕЙСКОГО ЗАСТРОЙЩИКА СПРОСИЛИ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ	41
ПЕРСОНАЛИИ	42
"КОРМ МОЖЕТ НЕ ПОЙТИ В КОНЯ"	42
РАЗНОЕ	47
"КОММЕРСАНТЪ" ОБЕЗГЛАВИЛИ.....	47
"РУССКИЙ РЕПОРТЕР" ПОЙДЕТ НА МИРОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ С "ИНСТИТУТОМ СТЕЛОВЫХ КЛЕТОК" 48	
ИСК БАНКА "ПЕТРОКОММЕРЦ" К "ТРАКТОРНЫМ ЗАВОДАМ" РАССМОТРЯТ В ДЕКАБРЕ	49

ВНЕШЭКОНОМБАНК

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ВЕСТИ, 10.11.2014, 18:03

Ведущий не назван

ВЕДУЩИЙ: Какие заявления были сделаны на саммите, сейчас расскажут мои коллеги-экономисты. Катя, тебе слово.

Ведущая Екатерина Колокольцева

ВЕДУЩИЙ: Здравствуйте. В Пекине проходит саммит стран Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества, он продлится два дня. Первый день посвятили общению с бизнесом. Прозвучало много важных заявлений. В Пекине работает моя коллега Наиля Аскер-Заде, она на прямой связи со студией. Наиля, здравствуй. Что сейчас происходит на саммите?

КОРР.: Екатерина, добрый вечер. Несмотря на поздний час, а в Пекине сейчас начало 12-го ночи, здесь, где находится наша съемочная группа, на территории резиденции лидера в Дзяоютай, проходит встреча российского президента Владимира Путина с директором-распорядителем МВФ Кристин Лагарт. Среди вопросов, которые будут обсуждаться в ходе этой встречи, состояние глобальной экономики, а также ход реформы Международного валютного фонда, а также ход реализации программы помощи МВФ экономике Украины. Я напомним, еще весной этого года МВФ выделил Украине 4 миллиарда 600 миллионов долларов. А ранее сегодня днем Владимир Путин принял участие в саммите АТЭС и встретился с представителями делового саммита АТЭС, и поучаствовал в одной из сессий. Он заявил, что Россия продолжает наращивать сотрудничество со странами Азиатско-Тихоокеанского региона и партнером номер один в этом регионе, конечно, является Китай. Если сейчас на товарооборот со странами Азиатско-Тихоокеанского региона приходится лишь 25 процентов, то в перспективе эта цифра может вырасти до 40 процентов. Владимир Путин выступал перед представителями бизнес-кругов из 21 страны - участницы АТЭС и, конечно, всех интересовало, какой будет дальнейшая макроэкономическая политика российского правительства. Владимир Путин всех успокоил, сказал, что макроэкономическая политика будет стабильной и Россия не будет наращивать государственный долг выше 15 процентов, а российский ЦБ продолжит соблюдать политику таргетирования инфляции. И вот что сказал российский президент.

Владимир ПУТИН, президент Российской Федерации: Центральный Банк страны продолжает политику таргетирования инфляции и будет делать это дальше. Добавлю, что российский Центробанк активно занимается расчисткой балансов банковской сферы - это давно назревший процесс. Полагаю, что инвесторы хорошо понимают необходимость таких шагов оздоровления кредитно-финансовой системы, в целом. Важно, что наши базовые показатели по золотовалютным резервам, платежному балансу остаются на хорошем уровне. Это позволяет нам контролировать ситуацию без дополнительных экстраординарных мер. И вновь повторю: мы не собираемся вводить ограничение на движение капитала.

КОРР.: Многих интересует: может ли появиться реальная альтернатива доллару во внешнеторговых расчетах. Владимир Путин полагает, что рубль и юань являются перспективными для внешнеторговых расчетов между двумя странами. Российский президент также отметил, что одним из преимуществ российского рубля является то, что эта валюта практически свободно конвертируема, а переход в торговых контрактах на российскую и китайскую валюты он будет позитивным фактором, в том числе и для доллара, так как создание какой-то альтернативы позитивно отразится и на состоянии мирового финансового, и на состоянии мирового энергетического рынка, поскольку в данный момент именно российские компании из энергосектора уже заключили ряд соглашений с китайскими партнерами именно в национальных валютах. И в связи с этим многих представителей бизнеса и также инвесторов интересует то, насколько стабильным будет российский рубль в ближайшее время. Владимир Путин здесь также всех успокоил - по его мнению, те скачки российской валюты, которые сейчас наблюдаются на рынке, являются временными и эти спекулятивные скачки в ближайшее время прекратятся, а курс российского рубля стабилизируется.

Владимир ПУТИН: Российский рубль является фактически свободно конвертируемой валютой. Я уже сказал о том, что мы не собираемся ограничивать движение капитала. У нас сегодня наблюдается спекулятивные прыжки курса, но думаю, это в ближайшее время тоже прекратится, имея в виду те действия, которые и Центральный Банк предпринимает в ответ на

действия спекулянтов. И должен сказать, что эти события на валютном рынке, которые мы сейчас видим в России, они абсолютно не связаны с фундаментальными экономическими причинами и факторами. Все это придет в соответствующее равновесие.

КОРР.: Также лидеры стран - участниц АТЭС сегодня провели встречу с представителями ДКС - Делового консультативного совета, куда входят руководители крупнейших компаний со всего мира. Однако эту встречу не посетил президент США Барак Обама, а также премьер Австралии Эббот. А российский президент сегодня также провел встречу со своим коллегой из Индонезии. Обсуждали широкий круг вопросов, в том числе и дальнейшее экономическое сотрудничество. На повестке дня сейчас строительство РЖД железной дороги на острове Калимантан и этот совместный проект скорее всего будет финансироваться за счет российского "Внешэкономбанка". Общий объем этого контракта может составить 2,5 миллиарда долларов. И вот что по этому вопросу нам сказал глава "Внешэкономбанка" Владимир Дмитриев.

Владимир ДМИТРИЕВ, председатель ВЭБ: У нас есть опыт работы на индонезийском рынке - это поставка самолетов "Сухой Суперджет" и наше взаимодействие по линии военно-технического сотрудничества. поэтому данный проект для нас является по сути дела профильным, потому что речь идет об инфраструктуре и поддержке российских инвестиций. Мы готовы к этому, причем не только мы, но и те компании, которые входят в орбиту банка развития, - это прежде всего наше Агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций "ЭКСПАР", это "Эксим Банк", которые тоже возможно будет включен в систему поддержки данного проекта. Но прежде всего мы ориентируемся на наши собственные возможности, на наши собственные ресурсы.

ВЕДУЩИЙ: Соглашение пописали российские компании в рамках саммита АТЭС.

КОРР.: Основной пакет соглашений был подписан, конечно, с китайскими партнерами, было заключено порядка 17 соглашений. Самое крупное из них это в энергосфере. Российская "Роснефть" пописала соглашение о вхождении китайской CNPC в капитал компании "Ванкор нефть" и будет приобретено 10 процентов этой компании, а крупнейшее соглашение было пописано между "Газпромом" и CNPC о поставках 30 миллиардов кубометров газа в год по Западному маршруту.



Россия 1 # Вести, Москва, 10 ноября 2014 20:09

ОТНОШЕНИЯ РФ И КИТАЯ

В1: О перспективах с Востока - Алиса Романова.

КОР: Россия и Китай близки к тому, чтобы уже совсем скоро в больших объемах рассчитываться в рублях и юанях, прежде всего за нефть и газ. Это снизит влияние доллара в мировой энергетике. Пекин сможет увеличивать кредиты для российской экономики, и это поможет рублю укрепиться.

КОР: "Внешэкономбанк" договорился об инвестициях в доступное жилье эконом-класса.

ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВ (ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ВНЕШЭКОНОМБАНКА): Наше соглашение направлено на то, чтобы и с помощью китайских ресурсов, и с помощью китайских технологий и хорошего такого серьезного опыта и компетенции создавать в России центры строительства доступного и комфортного жилья для решения актуальной и очень злободневной проблемы обеспечения россиян комфортным доступным жильем.

ТЕЛЕКАНАЛ "ССТV", НОВОСТИ, 10.11.2014, 18:00

Ведущий не назван

ВЕДУЩИЙ: Второй день на деловом саммите АТЭС. Бизнесмены и политики обсуждают вопросы развития и сотрудничества в регионе. Предприниматели из России обмениваются мнениями с китайскими коллегами. О впечатлениях и результатах расскажут участники форума.

Владимир ДМИТРИЕВ, председатель "Внешэкономбанка": Идут активные дискуссии с нашими китайскими партнерами, и мы рассчитываем на то, что китайский бизнес, китайские строительные компании, в том числе и китайские специалисты могут внести серьезный вклад в развитие инфраструктуры нашего Востока.

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 10 ноября 2014 11:46

ВЭБ СОЗДАЛ ФОНД ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ЧАСТНЫХ КИТАЙСКИХ ИНВЕСТИЦИЙ

Автор: "газета.ru"

Внешэкономбанк (ВЭБ) совместно с китайскими партнерами создает фонд по привлечению частных китайских инвестиций, рассказал корреспонденту "Газеты.Ru" глава ВЭБа Владимир Дмитриев. "Сегодня наша дочерняя компания ВЭБ-Азия подписала соглашение с China Financial Investments - это управляющая компания, которая будет управлять фондом, созданным на основе частных китайских инвестиций", - заявил Дмитриев. "То есть в отличие от РФПИ, который взаимодействует с государственной инвестиционной корпорацией Китая, здесь мы создаем компанию, которая будет привлекать частные инвестиции, причем при весьма для нас комфортных условиях 30%-российских и 70% иностранных частных инвестиций", - отметил он.

http://www.gazeta.ru/business/news/2014/11/10/n_6636261.shtml

ИА Синьхуа (russian.news.cn), Пекин, 10 ноября 2014 18:52

ВНЕШЭКОНОМБАНК ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ СОВМЕСТНОГО РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА

Автор: Russian.news.cn

Пекин, 10 ноября /Синьхуа/ - Сегодня в рамках проходящего в китайской столице саммита Азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества /АТЭС/ представителями российского **Внешэкономбанка** и китайской компании "Финансовая стратегия" /Сянган/ был подписан Меморандум взаимопонимания по созданию Российско-китайского инвестиционного фонда перспективных инвестиций.

Представляющий российскую сторону генеральный директор ВЭБ-Азия /VEB-Asia/ Петр Селиванов отметил, что создающийся фонд сконцентрируется на инвестициях в предприятия реального сектора экономики, прежде всего в области природных ресурсов, сельского хозяйства, недвижимости, торговли, чистых источников энергии, медицинского оборудования и фармацевтики, финансов и других сферах и будет напрямую работать с китайскими инвесторами. "У нас существует ряд конкретных проектов, как с китайской, так и с российской стороны, по которым мы будем работать".

Представляющий китайскую сторону генеральный директор инвестиционной компании "Финансовая стратегия" Хуа Фэнмао, отметил, что преимуществом нового фонда будет богатый опыт китайской стороны, которая сотрудничает с более чем 200 компаниями различных отраслей, в частности с Транспортным банком Китая.

Предполагаемый размер фонда перспективных инвестиций 100 млн долл США, 70 процентов которого обеспечит китайская сторона, а 30 процентов - российская.

"Данная церемония служит подтверждением, что российско-китайские отношения создаются не на миг, а на долгосрочный период, и мы уверены в успехе нашего начинания", - добавил представитель **ВЭБ**.

http://russian.news.cn/economic/2014-11/10/c_133779368.htm



Интерфакс, Москва, 10 ноября 2014 15:20

ВЭБ СОБРАЛСЯ ПРИВЛЕЧЬ НЕСКОЛЬКО МИЛЛИАРДОВ ДОЛЛАРОВ ИЗ КИТАЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЬЯ

Москва. 10 ноября. INTERFAX.RU - Внешэкономбанк планирует привлечь несколько миллиардов долларов иностранных инвестиций для строительства в России комфортного жилья эконом-класса.

Накануне ВЭБ в присутствии президента РФ Владимира Путин и председателя КНР Си Цзиньпина подписал меморандум о взаимопонимании со своей дочерней компанией VEB Asia, Агентством по ипотечному жилищному кредитованию и Государственным банком развития Китая. "Однозначно не связано ни с какими санкциями, ни с чем. Это связано с тем, что нам нужно решать проблему доступного комфортного жилья, а в Китае большой опыт", - сказал глава ВЭБ Владимир Дмитриев журналистам.

Он добавил, что речь идет о привлечении иностранных финансовых ресурсов для того, чтобы обеспечить реализацию этой программы. По его словам, речь идет о нескольких миллиардах долларов.

Дмитриев отметил, что у Китая большой опыт строительства жилья экономкласса, но хорошего уровня. "Поэтому мы хотим компании привлекать, китайцы будут финансировать, и соответственно будем решать проблему доступного и комфортного жилья", - сказал он.

<http://www.interfax.ru/business/406356>

РИА Новости # Все новости, Москва, 10 ноября 2014 11:23

ВЭБ МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ОТ КИТАЯ НЕСКОЛЬКО МИЛЛИАРДОВ ДОЛЛАРОВ НА ИПОТЕЧНОЕ КРЕДИТОВАНИЕ

ПЕКИН, 10 ноя - РИА Новости. Объем средств, который Китайский банк развития может представить на ипотечное кредитование в рамках подписанного накануне меморандума с ВЭБ, оценивается в несколько миллиардов долларов, сообщил глава российской госкорпорации Владимир Дмитриев. "Документ позволит привлекать китайские инвестиции и компании для работы на рынке ипотеки - это коммерческое жилье и некоммерческая аренда жилья. В Китае большой опыт строительства жилья, причем хорошего уровня, но эконом-класса. Поэтому хотим компании привлекать, китайцы будут финансировать, соответственно, будем решать проблему доступного и комфортного жилья", - сказал Дмитриев журналистам.

При этом он отрицательно ответил на вопрос, связано ли это с возникшими у российских банков проблемами по заимствованию капитала на европейских рынках.

"Однозначно не связано ни с какими санкциями, это связано с тем, что нам нужно решать проблему доступного и комфортного жилья. В Китае большой опыт. Просто у нас недостаточно ресурсов, чтобы обеспечивать реализацию этой программы", - сказал глава ВЭБа, отвечая на вопрос, о каких объемах может идти речь, глава ВЭБ сказал: "В эквиваленте - о нескольких миллиардах долларов. Это общий объем".



Интерфакс, Москва, 10 ноября 2014 11:03

ВЭБ ПОЧУВСТВОВАЛ СЕБЯ "НЕ ОЧЕНЬ ХОРОШО" ИЗ-ЗА СИТУАЦИИ С РУБЛЕМ

Москва. 10 ноября. INTERFAX.RU - В условиях нестабильности курса рубля Внешэкономбанк испытывает трудности, однако надежда на стабилизацию ситуации сохраняется.

"ВЭБ, как и все банки, (ощущает - ИФ) себя не очень хорошо. Валютная позиция скачет. Мы привлекались в валюте, отдавали в рублях - вот вам и ответ", - сказал глава ВЭБа Владимир Дмитриев журналистам.

Вместе с тем он выразил надежду на то, что курс рубля стабилизируется и все вернется "на круги своя".

Утром в понедельник скорую стабилизацию курса, в частности, предсказал президент России Владимир Путин. "Вы знаете, что сегодня значительным колебаниям подвержен курс рубля. Наши финансовые власти предпринимают необходимые меры. Центральный Банк страны продолжает политику таргетирования инфляции", - заявил он.

По словам Путина, действия Банка России в ответ на спекуляции снизят волатильность на валютном рынке. "Скачки, которые мы наблюдаем на валютном рынке, скоро прекратятся", - пообещал президент.

<http://www.interfax.ru/business/406244>

**ВЭБ С МИНФИНОМ И ЦБ РАЗРАБОТАЛИ МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БАНКА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИКВИДНОСТЬЮ - ДМИТРИЕВ**

(добавлен текст после 2-го абзаца)

Москва. 11 ноября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк совместно с Минфином и ЦБ РФ разработали меры по обеспечению банка дополнительной ликвидностью, сообщил глава ВЭБа Владимир Дмитриев.

"Мы разработали дополнительные меры поддержки вместе с Минфином и ЦБ относительно обеспечения Внешэкономбанка дополнительной ликвидностью", - сказал он в интервью телеканалу "Россия 24".

Помимо этого, В.Дмитриев напомнил, что ВЭБ ожидает докапитализации банка на 30 млрд рублей на поддержание ликвидности, которые позволят развивать активные операции, в том числе проектное финансирование.

Ранее зампред правления банка Андрей Клепач сообщил, что докапитализация на 30 млрд рублей состоится до конца текущего года. По его словам, "на следующий год есть поручение проработать вопросы и по докапитализации, и по фондированию ВЭБа через размещение его долгосрочных облигаций". А.Клепач отметил, что это еще предмет переговоров с Минфином и ЦБ. "Пока согласования на уровне ведомств здесь нет", - добавил он.



РИА Новости (ria.ru), Москва, 10 ноября 2014 11:21

ГЛАВА ВЭБА СЧИТАЕТ ПЕРСПЕКТИВЫ ИСКА В СУДЕ ЕС НЕПЛОХИМИ

МОСКВА, 10 ноя - РИА Новости. Глава Внешэкономбанка назвал перспективы иска компании в суд ЕС неплохими, однако полагает, что судебный процесс будет долгим.

Ранее сообщалось, что Внешэкономбанк подал в суд Евросоюза иск об отмене европейских санкций.

В июле США и Евросоюз ввели санкции против ряда крупнейших российских финансовых институтов, позже эти ограничения были расширены. Американским и европейским инвесторам запрещается выдавать новые кредиты Сбербанку, ВТБ, Газпромбанку, Россельхозбанку и Внешэкономбанку на срок более 30 дней, а также покупать их акции и бонды из новых выпусков со сроком обращения более 30 дней.

Как США и Евросоюз ввели санкции против российских политиков и бизнесменов

США и ЕС не признают присоединения Крыма к России и обвиняют Москву во вмешательстве в дела Украины. Россия это отрицает и называет подобные обвинения неприемлемыми. Западные страны с марта уже несколько раз вводили санкции в отношении ряда российских политиков, бизнесменов и компаний и угрожали расширить ограничительные меры. Последним случаем применения подобной практики стали сентябрьские санкции.

Полный список российских граждан и компаний, попавших под санкции, - в материале РИА Новости >>

Как Россия ответила на санкции Запада

Президент России Владимир Путин 6 августа подписал указ о применении отдельных специальных экономических мер для обеспечения безопасности. Импорт ряда товаров из стран, которые ввели санкции в отношении Москвы, ограничен на год. В соответствующий список попали говядина, свинина, фрукты, птица, сыры и молочная продукция, орехи и другие продукты. Полный список запрещенных к ввозу в Россию продуктов - в справке РИА Новости >>

<http://ria.ru/economy/20141110/1032536417.html>



Интерфакс, Москва, 10 ноября 2014 13:35

ВЭБ НЕ НАШЕЛ СРЕДСТВА НА ВЫКУП ИНФРАСТРУКТУРНЫХ БОНДОВ РЖД В 2015 ГОДУ

Москва. 10 ноября. INTERFAX.RU - Средства на выкуп Внешэкономбанком (ВЭБ) инфраструктурных облигаций РЖД в 2015 году пока не найдены, заявил глава ВЭБа Владимир Дмитриев журналистам в кулуарах саммита АТЭС.

"Речь идет об облигациях, которые будут выкупаться за счет средств государственной управляющей компании. Есть средства - будут выкупаться, нет - не будут. Сейчас пока нет средств", - сказал он. "Пенсионная реформа у нас реализуется, значит, деньги все изымаются. Накопительной части нет", - добавил топ-менеджер.

В качестве возможного варианта выхода из ситуации Дмитриев предложил быстрее регистрировать негосударственные пенсионные фонды и управляющие компании и вменить в обязанность выкуп подобного рода инфраструктурных облигаций.

Как сообщалось ранее, за счет инфраструктурных облигаций с льготной процентной ставкой РЖД финансируют проекты со сроком окупаемости в 15-20 лет. На рынке капитала отсутствуют средства такой срочности (рублевая ликвидность в РФ доступна на срок до 10 лет, максимальный спрос приходится на обязательства сроком 3-5 лет). Полученные средства компания направляет как на развитие ж/д инфраструктуры и на закупку локомотивов.

С 2013 года компания уже разместила такие бумаги на сумму 75 млрд руб. (из лимита в 100 млрд руб.). При этом Внешэкономбанк принял решение о расширении этого лимита, увеличив его до 150 млрд руб. Таким образом, прошлой осенью размещались еще 3 выпуска инфраструктурных облигаций по 25 млрд руб. каждый "с различными сроками погашения" - от 15 до 25 лет. В начале этого года РЖД отмечали, что в 2014-2015 гг. рассчитывают привлечь за счет этого механизма еще 150 млрд руб., в частности, в 2014 г. - около 50 млрд руб. (средства уже выделены).

Между тем, согласование таких займов идет трудно. Минувшей осенью в это время у РЖД так же не было понимания, будут выкуплены их инфраструктурные облигации или нет, в том числе и из-за изменений пенсионной системы.

В апреле нерешенность вопроса с выкупом инфраструктурных облигаций в 2014 г. вызвала недовольство президента монополии Владимира Якунина. "Внешэкономбанк пока "уходит на крыло". Это означает, что может накрыться инвестиционная программа РЖД, если не будут приняты соответствующие меры, чтобы этого не произошло", - заявлял топ-менеджер.

<http://www.interfax.ru/business/406307>

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 10 ноября 2014 11:49

ВЭБ НЕ ПОЛУЧИЛ СОГЛАСИЯ ЦБ ПО ПРИЕМУ АКЦИЙ "ГАЗПРОМА" В КАЧЕСТВЕ ЗАЛОГА

Автор: "газета.ru"

Внешэкономбанк пока не получал согласие ЦБ принимать в качестве залога под ликвидность ADR акции "Газпрома", заявил корреспонденту "Газеты.Ru" глава ВЭБа Владимир Дмитриев. Помимо этого, руководство банка готово применять все меры для обеспечения работы Проминвестбанка. "По Проминвестбанку мы планируем принимать все меры, которые бы обеспечивали стабильность работы этого банка", - отметил Дмитриев. По его словам, ВЭБ готов при необходимости участвовать в механизмах поддержки банковской системы, как это происходило в кризисные 2008-2009 годы. "Если будет поручение, мы, конечно, готовы. Мы в этом смысле имеем хороший опыт, как это было в кризисные 2008-2009 годы, когда ВЭБ был некой "прокладкой" между ФНБ и коммерческими банками", - отметил он.

Ранее Дмитриев заявил, что принятие решения по иску об отмене санкций может занять от 2 до 3 лет.

http://www.gazeta.ru/business/news/2014/11/10/n_6636317.shtml

ПРАЙМ # Бизнес-лента, Москва, 10 ноября 2014 11:39

**ВЭБ НАМЕРЕН ОБЕСПЕЧИТЬ СТАБИЛЬНУЮ РАБОТУ УКРАИНСКОГО ПРОМИНВЕСТБАНКА
– ДМИТРИЕВ**

/Обновлено в 11:35 мск/

ПЕКИН, 10 ноября. /ПРАЙМ/. Внешэкономбанк планирует принимать все меры, необходимые для обеспечения стабильной работы украинского Проминвестбанка. Об этом сообщил сегодня журналистам глава Внешэкономбанка Владимир Дмитриев в кулуарах саммита АТЭС.

"Мы планируем предпринимать все меры, которые обеспечивали бы стабильность работы банка", - заявил Дмитриев.

Проминвестбанк - универсальный коммерческий банк, образован в 1992 году. 98,6 проц акций Проминвестбанка принадлежит ВЭБ.

ВЭБ ОТОДВИНУЛ ДОЛГИ РЖД

Автор: Мария Яковлева

На покупку инфраструктурных облигаций не хватает накоплений

Глава ВЭБа Владимир Дмитриев вчера в очередной раз напомнил о сокращении инвестиционных возможностей государственной управляющей компании из-за того, что формирование новых средств пенсионных накоплений приостановлено правительством. По словам господина Дмитриева, средств на покупку инфраструктурных облигаций РЖД у ВЭБа в 2015 году может и не найтись.

Негосударственным пенсионным фондам (НПФ), лишенным притока новых средств пенсионных накоплений, могут вменить в обязанность покупку инфраструктурных облигаций госкомпаний. Такое предложение вчера высказал глава ВЭБа Владимир Дмитриев. Он признал, что из-за моратория на формирование накопительной части пенсии граждан в 2014-2015 годах ВЭБ рискует не найти средств на покупку новых выпусков облигаций РЖД. Предполагалось, что в течение двух лет ВЭБ приобретет облигации РЖД на 150 млрд руб., однако выделение запланированных на 2015 год 100 млрд руб. из этой суммы оказалось под вопросом.

"Есть средства - облигации будут выкупаться, нет - не будут. Сейчас пока нет средств", - цитирует господина Дмитриева "Интерфакс".

Представители ВЭБа уже не раз в этом году предупреждали о возможном сокращении своих инвестиционных возможностей из-за того, что в силу моратория на формирование пенсионных накоплений новые средства не поступают. Под управлением ВЭБа уже находится 1,91 трлн руб. накоплений, но все эти средства в данный момент инвестированы в различные инструменты. Изъятие средств ВЭБа теоретически могло бы пройти безболезненно для рынка банковских депозитов, но на них ВЭБ держит всего 235,8 млрд руб. Для других рынков изъятие пенсионных средств ВЭБа было бы гораздо ощутимее. Если же говорить об инфраструктурных облигациях, то до сих пор ВЭБ был практически единственным их покупателем. Первый выпуск таких бумаг был размещен РЖД 5 июня 2013 года. Весь объем (25 млрд руб.) 30-летних облигаций выкупил за счет средств пенсионных накоплений ВЭБ.

На 1 июля объем пенсионных накоплений в НПФ составлял 1,1 трлн руб. Идеи обязать НПФ вкладывать эти средства куда-либо периодически возникают в правительстве, испытывающем дефицит длинных инвестиционных денег. Так, 14 октября "Ъ" писал о том, что финансовый блок правительства предлагает разрешить вкладывать накопления в финансирование субординированных банковских займов.

В НПФ неоднозначно отнеслись к новому предложению господина Дмитриева. "Если доходность будет устраивать НПФ, будут предоставлены госгарантии, то любой фонд с радостью вложится в данный инструмент. Однако ставить вопрос об обязанности инвестировать в подобные бумаги некорректно", - считает исполнительный директор НПФ "Национальный" Светлана Касина. "Очевидно: если нам скажут "надо", то мы вложимся в данный инструмент, даже если он не будет по-настоящему интересным", - признает руководитель НПФ из топ-15.

Нехватка средств ВЭБа для покупки облигаций РЖД объективно подчеркивает важность пенсионных накоплений как инвестиционного ресурса, указывают эксперты. "Текущий отказ государства от формирования накоплений продиктован нехваткой средств для покрытия дефицита бюджета ПФР. Вместе с тем пенсионные деньги являются единственным ресурсом длинных денег в экономике. Государству пора определяться с приоритетами", - заключает заместитель директора Института развития социального страхования Дмитрий Алексеев.

ЦИТАТА

Есть средства - инфраструктурные облигации будут выкупаться, нет - не будут. Сейчас пока нет средств. Пенсионная реформа у нас реализуется, значит, деньги все изымаются

- Владимир Дмитриев, глава ВЭБа

ВЕДОМОСТИ

THE WALL STREET JOURNAL & FINANCIAL TIMES

Ведомости, Москва, 11 ноября 2014

У ВЭБА НЕТ ДЕНЕГ НА БАМ

Автор: Милана Челпанова

У ВЭБа нет 100 млрд руб. на финансирование расширения БАМа и Транссиба. Возможно, теперь РЖД попросит дополнительные средства из фонда национального благосостояния

Сколько стоит БАМ

Общая стоимость проекта развития инфраструктуры Восточного полигона 562 млрд руб. до 2018 г. Из них 150 млрд руб. деньги ФНБ, 110 млрд руб. бюджетные средства, 261 млрд руб. средства РЖД, а на 41 млрд руб. ВЭБ должен выкупить облигаций.

Средства на выкуп Внешэкономбанком (ВЭБ) инфраструктурных облигаций РЖД в 2015 г. пока не найдены, передал вчера "Интерфакс" со ссылкой на председателя банка Владимира Дмитриева. В эти бумаги планировалось инвестировать 100 млрд руб. из пенсионных денег, которыми управляет ВЭБ. РЖД не раскрывает, для чего компании нужно столько средств. Объявлялось лишь, что на развитие инфраструктуры Восточного полигона (Байкало-Амурская и Транссибирская магистрали) монополии нужно от ВЭБа 41,1 млрд руб до 2018 г. В 2015 г. на развитие БАМа и Транссиба РЖД должна потратить 63,5 млрд руб. собственных и привлеченных средств, еще 50 млрд руб. получить из ФНБ, следует из пояснительной записки к инвестпрограмме РЖД на 2015-2017 гг. (копия есть у "Ведомостей").

Обсуждение схемы финансирования БАМа и Транссиба и инвестпрограммы еще не закончено, отмечает источник, близкий к РЖД. Другой близкий к компании человек утверждает, что у монополии есть варианты. Представитель монополии от комментариев отказался. Представитель Минэкономразвития заявил, что в его министерство документы об изменении схемы финансирования Восточного полигона "не поступали".

Дмитриев объяснил отсутствие денег на выкуп облигаций РЖД тем, что нет накопительной части пенсий. В конце 2013 г. правительство инициировало мораторий на перечисление пенсионных накоплений в НПФ и Государственную управляющую компанию (ГУК, ее функции выполняет ВЭБ) на 2014 г. В августе мораторий был продлен и на 2015 г.

Источник, близкий к РЖД, говорит, что заменить деньги ВЭБа займами на рынке сейчас "практически невозможно" из-за сроков окупаемости проекта (30 лет). В этих условиях монополия, скорее всего, обратится за помощью к государству попросит увеличить объем средств на Восточный полигон из бюджета или ФНБ, полагает гендиректор агентства "Infoline-аналитика" Михаил Бурмистров. Федеральный чиновник говорит, что дополнительных денег для РЖД в бюджете нет, из ФНБ монополия также вряд ли получит средства.

В 2013 г. ВЭБ уже покупал инфраструктурные облигации РЖД, "Газпрома" и ФСК на общую сумму 280 млрд руб. 150 млрд руб. достались РЖД, говорит представитель банка. Доходность по таким облигациям "инфляция плюс 1%". В этом году ВЭБ в инфраструктурные облигации не инвестировал. РЖД планировала выпустить инфраструктурных облигаций на 300 млрд руб. в 2013-2015 гг.

Отмена накопительной части пенсий ликвидирует зарождающийся рынок долгосрочных инвестиций, заявлял в начале сентября директор департамента доверительного управления Внешэкономбанка Александр Попов (его слова приводит "Интерфакс"). "НПФ, войдя в систему гарантирования, возможно, тоже смогли бы стать долгосрочным инвестором. Сейчас они вкладываются на незначительные сроки, как правило, не больше двух-трех лет. Система нестабильна, а раз нет стабильности, о каких долгосрочных инвестициях может вообще идти

речь? В таких условиях быстро не будет развиваться ни страхование жизни, ни добровольные пенсионные системы", добавил Попов.

РЖД придется искать другой источник средств для расширения БАМа

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/789231/u-veba-net-deneg-na-bam>

Коммерсантъ, Москва, 11 ноября 2014

ФОНД ЗАБЫТЫХ ИНВЕСТИЦИЙ

Автор: Юлия Локшина

Докапитализация российских банков потерялась в трасте

В то время как правительство все активнее обсуждает докапитализации банков, более \$450 млн, предназначенных на эти цели еще с 2011 года, остаются замороженными. Созданный Минфином, ВЭБом и IFC фонд капитализации российских банков (ФКРБ) так и не нашел достойных получателей денег, предпочитая вкладывать их не в реальный сектор, а в трастовый фонд.

Вопросы докапитализации банков за счет средств ФНБ активно обсуждались на саммите АТЭС и после него. На этот счет высказались главы Сбербанка и ВТБ Герман Греф и Андрей Костин (первый против, второй - за), а также министры финансов и экономики Антон Силуанов и Алексей Улюкаев, поддержавшие использование средств ФНБ (оба за). Но никто не вспомнил о таком источнике докапитализации, как созданный еще в 2011 году при участии IFC, Минфина и ВЭБа ФКРБ общим объемом \$550 млн (или по текущему курсу ЦБ порядка 19 млрд руб.), которые, как выяснил "Ъ", так и остались невостребованными.

50% фонда принадлежит ВЭБу, 45% - IFC и 5% - Минфину. Из \$550 млн по \$250 млн вложили ВЭБ и IFC, \$50 млн - Минфин.

По факту деятельность фонда ограничилась двумя инвестициями на \$82 млн в капитал Московского кредитного банка (МКБ) и банка "Восточный" в 2012 году (входят в топ-30 по размеру капитала). Но в обоих случаях речь шла о том, что IFC просто снизила долю в них, продав ее часть фонду (4,6% акций МКБ и 2% банка "Восточный"). Таким образом, фактически за счет средств фонда был профинансирован выход IFC из капитала банков. Других инвестиций в капитал банков фонд не делал.

Впрочем, в IFC и ВЭБе не считают, что такая ситуация свидетельствует о заморозке фонда, полагая, что у нее есть объективные причины. Как сообщили в IFC, рассматривались вложения и в другие банки, но "не состоялись по коммерческим причинам". В ВЭБе уточнили, что за докапитализацией в фонд обращалось восемь банков. Но "так как ФКРБ инвестирует средства на возвратной основе, потенциальные получатели должны отвечать критериям экономической эффективности; критерии установлены на высоком уровне, которому соответствует небольшое количество банков". В ВЭБе добавили, что рассматривались все заявки от банков, включенных в систему страхования вкладов. По данным "Ъ", на участие могли претендовать банки с капиталом не менее \$100 млн. Также предъявлялись критерии к наличию международного рейтинга, финансовому состоянию банка и стратегии его развития. В Минфине не ответили на запрос "Ъ".

Что сейчас происходит со средствами фонда, по сути, неизвестно. Все попытки "Ъ" выяснить это сталкивались с "отсутствием на местах" информированных людей. Немного света на ситуацию пролили в ВЭБе. По его информации, средства перечислены в трастовый фонд под управлением дочерней структуры IFC - AMC (Asset management company). Дальнейшую их судьбу выяснить не удалось.

Подобное распоряжение средствами фонда, созданного с участием российских властей и международного института развития, вызывает вопросы у экспертов и участников рынка. "С одной стороны, многие средние банки или недостаточно прозрачны, или работают в рамках ущербной бизнес-модели, когда привлекаются дорогие депозиты, чтобы финансировать деятельность аффилированных заемщиков, и потому не могут рассматриваться в качестве объектов для инвестиций, - рассуждает директор по рейтингам кредитных институтов "Эксперт

РА" Станислав Волков. - С другой - это было понятно изначально, и ради двух сделок, пожалуй, не стоило создавать фонд".

Впрочем, банков, нуждающихся в капитале фонда, гораздо больше. Из банков, проходящих по требованиям к минимальному капиталу (в \$100 млн даже в пересчете по сегодняшнему курсу), нехватку капитала (достаточность общего капитала меньше 11% при минимально требуемых ЦБ 10%) испытывали как минимум 11 игроков, не считая госбанков. Они могли бы претендовать на средства фонда. Впрочем, учитывая возможное изменение инвестиционной стратегии фонда, а именно докапитализацию не только банков, теперь их шансы еще меньше. Как сообщили "Ъ" в ВЭБе, "обсуждаются перспективы расширения мандата ФКРБ для увеличения количества отраслей экономики, в которых фонд может осуществлять инвестиции".



Коммерсантъ, Москва, 11 ноября 2014

КОМИТЕТ ГОСДУМЫ ПО ФИНРЫНКУ

Автор: "интерфакс"

одобрил законопроект, ограничивающий работу ВЭБа с иностранными компаниями. При этом в заключении комитета говорится о необходимости доработать законопроект ко второму чтению. "Основным недостатком проектируемых ограничений является то, что наличие российского юрлица в качестве контрагента ВЭБа само по себе не обеспечивает решение задач, стоящих перед законопроектом, поскольку учредителями таких юрлиц - резидентов РФ прямо или косвенно могут являться иностранные лица, в том числе зарегистрированные в офшорных юрисдикциях", - говорится в документе. Законопроект предлагает уточнить норму об участии ВЭБа в финансировании инфраструктурных и инновационных инвестпроектов, в том числе путем кредитования или участия в капитале коммерческих организаций, ограничив его российскими юрлицами.



РИА Новости (ria.ru), Москва, 10 ноября 2014 18:25

КОМИТЕТ ГД ОДОБРИЛ ПОПРАВКУ О ПОДДЕРЖКЕ АВИАПРОМА В 2015 Г

Авторами изменения стали главы комитета нижней палаты по вопросам собственности Сергей Гаврилов и комитета по промышленности Владимир Гутенев.

МОСКВА, 10 ноя - РИА Новости. Комитет Госдумы по бюджету и налогам рекомендовал принять во втором чтении к проекту федерального бюджета 2015-2017 годов депутатскую поправку об увеличении в 2015 году на 1 миллиард рублей финансовой поддержки российской авиапромышленности.

Авторами изменения стали главы комитета нижней палаты по вопросам собственности Сергей Гаврилов и комитета по промышленности Владимир Гутенев.

В частности, поправкой увеличиваются субсидии на возмещение части затрат российских лизинговых компаний, связанных с уплатой процентов по кредитам, привлеченных у отечественных банков и ВЭБа в 2008-2015 годах на закупку воздушных судов при условии их последующей передачи авиакомпаниям РФ.

Комитет также одобрил предложение распространить меры господдержки, применяемые для поощрения закупки новых российских самолетов лизинговыми компаниями, с договоров лизинга на договора аренды. "Это связано с тем, что в последние годы отечественные самолеты, закупаемые лизинговыми компаниями, все чаще передавались российским авиакомпаниям не только по договорам лизинга, но и по договорам аренды", - говорится в сообщении комитета по вопросам собственности.

По мнению Гаврилова, расширение мер господдержки будет способствовать росту спроса на новые отечественные самолеты со стороны российских авиакомпаний. "Мы рассчитываем, что увеличение объема субсидий лизинговым компаниям в рамках закупок российских воздушных судов окажется действенной мерой, и поможет отечественным авиастроителям увеличить объемы продаж", - сказал парламентарий.

<http://ria.ru/economy/20141110/1032637720.html>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ИНТЕРВЬЮ, 10.11.2014, 12:55

Ведущий Эвелина Закамская

ВЕДУЩИЙ: Я предлагаю поговорить с генеральным директором "Российского фонда прямых инвестиций" Кириллом Дмитриевым, он сейчас с нами на связи из Пекина, будем общаться посредством телемоста. Кирилл Александрович, здравствуйте.

Кирилл ДМИТРИЕВ, генеральный директор "Российского фонда прямых инвестиций": Здравствуйте, Эвелина.

ВЕДУЩИЙ: Кирилл Александрович, давайте начнем с выступления президента. Для вас как руководителя ведомства, отвечающего непосредственно за привлечение иностранных инвестиций в Россию, в этом выступлении не прозвучало, по-моему, ни одного негативного сигнала в адрес инвесторов, и это должно было вас, наверное, порадовать. А что говорят сами потенциальные инвесторы, что говорят сегодня в кулуарах форума по поводу выступления российского лидера и готовности приходить в Россию со своими инвестициями?

Кирилл ДМИТРИЕВ: Речь президента действительно вызвала активный интерес, зал был заполнен и задавалось очень много вопросов. Инвесторы очень позитивно отнеслись к этой речи, потому что, во-первых, было создано очень много посылов для инвесторов о том, как Россия улучшает инвестклимат, о конкретных проектах, о возможностях инвестирования в различные инфраструктурные проекты. Поэтому очень детальная речь президента, очень активно и живо общался с инвесторами напрямую. Мы общались со многими из них после речи - все очень впечатлены. России четко удалось донести свою позицию, что Россия нацелена на интеграцию со странами АТР, есть много совместных проектов, которые мы можем реализовывать.

ВЕДУЩИЙ: В преддверии саммита особенно в китайской прессе звучало много сомнений по поводу того, стоит ли сегодня Китаю активно сотрудничать с Россией и наращивать это активное сотрудничество в связи с появлением западных санкций, которые могут ослабить российскую экономику. Есть даже мнение, что каким-то образом ослабление российского рубля может повлиять на курс юаня. Как вам удастся эти сомнения развеивать, и существуют ли они на самом деле сегодня, и готов ли Пекин выступить таким альтернативным партнером, но очень мощным партнером в период западных санкций?

Кирилл ДМИТРИЕВ: Безусловно, сотрудничество с Китаем очень резко и сильно наращивается. Здесь речь не только о газовых контрактах, которые важны, и о той инфраструктуре, которая будет построена в результате и поможет многим бизнесам вокруг этой газовой инфраструктуры также активно развиваться. Дело также идет о том, что многие китайские банки все более и более заинтересованы в кредитовании российской экономики, китайские инвесторы активно смотрят на совместные проекты во многих отраслях. Как вы знаете, мы создали российско-китайский фонд, который уже одобрил 70 сделок и планирует активно инвестировать в агросектор, и в сектор логистики, и во многие другие. Что очень важно, созданы механизмы реализации этих инвестиционных планов - это, в том числе и деловой совет, это и комиссия по инвестициям, которая включает представителей государственного и частного бизнеса. Речь идет действительно о полномасштабном, эффективном сотрудничестве. Президент Си Цзиньпин объявил об очень важном проекте - это "Новый Шелковый путь", и Россия может в этом проекте сыграть важную роль. Поэтому очень активное сотрудничество России и Китая происходит, мы это видим на примере конкретных проектов. Мы видим, что торговый оборот сейчас 100 миллиардов долларов, возможно, в ближайшие три года он может вырасти до 200 миллиардов долларов, и эта кооперация с Китаем, безусловно, важна для России.

ВЕДУЩИЙ: Какого рода может быть это сотрудничество, я имею в виду, в проекте "Новый Шелковый путь" и как нам не повторить ошибок прошлого или также необходимых ошибок

прошлого, связанных с тем, что долгое время нас в Европе называли бензоколонкой Европы, чтобы нас сейчас не стали называть бензоколонкой Китая? Что мы еще можем предложить Китаю и где наши предложения будут востребованы, в каких сферах, в каких отраслях?

Кирилл ДМИТРИЕВ: Во-первых, с точки зрения "Нового Шелкового пути" очень важно быть конкурентоспособными по сравнению с рядом других стран, потому что этот проект может проходить по территориям различных стран и здесь, безусловно, многие улучшения, которые происходят сейчас на Дальнем Востоке и возможность создать очень привлекательную среду для того, чтобы этот проект шел по нашей территории, это крайне важно. Здесь важно, что не только обсуждаются нефтяные, газовые, транспортные проекты - очень много внимания уделяется агросектору и возможность развивать его именно на территории России. Президент сегодня также много говорил о лесопереработке, о том, что необходимо тоже делать перерабатывающие предприятия на территории России. Поэтому важно, что фокус не идет только об экспорте каких-то ресурсов, а о том, чтобы на территории России создавались совместные инфраструктурные проекты, перерабатывающие предприятия, чтобы Россия активно участвовала в росте, который показывает регион АТР. 22 миллиарда составляет торговля России со странами АТР, это составляет 26 процентов от российского товарооборота и увеличивается с каждым годом, поэтому важно экспортировать не только сырье, но и продукты с добавленной стоимостью.

ВЕДУЩИЙ: Вы уже сказали о готовности азиатских банков поддерживать российский бизнес и возможных проектах кредитования российского бизнеса. Здесь нужно обратить внимание, наверное, на особенности азиатской инфраструктуры, потому что долгое время российский бизнес кредитовался на Западе и эту инфраструктуру уже освоил. Особенности взаимодействия с азиатской финансовой системой - каковы ее перспективы, каковы перспективы размещения, например, и выхода российских компаний на азиатские биржи, это тоже сейчас могло бы существенно поддержать российскую экономику.

Кирилл ДМИТРИЕВ: Да, необходимо задействовать все элементы финансовой инфраструктуры стран АТР. Мы активно работаем с ведущими китайскими банками, чтобы они больше кредитовали российскую экономику. Как вы знаете, наш партнер "Суверенный фонд Китая", он владеет 4-мя крупнейшими банками Китая, поэтому это очень помогает в нашем взаимодействии. Китайские биржи также крайне привлекательны, и здесь, конечно, аспект работы с азиатскими инвесторами, с этими инструментами заключается в том, что обычно это занимает довольно долгое время - с ними общаться и, соответственно, освоить эту площадку, точно так же, как Россия освоила европейскую и другие площадки. Мы видим здесь свою роль в возможном ускорении этих процессов, в том числе через партнерство российской биржи с китайскими биржами, чтобы российские компании могли и больше выходить на IPO, и привлекать китайские финансовые инструменты. Сегодня президент затронул тему рубля и юаня и то, что многие из расчетов будут проходить именно в национальных валютах. Поэтому разумное использование азиатской финансовой системы - это сейчас приоритет и надо пытаться ускорять движение и интегрирование в эти рынки.

ВЕДУЩИЙ: Те проекты, которые вы сейчас обсуждаете в рамках форума, уже заранее подразумевается, что расчет будет производиться в рублях и юанях, и, если нет, то какой процент из этих проектов готов рассчитываться именно таким образом и тем самым постепенно снимать нашу зависимость от американского доллара в отношении двух стран?

Кирилл ДМИТРИЕВ: Мы обсуждаем ряд проектов, в том числе в агросекторе, где счет будет в рублях и юанях и, безусловно, самый объемный вопрос - это именно расчеты за нефть и газ. Президент затронул также сегодня эту тему. Займет какое-то все это все запустить, потому что либерализация юаня - это тоже вопрос для китайских властей очень важный. Я думаю, такой процент будет увеличиваться и во многом это определится возможностью рассчитываться за газ, в том числе в рублях и юанях.

ВЕДУЩИЙ: Мировая экономика постепенно смещается в пользу стран Азиатско-Тихоокеанского региона и мы не первые это заметили. США уже несколько лет выступают с инициативой создания транстихоокеанского партнерства, в которое входят практически все страны, кроме России и Китая, наверное. Китай в этом смысле пытается сыграть на противоречии, создать свое региональное партнерство. Какая роль здесь может быть для России, может ли Россия здесь выступить каким-то не яблоком раздора, но, наверное, предметом споров двух мощных держав, двух мощных партнеров - США и Китай?

Кирилл ДМИТРИЕВ: США действительно предпринимают активные усилия по созданию этого партнерства и свободной зоны торговли, но пока это неуспешно происходит и сегодня это было очевидно. В рамках делового консультативного совета АТЭС были закрытые встречи с лидерами многих стран и они признают, что эта попытка США создать такую зону сейчас идет не очень хорошо, и гораздо больший фокус как раз на двусторонних соглашениях. И здесь Россия может играть значимую роль - во-первых, в возможном двустороннем соглашении России и Китая и

работы с нашими партнерами, которые понимают стратегическую роль России. Сегодня ряд ведущих руководителей стран признали, что создание такого общего партнерства, на котором настаивают США, за год фактически не продвинулось вперед.

ВЕДУЩИЙ: Скажите, Кирилл Александрович, а американские партнеры, американские инвесторы, вообще, к вам подходят, появляются, приближаются ли они к российской делегации и есть ли сегодня какие-то возможности для диалога, хотя бы на перспективу?

Кирилл ДМИТРИЕВ: Возможности для диалога есть и мы активно общаемся и с европейскими инвесторами, и с рядом американских инвесторов. Тот накал политических страстей, который мы видим, он на уровень многих из бизнес-диалогов не переходит. У ряда американских бизнесов есть некая необходимость замедлить инвестиции, подождать с решением каких-то вопросов, но они по-прежнему видят российский рынок как рынок перспективный, рынок интересный, куда надо развиваться. Поэтому переговоры с ними идут, мы обсуждаем их участие, в том числе в ряде из проектов, которые мы будем делать в этом году, но многие американские инвесторы замедлили принятие своих инвестиционных решений и надеются на деэскалацию политической ситуации. Очень многие инвесторы признают, что они против санкций, потому что сейчас Германия вышла с прогнозом, что рост Германии будет гораздо меньше, чем прогнозировалось, многие это связывают с санкциями против России. Инвесторы выступают против санкций, понимая, что это замедляет рост мировой экономики.

ВЕДУЩИЙ: Каково настроение других наших инвесторов и других наших партнеров в Японии, Южной Корее и Сингапуре, потому что это тоже важное и перспективное сотрудничество для России?

Кирилл ДМИТРИЕВ: Мы создали не только российско-китайский фонд, но российско-японский, российско-корейский фонды и с каждой из этих стран идет сотрудничество по различным направлениям. Российско-китайский фонд, как я уже говорил, много инвестирует в различные проекты, в том числе в инфраструктуру, с японскими коллегами тоже обсуждаем ряд проектов, связанных со сферой высоких технологий, и ряд корейских компаний тоже готовы инвестировать в Россию вместе с Суверенным фондом Кореи, где у нас есть партнерство. С Японией выстраиваются отношения немного более долго, чем с другими странами. Вчера прошла очень эффективная встреча с руководством Японии и мы верим в то, что диалог с Японией будет активно продолжаться. И все эти страны заинтересованы, в том числе в инвестициях в Дальний Восток и здесь важно, что у России есть очень хорошо сбалансированная позиция, где мы не даем преференций ни китайским, ни японским, ни корейским инвесторам и поощряем то, чтобы они приходили, инвестировали в регион и чтобы инвестиции в регион были сбалансированы.

ВЕДУЩИЙ: В данный исторический момент, что определяет эффективность переговоров? Понятно, что это, наверное, не железные контракты - это просто обещания благожелательно рассмотреть наши предложения. На что сегодня можно рассчитывать нам в таких сложных условиях?

Кирилл ДМИТРИЕВ: Мне кажется, что важно реализовывать какие-то четкие, понятные проекты. Мы, например, строим первый железнодорожный мост, между Россией и Китаем, инвестируем в него, и он сокращает путь до товаров на 700 километров. Поэтому реализация таких конкретных, понятных проектов, которые показывают пример успешных инвестиций, - это очень важно. Сегодня одна из инвесторов задала президенту вопрос и упомянула, что она очень успешно развивает технопарк в России. Это комбинация конкретных, понятных проектов, которые можно реализовывать прямо сейчас, и также более серьезные усилия по инфраструктуре - это то, что мы говорили про рубль - юань, это создание инфраструктуры для китайских банков расширять деятельность в России, работа с китайскими и азиатскими биржами. Комбинация понятных, конкретных проектов и работа над инфраструктурой, которая поддерживает эту деятельность.

ВЕДУЩИЙ: Еще один важный вопрос. Готовы ли наши восточные партнеры помочь России в освоении наших дальневосточных территорий и готовы ли приходить, например, на территории опережающего развития, которые вот-вот заработают, проявляют ли интерес?

Кирилл ДМИТРИЕВ: Да, мы видим интерес, причем этот интерес смещается - если первоначально речь у инвестора шла только о ресурсах, они были заинтересованы только в ресурсных проектах, сейчас мы видим большой интерес к агросектору. Обсуждаются инвестиции в сферу аквакультуры, логистика. Успешность ТОРов крайне важна, потому что там необходимо создать условия, которые будут очень конкурентоспособными по сравнению с другими странами. Как вы знаете, инвесторы выбирают, где им разместиться. Среди стран АТР здесь важно, чтобы у нас действительно были правильно продуманы налоги и другие элементы, которые делают Дальний Восток очень конкурентоспособным. Очень хорошо, что закон фактически принят о льготах для ТОРов для Дальнего Востока, это очень важное направление деятельности.

ВЕДУЩИЙ: Вы уже несколько раз сказали про агросектор. Можете чуть конкретнее пояснить, что именно собираются делать наши восточные соседи здесь, в России в сельском хозяйстве?

Кирилл ДМИТРИЕВ: Мы общаемся, например, с рядом крупнейших производителей агросектора, которые заинтересованы в том, что инвестировать в Россию, наращивать производство в России и потом пользоваться своей дистрибьюторской сетью, чтобы дистрибьютировать эти продукты не только в России, но и по всему миру. Ведущие компании, которые отстроили этот бизнес, сейчас заинтересованы в возможности построения этого бизнеса на Дальнем Востоке. Как мы знаем, на Дальнем Востоке сельхозбизнес исторически не был очень организован, много просто приезжало каких-то китайских фермеров, делали какие-то небольшие свои хозяйства, иногда, может быть, даже не очень прозрачно. И сотрудничество с ведущими сельхозпроизводителями мира, которые готовы инвестировать серьезные средства, в том числе в партнерстве с российскими агрокомпаниями, это, безусловно, то, что необходимо для развития региона. Как мы видим, спрос на сельхозпродукцию в АТР очень активно растет и Россия может стать важным экспортером. В том числе и с Дальнего Востока. И также важно, чтобы Китай давал квоты для этой продукции, то есть есть целый необходимый комплекс мер, чтобы не только выращивать, но и иметь возможность продавать сельхозпродукцию в Китай.

ВЕДУЩИЙ: И самый последний вопрос, Кирилл Александрович. Несколько месяцев назад, когда против России начали вводить уже существенные санкции, бизнес очень долго держался, но потом сказал словами одного из своих представителей, западный бизнес, что они готовы заплатить эту цену. Сейчас, когда влияние этих санкций затрагивает уже не только российскую экономику, но и, безусловно, интересы бизнеса западного и так или иначе восточного, потому что понятно, что наши восточные партнеры тоже опасаются ослабления российской экономики, и настроены на то, чтобы наша российская экономика была сильной. В какой момент слово бизнеса может быть решающим и действительно весомым в этом сложном политическом диалоге?

Кирилл ДМИТРИЕВ: Мы сейчас переживаем момент, потому что бизнес собирался и вначале это были какие-то разрозненные голоса. Сейчас мы видим, что, например, Комитет восточных экономик Германии, который объединяет ведущие предприятия Германии, объявил о том, что 6 тысяч бизнесов, которые работают с Россией, сейчас испытывают серьезные сложности и замедляют свой рост значительно. Поэтому нам кажется, что уже сейчас ряд бизнес-объединений открыто говорят о том, что санкции вредны, - это видно по цифрам роста в Германии, ряде других стран. Эти голоса, разрозненные вначале, мы слышим их более отчетливо. Со странами АТЭС, безусловно, это видно по нашим переговорам также, поэтому мы надеемся, что сейчас именно тот переломный момент, где бизнес будет активно выступать за улучшение санкционной ситуации.

ВЕДУЩИЙ: Я благодарю вас, Кирилл Александрович, за то, что нашли для нас время.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 11 ноября 2014 1:09

ПУТИН УБЕДИЛ КИТАЙЦЕВ

Автор: Александр Орлов

Саммит АТЭС принес в Россию китайские инвестиции

В Пекине продолжает свою работу саммит АТЭС. Собранные в столице Китая главы 21 государства приступили к обсуждению текущей темы саммита, которую нынешние организаторы сформулировали как "Формирование будущего через Азиатско-Тихоокеанское партнерство". Впрочем, основные контракты между российскими и китайскими компаниями были подписаны еще до начала официальной части саммита. "Газета.Ru" подводит итог этих переговоров.

Организаторы саммита, а также официальный Пекин позаботились не только о насыщенности повестки саммита, но и об эстетике. Так, вдоль дорог и в вестибюлях метро были развешаны красные баннеры и плакаты. Еще одну масштабную конструкцию в виде надписи латиницей АРЕС (АТЭС) установили перед олимпийским стадионом (недалеко от него находится одно из мест проведения саммита). Чтобы улучшить экологическую ситуацию в Пекине, на время саммита власти остановили работу большинства крупных предприятий в городе, а также ввели ряд запретов на сжигание отходов. Были сделаны послабления и в "Великом китайском файерволе": работающий в стенах саммита интернет позволяет иностранным делегатам, а также журналистам без проблем пользоваться Facebook, Twitter, а так же Google, доступ к которым в КНР официально ограничен.

Главными действующими лицами саммита стали председатель КНР Си Цзиньпин, который на правах хозяина принимал участников АТЭС, американский президент Барак Обама, а также Владимир Путин. События происходящие вокруг этих трех лидеров пользовались максимальным интересом среди всех представителей СМИ, а проходящие с их участием дискуссии собирали полные залы.

В понедельник российский президент выступил на специальной сессии Делового саммита АТЭС, посвященной теме значения Азиатско-Тихоокеанского региона для России, а также принял участие в традиционной встрече лидеров АТЭС с членами Делового консультативного совета.

К визиту Путина на саммит было приковано огромное внимание со стороны как китайских, так и западных журналистов. От выступления президента на деловой части форума ждали многого, в том числе и разговора про Украину и текущую геополитическую ситуацию. Впрочем, в отличие от недавних высказываний в Сочи, эта речь Путина получилась весьма спокойной и миролюбивой.

По формату мероприятия встреча скорее напоминала прямой эфир президента с народом, место которого в этот раз заняли иностранные инвесторы и CEO, а также представители российского бизнеса, приехавшие на саммит вместе с президентом.

Путин еще раз постарался убедить иностранных бизнесменов, что в России можно вести бизнес, а также попытался объяснить, что текущее положение дел в российской экономике, в том числе ситуация с рублем, не такое страшное, каким могло бы показаться. Впрочем, его заверения встретили поддержку больше со стороны представителей Азии, которые активно рассказывали президенту, в том числе и на ломаном русском, языке о своих достижениях в двусторонней торговле с Россией.

Во вторник, 11 ноября, Путин также примет участие в пленарных заседаниях: там будут рассмотрены вопросы углубления региональной экономической интеграции, укрепления взаимосвязанности экономик АТЭС, проведения структурных реформ и содействия устойчивому росту в регионе.

Впрочем, еще до приезда на официальную площадку форума, расположившегося в этом году в олимпийском парке, российской делегации удалось проделать большую работу и подписать большое количество договоров с азиатскими партнерами.

Одним из центральных событий стало подписание между российским и китайским министерствами энергетики меморандума о поставке природного газа по так называемому "западному маршруту". Документ был подписан еще в воскресенье в рамках двусторонней встречи Владимира Путина с главой КНР.

По словам главы "Газпрома" Алексея Миллера, в подписанных соглашениях оговорено, что "западный маршрут", по которому в КНР пойдет газ из Западной Сибири (оттуда же идет газ в Европу), становится приоритетным проектом российско-китайского газового сотрудничества. Предполагается, что КНР будет получать 30 млрд кубометров газа в год в течение 30 лет. Кроме того, определены дальнейшие шаги, в частности, подписание договора купли-продажи и межправительственного соглашения.

Россия и Китай еще в мае заключили контракт на поставку 38 млрд кубов ежегодно в течение 30 лет по "восточному маршруту" (газопровод "Сила Сибири").

Причем если ранее предполагалось, что "Газпром" получит от китайской стороны аванс на строительство "Силы Сибири" (\$25 млрд), то теперь, по словам Миллера, речи об этом не идет.

"Мы вели переговоры - то, что касается аванса, и авансовый платеж у нас был как элемент переговоров о цене, - сообщил глава "Газпрома". - Но с учетом того, что мы достигли окончательной договоренности о цене, мы не рассматриваем возможность привлечения аванса как финансового инструмента для дальнейшего снижения цены".

Получил развитие и проект по строительству российско-китайского широкофюзеляжного самолета, соглашение о строительстве которого также было подписано в мае этого года. По словам министра промышленности и торговли России Дениса Мантурова, реализация российско-китайского широкофюзеляжного самолета вышла на второй этап.

"Мы завершили реализацию первого этапа маркетинговых исследований раньше срока. Приступаем к реализации уже второго этапа", - заявил Мантуров в беседе с корреспондентом "Газеты.Ru".

Глава Минпромторга отметил, что сейчас главным остается вопрос дальнейшего финансирования проекта.

"Нарастает потребность финансирования проекта и необходимость принятия решений, из каких источников этот проект будет финансироваться для того, чтобы успеть в сроки, которые были заложены", - сказал Мантуров.

В сфере финансов новых соглашений достиг и российский ВЭБ. Банк совместно с китайскими партнерами создаст фонд по привлечению частных китайских инвестиций, рассказал корреспонденту "Газеты.Ru" глава ВЭБа Владимир Дмитриев. "Сегодня наша дочерняя компания "ВЭБ-Азия" подписала соглашение с China Financial Investments - это управляющая компания, которая будет управлять фондом, созданным на основе частных китайских инвестиций", - заявил Дмитриев. "То есть, в отличие от РФПИ, который взаимодействует с государственной инвестиционной корпорацией Китая, здесь мы создаем компанию, которая будет привлекать частные инвестиции, причем при весьма для нас комфортных условиях 30% российских и 70% иностранных частных инвестиций", - отметил он.

Помимо создания фонда ВЭБ планирует привлечь несколько миллиардов долларов иностранных инвестиций для строительства в России жилья экономкласса. В воскресенье в присутствии Владимира Путина и председателя КНР Си Цзиньпина был подписан меморандум о взаимопонимании между госкорпорацией, ее дочерней компанией "ВЭБ-Азия", Агентством по ипотечному жилищному кредитованию (АИЖК) и Государственным банком развития Китая.

Укрепить свои связи с Азией планирует и "Русгидро". Генеральный директор компании Евгений Дод заявил, что компания считает целесообразным провести приватизацию госпакета акций через вторичное размещение акций (SPO), в том числе на азиатских биржах.

"Мы сейчас активно работаем с Гонконгской биржей по листингу наших акций. Будет у меня встреча, я думаю, до конца года с руководством биржи. Мы этот вопрос обсуждаем. Мы также работаем с Сингапуром. У нас продолжается достаточно активная работа и с Лондонской

биржей, где уже котируются акции компании. Поэтому, я думаю, будет международное доразмещение", - заявил Дод.

"Но, конечно, максимальный интерес к нам сейчас проявляют азиатские инвесторы, и мы с ними активно работаем", - отметил гендиректор компании.

Он также добавил, что контрольный пакет "РусГидро" всегда должен находиться у государства, потому что "РусГидро" не только энергокомпания, но и выполняет функции регулятора на рынке водопользования.

Впрочем, несмотря на весьма высокую продуктивность российской делегации в рамках саммита, часть контрактов все же будет заключена уже после форума АТЭС.

Главным событием следующих месяцев должны стать договоры с азиатскими инвесторами о создании совместных предприятий на территории Дальнего Востока по производству сельхозпродукции и заготовке леса. О скором заключении таких договоров, сообщил "Газете.Ru" глава РФПИ Кирилл Дмитриев. Планируется, что новые соглашения будут заключены уже в начале следующего года. При этом, как отметил Дмитриев, речь идет не только о китайских инвестициях, но и средствах из Южной Кореи и Сингапура.

По данным китайской таможенной статистики, товарооборот между Россией и КНР в 2013 году составил \$89,21 млрд, увеличившись на символические 1,1%. Основными статьями российского экспорта до сих пор остаются "минеральное топливо, нефть и нефтепродукты" (67,9% общего объема), древесина (7,1%), рудное сырье (5,3%), цветные металлы (4,3%), а также химическая продукция (3,8%). В свою очередь основными статьями китайского экспорта в Россию по итогам 2013 года стали машинно-техническая продукция (38,0%), химическая продукция (8,4%), "одежда текстильная" (6,8%), "одежда трикотажная" (6,5%), а также обувь (6,1%).

<http://www.gazeta.ru/business/2014/11/10/6297281.shtml>

Коммерсантъ, Москва, 11 ноября 2014

ВЛАДИМИР ПУТИН ВЗЯЛ КУРС НА ДЕЛИ

Автор: Иван Сафронов, Елена Черненко

Президент РФ готовится посетить Индию в декабре

Как стало известно "Ъ", российские и индийские власти согласовали дату встречи президента РФ Владимира Путина и премьер-министра Индии Нарендры Моди в Дели - она состоится 11 декабря. Во время переговоров стороны поднимут вопросы военно-технического сотрудничества, атомной энергетики, инвестиций, а также взаимодействия Индии и Таможенного союза. Перспективы скорейшего налаживания отношений России с новыми властями Индии, по данным "Ъ", вызывают "настороженность" у стран Запада, прежде всего США.

О том, что власти России и Индии согласовали дату визита Владимира Путина в Дели, "Ъ" рассказал высокопоставленный источник в Кремле. "По предварительной информации, президент проведет переговоры с индийским премьером 11 декабря, его будет сопровождать несколько членов российского правительства, в том числе вице-премьер Дмитрий Рогозин, являющийся сопредседателем российско-индийской межправительственной комиссии (по торгово-экономическому, научно-техническому и культурному сотрудничеству. - "Ъ")", - сказал он.

Эта поездка в Индию станет для Владимира Путина первой с момента формирования нового кабинета министров во главе с господином Моди. "Визит позволит вывести двусторонние отношения между Россией и Индией на новый уровень", - отмечали на прошлой неделе в индийском правительстве. Несмотря на то что главы государств уже успели встретиться во время саммита БРИКС в Форталезе в июле этого года, эта встреча не менее важна и для Москвы. Кремлевский источник "Ъ" говорит: "Несмотря на то что Индия считается нашим стратегическим партнером в области военно-технического сотрудничества, атомной энергетики и инвестиций, нам нужно донести до них всю важность отношений между двумя странами".

Во время встречи господ Путина и Моди будут обсуждаться вопросы сотрудничества двух государств в космической отрасли, в авиа и вертолетостроении, а также рассмотрена возможность ведения свободной торговли между Индией и Таможенным союзом. По данным "Ъ", во время визита господина Путина будет поднят вопрос о разворачивании в Индии совместного производства ближнемагистральных пассажирских самолетов Sukhoi SuperJet 100 как для внутреннего индийского рынка, так и продажи готовой продукции рынкам третьих стран. Стороны также обсудят интерес индийской стороны к среднемагистральному пассажирскому самолету MC-21 и перспективы продвижения на местный рынок вертолетов Ка-226 как в военной, так и в гражданской модификации. Нельзя исключать, что стороны также поднимут вопросы о сотрудничестве в военно-технической сфере: минувшим летом теперь уже бывший министр обороны Индии Арун Джайтли сообщил, что его ведомство намерено увеличивать и ускорять оборонные закупки "в интересах национальной безопасности". Он пояснил, что индийским военным необходимо осуществлять закупки истребителей, боевых вертолетов, а также артиллерии, беспилотных летательных аппаратов и систем радиоэлектронной борьбы для замены устаревшей военной техники. Россия, по данным "Ъ", готова предоставить свои предложения под потребности индийских военных.

Напомним, что из высокопоставленных российских чиновников Индию посещал пока только Дмитрий Рогозин: он был первым, кто в ранге специального посланника президента посетил Дели в июне 2014 года - сразу после формирования нового индийского кабинета министров. На прошлой неделе вице-премьер вновь побывал в Индии на заседании российско-индийской комиссии, где также провел встречу с господином Моди и министром торговли и промышленности Нир малой Ситхараман. По ее словам, отношения Индии и России за последние годы оставляют

желать много лучшего и динамика взаимосвязей между двумя государствами "явно замедлилась". "Наше сотрудничество надо возрождать. Для этого есть все предпосылки", - сказала госпожа Ситхараман.

Впрочем, стремление России как можно скорее выстроить отношения с новым правительством Индии разделяют не все: по информации источников "Ъ", близких к Госдепу США, в Вашингтоне весьма насторожено относятся к подобной перспективе. Американцы убеждали индийцев отказаться от намеченной на август министерской встречи в формате Россия - Индия - Китай. В итоге мероприятие было перенесено на неопределенный срок.



Ведомости, Москва, 11 ноября 2014

ФНБ ПОТЕЧЕТ СКВОЗЬ БАНКИ

Автор: Маргарита Лютовамаргарита Папченкова

Чиновники обсуждают, как одной и той же суммой из ФНБ поддержать ВЭБ, помочь банкам и финансировать инфраструктуру. Первыми участниками эксперимента могут стать ВТБ и "Новатэк"

Средства фонда национального благосостояния (ФНБ), которые будут вложены в инфраструктурные проекты, могут быть одновременно использованы для поддержки банков, заявил вчера министр финансов Антон Силуанов (его слова по "Интерфаксу"). Всего в инфраструктурные проекты может быть вложено до 60% ФНБ, но не более 1,74 трлн руб. Свободных средств осталось немного (см. график). С одной стороны, есть заявки компаний на деньги ФНБ, с другой нужно поддержать банки, объяснил Силуанов. Это "сквозное финансирование", описал председатель ВТБ Андрей Костин: банк получает средства из ФНБ и направляет на проекты.

Получить таким образом поддержку сможет и ВЭБ, рассказали "Ведомостям" два высокопоставленных чиновника и человек, близкий к ВЭБу. "Нам неизвестно об обсуждении данной схемы для ВЭБа", говорит представитель госкорпорации.

Схема пока обсуждается, как она будет работать, еще не понятно, признают несколько федеральных чиновников. Рабочие варианты такие, рассказывают собеседники "Ведомостей": либо при предоставлении средств ФНБ на инфраструктурные проекты появляется посредник в лице ВЭБа или нуждающегося в поддержке банка, либо посредников будет двое: деньги сначала получит ВЭБ, он предоставит их банку, а тот даст кредит на проект. Участие ВЭБа позволит параллельно с финансированием проектов поддержать ликвидность ВЭБа или поднять достаточность его капитала, надеется человек, близкий к госкорпорации: речь может идти о докапитализации ВЭБа или о размещении целевых депозитов под финансирование конкретных проектов. ВЭБ должен отбирать, какие проекты кредитовать, например, создав комиссию, добавляет собеседник "Ведомостей".

Инструменты поддержки банков также могут быть различными: либо покупка привилегированных акций, либо предоставление субординированных кредитов. Будут введены лимиты на один банк, а также определена доля, которую этот кредит из ФНБ должен занимать в общем капитале банка, говорит чиновник финансово-экономического блока.

По какой ставке банки и ВЭБ смогут получить средства ФНБ, пока не решено. Но есть общий принцип инвестирования ФНБ: минимальная доходность инфляция плюс 1%, напоминает чиновник: "Вряд ли уйдем от этого принципа и для этой схемы". Маржа банков может быть порядка 1%, полагает другой чиновник финансово-экономического блока: т. е. компании, осуществляющие проекты, смогут занять по ставке инфляция плюс 2%. Костин также считает, что банки смогут финансировать проект на условиях, "сходных" с базовыми принципами инвестирования ФНБ. Но норма прибыли банка должна учитывать качество проектов и риски, полагает человек, близкий к ВЭБу. Первый претендент на участие в "сквозном финансировании" из числа банков ВТБ, говорят чиновники. ВТБ нужно 150-200 млрд руб. в капитал в 2015-2016 гг., признал вчера Костин. Но госбанк как раз ищет такую схему, при которой "реально не будет получателем никаких денег и никакой помощи", подчеркнул он.

Схема может быть опробована на проекте "Новатэка", просившего до 150 млрд руб. на "Ямал СПГ", рассказывают два федеральных чиновника. Всю сумму или часть можно дать через ВТБ или задействовать еще и ВЭБ, говорит один из них. Представитель "Новатэка" отказался от комментариев.

Схему можно будет тиражировать, говорит чиновник. Банки могли бы получить субординированный кредит за счет ФНБ, а затем предоставить кредит "компаниям, таким как та же " Роснефть", сказал вчера министр экономического развития Алексей Улюкаев. При этом он считает, что "Роснефть" (компания просит 2,4 трлн руб.) может решить свои финансовые проблемы, не обращаясь за господдержкой. Получить комментарии "Роснефти" вчера вечером не удалось.

На участие в схеме смогут претендовать не только госбанки, говорит федеральный чиновник: критерии отбора банков должны основываться на размере капитала. "Правда, на месте частных банков я бы подумал десять раз, прежде чем брать эти средства, по сути, это огосударствление", предупреждает он: при предоставлении субординированного кредита государство не входит в капитал банка, но дополнительные ограничения все-таки появятся.

Схема будет выгодна всем, уверен другой чиновник финансово-экономического блока: для ФНБ "понятное размещение в понятные инструменты", для банков возможность привлечь финансирование по приемлемым ставкам и инвестировать в доходные проекты. К тому же при поддержке банковской системы возникает мультипликативный эффект, замечает директор департамента Минфина Максим Орешкин: предоставление средств ФНБ на инфраструктурные проекты через коммерческие банки позволит привлекать на 1 руб. из фонда еще 10 руб. заемных ресурсов.

Если стоимость финансирования проекта будет ниже рыночной, то такое фондирование останется привлекательным, рассуждает Алексей Назаров из KPMG. Правда, с появлением банков в цепочке процесс предоставления средств ФНБ растянется, подчеркивает он, ведь и государство вряд ли самоустранится от отбора проектов.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/789091/fnb-potechet-skvoz-banki>



ВТБ МОЖЕТ ЕЩЕ РАЗ ПОЛУЧИТЬ В КАПИТАЛ ДЕНЬГИ ФНБ ЧЕРЕЗ ПРЕФЫ

11 November 2014

07:00

Рейтер - Новости на Русском Языке

МОСКВА/ПЕКИН, 10 ноя (Рейтер) - Второй по величине госбанк РФ ВТБ может быть еще раз докапитализирован за счет средств Фонда национального благосостояния для финансирования проектов, претендующих на пенсионные средства, сказал министр финансов РФ Антон Силуанов в понедельник.

"Есть соображение о том, что ряд компаний обратились к нам за поддержкой из средств ФНБ, - ее можно реализовывать через банки. Мы могли бы докапитализировать банк, а банк уже предоставлять кредитные ресурсы соответствующим компаниям", - сказал он журналистам.

В конце октября газета "Ведомости" сообщала, что попавший под санкции Запада ВТБ просит у государства выделить ему из ФНБ около 200 миллиардов рублей, из них 50-70 миллиардов - до конца этого года.

Глава ВТБ Андрей Костин сказал, что помощь банку не требуется, обвинив в недостатке капитала несовершенство учета по российским стандартам, по которым достаточность капитала госбанка опустилась до 10,57 процента на 1 октября при минимуме в 10 процентов.

"Я говорю о том, что нам как таковая помощь не нужна. У нас капитала по МСФО достаточно на ближайший год, но в виду несовершенства РСБУ, которая не учитывает тот факт, что у нас группа, а не банк, нам придется где-то добирать", - сказал Костин в кулуарах саммита АТЭС в Пекине.

"При этом мы не просим денег, не просим финансовых ресурсов для себя. И одной из наиболее вероятных схем, которые сейчас обсуждаются в правительстве, это то, что через банки могут быть профинансированы те программы, которые правительство хочет профинансировать через ФНБ".

ВТБ уже получил в этом году от государства 214 миллиардов рублей в капитал первого уровня через конвертацию субординированных кредитов **Внешэкономбанка** в привилегированные акции.

Схема покупки префов может быть задействована снова, говорит Силуанов.

"Предположим ВТБ нужна докапитализация, деньги в капитал первого уровня, а привилегированные акции как раз могут быть таким инструментарием, а ВТБ уже может предоставлять кредиты", - сказал он.

Санкции Запада, закрывшие доступ на международные рынки капитала, стали поводом для госкомпаний и госбанков, попросить денег из казны. Российская нефтяная госкомпания Роснефть подала заявку на получение свыше 2 триллионов рублей господомощи из средств ФНБ, поддержку хочет получить Новатэк.

На капитал банков давит возросший спрос на кредиты со стороны компаний и проблемные долги, в том числе из-за Украины, кризис в которой стал причиной убытков ВТБ.

УХОД С LSE В АЗИЮ

ВТБ также возлагает надежды на привлечение капитала на азиатских площадках, рассматривая уход с Лондонской фондовой биржи, где условия ужесточились из-за санкций.

"Что касается площадок, мы рассматриваем такую возможность – нас сегодня не устраивает позиция Лондонской фондовой биржи, мы будем серьезно рассматривать свое участие на Лондонской фондовой бирже", - сказал Костин, допуская делистинг.

ВТБ, которому санкции Запада закрыли доступ на международные рынки капитала, торгуется на LSE с 2007 года. С тех пор госбанк провел IPO и два SPO и привлек в капитал в общей сложности более \$14 миллиардов.

По словам Костина, из-за санкций Лондонская биржа запрещает конвертацию акций ВТБ в GDR, трактуя сделку как новый капитал.

"Мы будем вести переговоры с Лондонской фондовой биржей. Будем надеяться, что они поправят эту ситуацию. Если не поправят, будем всерьез рассматривать возможность ухода с Лондонской фондовой биржи", - сказал он.

"Мы рассматриваем китайские биржи и будем работать в этом направлении... У нас есть определенные переговоры о привлечении синдицированного или субординированного кредита на азиатских площадках, я думаю что в ближайшее время ситуация должна проясниться или завершиться", - сказал Костин.

Рост кредитного портфеля ВТБ в 2015 году может быть ниже 14 процентов, сообщил глава банка.

"У нас примерно 12-14 процентов рост кредитного портфеля (в 2015 году), мы его можем корректировать в зависимости от корректировки среднерыночной оценки. Мы будем расти вместе с рынком, и я думаю, что в пределах этого", - сказал он, допустив корректировку в сторону уменьшения.

(Лидия Келли, Алексей Анищук. Текст Оксаны Кобзевой)

БИЗНЕС



Ведомости, Москва, 11 ноября 2014

"КАМАЗ" НАЕХАЛ НА САНКЦИИ

Автор: Владимир Штанов

"Камаз" из-за западных санкций столкнулся с проблемами во Вьетнаме, местные банки не хотят переводить деньги на его российские счета в ВТБ

"Камаз" перевел своего вьетнамского дистрибутора, компанию New Atlantic, на обслуживание во Вьетнамско-Российский совместный банк (создан в 2006 г. ВТБ и Банком инвестиций и развития Вьетнама, у партнеров по 50%. "Ведомости") с открытием аккредитивов через этот банк в ВТБ, сообщил автозавод в квартальном отчете. Это было сделано из-за отказа вьетнамских банков (их имена не уточняются) открывать аккредитивы и осуществлять платежи российским банкам, находящимся под санкциями, включая ВТБ. Подробности представитель "Камаза" не раскрыл. Представитель ВТБ отказался от комментариев. Представитель ВЭБа и член правления Газпромбанка Екатерина Трофимова сказали, что у их банков (также под санкциями) во Вьетнаме таких проблем не возникало.

У "Камаза" во Вьетнаме также два дилера запасных частей. Но эти компании ведут расчеты непосредственно с New Atlantic, поэтому их перевод в совместный банк не потребовался, сказал представитель "Камаза". Вьетнам не вводил санкции против России, как это сделали США и ЕС. Но вьетнамские банки работают в том числе на международном финансовом рынке, поэтому некоторые из них, видимо, страхуются от риска возникновения проблем из-за работы с российским банком, попавшим в санкционный список, считает управляющий директор AG Capital Александр Агибалов.

Вьетнам один из крупных рынков "Камаза" за пределами СНГ: ежегодно здесь продается от 100 до 500 грузовиков "Камаз", все они поставляются из России, рассказывает представитель предприятия. Для сравнения: за девять месяцев 2014 г. "Камаз" отправил на экспорт 3760 грузовиков и машинокомплектов, 584 из них за пределы СНГ. Средняя цена "Камазов", поставляемых в страны дальнего зарубежья, \$50 000.

"Мы планируем поставить во Вьетнам 25 автомобилей УАЗ в 2015 г., рассказал представитель Соллерса. Транзакции производятся через Сбербанк России и корреспонденцию в США. Пока проблем не возникало". Представители "АвтоВАЗ" и группы ГАЗ на вопросы не ответили.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/789171/kamaz-naehal-na-sankcii>

"СУММА" НАШЛА ПАРТНЕРА В ГОНКОНГЕ

Автор: Юлия Галлямова, Егор Попов

"Сумма" нашла партнера в Гонконге для строительства порта Зарубино

Для строительства порта Зарубино

Как стало известно "Ъ", группа "Сумма" Зиявудина Магомедова нашла гонконгского соинвестора для строительства "Большого порта Зарубино" в Приморье. China Merchants Holding International (СМНІ), которой владеют китайская госкомпания China Merchants Group и Goldman Sachs, собирается стать акционером проекта и обеспечить часть грузовой базы порта. "Сумма" рассчитывает и на госфинансирование, но в профильных министерствах проект порта Зарубино еще даже не видели.

О том, что группа "Сумма" договорилась с СМНІ о совместном строительстве порта Зарубино, "Ъ" рассказал владелец группы Зиявудин Магомедов. По его словам, вчера стороны подписали соглашение о намерениях, в рамках которого китайская компания станет миноритарным акционером порта. Структуру сделки и размер выкупаемой СМНІ доли господин Магомедов не уточнил, отметив, что юридическая форма сделки будет определена в течение трех месяцев. Кроме того, СМНІ обеспечит порт грузовой базой (на первом этапе это 4 млн тонн зерна и 500 тыс. TEU-контейнеров) и выступит соинвестором, говорит владелец "Суммы", не называя размер вложений. Сделка еще будет согласовываться с правительством, добавил он.

СМНІ основана в Гонконге в 1992 году и является крупнейшим активом государственной China Merchants Group (контролирует 55% акций, еще 45% - у Goldman Sachs). СМНІ присутствует в семи из десяти крупнейших контейнерных портов Китая. В 2013 году выручка СМНІ составила \$5,48 млрд. Вчера в СМНІ на запрос "Ъ" не ответили.

"Сумма" планирует построить "Большой порт Зарубино" в бухте Троицы, в 18 км от границы с Китаем, к 2018 году. Грузооборот составит 60-100 млн тонн в год, большую часть объемов должен обеспечить транзит из северных в южные провинции КНР. Через порт будут перегружаться зерно (около 10 млн тонн), контейнеры (до 2 млн TEU в год), генеральные и навалочные грузы (до 35 млн тонн в год), Ro-Ro-грузы и др.

Стоимость проекта с учетом железнодорожной и автомобильной инфраструктуры и "сухого порта" в приграничном Хуньчуне оценивается в \$3-3,5 млрд. По словам Зиявудина Магомедова, проектные работы планируется начать в феврале 2015 года, собственные средства "Суммы" составят \$1-1,2 млрд, и группа "не исключает обращения в ФНБ за предоставлением 45 млрд руб.". Позже телеканалу "Россия 24" господин Магомедов добавил, что компания рассчитывает на участие государства в финансировании инфраструктуры, часть средств "можно изыскать в рамках модернизации Транссиба и БАМа".

Однако ответственный секретарь Российско-китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией Сергей Санаков заявил "Ъ", что факт привлечения "Суммой" китайского партнера не означает, что государство уже согласовало проект Зарубино и готово инвестировать: "Сейчас есть четыре варианта строительства крупного порта на Дальнем Востоке, и не обязательно, что будет выбран проект "Суммы"".

Он уточнил, что межправсоглашений между РФ и КНР по Зарубино не было и в ближайшее время их не планируется подписывать.

Вчера в аппарате первого вице-премьера Игоря Шувалова заявили "Ъ", что список проектов, претендующих на средства ФНБ, согласован и Зарубино в нем нет. Дополнительные заявки

принимает Минэкономики, но там сообщили, что "Сумма" к ним не обращалась. В Минтрансе заявили, что для "принятия решения о реализации проекта в Росморречфлот должна быть представлена декларация о намерениях инвестирования с расчетами экономической эффективности" и другие материалы, но они пока не поступали. В ОАО РЖД также заявили "Ъ", что не участвуют в проекте порта, напомнив, что "не занимаются строительством подъездных путей за свой счет, а средства на Восточный полигон предназначены для модернизации путей общего пользования".

Но проект поддерживает Минвостокразвития: летом оно включило Зарубино в список из 14 территорий опережающего развития (ТОР). Позже проект этой ТОР был внесен в законопроект о ТОРах на Дальнем Востоке, который сейчас рассматривается Госдумой.

Надежда Малышева из Portnews считает, что с учетом привлечения иностранного инвестора у "Суммы" есть все шансы для строительства большого портового хаба в Зарубино. Железная и автодорога там есть, их пропускные способности ограничены, но для запуска первого этапа этого достаточно, считает она. Но впоследствии без усиления транспортной инфраструктуры не обойтись, и если государство не согласится инвестировать в строительство, "Сумма" может привлечь в качестве партнера ОАО РЖД по примеру порта Усть-Луга.



Интерфакс, Москва, 10 ноября 2014 10:26

АПЕЛЛЯЦИЯ ПОДТВЕРДИЛА ПРАВОМЕРНОСТЬ "ВОСКРЕШЕНИЯ" УФИМСКОЙ КОМПАНИИ ДЛЯ ПОГАШЕНИЯ ДОЛГА ПЕРЕД ВЭБОМ

Уфа. 10 ноября. ИНТЕРФАКС-ПОВОЛЖЬЕ - Восемнадцатый арбитражный апелляционный суд поддержал решение Арбитражного суда Башкирии, ранее удовлетворившего иск Внешэкономбанка (ВЭБ) к ликвидационной комиссии ООО "Девелопмент центр" (Уфа) и межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы России N39 по Башкирии, сообщается в материалах суда.

ВЭБ, как сообщалось, требовал признать незаконными действия председателя ликвидационной комиссии, а налоговый орган, внесший в августе 2013 года запись в ЕГРЮЛ о прекращении деятельности компании, - обязать аннулировать запись.

По данным истца, в 2010 году судом с ООО была взыскана задолженность по кредитному договору в пользу Связь-банка в размере 205,9 млн рублей. В 2011 году на основании договора уступки прав было произведено процессуальное правопреемство - Связь-банк сменился ВЭБом. Полные тексты сообщений агентства доступны подписчикам изданий "Интерфакса"

<http://www.interfax-russia.ru/Povoljje/news.asp?id=556799&sec=1679>

Коммерсантъ # Ростов-на-Дону (Юг России), Ростов-на-Дону, 11 ноября 2014

С ОЛИМПИЙСКОГО ЗАСТРОЙЩИКА СПРОСИЛИ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ

Автор: Анна Перова

Управляющая компания инициировала банкротство ОАО "Красная Поляна" Московское ООО "Премьер-сервис", отвечающее за обслуживание объектов ОАО "Красная Поляна", обратилось в арбитраж с иском о банкротстве сочинской компании, заявленная сумма задолженности - 17,3 млн руб. Одновременно суды разных инстанций рассматривают иски других кредиторов ОАО "Красная Поляна" на суммы от 2 млн до 114 млн руб. В конце октября стало известно, что правительство РФ обсуждает алгоритм передачи комплекса трамплинов спортивно-туристического центра "Горная карусель" от ОАО "Красная Поляна" государству. По оценке юристов, угроза введения наблюдения в отношении должника, при которой распоряжение активами ограничивается, может ускорить процесс урегулирования задолженности.

Вчера арбитражный суд Краснодарского края принял к производству иск ООО "Премьер-сервис" (Москва) о признании банкротом сочинского ОАО "Красная Поляна". Иск о взыскании долга с ОАО "Красная Поляна" был подан в суд 9 октября текущего года, дата слушания по существу не назначена, заявленная сумма долга - 17,3 млн руб. В офисе компании-кредитора отказались пояснить суть претензий к сочинской компании. По неофициальной информации, речь идет о задолженности ОАО "Красная Поляна" за оказанные услуги по обслуживанию объектов в Сочи.

Как следует из материалов сайта ООО "Премьер-сервис", компания занимается технической эксплуатации зданий, услуги включают в себя широкий спектр мероприятий: уборку, текущий ремонт, поддержание работы систем безопасности. ООО "Премьер-сервис" работает в Москве и имеет единственный филиал в Сочи.

Согласно данным сайта арбитражного суда края, претензии по поводу задолженности к ОАО "Красная Поляна" предъявили и другие контрагенты кроме "Премьер-сервис". Так, ООО "АС-проект" взыскивает с девелопера долги по двум договорам: на 95 млн и 114 млн руб., ООО "Архитектурная мастерская М. Атаянца" - 14 млн руб., ООО "Промышленная строительная компания" - 2 млн руб.

ОАО "Красная Поляна" через "СВК холдинг" (владеет 96,01% акций "Красной Поляны") принадлежит Сбербанку, по данным справочно-информационной системы "СПАРК-Интерфакс", половина акций ОАО находится в залоге у ВЭБа. ОАО "Красная Поляна" выступало ответственным исполнителем по строительству ряда крупных олимпийских объектов, в том числе спортивно-туристического центра "Горная карусель", а также объектов гостиничной и жилой инфраструктуры. Недвижимость возводилась на средства, занятые у ВЭБа, общий лимит, выделенный банком "Красной Поляне", достиг 52 млрд руб., из них большая часть направлена на строительство отелей и апартаментов (около 1,5 тыс. номеров). В конце ноября текущего года "Ъ" стало известно, что "Красная Поляна" намерена передать Министерству спорта РФ комплекс трамплинов спортивно-туристического центра "Горная карусель" - вопрос обсуждался на совещании правительства РФ. По данным "Ъ", государство собирается компенсировать ВЭБу 6 млрд руб., затраченных на этот проект.

Получить комментарий ОАО "Красная Поляна" по поводу перспектив банкротства "Ъ" не удалось: телефон офиса компании в Сочи в понедельник не отвечал. По оценке участников рынка, ООО "Премьер-сервис" едва ли намерено реально запустить процедуру банкротства, так как сумма долга в масштабах бизнеса ОАО "Красная Поляна" невелика, однако угроза введения в компании наблюдения может подтолкнуть руководство девелопера к более оперативному решению вопросов по урегулированию задолженности. Управляющий партнер компании "Домашенко и партнеры" Роман Домашенко отметил, что в случае признания судом обоснованными претензий ООО "Премьер-сервис" и введения наблюдения в отношении должника "любая сделка с имуществом ОАО "Красная Поляна", в том числе возможная передача спортивных объектов государству, будет существенно затруднена", - пояснил юрист, предположив, что девелоперу в ближайшее время придется изыскать возможность для хотя бы частичного расчета с контрагентами за предоставленные услуги.

Анна Перова, Краснодар; Халиль Аминов, Денис Скоробогатько, Александра Мерцалова

ПЕРСОНАЛИИ

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 11 ноября 2014

"КОРМ МОЖЕТ НЕ ПОЙТИ В КОНЯ"

Автор: Интервью взяли Кирилл Мельников и Егор Попов

Глава совета директоров ПГК Александр Волошин о санкциях, вагонах и компромиссах
Становится все более очевидным, что российской экономике придется еще долго оставаться под давлением западных санкций. Как бизнес справляется с этими проблемами, актуален ли еще проект международного финансового центра в Москве и чем отличается госрегулирование в России и США, "Ъ" рассказал председатель совета директоров Первой грузовой компании (ПГК) АЛЕКСАНДР ВОЛОШИН.

- Что сейчас происходит с российским инвестклиматом? Как санкции влияют на перспективы создания в Москве международного финансового центра (МФЦ)?

- Конечно, санкции мешают развитию экономики, ничего хорошего в них для нас нет. Но надо понимать, что задача по созданию МФЦ - стратегическая, не привязанная к текущему моменту. Нигде быстро такие проекты не получаются. Вот возьмем историю наших друзей во Франкфурте. С момента самой идеи до создания финансового центра прошло порядка 20 лет. За это время был не один кризис, не одно правительство сменилось. Но проект жил, им занимались. Этот пример интересен для Москвы, поскольку Франкфурт - это рукотворно сформированный МФЦ, в отличие от исторически возникших финансовых центров в Лондоне или Нью-Йорке. Германский рынок ценных бумаг в свое время был сильно зарегулирован, огромная часть германских акций торговалась за рубежом. Была ситуация, во многом похожая на нашу.

Поэтому надо просто иметь выдержку и политическую волю, реализовывать длинные стратегические проекты. Внутри проекта московского МФЦ есть цели, которые хоть и непросты, но достижимы относительно быстро, - повышение качества регулирования, финансовой инфраструктуры. И это уже видно по Московской бирже, созданию единого регулятора, развитию соответствующего законодательства. Но есть вещи, для которых нужно больше времени, - например улучшение бизнес-климата. Последнее стало сейчас особенно важным для всей нашей экономики, поскольку является, по сути, единственным крупным резервом для серьезного экономического роста.

- Рабочая группа по созданию МФЦ, РСПП и компании обсуждали поправки к Гражданскому кодексу (ГК), и дискуссия явно затянулась. Их ваши предложения не устраивают, они считают, что миноритарии получают слишком много прав и будут негативно влиять на бизнес. Какова ситуация сейчас?

- Что касается соответствующего раздела Гражданского кодекса, то решение уже принято. Нам оно представляется ошибочным. Сейчас идут дискуссии о внесении предлагавшейся нами юридической конструкции уже не в ГК, а в закон об АО.

- Российские компании уже начали испытывать сложности с привлечением средств в иностранных банках. Какими могут быть последствия?

- Вряд ли кто-то скажет, что эти санкции положительно влияют на наш бизнес или не оказывают на него никакого влияния. Конечно, ограничения с зарубежным финансированием сказываются, создают изрядные проблемы. Но, хотя наша экономика по-прежнему недостаточно диверсифицирована, она вполне способна выдерживать подобные шоки. И чего точно не предвидится и не будет, так это каких-то экономических катастроф.

- А как вы оцениваете работу мегарегулятора?

- Оцениваю высоко. Но важна не моя оценка, а мнение участников рынка. Поговорите с ними и поймете, что решение о едином регуляторе было абсолютно верным и очень своевременным. Это хороший пример успешной реформы в сфере государственного управления.

- До ПГК вы возглавляли совет директоров "Уралкалия". Почему Сулейман Керимов вышел из капитала компании? Это было давление со стороны власти?

- Знаете, кому-то везде мерещится давление власти, кому-то - происки иностранных разведок. В бизнесе обстоятельства складываются по-разному. В данном случае, по-моему, если и имело место давление, то это было давление вовсе не власти, а всем известных обстоятельств. - Вы говорили, что ушли из совета директоров "Уралкалия", чтобы сосредоточиться на работе в ПГК...

- Это действительно был один из аргументов.

- Новые акционеры "Уралкалия" ("Уралхим" и ОНЭКСИМ) предлагали вам остаться в совете директоров?

- Я считал, что в сложившейся ситуации новым акционерам полезно было иметь полный карт-бланш на изменения в самой компании и выстраивание новых отношений с внешним миром. А я к тому моменту уже занялся проектом ПГК, мне хотелось на нем сконцентрироваться. "Уралкалий" и ПГК в плане корпоративного управления сильно отличаются. В "Уралкалии" в этой сфере все уже все налажено, все работает. А ПГК - серьезный новый вызов, надо было начинать почти все с нуля. - Вы работали в совете директоров ГМК "Норильский никель".

Чем отличаются компании? Какова вообще специфика именно вашей работы, почему вы так популярны в качестве директора?

Благодаря административному ресурсу?

- "Уралкалий" отличается от "Норникеля" в неменьшей степени, чем калий от никеля. Еще больше отличий между государственными компаниями и частными. Например, в компании, где контрольный пакет принадлежит государству, значительная часть решений формируется внутри государственных органов, а потом реализуется через совет директоров и менеджмент. Конечно, там "свобода творчества" значительно меньше. В частных компаниях это работает по-другому. Кроме того, одно дело, когда компания существует уже 10-15 лет как частная и уже прошла через многие болезни роста, другое дело - компания, которая еще пару-тройку лет назад была частью госкорпорации. В таком случае совету директоров принадлежит большая роль. ПГК находится именно в стадии становления. Надо сделать компанию эффективной, прозрачной, понятной для инвесторов.

Ну а что касается некоего административного ресурса, то не надо преувеличивать его значение, да и вообще полезность. Посмотрите по сторонам - не так сложно найти примеры весьма неэффективных компаний, руководители которых обладают изрядным админресурсом.

- Как вы получили предложение войти в совет директоров ПГК, возглавить его? Хотя, конечно, вы профессиональный железнодорожник, окончивший МИИТ и даже работавший в депо...

- Да, можно сказать, что я начал об этом думать, еще когда поступал в МИИТ. (Смеется.) Предложение войти в совет директоров ПГК я получил от акционера компании Владимира Лисина. Мне эта индустрия интересна, и задача вполне амбициозна: сделать из компании, которая совсем недавно была частью ОАО РЖД, современную, рыночную, эффективную структуру.

- Каковы основные параметры стратегии ПГК и включает ли эта стратегия обновление парка вагонов?

- ПГК - крупнейший железнодорожный оператор грузов в России, самая большая частная компания не только на российском рынке грузоперевозок, но и на европейском, а возможно, и азиатском. Основная ее особенность - она недавно была государственной. И поэтому, естественно, есть приличные резервы для ее совершенствования - снижения издержек, улучшения управления. Некоторые элементы стратегии очевидны, а некоторые находятся в стадии разработки и обсуждения. В любом случае эта стратегия направлена на повышение стоимости компании.

Одна из стратегических задач - сохраняя сильные позиции на рынке, присутствуя во всех его ключевых сегментах, сформировать некий баланс собственного парка и привлеченного, с которым можно расставаться в периоды, когда рынок не слишком хорош. Бизнес должен быть устойчивым и достаточно гибким, чтобы адаптироваться к меняющейся конъюнктуре рынка. Необходимы сбалансированный по видам вагонов парк и диверсифицированная клиентская база. Еще одним важным направлением является интернационализация ПГК - прежде всего через расширение присутствия на рынках смежных стран. Для нас интересны прежде всего наши партнеры по Таможенному союзу, Украина, страны Балтии, Финляндия. В целом наша стратегия -

быть лидером рынка по экономическим показателям, по технологиям, по корпоративному управлению формировать стандарты рынка.

А вот обновление парка как таковое для нас приоритетом не является. Здесь все зависит от экономики, мы должны действовать сугубо рационально. Когда, допустим, затраты на ремонт становятся слишком обременительными, компания может принимать решение об обновлении парка, но делать это спокойно и планомерно.

- Ключевой показатель для вашего бизнеса - объем перевозок. Каковы прогнозы? На какие параметры опирается стратегия развития ПГК?

- Сейчас положение в экономике довольно сложное, отягощенное международно-политическими обстоятельствами. Прогнозировать очень сложно. Мы должны быть готовы как к некоторым сокращениям перевозок, так и к их росту. Компания должна быть эффективной во всех стадиях экономических циклов и в нециклических ситуациях тоже.

- Как в условиях сокращения объема перевозок вы решаете проблему с профицитом вагонного парка и как оцениваете недавнее решение правительства относительно сертификации грузовых вагонов?

- Когда мы говорим об избытке или недостатке подвижного состава и у нас в компании, и в целом по сети, мы должны понимать, что в России, как ни странно, грузовых вагонов почти столько же, сколько в США. Хотя размеры экономик, если вы обращали внимание, чуток отличаются. Это очевидная диспропорция. В чем ее причины? Их несколько. Одна из них заключается в том, что средняя скорость движения грузовых поездов у нас оставляет желать лучшего. Есть большой резерв повышения эффективности использования уже имеющегося вагонного парка - как за счет развития инфраструктуры, так и за счет улучшения диспетчеризации, чем активно занимаются наши коллеги в ОАО РЖД. Если предположить, что скорость движения в какой-то перспективе повысится хотя бы до 20 км/ч, то это приведет к еще большему избытку вагонов на сети.

Думается мне, что принятые правительством решения по сертификации парка одной из своих важнейших реальных целей имели все же поддержку вагоностроителей. Но корм может не пойти в коня. Сокращение подвижного состава в условиях неактивного рынка не приведет к росту спроса на новые вагоны. А если будет повышаться скорость движения, то спрос на новые вагоны станет еще меньше. Российский парк грузовых вагонов - уже один из самых молодых в мире. Средний возраст вагона - меньше 16 лет, приближается к 15. В Европе - больше 20 лет, в США - 23 года. Чем моложе парк, тем дороже это стоит экономике страны. Поэтому регулятору, конечно же, важнее и правильнее следить за техническим состоянием вагона, а не за его возрастом. Собственно, так и поступают в большинстве развитых стран.

Весной я видел информацию о том, что в США прошла сделка по продаже 18,5 тыс. цистерн на \$340 млн. Средний возраст этих вагонов был около 34 лет. А представьте, что люди вложили эти сотни миллионов, а государство на следующий день или через месяц сказало: "Эти вагоны вам надо сертифицировать!" А правил сертификации при этом нет. И нет их месяц, два, полгода... Что бы было? Американцы свою экономику любят и такого не делают. Весь ресурс глупостей у них бережно оставлен для их внешней политики.

- А чего в этой ситуации хотят вагоностроители?

- Это же очевидно - они хотят денег. То есть хотят, чтобы мы покупали у них вагоны. Чтобы мы списывали свои хорошие вагоны и покупали их... замечательные. (Смеется.) Вагоностроители говорят: "Мы сами должны устанавливать срок службы вагонов". А я вот думаю, что это сильно спорная вещь. Все-таки вагон - не такой сложный вид оборудования, не самолет и даже не автомобиль. Это, по сути, прицеп. Возраст вагона вообще относителен, потому что он определяется по кузову, а тележка под ним уже десять раз могла меняться. Правильнее заставлять списывать вагоны, которые вне зависимости от их возраста находятся в негодном техническом состоянии. Если он 5-летний, но покореженный, он может создавать угрозу движению. А если он 25-летний или 40-летний, но у него новенькая тележка, кузов в отличном состоянии, то почему ему не бегать? А иначе можно все довести до абсурда - от 16-летних вагонов административным путем перейти к 10-летним, потом к 5-летним, потом и три годика, потом трехмесячные вагончики, потом вообще одноразовые...

В общем, мы посчитали, что если у нас не будут оперативно налажены механизмы сертификации грузовых вагонов и подвижной состав будет продолжать выходить из оборота, то решения, принятые летом, приведут к существенному дополнительному росту цен для грузоотправителей - чуть ли не на 7-8%. Думаю, что надо найти более эффективные и менее обременительные для экономики страны способы оказания помощи вагоностроителям.

- Какие, например?

- Вот, например, Минпромторг уже разработал меры, которые призваны стимулировать операторов обновлять вагонный парк. Речь уже идет о создании экономических стимулов, а не запретов. Мы сейчас находимся в режиме сотрудничества с министерством, анализируем разработанную модель. Проблема в том, что, когда эту модель начинали разрабатывать, положение в экономике было несколько лучше. Надо понять, сработает ли это при нынешней конъюнктуре и тарифах на железной дороге.

- Наши источники рассказывали, что, когда структурировалась сделка по продаже ПГК, одним из ее условий были неофициальные гарантии со стороны государства и ОАО РЖД о том, что старый вагонный парк не будет активно списываться и продление сроков службы сохранится. Были ли такие договоренности?

- О подобных обязательствах, честно говоря, не знаю. Я пришел в компанию уже после этой сделки. Но мне кажется, если государство, пусть в лице госкомпании, продает весьма дорогостоящий бизнес, а потом меняет правила игры, которые всерьез влияют на стоимость этого бизнеса, со словами "вы же сами могли догадаться..." или "мы же вам намекали..." - это точно не соответствует формированию хорошего бизнес-климата.

- На рынке говорили, что именно ПГК демпингует уровень операторских ставок, которые сейчас серьезно упали. Компания действительно существенно снижала их уровень?

- Наверное, об этом лучше поговорить с нашими менеджерами, которые работают на рынке в ежедневном режиме. Но знаю, что все компании по кругу обвиняют друг друга. А на самом деле все просто - когда рынок сокращается в размерах, конкуренция ужесточается, а цены снижаются. Это естественно.

- Как вы оцениваете возможность индексации тарифов ОАО РЖД в 2015 году на уровне 10%?

- Так и оцениваю - как возможность. Когда правительство принимает такого рода решения, оно взвешивает массу всяких факторов. Ведь есть бюджет ОАО РЖД, в рамках которого реализуются инвестпрограммы, текущие задачи по содержанию всего хозяйства в надлежащем состоянии. Можно не давать расти тарифам, но если там не хватает денег, то будут копиться проблемы. С другой стороны, рост тарифов давит на экономику. В итоге правительство в мучениях взвешивает плюсы и минусы, принимает какое-то компромиссное решение. Но, естественно, как и любой компромисс, это мало кому нравится.

Для ПГК это означает следующее.

Есть грузоотправитель, который готов какие-то предельные суммы платить за перевозки. В условиях, когда основные отрасли экономики переживают нелучшие времена, индексация тарифа на 10% приведет к росту транспортных расходов выше этого предела для значительной части грузоотправителей. Они либо перейдут на другие виды транспорта, либо снизят свои объемы производства. Для нас это в любом случае будет означать снижение выручки. Но, с другой стороны, мы понимаем, что если ОАО РЖД не будет вкладывать деньги в содержание пути, в развитие, в локомотивную тягу, то и нам в конечном счете тоже будет плохо.

- Сейчас активно обсуждается масштабный проект модернизации БАМа и Транссиба. Как вы относитесь к нему?

- Если начинают работать новые маршруты и если на этих маршрутах есть хороший спрос на перевозки, мы этим воспользуемся. Будем входить в эти сегменты и конкурировать с другими компаниями. Вот и все. Но у меня есть личный интерес, чтобы это было достроено. Я когда-то давно на БАМе работал в стройотряде. И недалеко от Тынды есть какой-то маленький кусочек дороги, который строился с моим участием. Поэтому хотелось бы, чтобы когда-то это все заработало.

- На фоне падающего рынка для вас интересны какие-либо сделки по консолидации, покупке тех или иных активов, от которых могут избавляться игроки со сложным финансовым положением?

- Это всегда вопрос цены.

- А сейчас есть какие-то очевидные цели?

- Вряд ли что-то сейчас находится в стадии, близкой к конкретным сделкам. Покупки происходят и в условиях хорошего рынка, и в условиях плохого. Кто-то ждет подъема, чтобы продать бизнес, кто-то вынужден его продать в плохой ситуации. А наша компания готова к любому развитию, но у акционера точно нет идеи продавать бизнес. Есть задача его качественно улучшить и развивать. С точки зрения каких-то возможных приобретений мы как любая крупная компания всегда смотрим вокруг: если что-то для нас экономически интересно - мы не станем отказываться.

Американцы свою экономику любят и такого не делают. Весь ресурс глупостей у них бережно оставлен для их внешней политики

Правительство в мучениях взвешивает плюсы и минусы, принимает компромиссное решение.

Но, как и любой компромисс, это мало кому нравится

Знаете, кому-то везде мерещится давление власти, кому-то - происки иностранных разведок. В бизнесе обстоятельства складываются по-разному

ЛИЧНОЕ ДЕЛО

ВОЛОШИН АЛЕКСАНДР СТАЛЬЕВИЧ

Родился 3 марта 1956 года в Москве. Окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта (1978), Всесоюзную академию внешней торговли (1986). С 1978 года работал на Московской железной дороге, был секретарем комитета комсомола локомотивного депо Москва-Сортировочная. С 1986 года трудился во Всесоюзном научно-исследовательском конъюнктурном институте. С 1992 года работал в руководстве ряда коммерческих структур, в том числе дочерних компаний ЛогоВАЗа Бориса Березовского. В 1996-1997 годах - президент АО "Федеральная фондовая корпорация". С ноября 1997 года - помощник главы администрации президента РФ Валентина Юмашева. С сентября 1998 года - заместитель главы администрации по экономическим вопросам. С марта 1999 по октябрь 2003 года возглавлял администрацию президента. В разное время был председателем советов директоров РАО "ЕЭС России", "Норникеля", "Уралкалия". С 2010 года руководит рабочей группой по созданию международного финансового центра в России. С февраля 2012 года - глава совета директоров Первой грузовой компании. Входит в совет директоров "Яндекса".

COMPANY PROFILE

ПЕРВАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ

Крупнейший оператор грузовых железнодорожных перевозок в России. ПГК образована в 2007 году в рамках проводимой ОАО РЖД реформы по передаче парка вагонов дочерним структурам. В 2011-2012 годах 100% акций ПГК были выкуплены UCL Holding Владимира Лисина за 175 млрд руб. В собственности группы (совместно с ОАО "НТК-Вагон") - 203 тыс. грузовых вагонов, из них 112 тыс. - полувагоны. В 2013 году на долю ПГК пришлось свыше 18% грузоперевозок в РФ - 247,2 млн тонн. После консолидации акций структурами господина Лисина в 2012 году ПГК стала поручителем по кредитам на сумму 117 млрд руб., взятым на ее приобретение. Выручка по РСБУ за 2013 год - 104,2 млрд руб., чистая прибыль - 6,7 млрд руб. Гендиректор - Олег Букин, председатель совета директоров - Александр Волошин.

РАЗНОЕ



Ведомости, Москва, 11 ноября 2014

"КОММЕРСАНТЬ" ОБЕЗГЛАВИЛИ

Автор: Ксения Болецкая

Михаил Михайлин покидает пост главного редактора "Коммерсанта". Его место предложили Сергею Яковлеву, главному редактору журнала "Деньги"

Главный редактор газеты "Коммерсантъ" и редакционный директор одноименного издательского дома Михаил Михайлин вчера на общем собрании редакции заявил об уходе со своих постов. Президент ИД "Коммерсантъ" Владимир Желонкин подтвердил это "Ведомостям". По его словам, предложение возглавить газету было сделано главному редактору журнала "Деньги" Сергею Яковлеву. Согласится ли он, станет известно в ближайшие дни после встречи Яковлева с акционерами, уточнил Желонкин.

По словам Желонкина, Михайлин в качестве причины ухода назвал "легкую усталость", а также то, что выполнил задачи, поставленные акционерами перед его назначением. Перестанет ли Михайлин быть сотрудником ИД, пока не решено, говорит Желонкин. О желании покинуть пост Михайлин сообщил несколько дней назад, уточнил он. "Я выполнил весь объем задач, поставленных передо мной советом директоров и акционером (газета принадлежит бизнесмену Алишеру Усманову. Ведомости). Поэтому уйти в творческий отпуск было совместным решением. Я должен осмотреться и предложить концепцию развития электронных СМИ, принадлежащих USM и Коммерсанту, на стыке интернета и традиционной журналистики", цитирует "Коммерсантъ" заявление Михайлина.

В конце октября президент "Роснефти" Игорь Сечин заявил, что компания будет судиться с "Коммерсантом" из-за публикации о якобы предложениях "Роснефти" президенту Владимиру Путину комплекса мер по поддержке экономики в условиях кризиса и санкций. "Роснефть" расценивает данную публикацию как попытку спровоцировать новый виток западных санкций в отношении российского бизнеса", говорилось в официальном заявлении компании.

Желонкин и Иван Стрешинский, гендиректор компании Усманова USM Advisors, заявили "Ведомостям", что уход Михайлина никак не связан с претензиями "Роснефти". "Мы тут ни при чем. Мы сохраняем за собой право подать в суд", заявил вице-президент "Роснефти" Михаил Леонтьев.

Михайлин возглавил "Коммерсантъ" в 2010 г., сменив Азера Мурсалиева. С 2006 по 2010 г. Михайлин был главным редактором "Газеты.ру", а до того работал в "Коммерсанте". Яковлев возглавляет журнал "Деньги" с 1999 г.

Газета "Коммерсантъ" общественно-политическая ежедневная газета, издается с 1990 г. Это одна из самых влиятельных газет в стране. Хотя бы раз в месяц ее читает, по данным TNS, почти 200 000 россиян старше 12 лет (данные за март-июнь 2014 г.). Аудитория газеты заметно увеличилась в 2013 г., но в этом году она снижается, следует из данных TNS.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/789061/kommersant-obezglavili>



Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 10 ноября 2014 21:07

"РУССКИЙ РЕПОРТЕР" ПОЙДЕТ НА МИРОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ С "ИНСТИТУТОМ СТВОЛОВЫХ КЛЕТОК"

Автор: Екатерина Брызгалова, Vedomosti.ru

Ранее суд постановил взыскать 44,4 млн руб. с медиахолдинга "Эксперт" в пользу ИСКЧ за статью "Деньги на крови младенцев"

Медиахолдинг "Эксперт" рассчитывает на подписание мирового соглашения с "Институтом стволовых клеток человека" (ИСКЧ), рассказал "Ведомостям" главный редактор журнала холдинга "Русский репортер" Виталий Лейбин.

На прошлой неделе Московский арбитражный суд постановил взыскать с журнала "Русский репортер" и медиахолдинга "Эксперт" 44,4 млн руб. в пользу ИСКЧ. Нарекания вызвала статья в "Русском репортере" под названием "Деньги на крови младенцев". В ИСКЧ посчитали, что она распространяет сведения, "не соответствующие действительности и порочащие его деловую репутацию, поскольку в высказываниях ответчиков содержится состав уголовно-наказуемого деяния". Суд поддержал требования ИСКЧ. В компании утверждали, что после публикации статьи у них сократилось количество новых клиентов.

Сейчас медиахолдинг "Эксперт" и ИСКЧ ведут переговоры о мировом соглашении. "Мы уважаем решение суда, но не имели цели нанести вред компании, когда писали эту заметку. Мы просто выполняли свою работу. Думаю, что подписание мирового соглашения будет лучшим вариантом для нас всех", - сказал Лейбин. В компании рассчитывают, что им не придется выплачивать компенсацию ИСКЧ, уточнил Лейбин.

Медиахолдинг "Эксперт" - один из старейших в России выпускает, в том числе, журнал "Русский репортер". В конце 2008 г. медиахолдинг запустил деловой телеканал "Эксперт", финансировал этот проект Олег Дерипаска. Весной прошлого года он был закрыт. В августе Внешэкономбанк (ВЭБ) пообещал увеличить лимит финансирования медиахолдингу "Эксперт" и продлить срок его возврата. Наблюдательный совет одобрил увеличение кредита медиахолдингу со 100 млн до 550 млн руб. под 9,82% годовых и продление срока его возврата с этого августа до 2021 г.

В понедельник Роскомнадзор вынес предупреждение "Русскому репортеру" за использование нецензурной брани в статье "Не трожь мою тачку, чувак". Это первое предупреждение журналу за последние 12 месяцев. После второго предупреждения за год Роскомнадзор имеет права лишить издание лицензии СМИ.

<http://www.vedomosti.ru/companies/news/35781571/russkij-reporter-planiruet-podpisat-s-iskch-mirovoe>

РАПСИ (rapsinews.ru), Москва, 10 ноября 2014 11:45

ИСК БАНКА "ПЕТРОКОММЕРЦ" К "ТРАКТОРНЫМ ЗАВОДАМ" РАССМОТРЯТ В ДЕКАБРЕ

МОСКВА, 10 ноя - РАПСИ. Арбитражный суд Москвы назначил на 12 декабря основные слушания по иску банка "Петрокоммерц", входящего в топ-30 в России, к предприятиям крупнейшего российского машиностроительного холдинга "Тракторные заводы" о взыскании свыше 6 миллиардов рублей, передает корреспондент РАПСИ из зала суда.

Ответчиками в заявлении указано 21 предприятие группы. В качестве третьих лиц заявлены кредиторы синдицированного кредита, в частности, Сбербанк России, Банк ВТБ, Россельхозбанк, МДМ Банк, Глобэксбанк.

Суд в ходе предварительного заседания в понедельник по ходатайству ответчиков привлек в дело в качестве третьих лиц еще трех кредиторов - Банк Зенит и две иностранные компании, которые зарегистрированы на Британских Виргинских островах. Суд отклонил ходатайство ответчиков о рассмотрении дела с участием арбитражных заседателей и назначил дату рассмотрения спора по существу. Представители ответчиков просили суд отклонить иск.

"Тракторные заводы" в 2011 году привлекли 5-летний синдицированный кредит в 32,34 миллиарда рублей на рефинансирование кредитного портфеля предприятий концерна. Кредиторами выступили 16 банков: Сбербанк, ВТБ, Петрокоммерц, Россельхозбанк, Ак Барс, МДМ Банк, ЮниКредит Банк, Сведбанк, Сосьете Женераль Восток, АйСиАйСиАй Банк Евразия, Райффайзенбанк, Зенит, Уралсиб, Гарантии Банк - Москва, Национальный торговый банк, Энергопромбанк.

Денежные средства перечислялись заемщику отдельными траншами с разными сроками погашения. По мере наступления срока расчетов по кредитам банки-кредиторы начинают обращаться в суд с требованиями о взыскании просроченной задолженности. В настоящее время арбитраж Москвы рассматривает целый ряд таких исков. В частности, Сбербанк требует от "Тракторных заводов" более 3 миллиардов рублей, МДМ Банк - 1,97 миллиарда рублей, ООО "ФРиР Рус" (подразделение группы Swedbank) - около 830 миллионов рублей. Суд первой инстанции в июле уже взыскал почти 1 миллиард рублей по иску ВТБ.

Концерн "Тракторные заводы" объединяет более 20 предприятий в России, Дании, Германии, Австрии, Нидерландах, Сербии и на Украине. Производит промышленную тракторную технику и оборудование, лесозаготовительную, сельскохозяйственную технику, коммунально-строительную, железнодорожную, а также военную технику. Единственным владельцем 100% акций Machinery & Industrial Group N.V. - материнской компании концерна "Тракторные заводы" - является госкорпорация Внешэкономбанк.

Пресс-служба Концерна "Тракторные заводы"

http://rapsinews.ru/judicial_news/20141110/272541735.html