



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

7 ноября 2014 г.

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	3
"ВЭБ ИНЖИНИРИНГ" ПРОВЕДЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ОЦЕНКУ ПРОЕКТА СОЗДАНИЯ ТЕМАТИЧЕСКОГО ПАРКА В БАЙКАЛЬСКЕ	3
ЛИКВИДАЦИЯ ОТХОДОВ БАЙКАЛЬСКОГО ЦБК ЗАЙМЕТ НЕ МЕНЕЕ ШЕСТИ ЛЕТ	4
ГЛАВА МСП БАНКА: СЕГОДНЯ НАМ НЕ ХВАТАЕТ ЕДИНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ПОЗИЦИИ ГОСУДАРСТВА ПО ОТНОШЕНИЮ К БИЗНЕСУ	5
"КОВОСВИТ" ПОЛУЧИЛ ГАРАНТИЙНУЮ ПОДДЕРЖКУ МСП БАНКА.....	6
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	7
КАВКАЗСКАЯ АЛЬТЕРНАТИВА	7
В ГОСБАНКАХ ЖДУТ ТАЙНЫХ ЗАЕМЩИКОВ	9
БЮДЖЕТ-2015 КАК ДИАГНОЗ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКЕ	11
БИЗНЕС	13
В ОЖИДАНИИ ПОКУПАТЕЛЯ	13
ПРИМОРЬЕ С ТРУДОМ ПРОРЫВАЕТСЯ НА ЭКСПОРТ	14
НА ТЕРРИТОРИИ ТЛЦ "НИЖНИЙ БЕСТЯХ" МОЖЕТ БЫТЬ СОЗДАН ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРК: ВЛАСТИ ЯКУТИИ.....	16
ГОСУДАРСТВО ПОДМЕНИТ ИНВЕСТОРОВ	18
У "МЕЧЕЛА" НЕТ ДЕНЕГ НА РАБОТУ	19

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



Интерфакс, Москва, 6 ноября 2014 11:36

"ВЭБ ИНЖИНИРИНГ" ПРОВЕДЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ОЦЕНКУ ПРОЕКТА СОЗДАНИЯ ТЕМАТИЧЕСКОГО ПАРКА В БАЙКАЛЬСКЕ

Иркутск. 6 ноября. ИНТЕРФАКС-СИБИРЬ - ООО "ВЭБ Инжиниринг" (входит в группу "Внешэкономбанка") проведет дополнительную оценку инвестиционного проекта по созданию тематического парка "Заповедная Россия" на площадке остановившегося Байкальского ЦБК, сообщили агентству "Интерфакс-Сибирь" в пресс-службе ВЭБа. Несмотря на то, что в настоящий момент решение о создании тематического парка не принято, проект считается перспективным. Парк рассматривается как одно из направлений устойчивого развития территорий, включая модернизацию инженерной, транспортной и социальной инфраструктур моногорода Байкальска", - сообщила пресс-служба банка со ссылкой на главу "ВЭБ Инжиниринг" Дмитрия Шейбе.

Проект тематического парка "Заповедная Россия" появился в 2013 году - впервые о его возможной реализации сообщило Минприроды РФ. По данным правительства Иркутской области, проект предполагает создание на территории БЦБК музея экологических катастроф, центра экстремальных приключений (скалодром, азотруба, дайвинг), интерактивного музея Байкала, НИИ биологической рекультивации, конференц-центра, музея БЦБК, экологического парка, экспоцентра "Цех производства природы" и ряда других объектов, которые планируется создавать поэтапно до 2026 года.

Первыми реальными объектами, построенными до 2018 года на площадке БЦБК, могут стать визит-центр, экспоцентр и узкоколейная железная дорога, последними - различные парки. Предполагаемые инвестиции в проект - 22,1 млрд рублей.

Байкальский ЦБК остановил варку целлюлозы в 2013 году после того, как решение о закрытии комбината приняли правительство России и кредиторы предприятия. Мораторная кредиторская задолженность БЦБК составляет 2,8 млрд рублей. Основной кредитор - Внешэкономбанк. Сейчас предприятие готовится к рекультивации отходов, которая начнется в 2015 году.

<http://www.interfax-russia.ru/Siberia/citynews.asp?id=555963>

Baikal-daily.ru, Улан-Удэ, 6 ноября 2014 13:43

ЛИКВИДАЦИЯ ОТХОДОВ БАЙКАЛЬСКОГО ЦБК ЗАЙМЕТ НЕ МЕНЕЕ ШЕСТИ ЛЕТ

Компания "ВЭБ Инжиниринг" (Группа ВЭБа) получила положительное заключение государственной экологической экспертизы Росприроднадзора на проект ликвидации негативного воздействия отходов, накопленных в результате деятельности Байкальского целлюлозно-бумажного комбината (БЦБК)

БЦБК остановил производство 16 сентября 2013 года. Комбинат являлся градообразующим предприятием для Байкальска, и решение о прекращении его работы в течении нескольких лет тормозилось аргументами о необходимости обеспечить занятость его работников. Но загрязняющий Байкал комбинат, против которого выступали экологи и общественность, не мог выстоять в существующих экономических условиях.

Представленная документация проекта ликвидации отходов комбината признана соответствующей экологическим требованиям, а также требованиям технических регламентов и инженерных изысканий. Об этом сообщили во Внешэкономбанке. Согласно материалам, планируется проведение работ по очистке надшламовых вод, омоноличиванию шлам-лигнина и золошлаков с последующим захоронением под слоем плодородного грунта.

Проект разработан в рамках Федеральной целевой программы "Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской природной территории на 2012 - 2020 годы" по заказу Министерства природных ресурсов и экологии РФ. Общая стоимость его реализации составляет свыше 6 миллиардов рублей. В ближайшее время Минприроды России проведет конкурсную процедуру на право проведения мероприятий рекультивации отходов комбината.

В феврале 2013 года ВЭБ стал основным кредитором комбината, открыв кредитную линию на 3,6 млрд рублей и выкупив задолженность БЦБК у Альфа-Банка. В настоящее время на картах - накопителях, занимающих территорию площадью 175 га, находится около 6,2 млн тонн шлам-лигнина. Процесс ликвидации отходов может занять не менее 6 лет при условии стабильного финансирования и бесперебойной деятельности очистных сооружений комбината. На работы планируется привлечь 424 бывших работников БЦБК, сообщает GlobalSib.com.

<http://www.baikal-daily.ru/news/15/100124/>

Bankir.ru, Москва, 6 ноября 2014 17:14

ГЛАВА МСП БАНКА: СЕГОДНЯ НАМ НЕ ХВАТАЕТ ЕДИНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ПОЗИЦИИ ГОСУДАРСТВА ПО ОТНОШЕНИЮ К БИЗНЕСУ

МСП Банк (группа ВЭБ) выступил партнером форума "Малый бизнес: перезагрузка", организованного "Опорой России". Одна из главных целей мероприятия, прошедшего 30 октября в Москве, - стимулирование предпринимательской бизнес-среды, обмен опытом и трансляция успешных практик развития предпринимательства.

Форум открылся сессией "Приоритеты развития малого и среднего бизнеса: шансы и вызовы текущего момента". В дискуссии приняли участие председатель попечительского совета "Опоры России" Сергей Борисов, заместитель министра финансов России Алексей Моисеев, председатель правления МСП Банка Сергей Крюков, председатель правления Промсвязьбанка Артем Констандян, Президент "Опоры России" Александр Калинин и другие.

Сергей Крюков в своем выступлении развил дискуссию о кредитовании МСБ и отметил, что сам механизм субсидирования и сами банки-участники испытывают ровно те же трудности, что и предприниматели. "Этот факт говорит лишь о том, что проблемы у нас общие и решить их надо совместно. Не хватает единой консолидированной позиции государства по отношению к бизнесу. Сейчас мы хватаемся то и дело за "пожарные ведра", тушим то один пожар, то другой. Наши действия разрознены, и зачастую противоречивы. Это негативно влияет на всех участников процесса", - подчеркнул глава МСП Банка.

Он также отметил положительные примеры объединения усилий государственных институтов для поддержки предпринимательства в кризисные периоды: "Благодаря совместной работе с Банком России у нас появился особый продукт "МСП Стабильность". Его цель - поддержка предприятий, пострадавших в результате отзыва лицензий у коммерческих банков. Есть гарантийный механизм, призванный помочь средним предприятиям, не имеющим достаточного обеспечения, получить финансирование на развитие. И эти инструменты - реальная поддержка для бизнеса, которая была запущена благодаря тому, что различные меры поддержки были консолидированы на единой платформе института развития", - резюмировал Сергей Крюков.

<http://bankir.ru/novosti/s/glava-msp-banka-segodnya-nam-ne-khvataet-edinoi-konsolidirovannoi-pozitsii-gosudarstva-po-otnosheniyu-k-biznesu-10091516/>

Коммерсантъ.ru Юг России, Ростов-на-Дону, 6 ноября 2014 13:52

БЕЗ ЗАГОЛОВКА

"КОВОСВИТ" ПОЛУЧИЛ ГАРАНТИЙНУЮ ПОДДЕРЖКУ МСП БАНКА

МСП Банк (группа ВЭБ) оказал гарантийную поддержку станкостроительной компании ООО "МТЕ КОВОСВИТ МАС" (Азов), реализующей крупный инвестиционный проект по созданию в Ростовской области отечественного станкостроительного производства, сообщила пресс-служба банка. Общая стоимость проекта - почти 2 млрд руб. Государственная гарантия в объеме 400 млн руб. обеспечит 50% от суммы кредита, привлеченного предприятием в банке МФК (Москва). МСП Банк реализует гарантийный механизм в соответствии с решением Наблюдательного совета Внешэкономбанка от 26 апреля 2013 года с целью повышения доступности финансовых ресурсов для среднего бизнеса.

Сергей Иванов

<http://www.kommersant.ru/doc/2604314>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



Интерфакс, Москва, 6 ноября 2014 16:25

КАВКАЗСКАЯ АЛЬТЕРНАТИВА

Автор: Евгения Артемова

Interfax-Russia.ru - Предприятия Северного Кавказа способны заменить запрещенные к ввозу в Россию продукты. Специальная рабочая группа будет курировать проекты округа по импортозамещению.

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев вновь посетил Северный Кавказ, где провел заседание правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития округа. Главной темой заседания стало участие регионов СКФО в импортозамещении и госгарантии по поддержке инвестпроектов в республиках.

Предыдущая встреча глав регионов с главой правительства состоялась в июле, на ней основными темами обсуждения были реализация государственной промышленной политики на территории СКФО и подготовка кадров.

На Северном Кавказе делают ставку на развитие промышленности и АПК. За несколько дней до визита Дмитрия Медведева в Нальчик эту же тему подняли на IV межрегиональном форуме крупнейших компаний СКФО "Бизнес Северного Кавказа на российском рынке: как укрепить позиции", проходившем в Ессентуках.

"Ведущими направлениями в округе в решении задач импортозамещения станут промышленность и особенно агропромышленный сектор, у которого потенциал для развития на Северном Кавказе просто уникальный", - заявил замминистра по делам Северного Кавказа Михаил Развозжаев.

В свою очередь зампреда правительства Ставропольского края Андрей Мурга подчеркнул, что промышленность - лидер экономики региона, налоговые поступления от работы промпредприятий в крае составляют 60%. В лидерах - крупные федеральные компании, работающие на Северном Кавказе, в том числе "Ставролен", "Невинномысский азот".

По его мнению, в АПК на данный момент в регионе главная задача - переориентировать аграриев на современные проекты в востребованных секторах сельского хозяйства. Для этого будут разработаны новые механизмы поддержки сельхозпроизводителей.

В АПК Ставрополья сегодня реализуют около 60 крупных инвестпроектов, среди них лидирует птицеводство, развиваются производства мяса индейки.

Между тем, промышленность СКФО тоже занимает большую долю в экономике округа. Согласно статистике, высокие результаты здесь показывают Ставропольский край и Карачаево-Черкесия.

Наиболее перспективными для Северного Кавказа в области импортозамещения направлениями промышленности являются производство твердосплавного металлорежущего инструмента с использованием сырьевой базы и профиля предприятий региона (доля импорта в 2013 году составила 85%, объем рынка оценивается в 15 млрд рублей), нефтегазовое машиностроение (доля импорта - 57%), химическая промышленность (доля импорта - более 30%), лесопромышленный комплекс, включая производство мебели (доля импорта - 25%), легкая промышленность (доля импорта - 71%).

Что касается "продуктовой" статистики, то здесь, по данным Росстата, доля СКФО в общероссийском производстве составила: по овощам - 14% (1,5 млн тонн), зерну - 9,8% (9,3 млн тонн), молоку - 8,6% (2,1 млн тонн), мясу - 6,4% (0,5 млн тонн).

В целом сегодня в СКФО субсидируют 658 инвестиционных проектов из АПК на общую сумму более 28 млрд рублей. На рассмотрении в Минсельхозе РФ находятся еще 226 новых проектов на сумму 20,9 млрд рублей.

По словам министра сельского хозяйства РФ Николая Федорова, потенциал Северного Кавказа таков, что его регионы способны создавать еще более мощные проекты. При этом, как сказал он во время заседания правкомиссии, интерес к регионам со стороны инвесторов есть.

Он также сообщил о том, что по новой редакции госпрограммы появятся новые инструменты стимулирования строительства оптово-распределительных центров, тепличных комплексов и объектов первичного хранения скоропортящейся сельхозпродукции: это современные хранилища, склады и прочее.

"Плюс еще грантовая поддержка обновления материально-технической базы сельхозкооперации - подзабыто немножко это после советского времени, сейчас начинаем дополнительно поддерживать. Это новая статья поддержки - возрождение сельхозкооперации, что очень важно и для сбора плодов, фруктов, ягод, и для производства молока, с тем чтобы это быстро перерабатывалось и сохранялось в течение года там, где можно это все сохранять", - пояснил министр.

На потенциал Северного Кавказа еще раз обратил внимание и премьер. "Я просто хотел бы обратить внимание руководителей территорий, субъектов. Посмотрите на потенциал. Даже если 50% неполученных доходов попытаться освоить здесь, на Северном Кавказе, это уже около 200 млрд рублей. А условия здесь для этого прекрасные. Вот потенциал роста одного сельского хозяйства на территории Северного Кавказа", - сказал Дмитрий Медведев.

В частности, глава правительства сообщил, что до 2020 года на Северном Кавказе будут высажены сады и виноградники на площади свыше 50 тыс. гектаров.

"Мы планируем в период с 2014 по 2020 годы в регионах Северного Кавказа дополнительно разбить сады площадью около 26 тысяч гектаров (общая площадь садов у нас 58 тыс. га), виноградники - на площади свыше 27 тысяч га", - сказал он на заседании комиссии.

При этом Дмитрий Медведев тоже подчеркнул, как важно развивать инфраструктуру для хранения и переработки продукции АПК, "чтобы качественные и экологически чистые продукты с Кавказа попадали на стол как можно большего числа наших людей".

Премьер-министр также в целом отметил, что Кавказ имеет мощный потенциал для решения задач импортозамещения.

"Очевидно, что у Северного Кавказа мощный потенциал по импортозамещению и Кавказ может сыграть значимую роль в реализации так называемых "дорожных карт" по этому вопросу, нарастить свои экономические возможности и получить дополнительные рабочие места - как на производстве, так и в аграрном секторе", - заявил Дмитрий Медведев.

"После технологической доводки и модернизации предприятий округа могут быть эти предприятия использованы в импортозамещении по авиационной и медицинской промышленности, в области фармацевтики, радиоэлектроники и ОПК, ну и в легкой промышленности, производстве одежды и обуви", - перечислил премьер. Все эти сферы, добавил он, являются актуальными в контексте сложившейся ситуации с санкциями.

В ближайшем будущем поддерживать такие проекты на Северном Кавказе будет специальная рабочая группа. "Для реализации этих проектов нужно использовать действующие механизмы государственной поддержки, в некоторых случаях создавать дополнительные стимулы для инвесторов. Этими вопросами будет заниматься рабочая группа по развитию промышленного производства на территории СКФО при правительственной комиссии", - сказал Медведев.

В группу войдут представители министерств, региональных властей и бизнеса. "Надеюсь, что будет обеспечено эффективное взаимодействие", - заявил глава правительства.

По его мнению, подходить к воплощению этих проектов необходимо комплексно с учетом запросов российских потребителей и возможностей промышленных предприятий Северного Кавказа и с точки зрения замены импорта, и с точки зрения наличия ресурсов.

<http://www.interfax-russia.ru/South/view.asp?id=556114>

В ГОСБАНКАХ ЖДУТ ТАЙНЫХ ЗАЕМЩИКОВ

Автор: Татьяна Едовина

Предприниматели смогут тайно оценить условия кредитования в госбанках
Качество их услуг для бизнеса берется оценить АСИ

Предприниматели получают возможность тайно оценить условия кредитования в госбанках и их готовность выдавать займы малому и среднему бизнесу и доложить о выявленных проблемах президенту. Инициативу, предложенную Агентством стратегических инициатив (АСИ), вчера поддержал Владимир Путин. Эксперты считают меру полезной, но не слишком эффективной: ставки для промышленников остаются слишком высокими, а банки, в свою очередь, ориентируются на ситуацию на рынке и ограничены требованиями со стороны регуляторов.

Вчера на встрече с руководством АСИ президент Владимир Путин, помимо подведения итогов деятельности организации за три года, поддержал и новое предложение о проведении скрытого мониторинга работы крупнейших госбанков предпринимателями. Мера должна облегчить доступ предпринимателям к финансовым ресурсам, не прибегая к изменению процентных ставок, надеются в АСИ. "Для улучшения инвестклимата в России необходимо не только снижать административные барьеры, но и создавать стимулы для бизнеса", - обратился к президенту глава агентства Андрей Никитин. Впрочем, другая инициатива, по которой, по данным "Ъ", в АСИ собирались заручиться поддержкой президента, - создание фонда по стимулированию экспорта малых и средних предприятий, - на встрече в итоге не обсуждалась. "Предложение будет вынесено на повестку наб совета АСИ", - поясняют в организации.

Поручение отслеживать реализацию "дорожных карт" по улучшению бизнес-климата на практике президент дал еще в декабре прошлого года. Пока такой мониторинг ведется по регистрации предприятий и собственности, таможенным процедурам и подключению к электросетям. По результатам тайной оценки, в частности, выяснилось, что упрощение процедур таможенного администрирования идет лучше, чем установлено профильной "дорожной картой", а утвержденные нормы по подключению к электросетям (процедура должна занимать не более 180 дней), напротив, не выполняются, выявлены и провалы по отдельным регионам, перечисляет директор по направлению "Новый бизнес" Артем Аветисян. В том, что касается доступности кредитных ресурсов, госбанки и институты развития (главным образом ВЭБ) предполагается проверять по работе с заявками (зачастую клиенты не получают никакого ответа от банка), срокам выдачи кредитов и требованиям к заемщикам. "Мы не можем повлиять на ставки, но хотя бы процедуры получения кредита должны быть прозрачными", - говорит господин Аветисян. О результатах проверок в АСИ планируют докладывать напрямую президенту.

Впрочем, реальный эффект от мониторинга будет зависеть, скорее, от тех мер, которые будут приняты по результатам проверок, указывают эксперты. "Любая обратная связь полезна, однако эффективнее было бы установить целевые показатели, ввести их через акционерные собрания, а затем проводить мониторинг, так как формально банки должны опираться на директивы ЦБ, что ограничивает их гибкость как в ставках, так и в требованиях к обеспечению по кредитам", - замечает первый вице-президент "Опоры России" Владислав Корочкин. "Текущие ставки доступны только для ритейла, ниже 12% заем получить невозможно ни при каких условиях, что ограничивает спрос со стороны промышленников", - сетует член экспертного совета "Деловой России" Александр Краснов. По его словам, по факту получению кредита зачастую препятствует и требование полного обеспечения кредита (с коэффициентом 1,5-1,7), а также необходимость вносить ликвидный залог.

Ключевым вопросом остается, кто возьмет на себя риски, которые банки закладывают в ставки, а бизнес не может оплатить, говорит Владислав Корочкин. Однако по крайней мере частично

решить эту проблему в правительстве надеются за счет предоставления гарантий по кредитам (соответствующее агентство заработало еще в июне), до конца года предпринимателям была обещана гарантийная поддержка на 51,2 млрд руб.



Газета РБК, Москва, 7 ноября 2014

БЮДЖЕТ-2015 КАК ДИАГНОЗ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКЕ

Автор: Валерий Zubov, доктор экономических наук, депутат Государственной думы Российской Федерации

Представив финансовый план на следующий год, правительство достаточно честно оценило экономическую ситуацию. Но практических выводов из этого диагноза пока не последовало. Состояние очередного проекта бюджета наглядно демонстрирует, что построенный в России госкапитализм не позволяет адекватно реагировать ни на внутренние запросы общества, ни на внешние технологические вызовы. И хотя внешние факторы политического характера выводились при обсуждении бюджета на первый план, носило это скорее ритуальную форму. И правительству, и депутатам было совершенно очевидно, что корень проблем - внутренний. Экономика России начала "подниматься с колен" еще до начала нефтяного бума - прирост ВВП в 1999 году составил 6,4%, - но еще в 2013 году, до введения санкций, рост упал до 1,3%, а сегодня уходит практически в ноль.

Бюджет же фиксирует итоги технологического процесса, качество которого определяет система управления в целом. Где на сегодня основные сбои?

Самая главная проблема, сегодня все более обостряющаяся, - это незащищенность отечественной экономики перед технологическими сдвигами в мировой экономике, в первую очередь на углеводородном рынке. Еще в середине 2000-х годов экономисты заговорили о сланцевом газе, но благодаря руководителям "Газпрома" эту тему удавалось представлять как заморскую чужаковатость. Эта некомпетентность теперь дорого начинает обходиться стране: сегодня сланцевые нефть и газ в немалой степени определяют цены на ископаемое топливо. И технологии их извлечения не так уж легко продублировать даже с опозданием.

Сложившееся в российской экономике доминирование нескольких монополий будет постоянно подводить нас с оценками основных процессов в мировой экономике и сбивать прицел с правильных управленческих целей. А между тем предложенный бюджет впервые за последние 11 лет рассматривается при условии сокращения "бюджетной заначки". В 2015 году не предусматривается прироста ни резервного фонда, ни ФНБ.

Еще один важный момент: несмотря на гремящие со всех сторон финансовые рыдания, идет нарастание незавершенных программ, под которые выделяются бюджетные средства. Так, прирост незавершенного строительства за последние неполные два года составил 60%. Кстати, нарастание строительной незавершенки было отчетливым сигналом заката советской экономической модели с конца 1970-х годов. Это и признак того, что накачка бюджетными средствами госпроектов - тупиковый путь.

Искаженную инвестиционную политику правительства фиксирует каждая строчка бюджета. К примеру, очевидно, что пенсионную систему "запороли". Из экономики выведено 700 млрд руб. частных пенсионных накоплений, и эти деньги не идут на увеличение страховой части пенсий: пенсионный коэффициент замещения к 2017 году снизится по сравнению с 2014 годом. Если поводом для изъятия пенсионных накоплений у частных компаний послужила их якобы отстающая от инфляции доходность, то интересно, как с помощью ВЭБа, устойчиво перешедшего на бюджетное дотирование, будет повышаться доходность тех пенсионных накоплений, которые государство пока оставило за собой? С помощью покупки гособлигаций? Но тогда мы выходим на замкнутый круг: повышая доходность пенсионных накоплений, мы увеличиваем дефицит бюджета, а увеличивая дефицит бюджета, снижаем возможности повышения текущих пенсий в солидарной схеме. Из одного кармана в другой - и никаких промежуточных инвестиционных усилий.

Повторяемое как мантра заклинание "об обеспеченности всех социальных обязательств" в современных условиях является неверным долгосрочным ориентиром. Если за последние шесть лет реальные доходы бюджета выросли на 0,8%, а расходы - на 27%, о чем говорил министр финансов Антон Силуанов, представляя новый финансовый план государства, то балансироваться такой бюджет может только за счет проедания накопленных запасов (повышение государственных заимствований сейчас не обсуждается). Ясно, что героическое дополнительное увеличение расходов еще на 11% при практически нулевом росте экономики заставит в самое ближайшее время идти на пересмотр заявленных "социальных обязательств". А при внимательном чтении бюджета заметно, что этот процесс уже пошел: например, понижается темп индексации зарплат бюджетников. Устойчивый рост цен заземляет номинально увеличивающиеся выплаты (в сентябре зафиксировано снижение реальных доходов - как в производственной, так и в бюджетной сфере).

Откладывая решение вопроса о реальной сбалансированности бюджета, мы теряем время, за которое могли бы сформировать стимулы для увеличения его доходной части, а следовательно, и для потенциального устойчивого роста "социальных расходов". А сводить проблему дополнительных доходов к факторам вроде цены на нефть или срокам отмены санкций - чрезмерное упрощение.

Главное здесь - внутренние стимулы для повышения эффективности, принципиальное изменение модели экономического развития, сокращение прямого участия государства в экономике и пестование частной инициативы. А для этого следует прекратить накачку госструктур бюджетными средствами за счет успешных бизнесов.

К сожалению, не предложено варианта решения дефицита бюджета на региональном уровне. Суммарная накопленная задолженность региональных бюджетов уже составляет 2 трлн руб. и нарастает последние два года с темпом более полутриллиона в год (такой же прогноз и на 2015 год). Но из федерального бюджета предполагается поддержка в размере 80 млрд руб., а остальные вопросы с долгами предлагается решить при помощи коммерческих кредитов при не растущей экономике. Очевидно, что регионы загнаны в финансовый угол, выход из которого пока видится только через рост инфляции и задержки (или отмены) любых платежей, кроме самых первостепенных.

И при этом параллельно с рассмотрением бюджета принимается решение об очередном "налоговом маневре" (сокращении экспортной пошлины на углеводороды и повышение ставки НДС). Это, очевидно, ведет как к дополнительной нагрузке на внутренний бизнес, так и к снижению потенциальных доходов регионов от налога на прибыль. В целом регионы выключены из активной борьбы за экономический рост.

В целом правительство представило достаточно честный диагноз. Однако пока рецепта лечения уже хронического заболевания отечественной экономики нет. Если и в более спокойные годы не обходились без пересмотра бюджета в течение года, то на этот раз будет гораздо больше поводов корректировать свою нерешительность. Экономика не позволит долго уклоняться от решительной смены управленческой модели в целом и уточнения структуры бюджета в частности.

Если за последние шесть лет реальные доходы бюджета выросли на 0,8%, а расходы - на 27%, о чем говорил министр финансов Антон Силуанов, то балансироваться такой бюджет может только за счет проедания накопленных запасов

Точка зрения авторов, статьи которых публикуются в разделе "Мнения", может не совпадать с мнением редакции.

БИЗНЕС

Дальневосточная магистраль, Хабаровск, 7 ноября 2014

В ОЖИДАНИИ ПОКУПАТЕЛЯ

Автор: Георгий Куниловский

Хабаровский арбитражный суд в октябре еще раз продлил процедуру банкротства для завода "Амурметалл" - до 9 марта 2015 года. Условия конкурсного производства, в котором пребывает предприятие, как и в предыдущие месяцы, позволяют металлургам все так же осуществлять хозяйственную деятельность, в том числе и вывоз своей продукции по железной дороге.

Благоприятным обстоятельством для Амурметалла является то, что при конкурсном производстве, согласно законодательству, для должника приостанавливаются начисление процентов и иные финансовые санкции по всем видам задолженности. Это и дает предприятию возможность при повышенном спросе на его продукцию тратить выручку не на погашение долга, а на осуществление производства. В целом, как доложила суду представитель конкурсного управляющего Юлия Грыцышеная, завод в рабочем состоянии, сохранены все деловые связи и контракты и деятельность его успешна.

По сравнению с 2013 годом объем производства металлопродукции на предприятии на сегодняшний день увеличился почти на четверть. Это сказывается и на объемах железнодорожных перевозок.

- Если за 10 месяцев прошлого года по железной дороге было отправлено 394,3 тыс. тонн металла, то в нынешнем году за такой же период отгрузка превысила 485 тыс. тонн, - говорит инженер Комсомольского АФТО Наталья Нижебецкая. - Правда, начиная с сентября металлурги стали отправлять продукцию только на внутренний рынок и в небольших количествах. Но даже с учетом малой погрузки по году она превысит показатели прошлого года.

Иными словами, металлурги стараются доказать делом, что их предприятие при нынешнем спросе на металл работоспособно. И желательно, чтобы будущий владелец купил его единым лотом.

Производственный объект и будет выставлен на продажу единым лотом, сообщила суду Юлия Грыцышеная. Согласно оценке имущества Амурметалла, которую провело ЗАО "Консалтинговая фирма "Джи Ай Си", полная стоимость активов предприятия составляет около 10,58 млрд рублей. Но эту сумму почти в два с лишним раза перекрывает задолженность, которую Амурметалл имеет перед своими кредиторами. По последним данным, в реестр включены 244 кредитора с общей суммой долга 26,393 млрд рублей.

Это одна из причин того, что на предприятие вот уже более года не могут найти покупателя. Так, Внешэкономбанк, держатель акций Амурметалла, еще в 2012 году хотел продать актив Уралвагонзаводу, но руководство УВЗ от этого предложения

в конце концов отказалось. В прошлом году ВЭБ вел переговоры с южнокорейской группой Posco о привлечении ее на завод в качестве стратегического инвестора, но и эти планы не реализовались.

В настоящее время процедура банкротства еще далека от завершения. В частности, не утверждено положение о порядке и сроках продажи имущества. В то же время кредиторы не заявили ходатайств против продления сроков процедуры банкротства, хотя об этом намерении внешний управляющий их предупредил заранее. Все эти обстоятельства суд учел и продлил процедуру банкротства.

ИА PortNews (portnews.ru), Санкт-Петербург, 7 ноября 2014

ПРИМОРЬЕ С ТРУДОМ ПРОРЫВАЕТСЯ НА ЭКСПОРТ

Пересечь с отечественным товаром российскую таможенную границу оказывается труднее, чем перевезти тот же груз через зарубежную. Это выяснилось в ходе дискуссии чиновников и представителей бизнеса сегодня во Владивостоке в ходе круглого стола "Экспортный потенциал Приморского края. Перспективы сельскохозяйственного комплекса на иностранных рынках". Зарубежных партнеров в Приморье больше всего интересует продукция агропрома, экологически чистая и полезная. Однако, пробиться потенциальным экспортерам на иностранные рынки не так-то просто.

Модерировала круглый стол руководитель АСИ на Дальнем Востоке, специалист по "дорожным картам" Ольга Курилова. Во вступительном слове она отметила, что предприниматели часто жалуются на административные барьеры, отсутствие координации и эффективной коммуникации с курирующими ведомствами.

Экспортно-ориентированное инновационное сельское хозяйство, рыбопереработка и марикультура - одно из шести приоритетных направлений развития Приморья. АСИ поддерживает проект инновационного агрокомплекса "Зеленые листья" стоимостью 6,159 млрд рублей. Между прочим, это крупнейший среди всех многочисленных сельскохозяйственных инвестпроектов, которые продвигает агентство в России - стоимость других не превышает 3,5 млрд рублей.

Возможно, поэтому гендиректор компании "Зеленые листья" Виктор Марченко рассказал о сложностях с реализацией проекта агрокомплекса.

По словам предпринимателя, проект уже 15 месяцев находится на одобрении Внешэкономбанка, а пакет представленных документов составил 50 килограммов.

"Не отработан механизм проектного финансирования, не хватает административного центра, который бы помогал продвигать проект по коридорам, - отметил Виктор Марченко. - Я бываю в ВЭБ раз в месяц. Может быть, не хватает властной помощи? Если бы губернатор или его заместитель заходили в этот банк раз в месяц или хотя бы звонили туда?"

Представительница КФХ "Золотая пчелка" сообщила о том, что предприятие не может получить в "Россельхозбанке" кредит на расширение пасеки в размере 1,9 млн рублей.

Директор департамента экономики и стратегического развития региона Николай Дубинин отметил, что администрацией Приморья проводятся "круглые столы" среди предпринимателей и банкиров. Несмотря на то, что у сторон есть претензии друг к другу, они заинтересованы в выдаче и получении кредитов. "Надо учиться правильно составлять бизнес-планы. Некоторые организации, допустим, "Сбербанк", выдает уже готовый бизнес-план под заем, который вы хотите там взять", - сказал Дубинин. По его мнению, "Внешэкономбанк" во многом специфичная структура, госкорпорация с особенной системой принятия решений.

Как отметил директор департамента сельского хозяйства и продовольствия Приморского края Андрей Бронц, сложности во взаимоотношениях кредитных организаций и предприятий существуют.

"Есть дефицит кредитных средств в стране, и банки перестраховываются. Первое на что там смотрят - оборот денежных средств за 3 года. Если хозяйство не может обеспечить производство в требуемых объемах, и не имеет ликвидного имущества, кредит не получить. Возможно, помогут обязательства "Гарантийного фонда", - сказал он.

В докладе о реализации инвестиционной стратегии Приморья Николай Дубинин отметил, что ежегодно проводится корректировка инвестиционной стратегии края, а предложения участников круглого стола будут учтены. Он также сообщил, что стратегия реализуется через госпрограммы, в которые можно вносить изменения.

Николай Дубинин рассказал об инструментах, через которые осуществляется поддержка бизнеса. Среди них некоммерческая организация "Центр развития экспорта". Гарантийный фонд края также был назван в числе этих механизмов поддержки.

"Многие из сельхозтоваропроизводителей Приморья уже воспользовались его услугами. Фонд поручается на 70% от суммы кредита, достаточно закрыть 30% собственным имуществом. Фонд работает со всеми популярными банками. Причем, в настоящее время заработало Федеральное агентство кредитных гарантий, и максимальная сумма кредита, практически, ограничена только размером залоговой массы, которую может предоставить предприятие", - сказал чиновник.

"Сельскохозяйственному производству мы уделяем серьезное внимание. Считаем, что при должных инвестициях в более глубокую переработку продукции оно станет экспортно-ориентированным", - отметил он.

Генеральный директор АНО "Центр развития экспорта" Роман Глушак рассказал предпринимателям, каким образом за государственный счет можно продвигать свою продукцию за рубежом.

"Мы помогаем предприятиям Приморья в непростой задаче пробиться на закрытые рынки. Центр подготавливает презентационные и промо-материалы, занимается переводом на иностранные языки и технической адаптацией интернет-сайтов компаний. Осуществляется комплексное продвижение, маркетинговая поддержка товаров и торговых марок, разработка брендов. Организуется участие приморских компаний в семинарах, конференциях, на международных выставках", - сказал представитель центра.

По его словам, 80 % товаров, которые представляет на выставках Приморье - продовольственные.

Центр помогает находить потенциальных партнеров для бизнесменов Приморья в 50 странах. Также организуются бизнес-миссии приморских предпринимателей в зарубежные страны и другие регионы России, встречи B2B в Приморье.

"Центр готов заниматься деловой частью вплоть до оплаты прилета и проживания иностранных партнеров", - заявил Роман Глушак.

Представляемая им некоммерческая организация уже создала биржу контактов с корейскими предпринимателями, выпустила каталог экспортной продукции Приморья, куда вошло 177 компаний. Справочник распространяется на выставках, за рубежом. Проводились исследования обзоров потенциальных рынков за рубежом: минеральной воды в Китае, сухого и свежего яйца в КНР, Корею, Японию. Результаты в некоторых случаях показали, что данную продукцию на экспорт Приморье поставлять не в состоянии. Однако, в зависимости от вида товаров, ответ может быть положительным. Так, у иностранцев пользуется вниманием продукция из дикоросов и морепродуктов. Первый контракт, заключенный при посредстве АНО, был на поставку местного меда в КНР.

Ольга Курилова обратила внимание на позитивный опыт "Центров экспорта" в поддержке экспортно-ориентированных производств: "Меры поддержки, которые использует Минэкономразвития, действуют на всей территории страны. С 2007 года один хабаровский бизнесмен продает свое мороженое в Китае. Он потратил много времени, чтобы "научить работать" российскую и китайскую таможи. Сегодня мороженое не тает на границе. В Хабаровске действует аналогичный владивостокскому "Центр развития экспорта", и как отмечает предприниматель, существенно помогает ему. Уже удалось открыть несколько фирменных магазинов в городах КНР".

Директор департамента сельского хозяйства и продовольствия Приморского края Андрей Бронц в своем выступлении о перспективах агропромышленного комплекса региона сказал, что развитие отрасли должно проходить планомерно.

Департамент рассчитывает, что удастся вскоре полностью обеспечить собственным продовольствием население края. На экспорт край в 2014 году поставлял фуражную кукурузу, продовольственную и кормовую сою, гречку. По словам Андрея Бронца, поддержка осуществляется по ряду подпрограмм, ведется техническая модернизация, переоснащение сельского хозяйства для того, чтобы снизить себестоимость и повысить конкурентоспособность продукции на рынке ВТО.

<http://portnews.ru/digest/14742/>

Коммерсантъ.ru Дальний Восток, Хабаровск, 6 ноября 2014 11:59

НА ТЕРРИТОРИИ ТЛЦ "НИЖНИЙ БЕСТЯХ" МОЖЕТ БЫТЬ СОЗДАН ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРК: ВЛАСТИ ЯКУТИИ

Глава Якутии Егор Борисов вчера в Москве провел совещание по вопросам развития транспортного узла в поселке Нижний Бестях (находится на другом берегу Лены от Якутска. - "Ъ"), об этом сообщается на официальном сайте господина Борисова. По информации, представленной участникам совещания министром транспорта республики Семеном Винокуровым, в конце августа участок железнодорожной линии Томмот - Нижний Бестях (439 км) был сдан во временную эксплуатацию. В настоящее время генеральным подрядчиком ЗАО "Инжтрансстрой" ведутся работы по завершению его строительства и доведению до норм постоянной эксплуатации в 2015 году. В связи с этим предстоит создание в Нижнем Бестяхе обустроенной территории для обеспечения полноценной и рентабельной работы железной дороги.

По поручению главы республики Егора Борисова, в декабре прошлого года была создана компания "Транспортно-логистический центр РС(Я)" (ТЛЦ), которая сегодня занимается строительством первой очереди транспортно-логистического центра. Речь идет о строительстве подъездных, погрузо-выгрузочных и маневровых железнодорожных путей, открытых площадок для грузовых операций, энергоснабжении объектов нового транспортного узла. Также ведутся работы по возведению в районе станции Нижний Бестях прирельсового склада нефтепродуктов ОАО "Саханефтегазсбыт" и ОАО НК "Туймаада-Нефть" и подъездной автодороги к этому складу. Однако на совещании в Москве была представлена альтернативная концепция по созданию промышленно-логистического кластера "Якутский индустриальный парк", разработанная специалистами Волжской государственной академии водного транспорта совместно с ОАО "Ленское объединенное речное пароходство". Суть ее заключается в обустройстве близ станции "Правая Лена" целого ряда промышленных и сервисных предприятий, а также перевалочного речного порта мощностью до 20 млн т грузов в год. Презентовавший концепцию доцент кафедры Управления транспортом Волжской государственной академии водного транспорта Сергей Железнов подчеркнул, что сырьевые ресурсы центральной Якутии располагают к созданию на правом берегу Лены производств по выпуску обогащенного угля, топливных брикетов, стройматериалов, металлических изделий на основе переработки металлолома, пиломатериалов, цветных металлов. Концепцию предлагается превратить в проект и реализовать на основе механизмов государственно-частного партнерства с привлечением средств ВЭБа. Заявленный разработчиками срок окупаемости такого проекта может составить от 10 до 13 лет, в зависимости от экономической конъюнктуры.

Результатом станет дальнейшее развитие Якутской городской агломерации и появление рядом со столицей республики промышленного города-спутника. Проект предполагает создание свыше 7 тыс. рабочих мест. Одним из главных итогов станет максимальная загрузка железной дороги БАМ - Нижний Бестях. Как заявил на совещании главный инженер ОАО "Железные дороги Якутии" Александр Курчатov, после ввода транспортного терминала в Нижнем Бестяхе в постоянную эксплуатацию расходы на содержание железной дороги возрастут. Поэтому нужно стремиться к максимально возможным объемам перевозки грузов. Первый заместитель гендиректора ОАО "ЛОРП" Сергей Игнатенко заявил, что соседство железной дороги и речного порта позволит в будущем организовать в Нижнем Бестяхе модернизированный судостроительный завод.

Однако далеко не все участники совещания однозначно поддержали предлагаемую концепцию. Генеральный директор ОАО "Еловское-Трансстрой" Александр Дудников выразил свои сомнения по поводу целесообразности возведения речного порта, поскольку перевозки по реке имеют лишь сезонный характер, а берегоукрепление и строительство причальной набережной окажется чрезвычайно затратным. А председатель совета директоров ОАО "Транспортно-логистический центр" Александр Аммосов "дал понять, что идея с индустриальным кластером дублирует уже начатую его предприятием работу", сказано в сообщении. По мнению господина Аммосова, острой необходимости строить речной порт нет, а свободные площади для размещения производственных объектов уже имеются в распоряжении компании ТЛЦ. В поддержку развития

проекта ТЛЦ выступил также генеральный директор ОАО "Республиканская инвестиционная компания" Петр Алексеев, назвав его более реальным и привлекательным, в том числе с точки зрения участия инвесторов.

Председатель правительства Якутии Галина Данчикова при обсуждении "заняла нейтральную позицию". Она считает, что идея создания промышленного кластера в целом неплохая, но требует дополнительной проработки, в том числе с учетом уже имеющихся проектов. По ее мнению, строительство речного порта на правом берегу может быть оправдано только в случае отказа от возведения мостового перехода через Лену.

Подводя итоги совещания, глава республики сделал вывод, что пока все потенциальные участники формирования транспортно-логистического узла в Нижнем Бестяхе руководствуются лишь решением своих узких задач, тогда как в данном случае нужен комплексный подход. Исходя из этого, он поручил еще раз просчитать все варианты, объемы, при необходимости создать консорциум, и к концу января разработать и представить на рассмотрение новый объединенный проект, чтобы далее принимать решение по привлечению инвестиций. "Нижний Бестях уже определен городом-спутником Якутска. Минтранс занимается подготовкой концепции создания кратчайшего транспортного коридора из Азии в Европу через Севморпуть. Если мы не создадим в Нижнем Бестяхе производства, то нет смысла вообще вести дальнейший разговор", - цитируют Егора Борисова на официальном сайте главы Якутии.

Вадим Пасмурцев

<http://www.kommersant.ru/doc/2604256>



Ведомости, Москва, 7 ноября 2014

ГОСУДАРСТВО ПОДМЕНИТ ИНВЕСТОРОВ

Автор: Маргарита Лютова

Частные инвестиции в строительство платной автодороги Москва Санкт-Петербург окажутся ниже запланированного, зато затраты государства могут вырасти

Участок трассы М11 Москва Санкт-Петербург будет построен на основе долгосрочного инвестиционного соглашения с долей частных инвестиций в 20-25%, сообщила представитель "Автодора" в ответ на запрос "Ведомостей". По ее словам, сейчас готовятся изменения в программу деятельности "Автодора", сумма финансирования уточняется.

Ранее "Автодор" оценивал стоимость строительства 90-километрового участка в Московской и Тверской областях в 68,7 млрд руб., в том числе 38,6 млрд, или 56%, внебюджетное финансирование (данные из сентябрьской презентации госкомпании). Если стоимость останется приблизительно такой же, при доле частных инвестиций в 20-25% затраты государства на проект вырастут с 30,1 млрд руб. до 51,5-55 млрд. Разница между первоначальными планами по привлечению внебюджетных средств и новым объемом будет компенсирована за счет размещения облигаций "Автодора", говорит представитель госкомпании (см. врез). По ее словам, погашаться они будут за счет доходов от платы за проезд.

Изменится не только доля частного финансирования в проекте, но и объем рисков, которые берет на себя частник. Ранее предполагалось, что проект мог стать концессией с прямым сбором платы, как стартовый участок той же трассы с 15-го по 58-й км. То есть частный инвестор возмещал бы вложенное за счет сборов платы за проезд, принимая на себя риски трафика. "Но кому сейчас на рынке можно предлагать долгосрочный риск спроса?" говорит сотрудник крупной инфраструктурной компании.

По долгосрочному инвестиционному соглашению компания, построив дорогу, получает от государства регулярные платежи, которые покрывают расходы на эксплуатацию и позволяют вернуть вложенное с заранее оговоренной доходностью. Правда, в аналогичных проектах "Автодора" частники вкладывали лишь 10-15% стоимости строительства, а не 20-25% (см. график).

Несмотря на значительную долю частных инвестиций и ограниченную возможность распределить риски, участников в таком проекте можно привлечь выгодными финансовыми условиями в абсолютном, цифровом выражении, замечает юрист Herbert Smith Freehills Яна Иванова. К тому же для участников рынка долгосрочные инвестиционные соглашения более понятная форма реализации проекта с ясным механизмом возврата инвестиций, добавляет она.

А для государства главный плюс такой формы проекта сжатые сроки, подчеркивает Иванова: нет риска затягивания переговоров, как это происходит в концессионных проектах. Трассу надо построить к чемпионату мира по футболу 2018 г. и времени на концессионный проект уже не остается, объяснял "Ведомостям" федеральный чиновник. Рассматривался даже вариант полного отказа от частных инвестиций, но основным он так и не стал, рассказывали два участника рынка и высокопоставленный федеральный чиновник.

Условия на рынке ухудшаются, но пока это не означает полного отказа от государственно-частных проектов просто инвесторы будут все активнее перекладывать расходы на государство, считает сотрудник одной из компаний, участвующих в конкурсах "Автодора", главное, чтобы это не дискредитировало саму идею привлечения частных инвестиций в инфраструктуру.

У "МЕЧЕЛА" НЕТ ДЕНЕГ НА РАБОТУ

Автор: Анатолий Джумайло

Он сокращает производство из-за нехватки оборотного капитала
Закредитованный "Мечел" Игоря Зюзина заявил о том, что условия кредитов "наносит ущерб" производству, которое по итогам девяти месяцев 2014 года упало на 17% по углю и на 13% в стали. Компании не хватает оборотных средств даже с учетом того, что она перестала обслуживать ряд кредитов. Если "Мечел" не договорится с кредиторами, ситуация не улучшится, ведь цены на сырье и сталь будут падать, предупреждают аналитики, хотя компанию поддержит девальвация рубля.

"Мечел" Игоря Зюзина (владеет 67,42% акций) вчера опубликовал производственные итоги за третий квартал и девять месяцев 2014 года. Из отчетности следует, что финансовое положение компании (чистый долг около \$8,1 млрд) привело к тому, что "Мечел" не сумел полностью проинвестировать запланированные работы и наверстать фиксировавшееся уже по итогам полугодия снижение объемов производства относительно прошлого года. Так, хотя квартал к кварталу добыча угля выросла на 3%, но за январь - сентябрь снизилась к аналогичному периоду 2013 года на 17%, до 17 млн тонн, а производство стали просело за девять месяцев на 13%, до 3,18 млн тонн. По словам гендиректора "Мечела" Олега Коржова, снижение добычи угля обусловлено остановкой американской Bluestone в декабре 2013 года и снижением добычи "Южного Кузбасса" на 15% из-за нехватки оборотных средств. Выплавка стали снизилась из-за прекращения выпуска "низкомаржинальной продукции" на ЧМК и "Ижстали". Объемы реализации основной продукции также упали на 7-29%.

Олег Коржов подтвердил, что показатели "подверглись влиянию нехватки оборотного капитала", так как компания "обслуживала долг по графикам погашения, которые рассчитывались для кардинально иной экономической ситуации". Крупнейшие кредиторы компании - Газпромбанк, ВТБ и Сбербанк, которым она должна около \$5 млрд. Банки настаивают на конвертации \$3 млрд долга в 75% капитала "Мечела" через допэмиссию, но Игорь Зюзин против этого. Он предлагает реструктурировать кредиты с отсрочкой погашения на пять лет и капитализацией половины процентов в первые два года.

По словам господина Коржова, компания продолжает переговоры с банками, "так как сложившаяся ситуация наносит прямой ущерб производственной деятельности - компания теряет прибыль, которую можно было бы направить на обслуживание обязательств и поддержание объемов производства". В ВТБ и Сбербанке отказались от комментариев, в Газпромбанке на запрос "Ъ" не ответили. Но Сбербанк и ВТБ уж подали иски к "Мечелу" на сумму не менее 5,5 млрд руб. по просроченным платежам.

Сергей Донской из Societe Generale говорит, что уже в отчетности "Мечела" за второй квартал наблюдалось исчерпание оборотного капитала (составлял \$70-80 млн). При нарастающей нехватке оборотного капитала у компании может не остаться иного выбора, как сокращать инвестиции, а это может привести к снижению добычи. В то же время, по расчетам аналитика, девальвация рубля на 40% с начала года может привести к тому, что "Мечел" сэкономит в 2015 году свыше \$300 млн в майнинге (при условии, что компания реализует порядка 20 млн тонн угля, из которых до 70% на экспорт).

Ирина Тригуб-Кайнц из Raiffeisen Investment отмечает, что падение продаж "Мечела" обусловлено не только нехваткой оборотного капитала и сокращением спроса, но и возросшей конкуренцией на рынке сортового проката с запуском мини-заводов НЛМК в Калуге и "Северстали" в Балаково. Компании, безусловно, помогает девальвация рубля, говорит она, но в 2015 году спред между валютной выручкой и рублевыми затратами должен сократиться, а цены на продукцию в годовом выражении просядут еще на 2-3% (на 6 ноября руда подешевела год к году на 38%, коксующийся уголь - на 15%, сталь - на 11-15%). Пока банки не соглашаются на условия реструктуризации, предложенные "Мечелом", но компания не может обслуживать кредиты, и ситуация похожа на замкнутый круг, резюмирует она.

На Московской бирже обыкновенные акции "Мечела" выросли на 6,56%, привилегированные - на 7,86%. Но в Нью-Йорке ADR на обыкновенные акции компании на 20:25 по Москве подешевели на 0,68% (ADR на привилегированные акции выросли на 3,81%), и "Мечел" сообщил, что получил от NYSE уведомление о том, что в течение полугода должен привести стоимость ADR на обыкновенную акцию в соответствие со стандартами листинга - не менее \$1 за расписку по итогам последних 30 торговых сессий. Компания сообщила, что "воспользуется своим правом изменить количество акций, соответствующее одной ADR".

ЦИТАТА

Есть, с моей точки зрения, разумная платформа для компромисса, предложения все были сделаны, но пока менеджмент "Мечела" не отреагировал на эти предложения адекватным образом

- Андрей Белоусов, помощник президента РФ, о проблеме долгов "Мечела", 29 октября