



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

10 октября 2014 г.

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
КОНСЕРВАТИВНЫЙ СЦЕНАРИЙ В НОВОЙ СТРАТЕГИИ ВЭБА ЗАКЛАДЫВАЕТ НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ РОСТ КРЕДИТНОГО ПОРТФЕЛЯ - ДО 1,8-2 ТРЛН РУБ. К 2020Г	3
НАБСОВЕТ ВЭБА ОДОБРИЛ ПРОЛОНГАЦИЮ КРЕДИТА БАНКУ "САНКТ-ПЕТЕРБУРГ"	4
ВЭБ ПРОЛОНГИРОВАЛ СУБОРДИНИРОВАННЫЙ КРЕДИТ БАНКУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	5
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	6
ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ОБЕЩАННОГО ТРИ ГОДА ЖДЕТ	6
МСП БАНК ВЫДЕЛЯЕТ БОЛЕЕ 93 МЛН РУБ. НА ЛИЗИНГОВУЮ ПОДДЕРЖКУ В ПЕРМСКОМ КРАЕ	7
ЭКСПОРТНОЕ СТРАХОВОЕ АГЕНТСТВО РОССИИ СЧИТАЕТ ВЬЕТНАМ ОДНИМ ИЗ ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	8
КОРИДОР ИНВЕСТИЦИЙ УВЕЛИЧИЛИ	10
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	11
БИЗНЕС-ВЕКТОР	11
УЩЕРБ ЕВРОСОЮЗА ОТ САНКЦИЙ	13
ПАДЕНИЕ ТЕМПОВ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИК СТРАН ТС СВЯЗАНО СО СТАГНАЦИЕЙ НЕФТЕДОБЫЧИ И ЭКСПОРТА УГЛЕВОДОРОДОВ – КЛЕПАЧ	14
СОВЕТНИК ПРЕЗИДЕНТА РФ СЧИТАЕТ РИСКОВАННЫМ СОЗДАНИЕ ЕДИНОЙ ВАЛЮТЫ В РАМКАХ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА	15
БИЗНЕС	16
ФОНД ДЕШЕВОГО КРЕДИТА	16
ГОСПОДДЕРЖКА В ВОЗДУХЕ.....	18
АВИАКОМПАНИЯ "ТРАНСАЭРО" И АЭРОПОРТ "ШЕРЕМЕТЬЕВО" ПРИОСТАНАВЛИВАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО НА ВРЕМЯ РЕКОНСТРУКЦИИ СЕВЕРНОГО ТЕРМИНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА	20
ВКРАТЦЕ	21
"РОСНЕФТЬ" БЕРЕТ ПРИМЕР С ТЕГЕРАНА.....	22
"ЮЖНЫЙ ПОТОК" ОПЯТЬ ПОДОРОЖАЛ	23
"АКРОН" ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ О ПРОДАЖЕ 30 ПРОЦ АКЦИЙ СВОЕГО КАЛИЙНОГО ПРОЕКТА ИНВЕСТИТОРАМ ИЗ ИНДИИ	25
СЕРГЕЙ ЧЕМЕЗОВ ВОЗГЛАВИЛ СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ КОНЦЕРНА "АЛМАЗ-АНТЕЙ"	26
МОЖЕТ БЫТЬ МАЛЕНЬКИЙ ЧЕРНОБЫЛЬ.....	27
БЫВШИЙ ГЕНДИРЕКТОР "ФОСАГРО" ПЛАНИРУЕТ ВЛОЖИТЬ В ПИКАЛЕВО \$150 МЛН	28
РАЗНОЕ	30
VI ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ФОРУМ "ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ 2014" ОТКРЫВАЕТСЯ 15 ОКТЯБРЯ	30

ВНЕШЭКОНОМБАНК

РОССИЯ-ВЭБ-СТРАТЕГИЯ-КРЕДИТОВАНИЕ
09.10.2014 12:47:40 MSK

КОНСЕРВАТИВНЫЙ СЦЕНАРИЙ В НОВОЙ СТРАТЕГИИ ВЭБА ЗАКЛАДЫВАЕТ НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ РОСТ КРЕДИТНОГО ПОРТФЕЛЯ - ДО 1,8-2 ТРЛН РУБ. К 2020Г

Москва. 9 октября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Консервативный сценарий, заложенный в новой стратегии развития Внешэкономбанка, предусматривает незначительный рост кредитного портфеля госкорпорации - до 1,8-2 трлн рублей к 2020 году, рассказал агентству "Интерфакс-АФИ" зампред ВЭБа Андрей Клепач.

Базовый сценарий, для реализации которого ВЭБу требуется дополнительный капитал, закладывает рост кредитного портфеля до 2,5-3 трлн рублей в 2020 году, говорил глава ВЭБа Владимир Дмитриев. В этом случае госкорпорация намерена довести поддержку российского промышленного экспорта до 750 млрд рублей и поддержку малого и среднего предпринимательства до 250 млрд рублей.

По словам А.Клепача, набсовет ВЭБа рассмотрит новую стратегию 16 октября.

Модернизационный сценарий, по его словам, требует фондирования банка со стороны государства. Консервативный сценарий предусматривает некоторую стагнацию кредитной активности, потому что внешние рынки закрыты.

"Это будет незначительный рост. К 2020 году рост до уровня 1,8-2 трлн рублей, это существенно ниже, чем по модернизационному", - сказал А.Клепач.

Государство уже обещало докапитализировать ВЭБ на 30 млрд рублей и обеспечить его ликвидностью в объеме до 240 млрд рублей. Это рефинансирование, которое предоставляет ЦБ под ликвидные залоги, уточнил А.Клепач.



РИА Новости (ria.ru), Москва, 9 октября 2014 20:12

НАБСОВЕТ ВЭБА ОДОБРИЛ ПРОЛОНГАЦИЮ КРЕДИТА БАНКУ "САНКТ-ПЕТЕРБУРГ"

"Санкт-Петербург" получил суборд на 1,466 миллиарда рублей в апреле 2009 года, срок его погашения наступал в декабре 2014 года.

МОСКВА, 9 окт - РИА Новости. Набсовет Внешэкономбанка одобрил пролонгацию до декабря 2019 года банку "Санкт-Петербург" субординированного кредита на 1,466 миллиарда рублей, который кредитная организация привлекала во время финансового кризиса, сообщили РИА Новости в пресс-службе ВЭБа. Наблюдательный совет Внешэкономбанка принял решение пролонгировать кредит банку "Санкт-Петербург" до декабря 2019 года, - сказали в пресс-службе госкорпорации. Комментарий банка агентству получить не удалось.

"Санкт-Петербург" получил суборд на 1,466 миллиарда рублей в апреле 2009 года, срок его погашения наступал в декабре 2014 года. В августе банк сообщал, что погашение кредита не окажет влияния на капитал, поскольку он практически полностью самортизирован. Тогда кредитная организация говорила, что не рассматривает варианты конвертации суборда в привилегированные акции или перевода в бессрочный долг.

В начале июля президент РФ Владимир Путин подписал закон, определяющий схему докапитализации российских банков за счет антикризисного финансирования. Подобная мера должна помочь банкам удовлетворить возросший спрос на кредиты в условиях затрудненного доступа к внешним рынкам капитала после санкций США и ЕС.

Антикризисное финансирование можно будет конвертировать либо в бессрочный субординированный кредит, либо в привилегированные акции. Первая возможность предоставляется пока лишь Сбербанку, который в кризис привлек от ЦБ субординированный кредит на 500 миллиардов рублей, а затем частично его погасил.

В середине сентября замглавы Минфина Алексей Моисеев сообщил, что министерство обсуждает возможность внесения изменений в закон, которые позволят частным банкам пролонгировать антикризисные суборды, полученные от ВЭБа. Тогда он сказал, что конвертировать суборды в префы намерены несколько частных банков, однако не уточнил, какие именно.

<http://ria.ru/economy/20141009/1027657181.html>

Finanz.ru, Москва, 9 октября 2014 18:45

ВЭБ ПРОЛОНГИРОВАЛ СУБОРДИНИРОВАННЫЙ КРЕДИТ БАНКУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Анна Бараулина

9 окт. (Блумберг) - Наблюдательный совет госкорпорации "Внешэкономбанк" на заседании 25 сентября одобрил заявку на пролонгацию субординированного кредита ОАО "Банк Санкт-Петербург", сообщила по телефону представитель БСПБ Анна Бархатова, отказавшись от других комментариев.

Набсовет ВЭБа принял решение пролонгировать кредит БСПБ до декабря 2019 года, подтвердила пресс-секретарь госкорпорации Екатерина Гришкова.

Суборд на сумму около 1,5 миллиарда рублей БСПБ получил в 2009 году на 5 лет в рамках программы по поддержке финансовой системы РФ. По данным ВЭБа, корпорация выдала по этой программе финансовым организациям 404 миллиарда рублей.

<http://www.finanz.ru/novosti/aktsii/veb-prolongiroval-subordinirovanny-kredit-banku-sankt-peterburg-1000321800>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Коммерсантъ # Владивосток (Приморский край), Владивосток, 10 октября 2014

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ОБЕЩАННОГО ТРИ ГОДА ЖДЕТ

Фонд развития региона пообещал начать инвестирование в 2015 году

В следующем году Фонд развития Дальнего Востока и Забайкалья намерен инвестировать в дальневосточные проекты 7,5 млрд руб., причем на каждый государственный рубль планирует привлечь от 5 до 10 руб. частных инвестиций. Эксперты обращают внимание, что структура, существующая с 2011 года, до сих пор еще не проявила себя, и считают заявленную сумму весьма небольшой для региона.

Заявление от имени Фонда сделал его генеральный директор Алексей Чекунов на встрече полпреда - вице-преьера РФ Юрия Трутнева с крупнейшими инвесторами.

"Фонд сегодня капитализирован на 15 млрд руб., половина средств к концу 2015 года будет инвестирована, это 7,5 млрд руб.", - сказал господин Чекунов. Планируется, что фонд привлечет на каждый рубль вложенных в проекты госсредств пять руб. частных инвестиций. "Один к пяти, а лучше больше", - сказал он, добавив, что речь идет о реализации одного - двух "модельных проектов".

По словам господина Трутнева, в дальнейшем планируется привлечь 10 руб. инвестиций на каждый вложенный государством рубль.

Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона, учредителем которого является Внешэкономбанк, был создан в 2011 году в форме открытого акционерного общества. Уставный капитал фонда составляет 15,5 млрд руб. В 2012 году Фонд совместно с администрациями регионов и частными компаниями сформировал базу перспективных инвестиционных инициатив. Однако, как ранее заявил министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, за это время не было осуществлено ни одной сделки.

В апреле 2014 года работу Фонда раскритиковал во время визита в Хабаровск председатель правительства Дмитрий Медведев.

"Тот механизм принятия решений, который есть, даже в отношении относительно небольшого объема денег, заложенного в фонд, не работает. Поэтому жду предложений в месячный срок от правительства и ВЭБа. Если этих предложений не будет, я приму решение сам, но тогда, значит, мне придется всех, кто этим занимался до сей поры, от этого направления работы отстранить", - заявил господин Медведев. Глава правительства тогда подчеркнул, что Фонд пока не справляется со своими задачами, но ликвидирован не будет. В начале сентября 2014 года к критике присоединился Владимир Путин.

"По сути дела, он (Фонд. - "Ъ") так и не заработал. Средства, а это 15 млрд руб., так и остались лежать на депозитах", - возмутился Путин на совещании по вопросам господдержки приоритетных инвестиционных проектов на Дальнем Востоке.

В конце сентября 2014 года наблюдательный совет Внеш-экономбанка согласовал кандидатуру нового генерального директора Фонда, и Павла Грачева заменил Алексей Чекунов, который до этого был директором РФПИ, отвечал за инвестиции в здравоохранение, энергосбережение, сырьевой сектор, а также за создание Российско-китайского инвестиционного фонда.

"Господин Чекунов человек новый и должен был объявить программу своих действий. Она ложится в русло политики государства на Дальнем Востоке. Сумма 7,5 млрд руб. только кажется большой, на самом деле она невелика. Например, только для Приморья с 2013 до 2017 года заявлена минимальная граница 1,5 трлн руб. частных инвестиций", - сказал директор Дальневосточного центра экономического развития и интеграции России в АТР ДВФУ Александр Абрамов.

"Деньги в любом случае должны работать. Особенно учитывая, что инфляция в России оценивается двузначной цифрой. Но, с другой стороны, необходимо тщательно отбирать проекты, поскольку в России, особенно в регионах, мало таких, которые будут приносить доход", - отметил начальник отдела по работе с институциональными инвесторами УК "КапиталЪ" Константин Беликов.



РБК Quote (quote.rbc.ru), Москва, 9 октября 2014 11:55

МСП БАНК ВЫДЕЛЯЕТ БОЛЕЕ 93 МЛН РУБ. НА ЛИЗИНГОВУЮ ПОДДЕРЖКУ В ПЕРМСКОМ КРАЕ

МСП банк выделит 93 млн руб. на финансовую поддержку строительной компании "СТС-ГРУПП", специализирующейся на обслуживании нефтегазовой отрасли в Пермском крае, сообщает пресс-служба банка. Средства будут предоставлены компании "Базис Лизинг" для приобретения и передачи "СТС-Групп" на условиях лизинга специальной техники и оборудования, необходимых для расширения перечня оказываемых услуг.

Средства будут предоставлены сроком на 5 лет. После получения нового оборудования и спецтехники предприятие сможет отказаться от аренды аналогичных единиц и снизить себестоимость выполнения работ по обслуживанию и ремонту линий магистральных газо- и нефтепроводов, отмечается в сообщении.

В Пермском крае поддержку субъектам МСП по программе МСП банка оказывают 42 партнера. За время реализации программы, с 2004 года, финансирование получили более 900 предприятий, которым было предоставлено более 6 млрд руб.

ОАО "Российский банк поддержки малого и среднего предпринимательства (ОАО "МСП банк") учреждено в 1999 году, 100% акций МСП банка принадлежат Государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)". По состоянию на 1 октября 2014 года уставный капитал МСП банка составил 17,18 млрд руб., работающие активы - 130 млрд руб.

<http://quote.rbc.ru/news/emitents/2014/10/09/34231045.html>

ТАСС # Единая лента, Москва, 9 октября 2014 10:07

ЭКСПОРТНОЕ СТРАХОВОЕ АГЕНТСТВО РОССИИ СЧИТАЕТ ВЬЕТНАМ ОДНИМ ИЗ ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Автор: Корр. ТАСС Юрий Денисович

ХАНОЙ, 9 октября. /Корр. ТАСС Юрий Денисович/. Экспортное страховое агентство России /ЭКСАР/ рассматривает в настоящее время пять проектов по поддержке сотрудничества российского бизнеса с Вьетнамом. Об этом сообщил в беседе с корр. ТАСС член правления - управляющий директор по клиентской работе и андеррайтингу ЭКСАР Алексей Тюпанов, который принял участие в проходящей с 6 по 9 октября комплексной бизнес-миссии по продвижению российского высокотехнологичного экспорта, инновационной продукции и услуг на вьетнамский рынок.

По его словам, наряду с банками и профильными организациями на этой бизнес-миссии Россию представляют компании из таких сегментов, как информационные технологии, космические технологии, электроника, радиоэлектроника, энергоэффективность, автоматика, биотехнологии, фармацевтика, экология, медицинские технологии, новые материалы. В свою очередь ЭКСАР, помимо партнерского и организационного участия, готов посредством своих услуг по страхованию экспортных кредитов обеспечить наиболее привлекательные условия финансирования сделок. "Совместно с российскими экспортерами мы представляем единое экспортное предложение для наших вьетнамских партнеров", - отметил представитель агентства. На сегодня ЭКСАР уже предоставил страховое покрытие по двум российско-вьетнамским внешнеэкономическим проектам в области энергетического машиностроения на общую сумму в размере почти 330 млн долларов. Кроме того, в настоящее время агентство рассматривает возможность оказания страховой поддержки пяти совместным проектам в области энергетического машиностроения, поставок продуктов животного и растительного происхождения и строительной техники. "Это небольшие проекты, суммарно их стоимость составляет порядка 100 млн долларов, однако они имеют важное значение для продвижения российско-вьетнамского сотрудничества", - отметил представитель ЭКСАР.

Тюпанов напомнил, что самая первая сделка ЭКСАР, созданного в октябре 2011 года, была связана именно с Вьетнамом. Речь шла о поставке во Вьетнам дизель-генераторов производства завода "Волжский дизель имени Маминых" /ВДМ/, одного из старейших российских предприятий, специализирующихся на производстве надежных дизельных агрегатов. Он подчеркнул, что в агентстве считают Вьетнам одним из приоритетных направлений деятельности. "Принимая во внимание темпы роста российско-вьетнамского товарооборота, потенциал экономического сотрудничества двух стран, а также планы по подписанию соглашения о зоне свободной торговли между странами-участницами Таможенного союза в составе России, Казахстана и Белоруссии и Вьетнамом, мы с оптимизмом смотрим на перспективы сотрудничества российских и вьетнамских компаний и финансовых институтов и уверены, что ЭКСАР, являясь одним из ключевых государственных инструментов по поддержке высокотехнологичного и инновационного экспорта, будет играть в этом процессе немаловажную роль", - указал эксперт.

Помимо Вьетнама ЭКСАР активно расширяет сотрудничество с другими странами Азии - у агентства есть проекты в Индии, Индонезии, Китае, Лаосе, на рассмотрении находятся проекты в Малайзии. В целом Азиатский регион занимает порядка 20 проц в портфеле ЭКСАР, отметил Тюпанов. Общая стоимость этого портфеля на настоящий момент составляет порядка 5 млрд долларов. "Цель на этот год - выйти на уровень примерно 6-6,5 млрд долларов, на последующий год должен быть 50-процентный рост, согласно нашей стратегии", - сказал член правления ЭКСАР.

В прошлом году ЭКСАР утвердил стратегию своего развития на период до 2020 года. Согласно этому документу, до 2017 года среднегодовые темпы роста страхового портфеля агентства запланированы на отметке в 50 проц. Таким образом, к концу 2015 года общая стоимость предоставленного ЭКСАР страхового покрытия российским экспортным проектам составит не менее 10 млрд долларов.

Экспортное страховое агентство России учреждено в октябре 2011 года, его единственный акционер - Внешэкономбанк РФ. Уставный капитал агентства - 30 млрд рублей. На его

деятельность распространяется финансовая поддержка **Внешэкономбанка** и государства. Агентство осуществляет свою деятельность в рамках специальной нормативной базы, регулирующей порядок предоставления страховой поддержки по экспортным кредитам и инвестициям. Ключевое внимание уделяется экспорту высокотехнологичной и инновационной продукции. Отдельное важное направление работы агентства - страховая поддержка на рынках третьих стран многосторонних экспортных проектов с российским контентом.



Российская газета # Спецвыпуск, Москва, 10 октября 2014

КОРИДОР ИНВЕСТИЦИЙ УВЕЛИЧИЛИ

В Китае упростят процедуру инвестирования за рубеж для местных компаний. О новых правилах этой процедуры в начале сентября сообщило министерство коммерции КНР.

Согласно документу, китайским компаниям в большинстве случаев не нужно будет получать разрешение министерства коммерции на вложение капитала за рубежом в размере менее 1 млрд долларов. Потребуется лишь зарегистрировать инвестиционный проект. Особо крупные инвестиции по-прежнему будут проходить утверждение в Госкомитете по развитию и реформам, а свыше 2 млрд долларов - в Госсовете КНР.

Новые правила вступили в силу 6 октября этого года. Напомним, сейчас все проекты зарубежных капиталовложений объемом более 100 млн долларов должны быть утверждены министерством коммерции КНР. При этом на инвестиции в энергетику и горнодобывающую промышленность в размере от 10 до 100 млн долларов нужно получать разрешение коммерческого регулятора в провинции, где зарегистрирована фирма.

"Этот шаг позволит значительно ускорить объем поступающих в Россию инвестиций из КНР, а также будет способствовать дальнейшему развитию совместных проектов Российско-китайского инвестиционного фонда," - рассказал глава Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев.

Как пояснили в РФПИ, большая часть проектов как раз предполагает инвестиции до 1 млрд долларов.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Телеканал "Россия 24", БИЗНЕС-ВЕКТОР, 09.10.2014, 07:26

БИЗНЕС-ВЕКТОР

Ведущий Ксения Демидова

ВЕДУЩИЙ: Малым и средним предприятиям помогут выйти на международный рынок. Торгово-промышленная палата России представила проект "Экспортный потенциал России". Насколько развитие малого и среднего бизнеса сможет увеличить рост ВВП, смотрите в рубрике "Бизнес-вектор".

Репортаж

КОРР.: Курс на экспорт. Конкурентоспособность российских товаров может с новой силой запустить маховик экономического роста и такой драйвер сейчас придется как нельзя кстати. По прогнозам зампреда ВЭБа Андрея Клепача, рост ВВП, по итогам года, не оправдает даже скромных ожиданий Минэкономразвития, а это 0,5 процента, и окажется в районе 0,3 процента или даже ниже. Темпы роста в 2015 в лучшем случае, по словам Клепача, окажутся ниже 1 процента, а, если будет новая волна санкций, которая перекроет экспорт углеводородов, не исключена и рецессия, причем зампред ВЭБа подчеркнул: Россия не сможет занять на внешних рынках от 800 миллиардов до 1,2 триллиона рублей, а значит эти деньги не получит и бизнес, и задача правительства не упустить следующий год и восполнить средства из внутренних источников.

Андрей КЛЕПАЧ, заместитель председателя ВЭБ: Внутри страны есть сейчас два источника - это, в первую очередь, Фонд национального благосостояния, где около 3 триллионов, но часть этих денег уже вовлечена в те или иные проекты, несвязанная часть - это примерно 1,3 триллиона, во-вторых, это Центральный Банк.

КОРР.: В развитии торговли не ВТО единой - в Евразийской экономической комиссии говорят: сейчас основной тренд - это заключение соглашений о свободной торговле. И в перспективе подобные проекты могут отодвинуть Всемирную торговую организацию на второй план. Всего за три года товарооборот между тремя странами Таможенного союза вырос примерно на 50 процентов - до 66,2 миллиарда долларов, то есть Белоруссия и Казахстан вышли на 3-ье место во внешнеторговом балансе России после стран ЕС и Китая. И сейчас Россия ведет переговоры о создании зоны свободной торговли с Индией и Израилем.

Андрей СЛЕПНЕВ, министр торговли Евразийской экономической комиссии: Если значительная часть этих проектов осуществится, то через 3-5 лет доля свободной торговли в мировом торговом обороте составит не нынешние 20 процентов, а 60, а некоторые считают, даже 80 процентов. Таким образом, ВТО как база, как основа для отношений она станет необходимым, но явно недостаточным элементом для того, чтобы почувствовать свою конкурентоспособность.

КОРР.: Развитие экспорта идет в связке с импортозамещением, говорят эксперты, но, чтобы заполнить полки отечественными товарами, а на мировой арене конкурировать на равных, Россия должна задействовать скрытый резерв - малый и средний бизнес. Сегодня он обеспечивает 20 процентов ВВП или 400 миллиардов долларов. Для сравнения, в той же Америке доля 50 процентов или 8 триллионов. И, если в США небольшие предприятия создают 34 процента экспорта, в России цифры куда скромнее.

Владимир САЛАМАТОВ, генеральный директор Центра международной торговли Москвы: В России 7,5 миллионов хозяйствующих субъектов. Мы занимаем в общем объеме международной торговли 3 процента, но, если взять и посмотреть, сколько же конкретно предприятий осуществляют экспорт своей продукции, то окажется, что из 7,5 миллионов только 1 процент.

КОРР.: Чтобы поменять вектор, Торгово-промышленная палата совместно с ЦМТ Москвы и другими партнерами презентовали программу "Экспортный потенциал России". Она не только соберет производителей и потенциальных экспортеров в единой интерактивной базе, но и напрямую свяжет их с покупателями, а также с теми, кто ведет переговоры о зонах свободной торговли для продвижения продаж за пределы России, ведь, по сути, уже есть все механизмы для успешной работы.

Сергей КАТЫРИН, президент Торгово-промышленной палаты РФ: С удивлением узнают, что да, что у вас в палате есть представители. А что, если мы к ним обратимся, они нам помогут?

Для них это удивление, что да, есть какие-то институты и государственные, и негосударственные, которые, вообще-то, созданы только для того, чтобы именно им помогать продвигаться на эти рынки.

КОРР.: Эксперты посчитали: если Россия догонит США по доли малого и среднего бизнеса, ВВП увеличится почти в половину - на 1,1 миллиарда долларов, а экспорт вырастет примерно на 40 процентов. Без развития небольших предприятий выйти на те же показатели можно будет только через полвека, говорят эксперты. Конечно, если цена на нефть не удвоится, но в ближайшем будущем, по прогнозам Минфина, стоимость барреля будет даже ниже 100 долларов.

РБК ТВ (rbctv.rbc.ru), Москва, 9 октября 2014 22:49

УЩЕРБ ЕВРОСОЮЗА ОТ САНКЦИЙ

Ущерб, который Евросоюз понесет из-за кризиса на Украине и введения санкций против России может составить порядка одного триллиона евро. Такое мнение высказал советник президента России Сергей Глазьев в ходе международной конференции "Евразийская экономическая интеграция". Итоги 14-летней евразийской интеграции подведут завтра в Минске лидеры России, Белоруссии и Казахстана. А участники сегодняшнего форума обсудили общие проблемы. Ольга Монгина - подробнее.

Впервые за всю историю Евразийской интеграции отмечено падение взаимных инвестиций. Основная причина в том, что участники процесса крайне медленно движутся к созданию совместных производств и корпораций. А именно это, по словам экспертов, позволит достичь максимального интеграционного эффекта. Немаловажно и то, что на рынках России, Белоруссии и Казахстана в последние годы наблюдается замедление темпов роста. Ожидаемый прогноз по России на этот год - 0,2-0,3 десятых процента ВВП, Белоруссии - примерно 1 и 7 десятых процентов роста, Казахстана - 4 процента ВВП. И это ниже базовых прогнозов.

АНДРЕЙ КЛЕПАЧ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ГК "ВНЕШЭКОНОМБАНК" "Эти структурные факторы связаны с нашей очень существенной зависимостью, если мы берем Казахстан и Россию, от ситуации с добычей и экспортом углеводородов. Для Казахстана это больше связано со сдвигом в сроках освоения Кашаганского месторождения, в этом смысле тоже со стагнацией в нефтедобыче. Для России - мы тоже вышли на стагнацию, с маленьким ростом по нефтедобыче с определенным сокращением экспорта газа, которое, по-видимому, будет носить временный характер, но это все равно несколько лет".

Исправить ситуацию можно за счет господдержки инновационных проектов, в том числе финансовой, - считают аналитики. Евразийский банк развития уже заявил о готовности финансировать создание трансграничных корпораций, в частности, в автомобилестроении, в сфере IT и нефтехимии. На такие проекты нужны большие деньги. И уже есть план по повышению капитализации.

ИГОРЬ ФИНОГЕНОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ЕВРАЗИЙСКОГО БАНКА РАЗВИТИЯ

"Перспективы увеличения капитала есть, конечно же, и, в первую очередь, они связаны с приходом новых участников в банк. Участники, о которых сегодня шла речь, потенциальные, это Вьетнам и Китай, они заявили о достаточном желании, если придти в банк, то с заметной долей, что, конечно же, увеличит наш капитал".

На единую валюту страны ЕврАзЭС в ближайшее время точно не перейдут, признал советник президента России Глазьев.

СЕРГЕЙ ГЛАЗЬЕВ

СОВЕТНИК ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ

"Как показал опыт создания ЕС, создание единой валюты без унификации налоговой и бюджетной системы, а самое главное - без унификации системы государственного долга очень рискованно. Потому что валюта сегодня выпускается во всем мире под долги. В основе эмиссии любой валюты лежат долги. Долги прежде всего государства".

Изначально страны договорились, что вопросы налогов и бюджетов остаются за рамками интеграционного процесса. К тому же основная часть товарооборота во взаимной торговле обслуживается рублем. Таким образом, рубль де факто признан резервной валютой. А новый этап интеграции - евразийский экономический союз стартует уже завтра, в Минске.

http://rbctv.rbc.ru/archive/main_news/562949992597959.shtml



ПАДЕНИЕ ТЕМПОВ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИК СТРАН ТС СВЯЗАНО СО СТАГНАЦИЕЙ НЕФТЕДОБЫЧИ И ЭКСПОРТА УГЛЕВОДОРОДОВ – КЛЕПАЧ

9 October 2014

11:49

Прайм - Белоруссия

МОСКВА, 9 окт – ПРАЙМ-ТАСС. Структурные факторы падения темпов развития экономик стран Таможенного союза (ТС) связаны со стагнацией нефтедобычи и экспорта углеводородов. Об этом сообщил заместитель председателя российской государственной корпорации "**Банк развития** и внешнеэкономической деятельности (**Внешэкономбанк**)" Андрей Клепач в ходе международной конференции "Евразийская экономическая интеграция" в Москве в четверг, передает корреспондент ПРАЙМ-ТАСС.

Клепач отметил, что государства ТС и Единого экономического пространства (ЕЭП) в последние годы демонстрируют темпы экономического развития, который меньше темпов мировой экономики.

"В Беларуси ожидаемый рост в 2014 году составит 1,7% ВВП, были оценки и более низкие, на 2015 год возможно ускорение, но вряд ли более 2,5%. В РФ на этот год возможен рост ВВП 0,2-0,3%, это ниже базового прогноза, на следующий год 0,5-0,6%. Торможение будет в Казахстане - после 13% в прошлом году на это год ожидается цифра около 4%. Но дело не в самих цифрах, а что за ними стоит - структурные и циклические факторы. Можно согласиться, что для всех наших стран торможение роста связано со структурными факторами. В России они вызывают 40-50% торможения, в Беларуси – 50-60%, Казахстане около 60-70%", - отметил Клепач.

Он пояснил, что структурные факторы снижения темпов экономического развития в России и Казахстане связаны с существенной зависимостью от ситуации с добычей и экспортом углеводородов.

Клепач отметил важность серьезной кооперации в научно-технической сфере.

"Санкции против РФ подстегнули научно-техническое сотрудничество, особенно с Беларусью в микроэлектронике и радиолокации. Думаю, мы сможем найти решение, которое даст импульс радиоэлектронной промышленности Беларуси и РФ", - сообщил он.

"Санкции – это серьезный барьер в нефтедобыче и нефтепереработке. 80% наших скважин обслуживаются компаниями, находящимися под американским контролем – на это стоит обратить внимание Казахстану – там такая зависимость 100%-ая", - обратил внимание Клепач.

По его словам, конъюнктурные факторы торможения развития экономик стран ТС и ЕЭП в каждом из государств разные.

"Для Беларуси во многом это вопрос дефицита платежного баланса, он сократился с 9% ВВП в прошлом году до 2% в текущем. Это крайняя уязвимость, все эти годы уязвимость белорусской экономики, ее рост критически зависит от того, приходит туда международный и российский капитал или нет. Этот вопрос взаимного движения капитала играет важную роль, и ввиду ограничений по отношению к РФ для нас становится привлекательным рынок капитала. Казахстанские банки вкладывались в российские ценные бумаги. Мы заинтересованы, чтобы они кредитовали российские компании - для Казахстана дверь на мировые рынки капитала не закрылась", - сказал Клепач.

CA-NEWS (ca-news.org), Бишкек, 9 октября 2014 14:34

СОВЕТНИК ПРЕЗИДЕНТА РФ СЧИТАЕТ РИСКОВАННЫМ СОЗДАНИЕ ЕДИНОЙ ВАЛЮТЫ В РАМКАХ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

Страны не готовы к единой валюте. Об этом 9 октября в ходе пресс-конференции в Москве сказал заместитель председателя Внешэкономбанка Андрей Клепач, говоря о странах Таможенного союза, передает корреспондент CA-News из Москвы.

По словам советника президента России Сергея Глазьева, для того, чтобы выпустить единую валюту в странах Таможенного союза, нужно унифицировать систему госдолга. Он считает рискованным создание единой валюты.

"Мы успешно расширяем торговлю в национальных валютах. Основная часть оборота обслуживается в рублях и в принципе рубль компенсирует во взаимной торговле", - сказал он.

"На Россию приходится 85% экономического потенциала тройки", - сказал А.Клепач. По его мнению, в перспективе можно говорить о рубле как о единой валюте.

<http://ca-news.org/news:1126907>

БИЗНЕС

газета.ru

Газета.Ru, Москва, 8 октября 2014 16:16

ФОНД ДЕШЕВОГО КРЕДИТА

Автор: Юлия Калачихина

Фонд развития промышленности профинансирует предприятия на 14 млрд рублей. В России появится Фонд развития промышленности (ФРП), который запустят в тестовом режиме уже в этом году. Как стало известно "Газете.Ru", до 2017 года фонду планируется выделить из бюджета более 14 млрд руб. Финансирование пойдет на льготное кредитование перспективных промышленных проектов со ставкой до 5% годовых.

Кредит под 5%

По данным Минфина, в проекте бюджета на нужды ФРП запланировано выделить почти 3 млрд руб. в 2015 году, более 5,5 млрд руб. - в 2016-м и почти 5 млрд руб. - в 2017 году.

"Точная цифра обсуждается в рамках бюджетного процесса. Но порядок сумм примерно такой", - подтвердил "Газете.Ru" директор департамента стратегического развития Василий Осьмаков. Кроме того, на создание ФРП в 2014 году был зарезервирован 1 млрд руб. "Сейчас мы с коллегами из Минфина и Минэкономразвития (МЭР) формируем порядок доведения этих средств. Их достаточно для тестового запуска предложенной нами модели ФРП. Пока же прописываем нормативную документацию", - пояснил Осьмаков.

Одной из задач ФРП станет поддержка проектов в прединвестиционной фазе (согласно градации Всемирного банка, цикл проекта делится на три фазы: прединвестиционный, инвестиционный и эксплуатационный). "Банки обычно ждут завершения этой фазы из-за высоких рисков. Мы должны помочь предприятиям пройти первый этап", - сказал Осьмаков.

По его словам, все программы ФРП будут носить заемный характер, но на льготных условиях.

"Годовая ставка обсуждается в промежутке до 5%. При этом будут более легкие, чем у банков, требования по обеспечению. Кроме того, два-три года будет действовать грейс-период (льготный период уплаты процентов)", - перечислил Осьмаков.

Среди основных требований по проектам - углубленная научно-техническая экспертиза, наличие индустриального партнера и заинтересованность банков в дальнейшем финансировании.

"В России банки предпочитают не кредитовать промышленность, за исключением крупных госхолдингов. Поэтому средние и малые предприятия лишены доступа к дешевым деньгам и вынуждены занимать через посредников под высокий процент, который никогда не опускается ниже 16%, а доходить может до 35%", - сказал сопредседатель "Деловой России" Сергей Недорослев.

Лучше узаконить

ФРП создается на базе действующего Российского фонда технологического развития (РФТР), который на возвратной основе предоставляет небольшие займы (в среднем до 150 млн руб. на один проект). "Мы взяли уже работающий институт развития и сейчас расширяем его мандат. Такой подход мы применили в том числе потому, что прямая норма закона - это долго и сложно", - рассказал Осьмаков.

Изначально планировалось, что статья о создании ФРП будет прописана в новом законе "О промышленной политике". Однако она так и не попала в итоговую версию законопроекта, который был одобрен правительством в июне этого года. В самом законопроекте в статье "Виды стимулирования промышленной деятельности" упоминается возможная "финансовая, информационная и консультационная поддержка", тогда как в пояснительной к нему записке говорится, что "законопроект не предусматривает закрытого перечня мер стимулирования", поэтому, в частности, возможны не предусмотренные им меры вроде "займов фондов развития отраслей промышленности".

По данным двух источников "Газеты.Ru", знакомых с ходом обсуждения, против включения ФРП в новый закон выступил Минфин. Однако представитель финансового министерства это отрицает, отмечая, что, хотя у Минфина были возражения, связанные с тем, что механизмы ФРП не были четко прописаны, они не были принципиальными, и "все прошло в том виде, какой хотел Минпромторг".

Зампред правительства Аркадий Дворкович говорил на июньском заседании, что при рассмотрении законопроекта в последующих чтениях в Госдуме "необходимо будет решить, каким образом интегрировать механизм поддержки через ФРП в данный закон". Вчера прошло первое чтение законопроекта в Госдуме. Пресс-секретарь Дворковича Алия Самигуллина сказала "Газете.Ru", что включение статьи о ФРП может состояться во втором или третьем чтении.

Однако некоторые депутаты сомневаются, что ФРП в итоге будет прописан в законе. "По моему прогнозу, к сожалению, статья о нем не появится, хотя мы будем настаивать, чтобы включили. В Госдуме эту идею поддержали бы, но из правительства документ вышел не в том виде, какой ожидался", - сказал первый зампред комитета Госдумы по экономической политике, инновационному развитию и предпринимательству Михаил Емельянов. Он опасается, что без статьи в соответствующем законопроекте, который, как ожидается, будет принят в трех чтениях в осеннюю сессию, запуск ФРП может отложиться на неопределенный срок. В то же время председатель профильного комитета Госдумы Игорь Руденский считает, что отсутствие статьи в законе не станет помехой: "Первый замминистра промышленности и торговли Глеб Никитин пообещал, что фонд будет создан. Так что не так важно, каким документом ФРП будет регламентирован, главное - чтобы он заработал".

"Модель работы ФРП формируется прямо сейчас в тесном контакте с Минфином и МЭР. Если потребуются ввести какие-то корректировки между чтениями, чтобы повысить эффективность выбранной модели, то можем соответствующую правку внести", - заверил Осьмаков.

<http://www.gazeta.ru/business/2014/10/08/6253705.shtml>

ГОСПОДДЕРЖКА В ВОЗДУХЕ

Автор: МАРИЯ ГОРДЕЕВА

На какую государственную поддержку могут рассчитывать авиакомпании Правительство в октябре намерено обсудить, как поддержать российские авиакомпании, сообщил журналистам вице-премьер Аркадий Дворкович. Один из вариантов - предоставление государственных гарантий по кредитам, передает Интерфакс. Дворкович пояснил, что ситуация в авиаотрасли неплохая, но есть вопрос накопленных долгов в период высоких процентных ставок. Ни одна из авиакомпаний в правительство за поддержкой не обращалась.

Предложения по господдержке авиакомпаний в правительство направило Министерство транспорта, говорил журналистам на прошлой неделе замминистра Валерий Окулов. Кроме предоставления госгарантий в правительстве также обсуждается субсидирование процентной ставки по кредитам, говорил Окулов. Источник РБК в Минтрансе подтвердил, что наиболее приемлемым в министерстве считают вариант с госгарантиями.

Если решение по госгарантиям будет принято, оно станет беспрецедентным, считает источник, близкий к совету директоров "Аэрофлота". По его мнению, оно нарушает принципы рыночной экономики. У авиакомпаний разные бизнес-модели: "Трансаэро" и UTair активно наращивали пассажиропоток, а S7, "Уральские авиалинии" и "Аэрофлот" соблюдали баланс между ростом пассажиропотока и финансовыми показателями, считает он. В то же время гендиректор "Трансаэро" Ольга Плешакова не считает, что получение госгарантий - это негативное действие, заявила она в интервью газете "Ведомости" вчера.

"Трансаэро"

Плешакова говорила на прошлой неделе, что компания не обращалась в правительственную комиссию за госгарантиями. Но представитель Минэкономразвития заявил РБК, что запрос от "Трансаэро" поступал. По данным Интерфакса, объем госгарантий по привлекаемым кредитам "Трансаэро" может составить до 10 млрд руб. Запросов от других не поступало, уточнил представитель министерства.

Плешакова подтвердила, что компания получила положительный ответ от Минэкономразвития о том, что компания может рассчитывать на госгарантии. В то же время компания активизировала переговоры с банками и пришла к "положительным результатам", сказала Плешакова.

За последние три месяца "Трансаэро" выплатила более 3,5 млрд руб. по кредитам, говорил на этой неделе главный исполнительный директор Александр Плешаков. По данным МСФО "Трансаэро" за первое полугодие 2014 года, краткосрочный долг компании - 59 млрд руб., долгосрочный - более 66 млрд руб. Соотношение долга к EBITDA компании - 5,64.

UTair

Вице-премьер Аркадий Дворкович признал вчера, что в отрасли есть вопрос "накопленных долгов в период высоких процентных ставок". "Это так же, как и "Мечел". Так и UTair", - цитирует Дворковича Интерфакс.

Ситуацию в UTair помощник президента России Андрей Белоусов называл в конце сентября "довольно тяжелой". Краткосрочный долг компании - 57 млрд руб., следует из отчетности компании по РСБУ за первое полугодие 2014 года. Скоро наступает срок выплаты по этим кредитам, говорил РБК гендиректор UTair Андрей Мартиросов на прошлой неделе.

Основная проблема компании - в краткосрочном долге, подчеркивает аналитик Газпромбанка Михаил Ганелин. Операционная прибыль UTair по РСБУ за последние полгода - 3,2 млрд руб., это лучший показатель компании за пять лет, утверждает он. Как только решение по краткосрочным кредитам будет найдено, перевозчик выйдет из кризиса, уверен эксперт.

"Аэрофлот"

По итогам первого полугодия 2014 года "Аэрофлот" получил 3,1 млрд руб. убытка. Произошло это в том числе из-за того, что летом серьезно пострадала "дочка" "Аэрофлота" - "Оренбургские авиалинии", которой туроператоры задолжали около 1,8 млрд руб.

В то же время представитель компании отметил, что "Аэрофлот" с просьбами о поддержке в правительство не обращался. Если экономическая ситуация не улучшится, у группы есть сценарий работы, который предполагает в том числе отказ от законтрактованной части судов, пояснил он.

Ситуацию в UТаir помощник президента России Андрей Белоусов называл в конце сентября "довольно тяжелой"

AK&M (akm.ru), Москва, 9 октября 2014 15:54

АВИАКОМПАНИЯ "ТРАНСАЭРО" И АЭРОПОРТ "ШЕРЕМЕТЬЕВО" ПРИОСТАНАВЛИВАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО НА ВРЕМЯ РЕКОНСТРУКЦИИ СЕВЕРНОГО ТЕРМИНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

Автор: "AK&M"

Международный аэропорт "Шереметьево" (МАШ) и ОАО "Авиационная компания "Трансаэро" достигли взаимной договоренности о том, что начиная с осенне-зимнего сезона 2014-2015 годов "Трансаэро" временно приостановит выполнение полетов из МАШ на период процесса реконструкции Северного терминального комплекса аэропорта. Об этом говорится в совместном релизе двух компаний.

Это решение обусловлено тем, что в рамках реализации новой стратегии развития авиакомпании, а также действующей программы сокращения расходов "Трансаэро" необходимо сосредоточиться на выполнении туристических рейсов по направлениям массового спроса из тех аэропортов Московского авиационного узла, где у нее существует широкая сеть маршрутов по России и СНГ.

Построение подобной сети на базе аэропорта "Шереметьево" станет возможным в результате реализации масштабной инвестпрограммы по развитию Северного терминального комплекса. Проекты по строительству нового терминала В и межтерминального тоннеля реализуются в рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу, который пройдет в России в 2018 году.

В будущем авиакомпания и аэропорт планируют возобновить сотрудничество на качественно новом уровне, говорится в сообщении.

ОАО "Авиационная компания "Трансаэро" (ИНН 5701000985) основано в 1990 году. Полеты начались 5 ноября 1991 года. Парк компании состоит из Boeing-747, Boeing-777, Boeing-767, Boeing-737 и Ту-214.

Пассажиропоток авиакомпании "Трансаэро" в январе-августе 2014 года вырос на 6.4% до 9.038 млн по сравнению с аналогичным периодом 2013 года.

Чистая прибыль ОАО "Авиационная компания "Трансаэро" по МСФО в I полугодии 2014 года выросла на 61.73% до 750.471 млн руб. с 464.034 млн руб. в I полугодии 2013 года. Выручка увеличилась на 6.79% до 48.602 млрд руб. с 45.512 млрд руб., операционная прибыль - на 58.6% до 6.572 млрд руб. с 4.144 млрд руб., прибыль до налогообложения - на 41.43% до 864.313 млн руб. с 611.108 млн руб.

По данным ИПС "ДатаКапитал", чистая прибыль Трансаэро за I полугодие 2014 года по РСБУ снизилась на 36.67% до 176.34 млн руб. с 261.915 млн руб. за I полугодие 2013 года. Выручка выросла на 1.1% до 48.815 млрд руб. с 48.283 млрд руб., прибыль от продаж - на 97.2% до 3.204 млрд руб. с 1.625 млрд руб., прибыль до налогообложения уменьшилась на 10.5% до 285.476 млн руб. с 318.972 млн руб.

Международный аэропорт "Шереметьево" (МАШ, ИНН 7712094033) - крупнейший российский аэропорт по обслуживанию международных рейсов. Маршрутная сеть аэропорта составляет более 200 направлений. Состав собственников МАШ: РФ (83.04% от уставного капитала), ОАО "Аэрофлот" (8.96%), Внешэкономбанк (4.24%), ОАО "Банк ВТБ" (3.76%).

Пассажиропоток аэропорта за январь-август 2014 года вырос на 9% до 21.355 млн по сравнению с аналогичным периодом 2013 года.

По данным ИПС "ДатаКапитал", чистый убыток ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" за 2013 год по РСБУ составил 897.135 млн руб. против прибыли в 188.561 млн руб. годом ранее. Выручка выросла на 17.37% до 17.82 млрд руб. с 15.183 млрд руб., прибыль от продаж - на 24.96% до 5.754 млрд руб. с 4.605 млрд руб., убыток до налогообложения составил 1.03 млрд руб. против прибыли в 702.549 млн руб.

http://www.akm.ru/rus/news/2014/october/09/ns_4980463.htm



Ведомости, Москва, 10 октября 2014

ВКРАТЦЕ

Убыток "АвтоВАЗа" вырос

Чистый убыток "АвтоВАЗа" (РСБУ) за январь сентябрь 2014 г. вырос в 4,5 раза к аналогичному периоду 2013 г. и достиг 5,1 млрд руб. Выручка прибавила 3,5% и составила 135,8 млрд руб. Основная причина роста убытка переоценка валютных кредитов, объяснил президент "АвтоВАЗа" Бу Андерссон. Он обратил внимание, что в III квартале 2014 г. компания впервые с начала года получила прибыль от продаж 320 млн руб. Ведомости

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/771101/vkratce>

Коммерсантъ, Москва, 10 октября 2014

"РОСНЕФТЬ" БЕРЕТ ПРИМЕР С ТЕГЕРАНА

Автор: Кирилл Мельников, Анна Занина, Елена Ковалева, Егор Попов, Николай Зубов

Российские компании могут оспорить санкции через суды

"Роснефть", против которой введены санкции ЕС и США, может оспорить их в международных судах. Компания уже потеряла из-за санкций стратегического партнера, американскую ExxonMobil, и не может привлекать на Западе долгосрочные кредиты. Перспективы обращения в суд изучают все попавшие под санкции компании, считают источники "Ъ", но открыто об этом говорят только в ВТБ и Объединенной судостроительной корпорации. Опыт успешных судов против санкций есть: добиться их снятия смогли, например, компании из Ирана.

"Роснефть" объявила о закупке у единственного поставщика юридических услуг "в связи с оспариванием экономических санкций и защитой интересов компании и ее дочерних предприятий, а также любых других юридических вопросов". Работу госкомпания (там отказались от комментариев) оценила в £17,7 млн.

США запретили "Роснефти" привлекать долгосрочные кредиты - больше чем на 90 дней. Также ЕС и США ввели ограничения на поставку компании оборудования для работы на шельфе и со сланцевой нефтью. Аналогичные ограничения наложены на "Газпром нефть", ЛУКОЙЛ, "Сургутнефтегаз", НОВАТЭК, а по работе на рынке капитала - на госбанки. В сентябре американской ExxonMobil уже пришлось заморозить проект с "Роснефтью" по разработке участков в Карском море. Shell, партнер "Газпром нефти" по разработке трех сланцевых участков в ХМАО, также приостановила участие в проекте. Источники "Ъ", знакомые с ситуацией, уверяют, что сами иностранцы заинтересованы продолжать работу в России, но применение санкционного режима и его последствия вызывают много вопросов.

"Роснефть" не одинока в желании оспорить санкции в суде. Президент Объединенной судостроительной корпорации (американским юридическим и физическим лицам запрещены транзакции с ней) Алексей Рахманов сообщил "Ъ", что там еще "предметно не анализировали" возможность судебного обжалования санкций, но "не исключают такой вариант". "Санкции не ударили по ключевому производству военной продукции, но однозначно несут репутационные риски", - поясняет он. На прошлой неделе глава ВТБ Андрей Костин говорил "Известиям", что в банке изучают возможность подачи исков и юристы ВТБ с иностранными консультантами работают над этой темой. Но, по его мнению, санкции имеют не правовую базу, а политическую. "Я не переоценивал бы в этой связи объективность международных судов", - добавил банкир. Вчера в ВТБ отказались от комментариев. Под санкции попали и Сбербанк, ГПБ, ВЭБ, СМП-банк, Россельхозбанк. Вице-президент СМП-банка Ирина Данилина заявила "Ъ", что в банке никаких шагов в сторону юридических разбирательств не делали, но с большим интересом будут следить за развитием ситуации.

Неофициально в госбанках признают, что на самом деле все игроки "изучают ситуацию". В сентябре стало известно о том, что ГПБ нанял двух бывших сенаторов США Джона Бро и Трента Лотта для лоббирования своих интересов в области банковских законов и положений, включая санкции. Андрей Костин также говорил, что в ВТБ изучают опыт Ирана. Верховный суд Великобритании в июне 2013 года отменил санкции против Bank Mellat, обвиненного в финансировании ядерной программы Тегерана. Суд согласился с тем, что банку не было известно о намерении Минфина Британии ввести запрет на его деятельность.

По словам управляющего партнера Goltsblat BLP Андрея Гольцблата, санкции ЕС оспариваются в Европейском суде и в его практике уже есть успешный опыт Ирана. Главное, что "Роснефть" должна будет доказать, - это то, что нефтекомпания не имеет отношения к причине введения санкций, то есть к украинским событиям, замечает он. "Можно ссылаться на то, что компания не управляется государством и РФ не дает "Роснефти" прямых директив и указаний", - считает господин Гольцблат. Глава юридического департамента Национальной юридической службы Юлия Галуева добавляет, что "Роснефть" может ссылаться, например, на то, что меры нарушают международные договоры.

"ЮЖНЫЙ ПОТОК" ОПЯТЬ ПОДРОЖАЛ

Автор: АЛЕКСЕЙ ТОПАЛОВ

Стоимость газопровода "Южный поток" выросла почти на 50%

Газопровод "Южный поток" потребует еще 7,5 млрд евро инвестиций сверх запланированных 16 млрд евро, заявляют в "Газпроме". Рост затрат вызван санкциями со стороны США, эксперты называют это негативом и говорят, что поставки через Украину были бы в разы дешевле.

Стоимость газопровода "Южный поток" в очередной раз будет увеличена. Как сообщает в четверг "Интерфакс" со ссылкой на первого замглавы финансово-экономического департамента "Газпрома" Александра Иванникова, затраты на проект составят 23,5 млрд евро (14 млрд евро потребуются на прокладку морской части, 9,5 млрд евро - на строительство труб на суше). Ранее называлась цифра в 16 млрд евро (10 млрд евро - морская и 6 млрд евро - сухопутная часть).

"Южный поток" - проект газопровода, инициированный "Газпромом". Труба мощностью 63 млрд кубометров в год должна быть проложена по дну Черного моря от Анапы до болгарской Варны, а затем, по суше, до австрийского Баумгартена, где находится газовый хаб. "Южный поток" призван снизить транзитные риски при поставках российского газа в Европу, которые возникают при транспортировке газа через территорию Украины. "Газпрому" в проекте принадлежит 50%, 20% владеет итальянская Eni, по 15% принадлежит французской Electricite de France (EDF) и германской Wintershall.

Самое интересное, что изначально (еще в 2009 году) "Газпром", говоря об инвестициях в "Южный поток", называл цифру в 25 млрд евро.

Позднее глава газовой монополии Алексей Миллер внезапно заявил, что затраты составят 8,6 млрд евро. Однако уже в 2010 году "Газпром" увеличил оценку до 15,5 млрд евро. И только уже после этого начала фигурировать цифра в 16 млрд евро.

"Новость о росте затрат является негативом для "Газпрома", - комментирует аналитик ИК "Анкор-Инвест" Сергей Вахрамеев. - Основным планом была сумма \$20,4 млрд (15,5 млрд евро), но она должна была даже снизиться, так как часть инвестиций планируется производить в рублях (например, расширение российской ГТС для "Южного потока"), а курс рубля по отношению к доллару с момента объявления общей суммы затрат заметно упал".

"Одна из очевидных причин подорожания - рост стоимости заемного капитала "Газпрома" из-за санкций США", - отмечает глава East European Gas Analysis Михаил Корчемкин.

Ранее Штаты и ЕС ввели ограничения на кредитование ряда российских компаний. Кстати, из-за американских санкций "Газпром" уже пострадал - компания не смогла привлечь \$520 млн на строительство газохимического комплекса в Новом Уренгое. Америка 12 сентября включила газовую монополию в новый санкционный список, и в тот же день, буквально через несколько часов, "Газпром" отменил тендеры на организацию кредитов на \$220 млн и \$300 млн "в связи с отсутствием заявок со стороны банков".

Для строительства "Южного потока" "Газпром", по словам Иванникова, намерен привлечь гарантии агентства ЭКСАР ("дочка" Внешэкономбанка, занимающаяся страхованием экспортных кредитов и инвестиций).

"Структуры Внешэкономбанка, без сомнения, смогут предоставить подобные гарантии, поскольку, по сути, за ними стоят российские власти, для которых 7,5 млрд евро не являются неподъемной суммой, - комментирует глава аналитического отдела QV Finance Дмитрий Кипа. - Мы не ожидаем, что у российского газового гиганта могут возникнуть проблемы с финансированием. Главные риски "Южного потока" - политические".

Эксперт напоминает, что, несмотря на явную экономическую целесообразность в контексте последних событий на Украине, европейские чиновники относятся к "Газпрому", и "Южному потоку" в частности, очень настороженно, что может помешать российскому газовому гиганту диверсифицировать поставки в Европу.

"Газпром" до сих пор не может договориться с Еврокомиссией по "Южному потоку" - ЕК настаивает, что проект должен полностью соответствовать европейскому законодательству, а в

частности - Третьему энергетическому пакету, который запрещает одной и той же компании поставлять газ и заниматься его транспортировкой.

Транзит через Украину из-за конфликта "Газпрома" и "Нафтогаза" (украинская компания задолжала \$5,3 млрд и с середины июня не получает газ из России) под угрозой уже на протяжении нескольких месяцев, однако Европа, даже видя это, не спешит пойти навстречу "Газпрому" с его "Южным потоком". Впрочем, в свете последних заявлений "Газпрома" украинский маршрут может оказаться даже выгоднее - но лишь в экономическом плане.

"Подорожание "Южного потока" ведет к повышению себестоимости российского газа, - предупреждает Михаил Корчемкин. - Транспортировка по обходному маршруту будет стоить в разы больше, чем через Украину".

Кстати, Украина еще при Викторе Януковиче неоднократно призывала Россию отказаться от "Южного потока" и вложить средства в модернизацию украинской газотранспортной системы для увеличения ее мощности. Но, учитывая ненадежность Украины как транзитера, Россия от такого варианта отказалась. Собственно, "Южный поток" изначально и задумывался для того, чтобы избежать украинских рисков.

<http://www.gazeta.ru/business/2014/10/09/6255477.shtml>

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 9 октября 2014 14:41

"АКРОН" ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ О ПРОДАЖЕ 30 ПРОЦ АКЦИЙ СВОЕГО КАЛИЙНОГО ПРОЕКТА ИНВЕСТИТОРАМ ИЗ ИНДИИ

ЭКОНОМИКА: ИНДИЯ-АКРОН-ПЕРЕГОВОРЫ

"Акрон" ведет переговоры о продаже 30 проц акций своего калийного проекта инвесторам из Индии

МОСКВА. 9 октября. /ПРАЙМ/. "Акрон" ведет переговоры о продаже 30 проц акций своего калийного проекта, сообщил ТАСС председатель совета директоров "Акрона" Александр Попов.

По его словам, речь идет о 30 процентной доле акций в калийном проекте ЗАО "Верхнекамская Калийная Компания" /ВКК/ калийно-магниевых солей в Пермском крае, о продаже которого компания ведет переговоры с индийский консорциумом, а также с другими потенциальными инвесторами как зарубежными, так и внутрироссийскими.

"Речь пока идет исключительно о переговорах. До сделки еще далеко. Переговоры о реальной стоимости данного пакета запланированы на следующий год", - отметил Попов.

Ранее индийские СМИ сообщали, что индийский консорциум может купить акции российского производителя удобрений. В рамках подготовки сделки Индия и Россия подпишут межправительственный протокол о намерениях, а также индийский консорциум проведет оценку бизнеса "Акрона" /due diligence/ для принятия решения о вхождении в его капитал с пакетом в 30 проц акций. Цель сделки - обеспечить гарантированный объем продаж удобрений "Акрона" в Индию, утверждают источники Business Standard.

По словам Попова, последние поставки "Акрона" в Индию были 5 месяцев назад.

Осенью 2013 года "Акрон" сообщал о планах привлечь новых инвесторов в развитие "Верхнекамского месторождения", готовых вложить более 100 млн долларов. После чего в феврале ООО "Сбербанк Инвестиции" приобрело 19,9 проц акций калийного месторождения.

По итогам сделки доли в ЗАО "ВКК" распределились следующим образом: группа "Акрон" /через ОАО "Акронит" / владеет 51 проц в "ВКК", у Внешэкономбанка - 20 проц минус 1 акция, у ООО "Сбербанк Инвестиции" - 19,9 проц, у Евразийского банка развития - 9,1 проц.

Группа "Акрон" имеет лицензии на разработку двух апатит-нефелиновых месторождений в Мурманской области и месторождения калийно-магниевых солей в Пермском крае, а также ведет геологические изыскания на месторождении калийных солей в провинции Саскачеван /Канада/. "Акрон" обладает парком собственных железнодорожных вагонов и тремя перевалочными терминалами в Калининграде /Россия/, Силламяэ и Мууге /Эстония/.

Основной владелец "Акрона" /84,5 проц акций/ - Вячеслав Кантор, занимающий в списке Forbes на 2013 год 42-е место среди богатейших бизнесменов России с состоянием 2,4 млрд долларов. Акции "Акрона" котируются на Московской бирже и LSE.

Пресс-релизы Finam.ru, Москва, 9 октября 2014 17:42

СЕРГЕЙ ЧЕМЕЗОВ ВОЗГЛАВИЛ СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ КОНЦЕРНА "АЛМАЗ-АНТЕЙ"

Гендиректор "Ростеха" Сергей Чемезов возглавил совет директоров концерна "Алмаз-Антей". Ранее председателем совета директоров "Алмаз-Антея" был Владимир Медовников, который сейчас назначен заместителем председателя совета (независимым директором). Об этом говорится в сообщении "Ростеха".

В совет директоров концерна входят первый замгендиректора "Ростеха" Владимир Артяков, гендиректор РТИ Юрий Боев (как независимый директор в совете), замминистра обороны РФ Юрий Борисов, зампред **Внешэкономбанка** Андрей Клепач, профессиональный поверенный Михаил Лычагин, гендиректор "Алмаз-Антея" Ян Новиков, старший партнер Санкт-Петербургского адвокатского бюро "Егоров, Пугинский, Афанасьев и партнеры" Станислав Пугинский (как независимый директор в совете), замминистра промышленности и торговли РФ Юрий Слюсарь, первый заместитель председателя коллегии Военно-промышленной комиссии РФ Иван Харченко.

Концерн ПВО "Алмаз-Антей" создан в 2002 году. В него были объединены 46 предприятий - заводов, НПО, КБ и НИИ, занимавшихся разработкой и производством зенитных ракетных комплексов, основных типов радиолокационной разведки и автоматизированных систем управления. В 2007 году произошло укрупнение концерна. На сегодня в его составе более 60 предприятий из 17 регионов страны. Концерн производит такие системы, как С-300 "Фаворит", С-400 "Триумф", "Тор-М2Э".

<http://www.finam.ru/analysis/newsitem/sergeiy-chemezov-vozglavil-sovet-direktorov-koncerna-almaz-anteiy-20141009-1742/>

Законодательное собрание Иркутской области (irk.gov.ru), Иркутск, 9 октября 2014 9:30

МОЖЕТ БЫТЬ МАЛЕНЬКИЙ ЧЕРНОБЫЛЬ

Депутат настаивает на переработке отходов БЦБК

Депутат Законодательного Собрания Иркутской области Анатолий Дубас заявил о необходимости переработки отходов Байкальского ЦБК вместо их захоронения. Как сообщил Анатолий Дубас на круглом столе о природоохранном законодательстве на Байкале, полная переработка отходов наиболее безопасна для озера, депутатский корпус и правительство региона должны на этом настаивать.

"Любые варианты захоронения в картах отходов химической переработки целлюлозы, которые могут быть предложены, это маленький химический Чернобыль, это отложенная проблема, - подчеркнул Анатолий Дубас. - Даже если это будет сделано, за картами необходимо будет постоянно наблюдать и тратить на это деньги. А если сель, подобный тому, что был на Аршане, вымоет все из карт в Байкал, будет тяжелая экологическая проблема".

Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат находится в стадии ликвидации. Решение о его закрытии принято на федеральном уровне. В сентябре прошлого года на предприятии прекратили варку целлюлозы. В шлам-картах БЦБК накоплено около 6,5 млн тонн шлам-лигнина. В составе отходов сера, хлорные соединения, 85% содержимого карт составляет вода.

Структура **Внешэкономбанка** ООО "ВЭБ-Инжиниринг" разработала проект ликвидации отходов БЦБК, этот проект стал победителем конкурса, проведенного Министерством природных ресурсов РФ. Компания предлагает сначала нейтрализовать надшламовые воды в картах со шлам-лигнином, затем провести омоноличивание содержимого. На выходе должна получиться монолитная структура, близкая по составу к бетону. Сверху на зацементированных картах должен был быть плодородный слой. Впрочем, этот проект получил отрицательное заключение экологической экспертизы.

<http://irk.gov.ru/events/publications/mass-media/detail.php?ID=9030>

Forbes.ru, Москва, 10 октября 2014 5:00

БЫВШИЙ ГЕНДИРЕКТОР "ФОСАГРО" ПЛАНИРУЕТ ВЛОЖИТЬ В ПИКАЛЕВО \$150 МЛН

Автор: Елена Зубова корреспондент Forbes

Совладелец убыточного завода "БазэлЦемент-Пикалево" Максим Волков, получивший его от Олега Дерипаски, ищет деньги для развития предприятия и готов сделать его успешным "Нас ожидает большое количество банкротств и закрытие неэффективных мощностей", - предупреждал замминистра финансов России Алексей Моисеев на инвестиционном форуме в Сочи. Ни у кого нет иллюзий, что большое количество предприятий работает неэффективно, и у правительства нет системных мер, которые могли бы их спасти, объяснял чиновник.

Бывший гендиректор компании "Фосагро" Максим Волков, которому миллиардер Олег Дерипаска передал 35% убыточного завода "БазэлЦемент-Пикалево", на ситуацию смотрит иначе. "Бизнес, который занимается исключительно борьбой с издержками, может выиграть только в краткосрочной перспективе, но в долгосрочной - проигрывает", - говорит он.

Волков делает ставку на дорогостоящую модернизацию пикалевского завода в момент, когда российская экономика находится на грани рецессии. На сочинский форум в сентябре он приехал договариваться о 5-летнем кредите в \$150 млн. Раньше предприниматель говорил, что ведет переговоры с **Внешэкономбанком**. Источник, близкий к Волкову, говорит, что залог - личная гарантия бизнесмена.

Выигрыш для него не очевиден, а ставки высоки. Город Пикалево в Ленинградской области с населением в 20 000 жителей - символ социальных проблем времен экономического кризиса 2008 года.

Завод с историей

Шесть лет назад пикалевский производственный комплекс из трех заводов остановился, на нем прошли массовые сокращения, и доведенные до отчаяния жители перекрыли федеральную трассу Новая Ладога - Вологда. Решать проблему в июне 2009-го приезжал премьер-министр Владимир Путин, запомнилось совещание окриком нынешнего президента "Ручку верните" в адрес Дерипаски.

Сейчас Пикалево внесено в правительственный список 75 монопрофильных городов с наиболее тяжелым социально-экономическим положением, в которых живут 2,6 млн человек (всего в России 313 моногородов).

Глиноземный завод "БазэлЦемент-Пикалево" после заступничества Путина получил льготный тариф от железнодорожников, закрыть предприятие не дали. Но долги все равно росли и Дерипаска не оставлял мысли избавиться от актива. Волков считал, что у завода отрицательная стоимость, но "Базэл" с ним долго не соглашался. Тем не менее Волков добился своего и год назад стал управляющим партнером. Зачем ему актив, в котором он может разделить не прибыль, а убытки?

План развития

"БазэлЦемент-Пикалево" - одно из трех предприятий городского комплекса, которое производит металлургический глинозем из нефелинового концентрата. Другая продукция - нефелиновый шлам, поставляемый "Пикалевскому цементу" миллиардера Филарета Гальчева, и карбонатный раствор для "Пикалевской соды", входившей в холдинг "Метаким" Александра Бронштейна. Десять лет назад эти три предприятия достались разным собственникам, и в кризис, на фоне падения производства, они не смогли договориться о ценах.

Если предприятия объединить и модернизировать, то получится прибыльный бизнес, решил Волков. Когда под его руководством холдинг "Фосагро" в 2011 году приобрел "Метаким", то непрофильный актив "Пикалевскую соду" он целиком выкупил на себя. По расчетам Волкова, совместный бизнес "Пикалевской соды" и "БазэлЦемент" снизит себестоимость производства и увеличить его объемы.

Волков - профессиональный антикризисный управляющий, начинавший карьеру еще в 90-х в консалтинговой компании Arthur Andersen. В начале 2000-х пришел в агрохимический холдинг "Фосагро", возглавил его и в 2011 году вывел на IPO, в ходе которого компания получила оценку в \$5,2 млрд. В 2008 году в рейтинге самых эффективных менеджеров "Коммерсанта" он стал

лидером в сырьевой отрасли. Составители рейтинга отмечали его умение держать высокие цены на продукцию "Фосагро" для потребителей.

"Пикалевская тема для всех страшная и все хотели этот актив бросить. Я рискнул", - говорит Волков. С 2013 года Волков строит собственный бизнес в Пикалево. Весь последний год ушел на завершение проекта базового инжиниринга новой технологии сухого спекания, которая три года разрабатывалась совместно с питерским Горным институтом (СПГИ) и датской компания FLSmidth. Уникальность новой технологии в том, что впервые глиноземы будут впервые производиться сухим способом из богатого щелочью сырья. Энергопотребление, на которое приходится половина издержек, снизится на 40%. После модернизации завод перестанет зависеть от закупок цементного завода Гальчева и сможет выпускать дорогие спецсорта глинозема для огнеупорных смесей и керамики.

Заводская лаборатория работает в три смены, говорит Волков. Начать нулевой цикл он рассчитывает к лету, на безубыточность планирует выйти спустя три года.

Спасители моногородов

Волков не единственный бизнесмен, готовый по-крупному вкладывать в модернизацию моногородов. Например, миллиардер Алексей Мордашов, у которого уже есть деревообрабатывающая группа компаний "Свеза", планирует построить под Череповцом сульфато-целлюлозный завод стоимостью \$2 млрд. С мощностью 1 млн тонн целлюлозы в год через 4-5 лет он может войти в тройку крупнейших в России.

Череповец с населением более 300 000 человек также входит в список проблемных моногородов. Причина - высвобождение на градообразующем предприятии "Северсталь" Мордашова более 10% сотрудников. Всего с начала кризиса его штат сократился на 40% до 18 000 человек. На фоне рентабельности в металлургическом бизнесе, которая стремится к нулю, производство целлюлозы может стать перспективной инвестицией.

Бизнес-рецепт Мордашова тот же, что и у Волкова: крупные инвестиции в передовое производство при поддержке государства.

Мордашов рассчитывает, что 10% вложит государство, а производственная площадка получит статус особой экономической зоны, позволяющий снизить налоговые платежи. "Я уже модернизирую Россию", - любит подчеркивать Мордашов.

В наиболее проблемных моногородах, куда не дойдут крупные инвесторы, ситуация хуже некуда. Градообразующие предприятия закрыты или находятся в процедуре банкротства и консервации производства в 28 моногородах, сообщили в Минэкономразвития.

В правительстве есть понимание, что при ухудшении экономической ситуации спасти любой ценой все моногорода, как было в 2009 году, не нужно, рассказывает федеральный чиновник. Он считает, что правительственная программа "Новая занятость", субсидирующая 300 000 рублей на человека при переезде, утопична, так как на него согласятся немногие.

Проблему моногородов, продолжает собеседник Forbes, можно решить, развивая новые производственные цепочки. А для этого нужно налаживать взаимодействие между владельцами проблемных предприятий и руководителями регионов. Когда есть желание развивать бизнес, замечает он, выход можно найти всегда.

Бывший гендиректор "Фосагро" планирует вложить в Пикалево \$150 млн

<http://www.forbes.ru/kompanii/tyazhelaya-promyshlennost/270155-byvshii-gendirektor-fosagro-planiruet-vlozhit-v-pikalevo-1>

РАЗНОЕ



ТАСС (itar-tass.com), Москва, 9 октября 2014 12:30

VI ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ФОРУМ "ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИИ 2014" ОТКРЫВАЕТСЯ 15 ОКТЯБРЯ

Главной темой форума станет улучшение инвестиционного климата МОСКВА, 9 октября /Пресс-центр форума "Инфраструктурные проекты России 2014"/ - VI Общероссийский форум "Инфраструктурные проекты России" станет дискуссионной площадкой для представителей государственных органов, бизнес-сообщества, а также мировых экспертов в области прямых инвестиций с целью содействия регионам РФ в реализации крупных инфраструктурных проектов.

В этом году спикерами форума "Инфраструктурные проекты России 2014" выступят: Мень М.А. (министр строительства и ЖКХ РФ), Силуанов А.Г. (министр финансов РФ), Набиуллина Э.С. (председатель Центрального Банка РФ), Бетин О.И. (губернатор Тамбовской области), Грязнова А.Г. (первый вице-президент Международной гильдии финансистов), Калинин А.С. (первый вице-президент "Опора России"), Изотова Г.С. (председатель правления ОАО "НДКО "Агентство кредитных гарантий", Чичканов А.Б. (исполнительный вице-президент ОАО "Газпромбанк"), Лаптев А.П. (первый заместитель губернатора Калужской области), Левинсон Н.Л. (И.о. вице-губернатора - заместитель председателя правительства Оренбургской области), А.В. Зотов (первый заместитель генерального директора ОАО "Московская кольцевая дорога), Ерофеев А.Ю. (партнер, руководитель группы проектного финансирования и инфраструктуры в РФ и СНГ), Запольских А.В. (глава департамента дорожного хозяйства и транспорта Кировской области), Макрушин А.В. (исполнительный директор НП "ЖКХ Развитие"), Бледных С.В. (председатель Комитета РСС по развитию инфраструктуры), Ремига А.А. (заместитель руководителя Департамента строительства, транспорта и ЖКХ Орловской области), Сизов Ю.П. (председатель Совета СРО Национальная фондовая ассоциация), руководители профильных министерств субъектов РФ, Министерство Транспорта РФ (спикер уточняется), представитель Внешэкономбанка (спикер уточняется).

Форум "Инфраструктурные проекты России 2014" направлен на повышение эффективности взаимодействия инвесторов с региональными властями, что в настоящее время является одной из важнейших стратегических задач государства, так как стабильный рост экономики России главным образом зависит от сбалансированного развития и повышения финансовой состоятельности субъектов федерации. Форум также направлен на содействие регионам в разработке дорожных карт для инвестиций, наличие которых будет способствовать привлечению частного капитала в перспективные проекты.

Главной темой форума "Инфраструктурные проекты России 2014" станет улучшение инвестиционного климата: участники обсудят инструменты привлечения прямых инвестиций в регионы РФ в соответствии с требованием времени, а также разработают возможные механизмы создания благоприятных условий для построения прямого диалога региональных властей с инвестором.

В рамках форума "Инфраструктурные проекты России 2014" пройдет пленарное заседание "Развитие региональной инфраструктуры: ограничения и перспективы", а также несколько сессий, посвященных актуальным темам: "Практика реализации региональных ГЧП - проектов в транспортном комплексе России", "Региональный опыт привлечения прямых инвестиций в ЖКХ", "Государственно-частное партнерство при реализации спортивных инфраструктурных задач

"Форум "Инфраструктурные проекты России" доказал свою состоятельность и выделяется среди подобных деловых мероприятий тем, что предложения наших спикеров всегда конструктивны, практичны, находят реальную поддержку и, как следствие, свое развитие", - подчеркивает исполнительный директор форума "Инфраструктурные проекты России 2014" Алексей Сиротин. За свою шестилетнюю историю Общероссийский форум "Инфраструктурные проекты России" действительно подтвердил свой статус эффективного инструмента для выработки консолидированных подходов в ответ на экономические вызовы времени.

Контакты и аккредитация:

регистрация участников Форума : 9:00-10:00

Тел.: +7 (495) 225-92-32

pr@talk-s.ru

<http://itar-tass.com/novosti-partnerov/1496218>