



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

30 сентября 2014 г.

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК.....	3
СДЕЛАНО В РОССИИ	3
ФИНАНСОВАЯ ПОМОЩЬ ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВА ДОБАВИЛА ВЭБУ ПОПУЛЯРНОСТИ.....	7
ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ.....	9
"ВЭБ-ЛИЗИНГ" ПОЛУЧИТ 18 МЛРД. РУБ. НА ПОСТАВКИ SUKHOI SUPERJET 100	10
"СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ" - ПОДДЕРЖКА РОССИЙСКОГО АВИАПРОМА	11
АВТОВАЗ ПОЛУЧИТ ОКОЛО 30 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА.....	12
АВТОВАЗ ПОЛУЧИТ НОВЫЙ КРЕДИТ В РАЗМЕРЕ 30 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ.....	13
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ФОНД МОНОГОРОДОВ МОЖЕТ ВОЗГЛАВИТЬ ПЕРМСКИЙ ДЕПУТАТ	14
ВЭБ НАМЕРЕН ПРИВЛЕЧЬ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ И БАНКИРОВ К УЧАСТИЮ В МАЛЫХ ГЧП-ПРОЕКТАХ	15
НЕФИНАНСОВЫЕ ОТЧЕТЫ ГРУППЫ ВНЕШЭКОНОМБАНК И ОАО "СЕВЕРСТАЛЬ" ПРОШЛИ ОБЩЕСТВЕННОЕ ЗАВЕРЕНИЕ В СОВЕТЕ РСРП ПО НЕФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ	16
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	17
ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ВЫПРЯМИЛ ИНВЕСТИЦИИ	17
КОПИЛКА ДЛЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ.....	19
Глава Минвостокразвития предлагает докапитализировать Фонд развития Д. Востока за счет допналогов	21
МСП БАНК ПРОКРЕДИТУЕТ МАЛЫЙ БИЗНЕС НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ НА 100 МЛН РУБ. ЧЕРЕЗ БАНК "АССОЦИАЦИЯ"	22
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ.....	23
КОПИЛКА РОССИИ.....	23
РАЗМЕРЫ СПАСЕНИЯ.....	28
АНГЕЛА МЕРКЕЛЬ: ЕВРОСОЮЗ НЕ СОБИРАЕТСЯ ПРЕКРАЩАТЬ ЭНЕРГОСОТРУДНИЧЕСТВО С РОССИЕЙ	31
ПРЕМЬЕР-МИНИСТР НИДЕРЛАНДОВ: ВЛАСТИ ЕС НЕ РАССМАТРИВАЮТ ВОПРОС ВВЕДЕНИЯ НОВЫХ САНКЦИЙ ПРОТИВ РОССИИ.....	32
БИЗНЕС	33
Суд продлил конкурсное производство на "Амурметалле" еще на полгода	33
КОНСОРЦИУМ "РТ-ИНВЕСТ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ" ИЩЕТ СРЕДСТВА НА СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ С ГРУЗОВИКОВ	34
"СОЛЛЕРСУ" УРЕЖУТ СУБСИДИИ	35
ОАК РАСПЛАТИТСЯ С ВЭБОМ ЗА ДОЛЮ В "СУХОМ" ЧЕРЕЗ 10 ЛЕТ, ВОЗМОЖНО, СВОИМИ АКЦИЯМИ.....	36
УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ ОСТАНУТСЯ БЕЗ САМОЛЕТОВ И С ДОЛГАМИ	37
"КАМАЗ" РАЗМЕСТИТ ДЕВЯТЬ ОБЛИГАЦИОННЫХ ЗАЙМОВ НА 35 МЛРД РУБЛЕЙ	39
МИНФИН ПРЕДЛАГАЕТ УЖЕСТОЧИТЬ ТРЕБОВАНИЯ К БАНКАМ ПРИ РАЗМЕЩЕНИИ ПФР НА ДЕПОЗИТАХ СРЕДСТВ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ.....	40
РАЗНОЕ	41
БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ АКЦИЯ "СОЛНЕЧНЫЙ ДЕНЬ"	41

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Телеканал "Россия 24", СДЕЛАНО В РОССИИ, 30.09.2014, 01:31

СДЕЛАНО В РОССИИ

Репортаж Антона Подковенко

КОРР: Совсем не так, как в жаркой Аризоне. Бен Тринделл - профессиональный ковбой, и смотрит на русскую осень без американской улыбки, но и без неприязни. В Соединенных Штатах он зарабатывал в 2 раза больше, чем здесь, в Брянской области, но по полгода не видел семью. Вот и приехал в Россию животноводом-инструктором по работе с крупным рогатым скотом, и уже четвертый год продлевает контракт.

Старший сын Бена - Купер - пока не знает, как выразить это по-русски, что нравится бескрайнее поле, ветер и свобода. В американской семье, которая осела на Брянщине, только что прошли "Букварь", но Купер готов прогуливать уроки, лишь бы помочь отцу на пастбище.

Купер ТРИНДЕЛЛ, сын Бена: Потому что это очень круто - скакать на лошади каждый день, ловить телят, особенно если они выбегают из загона.

КОРР: Метнуть лассо, сбить с копыт, вонзить с вакциной - необходимая процедура по правилам современного агрохолдинга. Явно гордясь своим сыном, Бен рассуждает о погоде. Немногословному ковбою она неожиданно по нраву.

Бен ТРИНДЕЛЛ, инструктор-животновод: Да мы ждали этого дождя. Здесь была такая засуха полтора месяца, я подумал, что снова оказался в Аризоне.

КОРР: Профессия у Бена опаснее, чем кажется. Однажды особо норовистый бычок выбил из-под него лошадь - и ковбой сломал ногу. В ближайшей клинике в Брянске американского наездника вылечили за месяц, и он снова в седле. Называет травму "издержками профессии", и охотно делится соображениями о будущем скотоводческого бизнеса в России.

Бен ТРИНДЕЛЛ: В России можно выращивать коров. Это немного труднее, чем в Америке, но это не проблема. Русские отлично справляются.

КОРР: 250 тысяч голов. Агрохолдинг "Миратор", где работает Бен, один из самых крупных в стране - больше 30 ферм по всей Брянской области. Так что работы у ковбоя и его коллег - хоть отбавляй, и в зной, и в снег, и в дождь.

В этом хозяйстве столько коров, что и пастухов, или, как здесь говорят, операторов-животноводов, нужно несколько десятков. Для них - вот эти лошади - целая конюшня. Каждая специально подготовлена - не боится скота и не пугается, когда наездник бросает лассо.

Санкции, которые запретили импорт в Россию, - по многим показателям вовсе не петля на шею, а "экономический батут". На первый взгляд они ослабили конкурентное давление на отечественных поставщиков. На самом деле соперничество между российскими сельхозпроизводителями стало острее.

Дмитрий РЫЛЬКО, генеральный директор Института конъюнктуры аграрного рынка: Срок отдачи от инвестиций составляет, конечно, не один год, в сельском хозяйстве он может составить и два года, и три года, и гораздо больший период. Поэтому, как мне представляется, чрезвычайно важно здесь создавать такие бизнесы, которые будут конкурентоспособными в любой, самой жесткой рыночной атмосфере.

КОРР: Статистика импорта до введения санкций говорит сама за себя: 70% овощей и фруктов, которые потребляла Россия, были из Евросоюза; половина всех сыров - тоже. В целом больше 30% всей кисломолочной продукции мы покупали в Финляндии, Нидерландах, Германии и Польше. А мясо везли из Америки и Австралии: 35% свинины и аж 60% говядины. Россия удерживала позиции только по производству птицы. Импорт составлял всего 10% от того, что необходимо огромной стране. При этом российская продукция по определению, подтвержденному многочисленными проверками, экологичнее, качественнее и полезнее. Потребитель только выиграет, если сельское хозяйство будет развиваться. А это возможно исключительно при банковской поддержке.

Гульнара ФАТХУЛЛИНА, первый заместитель директора Дирекции природных ресурсов и строительства Внешэкономбанка: Для укрепления национальной продовольственной безопасности необходимы дополнительные меры по повышению инвестиционной привлекательности агропромышленного комплекса. Экономические санкции, введенные

Западом, фактически сделали невозможным привлечение государственными банками фондирования для финансирования инвестиционных проектов, закрыли для них традиционные рынки капитала. Однако, несмотря на это, Внешэкономбанк выполняет взятые на себя обязательства в полном объеме.

КОРР: Стратегически поддержанный государством инвестиционный проект "АГХ "Мираторг" по восстановлению отрасли отечественного мясного скотоводства реализуется в Брянской области с 2010 года при участии Внешэкономбанка, предоставившего свыше 25 миллиардов рублей кредитных средств. В результате на полях Брянщины уже пасется самое большое стадо крупного рогатого скота мясных пород в Европе, которое, к тому же, постоянно пополняется.

Виктор БУЙВОЛОВ, руководитель фермы "Валуец" АГХ "Мираторг": Мы получали уже потомство в прошлом году в количестве 3 тысячи 300 телят. Часть из них была уже передана на откорм.

КОРР: Коровы, которые родили этих телят, из Австралии. То, что началось воспроизводство - принципиально важно, поскольку даже в Советском Союзе, с его необъятными животноводческими хозяйствами, не было настоящих мясных пород. Заокеанская генетика крупного рогатого скота пришлась как нельзя кстати для сегодняшней России. Мраморная говядина - деликатес. А это всего 10% от туши вскормленного бычка. Но только на этой ферме в поголовье - тысячи. Российские гурманы точно не будут обижены. Первый забой начнется в октябре, в ближайшей перспективе - удвоение производства.

Гульнара ФАТХУЛЛИНА: Несмотря на введенные в отношении Внешэкономбанка санкции, учитывая достигнутые результаты, общегосударственное значение реализации данного проекта для развития отечественного мясного скотоводства, Внешэкономбанком, в частности наблюдательным советом, в июле текущего года одобрено предоставление финансирования для удвоения мощности комплекса до 120 тысяч тонн говядины в год. На эти цели Банк развития предоставит более 28 миллиардов рублей.

КОРР: Удивительно, но по гораздо более дешевой свинине ситуация в стране едва ли не сложнее, чем с говядиной. Спрос на нее очень высокий, а доля импорта - больше 30%. Это должно изменить наращивание отечественного производства.

В Тверской области, к примеру, возводят свиноводческий комплекс почти на 300 тысяч голов. Он будет выдавать 20 тонн свинины в час. Пять миллиардов рублей из необходимых семи вложил Внешэкономбанк.

Александр ПАК, директор ООО "Коралл": Функция этой площадки - производить маленьких поросят для дальнейшего откорма и выращивать их с возраста от нуля до 75 дней.

КОРР: Сталь, бетон, котлованы - строительство в самом разгаре. Потенциал российского аграрного сектора огромен. И точнее всего формулируют то, чего не хватает агробизнесу, производители говядины. Это так называемый бизнес "долгих вложений", "длинные" деньги. Корова растет целых два года перед тем, как превратиться в аппетитный стейк.

Дмитрий МОИСЕЕНКО, генеральный директор ООО "Мираторг-Брянск": Допустим, стоимость кредитов на рынке в Европе, когда они стоят 3-5%, плюс есть еще различные виды субсидирования, включая скрытые виды субсидирования. И стоимость кредитных ресурсов, которые есть на российском рынке, они для нас, как для крупной компании, могут составлять минимум 10-12%. В любом случае эту разницу каким-то образом нужно либо компенсировать, и действительно, в последние годы работала и работает на сегодняшний день целая госпрограмма по поддержке.

КОРР: Наталья Васильченко часто улыбается, но глаза серьезные. Она из Артемовска. В этом городе на юго-востоке Украины еще недавно шли тяжелые бои. Среди огуречных джунглей под российским Таганрогом воспоминания о войне кажутся сном.

Наталья ВАСИЛЬЧЕНКО, овощевод: На прежней работе снаряд упал именно за стенкой - там, где я работала. То есть я уже подумала: что будет, если еще один упадет?.. И думаю: куда упадет стена - или на меня все это завалится, или... То есть были такие мысли.

КОРР: Наталья по образованию металлург, но овощевод по призванию. Она поняла это после профессиональных курсов, которые успела закончить до того, как на Украине началась война.

Наталья ВАСИЛЬЧЕНКО: Моя задача - изучить растение, то есть его болезни, вредителей. Хоть это и теплица, тем не менее, все равно.

КОРР: На огромном тепличном комбинате, по которому сотрудники ездят на велосипедах, чтобы все успеть, Наталья - как за каменной стеной: надежная работа, перспективы роста. Огурцы овощевод называет своими "подопечными". Они, к слову, тоже защищены по максимуму.

Этот комбинат в Ростовской области с высоты напоминает гигантское стеклянное поле. Теплицы до горизонта, а вокруг - земляной вал. Своего рода крепость-лаборатория.

Андрей КАЛАШНЮК, генеральный директор ООО ТК "Ростовский": В результате топографических исследований перепад высот оказался с северо-запада на юго-восток около 11

метров. И вот для того чтобы сделать идеально ровную площадку, пришлось 4,5 метра грунта снять и на второй половине площадки их уложить.

КОРР: Руководитель хозяйства Андрей Калашнюк с удовольствием перефразирует Маяковского: "Здесь будет город-огород!". Собственно, он уже есть. Внешэкономбанк профинансировал больше чем три четверти проекта, и теперь огурцы и помидоры из-под Таганрога везут в Москву, Вологду, Тверь, Набережные Челны, Кострому и Рязань.

Здесь даже осенью - лето. Плюс 25 - именно при такой температуре "рождаются" огурцы. Вот конкретно из этого маленького кубика получается 30 килограммов продукта.

Финансовая поддержка есть. Однако хозяйству необходима и помощь государства. Тогда здесь будут выращивать не только самые вкусные, но и самые дешевые овощи в стране.

Андрей КАЛАШНЮК: Снизить нагрузку на производителя в сегменте энергоносителей. Стоимость энергоносителей должна быть ниже для отечественного сельхозпроизводителя. И в этом случае у нас продукция может быть конкурентоспособной.

КОРР: Конкурировать придется обязательно - не с Западом, так с Востоком. Санкции дали обратный эффект: Россия расширяет международное сотрудничество в продовольственной сфере.

Аркадий ДВОРКОВИЧ, заместитель председателя правительства Российской Федерации: Инвесторы готовы инвестировать в продовольствие, в том числе в таких регионах, как Дальний Восток, что интересно. И это не только Китай, не только китайские компании, но и японские компании, корейские компании. И нам это, безусловно, интересно.

КОРР: Речь, прежде всего, о рыбе. Российских хозяйств в этой сфере - единицы. После прекращения поставок норвежского лосося приходится искать новых претендентов на импорт. Первыми в списке - Фарерские острова и Гренландия. Обсуждаются субсидии для Дальнего Востока. Но издержки на перевозку рыбы в Центральную Россию пока не окупаются.

А вот с овощными, молочными и мясными хозяйствами все гораздо перспективнее. И государство готово поддерживать тех, кто будет строить новые теплицы и фермы, вне зависимости от санкций. Сейчас у России отличный шанс восстановить утраченные продовольственные позиции.

Аркадий ДВОРКОВИЧ: Мы считаем, что если мы окажем поддержку проектам, которые создадут новые производства, будь то мясо, молоко или овощи в тепличных хозяйствах, или фруктовые сады, то эти продукты будут конкурентоспособными и без санкций, даже когда они будут отменены. Потому что это будет хорошая, качественная продукция и по нормальным ценам. И думаю, что сейчас очень хороший момент, чтобы просто занять эти ниши. А когда мы их займем, мы их уже не упустим, нас уже никто оттуда не выгонит.

КОРР: Санкции позволят слезть с импортной "продовольственной иглы", и это вполне возможно. Лучший пример - производство мяса птицы. Еще 10 лет назад мы на 70% зависели от поставок американских "ножек Буша". В этом году импорт в этой сфере занимает всего 10%. Российские хозяйства освоили производство птицы в промышленных масштабах. Правда, и выращивать курицу очень легко.

Сейчас самое время перейти к свинине и говядине.

Сергей ЮШИН, руководитель исполнительного комитета Национальной мясной ассоциации: России нужно обязательно продолжать наращивание собственного производства и с целью повышения конкурентоспособности по сравнению с импортным товаром, в том числе и прежде всего, для обеспечения продовольственной независимости и безопасности. Потому что, помимо эмбарго, запретов и санкций, есть такие вещи неприятные, как болезни животных, которые останавливают внешнюю торговлю. И для того чтобы мы не попали в ситуацию тотального дефицита, если мы не производим свое, из-за таких непредвиденных обстоятельств, конечно же, нужны инвестиции в развитие собственного производства.

КОРР: В хорошем костюме и белоснежной рубашке Александр Сабиров выглядит словно классический "белый воротничок". А ведь он, что называется, бизнесмен от земли - руководитель высокотехнологичного тепличного хозяйства, настоящей "Фабрики овощей". Где, к примеру, салат обдают криодушем, чтобы он стал более сочным.

Александр САБИРОВ, генеральный директор Управляющей компании "Фабрика овощей": Мы выращиваем сегодня в промышленных масштабах огурец, салат, томат. Если мы говорим про салат, то у нас очень он неплохо получается: экологически чистый, зеленый. В сетях он получается дешевле по себестоимости, по всему. Мы готовы полностью поставлять сейчас это на рынки Российской Федерации и обеспечивать полностью сети и магазины, прилавки наши высококачественной продукцией. Этому ничего не мешает. И я не вижу здесь никаких, на самом деле, сложностей по отношению к тем санкциям, которые сейчас введены.

КОРР: Скоро настанет время огурцов - как раз когда в обычных хозяйствах их уже нет. В этих теплицах собирают по три урожая в год. Теперь страна будет хрустеть не импортными, к

примеру, голландскими овощами, которые в народе прозвали "пластмассовыми" из-за отсутствия вкуса и запаха, а экологически чистой отечественной продукцией.

Александр САБИРОВ: Мы полностью работаем на средствах биологической защиты. Соответственно, здесь мы можем наблюдать, как хорошие жучки наши поедают плохих жучков. Поэтому мы абсолютно не используем химические препараты, так называемую "химию". Собственно говоря, если мы посмотрим на технологию, то здесь используется и капельный полив, и система искусственной досветки.

КОРР: Богатому урожаю предшествовала долгая и кропотливая работа по выработке эффективного бизнес-плана и стратегии. Затем аграрии получили в ВЭБе проектное финансирование, по которому 20% от стоимости проекта - собственные средства, 80 - деньги банка. Поднимать разрушенный в 90-е годы агропромышленный комплекс с Банком развития, то есть - с ВЭБом, как показывает практика, все же надежнее.

Разумеется, переход на импортозамещение безболезненным быть не может. Цены на продукты растут, и это знает каждый, кто ходит в магазин. Но овчинка стоит выделки.

Сергей ЮШИН: Цены на мясо, к сожалению, после введения защитных мер выросли. И этого не могло не произойти, потому что в этом году мы увеличиваем собственное производство. По нашим оценкам, примерно 200 тысяч тонн мы прибавим в производстве мяса птицы и около 200 тысяч тонн мы прибавим в производстве свинины. Это высокие темпы прироста производства в этом году. Но импорт, который по уже озвученным причинам выпал с рынка, он существенно больше.

КОРР: Пока больше. Чем интенсивнее мы будем развивать собственный аграрный сектор, тем больше приобретем. Продовольственная безопасность - не абстрактный термин, а вполне конкретная уверенность российского гражданина в том, что его стол будет ломиться от отечественных продуктов, что бы ни случилось, - и это главная цель, в том числе банковского сектора.

Гульнара ФАТХУЛЛИНА: Реализация инвестиционных проектов с участием Банка развития позволит уже в ближайшей перспективе существенно увеличить объемы производства качественной продукции, в том числе: мяса на полмиллиона тонн, молока на 150 тысяч тонн, овощей на 50 тысяч тонн. На себе при участии Банка развития будет создано более 23 тысяч новых рабочих мест.

КОРР: Санкции, и это можно сказать с уверенностью, уже дали российскому агропромышленному комплексу новый вектор развития. Ставка на импортозамещение - и это не игра на удачу, а продуманная стратегия. Правительство завершает подготовку изменений в государственную программу поддержки АПК. Деньги начнут выделять уже с начала октября. По-настоящему широкий ассортимент отечественной сельхозпродукции, все, что угодно, свое и без консервантов, появится в торговых сетях страны не позже, чем через два года. При этом дефицита нет и не будет. Первые шаги сделаны. Осталось перейти на бег.



Business FM (bfm.ru), Москва, 29 сентября 2014 18:20

ФИНАНСОВАЯ ПОМОЩЬ ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВА ДОБАВИЛА ВЭБУ ПОПУЛЯРНОСТИ

Автор: Текст: Дмитрий Ланин

ВЭБ стал компанией недели на фоне обещаний правительства оказать банку помощь в 240 миллиардов рублей. Бизнесменом недели стал глава РЖД Владимир Якунин. Компания "Медиалогия" специально для BFM.ru составила медиарейтинги компаний и бизнесменов по количеству и качеству их упоминаний в СМИ.

Рейтинги подготовлены на основе МедиаИндекса - показателя "Медиалогии", который отражает не только количественное, но и качественное присутствие компаний и персон в информационном поле, измеряет их медиарепутацию. Чем больше значение МедиаИндекса, тем более ярко и позитивно компания или персона представлена в СМИ.

Сегодня рейтинг составлен на основе анализа 1 720 467 материалов в СМИ за период с 22 по 28 сентября 2014 года.

Компании недели

Лидером по МедиаИндексу стала компания "Газпром". Газовый гигант провел в Берлине трехстороннюю встречу с представителями Евросоюз и Украины. Стороны смогли прийти к единой позиции по поводу поставок газа на Украину. Украина пообещала заплатить 2 миллиарда долларов "Газпрому" до конца октября и еще 1,1 миллиарда долларов до конца года в счет уплаты долга перед российской газовой монополией. Гарантом погашения выступят Всемирный банк и ЕС.

"Газпром", в свою очередь, поставит Украине 5 миллиардов кубометров газа по временной цене 385 долларов за 1000 кубометров. Цена учитывает скидку в 1000 долларов к контрактной цене. Газ будет представляться по предоплате.

Самое заметное перемещение в рейтинге у **ВЭБа**. Премьер Дмитрий Медведев заявил о том, что правительство окажет госкорпорации необходимую поддержку, чтобы она не сокращала свое участие в развитии экономики. По словам премьера, объем поддержки составит 240 миллиардов рублей. Средства будут предоставлены из федерального бюджета и по линиям Минфина и Центробанка.

Топ-10 компаний недели:

Бизнесмены недели

Лидером по МедиаИндексу остался глава РЖД Владимир Якунин. Правительство согласилось проиндексировать в 2015 году тарифы РЖД на 10%. Это выше ожиданий Минэкономразвития, которое ради сдерживания инфляции предлагало повысить тарифы транспортной монополии на 7,5%.

Самое заметное перемещение на этой неделе у Аркадия Воложа. Глава Москвы Сергей Собянин и бизнесмен договорились о сотрудничестве в области распространения электронных госуслуг в столице. "Яндекс" сможет получить доступ к имеющимся в распоряжении московского правительства открытым данным, которые еще не размещены на портале открытых данных Москвы. На основании этих данных компании смогут разрабатывать собственные приложения и сервисы.

Топ-10 бизнесменов недели:

№	Перемещение	Компания	МедиаИндекс
1	+5	Газпром	13 983,79
2	+7	Роснефть	10 501,73
3	+2	Аэрофлот	8 308,86
4	-2	Apple	7 904,05
5	-1	Сбербанк России	7 265,53
6	+25	Яндекс	6 246,36
7	-4	РЖД	5 801,40
8	-7	Вконтакте	4 800,32
9	+497	ВЭБ	4 583,84
10	+1	Росатом	3 951,17
№	Перемещение	Персона	МедиаИндекс
1	0	Владимир Якунин РЖД	3 674,08
2	+1	Андрей Костин ВТБ	3 347,76
3	+65	Владимир Дмитриев ВЭБ	2 247,28
4	+30	Игорь Сечин Роснефть	2 140,33
5	+6	Алексей Миллер Газпром	1 854,31
6	+118	Федор Андреев АЛРОСА	1 739,40
7	-3	Вагит Алекперов ЛУКОЙЛ	1 446,88
8	+102	Андрей Бокарев Трансмашхолдинг	1 251,58
9	+78	Дмитрий Страшнов Почта России	1 250,75
10	+633	Аркадий Волож Яндекс	1 210,82

<http://www.bfm.ru/news/274334>

Телеканал "РБК-ТВ", ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ, 28.09.2014, 21:24

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ

Ведущий не назван

ВЕДУЩИЙ: ВЭБ на этой неделе получил хорошие новости из правительства - кабмин, как и обещал, его докапитализирует. Из федерального бюджета Внешэкономбанк, попавший недавно под секторальные санкции Запада, получит 240 миллиардов рублей. Как сообщил премьер Дмитрий Медведев, так Банк развития сможет сохранить объем своего участия в развитии национальной экономики.

Дмитрий МЕДВЕДЕВ, председатель правительства РФ: Правительство приняло решение поддержать Банк развития, чтобы он сохранил объем своего участия в развитии национальной экономики, - докапитализировать его средствами из федерального бюджета. Кроме того, обеспечить необходимый объем фондирования, или ликвидности, по линии Минфина и Центробанка в совокупном размере до 240 миллиардов рублей. Ну и реализовать большую программу государственных гарантий. Говорю об этом специально, потому что я видел почему-то странные оценки о том, что государство отказало банку. Нет, наоборот. Решение было принято для того, чтобы банк чувствовал себя устойчиво, именно как институт развития.

Aviatime.com, Москва, 29 сентября 2014 11:12

"ВЭБ-ЛИЗИНГ" ПОЛУЧИТ 18 МЛРД. РУБ. НА ПОСТАВКИ SUKHOI SUPERJET 100

По итогам заседания наблюдательного совета Внешэкономбанка председатель Владимир Александрович Дмитриев заявил: "Мы согласовали выделение двух кредитов нашей дочерней компании, "ВЭБ-лизинг", на обеспечение поставок для российских авиаперевозчиков 16 машин "Сухой Суперджет", среди которых есть и "Аэрофлот", на который приходится большая часть этих поставок". Общий объем финансирования составит 18 млрд. рублей; 10 самолетов приходится на "Аэрофлот", остальные будут переданы другим авиаперевозчикам.

Также Владимир Дмитриев отметил, что при поставках самолетов SSJ-100 в полной мере задействуется механизм комплексной поддержки российского несырьевого экспорта, важным участником которого является ОАО "ВЭБ-лизинг". "Этот механизм состоит не только в том, что бюджет субсидирует нам процентные ставки, за счет которых наша продукция и финансовые условия, по которым мы ее поставляем, вполне конкурентоспособны с аналогичными предложениями других стран и поставщиков. Он состоит также в том, что для продвижения нашей авиатехники за рубеж мы задействуем не только Внешэкономбанк, но и Агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСПАР) и нашу дочернюю компанию "ВЭБ-лизинг", - подчеркнул Владимир Дмитриев. Поддержка отечественного самолетостроения является стратегической важной задачей в вопросах развития российской экономики. "Мы должны просто опираться на свои современные технологии, ресурсы, на развитие собственной высокотехнологичной промышленности, поэтому эти покупки (речь идет о 16 самолетах) должны внести свой вклад в развитие целой российской отрасли," - подчеркнул в своем выступлении Д.А. Медведев.

<http://www.aviatime.com/ru/коммерческая-авиация/commercial-aviation-news/другое/13597-«вэб-лизинг»-получит-18-млрд-руб-на-поставки-sukhoi-superjet-100>

Гудок (gudok.ru), Москва, 29 сентября 2014 18:08

"СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ" - ПОДДЕРЖКА РОССИЙСКОГО АВИАПРОМА

Автор: Елена Гуманюк

Россия решила продвигать продукцию отечественного авиастроения. 16 самолетов "Сухой Суперджет 100" на сумму 18 млрд рублей закупят российские авиакомпании благодаря поддержке властей и "ВЭБ-лизингу"

Принятые Западом санкции в отношении России, привели к необходимости использовать ею собственные ресурсы промышленности. Авиапром не стал исключением. Власти решили финансировать покупки самолетов "Сухой Суперджет 100" российскими перевозчиками.

"То, что наши компании приобретают отечественные самолеты, говорит и о перспективах развития самолетостроения, - отмечает премьер-министр Дмитрий Медведев. - До последнего времени авиаперевозчики предпочитали покупать лайнеры иностранного производства, что, в общем, было связано и с самим количеством самолетов на рынке и с соотношением между ценой и качеством".

Решить проблему с развитием самолетостроения и поддержать отечественный авиапром взялся Внешэкономбанк (ВЭБ). "Компания согласовала выделение двух кредитов дочерней компании "ВЭБ-Лизинг" на обеспечение поставок для российских авиаперевозчиков 16 машин "Сухой Суперджет", среди которых есть и "Аэрофлот", - отметил глава ВЭБа Владимир Дмитриев. "Сухой Суперджет" действительно нужны российским авиакомпаниям, однако в промышленности их мало. На сентябрь 2014 года построено всего 69 самолетов, из них 7 это предсерийные или испытательные самолеты, а 43 переданы заказчикам.

"Сухой Суперджет" нужны российским авиаперевозчикам. Они с удовольствием купят все самолеты, что есть в наличии. Проблема одна - производство этих самолетов невелико", - отметил Гендиректор консалтинговой компании Infomost Борис Рыбак.

Проблемы со сроками производства и поставками самолетов "Сухой Суперджет" от ГСС, были и у компании "Аэрофлот". Авиакомпания, в рамках заключенного контракта на 30 самолетов данного типа, до сих пор ждет поставки оставшихся.

По словам Бориса Рыбака, даже эта неприятная ситуация не сможет отразиться на дальнейшем сотрудничестве между компаниями - "Аэрофлот" продолжит покупать самолеты "Сухой Суперджет". В свою очередь, авиакомпания не смогла предоставить ответы по данному вопросу. Помочь в увеличении производства отечественного самолета решил ВЭБ, который в августе 2014 года приобрел акции ОАО "Компания "Сухой" на 25 млрд рублей. По словам специалистов, это позволит производить до 60 новых самолетов "Сухой Суперджет 100" в год.

Развить самолетостроение в стране власти планируют и за счет продвижения самолетов "Сухой Суперджет 100" на зарубежные рынки. "Мы приняли решение об увеличении лимита кредитной линии, которая выделяется на продвижение этой техники иностранным импортерам в размере 2,5 миллиарда долларов. Предыдущее решение потеряло свою силу в конце 2013 года", - пояснил глава ВЭБ. Сегодня "Суперджет 100" - является основным российско-европейским проектом "Объединенной авиастроительной корпорации" по созданию регионального самолета.

"Сейчас в портфеле заказов компании "Сухой Суперджет" находится порядка 80 машин, и география достаточно широкая - это прежде всего Мексика, где уже успешно летают наши самолеты, это Индонезия и Лаос", - подчеркнул Владимир Дмитриев. По его словам, для продвижения нашей авиатехники за рубеж планируется задействовать не только Внешэкономбанк, но и Агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР) и дочернюю компанию "ВЭБ-лизинг".

Сегодня "Сухой Суперджет 100" является единственной надеждой на развитие и продвижение отечественного авиапрома.

<http://www.gudok.ru/transport/air/?ID=1219182>

ГТРК Самара, Самара, 29 сентября 2014 9:53

АВТОВАЗ ПОЛУЧИТ ОКОЛО 30 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ НА МОДЕРНИЗАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА

АвтоВАЗ получит около 30 миллиардов рублей на модернизацию производства. Наблюдательный совет Внешэкономбанка принял решение выделить заводу средства на реализацию 3-х проектов - сообщает агентство "РИА новости". Как заявил глава госкорпорации Владимир Дмитриев, они связаны с "кредитованием АвтоВАЗа, которое имеет отношение, прежде всего, к Ижевскому автозаводу" - конец цитаты. Кроме этого, полученные средства планируется направить на разработку двигателей нового поколения, а также на проекты, связанные с созданием новых моделей автомобилей "Рено", "Ниссан", и собственно марки "Лада".

<http://tvsamara.ru/index.php?id=3&DT=29.09.2014&nom=4327>

ЮГА.ру (yuga.ru), Краснодар, 29 сентября 2014 14:41

АВТОВАЗ ПОЛУЧИТ НОВЫЙ КРЕДИТ В РАЗМЕРЕ 30 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ

АвтоВАЗ получит новый кредит в размере тридцати миллиардов рублей от Внешэкономбанка. "Следует выделить принятие решения по кредитованию АвтоВАЗ и "Объединенной автогруппы", которая имеет отношение, прежде всего, к Ижевскому заводу. Речь идет о модернизации производства на АвтоВАЗ, создании нового поколения двигателей, которые будут поставляться на "АвтоВАЗ", а также проектах, связанных с созданием новых моделей как раз на площадке Ижевска - это собственные автовазовские, Renault и Nissan. В общей сложности речь идет о кредитах в размере порядка около 30 миллиардов рублей по всем этим трем проектам", - заявил глава Внешэкономбанка Владимир Дмитриев.

АвтоВАЗ получит новый кредит в размере 30 миллиардов рублей

<http://auto.yuga.ru/news/1769/>



ИА Regnum (regnum.ru), Москва, 29 сентября 2014 12:14

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ФОНД МОНОГОРОДОВ МОЖЕТ ВОЗГЛАВИТЬ ПЕРМСКИЙ ДЕПУТАТ

В Москве на заседании наблюдательного совета госкорпорации "Внешэкономбанк" (ВЭБ) одобрено решение о создании Федерального фонда моногородов.

"Был согласован с ключевыми министерствами и, соответственно, одобрен наблюдательным советом устав этой компании и согласована кандидатура ее генерального директора", - прокомментировал итоги заседания руководитель ВЭБ Владимир Дмитриев. Фамилия нового генерального директора названа не была. Но, по предварительным данным, главой Федерального фонда моногородов станет депутат Законодательного собрания Пермского края Дмитрий Скрянов, сообщает газета Business-Class.

Напомним, создание Фонда развития моногородов было инициировано правительством РФ. Ответственными за реализацию инициативы являются Внешэкономбанк, Минэкономразвития России и Минфин России. Фонд будет выполнять функцию проектного офиса по реализации инвестиционных проектов в моногородах.

Как пишет "Депутат.perm.ru", на финансирование мероприятий по поддержке таких населенных пунктов за счет средств федерального бюджета в 2014 году будет выделено до 3 миллиардов рублей, в 2015-2017 гг. - до 32 миллиардов рублей.

В перечень монопрофильных муниципальных образований, утвержденный правительством в начале августа, включены 313 моногородов, из них в "красную зону" в связи со сложной социально-экономической ситуацией попали 75.

Справка :

Скрянов Дмитрий Станиславович родился 15 августа 1971 года. Окончил Пермский государственный университет, юридический факультет (правоведение).

Депутат Законодательного Собрания Пермской области второго (2000-2001 гг.) и третьего (2001-2006 гг.) созывов.

Депутат Законодательного Собрания Пермского края первого созыва (2006-2011 гг.), первый заместитель председателя Законодательного Собрания.

Избран 4 декабря 2011 года по одномандатному избирательному округу № 27

Член комитета по бюджету Законодательного собрания. Член фракции "Единая Россия" Законодательного собрания. Член постоянно действующей рабочей группы по правовому регулированию отношений в сфере агропромышленного комплекса Пермского края.

Женат, воспитывает двух дочерей.

<http://www.regnum.ru/news/1852065.html>

ИА Якутское - Саха, Якутск, 29 сентября 2014 16:45

ВЭБ НАМЕРЕН ПРИВЛЕЧЬ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ И БАНКИРОВ К УЧАСТИЮ В МАЛЫХ ГЧП-ПРОЕКТАХ

Автор: ЯСИА

Внешэкономбанк совместно с Минэкономки Якутии проведет практический семинар для коммерческих и финансовых организаций по вопросам развития малого государственно-частного партнерства (ГЧП). Организаторы уверены, что полученный результат станет полезен не только для Якутии, но и других регионов страны.

" Мы рассчитываем увидеть предприятия и организации в качестве частного партнера или концессионера на ГЧП-проекты, а также представителей банковского сообщества с целью формирования нового банковского продукта кредитования под государственный контракт ", - сообщил ЯСИА замминистра экономики республики Евгений Чекин.

По его словам, на семинаре с 1 по 2 октября будет обсуждаться потенциал формирования малых проектов ГЧП с точки зрения объемов финансирования, например, до 10 млн рублей. Сегодня, считает Евгений Чекин, тема актуальна не только для Якутии, но и других субъектов страны. " Мы хотим говорить с предпринимателями о том, что этот механизм на текущий момент полностью отработан, и мы рассчитываем на их интерес к нашим конкурсам ", - сказал он.

Представитель министерства добавил, что в ближайшее время будет объявлен пилотный конкурс, который имеет отличие от госзакупок. Его механизмы и принципы будут представлены предпринимательскому сообществу на семинаре.

http://ysia.ru/news/21016/veb_nameren_privlech_predprimatelej_i_bankirov_k_uchastiyu_v_malih_gchpproektah.html

Российский союз промышленников и предпринимателей (рспп.рф), Москва, 29 сентября 2014 11:51

НЕФИНАНСОВЫЕ ОТЧЕТЫ ГРУППЫ ВНЕШЭКОНОМБАНК И ОАО "СЕВЕРСТАЛЬ" ПРОШЛИ ОБЩЕСТВЕННОЕ ЗАВЕРЕНИЕ В СОВЕТЕ РСПП ПО НЕФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Автор: © Центр корпоративной социальной ответственности и нефинансовой отчетности

Состоялось заседание Совета РСПП по нефинансовой отчетности, на котором процедуру общественного заверения прошел отчет об устойчивом развитии Группы Внешэкономбанк за 2013 год и отчет ОАО "Северсталь" о корпоративной социальной ответственности и устойчивости развития за 2013 год.

Отчет об устойчивом развитии Группы Внешэкономбанк является пятым нефинансовым отчетом Внешэкономбанка и третьим отчетом, представляющим консолидированную информацию по Группе Внешэкономбанка, что свидетельствует о приверженности Компании принципам ответственной деловой практики. Это третий отчет Компании, который прошел процедуру общественного заверения в Совете РСПП. Рекомендации Совета РСПП по нефинансовой отчетности по итогам общественного заверения отчета Компании за 2012 год нашли отражение в Отчете за 2013 год.

Отчет о корпоративной социальной ответственности и устойчивости развития ОАО "Северсталь" является четвертым нефинансовым отчетом Компании "Северсталь", демонстрирует последовательность в развитии процесса нефинансовой отчетности и приверженность Компании принципам прозрачности и открытости, что свидетельствует об ответственном отношении к своим обязательствам и ожиданиям заинтересованных сторон. Это четвертый отчет Компании, который прошел процедуру общественного заверения в Совете РСПП.

Компании, прошедшие процедуру общественного заверения, получают Свидетельство РСПП.

<http://pcnp.ru/news/view/5460>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

ВЕДОМОСТИ

THE WALL STREET JOURNAL & FINANCIAL TIMES

Ведомости, Москва, 30 сентября 2014

ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ВЫПРЯМИЛ ИНВЕСТИЦИИ

Автор: Маргарита ПапченковаМаргарита ЛютоваОльга Кувшинова

Защита от дурака Российскому фонду прямых инвестиций больше не нужна он сможет привлекать в соинвесторы только российских партнеров

Вошел и вышел

РФПИ и его соинвесторы заключили 13 сделок. Вложения сделаны, в частности, в акции Московской биржи, сеть кинотеатров "Каро", "Ростелеком", "Россети", "Энел ОГК-5", RFP Group, "Алросу", Мауког, Cordiant и др. РФПИ успешно вышел из двух активов продал часть пакетов "Ростелекома" (доходность 33%) и Московской биржи (23%).

Председатель правительства России Дмитрий Медведев поручил Минэкономразвития и Минфину проработать с Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ, "дочка" Внешэкономбанка) его реформу: фонд может получить право вкладываться в проекты без иностранцев только с российскими соинвесторами. Сейчас обязательное условие для инвестиций РФПИ по крайней мере на ту же сумму, что и фонд, в проект должны вложиться иностранные партнеры. Именно для привлечения зарубежных денег и создавался РФПИ.

Это ключевой принцип, гарантия, что фонд будет инвестировать выделенные ему бюджетные деньги не в политически значимые проекты, а в эффективные и доходные, объясняли создатели фонда. По факту удавалось привлекать не один рубль к одному, а три, рассказывал гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев. Принцип обязательного участия иностранцев защита от дурака, объяснял менеджер фонда: "Лоббисты предлагали РФПИ вложиться в сомнительные проекты, РФПИ всегда на это отвечал: хорошо, только найдите иностранцев, готовых в проект вложить".

Речь идет о расширении круга инвесторов, а не об отсеке иностранных партнеров, успокаивает представитель РФПИ, можно привлекать иностранцев на следующих этапах сделки. Изменения делаются ради российских инвесторов ведущие российские организации попросили об этом, продолжает он, решение пока не принято, это дело наблюдательного совета РФПИ.

Защита от дурака сохранится, уверяет сотрудник фонда. Контроль обеспечат иностранные инвесторы, имеющие с РФПИ договор об автоматическом соинвестировании (участвуют во всех проектах РФПИ), говорит менеджер фонда, на них приходится более 20% в каждой сделке. Они полностью доверяют РФПИ и не проводят дополнительного аудита, сказал руководитель ближневосточного фонда, участвующего в автоматическом соинвестировании.

Есть эффективный инструмент инвестиций, почему бы не использовать его активнее, поддерживает решение бывший замминистра экономического развития Сергей Беляков, участвовавший в создании РФПИ: сделки проходят несколько этапов одобрения, контроль могут обеспечить и российские инвесторы.

Главное есть понимание, что важно сохранить рыночность сделок и консервативный подход, подчеркивает представитель РФПИ, сделки, в которых участвуют только российские инвесторы, гипотетически могут проходить дополнительные процедуры контроля.

Например, сделки только с российским соинвестором будет одобрять большее число членов наблюдательного совета, предлагает он один из вариантов. С автоматическими соинвесторами проблем также не будет: если решение принято, с ними тоже будет обсуждаться, как обеспечить защиту, продолжает представитель РФПИ.

Во многом именно благодаря дополнительному контролю иностранных партнеров РФПИ получил право на софинансирование из фонда национального благосостояния (ФНБ) по упрощенной

процедуре, а также отдельную квоту в 10% ФНБ, говорил чиновник финансово-экономического блока. Теперь РФПИ может лишиться квоты на поддержку из ФНБ претендуют подпавшие под санкции "Новатэк" и "Роснефть", рассказал министр финансов Антон Силуанов, под нож пойдет именно доля РФПИ.

Средства фонда и без этого сильно сократятся. РФПИ вложил \$1,3 млрд, на его счетах \$2,7 млрд, до конца года планируется вложить еще \$2 млрд. При создании фонда предполагалось, что он будет каждый год получать в капитал по \$2 млрд, теперь Минфин решил, что деньги РФПИ будут выделяться по мере необходимости, т. е. когда будет принято решение об инвестициях, объяснял Силуанов.

Может измениться и статус фонда: Медведев поручил Минфину и Минэкономразвития проработать вопрос о покупке паев РФПИ у Внешэкономбанка из средств, предусмотренных в бюджете на общеэкономические вопросы. Представитель Минфина вчера не смог сказать, выкупит паи Росимущество или иная структура. Представитель Минэкономразвития сообщил, что вопрос прорабатывается. Председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев называл выкуп паев РФПИ одной из возможных форм поддержки банка, но предлагал продать их ЦБ. Первый зампред ЦБ Ксения Юдаева тогда объяснила, что юридической возможности это сделать нет. Схема непроходная, признавали чиновник финансово-экономического блока и человек, близкий к Внешэкономбанку: попытки вывести РФПИ из подпавшего под санкции Внешэкономбанка могли бы создать впечатление, что за свой статус опасается и работающий с иностранцами РФПИ.

Пока не ясно, как смена собственника паев может сказаться на деятельности РФПИ, лучше не спешить с изменениями, говорит федеральный чиновник. Еще при создании РФПИ было ощущение, что проект при малейших к нему вопросах может быть быстро свернут, вздыхает сотрудник компании, работавшей с фондом, есть впечатление, что этот момент близок.

Российские инвесторы вряд ли смогут заменить собой весь мир

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/764271/dmitrij-medvedev-vypriamil-investicii>



Эксперт (expert.ru), Москва, 29 сентября 2014 19:02

КОПИЛКА ДЛЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ

Правительство рассматривает возможность внеплановой докапитализации Российского фонда прямых инвестиций. Эксперты связывают это с активизировавшимся партнерством России и Китая: средства понадобятся для реализации ряда масштабных трансграничных проектов

Премьер-министр Дмитрий Медведев поручил Минфину и Минэкономразвития проработать возможность выкупа паев Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) на 62,6 млрд рублей за счет бюджета.

Соответствующее решение содержится в перечне поручений по итогам инвестиционного форума в Сочи, опубликованном на сайте кабмина. Средства предназначены "на финансовое обеспечение реализации дополнительных мер по поддержке отраслей экономики по решениям правительства".

Средства на докапитализацию РФПИ в проекте бюджета на 2015 год пока не предусмотрены. Ранее Минфин предлагал оставить фонд в 2015 году без традиционной докапитализации в размере 62,5 млрд рублей и перенести эту процедуру на 2016 год. Выступая на форуме в Сочи, министр финансов Антон Силуанов пояснил, что это связано с изменением экономической конъюнктуры и ухудшением макроэкономического прогноза. Он также указал, что ранее РФПИ был капитализирован на 124 млрд рублей, а 100 млрд рублей из них еще не использованы. Кроме того, по словам министра, "ситуация такова, что инвесторы особенно не идут", и на этом фоне было бы странно еще капитализировать РФПИ, когда имеются более насущные проблемы. Генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев в кулуарах Сочинского инвестфорума говорил, что фонд рассчитывает на докапитализацию в 2016-2017 годах в полном объеме, так как это предусмотрено бюджетом, а в 2015 году финансирование фонду будет предоставляться по мере реализации его проектов.

РФПИ - государственный инвестиционный фонд, созданный в 2011 году для привлечения иностранных инвестиций в лидирующие компании наиболее быстрорастущих секторов российской экономики. Управляющая компания фонда - 100% "дочка" Внешэкономбанка. С целью докапитализации фонда федеральный бюджет ежегодно выделяет по 62,5 млрд рублей для приобретения ВЭБом паев ЗПИФа "РФПИ". В сделках РФПИ выступает соинвестором вместе с крупнейшими в мире институциональными инвесторами - фондами прямых инвестиций, суверенными фондами, ведущими отраслевыми компаниями. РФПИ уже инвестировал или одобрил выделение более \$7 млрд, из которых \$1,2 млрд - инвестиции самого фонда, а свыше \$6 млрд - соинвестиции международных партнеров РФПИ. Средства направлены в проекты, снижающие издержки российских предприятий и инфраструктурные ограничения. В число членов экспертного совета РФПИ входят директора суверенных фондов ряда стран, главы и основатели крупнейших зарубежных фондов прямых инвестиций. В наблюдательный совет РФПИ входит Доминик Стросс-Кан, бывший глава МВФ, а также Лоран Вижье, руководитель международного подразделения CDC International Capital.

Одновременно ведомствам поручено проработать вопрос о принципиальном изменении подхода РФПИ, который создавался для привлечения иностранного капитала и сейчас может входить в проекты только с участием зарубежных инвесторов. Минэкономразвития и Минфину поручено изучить совместно с РФПИ "возможность соинвестирования части средств РФПИ в проекты совместно с российскими компаниями - соинвесторами без участия иностранных соинвесторов", говорится в документе. "Ряд ведущих российских организаций действительно заинтересован в соинвестировании с РФПИ, так как фонд уже зарекомендовал себя как ведущий и авторитетный национальный инвестор (за последние три месяца фонд объявил о пяти сделках с иностранными партнерами). В частности, эта заинтересованность высказывалась с их стороны на Сочинском инвестфоруме. Речь идет о расширении круга потенциально привлекаемых инвесторов и развитии внутреннего инвестора в России, а не об отсеке иностранных партнеров. Сейчас РФПИ совместно с рядом ключевых ведомств изучают эту опцию, но окончательное решение

еще не принято и будет подлежать рассмотрению набсоветом РФПИ", - пояснили "Эксперт Online" в пресс-службе фонда.

Руководитель департамента оценки АКГ "МЭФ-Аудит" Дмитрий Трофимов не видит принципиальной разницы в том, какие инвесторы будут участвовать в проектах РФПИ - российские, западные или восточные. "Что касается внеплановой докапитализации фонда, думаю, она связана с активизировавшимся партнерством России и Китая. Если изначально РФПИ создавался не под конкретные цели, теперь основная его задача - развитие Сибири и Дальнего Востока, предусматривающая, в том числе инвестиции в совместную российско-китайскую приграничную инфраструктуру. Насколько я знаю, другой фонд ВЭБа, ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона", не слишком справляется с этой задачей, так что возможно произойдет некое внутренне распределение необходимых денежных ресурсов", - рассказал он "Эксперт Online".

Действительно, межправительственная российско-китайская комиссия по вопросам инвестиций, первое заседание которой под председательством первых вице-премьеров двух стран Игоря Шувалова и Чжана Гаоли состоялось недавно в Пекине, рассмотрела больше 30 уже проработанных и прошедших предварительный отбор проектов суммарным объемом около \$100 млрд. Для оптимального сочетания интересов сторон было решено создать при комиссии Консультационный комитет предпринимателей, который возглавили руководители China Investment Corporation (CIC) и РФПИ. Роль консультанта по проектам и взаимодействию с деловым сообществом взял на себя Российско-китайский инвестиционный фонд (РКИФ), созданный РФПИ и CIC. Дополнительным стимулом для поступающих в Россию из КНР инвестиций способно стать решение властей Китая о расширении коридора для потенциальных инвестиций в зарубежные компании в объеме до \$1 млрд, не требующих обязательного одобрения регуляторов, замечал Кирилл Дмитриев. По его словам, азиатские инвесторы заинтересованы в России, но при этом отношения с ними "выстраиваются чуть дольше, и важно, чтобы они выстраивались очень системно". "Мы специально создали российско-китайский, российско-японский, российско-корейский инвестиционные фонды, и нашими партнерами в этих фондах выступают суверенные фонды каждой из этих стран. Это позволяет нам привлекать туда стратегических инвесторов из тех стран, инвестировать не только совместно с суверенными фондами, но и с ведущими стратегами. Мы уже одобрили более семи сделок российско-китайского фонда, проинвестировали свыше \$1 млрд на Дальний Восток", - сообщил гендиректор РФПИ.

Между тем недавно стало известно, что правительство рассматривает возможность передачи РФПИ Банку России или Росимуществу, чтобы вывести его из-под санкционных рисков. Однако соинвесторы выразили обеспокоенность тем, что санкции могут негативно отразиться на их инвестициях в России, если фонд будет подконтролен государству. Секторальные санкции, введенные против ряда российских компаний и их дочерних структур, касаются лишь определенных финансовых транзакций, связанных с привлечением долгосрочного финансирования от европейских и американских компаний в форме акционерного капитала или долга. Все остальные формы взаимодействия разрешены, поясняли ранее в РФПИ. "Фонд не занимается привлечением акционерного или долгового финансирования напрямую, а наоборот инвестирует собственные средства наряду с соинвесторами. Мы никогда не привлекали подобное финансирование напрямую и не планируем делать это в дальнейшем. Соответственно, введенные санкции не затрагивают деятельность РФПИ", - говорилось в сообщении фонда. В соответствии с документами, регулирующими деятельность РФПИ, фонд не может приобретать контрольные пакеты каких-либо компаний. Соответственно, введенные санкции также не затрагивают портфельные компании фонда.

Копилка для дальневосточных инвестиций

<http://expert.ru/2014/09/29/kopilka-dlya-dalnevostochnyih-investitsij/>

РОССИЯ-Д.ВОСТОК-ФОНД-ФИНАНСИРОВАНИЕ

29.09.2014 9:16:21 MSK

ГЛАВА МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ ПРЕДЛАГАЕТ ДОКАПИТАЛИЗИРОВАТЬ ФОНД РАЗВИТИЯ Д.ВОСТОКА ЗА СЧЕТ ДОПНАЛОГОВ

Владивосток. 29 сентября. ИНТЕРФАКС - Глава Минвостокразвития Александр Галушка предлагает направлять на капитализацию Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона дополнительные налоги, которые будут получены при реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке.

"Мы с полпредом (в ДФО - ИФ) Юрием Трутневым предлагаем в качестве инструмента капитализации фонда дополнительные налоги, которые будут получены при реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке. Таким образом, фонд будет заинтересован в том, чтобы было как можно больше новых производств, соответственно, и налогов", - сказал А.Галушка в воскресенье в ходе встречи с участниками дипломатического клуба Шанхайской организации сотрудничества, сообщила пресс-служба администрации Приморья.

По словам А.Галушки, это станет источником средств для развития новых проектов.

В настоящее время уставный капитал ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" составляет 15,5 млрд рублей.

Ранее сообщалось, что наблюдательный совет Внешэкономбанка согласовал кандидатуру Алексея Чекункова на должность гендиректора Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона

ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" создано в ноябре 2011 года по инициативе президента Российской Федерации и председателя правительства Российской Федерации. Фонд является 100%-ной дочерней организацией Внешэкономбанка.

Служба финансово-экономической информации



Интерфакс, Москва, 29 сентября 2014 12:50

МСП БАНК ПРОКРЕДИТУЕТ МАЛЫЙ БИЗНЕС НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ НА 100 МЛН РУБ. ЧЕРЕЗ БАНК "АССОЦИАЦИЯ"

Нижний Новгород. 29 сентября. ИНТЕРФАКС-ПОВОЛЖЬЕ - МСП банк (группа ВЭБ) предоставил нижегородскому банку "Ассоциация" кредит на 100 млн рублей для финансирования проектов развития субъектов малого и среднего бизнеса, сообщает пресс-служба МСП банка.

Кредитные средства на срок до 5 лет со ставкой не более 13,25% годовых получают предприятия, которые планируют внедрить инновационные решения, модернизировать производственные мощности или использовать современные энергоэффективные технологии, говорится в сообщении.

МСБ банк и банк "Ассоциация" за 2 года сотрудничества заключили 7 соглашений на сумму 830 млн рублей, отмечается в сообщении.

<http://www.interfax-russia.ru/Povoljje/news.asp?id=544607&sec=1679>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Коммерсантъ **Власть**

Коммерсантъ # Власть, Москва, 29 сентября 2014

КОПИЛКА РОССИИ

Автор: ВЕРА СИТНИНА

Накопленные в Фонде национального благосостояния нефтедоллары пойдут на решение экономических проблем, в том числе и нефтяных. Фонд национального благосостояния в его нынешнем виде доживает последние дни. Накопленные в нем средства пойдут на решение внутренних экономических и внешних политических проблем.

Крупнейший налогоплательщик "Роснефть", необходимые Дальнему Востоку БАМ и Транссиб, высокотехнологичные проекты и ценные бумаги дружественных стран БРИКС соревнуются за доступ к средствам Фонда национального благосостояния (ФНБ). Стагнация в экономике, усиленная западными санкциями, приблизила тот самый черный день, на который правительство копило еще с подачи министра финансов Алексея Кудрина, главного идеолога ограничения бюджетных трат. Никто уже не вспоминает о том, что главной целью ФНБ по закону является обеспечение софинансирования добровольных пенсионных накоплений граждан и обеспечение сбалансированности (покрытие дефицита) бюджета Пенсионного фонда.

Копить на черный день правительство начало в 2004 году, создав за счет части нефтегазовых доходов Стабилизационный фонд. В кризисном 2008 году было принято решение разделить его на две части: Резервный фонд и Фонд национального благосостояния. ФНБ, как часть пенсионной системы, зашатался вместе с ней в прошлом году. Вначале было принято решение о выделении до 40% средств на финансирование инфраструктурных проектов, таких как ЦКАД и модернизация БАМа и Транссиба. Фактически эти проекты получили около 100 млрд руб. "Мы формально не меняем предназначение ФНБ, но переводим средства из ценных бумаг в инфраструктурные облигации", - объясняет ведущий научный сотрудник Центра развития НИУВШЭ Андрей Чернявский.

Затем в декабре 2013 года была совершена первая попытка использовать средств ФНБ, чтобы поддержать дружественные режимы. Тогда это была Украина. 17 декабря президент Владимир Путин пообещал бывшему тогда главой Украины Виктору Януковичу купить украинские государственные облигации на сумму \$15 млрд.

Начиная с этого года планы по поддержке из точечных превратились в глобальные. В июне правительство повысило лимит трат с 40% до 60% средств ФНБ. Постановлением правительства от 22 августа разрешено использовать средства ФНБ для приобретения привилегированных акций подвергнутых санкциям ВТБ и Россельхозбанка на общую сумму 239 млрд руб. (в порядке взаимозачета по субординированным кредитам, предоставленным этим кредитным организациям и их филиалам во время кризиса 2009 года).

Но главными кандидатами на получение средств стали уже не инфраструктурные проекты, а инвестпрограммы государственной "Роснефти" и частного НОВАТЭКа. Определенная логика в том, чтобы потратить средства ФНБ на нефтегазовую отрасль, есть. Не будь у России сырьевых доходов, не было бы и самого фонда. Однако неясно, чем помощь этим конкретным компаниям поможет экономике страны в целом. "К развитию экономики эти меры отношения не имеют. Поддержка нефтегазового сектора носит скорее вынужденный характер. Компании закредитованы, для развития им необходимо перекредитовываться, а деньги из-за санкций взять нелегко. По-хорошему, если уж тратить государственные средства, то нужно инвестировать их в развитие - выбирать проекты с высоким мультипликативным эффектом, например в

строительстве или инфраструктуре, реализация которых даст рост по целому ряду отраслей", - говорит бизнес-омбудсмен Борис Титов.

Инфраструктурные проекты, изначально поставленные во главу угла, несколько теряют популярность. Перспективы финансирования ВСМ Москва - Казань премьер Дмитрий Медведев прокомментировал на Сочинском форуме так: "Когда будет много денег". При этом он не сомневается в том, что вложения в "Роснефть" окупятся в среднесрочной и долгосрочной перспективе. "Я недавно проводил совещание по инвестиционной программе "Роснефти": компании необходимо сохранить уровень добычи, потому что "Роснефть" - основной плательщик в бюджет. Мы должны в этом смысле им помочь, поддержать уровень инвестиций", - сказал премьер Дмитрий Медведев в интервью газете "Ведомости" 8 сентября.

"С точки зрения общих принципов расходования средств ФНБ поддержка крупных игроков рынка - это правильное решение. Для развития малого и среднего бизнеса важнее создать нормальные конкурентные условия. Крупнейшим компаниям, конкурирующим не только с иностранными фирмами, но и стоящими за ними государствами, не обойтись без финансовой поддержки правительства", - полагает заведующий кафедрой фондовых рынков и финансового инжиниринга РАНХиГС Константин Корищенко.

Объем фонда по состоянию на 1 сентября составляет 3,15 трлн руб. При этом уже решено, что на следующий год ФНБ наполняться не будет. По словам министра финансов Антона Силуанова, оставшиеся 40% ФНБ правительство решило "не распечатывать". Однако количество желающих от Крыма до Дальнего Востока не уменьшается. Тем более что Минэкономразвития подготовило изменения в законодательство, которые позволят получить средства из ФНБ по упрощенной схеме. Упрощение заключается в отмене процедуры оценки целесообразности финансирования проектов.

Ранее уже было одобрено финансирование за счет ФНБ компании РЖД на модернизацию БАМа и Транссиба в сумме 150 млрд руб., "Автодора" на строительство Центральной кольцевой автодороги в Москве - до 150 млрд руб., проекта развития угольного бассейна Кызыл-Курагино Тувинской энергетической компании, принадлежащей бизнесмену Руслану Байсарову, - до 87 млрд руб. Еще 28,1 млрд руб. достаются Российскому фонду прямых инвестиций на проекты строительства интеллектуальных сетей и магистральных линий связи в малонаселенных пунктах. "Накопленные средства ФНБ не должны лежать под подушкой, их нужно куда-то инвестировать. Одно из главных направлений инвестиций - внутренняя инфраструктура страны. Но пока претенденты на средства ФНБ не предоставляют четкого и глубокого анализа потенциальных инфраструктурных проектов, - говорит научный сотрудник лаборатории денежнокредитной политики Института Гайдара Руслан Ибраев. - В первую очередь необходимо понять, используются ли эти средства на стимулирование экономического развития страны или на текущие нужды корпораций. Кроме того, эффективность размещения средств ФНБ в облигации указанных компаний и на депозитах ВЭБа минимальна, а активы фонда в стоимостном выражении до сих пор не вышли на предкризисный период. Поэтому, с моей точки зрения, положительно оценивать такое предложение преждевременно".

Тем временем появляются планы использовать правительственную "заначку" не только на дороги и месторождения. Усиление санкций выводит на первый план вопрос импортозамещения. За счет пенсионных денег предлагается развить наконец собственные технологии. Правительство поставило перед Минфином и Минэкономразвития задачу к ноябрю 2015 года решить вопрос о возможности софинансирования российских проектов в сфере новых технологий за счет средств ФНБ для повышения конкурентоспособности предприятий.

"С учетом критического влияния новых производственных технологий на конкурентоспособность российских промышленных предприятий ведомства должны проработать совместно с институтами развития возможность софинансирования проектов в области новых производственных технологий за счет средств Фонда национального благосостояния на возвратной основе и других источников", - сказано в правительственном сообщении. Пока нет ясности, какая часть ФНБ будет потрачена на технологический рывок. То ли "Роснефть" потеснится, то ли распечатают оставшиеся 40%. Впрочем, для последних у правительства есть свои задачи, на этот раз не экономические, а политические.

Замминистра финансов Сергей Сторчак заявил, что Минфин до конца года уточнит инвестиционную декларацию Резервного фонда и ФНБ для инвестирования части средств фондов в еврооблигации стран БРИКС. В настоящее время декларация позволяет хранить средства только в трех валютах (доллар, евро и фунт стерлингов), а также в ценных бумагах, выпускаемых странами Евросоюза и США.

По словам замминистра, Минфин давно ищет альтернативу низкодоходным бумагам с рейтингом AAA. Тем более, подчеркнул Сторчак, "общественное настроение явно складывается не в пользу того, чтобы резервы держать в ценных бумагах наших традиционных эмитентов".

Таким образом, можно будет убить сразу двух зайцев: сделать еще один шаг в необъявленной санкционной войне и поддержать те страны, которым никаких санкций против России не вводят. Однако риски в данном случае резко возрастают. "Китай, Индия и Бразилия - страны, где применяется валютное регулирование. Вложение в их ценные бумаги впоследствии может привести к сложностям в управлении этими активами", - отмечает Корищенко.

"На первый взгляд это логичное решение, направленное на диверсификацию портфелей фондов и повышение эффективности управления. Ставка доходности по долговым бумагам быстроразвивающихся стран сравнительно выше, чем по бумагам развитых стран. Но долларовые евробонды стран БРИКС в условиях санкций со стороны Запада подвержены операционным рискам, так как могут быть заблокированы долларовые транзакции", - говорит Руслан Ибраев.

И в этом главная сложность всех обсуждаемых решений по тратам из ФНБ. Несмотря на декларируемые принципы возвратности и эффективности проектов, средства расходуются исходя из конъюнктурных соображений и без учета того, что могут наступить значительно более сложные времена. "Для того чтобы Резервный фонд и ФНБ и далее могли играть важную роль в качестве бюджетных буферов и механизмов осуществления долгосрочных инвестиций, следует с осторожностью принимать решения о наиболее эффективных путях расходования этих средств", - отмечают эксперты Всемирного банка в докладе, посвященном экономике России.

"Мы рискуем бюджетной устойчивостью ради непонятных целей. Если это будет сделано в течение одного года, то это равносильно увеличению дефицита бюджета на 2,8% ВВП. Под вопросом не только эффективность, но даже возвратность вложенных средств. Нет никакой уверенности в том, что эти траты будут эффективными, - говорит ведущий научный сотрудник Центра развития НИУ-ШЭ Андрей Чернявский. - Какой бы сложной ни была ситуация в экономике сейчас, если упадут цены на нефть, а вероятность этого высока, все будет намного хуже. И в этот критический момент у нас просто не будет свободных средств. Нам нужно сохранять запас прочности и искать пути снижения госрасходов, что все равно придется делать в случае падения цен на нефть".

"Накопленные средства ФНБ не должны лежать под подушкой, их нужно куда-то инвестировать. Одно из главных направлений инвестиций - внутренняя инфраструктура страны"

Вы бы на что потратили ФНБ?

АНАТОЛИЙ ГАВРИЛЕНКО, ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОГО БИРЖЕВОГО СОЮЗА, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА ПО ЗАЩИТЕ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ПРИ БАНКЕ РОССИИ:

- На увеличение пенсий, на детское здравоохранение, на образование. Образование и здравоохранение - это задел на будущее, а пенсии - это долги людям, которые не виноваты в том, что нам объявили санкции и что мы не можем выбрать правильный экономический путь. Было бы правильно, чтобы работающее поколение обеспечило этим людям нормальную жизнь. Изначально этот фонд создавался в первую очередь для решения социальных вопросов, поэтому и тратить его надо на эти вопросы.

РУСЛАН ГРИНБЕРГ, ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА ЭКОНОМИКИ РАН:

- Часть отправил бы РЖД: проект достаточно проработанный. На поддержание жилищного строительства: у нас молодые люди не имеют никаких перспектив с такой дорогой ипотекой. Сейчас нуждаются нефтяные компании, так что помочь надо им. Риск не тратить - больше, чем риск потратить не туда. Другого драйвера экономического роста, кроме государственно-частного партнерства, нет.

СЕРГЕЙ ДУБИНИН, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА БАНКА ВТБ, ЭКСПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЦЕНТРОБАНКА РОССИИ:

- Сначала надо понять цель самого фонда. Если рассматривать его как добавку к бюджетным расходам, тогда, конечно, расходовать надо на развитие инфраструктуры. Приличные дороги хотя бы между двумя столицами должны быть. Если фонд - это заначка на будущее, тогда его нужно сохранять, чтобы потом пустить на покрытие социальных проблем, так как они будут только нарастать, пенсионеров будет больше, а источников доходов - меньше. Это резервный фонд для покрытия дефицита пенсионных и социальных программ. И до того момента, пока этот дефицит не настал, надо вкладывать деньги в то, что обещает их сохранить, а лучше - нарастить. С моей точки зрения, это не источник рискованных инвестиций. Я считаю, что пока лучше сохранить эти фонды.

АНТОН ДАНИЛОВ-ДАНИЛЬЯН, СОПРЕДСЕДАТЕЛЬ "ДЕЛОВОЙ РОССИИ":

- Я бы потратил на увеличение капитала Агентства кредитных гарантий и Российского фонда прямых инвестиций. Что касается некоторых других институтов развития, то средства можно направить, но только после мощного аудита. Пока я не вижу желания проводить серьезный аудит. Оставшиеся средства, скорее всего, надо бы потратить на какие-то серьезные действия в области пенсионной реформы, причем буквально прямо противоположные тому, что мы сейчас наблюдаем.

ОЛЕГ СЫСУЕВ, ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АЛЬФА-БАНКА:

- На структурные реформы, такие как реформа армии, реформа образования. Вообще, реформа образования - это, на мой взгляд, то, во что сейчас нужно вкладывать деньги. Еще я бы обратил внимание на проблему моногородов - переселение и переучивание людей. А то, на что сейчас планируется потратить ФНБ, думаю, не принесет пользы даже в долгосрочной перспективе.

ОЛЕГ ВЬЮГИН, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ МДМ-БАНКА:

- ФНБ был создан для поддержки пенсионной системы в будущем. И я бы оставил за ним эту функцию. Конечно, есть философия, что траты ФНБ - это возвратные инвестиции, но у меня в это вера не очень большая. Идея финансировать инвестпрограммы госкомпаний существенно ФНБ не пополнит.

ИГОРЬ ЮРГЕНС, ПРЕЗИДЕНТ ВСЕРОССИЙСКОГО СОЮЗА СТРАХОВЩИКОВ, ЧЛЕН ПРАВЛЕНИЯ РСПП:

- Только на то, на что он был когда-то запланирован, на стабилизацию макроэкономической ситуации в стране и в крайнем случае на пополнение дефицита Пенсионного фонда. А решение о вкладе средств фонда в инвестпрограммы госкомпаний я считаю вынужденным и не вполне корректным.

АНДРЕЙ НЕЧАЕВ, ЧЛЕН ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ, В 1992-1993 ГОДАХ МИНИСТР ЭКОНОМИКИ:

- Только на надежные и высокорентабельные проекты, у которых окупаемость исчисляется десятками лет. В первую очередь на проекты, основанные на государственно-частном партнерстве. Участие частных денег всегда делает их надежными. Опасно давать средства компаниям, у которых возникли финансовые проблемы, как в случае с "Роснефтью". Что касается БРИКС, в Китае не полностью конвертированная валюта - не совсем понятно, что мы будем делать с их ценными бумагами. В ЮАР маленький рынок, много туда не вложишь. Рынки Бразилии и Индии менее надежны, чем рынки западных стран.

СЕРГЕЙ СТОРЧАК, ЗАММИНИСТРА ФИНАНСОВ РФ:

- На пенсии будущих поколений. Название фонда само говорит, для чего он создан. И здесь не надо валить все в кучу, госкомпании и нацпроекты - это разные вещи. Например, инфраструктурные проекты, если они хорошо структурированы, обеспечат благосостояние будущих поколений.

И в этом смысле использование средств ФНБ, особенно когда нам удается делать это на условиях обеспечения возвратности через какой-то промежуток времени, соответствует его замыслу.

Как работают суверенные фонды России

За все время существования в России суверенных фондов декларируемые при их создании цели лишь частично совпадали с фактическим использованием накопленных средств.

В 2004 году был основан Стабилизационный фонд РФ, призванный обеспечить сбалансированность бюджета при падении цены на нефть ниже заложенной при планировании и снизить инфляционное давление. Источником наполнения фонда служили доходы от экспорта нефти, превышающие "цену отсечения" - \$20 за баррель в 2004-2005 годах и \$27 за баррель в 2006-2007 годах. Всего в 2004-2007 годах Стабфонд получил более 60% всех нефтяных доходов бюджета. Де-факто за счет его средств проводилось досрочное погашение внешнего госдолга и осуществлялись взносы в капитал создаваемых институтов развития (ВЭБ, "Роснано" и Инвестфонд РФ). В 2008 году Стабфонд разделили на Резервный фонд и Фонд национального благосостояния (ФНБ).

Резервный фонд - тип бюджетного сырьевого фонда, созданный для выполнения государством расходных обязательств в случае снижения нефтегазовых доходов. Источник наполнения - доходы от экспорта нефти, нефтепродуктов и газа, превышающие размер законодательно установленного нефтегазового трансферта в бюджет, который рассчитывается исходя из усредненной базовой цены на нефть. Сверхплановые доходы должны поступать в Резервный фонд до достижения им нормативной величины в 7% ВВП. В 2008-2010 годах 80% накопленных

средств было использовано для финансирования дефицита федерального бюджета в условиях кризиса. ФНБ - накопительный фонд с изначальными функциями стабилизатора пенсионной системы (софинансирование добровольных пенсионных накоплений, покрытие дефицита Пенсионного фонда РФ). Источник пополнения - 50% от сверхплановых бюджетных нефтегазовых доходов после достижения Резервным фондом нормативной величины. Часть активов ФНБ в 2009 году была размещена на депозитах ВЭБ и использовалась в качестве квазифискальной меры поддержки финансового рынка через механизм субординированных кредитов. В 2013 году правительство РФ разрешило инвестировать до 60% ФНБ в инфраструктурные проекты.

Как работают суверенные фонды в мире

Совокупный объем всех существующих в мире суверенных фондов благосостояния (СФБ) достигает \$6,7 трлн (почти 10% мирового ВВП или более 50% от глобальных ЗВР).

В Норвегии работает крупнейший в мире СФБ - Глобальный государственный пенсионный фонд (бывший Государственный нефтяной фонд, основанный в 1990 году). Источник наполнения - сверхдоходы от экспорта нефти и доходы от инвестиций, объем превышает \$1 трлн (200% ВВП страны). Средства вложены в 8 тыс. компаний из 82 стран мира, совокупно в 1,3% от всех торгующихся на глобальных биржах акций (в акциях размещено 60% средств фонда). В Саудовской Аравии суверенный фонд был создан в 2008 году для управления международными резервами ЦБ - Валютного агентства Саудовской Аравии (SAMA). Объем - \$738 млрд (более 100% ВВП). Управление частью активов передано на аутсорсинг частным инвесторам. Также в королевстве работает Саудовский фонд государственных инвестиций, выполняющий функции института развития. Его активы оцениваются в \$5 млрд (менее 1% ВВП).

В Китае действует три крупных СФБ - Китайская инвесткорпорация (CIC), Инвестиционная компания Госуправления по валютным рынкам (SAFE) и Национальный фонд соцстрахования (NSSF). Объем учрежденного в 2007 году CIC - \$575 млрд (6% ВВП), в основном фонд инвестирует в акции иностранных компаний. Фонд SAFE (\$568 млрд, 6% ВВП) существует с 1997 года и управляет ЗВР. Фонд NSSF (\$202 млрд, 2% ВВП) создан в 2000 году и играет роль институционального инвестора на внутреннем рынке. В Бразилии в 2008 году основали Суверенный фонд Бразилии (FSB), предназначенный для стимулирования экономического роста. Первоначальные средства фонд получил из ЗВР, в дальнейшем планировалось пополнять его за счет доходов от эксплуатации нефтяных месторождений на шельфе. Однако в ходе мирового экономического кризиса FSB стал одним из источников финансирования дефицита бюджета, сократив свой объем с \$10 до \$5 млрд.

В США существует сразу восемь СФБ (все с сырьевыми источниками наполнения), но на уровне штатов: в Техасе (два фонда), Нью-Мексико, Вайоминге, Алабаме, Северной Дакоте, Луизиане и на Аляске. Совокупный объем достигает \$130 млрд (менее 1% национального ВВП). Крупнейший и самый известный из них - Перманентный фонд штата Аляска, созданный в 1976 году для управления доходами от нефтяной промышленности (\$52 млрд, 100% ВРП).

Источники: ЦБ РФ, Минфин.

В 2013 году основными кандидатами для финансирования из ФНБ назывались инфраструктурные проекты, к примеру высокоскоростные магистрали (на фото справа), однако сейчас главными претендентами на накопленные средства стали инвестпрограммы "Роснефти" (на фото слева). Фото ИЛЬЯ ПИТАЛЕВ

Источники: ЦБ РФ, Минфин.

Источник: Отчет Sovereign Wealth Funds 2013 бизнес-школы ESADE Business School (Барселона, Испания)



РБК Журнал, Москва, 30 сентября 2014

РАЗМЕРЫ СПАСЕНИЯ

Автор: НАТАЛЬЯ СУВОРОВА

ПРАВИТЕЛЬСТВА ДАЮТ ДЕНЬГИ ПРОБЛЕМНЫМ КОМПАНИЯМ, НО НЕ ВСЕГДА И НЕ ВСЕМ
СЕНТЯБРЬ - ОЧЕРЕДНАЯ ГОДОВЩИНА ФИНАНСОВОГО КРИЗИСА 2008 ГОДА, ПОСЛЕДНЕГО ПО ВРЕМЕНИ ГЛОБАЛЬНОГО КРИЗИСА, ОТ КОТОРОГО МИР НЕ ОПРАВИЛСЯ ДО СИХ ПОР. ОСЕНЬЮ 2008-ГО ГОСУДАРСТВА СПАСАЛИ СВОИ КРУПНЕЙШИЕ БАНКИ И КОМПАНИИ, ВЫДЕЛЯЯ НА ЭТО ОГРОМНЫЕ ДЕНЬГИ. ИЛИ НЕ СПАСАЛИ: МНОГИЕ ЭКСПЕРТЫ УВЕРЕНЫ, ЧТО КРИЗИС НЕ РАЗРОССЯ БЫ ДО ТАКИХ МАСШТАБОВ, НЕ ДОПУСТИ АМЕРИКАНСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАХА ИНВЕСТБАНКА LEHMAN BROTHERS, БЫСТРОЕ ПАДЕНИЕ КОТОРОГО ВЫЗВАЛО НАСТОЯЩУЮ ПАНИКУ. В РЕЗУЛЬТАТЕ НА ПОМОЩЬ ОСТАЛЬНЫМ ПРИШЛОСЬ ПОТРАТИТЬ ВО МНОГО РАЗ БОЛЬШЕ.

В России не было своего Lehman Brothers - власти спасли весь крупный бизнес, который нуждался в госденьгах. Но и в США после истории с этим инвестбанком вытащили из долговой ямы практически всех, заливая рынок деньгами. Впрочем, есть разница: абсолютное большинство крупных американских корпораций - общества с очень большим числом акционеров и 5-процентный пакет считается существенным. В России обладатель 5% акций - это почти никто, а компаниями управляют люди, владеющие контрольными пакетами ценных бумаг. И в США, и в России помощь государства получали все собственники крупнейших компаний, но спасение нескольких тысяч и спасение одного выглядит совершенно по-разному.

Кроме того, одним из гласных или негласных условий выделения господомощи западным компаниям была отставка руководства: своих постов лишились главы инвестбанков, General Motors, AIG и множества других корпораций. В России же руководить компаниями продолжили их крупнейшие собственники, которые не пожертвовали буквально ничем. Расплачиваться по долгам или предпочесть договориться об их продлении - у нас всего лишь вопрос выбранной стратегии. Россия по-прежнему спасает своих too big to fail (в переводе - "слишком большие, чтобы обанкротиться"), заботясь скорее о социальных последствиях, нежели об экономических. А что бывает, когда крупнейшие собственники остаются без господдержки? Журнал "РБК" рассмотрел несколько историй больших компаний, пострадавших от кризиса и рассчитывавших на помощь государства, - с успешным, неясным или провальным финалом.

США: AMERICAN INTERNATIONAL GROUP (AIG)

Помощь государства: \$182 млрд

Спасая от краха своего крупнейшего страховщика, американское государство неплохо заработало. В сентябре 2008 года обремененная долгами AIG получила первые \$85 млрд господомощи, а Казначейство США - 80% акций корпорации. Деньги выделили спустя всего неделю после того, как банку Lehman Brothers позволили уйти на дно: власти сочли слишком высоким риск, что банкротство AIG обрушит рынок кредитно-дефолтных свопов, а за ним и всю глобальную финансовую систему. В январе 2011-го, после реструктуризации долга AIG, Казначейство США преобразовало имеющиеся ценные бумаги компании в обыкновенные акции, в результате чего доля государства в ее уставном капитале достигла 92%. Уже в мае Фрезерв продал первые 200 млн акций с прибылью, начав процесс освобождения AIG от государственного попечения. А в марте 2013-го корпорация выкупила все оставшиеся у казначейства гарантии, окончательно расплатившись с государством. По словам CEO компании Роберта Бенмоше, они вернули Америке каждый цент плюс проценты в размере \$22,7 млрд. За это время AIG уменьшила расходы за счет консолидации центров обработки данных, сформировала более гибкую ценовую политику, а число ее сотрудников в 90 странах сократилось более чем вдвое - со 116 тыс. до 62 тыс. Сегодня AIG остается крупнейшим страховщиком США по объему рыночной капитализации (\$79,7 млрд).

РОССИЯ: ОК "РУСАЛ" (ОЛЕГ ДЕРИПАСКА И ПАРТНЕРЫ)

Помощь государства: \$ 4,5 млрд

В кризис 2008 года Объединенная компания "Русал" во главе с контролирующим акционером Олегом Дерипаской стала одним из крупнейших получателей средств из федерального бюджета. В октябре 2008-го совокупный долг "Русала" достиг \$14 млрд. Когда выяснилось, что принадлежащие компании 25% акций "Норникеля" могут отойти иностранным кредиторам, на помощь пришел ВЭБ. "Русал" получил на погашение задолженности \$4,5 млрд, а ВЭБ забрал в залог тот самый пакет акций "Норникеля" и акции ключевых заводов "Русала". С ВЭБом компания рассчиталась летом 2010 года, взяв трехлетний кредит в Сбербанке на \$4,6 млрд.

Впоследствии срок выплаты по нему продлили до 2016-го. Чистый долг ОК "Русал" на конец марта нынешнего года составил \$10,3 млрд - большая часть кредитов гасится за счет новых займов, которые идут на рефинансирование старых задолженностей.

РОССИЯ: "МЕЧЕЛ" (ИГОРЬ ЗЮЗИН)

Должен госбанкам: \$3,1 млрд

"Мечел" в конце 2008-го удивил всех, отказавшись от предложенных ВЭБом \$1,5 млрд для расчетов с иностранными кредиторами: крупнейшего акционера Игоря Зюзина не устроили условия кредита. Сейчас "Мечел" должен \$8,3 млрд, из которых \$2,3 млрд - Газпромбанку, \$1,8 млрд - ВТБ, \$1,3 млрд - Сбербанку. Судьба компании неясна до сих пор: будут ли банки-кредиторы спасать ее и дальше и сохранит ли Зюзин руководящую позицию? В конце августа "Мечел" предложил реструктурировать задолженность путем конвертации всех валютных кредитов в рублевые, а представителям банков-кредиторов - войти в совет директоров. Ранее стороны рассматривали вариант реструктуризации долгов за счет ВЭБа, но председатель банка Владимир Дмитриев заявил, что им это невыгодно. Кредиторы также предлагали Зюзину конвертировать долг в акции. Его доля уменьшилась бы до 5%, и такая схема бизнесмена не устроила. Игорю Зюзину принадлежит 67,42% акций "Мечела", часть которых заложена по личным кредитам. Чтобы расплатиться по этим долгам, он намеревался продать свой пакет в "Мечеле" по рыночной цене, в которую уже включены все риски, однако желающих купить пока не нашлось. Несмотря на переговорный тупик, банкротство "Мечела" вряд ли возможно, поскольку оно неизбежно потянет за собой банкротство многих мелких заемщиков, что усугубит кризис в металлургическом секторе, считает аналитик ФГ "БКС" Кирилл Чуйко.

РОССИЯ: EVRAZ GROUP (РОМАН АБРАМОВИЧ И ПАРТНЕРЫ)

Помощь государства: \$1,8 млрд

Покупка доли в горно-металлургическом холдинге Evraz в 2006 году стала самой крупной из инвестиций Романа Абрамовича после продажи "Сибнефти". Однако к сентябрю 2008-го вертикально интегрированная компания набрала более \$10 млрд долгов - существовала опасность ее дефолта по кредитам. На тот момент Абрамович был основным акционером Evraz с 42% акций (сейчас ему принадлежит 31%), а капитализация компании составляла \$1,65 млрд. В ноябре и декабре 2008 года ВЭБ одобрил два кредита для Evraz Group на общую сумму \$1,8 млрд под залог канадских предприятий холдинга. Компания быстро погасила эту задолженность: к концу 2009-го выплатила госкорпорации первые \$800 млн, а 27 мая 2010-го сообщила о досрочном погашении оставшейся части долга - \$1 млрд - за счет кредита Газпромбанка в размере \$950млн. Правда, чистый долг Evraz все еще велик: на 30 июня текущего года он равнялся \$6,095 млрд.

РОССИЯ: "АЛЬФА-ГРУПП" (МИХАИЛ ФРИДМАН)

Помощь государства: \$2 млрд

В октябре 2008 года 44% голосующих акций сотового оператора "ВымпелКом", принадлежащего "Альфа-Групп" во главе с Михаилом Фридманом, упали в цене до критической отметки и имели все шансы вследствие margin call отойти кредитору - Deutsche Bank. Российское руководство сочло возможную потерю блока акций "ВымпелКома" нежелательной, и ВЭБ предоставил холдингу \$2 млрд для погашения кредита. Четвертую часть этой суммы "Альфа-Групп" вернула в 2009 году, а в апреле 2010-го компания Altimo, входящая в состав холдинга, поменяла залог по кредиту ВЭБа, заложив вместо акций "ВымпелКома" акции "МегаФона". В сентябре 2010-го компания привлекла кредит Сбербанка на \$1,5 млрд сроком на год, таким образом окончательно рассчитавшись с ВЭБом. Полтора года спустя Altimo погасила кредит и перед Сбербанком, продав по частям свой пакет акций сотового оператора. Финансовое положение "Альфа-Групп" значительно улучшилось в 2013-м благодаря продаже доли в ТНК-ВР, за которую компания выручила около \$13,9 млрд.

ПОРТУГАЛИЯ: BANCO ESPIRITO SANTO (РИКАРДУ САЛЬГАДУ)

Помощь государства: € 4,9 млрд (\$ 6,6 млрд)

Крупнейший частный банк Португалии, Banco Espirito Santo (BES), получил от государства почти €5 млрд. Но его владелец, 70-летний Рикарду Сальгаду, известный на родине как *Dono disto todo* ("обладатель всего"), был не только отстранен от руководства, но и арестован по подозрению в мошенничестве и отмывании денег. Проведенная весной 2014-го аудиторская проверка выявила многочисленные нарушения, акции банка резко пошли на спад, так что его чистый убыток за первое полугодие составил €3,58 млрд (\$4,8 млрд). В начале августа Банк Португалии выделил BES €4,9 млрд (\$6,6 млрд) из 12-миллиардного фонда, предназначенного для помощи банковскому сектору. Обремененный долгами Banco Espirito Santo разделили на две структуры: в одну перевели проблемные активы, из другой создали банк Novo Banco, во главе которого встал CEO BES Витор Бенту, в июле сменивший на этом посту Рикарду Сальгаду.

БРАЗИЛИЯ: OGX PETROLEO E GAS PARTICIPACOES (ЭЙКЕ БАТИСТА)

Помощь государства: не была оказана

Отказ государства вызволить из кризиса нефтяную компанию OGX бразильского экс-магната Эйке Батисты разорил предпринимателя, который на пике своего процветания занимал седьмое место в мировом списке миллиардеров Forbes и открыто заявлял о намерении к 2015 году обогнать богатейшего человека в мире - мексиканца Карлоса Слима. Падение бизнес-империи Батисты, конгломерата Grupo EBX, началось с того, что его нефтяная компания OGX Petroleo e Gas Participacoes вложила несколько миллиардов долларов в разработку скважин, которые не дали ожидаемого количества нефти. Акции Grupo EBX с момента пиковой стоимости в 2012 году к лету 2013-го потеряли в цене \$60 млрд. Если при президенте Луле да Силве Батиста обладал мощной поддержкой бразильского государственного банка развития BNDES, который одолжил его предприятиям в общей сложности более 10 млрд реалов (\$4,2 млрд), то вступившая в должность в 2011-м Дилма Роуссефф решила не спасать утопающую бизнес-империю за счет средств налогоплательщиков. Власти Бразилии молча наблюдали за тем, как зарубежные инвесторы выкупали активы некогда богатейшего человека страны. Банкротство OGX в октябре 2013-го стало крупнейшим корпоративным дефолтом в истории Латинской Америки, а состояние Батисты за два года сократилось с \$30 млрд до 300 млн.

ИНДИЯ: KINGFISHER AIRLINES (ВИДЖАЙ МАЛЛЬЯ)

Помощь государства: не была оказана

Индийский пивной магнат Виджай Маллья основал Kingfisher Airlines (KFA) в 2005 году как компанию для перелетов экономклассом. Со временем его подход к управлению бизнесом становился все более экстравагантным. Хотя компания была убыточной, с 2005-го по 2012-й Маллья продолжал активно расширять самолетный парк в расчете на быстрый рост. Кроме того, KFA внезапно перешла в люксовый сегмент обслуживания, что вызвало недоумение инвесторов. Картину довершила покупка 26-процентной доли индийской авиакомпании Air Deccan за \$100 млн, ставшая непосильным грузом для бизнесмена. Государственный банк Индии (SBI) был основным кредитором в группе из 13 банков, которые владели 23,4% акций и которым Kingfisher Airlines задолжала более 70 млрд рупий (\$1,3 млрд). В 2010-м Маллья получил от них кредит в размере 80 млрд рупий (\$1,5 млрд) на реструктуризацию задолженности, но это не помогло. Последний шанс вытащить компанию из долгов оставался за государством, однако министр гражданской авиации Аджит Сингх в феврале 2012 года заявил, что правительство не будет вызволять частного авиаперевозчика за счет бюджетных средств. Весной 2014-го кредиторы начали распродажу активов Kingfisher, а состояние Виджая Маллья уменьшилось с \$1,1 млрд до 750 млн. После коллапса KFA власти страны разработали план помощи другим обремененным долгами индийским авиакомпаниям.

Коммерсант.ru

Коммерсантъ.ru Новости информ. центра, Москва, 29 сентября 2014 19:46

**АНГЕЛА МЕРКЕЛЬ: ЕВРОСОЮЗ НЕ СОБИРАЕТСЯ ПРЕКРАЩАТЬ
ЭНЕРГОСОТРУДНИЧЕСТВО С РОССИЕЙ**

Канцлер германии Ангела Меркель не считает, что Евросоюз в свете ситуации на Украине может и должен отказаться от энергетического сотрудничества с Россией.

"Полностью прекращать эту зависимость - не наша цель. Я думаю, что, напротив, есть интерес с обеих сторон к сотрудничеству", - цитирует госпожу Меркель "РИА Новости".

Германия, по словам госпожи Меркель, получает 38% газа из России. "Некоторые страны зависят от этого даже на 100%", - добавила она.

Евросоюз и США 12 сентября официально объявили о новых санкциях против российских компаний и физических лиц. Министр иностранных дел Канады Джон Бэрд 16 сентября объявил о введении Канадой нового пакета санкций против России.

Власти Японии 24 сентября ввели санкции против пяти российских банков в связи с ситуацией на Украине. Под санкции подпали Сбербанк, ВТБ, Внешэкономбанк, Газпромбанк, Россельхозбанк.

Подробнее об ограничительных мерах в отношении России читайте в материале "Ъ" "Расширение санкций на восток".

<http://www.kommersant.ru/doc/2578452>

Коммерсант.ru

Коммерсантъ.ru Новости информ. центра, Москва, 29 сентября 2014 17:32

**ПРЕМЬЕР-МИНИСТР НИДЕРЛАНДОВ: ВЛАСТИ ЕС НЕ РАССМАТРИВАЮТ ВОПРОС
ВВЕДЕНИЯ НОВЫХ САНКЦИЙ ПРОТИВ РОССИИ**

Премьер-министр Нидерландов Марк Рютте сообщил, что в настоящее время страны Евросоюза не рассматривают вопрос введения новых санкций в отношении России.

"На данном этапе намерений увеличивать или расширять санкции нет. Если этот вопрос возникнет на уровне Европейского союза, то мы примем участие в дискуссиях, однако в настоящее время эта тема не обсуждается", - цитирует политика ИТАР-ТАСС.

"Что мы делаем сейчас, так это внимательно следим за тем, как выполняются санкции, каким образом они отразились на российском обществе. Мы также внимательно следим за ситуацией в Крыму и на востоке Украины, чтобы понять, сохраняется ли необходимость в санкциях", - добавил господин Рютте.

Евросоюз и США 12 сентября официально объявили о новых санкциях против российских компаний и физических лиц. Министр иностранных дел Канады Джон Бэрд 16 сентября объявил о введении Канадой нового пакета санкций против России.

Власти Японии 24 сентября ввели санкции против пяти российских банков в связи с ситуацией на Украине. Под санкции подпали: Сбербанк, ВТБ, Внешэкономбанк, Газпромбанк, Россельхозбанк.

<http://www.kommersant.ru/doc/2578360>

БИЗНЕС

РОССИЯ-АМУРМЕТАЛЛ-БАНКРОТСТВО

29.09.2014 11:05:46 MSK

СУД ПРОДЛИЛ КОНКУРСНОЕ ПРОИЗВОДСТВО НА "АМУРМЕТАЛЛЕ" ЕЩЕ НА ПОЛГОДА

Хабаровск. 29 сентября. ИНТЕРФАКС - Арбитражный суд Хабаровского края продлил конкурсное производство в отношении ОАО "Амурметалл" до 9 марта 2015 года, сообщили "Интерфаксу" в суде.

Рассмотрение отчета конкурсного управляющего назначено на 2 марта 2015 года. На предприятии формируются лоты для продажи имущества с торгов.

Свои основные активы на 30 июня этого года компания оценивала в 7 млрд 398,197 млн рублей (без учета амортизации).

АО в первом полугодии 2014 года увеличило непокрытый убыток на 21,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года - до 26 млрд 13,18 млн рублей. Кредиторская задолженность с начала года выросла в 1,5 раза - до 29 млрд 742,987 млн рублей.

Конкурсное производство на заводе было введено 8 октября 2013 года, а в апреле этого года продлено до начала октября. На момент вынесения решения о банкротстве в реестр кредиторов "Амурметалла" входили 264 компаний и физлиц, общая сумма долга составляла 26,043 млрд рублей. Среди крупных кредиторов - Внешэкономбанк, Сбербанк (МОЕХ: SBER), Газпромбанк (МОЕХ: GZPR) и Райффайзенбанк.

Как сообщалось, что ВЭБ на собрании кредиторов предприятия выступал за процедуру внешнего управления в отличие от большинства, проголосовавшего за введение конкурсного производства.

"Амурметалл" - единственное на Дальнем Востоке электрометаллургическое предприятие по выплавке стали с последующим переделом в сортовой и листовой прокат и в изделия дальнейшего передела. Сырьем для производства является лом черных металлов.

ВЭБ в апреле 2010 года приобрел 100% долей компании Amurmetal Holding Limited, получив контроль над ООО "Группа "Амурметалл" (владеет 99,999972% уставного капитала ОАО "Амурметалл"). Банк оценивал стоимость консолидированных активов на дату приобретения в 25,22 млрд рублей. Бывшие владельцы "Амурметалла" получили право на выкуп акций у банка.

Служба финансово-экономической информации

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 29 сентября 2014 15:08

КОНСОРЦИУМ "РТ-ИНВЕСТ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ" ИЩЕТ СРЕДСТВА НА СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ С ГРУЗОВИКОВ

МОСКВА, 29 сентября. /ПРАЙМ/. Консорциум "РТ-Инвест Транспортные Системы" во главе с госкорпорацией "Ростех" ведет переговоры с Сбербанком, Газпромбанком, ВЭБом и ВТБ о заимствованиях на создание системы взимания платы с грузовиков массой свыше 12 тонн. Об этом сообщил глава консорциума Александр Советников в ходе подписания соглашения между Росавтодором и концессионером по проекту.

"Накладывает отпечаток, что на данный момент финансирование в долларах и евро невозможно, поэтому придется ограничиться рублем", - заявил гендиректор, не уточнив соотношение собственных и заемных средств, которые будут привлекаться в проект. Советников не исключил возможность привлечения иностранных партнеров к созданию СВП, отметив, впрочем, приоритет безопасности данных.

"Через четыре месяца мы предусматриваем процедуру финансового закрытия", - отметил глава Росавтодора Роман Старовойт, пояснив, что тогда станут понятны все подробности финансирования контракта.

Как ранее сообщил ИТАР-ТАСС, дочерняя структура госкорпорации "Ростеха" - компания "РТ-Инвест Транспортные системы" /у "Ростеха" контрольный пакет, у "РТ-Инвеста" - 49,99 проц/ утверждена подрядчиком по созданию и будущим оператором системы взимания платы за проезд с тяжелых грузовых автомобилей массой более 12 тонн. Капитальные затраты на строительство новой системы, в том числе на создание свыше 480 пунктов сбора платы и закупку более 2 млн электронных бортовых устройств для установки на грузовики, составляют 32 млрд рублей, расходы на эксплуатацию системы в течение 13 лет - 64,3 млрд рублей. Согласно действующему законодательству, система должна заработать с 15 ноября 2015 года, за проезд грузовика массой свыше 12 тонн по федеральным автотрассам будут взимать по 3,5 рубля за 1 км. Как ранее сообщил ИТАР-ТАСС глава Росавтодора Роман Старовойт, новая система позволит привлекать в дорожные фонды около 50 млрд рублей ежегодно.

Совладельцами ООО "РТ-Инвест" являются "Ростех" /25,01 проц/ и ООО "Царицын капитал" /74,99 проц, в равных долях принадлежащий Вадиму Агафонову и Андрею Шипелову/.



Ведомости, Москва, 30 сентября 2014

"СОЛЛЕРСУ" УРЕЖУТ СУБСИДИИ

Автор: ВЛАДИМИР ШТАНОВ

Субсидирование государством перевозок автомобилей, выпущенных на Дальнем Востоке, в 2017 г. сократится вдвое

В 2017 г. из федерального бюджета на компенсацию расходов по перевозке выпущенных на Дальнем Востоке автомобилей может быть выделено 1,5 млрд руб. вдвое меньше, чем в 2015 и 2016 гг. Это следует из проекта бюджета, подготовленного правительством (сегодня, как ожидается, законопроект будет внесен в Госдуму).

На Дальнем Востоке совместные предприятия "Соллерса" выпускают легковые автомобили Mazda, SsangYong и Toyota Land Cruiser Prado. В 2014 г. здесь планируется выпустить 77 000 шт. (+13% к 2013 г.), говорил ранее представитель "Соллерса". В 2013 г. при поддержке государства с Дальнего Востока в центральные регионы России было перевезено 64 340 автомобилей, общий размер субсидий составил 4,9 млрд руб. Прогноз на 2014 г., по данным Минпромторга, около 40 000 шт. (3,02 млрд руб.).

Проекты по выпуску автомобилей на Дальнем Востоке активно развиваются, у компаний есть планы увеличения локализации, в связи с чем господдержка будет поэтапно сокращаться, объясняет директор департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга Александр Морозов. Представитель "Соллерса" сказал, что размер субсидий, обозначенный в проекте бюджета, предложила сама компания. Бизнес-план выполняется с опережением, пояснил он предполагаемое снижение субсидий, но детали не раскрыл.

Самый крупный автомобилестроительный проект на Дальнем Востоке СП "Мазда Соллерс мануфэкчуринг рус", которое начало работать осенью 2012 г.: в организацию производства полного цикла мощностью около 100 000 автомобилей в год (помимо Mazda предприятие по контрактной схеме выпускает SsangYong) планируется инвестировать примерно 10 млрд руб. По данным АЕБ, в январе августе продажи автомобилей Mazda в России выросли на 15% до 31 249 шт., SsangYong упали на 31% до 15 487 шт. Весь рынок легковых и легких коммерческих автомобилей за этот период сократился на 12,1% до 1,58 млн шт.

Спрос на автомобили на Дальнем Востоке невелик (см. график) и вряд ли сильно увеличится к 2017 г., поэтому часть машин, выпускаемых "Соллерсом" и его партнерами, можно отправлять в регионы Сибири, а часть продолжать перевозить в центральные регионы России, считает аналитик "ВТБ капитала" Владимир Беспалов. Это накладно, но к 2017 г. рентабельность проектов вырастет за счет локализации (окраска, возможный запуск совместного с Mazda производства моторов мощностью более 50 000 шт. в год и проч.) и льгот особой экономической зоны во Владивостоке, резидентами которой будут в том числе и новые партнерские проекты "Соллерса", перечисляет он.

Изначально было оговорено, что проекты по выпуску автомобилей на Дальнем Востоке будут поддерживаться ограниченное время, напоминает Морозов. Но когда завершится субсидирование перевозок машин еще не решено, вопрос обсуждается, добавляет он.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/764121/sollersu-urezhut-subsidii>

РОССИЯ-ВЭБ-ОАК-СУХОЙ

29.09.2014 20:00:46 MSK

ОАК РАСПЛАТИТСЯ С ВЭБОМ ЗА ДОЛЮ В "СУХОМ" ЧЕРЕЗ 10 ЛЕТ, ВОЗМОЖНО, СВОИМИ АКЦИЯМИ

Москва. 29 сентября. ИНТЕРФАКС - ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК) расплатится с Внешэкономбанком (ВЭБ) за бумаги ОАО "Компания "Сухой" минимум через 10 лет с даты заключения сделки, говорится в материалах ОАК.

Более того, у ОАК будет возможность оплатить покупку своими акциями, если к тому времени бумаги корпорации будут включены в котировальные листы торговых площадок.

Сумма сделки - не более \$694 млн (около 27 млрд руб. по текущему курсу).

В августе ВЭБ сообщил, что покупает акции ОАО "Компания "Сухой" на 25 млрд руб. в рамках допэмиссии. Сам "Сухой" инвестировал эту сумму в ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) для финансирования производства самолетов Sukhoi Superjet-100.

Уставный капитал "Сухого" накануне допэмиссии составлял 25,6 млн акций. Общий объем допэмиссии, которую "Сухой" запустил еще в марте 2014 года, составляет 36 млн акций. Ценные бумаги размещаются по цене 2,45 тыс. руб. за штуку (в общей сложности свыше 88 млрд руб.). Инвестиция ВЭБа в размере 25 млрд руб. (10 млн 234 тыс. 199 акций) дает компании право на 16,6% от нового уставного капитала компании "Сухой".

Чистый убыток ГСС за 6 месяцев 2014 г. составил 4,2 млрд руб., что на 30% меньше, чем за аналогичный период 2013 г. Выручка компании за отчетный период выросла в 3 раза, до 6,17 млрд руб.

Служба финансово-экономической информации

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 29 сентября 2014 20:17

УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ ОСТАНУТСЯ БЕЗ САМОЛЕТОВ И С ДОЛГАМИ

Автор: сайт " Правда УрФО " Автор: Мария Шароглазова

Договоры лизинга авиасудов стали дороже для компании на 20%.

Авиакомпания Сергея Скуратова "Уральские авиалинии" начала привлекать новые кредиты для финансирования своей текущей деятельности. Только объем коротких кредитов вырос за полгода более чем на 2 млрд рублей. Эксперты говорят о том, что в долги компанию вгоняет не только рост цен на авиакеросин, но и трудности с лизингодателями. Сегодня авиаконпании не принадлежит ни один самолет. Она владеет ими лишь по договорам операционного лизинга с иностранными компаниями. Такие контракты могут быть расторгнуты в любой момент, как это произошло с "Добролетом". Эксперты не исключают такого поворота событий и в отношении "Уральских авиалиний". Возникают и другие проблемы в этой сфере. Из-за курсовой разницы компании приходится платить по фиксированным долларovým лизинговым платежам на 20% больше, чем планировалось изначально. Все это ведет к значительному ухудшению финансового положения авиакомпании, убытки которой продолжают стремительно расти.

ОАО "Авиакомпания "Уральские авиалинии", мажоритарным акционером которой в настоящее время является ее директор Сергей Скуратов, обрастает новыми кредитами. Согласно официальной информации компании, совет директоров компании одобрил привлечение невозобновляемой кредитной линии Сбербанка с лимитом в 350 млн рублей. Авиакомпании потребовались деньги для финансирования текущей деятельности, в том числе, но не исключительно, для пополнения оборотных средств. Кредит выделен на срок до 24 сентября 2015 года под 11,9% годовых.

Стоит отметить, что это не единственный кредит авиакомпании. Только краткосрочная кредиторская задолженность "Уральских авиалиний" в период с января по июнь текущего года, согласно полугодовой отчетности, выросла с 2,5 млрд рублей до 4,6 млрд рублей. Даже несмотря на то, что компания за первое полугодие значительно увеличила выручку - с 11,8 млрд рублей до 14,5 млрд рублей, выкарабкаться из убытков она не смогла. По данным ежеквартального отчета, чистый убыток составил 298 млн рублей (за аналогичный период прошлого года этот показатель составлял 248 млн рублей).

Ранее "Правда УРФО" подробно рассказывала о трудностях на российском авиарынке. В августе авиакомпании забили тревогу по поводу массового и практически повсеместного роста цен на авиационные горюче-смазочные материалы (ГСМ). В абсолютных величинах рост цены одной тонны авиакеросина составил от 1 до 4 тыс. рублей или 6-7%. В Росавиации тогда подчеркивали, что произошедшее летом внезапное повышение тарифов на топливо не было предусмотрено в программе деятельности авиакомпаний. Очевидно, что в ближайшей перспективе это ляжет финансовым бременем на основных потребителей услуг отечественной гражданской авиации - пассажиров.

"В связи с резким ростом цены на керосин в Росавиацию уже начали поступать предложения от ведущих авиакомпаний страны рассмотреть вопрос о принятии экстренных мер по государственной поддержке отрасли по примеру тех, что были приняты в кризисном 2009 году", - говорили в ведомстве. Позже стало известно, что за финансовой поддержкой обратились компаниям "Трансаэро" и "Ютэйр".

В этом случае авиакомпании попали на серьезный кассовый разрыв, потому что билеты они продавали по низким ценам, а топливо придется покупать по новым. Такая ситуация, по мнению экспертов, чревата банкротствами.

Между тем источники издания на рынка авиауслуг указывают еще на один фактор, который дестабилизировал финансовую обстановку компаний. Серьезнее всего от этого пострадал созданный "Аэрофлотом" лоукостер "Добролет". Он начал полеты в Крым в июне 2014 года. А 4 августа компания остановила полеты после того, как из-за введенных властями Евросоюза санкций иностранцы аннулировали договоры лизинга самолетов лоукостера.

Парк воздушных судов "Уральских авиалиний" также на 100% состоит из самолетов, взятых в лизинг. Поэтому в случае аннулирования лизинговых контрактов, компании не на чем будет перевозить своих пассажиров.

"Как показывает опыт "Добролета", вполне можно компанию остановить и заявить о прекращении лизингового сотрудничества. С другой стороны, вовсе не обязательно, что такой сценарий произойдет с "Уральскими авиалиниями". По сути, "Добролет" попал под горячую руку еврочиновников. Риски того, что адресные санкции будут применены и в отношении "Уральских авиалиний", есть, но они не чрезмерные", - считает главный редактор "Авиационного обозрения" Алексей Синицкий.

Между тем представители российских банков уже сегодня говорят о том, что стоимость лизинговых услуг из-за санкций вскоре может возрасти. К примеру, федеральные СМИ цитировали слова главы "Внешэкономбанка" (ВЭБ) Владимира Дмитриева, который подтвердил, что санкции повлияют на российский лизинговый рынок. По его словам, ограничения, введенные против российских финансовых организаций, уже привели к повышению лизинговых ставок. Лизингодатели, в том числе крупнейшие российские банки, не могут привлекать дешевые деньги в Европе.

"В принципе, проблема есть: стоимость денег возросла. Какую политику будут вести лизингодатели, пока не понятно: будут ли они сами повышать ставки по действующим и новым контрактам. Пока ставка по лизинговым услугам не изменилась, но стоимость денег для банка возросла. Возникает вопрос, за счет чего банки будут покрывать свои затраты", - подытожил Алексей Синицкий.

По словам главного редактора "Авиапорта" Алексея Пантелеева, уровень доверия к российскому рынку за рубежом резко сократился. "Иностранцы видят для себя более высокие риски. Это скажется на росте стоимости лизинговых платежей", - пояснил он.

Эксперт также добавил, что сегодня авиакомпании столкнулись с проблемой серьезной курсовой разницы. "Лизинговые платежи привязаны к долларовой стоимости, а у многих компаний выручка рублевая. Здесь возникает риск того, что заработанных рублей не хватит на обслуживание долларовых платежей", - добавил господин Пантелеев.

Об этом же говорит и старший аналитик ИФК "Метрополь" Андрей Рожков. Лизинговые платежи в большинстве своем проходят в иностранной валюте. Наблюдается тенденция ослабления рубля. Соответственно, платить за самолеты компаниям приходится больше. Затраты на обслуживание лизинговых платежей в авиационной сфере в среднем выросли на 20%. Для того чтобы стабилизировать ситуацию, компаниям либо придется серьезно увеличить стоимость билетов, либо смириться с худшими финансовыми результатами и убытками.

"Правда УРФО" будет следить за развитием событий.

ОАО "Уральские авиалинии" осуществляет перевозку пассажиров и грузов в города России, СНГ и страны дальнего зарубежья. Базовыми аэропортами являются Москва (Домодедово) и Екатеринбург. В 2013 году компания перевезла около 4,5 миллиона пассажиров. Парк авиакомпании "Уральские авиалинии" составляют самолеты Airbus семейства. В операционном лизинге находится 35 судов (20 - А320, 10 - А321 и 5 - А319). Основным акционером (80,2%) является гендиректор компании Сергей Скуратов.

<http://www.aviaport.ru/digest/2014/09/29/307849.html>



Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 29 сентября 2014 13:25

"КАМАЗ" РАЗМЕСТИТ ДЕВЯТЬ ОБЛИГАЦИОННЫХ ЗАЙМОВ НА 35 МЛРД РУБЛЕЙ

Автор: ИТАР-ТАСС

"Камаз" сообщает, что решил разместить биржевые облигации на общую сумму 35 млрд руб. Компания разместит в общей сложности девять облигационных займов: пять выпусков по 3 млрд руб. и четыре выпуска по 5 млрд руб. Погашение облигаций предусмотрено через 15 лет. Платежным агентом по государственной гарантии облигационных займов выступает Госкорпорация ВЭБ. 11 августа правительство решило предоставить "Камазу" госгарантии на 35 млрд руб. Из распоряжения кабмина следует, что госгарантии предполагалось предоставлять по корпоративным облигационным займам. Для предоставления госгарантий был отобран реализуемый "Камазом" инвестиционный проект по развитию модельного ряда и модернизации мощностей. Гендиректор автозавода Сергей Когогин в августе говорил премьер-министру Дмитрию Медведеву, что доля "Камаза" на российском рынке грузовых автомобилей составляла 45-49% при общем падении рынка на 18-20%. Он также отметил, что наблюдается переход потребителей автомобильной продукции "в режим ожидания". В I полугодии 2014 г. "Камаз" снизил продажи в России на 7,2% до 16 100 единиц. В 2014 г. компания прогнозирует сокращение чистой прибыли по МСФО на 23%.

<http://www.vedomosti.ru/auto/news/33988971/kamaz-razmestit-devyat-obligacionnyh-zajmov-na-35-mlrd-rublej>

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 29 сентября 2014 17:27

МИНФИН ПРЕДЛАГАЕТ УЖЕСТОЧИТЬ ТРЕБОВАНИЯ К БАНКАМ ПРИ РАЗМЕЩЕНИИ ПФР НА ДЕПОЗИТАХ СРЕДСТВ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ

МОСКВА, 29 сентября. /ПРАЙМ/. Минфин РФ предлагает ужесточить требования к банкам при размещении Пенсионным фондом РФ на депозитах средств страховых взносов на финансирование накопительной части трудовой пенсии. Соответствующая информация содержится в подготовленном министерством проекте постановления правительства РФ. Текст документа размещен на едином портале правовой информации.

Так, размер собственных средств /капитала/ кредитной организации при размещении Пенсионным фондом РФ на депозитах средств страховых взносов на финансирование накопительной части трудовой пенсии должен составлять не менее 25 млрд рублей.

Кроме того, предлагается ужесточить требования к кредитным организациям при размещении на депозитах накоплений для жилищного обеспечения военнослужащих. В этом случае собственные средства /капитал/ банка должен составлять не менее 10 млрд рублей.

Также Минфин предлагает ввести дополнительное ограничение на инвестирование средств пенсионных накоплений и накоплений для жилищного обеспечения военнослужащих. Так, эмитент ценной бумаги, являющейся кредитной организацией, должен иметь собственные средства /капитал/ в размере не менее 10 млрд рублей.

Документ вводит новые положения, направленные на урегулирование ситуации, когда присвоение и подтверждение рейтинга долгосрочной кредитоспособности кредитной организации приостановлено международным рейтинговым агентством по причинам, не связанным с критериями присвоения и подтверждения рейтинга. Так, проектом постановления предлагается в период до 1 апреля 2015 года учитывать уровень рейтинга долгосрочной кредитоспособности, присвоенный кредитной организации международным рейтинговым агентством, на момент приостановления рейтингования.

Кроме того, в соответствии с документом **Внешэкономбанк** получит право инвестировать средства пенсионных накоплений в облигации с ипотечным покрытием в том числе и при наличии соответствующего рейтинга у эмитента таких облигаций.

Минфин предлагает исключить нормы, касающиеся оценки кредитного качества эмитентов /выпусков/ с помощью рейтингов национальных рейтинговых агентств, а также по аккредитации указанных национальных рейтинговых агентств.

Как отмечается в пояснительной записке к документу, проект постановления подготовлен в целях обеспечения надежности процесса инвестирования средств федерального бюджета, средств страховых взносов на финансирование накопительной части трудовой пенсии, поступающих в течение финансового года в ПФР. Кроме того, документ призван обеспечить надежность инвестирования средств пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении в управляющих компаниях, накоплений для жилищного обеспечения военнослужащих, а также временно свободных средств госкорпораций и госкомпаний.

Также проектом постановления приводятся в соответствие с действующим законодательством отдельные положения актов правительства РФ.

Принятие и реализация проекта постановления может способствовать повышению доверия граждан к процессу инвестирования средств пенсионных накоплений, отмечается в пояснительной записке. В свою очередь это может повлиять на рост числа застрахованных лиц, реализовавших свое право по формированию накопительной части трудовой пенсии в системе обязательного пенсионного страхования.

РАЗНОЕ

Агентство социальной информации (asi.org.ru), Москва, 29 сентября 2014 13:55

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ АКЦИЯ "СОЛНЕЧНЫЙ ДЕНЬ"

Благотворительность и добровольчество, Культура и просвещение

Время проведения: 12.00

Адрес: Москва, Волгоградский проспект, д. 121

Контакты организаторов: телефон: (499) 786-29-84, e-mail:

МОСКВА. Гостями и участниками праздника будут дети, которым удалось преодолеть тяжелейшие онкологические заболевания. Организаторами мероприятия выступают НИИ детской онкологии и гематологии ГУ РОНЦ имени Н.Н. Блохина РАМН, Внешэкономбанк и Дирекция международных программ при участии Московского губернского театра и Фонда Сергея Безрукова.

Детей ждут встречи с клоунами, выступление танцевальных коллективов, премьерный показ спектакля "Кентервильское привидение".

Организаторы акции "Солнечный день" хотят подарить людям веру в исцеление и надежду на то, что онкология - не фатальный приговор, а излечимое заболевание, что дети, перенесшие онкологические заболевания, растут, нормально развиваются и учатся. Гостями праздника станут 200 детей и 70 врачей из Москвы и Московской области.

Перед детьми выступят студенты Государственного училища циркового и эстрадного искусства имени М.Н. Румянцева, танцевально-спортивный клуб "Звездный вальс" (Видное, Московская область). Главным подарком станет премьерный спектакль "Кентервильское привидение" по рассказу Оскара Уайльда в постановке Аллы Решетниковой.

По окончании спектакля всех участников ждет сладкий стол и памятные подарки.

Место проведения - Московский губернский театр.

<http://www.asi.org.ru/announcement/prazdnik-solnechnyj-den/>