



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

22 сентября 2014 г.

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
Телеканал "Россия 24", ИНТЕРВЬЮ, 20.09.2014, 13:06	3
ВЭБ РАССЧИТЫВАЕТ НА ДОКАПИТАЛИЗАЦИЮ НА 100 МЛРД РУБЛЕЙ В 2015 ГОДУ	6
ДОКАПИТАЛИЗАЦИЯ ВЭБА В 2015 ГОДУ БУДЕТ ОСУЩЕСТВЛЕНА ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТА	7
ВЭБУ ПОТРЕБУЕТ ДОКАПИТАЛИЗАЦИЯ НА 100 МЛРД РУБ. В 2015Г ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ БАЗОВОГО СЦЕНАРИЯ НОВОЙ СТРАТЕГИИ	8
ВЭБ РАССЧИТЫВАЕТ НА 100 МЛРД Р В КАПИТАЛ ДО 20Г ЕЖЕГОДНО	9
ВЭБ И СБЕРБАНК НАМЕРЕНЫ СОТРУДНИЧАТЬ В РАЗВИТИИ РОССИЙСКОГО ЭКСПОРТА	10
ВЭБ ПРЕДЛАГАЕТ ЦБ ВЫКУПИТЬ ПАИ УПРАВЛЯЮЩЕЙ КОМПАНИИ РФПИ НА 120 МЛРД РУБ	11
ГЛАВА ВЭБ ПРИЗВАЛ МИНСТРОЙ ОБУЧИТЬ ПРОФИЛЬНЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ В СФЕРЕ ЖКХ	12
ГРУППА ВЭБА УЧАСТВУЕТ В ФИНАНСИРОВАНИИ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДА ЛИСТОВОГО СТЕКЛА В ДАГЕСТАНЕ	13
СЕРГЕЙ ЯСТРЕБОВ ПОДПИСАЛ СОГЛАШЕНИЕ С ВЭБОМ	14
САНКЦИИ МОГУТ ПОМЕШАТЬ ВЭБУ ФИНАНСИРОВАТЬ ПОСТАВКИ BOEING И AIRBUS	15
САНКЦИИ ПРОТИВ ВЭБА МОГУТ СКАЗАТЬСЯ НА ПОСТАВКАХ BOEING И AIRBUS ДЛЯ РОССИЙСКИХ АВИАКОМПАНИЙ – ДМИТРИЕВ	17
АВИАЛИЗИНГ ЛИШИЛСЯ ДЛИННЫХ ДЕНЕГ	18
ВЭБ С ДРУГИМИ БАНКАМИ ПОДДЕРЖИТ ПРОЕКТ "ЯМАЛ СПГ"	20
ИНТЕР РАО НЕ ИМЕЕТ ИСТОЧНИКОВ НА ВЫКУП АКЦИЙ У ВЭБА, И МЫ ЭТО ПОНИМАЕМ - ДМИТРИЕВ	21
МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ СЧИТАЕТ, ЧТО ДОКАПИТАЛИЗИРОВАТЬ ВЭБ НУЖНО ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ	22
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	23
ЭКСАР И РОСЭКСИМБАНК ДОГОВОРИЛИСЬ СОВМЕСТНО ПОДДЕРЖАТЬ РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТА РФ	23
РФПИ ИЗУЧАЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ИНВЕСТИРОВАНИЯ В ПРОЕКТЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ	24
РФПИ ГОТОВ С ИНОСТРАНЦАМИ ПОКУПАТЬ ИНФРАСТРУКТУРУ ДЛЯ СДАЧИ В АРЕНДУ	25
РФПИ СТАНЕТ ИНВЕСТОРОМ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПАРКА В КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ	26
"ДОЧКА" ВЭБА ПОУЧАСТВУЕТ В СОЗДАНИИ ТУРКОМПЛЕКСА В РОСТОВЕ-НА-ДОНУ К ЧМ ПО ФУТБОЛУ 2018 ГОДА СТОИМОСТЬЮ 4,5 МЛРД РУБЛЕЙ	27
ПРОЕКТЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТЕПЛОЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ БУДУТ ЗАПУЩЕНЫ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ РОССИИ	28
ИСКУССТВО ПОБЕЖДАТЬ: ДОРОГИ ЗА ЧУЖОЙ СЧЕТ	29
СМЕНИЛСЯ ГЛАВА КРСК	32
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	33
УЛЮКАЕВ ВЫСТУПАЕТ ЗА ДОКАПИТАЛИЗАЦИЮ КРУПНЕЙШИХ БАНКОВ	33
УЛЮКАЕВ СЧИТАЕТ ВОЗМОЖНЫМ СНИЗИТЬ НОРМАТИВ ПО ДИВИДЕНДАМ ДЛЯ ГОСБАНКОВ С 25 ПРОЦ ОТ ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ ВПЛОТЬ ДО НУЛЯ	34
ИНТЕРВЬЮ А. УЛЮКАЕВА	35
АНТОН СИЛУАНОВ: МЫ НЕ МОЖЕМ РАЗДУВАТЬ РАСХОДЫ В УСЛОВИЯХ ПАДАЮЩЕЙ ЭКОНОМИКИ	37
ДВОРКОВИЧ И КОЗАК ЗАЯВИЛИ ОБ ОТСУТСТВИИ ПЛАНОВ ПО ОТВЕТНЫМ САНКЦИЯМ	41
ГОСУДАРСТВО ПОД САНКЦИЯМИ НЕ ОСТАВИТ	42
ВИЦЕ-ПРЕМЬЕРЫ ВИДЯТ СПАСЕНИЕ В ТРИЛЛИОНЕ	44
БАНКИ ЗАБРАЛИ ИЗ ЕВРОПЫ И США 500 МЛРД РУБЛЕЙ	46
АНТИКРИЗИС ЛИКВИДНОСТИ	48
БИЗНЕС	50
КРЕДИТОРЫ "МЕЧЕЛА" НАДЕЮТСЯ НА СУД	50
ВТБ ПРИГРОЗИЛ "МЕЧЕЛУ"	52
ЗАВОДА ПО СЖИГАНИЮ ИЛОВОГО ОСАДКА В РОСТОВЕ НЕ БУДЕТ	54
ФИНПОДДЕРЖКЕ ЭКСПОРТА SSJ-100 В СВЕТЕ САНКЦИЙ ПОКА НИЧЕГО НЕ УГРОЖАЕТ – МИНПРОМТОРГ	56
Эхо Москвы # Передачи, Москва, 19 сентября 2014 16:52.....	57
"СИНАРА": РОССИЙСКИЕ КОМПАНИИ НУЖДАЮТСЯ В ЭФФЕКТИВНОМ ЭКСПОРТНОМ КРЕДИТОВАНИИ	60

ВНЕШЭКОНОМБАНК

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ИНТЕРВЬЮ, 20.09.2014, 13:06

ВЕДУЩИЙ: Мы вновь возвращаемся в Сочи, где проходит XIII Международный инвестиционный форум.

И я передаю слово моему коллеге Алексею Бобровскому.

Алексей БОБРОВСКИЙ: Я рад приветствовать в нашей сочинской студии главу ВЭБа Владимира Дмитриева.

Владимир Александрович, спасибо, что нашли время и пришли к нам.

Начну сразу с новости, которую обсуждают очень многие, но не все понимают значение этой процедуры. Стало известно, что ВЭБ рассчитывает в 2015 году на докапитализацию на 100 миллиардов рублей. И все начали говорить, что есть какие-то проблемы у ВЭБа. Не все понимают, что ВЭБ - это все-таки не коммерческий банк в чистом виде, это, прежде всего, институт развития, хотя и вынужденный существовать, - потому что занимает на внешних рынках, - по принципам, по которым существуют коммерческие банки. Для чего это нужно? Может быть, в самых простых словах объясните это.

Владимир ДМИТРИЕВ, председатель Внешэкономбанка: Собственно, вы сразу ухватили суть. Действительно, мы - некоммерческий банк, мы - не публичная компания, которая может размещать свои акции на рынках, и таким образом пополнять свой капитал. Источник нашей капитализации - это бюджетные средства, поскольку мы - госкорпорация, и наш собственник - это государство. Поэтому, разумеется, будучи банком развития, развиваясь вместе со страной, мы должны и пополнять свой капитал - с тем, чтобы выполнять нормативы и "Базеля", и Центрального банка. В данном случае ключевым нормативом для нас является норматив достаточности капитала, который должен быть не меньше 10%. Стало быть, заявляя о новой стратегии, о расширении нашего кредитного портфеля, о расширении нашей инвестиционной деятельности, мы, естественно и логично, ставим вопрос о том, чтобы наш капитал тоже был увеличен - для того, чтобы мы соблюдали необходимые нормативы устойчивости и развития нашего банка.

Алексей БОБРОВСКИЙ: Причем в 2014 году это не нужно, это нужно на 2015 год...

Владимир ДМИТРИЕВ: Слава Богу, в 2014 году мы эту проблему решили путем конверсии депозитов Фонда национального благосостояния в капитал второго уровня. Эта сделка будет завершена буквально на днях. В общем, мы благодарны и правительству, и Министерству финансов за то, что нам удалось консолидировано решить эту задачу. Несмотря ни на что - на глобальную ситуацию и тому подобное, мы ставим перед собой амбициозные планы по расширению нашего влияния на экономику страны, ее развитие. Разумеется, вопрос о нашей капитализации стоит также остро.

Алексей БОБРОВСКИЙ: А для ВЭБа существует такое понятие, как "изменение стратегии в условиях жизни под санкциями"? Понятно, что институт развития, прежде всего, должен вкладывать в те проекты, которые нужны государству, а не с точки зрения доходности вложений. Но, тем не менее, поскольку рынки западные, как я понимаю, все-таки закрыты, нужно думать, в том числе, и о том, как зарабатывать, пусть даже немного. Приходится задумываться о смене стратегии?

Владимир ДМИТРИЕВ: Мы выходим на наблюдательный совет с новой стратегией банка, поскольку прежняя стратегия, которая была рассчитана до конца 2015 года, она уже выполнена в этом году, во многом даже в конце прошлого года. Поэтому мы, разумеется, ставим перед наблюдательным советом, перед нашим собственником вопрос об утверждении новой стратегии. Но, несмотря на ситуацию, а может быть, даже вопреки глобальному ухудшению и геополитической, и экономической ситуации, мы считаем необходимым развиваться в устойчивом режиме. Поэтому мы предлагаем все-таки утвердить новую стратегию, которая предполагает увеличение нашего кредитного портфеля до 2020 года в размере 2,5-3 триллионов рублей, увеличение нашего участия в поддержке промышленного экспорта - 550 миллиардов рублей, это и гарантийная поддержка, и поддержка собственно кредитными ресурсами,

поддержка малого и среднего бизнеса. То есть развитие на ключевых направлениях деятельности Внешэкономбанка.

Алексей БОБРОВСКИЙ: И не только такие, в принципе, экономически выгодные проекты. Чтобы было зрителям понятно. Например, это поддержка моногородов, которая будет обсуждаться, наверное, на следующей неделе на наблюдательном совете. Это же очень тяжелая история для экономики.

Владимир ДМИТРИЕВ: Она, действительно, тяжелая. Но я думаю, что вот в этой истории много сделано за последнее время. Вы знаете, что межведомственную группу возглавляет зампред нашего банка Ирина Макиева. Мы тесно взаимодействуем с Министерством экономического развития. Было принято решение в контексте президентских поручений о создании Фонда поддержки моногородов. И на наблюдательном совете мы сейчас будем согласовывать кандидатуру руководителя этого Фонда. Фонд будет существенным образом капитализирован. И эти средства пойдут не только на финансирование инфраструктуры, но и на предпроектные работы, на образовательные циклы. Собственно, на то, что должно как бы составить успех проекта моногородов, - это соответствующее обучение региональных властей, это подготовка нормальных, профессиональных инвесторов, это финансирование проектной работы и, собственно, выход на рынок с хорошими, качественными проектами.

Алексей БОБРОВСКИЙ: Вы поддерживаете очень хорошие начинания, как, например, новые проекты "Гражданских самолетов Сухого". ВЭБ приобрел акции корпорации на 25 миллиардов рублей. И это, в общем, тоже такая стратегическая инвестиция.

Владимир ДМИТРИЕВ: Безусловно. Один из приоритетных векторов работы ВЭБа - это поддержка высокотехнологичных производств в нашей стране. Но в случае с "Сухим" это не только поддержка производства, но и поддержка экспорта. Мы видим, как расширяется география поставок этих самолетов за рубеж. Наглядный пример - это поставки в Мексику. Совсем недавно мы показывали картинку из Венеции, где находится сборочное производство по комплектации этих самолетов в интересах иностранных заказчиков. Соответственно, это не просто комплектация, а это кооперация с иностранными производителями, в данном случае - с итальянскими партнерами.

И соответственно, ту сделку, которую мы недавно совершили с ОАКом - приобретением пакета акций за счет, кстати, прибыли, которую мы получили от реализации пакета EADS, - это все как бы вписывается в одно направление нашей работы по поддержке отечественного авиапрома, по продвижению его на внешние рынки путем задействования в полной мере вот этой комплексной системы поддержки экспорта - это Внешэкономбанк, это "ЭКСАР" (Агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций), и "Эксимбанк". И разумеется, кооперация с нашими иностранными партнерами.

Алексей БОБРОВСКИЙ: Владимир Александрович, говоря все-таки о финансовых рынках, прежде всего - о внешних финансовых рынках, понятно, что сейчас с западными партнерами разговаривать сложно. Как вы строите свою стратегию взаимоотношений с восточными партнерами? Спрашиваю об этом руководителей крупных коммерческих банков - ну, тут мнения разные. Вообще на этот счет существуют два мнения. Первое заключается в том, что там нас не очень ждут, чтобы давать просто деньги в рост, что называется, не под конкретные выгодные Востоку проекты. Второе мнение заключается в том, что, в принципе, с ними просто нужно уметь работать. И подход тогда, что называется, будет найден. Вы как к этому относитесь?

Владимир ДМИТРИЕВ: Очевидно, что мы не придумываем какую-то новую стратегию, мы придерживаемся той стратегии, которую мы реализуем в течение уже нескольких десятилетий...

Алексей БОБРОВСКИЙ: То есть она была?

Владимир ДМИТРИЕВ: ...да, в отношении Юго-Восточной Азии и Китая в частности. У нас традиционно сильные отношения с нашим партнером - Госбанком развития Китая, один из крупнейших финансовых институтов, с "Эксимбанком" Китая, со страховым агентством Китая SINOSURE. Но, прежде всего, я бы сделал акцент на наших отношениях с Госбанком развития Китая. Это и двусторонние отношения, это лидерство в межбанковском объединении ШОС, это тесное взаимодействие в межбанковском объединении стран BRICS.

И хотел бы подчеркнуть, что наше взаимодействие с Госбанком развития Китая основывается не только на доверии, но и на конкретных проектах, которые мы совместно реализуем и у нас в стране, и в третьих странах. В данном случае я имею в виду Казахстан, где мы в модернизации и расширении мощностей Экибастуза работаем вместе с Госбанком развития Китая. Так вот, за все десятилетия нашей работы мы вместе с Банком развития Китая привлекли ресурсы как на связанной, так и не на связанной основе, то есть чисто финансовый, не связанный ресурс. А это

несколько миллиардов долларов. И вот буквально недавно мы подписали новое соглашение с "Эксимбанком" Китая о финансировании Эльгинского проекта по добыче углей, и коксующихся, и энергетических.

Мы вместе с компанией НОВАТЭК работаем с нашими китайскими партнерами - и с Банком развития Китая, и с Китайской инвестиционной корпорацией. Работа направлена на вовлечение наших китайских партнеров в проект "Ямал СПГ". Мы опираемся на поддержку Госбанка развития Китая, который предоставил ресурс в размере более 500 миллионов долларов на строительство комплекса - будут строить китайские компании - на территории бывшего завода "Слава" рядом с Белорусским вокзалом, который достался нам в наследство от санации "ГЛОБЭКСБАНКа". То есть сотрудничество многостороннее, и основанное не только на связанных кредитах, но и на чисто финансовых ресурсах. И мы высоко это ценим, не меняя свою стратегию, не придумывая каких-то стилей "пожаротушения", мер и схем. Это сотрудничество давнее, оно устойчивое и динамично развивается.

Алексей БОБРОВСКИЙ: Я желаю вам в этом успехов!



Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 19 сентября 2014 18:29

ВЭБ РАССЧИТЫВАЕТ НА ДОКАПИТАЛИЗАЦИЮ НА 100 МЛРД РУБЛЕЙ В 2015 ГОДУ

Автор: Прайм/Vedomosti.ru

Базовый сценарий развития ВЭБа до конца 2020 г. предусматривает докапитализацию госкорпорации на 100 млрд руб. в 2015 г., сказал председатель ВЭБа Владимир Дмитриев. При этом банк не рассматривает вопрос о докапитализации в 2014 г. "Учитывая, что мы конвертировали депозит ФНБ в капитал, мы не ставим вопрос о докапитализации в этом году", - уточнил Дмитриев. В начале августа председатель ВЭБа сообщил, что банк обсуждает с правительством дополнительные меры поддержки помимо уже одобренной конвертации 220 млрд руб. депозитов фонда национального благосостояния в капитал второго уровня. ВЭБу ежегодно нужно 50-60 млрд руб. в капитал, сообщили ранее "Ведомостям" два чиновника финансово-экономического блока правительства. Эта сумма необходима на кредитование новых проектов и поддержку экспорта, уточнил один из них.

В 2014 г. ВЭБ попал в список банков, против которых ЕС и США ввели секторальные санкции: он не может привлекать долговой и акционерный капитал на срок более 90 дней.

Коммерсант.ru

Коммерсантъ.ru Новости информ. центра, Москва, 20 сентября 2014 15:24

ДОКАПИТАЛИЗАЦИЯ ВЭБА В 2015 ГОДУ БУДЕТ ОСУЩЕСТВЛЕНА ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТА

Докапитализация ВЭБа в 2015 году будет осуществлена за счет бюджетных средств. Об этом 20 сентября сообщило агентство РИА "Новости" со ссылкой на замглавы Минэкономразвития Николая Подгузова. Накануне глава ВЭБа Владимир Дмитриев заявил, что базовый сценарий развития госкорпорации до конца 2020 года предусматривает докапитализацию на 100 млрд руб. в 2015 году.

"Безусловно, Внешэкономбанк как институт развития должен выполнять свою функцию, должен наращивать предоставление кредитов, и поэтому нужна его дальнейшая докапитализация. Те оценки, которые сейчас звучат, вполне справедливы. За счет каких источников? Очевидно, что это должно быть государство, то есть бюджетные источники", - сказал господин Подгузов. По его словам, в настоящее время вопрос докапитализации ВЭБа стоит не так остро. "Сейчас заканчивается процедура по реформированию депозита ФНБ в субординированный кредит. Соответственно, текущий уровень достаточности капитала Внешэкономбанка позволяет в те параметры, которые предписаны ковенантами по еврооблигациям, совершенно спокойно укладываться", - пояснил замминистра.

<http://www.kommersant.ru/doc/2572291>

ВЭБУ ПОТРЕБУЕТ ДОКАПИТАЛИЗАЦИЯ НА 100 МЛРД РУБ. В 2015Г ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ БАЗОВОГО СЦЕНАРИЯ НОВОЙ СТРАТЕГИИ

Сочи. 19 сентября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк ожидает, что ему понадобится докапитализация на 100 млрд рублей в 2015 году, если он будет проводить в жизнь базовый сценарий новой стратегии развития до 2020 года, сообщил глава ВЭБа Владимир Дмитриев журналистам в кулуарах Международного инвестиционного форума в Сочи в пятницу.

"Этот сценарий предполагает, что порядка 100 млрд рублей потребуется", - заявил он.

По его словам, до 2020 года в случае реализации базового сценария БЭБу ежегодно потребуется докапитализация на сопоставимую сумму.

По словам В.Дмитриева, стратегия развития ВЭБа до 2015 года перевыполнена с точки зрения роста кредитного портфеля и активов. Сейчас госкорпорация готовит новую стратегию на период до 2020 года. Этот документ учитывает существующую сложную геополитическую ситуацию.

В качестве базового варианта ВЭБ заложил рост кредитного портфеля до 2,5-3 трлн рублей, увеличение поддержки промышленного экспорта до 550 млрд рублей, а также увеличение поддержки малого и среднего бизнеса.

"Пока в связи с тем, что мы конвертировали депозит из средств ФНБ в капитал, мы не ставим вопрос о докапитализации банка в этом году, поскольку коэффициент достаточности капитала с хорошим запасом. Но, безусловно, для реализации этих задач мы ставим вопрос о дополнительных мерах государственной поддержки, в том числе и капитализации банка. Как она будет осуществляться, это другой вопрос: мы находимся в дискуссии с Минфином и с Минэкономразвития, с аппаратом правительства", - сказал В.Дмитриев.



ВЭБ РАССЧИТЫВАЕТ НА 100 МЛРД Р В КАПИТАЛ ДО 20Г ЕЖЕГОДНО

19 September 2014

18:28

Рейтер - Новости на Русском Языке

СОЧИ, 19 сен (Рейтер) - Финансовая госкорпорация **Внешэкономбанк**, попавшая под санкции Евросоюза и США, рассчитывает на ежегодную стомиллиардную поддержку капиталом в течение пяти лет.

"(Базовый) этот сценарий предполагает, что порядка 100 миллиардов рублей потребуется", - сказал глава **ВЭБа** Владимир Дмитриев журналистам.

До 2020 года БЭБу ежегодно потребуется докапитализация на сопоставимую сумму, сказал он в кулуарах форума в Сочи.

Объем капитализации привязан к росту кредитного портфеля, добавил Дмитриев.

Российские власти уже пообещали помочь с капиталом ВТБ, Россельхозбанку и Газпромбанку, также оказавшимися под секторальными санкциями, закрывшими им доступ на рынки капитала. Сбербанк получил возможность продлить субординированный кредит ЦБР.

Банк России включил "нестандартные" меры, приступив к поддержке банков валютой.

Дмитриев также сказал, что **ВЭБ** предлагает Банку России выкупить паи управляющей компании Российского фонда прямых инвестиций на 120 миллиардов рублей для поддержки госкорпорации, но решение пока не принято, передает Интерфакс. (Екатерина Голубкова)

РИА Новости # Все новости, Москва, 19 сентября 2014 16:33

ВЭБ И СБЕРБАНК НАМЕРЕНЫ СОТРУДНИЧАТЬ В РАЗВИТИИ РОССИЙСКОГО ЭКСПОРТА

МОСКВА, 19 сен - РИА Новости. Внешэкономбанк (ВЭБ) и Сбербанк в рамках Международного инвестиционного форума "Сочи-2014" подписали соглашение о сотрудничестве с целью развития и поддержки российского экспорта, говорится в пресс-релизе ВЭБа. Соглашение закрепляет основные направления и принципы взаимодействия ВЭБа и Сбербанка при реализации экспортных проектов российских компаний, в том числе в части организации финансирования.

"Реализация соглашения будет содействовать укреплению экспортного потенциала российских производителей инновационной и высокотехнологичной промышленной продукции, диверсификации национального экспорта товаров, услуг и технологий, а также повышению конкурентоспособности российских компаний на мировом рынке", - отмечается в сообщении.

Со стороны ВЭБа документ подписал председатель госкорпорации

Владимир Дмитриев, со стороны Сбербанка - глава кредитной организации Герман Греф.

РИА Новости # Все новости, Москва, 19 сентября 2014 18:52

ВЭБ ПРЕДЛАГАЕТ ЦБ ВЫКУПИТЬ ПАИ УПРАВЛЯЮЩЕЙ КОМПАНИИ РФПИ НА 120 МЛРД РУБ

СОЧИ, 19 сен - РИА Новости. Внешэкономбанк предлагает рассмотреть возможность выкупа Банком России паев управляющей компании РФПИ на 120 миллиардов рублей для развития госкорпорации, сообщил глава ВЭБа Владимир Дмитриев. По его словам, госкорпорация рассматривает возможные способы поддержки для реализации стратегии развития ВЭБа до 2020 года, и данное предложение является одним из вариантов.

"В интересах поддержки Внешэкономбанка, развития его инвестиционной и кредитной деятельности (обсуждается - ред.) выкуп Центральным банком РФ паев управляющей компании РФПИ в размере 120 миллиардов рублей", - сказал Дмитриев в кулуарах международного инвестфорума в Сочи.

При этом он отметил, что такой вариант пока не встречается у ЦБ желаемой поддержки.

Дмитриев также сообщил, что госкорпорация рассматривает возможность выпуска "длинных облигаций", которые бы выкупили негосударственные пенсионные фонды. Средства от облигаций ВЭБ мог бы направлять на развитие долгосрочных проектов.

РИА Новости # Все новости, Москва, 20 сентября 2014 14:04

ГЛАВА ВЭБ ПРИЗВАЛ МИНСТРОЙ ОБУЧИТЬ ПРОФИЛЬНЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ В СФЕРЕ ЖКХ

СОЧИ, 20 сен - РИА Новости. Председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев призвал Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства обучить профильных специалистов, отвечающих за ЖКХ.

Он привел в пример Европейскую экономическую комиссию ООН в

Женеве, создавшую специальный центр компетенций по государственно-частному партнерству.

"Проводятся постоянные мастер-классы, они создали замечательные продукты для нашей кафедры в финансовом университете. Я призываю к тому, чтобы вы обратили (на это) внимание и направляли своих заместителей", - заявил Дмитриев в рамках

Международного инвестиционного форума "Сочи-2014".

"Вы не можете быть компетентны на 100% во всех отраслях.

Отвечают и за авиацию, и за наводнения, какое тут уж ЖКХ.

Найдите талантливого парня, обучим его. Я призываю министерство, Внешэкономбанк. Я не говорю про инвестиции. Будут инвестиции, найдите нормальных инвесторов и помогайте", - сказал глава ВЭБ.

Ассоциация Российских Банков (arb.ru), Москва, 20 сентября 2014 13:38

ГРУППА ВЭБА УЧАСТВУЕТ В ФИНАНСИРОВАНИИ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДА ЛИСТОВОГО СТЕКЛА В ДАГЕСТАНЕ

В рамках проведения XIII Международного инвестиционного форума "Сочи-2014" Внешэкономбанк, Правительство Республики Дагестан, Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ, Группа ВЭБа), ОАО "Каспийский завод листового стекла" заключили соглашение о намерениях сотрудничества в сфере развития инвестиционной деятельности.

Со стороны Внешэкономбанка документ подписал Председатель Владимир Дмитриев. ВЭБ является основным кредитором проекта строительства завода листового стекла на территории Республики Дагестан (п. Тюбе, Кумторкалинский район).

В свою очередь РФПИ (Группа ВЭБа) рассматривает возможность инвестирования в крупного производителя стекольной продукции. Привлекаемые инвестиции могут быть использованы ОАО "Каспийский завод листового стекла" на приобретение и ввод в эксплуатацию высокотехнологического оборудования для производства продукции с высокой добавленной стоимостью, не имеющей национальных аналогов и обладающей высоким экспортным потенциалом.

Стороны договорились о сотрудничестве в целях обеспечения дальнейшего успешного развития проекта, реализация которого способствует социально-экономическому развитию Республики Дагестан и дает импульс развития всему региону.

Проект строительства Каспийского завода листового стекла предполагает создание современного высокотехнологичного производства прозрачного, тонированного и рефлексивного стекла флоат-методом мощностью 600 тонн в сутки. Общая стоимость строительства завода составляет 10,5 млрд рублей, участие ВЭБа - 7,8 млрд рублей. Проект ориентирован как на импортозамещение, так и на экспорт до 40% продукции, в том числе в страны СНГ. В настоящее время основные объекты проекта введены в эксплуатацию, завод находится на стадии выхода на проектные мощности.

http://arb.ru/b2b/press/_-9842984/

Ярославский регион (yarreg.ru), Ярославль, 19 сентября 2014 18:26

СЕРГЕЙ ЯСТРЕБОВ ПОДПИСАЛ СОГЛАШЕНИЕ С ВЭБОМ

Автор: АЛЕКСАНДР ТИХОНОВ

Губернатор Ярославской области Сергей Ястребов на Международном инвестиционном форуме "Сочи-2014" подписал соглашение о сотрудничестве с Внешэкономбанком. Как пояснил глава региона, прописанное в соглашении стратегическое партнерство "предполагает активную интеграцию Ярославской области в планы Внешэкономбанка и работу этого ведущего государственного института кредитования на территории нашего региона". Ястребов уточнил, что стороны смогут "обеспечить положительные перемены" в сферах здравоохранения, дорожно-транспортной инфраструктуры, в привлечении инвесторов на новые индустриальные площадки. Стороны соглашения договорились совместно формировать инвестпроекты, которые планируется реализовывать на территории Ярославской области и организовывать их финансирование. Также предусмотрено участие ВЭБа в финансовой поддержке малого и среднего бизнеса.

У Ярославской области и ВЭБа есть опыт участия в совместных крупных проектах. Во многом благодаря взаимодействию сторон развивается сельхозпредприятие "Вошажниково", а также строится курорт "Золотое кольцо".

Теги: Ястребов Сергей, банк, Инвестиции, форум

<http://yarreg.ru/articles/20140919182648>



РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 21 сентября 2014 23:33

САНКЦИИ МОГУТ ПОМЕШАТЬ ВЭБУ ФИНАНСИРОВАТЬ ПОСТАВКИ BOEING И AIRBUS

Западные санкции в адрес ВЭБа могут помешать ему финансировать поставки Boeing и Airbus для российских авиакомпаний. Это может сыграть на руку правительству, уговаривающему перевозчиков летать российскими самолетами.

Санкции в отношении Внешэкономбанка могут сказаться на финансировании им поставок самолетов Boeing и Airbus для российских авиакомпаний, сообщил в пятницу ИТАР-ТАСС, ссылаясь на слова главы ВЭБа Владимира Дмитриева. "Наверное, можно сказать [что санкции скажутся на финансировании поставок самолетов], но другое дело, что мы сами ресурсы под поставку самолетов не привлекали, привлекали лизинговые компании. Тут вопрос в том, готовы ли будут наши так называемые партнеры обеспечивать экспорт своей высокотехнологичной продукции. Пока мы на этот счет дискуссии не вели", - заявил Дмитриев. Речь шла о возможности появления таких рисков в будущем, это не касается действующих договоренностей, пояснил РБК представитель ВЭБа. ВЭБ финансирует дочернюю компанию "ВЭБ-лизинг", которая работает с крупными российскими авиакомпаниями.

В конце июля ВЭБ попал под санкции США и Европейского союза, гражданам и компаниям запрещено покупать или продавать выпущенные им и другими банками из черного списка новые акции, облигации или "подобные финансовые инструменты" со сроком обращения более 90 дней. На 30 июня 2014 года на самого крупного российского лизингополучателя приходилось 57 млрд руб., говорится в отчетности "ВЭБ-лизинга" по МСФО за первую половину 2014 года. В феврале 2013 года ОАО "ВЭБ-лизинг", Внешэкономбанк и пул иностранных банков заключили договоры лизинга на четыре самолета Boeing 777-300 с "Аэрофлотом", во второй половине того же года компания поставила UTAiG четыре самолета Airbus A321 под гарантии европейских экспортно-кредитных агентств (Euler Hermes, Coface, ECGD), сказано в отчете лизинговой компании за 2013 год. По итогам 2013 года "ВЭБ-лизинг" занимает первое место в рэнкинге российских лизинговых компаний, составленном "Эксперт РА", с объемом портфеля в 609,3 млрд руб. и объемом нового бизнеса в 207,3 млрд руб. При этом, по данным агентства, общий объем нового бизнеса лизинговых компаний страны по итогам 2013 года составил 1,3 трлн руб., а совокупный лизинговый портфель - 2,9 трлн руб.

Авиакомпании, как правило, самостоятельно договариваются о покупке самолетов с производителем и примерно за полгода до поставки начинают искать компанию, которая профинансирует сделку, объясняет главный редактор агентства "АвиаПорт" Олег Пантелеев.

Если описанные Дмитриевым риски реализуются, российским авиакомпаниям придется искать других лизингодателей, но сейчас перед авиакомпаниями непростые времена: дорожающий доллар ударил и по перевозчикам, и по пассажирам - и в преддверии снижения пассажиропотока стоят не столько вопросы закупки новых самолетов, сколько сохранения, а возможно, сокращения парка, переноса части поставок, полагает он. Поэтому вряд ли российские авиакомпании сильно пострадают из-за рисков по сокращению предложения финансирования покупки западных самолетов, считает Пантелеев.

В начале августа премьер-министр России Дмитрий Медведев говорил, что российский ответ на западные санкции мог бы включать некие "защитные меры" в авиастроении. Правительство хочет стимулировать российские авиакомпании покупать отечественные самолеты вместо иностранных, пока же около 80% всего парка магистральных самолетов в России и 50% региональной авиации - иностранные суда, говорил он в начале сентября.

Российским авиакомпаниям до 2020 года потребуется около 600 самолетов, из них 450 дальнемагистральных и 150 региональных, подсчитало некоммерческое партнерство поставщиков авиационной техники "Авиапоставщик" в конце 2013 года. За это время в России может быть произведено 615 самолетов, говорил РБК представитель Минпромторга, но, как

следует из госпрограммы "Развитие авиационной промышленности до 2025 года", в России останется только 147 машин, остальные пойдут на экспорт.

До сих пор российские авиакомпании активно обновляли свой парк за счет новых иностранных самолетов. UTAir планирует увеличить количество иностранных судов в парке с 69 до 100%, говорится в отчете компании за 2013 год. Парк "Аэрофлота" к 2017 году пополнится 85 судами, говорится в стратегии развития компании. Причем из эксплуатации постепенно выводятся отечественные Ту-204, Ил-96 и Ан-148. У S7 нет планов по закупке российских самолетов, говорил в середине августа представитель авиакомпании.

В середине июля "Трансаэро" подписала с корпорацией Airbus протокол о намерениях на покупку 20 самолетов семейства A330 за \$5,3 млрд, а в начале августа прекратившая полеты из-за санкций "дочка" "Аэрофлота" "Добролет" объявила о намерении купить 16 Boeing 737-800, чья каталожная цена составляет около \$90 млн за штуку.

Представители авиакомпаний в пятницу отказались от комментариев или не были доступны для журналистов.

Елизавета Добкина

Санкции могут помешать ВЭБу финансировать поставки Boeing и Airbus

<http://top.rbc.ru/economics/21/09/2014/950351.shtml>

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 19 сентября 2014 17:32

САНКЦИИ ПРОТИВ ВЭБА МОГУТ СКАЗАТЬСЯ НА ПОСТАВКАХ BOEING И AIRBUS ДЛЯ РОССИЙСКИХ АВИАКОМПАНИЙ – ДМИТРИЕВ

/обновлено в 17:30 мск, добавлены подробности по тексту/

СОЧИ, 19 сентября. /ПРАЙМ/. Санкции в отношении Внешэкономбанка /ВЭБ/ могут сказаться на финансировании им поставок самолетов Boeing и Airbus для российских авиакомпаний. Об этом сообщил журналистам глава ВЭБа Владимир Дмитриев.

Наверное, можно сказать /что санкции скажутся на финансировании поставок самолетов прим. ред/, но другое дело, что мы сами ресурсы под поставку самолетов не привлекали, привлекали лизинговые компании. Тут вопрос в том, готовы ли будут наши так называемые партнеры обеспечивать экспорт своей высокотехнологичной продукции. Пока мы на этот счет дискуссии не вели", - сказал Дмитриев.

Говоря о поставках четырех Airbus A380 для "Трансаэро", глава ВЭБа сказал, что тревожных сигналов до него не доходило, "тем более, что санкционный режим не распространяется на те обязательства, которые партнеры на себя уже взяли".

АВИАЛИЗИНГ ЛИШИЛСЯ ДЛИННЫХ ДЕНЕГ

Автор: Елизавета Кузнецова, Елена Ковалева

Поставки самолетов налетели на санкции

ВЭБ первым из крупных российских финансовых институтов официально признал риск того, что западные санкции могут помешать поставкам новых самолетов Boeing и Airbus в РФ. По данным "Ъ", ряд авиакомпаний столкнулись даже с трудностями с поставками российского SSJ-100. Лизинговые компании потеряли доступ к дешевому долгосрочному финансированию за рубежом, а ставки российских банков значительно выше. Авиакомпании уже обратились за помощью к правительству.

Санкции могут сказаться на финансировании **ВЭБом** поставок самолетов Boeing и Airbus для российских авиакомпаний, сообщил глава госкорпорации **Владимир Дмитриев** на инвестфоруме в Сочи. По его словам, "ресурсы под поставку самолетов привлекали лизинговые компании". Но пока неясно, "будут ли готовы наши так называемые партнеры обеспечивать экспорт своей продукции", отметил господин Дмитриев, добавив, что "на этот счет дискуссии не велись". В **ВЭБе** "Ъ" пояснили, что сложности "гипотетически могут возникнуть с будущими контрактами" исходя из ситуации на валютных рынках, но действующие контракты выполняются. В Boeing и Airbus отказались от комментариев.

Дочерняя структура госкорпорации "ВЭБ-Лизинг" в 2012 году заключила соглашение с "Трансаэро" о финансировании покупки четырех самолетов A380 каталожной стоимостью \$1,5 млрд, они должны поступить в 2015 году. Владимир Дмитриев сообщил, что "тревожных сигналов", связанных со сделкой, до него не доходило, тем более что "санкционный режим не распространяется на обязательства, которые партнеры на себя уже взяли". "ВЭБ-Лизинг" также финансирует покупку шести Boeing 777-300 ER и A321-200 для "Аэрофлота", а также участвует в сделках по поставкам российского SSJ-100 "Аэрофлоту" и "ЮТэйр".

В авиакомпаниях и "ВЭБ-Лизинге" отказались от комментариев. Но глава "ЮТэйр Пассажирыские авиалинии", член правления "ЮТэйр" Олег Семенов подтвердил ИТАР-ТАСС задержку с поставками даже не западных самолетов, а SSJ-100, что, по его словам, связано с "ограничениями, введенными в отношении российских банков". Самолеты должны поступить до конца года. Он добавил, что "ЮТэйр" с августа ведет программу оптимизации затрат и намерена сократить число воздушных судов. До конца сентября перевозчик выведет из эксплуатации все CRJ-200 и может сократить "более десятка" Boeing 737.

Источник "Ъ" в авиаотрасли уверяет, что из-за санкций в отношении **ВЭБа** компании не могут получить финансирование по сделкам по SSJ-100 и A321. Другой источник "Ъ", знакомый с повесткой заседания наблюдательного совета **ВЭБа**, намеченного на следующую неделю, сообщил, что будет обсуждаться вопрос поставки SSJ-100. Собеседник "Ъ" в одном из госбанков уточняет, что лизинг предполагает выкуп техники лизинговой компанией на себя с последующей передачей заказчику и сделки требуют ограниченного сейчас долгосрочного финансирования. Другой собеседник "Ъ" в банковских кругах говорит, что санкции уже спровоцировали рост ставок по лизинговым платежам: "Ставка европейских банков, к которым ранее был доступ, в среднем составляет 3-6%, ставки российских банков на уровне 8-10%".

Перевозчики, добавляя участники авиарынка, вынуждены искать средства в других российских банках, в том числе в Сбербанке. Глава управления международного развития ЗАО "Сбербанк Лизинг" (клиенты компании - "Трансаэро", "ЮТэйр", "Эйрбриджкарго", "Якутия", "Ангара") Павел Пискун отказался от комментариев, отметив, что комментирует только состоявшиеся сделки. Но и Сбербанк попал под санкции США и ЕС, то есть испытывает те же проблемы, что и **ВЭБ**. Другой

источник "Ъ" не исключил, что альтернативой могут стать банки Азии, но поиск средств потребует времени.

Независимый эксперт Андрей Крамаренко не исключил, что производителям придется обратиться к государству за дополнительным субсидированием или части процентной ставки лизинга, или производства самолетов. Глава Минэкономки Алексей Улюкаев в субботу подтвердил, что авиакомпания уже это сделали, и правительство "будет думать о формах поддержки и оздоровления". Кроме помощи деньгами министр при этом упомянул "реструктуризацию бизнеса".

ВЭБ С ДРУГИМИ БАНКАМИ ПОДДЕРЖИТ ПРОЕКТ "ЯМАЛ СПГ"

Сочи. 19 сентября. ИНТЕРФАКС-АГИ - Внешэкономбанк в консорциуме с другими банками окажет поддержку проекту "Ямал СПГ", сообщил журналистам глава ВЭБа Владимир Дмитриев.

"По поводу "НОВАТЭКа" - мы взяли на себя обязательства по поддержке проекта "Ямал СПГ" в консорциуме банков, и в этом смысле "НОВАТЭК" (МОЕХ: NVTK) будет опираться на поддержку своих партнеров", - сказал В.Дмитриев.

"Проект масштабный и, разумеется, одними средствами ФНБ не обойтись. Мы в этом проекте с самого начала, "НОВАТЭК" рассчитывал не только на нашу финансовую поддержку, но и консультационную с точки зрения формирования синдиката и работы с зарубежными партнерами. Но мы имеем то, что имеем. Некая реконфигурация проекта произошла", - добавил глава ВЭБа.

Проект "Ямал СПГ" предполагает освоение Южно-Тамбейского месторождения и строительство СПГ-завода мощностью 16,5 млн т СПГ и 1 млн т газоконденсата в год. Планируется строить три очереди по 5,5 млн т СПГ в год с запуском первой очереди в 2017 году.

Акционерами "Ямал СПГ" являются "НОВАТЭК" (60%), французская Total и китайская CNPC - по 20%.

Служба энергетической информации

ИНТЕР РАО НЕ ИМЕЕТ ИСТОЧНИКОВ НА ВЫКУП АКЦИЙ У ВЭБА, И МЫ ЭТО ПОНИМАЕМ - ДМИТРИЕВ

Москва. 19 сентября. ИНТЕРФАКС - ОАО "Интер РАО" (МОЕХ: IRAO) не имеет источников для выкупа своих акций у Внешэкономбанка (ВЭБ) в рамках опциона, сообщил глава банка Владимир Дмитриев.

"Дело в том, что у них нет источников - и мы эту ситуацию понимаем. Я не представляю себе, когда две госкомпании начнут друг друга в судах кошмарить, бессмысленное занятие", - сказал он журналистам в кулуарах форума в Сочи.

По его словам, банк не намерен обострять "до взрывоопасной ситуации эту тему".

"Ведем с ними разговор, понимаем их ситуацию. Ресурсов у компании ограничено, тем более что опцион предполагает выкуп по определенной формуле, которая выше нынешнего рынка", - добавил он.

"Интер РАО" 10 июля получило требование ВЭБа об исполнении опциона в отношении выкупа 529 млрд 303 млн 482 тыс. 587 собственных акций. Объем опциона - 31,37 млрд руб. Группа должна исполнить его в течение 90 дней. В компании заявили, что не имеют средств на реализацию данного требования и обратились за помощью к государству.

Как сообщалось, трехлетний пут-опцион был заключен в 2010 году на 529,303 млрд акций "Интер РАО" (около 5%), которые банк выкупил за 21,278 млрд рублей в ходе допэмиссии холдинга. По условиям соглашения, с июня 2013 года банк мог требовать от компании выкупить свои акции. Деньги привлекались компанией на строительство Уренгойской ГРЭС. "Интер РАО" сообщало, что не имеет возможности исполнить опцион, надеялось на помощь государства в этом вопросе. ВЭБ принял решение потребовать исполнения опциона в связи с необходимостью привлечь средства для реализации приоритетных проектов.

ИА Финмаркет (finmarket.ru), Москва, 20 сентября 2014 15:02

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ СЧИТАЕТ, ЧТО ДОКАПИТАЛИЗИРОВАТЬ ВЭБ НУЖНО ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ

Автор: /Финмаркет/

20 сентября. FINMARKET.RU - Минэкономразвития считает, что докапитализировать "Внешэкономбанк" (ВЭБ) нужно за счет бюджетных средств, заявил заместитель министра экономического развития РФ Николай Подгузов журналистам в кулуарах сочинского экономического форума. "Безусловно, ВЭБ как институт развития должен выполнять свою функцию. Должен наращивать предоставление кредитов, и поэтому нужна его дальнейшая докапитализация. Те оценки (100 млрд рублей в год - ИФ), которые сейчас звучат, вполне справедливы. За счет каких источников? Очевидно, что это должно быть государство, то есть бюджетные источники", - сказал чиновник.

Ранее сообщалось, что ВЭБу в 2015 году потребуется докапитализация на 100 млрд руб.

<http://www.finmarket.ru/news/3818239>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

РИА Новости # Все новости, Москва, 19 сентября 2014 21:36

ЭКСАР И РОСЭКСИМБАНК ДОГОВОРИЛИСЬ СОВМЕСТНО ПОДДЕРЖАТЬ РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТА РФ

МОСКВА, 19 сен - РИА Новости. Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР) и российский экспортно-импортный банк (Росэксимбанк) начинают совместную работу по формированию на базе агентства центра кредитно-страховой поддержки экспорта, следует из сообщения ЭКСАР.

"Объединение кредитно-страхового инструментария поддержки экспорта в рамках единого корпоративного контура и достройка страхового инструментария ЭКСАР кредитной функцией (Росэксимбанк) направлено на создание условий для устойчивого развития несырьевого экспорта Российской Федерации", - говорится в сообщении.

Соглашение о сотрудничестве было подписано в пятницу в Москве.

Работа над формированием центра на базе ЭКСАР, включая передачу в собственность Агентства 100% акций Росэксимбанка, ведется в соответствии с поручением президента РФ.

ЭКСАР и Росэксимбанк договорились организовать совместную работу с клиентами, при этом, определив единые подходы по оценке и управлению кредитными и страховыми рисками.

Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР) - создано в 2011 году в форме открытого акционерного общества. Уставный капитал агентства составляет 30 миллиардов рублей. С начала работы ЭКСАР объем застрахованного агентством экспорта составил более 170 миллиардов рублей. Из них 43% экспорта в СНГ, 24% - в Западную Европу, 15% - в Азию,

13% - в Восточную Европу и 5% - в Латинскую Америку.

Российский экспортно-импортный банк (Росэксимбанк) - является банком-агентом правительства по оказанию государственной финансовой (гарантийной) поддержки экспорта российской промышленной продукции, реализующим комплексное финансовое сопровождение отечественных экспортных проектов и предоставляющим полный спектр услуг по обслуживанию операций участников внешнеэкономической деятельности. С 2007 года

Росэксимбанк - дочерняя (100%) структура Государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)".



РИА Новости (ria.ru), Москва, 20 сентября 2014 16:29

РФПИ ИЗУЧАЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ИНВЕСТИРОВАНИЯ В ПРОЕКТЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

Планы по импортозамещению разрабатываются российскими властями и компаниями на фоне санкций, введенных против РФ западными странами.

СОЧИ, 20 сен - РИА Новости. Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) рассматривает возможность инвестирования в проекты по импортозамещению, сообщил журналистам глава фонда Кирилл Дмитриев. "Мы заинтересованы в том, чтобы осуществлялось импортозамещение - это одна из инвестстратегий РФПИ, поэтому готовы рассматривать различные проекты, которых особенно много у госмонополий и крупного бизнеса", - сказал Дмитриев в кулуарах экономического форума в Сочи.

"В настоящее время мы изучаем, какие российские производители поставляют оборудование госмонополиям, рассматриваем возможность инвестирования в такие проекты", - добавил глава РФПИ.

Планы по импортозамещению разрабатываются российскими властями и компаниями на фоне санкций, введенных против РФ западными странами.

Как США и Евросоюз ввели санкции против российских политиков и бизнесменов

США и ЕС не признают присоединения Крыма к России и обвиняют Москву во вмешательстве в дела Украины. Россия это отрицает и называет подобные обвинения неприемлемыми. Западные страны с марта уже несколько раз вводили санкции в отношении ряда российских политиков, бизнесменов и компаний и угрожали расширить ограничительные меры. Последним случаем применения подобной практики стали сентябрьские санкции.

Полный список российских граждан и компаний, попавших под санкции, - в материале РИА Новости >>

Как Россия ответила на санкции Запада

Президент России Владимир Путин 6 августа подписал указ о применении отдельных специальных экономических мер для обеспечения безопасности. Импорт ряда товаров из стран, которые ввели санкции в отношении Москвы, ограничен на год. В соответствующий список попали говядина, свинина, фрукты, птица, сыры и молочная продукция, орехи и другие продукты. Полный список запрещенных к ввозу в Россию продуктов - в справке РИА Новости >>

<http://ria.ru/economy/20140920/1024918319.html>



РИА Новости (ria.ru), Москва, 20 сентября 2014 16:28

РФПИ ГОТОВ С ИНОСТРАНЦАМИ ПОКУПАТЬ ИНФРАСТРУКТУРУ ДЛЯ СДАЧИ В АРЕНДУ

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) готов вместе с иностранными партнерами инвестировать в покупку инфраструктуры у российских компаний с последующей сдачей в аренду, сообщил журналистам глава фонда Кирилл Дмитриев. СОЧИ, 20 сен - РИА Новости. Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) готов вместе с иностранными партнерами инвестировать в покупку инфраструктуры у российских компаний с последующей сдачей в аренду, сообщил журналистам глава фонда Кирилл Дмитриев. По его словам, у многих российских компаний большое количество инфраструктуры, они могли бы ее полностью или частично продать, выручив за это значительные средства, а затем взять в аренду у инвестора.

"Это особенно актуально сейчас, когда у многих компаний не хватает инвестиционных денег, и благодаря разным инвестиционным механизмам с использованием аренды их можно будет привлечь", - сказал Дмитриев в кулуарах экономического форума в Сочи.

По его словам, во многих странах, в том числе арабских, даже трубную инфраструктуру сдают в аренду. "Трубопроводы, вышки сотовых операторов - есть очень много подобных объектов с уже построенной инфраструктурой", - рассказал глава РФПИ.

Он добавил, что фонд планирует в ближайшее время объявить о нескольких проектах подобного типа. Называть конкретные проекты Дмитриев не стал.

<http://ria.ru/economy/20140920/1024918226.html>

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 19 сентября 2014 17:12

РФПИ СТАНЕТ ИНВЕСТОРОМ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПАРКА В КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

МОСКВА, 19 сентября. /ПРАЙМ/. Российский фонд прямых инвестиций /РФПИ, дочерняя структура ВЭБа/ достигла принципиальных договоренностей об инвестировании в логистический холдинг Freight Village Ru в Калужской области, говорится в сообщении пресс-службы РФПИ. В пресс-службе фонда уточнили ИТАР-ТАСС, что между компаниями подписан соответствующий меморандум. Сумму инвестиций в проект в РФПИ не раскрывают.

"На данный момент РФПИ находится в стадии переговоров с рядом ведущих иностранных соинвесторов, которые выразили желание принять участие в проекте. Окончательный состав и структура соинвесторов уточняются и будут оглашены позже", - говорится в сообщении фонда.

Средства фонда будут использованы Freight Village Ru на строительство индустриально-логистического комплекса Freight Village Vorsino, позволяющего разместить в едином кластере независимые транспортные, складские, распределительные компании, поставщиков логистических услуг, промышленные и торговые предприятия с прямым доступом к мультимодальному терминалу и основным грузовым коридорам. Первая фаза реализации проекта предполагает строительство более 600 тыс кв. м складских и промышленных площадей, взаимоувязанных общей логистической инфраструктурой, говорится в сообщении.

Комплекс находится в 67 км от МКАД и занимает 590 га земли на территории индустриального парка Ворсино в Калужской области. Комплекс примыкает к федеральной трассе М3 "Москва-Киев", расположен вблизи федеральной трассы А101, Московского Большого кольца А108 и имеет прямой выход на Московскую железную дорогу юго-западного направления. Резидентами парка являются более 30 российских и международных промышленных компаний, включая Samsung, L'Oreal, Nestle, AstraZeneca Industries, НЛМК.

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 20 сентября 2014 14:16

"ДОЧКА" ВЭБА ПОУЧАСТВУЕТ В СОЗДАНИИ ТУРКОМПЛЕКСА В РОСТОВЕ-НА-ДОНУ К ЧМ ПО ФУТБОЛУ 2018 ГОДА СТОИМОСТЬЮ 4,5 МЛРД РУБЛЕЙ

Автор: ИТАР-ТАСС

СОЧИ, 20 сентября. /ИТАР-ТАСС/. Федеральный центр проектного финансирования /ФЦПФ, 100-процентная дочка Внешэкономбанка/ и ООО "Плаза-отель" сегодня в рамках международного инвестиционного форума "Сочи-2014" подписали соглашение о намерениях по инвестпроекту строительства туристического кемпинга-парка "Казачья станица", передает корреспондент ИТАР-ТАСС с места событий.

Предварительно стоимость проекта оценивается примерно в 3,5-4,5 млрд рублей. Как сообщил журналистам генеральный директор ФЦПФ Александр Баженов, в течение текущего и следующего годов будет параллельно сформирована структура финансирования проекта, предполагающая привлечение соинвестора, и техническая документация для его реализации.

Начать строительство планируется в 2015 году, а закончить - в 2017 году. Комплекс будет располагаться в Ростове-на-Дону, на левом берегу реки Дон, в районе Голубых озер.

Комплекс создается в рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу 2018 года для недорогого размещения болельщиков. В рамках проекта планируется создание кемпинга на 3 тыс мест, гостиничного комплекса на 400-500 номеров уровня 2-3 звезды, двух паркингов, а также тематического парка "Казачья станица". Кроме того, на территории комплекса должны появиться биопарк, спортивный парк и ярмарочно-фестивальная зона, которые предполагают создание 24 га лесных рекреационных территорий с зонами естественной среды обитания животных.

Для подготовки проекта будут привлечены международные консультанты, включая голландскую компанию De Oranjecamping, которая участвовала в строительстве кемпингов в рамках проведения Чемпионатов мира по футболу в 2006, 2010, 2014 годах.

"Чтобы сделать проект привлекательным для инвесторов, он должен быть изначально адаптирован под использование объектов, строящихся к ЧМ-2018, для дальнейшей повседневной жизни города", - отметил Баженов.

После чемпионата кемпинг планируется перепрофилировать в развлекательный центр, который ежегодно смогут посещать до 1,5 млн человек.

Ростов-на-Дону входит в число 11 городов России, в которых в период с 8 июня по 8 июля пройдет Чемпионат мира по футболу 2018 года.

ФЦПФ оказывает финансовую и экспертную поддержку в подготовке проектов регионального и городского развития, реализация которых планируется с привлечением внебюджетных инвестиций, в том числе на условиях государственно-частного партнерства.

ИА Синьхуа (russian.news.cn), Пекин, 21 сентября 2014 19:31

ПРОЕКТЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТЕПЛОЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ БУДУТ ЗАПУЩЕНЫ В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ РОССИИ

Автор: Russian.News.Cn

Владивосток, 21 сентября /Синьхуа/ - Хабаровский край может стать первой площадкой на Дальнем Востоке России для реализации инвестиционных проектов комплексного развития системы теплоэнергоснабжения. Об этом ИА AmurMedia сообщили в пресс-службе ФЦПФ группы "Внешэкономбанк". Соглашение о намерениях по формированию инвестиционных проектов в рамках Международного инвестиционного форума Сочи-2014 подписали генеральный директор ОАО "Федеральный центр проектного финансирования" /группа ВЭБ/ Александр Баженов и председатель Совета директоров ОАО "Хабаровские энергетические системы" Николай Брусникин.

Документ предполагает подготовку проектов по реконструкции и строительству энергоисточников для перехода на газовое топливо и реконструкцию распределительных сетей в муниципальных районах. В этих целях стороны соглашения подготовят "План комплексного развития системы теплоснабжения в Хабаровском крае" и проведут работу по поиску и привлечению инвесторов и партнеров для реализации проектов.

Реализация инвестиционных проектов комплексного развития системы теплоэнергоснабжения позволит качественно и надежно обеспечивать энергоресурсами потребителей в муниципальных образованиях Хабаровского края наиболее экономичным образом при минимальном негативном воздействии на окружающую среду.

http://russian.news.cn/economic/2014-09/21/c_133660411.htm



Ведомости, Приложение, Москва, 22 сентября 2014

ИСКУССТВО ПОБЕЖДАТЬ: ДОРОГИ ЗА ЧУЖОЙ СЧЕТ

Автор: ВЕДОМОСТИ

Состояние дорог волнует жителей Подмосковья больше, чем рост тарифов ЖКХ, выявил ВЦИОМ.

На конференции "Ведомостей" в рамках "Строительной недели Подмосковья" выяснилось, что состояние дорог головная боль не только обычных граждан, но и чиновников и особенно девелоперов. Последним приходится заниматься масштабными инфраструктурными проектами. Подмосковье который год подряд занимает лидирующие позиции в России по вводу жилья. Не стал исключением и этот первое полугодие область закончила, на треть превысив собственный прошлогодний рекорд. За январь июнь 2014 г. было сдано 3,1 млн кв. м. "Азартно строят", заявил Герман Еляньюшкин, заместитель председателя правительства Московской области. И признал, что строительство сопутствующей инфраструктуры, в том числе дорожной, идет далеко не так активно.

Все накопившиеся у области проблемы во многом обусловлены отставанием темпов развития инфраструктуры от ввода жилья. "Выдавались разрешения на строительство, не выдавалось обременений, связанных со строительством парковок, обустройством широких улиц и проездов, развитием общественного транспорта", добавил Петр Иванов, заместитель председателя правительства МО по транспорту. Градостроительный совет Подмосковья сейчас, по словам чиновника, решает так: "Сначала развивать дороги, общественный транспорт, только после этого вводить новое жилье". Иванов вспомнил, как целый район Новой Трехгорки был застроен "практически без объектов транспортной инфраструктуры". Сейчас областные власти ломают голову, как "обеспечить нормальную жизнь новоселов".

"Мы начинаем понимать, что возможность доехать на машине это не всегда благо, поделился Еляньюшкин. Любой современный автобус, оборудованный кондиционерами, который ходит по графику и не набитый под завязку, очень комфортен".

Согласно приведенной Ивановым статистике 40% автомобильных поездок по МКАД осуществляется между городами Подмосковья. Чтобы обеспечить мобильность передвижения внутри Подмосковья и связь между городами, создается в том числе система легкого скоростного метро. Этот проект планируется развивать на основе государственно-частного партнерства (ГЧП), сейчас разрабатывается концепция, планируется привлечь иностранные компании, консультантов, которые имеют опыт работы со скоростными легкорельсовыми системами в других странах мира. По словам Иванова, "важно, что инвесторы, которые приходят в Подмосковье строить жилье, заинтересованы и готовы тратить деньги на развитие дорожной инфраструктуры и общественного транспорта". Например, ГК "Мортон" (крупнейший застройщик Подмосковья) объединила 14 инвесторов, которые будут строить ветку легкого метро от станции Бутово до Расторгуева. Участок длиной от 18 до 22 км сейчас принимается окончательное решение пройдет через районы новой застройки с предполагаемой численностью 148 000 человек к 2018 г. и обеспечит связь двух магистральных и двух железных дорог, выход в Москву и связь с московской трамвайной сетью. Общая стоимость проекта 10 млрд руб.

Александр Ручьев, президент ГК "Мортон", рассказал, что уже разработана предпроектная документация, выбрана трасса, с помощью области она утверждена, сейчас идет согласование акта выбора земельного участка со всеми собственниками. "Что касается возмущения жителей, при строительстве дорог и инженерных коммуникаций всегда есть недовольные, но мы с ними работаем: кого-то переселяем, кому-то платим компенсацию", поделился он. Инвестор работает "над сокращением стоимости", надеясь, что опыт, приобретаемый "в рамках концессионного

соглашения с пулом застройщиков", послужит для разработки типовых вариантов реализации подобных сложных проектов в области.

Rose Group, по словам ее гендиректора Андрея Нестеренко, также входит в пул инвесторов, которые занимаются инфраструктурными проектами в Подмосковье. Компания уже расширила Отраденское шоссе и сейчас (совместно еще с тремя инвесторами) намерена заняться тем же на Пятницком. Хотя дорожное строительство и трудный бизнес, особенно когда он не является основным, признал девелопер, в данном случае это необходимость. Цель компаний "обеспечить проход к жилой застройке". Нестеренко похвалил областное правительство, которое "много делает" для того, чтобы "обеспечить инвесторам комфорт", однако посетовал на нерешаемую проблему "каким образом технически передавать [дороги] Московской области или Мосавтодору". Эта же проблема волнует и Ручьева. Он попросил чиновников создать комиссию по передаче построенных девелоперами дорог. "На балансе Мортон уже несколько лет находится огромное количество кольцевых дорог вокруг микрорайонов, пожаловался он. До сих пор нет четкого механизма по передаче этих дорог и по разграничению, что будет муниципальной собственностью, что региональной". Муниципалитетам, по его словам, "это не особо интересно", потому что, "пока дорога находится у строителя, он сам ее обслуживает, сам платит".

Иннокентий Алафинов, первый заместитель председателя правления "Автодора", поддержал представителей областной власти по поводу их возмущения "асинхронностью строительства коммерческого жилья и автомобильных дорог". И, в свою очередь, рассказал, что к "Автодору", который сейчас занимается проектом ЦКАД (ее планируют к сдаче в 2018 г.), "приходят девелоперы и говорят: давайте мы на нее посадим логистические центры, подключим новые микрорайоны". Алафинов вспомнил, как девелоперская активность в разы повысила стоимость дорожных работ и осложнила жизнь концессионерам на строительстве первого участка М-11 (трасса Москва Санкт-Петербург): "Пока мы его строили, был возведен новый микрорайон. И нам пришлось переносить все инженерные сети, которые были к этому микрорайону подведены, и строить дополнительные путепроводы, чтобы обеспечить связь разобщенных территорий".

Елянюшкин считает, что в области "необходимо изменить транспортные схемы": "У нас большая часть граждан использует МКАД для горизонтального перемещения по области. Или, например, для того, чтобы из Калуги попасть в Самару". С запуском ЦКАД, надеется он, транспортные потоки на МКАД уменьшатся.

Один из вариантов решения транспортных проблем платные трассы. В области с декабря 2013 г. действует первый платный участок в обход Одинцова. По информации Иванова, к началу августа он вышел на 85-91% от планового автомобильного потока. Максимальный показатель, зафиксированный с декабря по август, 77 000 автомобилей в сутки. И это несмотря на то, что стоимость проезда платного участка (150 руб.) примерно втрое превышает европейские аналоги. Чтобы не ждать годами бюджетных ассигнований, на проект были привлечены значительные внебюджетные ресурсы, что и обусловило высокий тариф, объяснил Алафинов, вступившийся за экспериментальную трассу. "Мои знакомые часто говорят: 150 руб. это же такие деньги, поделился он. Но сами признают, что экономят около 45-60 минут, а их время стоит гораздо дороже и рабочее, и отведенное на отдых с семьей". Ну а "тот пользователь, который не хочет платить и у него есть время подождать, пользуется бесплатной альтернативой".

Александр Баженов, гендиректор, председатель правления Федерального центра проектного финансирования (ВЭБ), дипломатично признал, что "способ обеспечения себя самих, который сейчас вынуждены развивать девелоперы, не должен быть приоритетным". Строительство дорог должно осуществляться по плану. "Хорошо, что сейчас в законодательстве появилась частная финансовая инициатива, когда инвесторы могут собраться и на условиях концессии предложить построить какой-то участок дороги, обеспечить инфраструктурой свое развитие. Но по большому счету если нет государственного, муниципального планирования развития территории, то не очень понятно, как выдаются разрешения на строительство", задал вопрос банкир. Он предостерег вкладываться в платные трассы. По его подсчетам, как минимум 7-10 лет "частный инвестор будет терпеть убытки". Бизнесу, полагает Баженов, могло бы помочь государство, установив на все виды инфраструктуры, а не только на дороги так называемую плату за доступность. Иначе говоря, государство, регион, муниципалитет на протяжении периода, который недостаточен для окупаемости, платит инвестору за то, что дорога существует, находится в работоспособном состоянии, обслуживает потребителей. Но с момента достижения точки безубыточности государство регион муниципалитет начинают зарабатывать и могут (при желании и законодательной возможности) приватизировать концессионный объект.

"Сейчас девелоперы готовы тратить маржу от девелопмента на инфраструктуру, рассуждает Баженов. Но экономика инфраструктурных объектов такова, что, пока их полностью не достроят, платежеспособного трафика скорее всего не будет" Соответственно, девелоперы вынуждены либо полностью обеспечивать финансирование сами, либо просить помощи у государства.

Вадим Хромов, первый заместитель министра инноваций и инвестиций МО, признал, что "пока что концессионные схемы и схемы ГЧП не широко распространены в России". Сейчас область, по его словам, занимается комплексным пересмотром и градостроительных планов, и планов развития территорий. "Мы изучаем финансовую модель проекта, определяем все выпадающие, недостающие доходы, которые нам необходимо будет покрывать или предусмотреть в бюджете области. И, к сожалению, в части случаев вынуждены принимать решение о невозможности реализации проектов и уменьшении [объемов] жилья. Потому что бюджеты регионов небесконечны и небеспредельны", подытожил чиновник.

Бюджетное финансирование дорог формируется в том числе при помощи дорожного фонда, напомнил Иванов. Только снижение акциза на "Евро-5", которое было принято для стимулирования использования топлива более экологических видов, привело к тому, что дорожный фонд Подмосковья потерял в этом году 2,8 млрд руб. "Эти деньги могли пойти на строительство новых дорог или ремонт уже существующих", посетовал чиновник.

Экономика диктует правила игры, и вместо того, чтобы сделать как лучше, нередко получается как всегда. Например, проекты платных путепроводов у железнодорожных переездов были пересмотрены. "Если их проектировать по всем нормам и правилам на ближайшие 30 лет, то выпадающие доходы будут такого размера, что бюджет области просто не справится [с их покрытием], а ни один инвестор не придет, так как финансовая модель показывает заметную убыточность проекта", рассказал Хромов.

Отвечая на вопрос, какую долю маржи девелопер готов потратить на инфраструктурные проекты, Андрей Пучков, гендиректор Urban Group, заявил, что все зависит от конкретного места будущей жилой застройки: "Есть такие места, где на транспортную инфраструктуру можно потратить много, потому что это выгодно". Роман Филин, заместитель гендиректора по развитию "МИЦ-девелопмента", напомнил, что "сейчас покупатели, когда приезжают смотреть квартиры, смотрят транспортную доступность". Поэтому его компания "взяла за практику мы сами оплачиваем проектные работы, чтобы не ждать, пока на них пойдут деньги из муниципального бюджета, и прорабатываем транспортную схему".

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/758781/dorogi-za-chuzhoj-schet>



Интерфакс, Москва, 19 сентября 2014 13:39

СМЕНИЛСЯ ГЛАВА КРСК

Пятигорск. 19 сентября. ИНТЕРФАКС-ЮГ - Антон Пак покинул пост генерального директора ОАО "Корпорация развития Северного Кавказа" (КРСК), сообщили агентству "Интерфакс-Юг" в пресс-службе компании.

"Временно исполняющим обязанности генерального директора назначен Денис Новиков, заместитель директора департамента корпоративного контроля - начальник управления обеспечения корпоративного контроля Внешэкономбанка", - отметил сотрудник пресс-службы.

Решение было принято по обоюдному согласию сторон, добавил он, не уточнив новое место работы А.Пака.

Полные тексты сообщений агентства доступны подписчикам изданий "Интерфакса"

<http://www.interfax-russia.ru/South/news.asp?id=541805&sec=1679>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



РИА Новости (ria.ru), Москва, 20 сентября 2014 15:52

УЛЮКАЕВ ВЫСТУПАЕТ ЗА ДОКАПИТАЛИЗАЦИЮ КРУПНЕЙШИХ БАНКОВ

Правительство в мае 2014 года разрешило крупнейшим банкам конвертировать долг перед ВЭБом в привилегированные акции, что позволит им удовлетворить возросший спрос на кредиты со стороны российских компаний, которые из-за санкций не могут занимать на внешних рынках. СОЧИ, 20 сен - РИА Новости. Глава Минэкономразвития России Алексей Улюкаев выступает за дополнительную докапитализацию государством крупнейших банков, которые лишились внешнего фондирования из-за санкций.

"Мы должны для банков делать две вещи: безусловно, мы должны дополнительно докапитализировать банки, увеличив капитал и первого, и второго уровня. Пока только мы для двух банков конвертировали суборды в капитал первого уровня, надо будет сделать это для всех 17 банков, которые получали такие кредиты", - сказал Улюкаев журналистам в кулуарах инвестиционного форума в Сочи.

"Во-вторых, мы должны пойти на то, чтобы представить банкам новые субординированные кредиты, чтобы увеличить капитал второго уровня, это позволит им чувствовать себя гораздо комфортнее на кредитном рынке", - продолжил министр.

При этом, по его мнению, власти РФ должны дополнительно вкладываться в капитал прежде всего государственных банков.

Правительство в мае 2014 года разрешило крупнейшим банкам конвертировать долг перед ВЭБом в привилегированные акции, что позволит им удовлетворить возросший спрос на кредиты со стороны российских компаний, которые из-за санкций не могут занимать на внешних рынках. Пока этой опцией воспользовались подконтрольные государству банки ВТБ и Россельхозбанк.

Они, как и еще ряд крупных банков, в кризис получили помощь от государства в виде 10-летних субординированных кредитов от ВЭБа из средств ФНБ. Сбербанк получил средства от ЦБ РФ и также будет их конвертировать, но не в "префы", а в бессрочный долг. Конвертировать суборд на 40 миллиардов рублей хочет и Газпромбанк, и Минфин уже подготовил соответствующий проект постановления. В свою очередь Альфа-банк, который привлек в кризис от ВЭБа около 40 миллиардов рублей, рассматривает возможность пролонгации суборда.

<http://ria.ru/economy/20140920/1024913733.html>

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 20 сентября 2014 15:37

УЛЮКАЕВ СЧИТАЕТ ВОЗМОЖНЫМ СНИЗИТЬ НОРМАТИВ ПО ДИВИДЕНДАМ ДЛЯ ГОСБАНКОВ С 25 ПРОЦ ОТ ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ ВПЛОТЬ ДО НУЛЯ

Автор: ИТАР-ТАСС

СОЧИ, 20 сентября. /ИТАР-ТАСС/. Глава Минэкономразвития России Алексей Улюкаев считает возможным снизить норматив по дивидендам в пользу государства для госбанков с 25 проц от чистой прибыли вплоть до нуля. Об этом он сообщил журналистам в Сочи.

"Нам нужно уменьшить требования по дивидендам госбанков, как рекомендуется поступать всеми глобальными регуляторами в кризисных условиях, - сказал он. - По мне, так можно до нуля. Если средства уходят в капитал, формируются резервы, то можно и до нуля".

Улюкаев добавил, что это вопрос дополнительного обсуждения.

Что касается возможности смягчения дивидендной политики для госкомпаний, Улюкаев сказал: "Об этом надо подумать, не отрицаю этого".

Как ранее сообщал ИТАР-ТАСС, в марте 2014 года глава МЭР сообщал о том, что министерство обсуждает внесение изменений в дивидендную политику госбанков, чтобы те могли выплачивать меньшие дивиденды. Такая необходимость возникла в связи с ростом геополитической напряженности, угрожающей стабильности банковской системы. Сейчас российские кредитные организации обязаны направлять на дивиденды 25 проц чистой прибыли по РСБУ. В конце прошлого года Банк России также отмечал, что капитал кредитных организаций снижается, в связи с чем им было рекомендовано пересмотреть дивидендную политику, направив часть этих расходов в капитал.

В июле крупнейшие российские банки попали под санкции ЕС и США. Среди них - Сбербанк, ВТБ, Газпромбанк, РСХБ и ВЭБ. Этим кредитным организациям фактически запрещено получать фондирование на западе.

РБК ТВ # Главные новости, Москва, 20 сентября 2014 13:03

ИНТЕРВЬЮ А. УЛЮКАЕВА

В: О том, какие меры поддержки экономики в бюджет точно заложены, а также о проблемах и перспективах главного финансового документа, в эксклюзивном интервью нашему телеканалу рассказал министр экономического развития Алексей Улюкаев.

АЛЕКСЕЙ УЛЮКАЕВ (МИНИСТР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РФ): Мы сейчас исходим из того, что сейчас трехлетний финансовый план сверстан без необходимости обращаться к увеличению налоговых ставок и наведению новых налогов. Что же касается того, что говорится по поводу сборов, это пока гипотетическое предложение, с которым вышел Минфин, не определены ни параметры, ни сроки, ни объемы, ни ответственность, ни порядок введения этих сборов. Я считаю, что тема должна быть максимально тщательно проработана, пока такой проработки не было.

Сбалансированность бюджета - это не просто отсутствие дефицита. Сбалансированность бюджета - это иррациональная структура, которая позволяет финансировать рациональные, производительные расходы и ограничивает рост иных. А к числу иных относится и правоохрана, и оборона, и экология. Это важные расходы, только они не производительные, они не вносят вклад в экономический рост, значит. И, конечно же, мы не можем, наверное, не должны говорить о сокращениях расходов. Просто темп роста должен быть иным. У нас сейчас наша 3-летка предполагает увеличение доли расходов на оборону, правопорядок и социальные трансферты, прежде всего, Пенсионного фонда, до 61% от всех расходов федерального бюджета. Ну, хотя бы такой опережающий рост, наверное, ни к чему. Из того прироста расходы бюджета годовые, которые у нас будет 1,5 триллиона рублей, 1 триллион, 100 - это по этим позициям. На все остальное остается 400 миллиардов. Хотя бы дисбаланс этого не нужно. Структура сейчас плоха, ну хотя бы не ухудшайте ее. Мы рассчитываем на то, что поскольку Банк России провел необходимые действия по селекции, отбору качественных негосударственных пенсионных фондов, и они сейчас будут допущены в систему страхования пенсионных накоплений, прошло акционирование большей части этих пенсионных фондов. Значит, они готовы к тому, чтобы работать регулятором. Банк России свидетельствует, что они готовы к тому, чтобы работать с пенсионными накоплениями. Это длинные деньги, которые нужны для нашего бизнеса, нужны для покрытия дефицита федерального бюджета и так далее. Поэтому я думаю, что в последующие годы обязательства в связи с волей заявителя о перечислении 6% на счета определенных государственных институтов или фондов, или же государственной управляющей компании, "Внешэкономбанк", должны, безусловно, быть исполнены, и к тому же у нас есть задолженность за 13-ый год, по которой никаких решений о замораживании не принималось, по которой просто сейчас находится на счетах Пенсионного фонда России, которые, безусловно, должны быть перечислены государственным пенсионным фондом. В нашем прогнозе мы считаем, что с 16-ого года восстановится рост частных инвестиций. 15-ый год будет пока больше инвестиции государства и оперирование государственными компаниями. Я не могу давать рекомендации Банку России как себя вести. Это противоречит принципам независимости Центрального банка. Скажу лишь, что в каком-то смысле Банк России проводит количественное смягчение, расширяя свой баланс. Объем задолженности банков перед Банком России растет и очень быстро. Это означает, что предоставляя эти средства, Банк России увеличивает денежную базу и денежную массу, то есть мультипликатор. В этом смысле дает необходимый ресурс. Если мы, в самом деле, сможем поддержать сейчас инвестиции, прежде всего, в области молочного животноводства, мясного скотоводства, производства овощей, фруктов, в том числе закрытого грунта, а это вот с довольно быстрым циклом, я думаю, что это вопрос 2-3 лет. Кроме того, мы сейчас разрабатываем проекты совместные с рядом стран, такими как Турция. Азербайджан и ряд стран АСЕАН о создании новых производств, там фруктов, овощей, в том числе и логистических цепочек: складов, хранилищ, что также позволяет проблеме решать. Мы должны, конечно же, увеличивать предложение... Ликвидировать дисбаланс спроса и предложения несоответствующих продуктовых рынков, в том числе и прибегая к дополнительному импорту из тех стран, из которых мы до сих пор эту продукцию не ввозили. Наш прогноз на следующий год,

это 1,2 значит роста ВВП, это не слишком высокий уровень, мы считаем, что это консервативная оценка возможного. Мы исходим из того, что в этой ситуации мы можем рассчитывать на рост инвестиций. Это, прежде всего, государственное капиталовложение, а также капиталовложение аффилированных государственных структур. Вот 1 сентября начал реализовываться проект "Силы Сибири" - это макроэкономически значимый проект. Инвестиции в целом 55 млрд долларов за ряд лет. Мы рассчитываем на... на начало инвестиций в проект и финансирование из фонда национального благосостояния, это БАМ, Транссиб, Центральная кольцевая автодорога, ряд других проектов. Это довольно серьезный вклад. Плюс, мы рассчитываем на меры поддержки экспорта в части субсидирования процентных ставок, и... и страхового гарантийного покрытия, меры поддержки малого и среднего предпринимательства через создание Агентства кредитных гарантий, и некоторые другие.



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 19 сентября 2014 17:26

АНТОН СИЛУАНОВ: МЫ НЕ МОЖЕМ РАЗДУВАТЬ РАСХОДЫ В УСЛОВИЯХ ПАДАЮЩЕЙ ЭКОНОМИКИ

Министр финансов России Антон Силуанов в интервью ИТАР-ТАСС рассказал о господдержке попавших под санкции компаний и банков, перспективах плавающего рубля, поиске новых инвесторов в Азии и о том, на сколько хватит денег в суверенных фондах при цене на нефть 80 долларов за баррель.

- Проект трехлетнего бюджета предварительно одобрен. Какие вопросы остались неурегулированными в рамках бюджетного процесса?

- Вчера правительство России одобрило проект бюджета, но действительно осталось несколько вопросов, которые мы должны доработать до 1 октября, когда по закону мы должны внести проект бюджета в Госдуму. Вопросы о структуре расходов, о параметрах тех или иных расходов постоянно находились в поле зрения правительства. Все профильные вице-премьеры и министры отмечали, что нужно больше расходов в сложившейся ситуации. Но прогнозные темпы роста экономики в последнее время снижались. В целом, экономика находится пока не в лучшем состоянии. Поэтому бюджет тоже должен под него подстраиваться. Мы не можем раздувать расходы в условиях падающей экономики. Это при том, что внешняя конъюнктура достаточно благоприятная - нефть стоит 95-100 долларов за баррель. А если она снизится до 80 долларов? Тогда чем финансировать расходы? Тогда у нас есть риски залезть в резервные фонды. Но если мы будем использовать резервные фонды при неблагоприятной внешнеэкономической конъюнктуре, то можем израсходовать их за полтора - два года.

И что дальше? Завышать расходные обязательства и увеличивать объемы бюджетных расходов - это значит создавать риски в экономике...

В итоге, правительство определилось с жестким подходом к объемам расходов, которые государство может себе позволить. Сохраняется бюджетное правило - это одно из ключевых якорных решений, которое создает предсказуемость и понятность бюджетной политики. А это в свою очередь необходимо для общего восприятия экономической политики Российской Федерации. Бюджет и денежно-кредитная политика - это основа для того, чтобы инвесторы могли понимать, что будет дальше.

Сегодня на форуме говорилось, что самое главное - это доверие и предсказуемость экономической политики. Бюджет и денежно-кредитная политика - одни из ключевых элементов этой предсказуемости. Правительство, когда одобрило проектировки бюджета на 2015-17 годы, именно такую предсказуемость и обеспечило.

Бюджетное правило - это одно из ключевых якорных решений, которое создает предсказуемость и понятность бюджетной политики - В бюджетных проектировках учтены поступления от приватизации "Роснефти" в 100 млрд рублей. Какова вероятность, что эта приватизация произойдет в 2015 году?

- Министерство экономического развития вместе с Росимуществом уже сейчас ведет подготовительные работы по проведению этой сделки. Около 19 проц акций "Роснефти" предполагаются к продаже в будущем году. Мы считаем, что общий пакет будет стоить более 500 млрд рублей. Но по решениям, которые были приняты в правительств, часть средств пойдет в бюджет, это 100 млрд рублей, а часть средств пойдет в "Роснефтегаз" - это своего рода резерв, который также будет инвестирован в инфраструктурные проекты. Потому что "Роснефтегаз" - 100-процентная государственная компания, она аккумулирует дивиденды, которые будут получены от приватизации "Роснефти". Часть пойдет на расходы бюджета, а часть - в "Роснефтегаз".

- Как программа по импортозамещению влияет на бюджет?

- Самый простой пример - это импортозамещение на рынке продовольствия. Наши компании получили преимущество, это аналогично поддержке 10 млрд долларов для наших сельхозпроизводителей. Они получили новые рынки, новые возможности для занятия тех ниш, которые освободились. В целом, по другим компаниям - оборонные предприятия, производящие продукцию для гособоронзаказа, смогли переориентироваться на производство комплектующих, которые сейчас у нас не производятся и перестали поступать из-за рубежа, в первую очередь, с Украины. Для этого мы предусмотрели в бюджете специальные средства, как на импортозамещение продукции наших ближайших соседей, так и на компенсацию тех ограничений, которые у нас возникли в связи с запретом на поставку товаров и технологий двойного назначения. Мы будем помогать таким компаниям из бюджета с тем, чтобы они переориентировали свое производство на выпуск тех изделий, которые мы раньше получали из-за рубежа.

- Какие форматы помощи будут применяться?

- Субсидии этим компаниям для техперевооружения, для производства продукции, которую мы раньше закупали по импорту.

- Какие суммы сейчас обсуждаются?

- В трехлетнем бюджете предусмотрено выделение 23 млрд рублей, еще порядка 15 млрд рублей - это прямые ассигнования на импортозамещения, то есть помимо тех ресурсов, которые могут быть перераспределены в рамках госпрограмм. Это дополнительные средства, решение о выделении которых было принято правительством при подготовке бюджета на эти цели.

- Какой ресурс экономии бюджетных расходов от повышения качества госуправления?

- Мы на следующий год перераспределили порядка 500 млрд рублей внутри бюджета для того, чтобы высвободить ресурсы на новые задачи. Приоритеты - это развитие Дальнего Востока, московского транспортного узла, это восстановление Крыма и Севастополя. Это наиболее затратные позиции. Есть еще целый ряд задач, которые получили дополнительную бюджетную поддержку в рамках перераспределения средств.

Наши сельхозпроизводители получили преимущество, аналогичное 10 млрд долларов поддержки

- В среднесрочной перспективе как вы видите стратегию инвестиций нефтяных свердоходов?

- Мы на протяжении следующих трех лет не предусматривает увеличение средств в резервных фондах. В нынешних условиях главное - не растратить эти фонды. Мы подготовили законодательство, которое позволяет нам на стадии планирования сократить объем заимствований, в том числе внешних, но не направлять средства в резервные фонды.

Нас многие критикуют за то, что доходы от инвестиций наших резервных фондов невысокие, поскольку мы вкладываемся в активы надежные, но не имеющие высокие уровни дохода. Мы считаем, что можно было бы расширить инвестиционную декларацию при инвестировании средств ФНБ и Резервного фонда в надежные, но более высокодоходные активы. Речь идет об инвестировании в еврооблигации наших партнеров, предположим, стран БРИКС. Они имеют более высокую доходность, и такую же надежность. Все выпускаются по английскому праву, в евро или долларовой эквиваленте. Поэтому считаем возможным часть наших инвестиций суверенных фондов задействовать и на новых более высокодоходных направлениях.

- А что касается инвестирования в инструменты российских компаний - например, подпавших под санкции "Роснефти" и НОВАТЭКа?

- Здесь речь идет о размещении средств только из ФНБ и только о поддержке компаний, попавших в непростую ситуацию, когда внешние рынки для них закрыты. Действительно, две компании - "Роснефть" и НОВАТЭК - обратились в правительство с предложением разместить часть средств ФНБ в их облигации. Мы определили границы ФНБ, которые мы можем инвестировать, - это 60 проц. от всего объема фонда. Чтобы у нас осталось более 1 трлн рублей. Мы рассмотрим предложения "Роснефти" и Новатэка" в рамках общих процедур, которые существуют для размещения ФНБ, и я думаю, что в этом году мы готовы принять такие решения, если компании будут соответствовать всем тем требованиям, которые правительство установило для инвестирования средств ФНБ.

В нынешних условиях главное - не растратить резервные фонды - В данный момент они соответствуют?

- Заявки только поступили и они рассматриваются. Думаю, что в целом они соответствуют.

- О каких объемах может идти речь в этом случае?

- Более 60 проц ФНБ мы не будем размещать. Речь шла о вложениях от 80 до 150 млрд рублей в одну компанию.

- А сколько таких компаний может быть?

- Вы назвали две компании, я про эти компании и говорю.

- Центральный банк переходит к политике инфляционного таргетирования с 2015 года. У этого решения было много противников. Видите ли вы бюджетные риски, связанные с этим переходом?

- Банк России и сейчас практически не вмешивается в курсообразование. Установлены достаточно широкие границы коридора, и это абсолютно правильно. Политика, направленная к свободному плаванию курса, отвечает ситуации с платежным балансом, когда курс рубля устанавливается исходя из состояния экономики и внешних факторов. Участие Банка России, как это было в прошлые годы, в поддержке рубля как правило приводило к тому, что мы тратили золотовалютные резервы, а эффект от этого был минимален. Сейчас, когда настроения на рынке четко определяются внешними и внутренними факторами, влияющими на курс рубля, и Центробанк осуществляет предсказуемую политику, говоря, что будет вмешиваться при преодолении валютным курсом верхней или нижней границы коридора, принимаемые меры дают больше позитивного эффекта, чем было раньше. Тогда ЦБ сам определял, сколько купить валюты, сколько продать валюты. Политика невмешательства Банка России на валютном рынке - это политика большей предсказуемости, которая на наш взгляд абсолютно правильная и понятная для инвесторов, которые вкладываются в российские бумаги.

Политика невмешательства Банка России на валютном рынке - это политика большей предсказуемости - Как бы вы оценили состояние финансовой системы России в условиях санкций?

- Любые санкции - это плохо, это закрытие доступа к финансовым ресурсам. Но к нынешней ситуации банки подготовлены лучше, чем к кризису 2008-09 года. У нас сейчас иностранных активов больше, чем привлеченных ресурсов в целом по банковской системе. Тем не менее, любые ограничения с точки зрения ресурсов ставят вопрос, где коммерческим банкам брать средства для рефинансирования своих обязательств и для выдачи новых кредитов. Мы ищем новые рынки заимствований, с другой стороны мы делаем ставку и на внутренние источники.

Это и средства пенсионных накоплений. В следующем году - те средства, которые зарезервированы в Пенсионном фонде и Внешэкономбанке. Средства накопительной части пенсии, которые были зарезервированы в конце 2013 года, мы планируем предоставить НПФ. Это порядка 500 млрд рублей, значительный ресурс. Это внутренний источник для банков, для компаний, в том числе для бюджета, когда НПФ вкладываются в государственные облигации. С другой стороны, ЦБ будет более активно осуществлять операции по рефинансированию коммерческих банков. Это и средства правительства, которые частично пойдут на докапитализацию банков. Со всех сторон будем помогать финансовым институтам, потому что остановка финансового сектора, гораздо более опасна, чем банкротство одной или двух компаний. Финансы, как говорят, - это кровь в экономике, поэтому правительство будет предпринимать необходимые усилия для того, чтобы финансовые институты работали несмотря на те ограничения, с которыми мы сейчас сталкиваемся. И хотелось бы, чтобы эти ограничения были сняты как можно скорее.

- Как вы учитываете внешние факторы в политике заимствований на внутреннем и на внешнем рынке? Как проходят переговоры с потенциальными инвесторами из стран АТР? Какой потенциал у них для инвестиций в госинструменты?

- Мы сейчас поворачиваем наши взоры на Восток, имея ввиду, что там есть заинтересованные инвесторы, которые готовы вкладываться в российские проекты и российские финансовые институты. Можно сказать, что в следующем году мы в рамках госзаимствований откажемся от выхода на внешние рынки, если такая ситуация сохранится. Будем замещать эти источники финансирования внутренними. Мы создаем резервы в расходах на случай, если мы столкнемся с проблемами при пополнении бюджета, будем их задействовать. Безусловно, частные компании ориентируются в своих инвестиционных намерениях на инвесторов с Востока. Прорабатываем эти вопросы.

Инвесторы, которые видят перспективы в России и эффект от инвестирования в Россию, по-прежнему будут осуществлять свои инвестиции - Могут ли восточные инвесторы работать на внутреннем российском рынке облигаций?

- Риски на Россию повысилась. Поэтому возросла стоимость заимствований и доходность облигаций, как государственных, так и облигаций частных компаний. Это плата за риск. Инвесторы, которые видят перспективы в России и эффект от инвестирования в Россию, по-прежнему будут осуществлять свои инвестиции. Конечно, санкционный режим добавляет нам дополнительную доходность, ведь капиталы работают без границ. Если существующий риск

оправдан доходностью, которую готов платить заемщик, то капитал все равно придет к нам на рынок.

Беседовал Глеб Брянский
/ИТАР-ТАСС, Сочи/

<http://itar-tass.com/opinions/interviews/2266>



Интерфакс, Москва, 20 сентября 2014 18:00

ДВОРКОВИЧ И КОЗАК ЗАЯВИЛИ ОБ ОТСУТСТВИИ ПЛАНОВ ПО ОТВЕТНЫМ САНКЦИЯМ

По словам вице-премьера Козака, правительство решится на введение ответных мер, только если они принесут пользу стране

Москва. 20 сентября. INTERFAX.RU - Правительство пока не собирается вводить новые ответные меры на новые санкции Запада. Об этом на инвестиционном форуме в Сочи заявили два вице-премьера - Аркадий Дворкович и Дмитрий Козак.

По словам Козака, правительство России не является сторонником введения ответных санкций. "Это крайние меры. Мы идем на них только, если это приносит пользу стране", - сказал вице-премьер журналистам.

В том же духе высказался и Дворкович. Он заверил, что новый пакет санкций сейчас в правительстве не обсуждается.

"Просто не обсуждается. Это сейчас не приоритет", - сказал Дворкович, отвечая на вопрос, когда будет принято решение о введении второго пакета ответных мер.

В то же время, на прошлой неделе помощник президента Андрей Белоусов заявил, что Россия разработала ответный антисанкционный план, который предусматривает разные меры - от самых мягких до самых жестких. О каких именно шагах может идти речь, он уточнять не стал. Белоусов пояснил, что раскрыть ответные меры - это то же самое, что раскрыть "оперативные планы Генштаба по случаю войны".

12 сентября стало известно о новом пакете санкций, которые ЕС и США ввели в отношении России в связи с ситуацией на Украине. ЕС решил остановить оказание услуг по разработке и добыче нефти на глубоководье, в Арктике и на сланцевых месторождениях, а также усилить ограничения на поставки товаров двойного назначения и на передачу военных технологий. Вашингтон же запретил экспорт услуг и оборудования для российских энергетических компаний.

Под санкции ЕС попали три энергетические компании ("Роснефть", "Транснефть" и "Газпром нефть") и пять банков (Сбербанк, ВТБ, ВЭБ, Газпромбанк и Россельхозбанк). Запрет на обращение новых облигаций и акций этих компаний и банков ужесточен: максимально возможная продолжительность действия этих инструментов снижена с 90 до 30 дней.

США распространили санкции на крупнейший банк страны - Сбербанк - и энергетические компании, в том числе и частные - "ЛУКОЙЛ" и "Сургутнефтегаз". Также Вашингтон ввел ограничительные меры в отношении пяти оборонных и высокотехнологичных госкорпораций России.

Москва вводила ответные меры на западные санкции лишь однажды. Российские власти с 7 августа ввели запрет на импорт продовольственных товаров из ЕС, США, Норвегии, Канады и Австралии. В частности, Москва на год приостановила ввоз свинины, говядины, птицы, молока, сыров и других продуктов.

<http://www.interfax.ru/business/397803>



Ведомости, Москва, 22 сентября 2014

ГОСУДАРСТВО ПОД САНКЦИЯМИ НЕ ОСТАВИТ

Автор: МИХАИЛ СЕРОВ

"Новатэк" просит из ФНБ около 100 млрд руб. на "Ямал СПГ", что покроет 10% затрат на его строительство. Компания хочет заместить госденьгами западные кредиты

Деньги в порт

Дополнительные средства на порт Сабетта (нужен для проекта "Ямал СПГ") в размере 24 млрд руб. утверждены в бюджете, заявил замминистра транспорта Виктор Олерский. Эти средства были взяты из других проектов, которые менее актуальны, сказал он "Интерфаксу".

"Новатэк" обратился в Минэкономразвития с заявкой на предоставление около 100 млрд руб. (примерно \$2,6 млрд) из фонда национального благосостояния (ФНБ) на проект "Ямал СПГ", заявил замминистра экономического развития Николай Подгузов (его цитировал "Интерфакс"). Министр финансов Антон Силуанов ранее сказал, что "Новатэк" и "Роснефть" просят "от 80 млрд до 150 млрд руб.". Но официальных заявок еще нет. "От Роснефти мы видели буклет, презентацию. В форме презентации обращались и Новатэк, и некоторые другие компании. В форме обоснованной заявки не обращалась ни одна компания", пояснял министр экономического развития Алексей Улюкаев.

Государство поддержит компании, подпавшие под западные санкции, объявил 9 сентября на встрече с предправления "Новатэка" Леонидом Михельсоном премьер-министр Дмитрий Медведев. Из нефтегазовых компаний санкции затронули "Роснефть", "Газпром", "Газпром нефть", "Лукойл" и "Сургутнефтегаз". Но из них, кроме "Роснефти" и "Новатэка", за деньгами ФНБ больше никто не обращался, сказал вице-премьер Аркадий Дворкович (его цитировал "Интерфакс").

Есть две стадии рассмотрения заявок: "стратегическое и комплексное обоснование", сказал Подгузов. С первой "за несколько недель справимся", а потом у компаний есть до полугода, чтобы "весь комплекс документов подготовить". Если справятся быстро, то "мы в течение месяца готовы" рассмотреть их обращения. "Новатэк" и "Роснефть" едва ли смогут получить деньги до конца года, считает Улюкаев. Прохождение всех процедур позволит им лишь попасть в список компаний, которым разрешено финансирование из ФНБ, пояснил министр. Сейчас в ФНБ свободно около 700 млрд руб., но на них претендуют и госкомпании из других секторов, в частности РЖД. Средства могут быть выделены за счет покупки облигаций на 10-15 лет, они должны быть направлены только на конкретные проекты, сказал Силуанов.

В конце августа в интервью Der Spiegel президент "Роснефти" Игорь Сечин заявил, что компания просит у государства "облигационный заем" в 1,5 трлн руб. для разработки газовых месторождений Восточной Сибири и на строительство ВХК. Он заверил, что если денег не будет, то "это не катастрофа" и "Роснефть" тогда приступит к этим проектам позже. В июне Сечин говорил, что за 20 лет компания собирается вложить в развитие Восточной Сибири и Дальнего Востока 3 трлн руб. Это по 150 млрд руб. в год. Представитель "Роснефти" отказался от комментариев.

"Новатэку" деньги нужны, чтобы заместить часть средств, которые компания собиралась привлечь для финансирования "Ямал СПГ" на Западе, сказал Силуанов. Проект оценивается в \$26,9 млрд. Из них около 70% планировалось занять. Ранее Михельсон говорил, что из-за проблем с займами доля акционерного финансирования может быть увеличена. У "Новатэка" в проекте 60%, еще по 20% у французской Total и китайской CNPC.

В мае было объявлено, что привлечением средств для "Ямал СПГ" займутся совместно ВЭБ, Газпромбанк и Банковская корпорация развития Китая. Тогда же акционер "Новатэка" Геннадий Тимченко заявил, что китайские банки готовы выделить на проект до \$20 млрд и первые деньги

поступят до конца этого года. "Продолжается активное взаимодействие с китайскими партнерами", сказал вчера представитель Тимченко, отказавшись от других комментариев. Представитель "Новатэка" не ответил на запрос "Ведомостей".

ВЭБ и Газпромбанк в консорциуме в основном отвечали за привлечение западных денег, а теперь эти рынки закрыты, говорит инвестбанкир крупного банка. "Мы взяли на себя обязательства по поддержке проекта Ямал СПГ в консорциуме банков, и Новатэк рассчитывал не только на нашу финансовую, но и на консультационную поддержку с точки зрения формирования синдиката и работы с зарубежными партнерами, напомнил в пятницу председатель ВЭБа Владимир Дмитриев. Но мы имеем то, что имеем, некая реконфигурация проекта произошла" (цитата по "Интерфаксу"). Ранее "дочка" ВЭБа РФПИ также интересовался покупкой 9% "Ямал СПГ", но статус этих переговоров стороны до сих пор не комментируют.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/758141/gosudarstvo-pod-sankciyami-ne-ostavit>



Коммерсантъ, Москва, 22 сентября 2014

ВИЦЕ-ПРЕМЬЕРЫ ВИДЯТ СПАСЕНИЕ В ТРИЛЛИОНЕ

Автор: Дмитрий Бутрин, Сочи

Пенсионную систему настраивают на борьбу с последствиями санкций

На форуме в Сочи объединились проблемы пенсионной системы и санкционных потерь

Если главной экономической темой Международного инвестиционного форума в Сочи стала стратегия развития в условиях санкций, то главной внутривластной - вновь пенсионная реформа. По данным "Ъ", Белый дом наряду с продлением пенсионного моратория уже принял решение о передаче порядка 500 млрд руб. накоплений 2013 года в накопительный сегмент пенсионной системы, но вопрос о еще 500 млрд руб. вряд ли будет решен ранее весны 2015 года - эти средства вместе с ФНБ рассматриваются Белым домом как резерв господдержки компаний в случае экономического обвала.

Вопрос о последствиях введения санкций против России вполне ожидаемо пересекся с вопросом о судьбе накопительной части пенсионной системы. Члены правительства прилетели в Сочи сразу после утверждения в Белом доме проекта федерального бюджета на 2015-2017 годы. Но бюджет Пенсионного фонда (это подтвердил глава ПФР Антон Дроздов) утвержден был только "в целом" - Минфин не согласовал параметры трансфертов ПФР на 2016-2017 годы. При этом вице-премьер Аркадий Дворкович заявил, что решение о пенсионном моратории на 2015 год правительство приняло вынужденно - альтернативой ему было только повышение налогов.

Речь идет не столько о недостаточности действующих тарифов взносов в пенсионный фонд, сколько о желании правительства иметь резервы расходов - и на выполнение госпрограмм, и на поддержку госкомпаний, пострадавших от санкций. Как писал "Ъ" 15 сентября, Минфин предложил Белому дому исполнять бюджеты 2014 года и частично 2015 года в особом режиме. Средства, сэкономленные на пенсионном моратории за 2014 год (243 млрд руб.), Минфин исходно объявил зарезервированными под госпрограмму развития Крыма, но де-факто расходы на Крым были отложены, а девальвация рубля дала Белому дому новые рублевые доходы. Продление моратория на 2015 год - это еще 309 млрд руб. резерва. Таким образом, в 2015 году Белый дом имеет возможность только за счет пенсионного моратория оперировать около 1 трлн руб.

Сумма, сама по себе макроэкономически значимая, важна и для каждого из крупных участников бюджетной игры, которая в этой части продолжится с большой вероятностью до осени 2015 года. Для вице-преьера Ольги Голодец и возглавляемого ею соцблока правительства "резервный триллион" позволяет приблизиться к задаче повышения пенсий до двух прожиточных минимумов пенсионера к 2020 году и проинвестировать строительство социальной инфраструктуры. Для Минфина и Минэкономики, чьи интересы здесь сходятся, ситуация сложнее. С одной стороны, резервный триллион решает почти все задачи поддержки госкомпаний, попавших под санкции, без излишнего политического конфликта вокруг средств ФНБ. С другой стороны, отказ возвращать НПФ порядка 500 млрд руб. платежей в накопительную систему за 2013 год означает, что средства эти не будут инвестированы на рынке внутреннего долга - иными словами, на сравнимую сумму Минфин и те же госкомпании не смогут разместить на рынке ОФЗ и облигации в условиях невозможности внешних займов. По словам высокопоставленных источников "Ъ" в правительстве, решение о возврате в НПФ 500 млрд руб. накоплений 2013 года уже принято, а вот дискуссия о второй части "резервного триллиона" будет сложнее. Министр экономики Алексей Улюкаев заявил в Сочи, что и 243 млрд руб. экономии на трансферте ПФР 2014 года, и 309 млрд руб. экономии 2015 года также необходимо вернуть владельцам - то есть в НПФ. Но, по данным "Ъ", Минфину эти средства необходимы как баланс в случае более глубокого, чем ожидается сейчас, экономического эффекта от санкций, для финансирования

экстренных расходов по Крыму и по Дальнему Востоку и на проекты РЖД. Если средства ФНБ будут зарезервированы под поддержку "Роснефти", НОВАТЭКа и РЖД, как это предполагается сейчас, пенсионные деньги (в том числе средства "молчунов" под управлением ВЭБа) могут быть инвестированы в долги других компаний.

Но для того чтобы уверенно оперировать этими деньгами, необходимо вернуться к проблемам собственно пенсионной системы - без окончательного решения о том, будет ли в обязательном пенсионном страховании накопительный компонент или нет, "пенсионный триллион" существует лишь как временное решение. Впрочем, пока эффект от санкций еще не определен, Антону Силуанову легче убеждать Владимира Путина и Дмитрия Медведева в том, что судьбу "пенсионного триллиона" окончательно решать пока незачем.

Пока эффект от санкций еще не определен, премьер-министру Дмитрию Медведеву предстоит разбирать немало споров о судьбе "пенсионного триллиона".

ИЗВЕСТИЯ

РОССИЯ-НОВОСТИ

БАНКИ ЗАБРАЛИ ИЗ ЕВРОПЫ И США 500 МЛРД РУБЛЕЙ

Анастасия Алексеевских

22 September 2014

Известия

Отечественные финансовые организации выводят средства из-за границы и сокращают объемы кредитования иностранцев

Российские банки активно выводят средства, размещенные на счетах иностранных кредитных организаций. С 1 апреля по 1 сентября нынешнего года объем средств, размещенных российскими банками за границей, преимущественно в США и странах ЕС, сократился с 4,5 трлн рублей до 4 трлн. Это следует из отчетности кредитных организаций, публикуемой Центробанком (101-я форма).

Наиболее активно выводили средства с корсчетов зарубежных банков кредитные организации, попавшие под санкции: Газпромбанк (снял 48,4 млрд рублей, остатки на счетах достигли 70,2 млрд), ВТБ (вывел 39,5 млрд, остатки - 38,6 млрд) и Россельхозбанк (16,6 млрд и 17,8 млрд). В топ-10 банков, которые вывели с корсчетов иностранных кредитных организаций существенные суммы, также вошли Номос-банк, Московский кредитный банк, банк "Интеза", МТС-банк, Сургутнефтегазбанк, ЮниКредит Банк и "Ренессанс кредит". "Дочки" банков из санкционного списка также проявили активность в снятии средств с корсчетов в иностранных банках. Например, Банк Москвы, который входит в группу ВТБ, снял 2,1 млрд рублей, остатки составили 2,8 млрд. "Дочка" **ВЭБа** - Связь-банк - вывела 1,8 млрд, остатки составили всего 258 млн рублей. Начальник аналитического управления банка БКФ Максим Осадчий полагает, что основная причина вывода средств из зарубежных кредитных организаций - санкции.

- Возникает угроза сохранности средств российских банков в банках-нерезидентах, ведь эти средства могут быть заморожены, - говорит Осадчий. - Кроме того, санкции привели к сокращению активности российского бизнеса за рубежом, соответственно сократились и объемы средств на корсчетах в банках-нерезидентах, необходимые для проведения соответствующих платежей.

По словам ведущего эксперта по банковским рейтингам "Эксперт РА" Александра Сараева, до конца года присутствие российских банков на Западе будет постепенно сокращаться, однако это не приведет к полному выводу активов: банки надеются на ослабление внешнеполитических факторов и продолжение взаимовыгодного сотрудничества с иностранными партнерами.

Как указывает директор финансово-аналитического департамента СБ Банка Алексей Колтышев, кредитные организации сокращают вложения в иностранные активы, опасаясь режима санкций.

- В иностранных банках размещалась избыточная ликвидность, которой в настоящее время становится меньше, - комментирует старший аналитик Национального рейтингового агентства Максим Васин. - Что касается банков, попавших под санкции, они могут перестать работать с иностранными банками по политическим причинам. Частично работа с инобанками велась для привлечения инвестиций в Россию, а также на рынке еврооблигаций. В настоящее время активность операций по этим направлениям значительно снизилась.

Интересно, что Сбербанк, попавший под санкции, и крупные "частники" - Промсвязьбанк, Альфа-

банк, МДМ Банк - напротив, увеличили объем размещенных средств на корсчетах в зарубежных кредитных организациях. У Сбербанка этот показатель вырос на 28,3 млрд рублей, у Альфа-банка - на 31,2 млрд, у Промсвязьбанка - на 10,2 млрд, у МДМ Банка - на 5,6 млрд. В топ-10 банков, которые увеличили вложения на Западе, также оказались Торгово-промышленный банк Китая, Эйч-эс-би-си Банк, Внешпромбанк, Банк Китая (ЭЛОС), "Креди Агриколь КИБ" и банк "Возрождение" (см. инфографику). - Сбербанк скорее всего увеличил остатки на счетах в своих дочерних банках за рубежом, чтобы оказать им поддержку в связи с введенными санкциями, - считает директор департамента международного бизнеса и финансовых институтов Бинбанка Юрий Амвросиев. - Что касается коммерческих банков, то это может быть связано с корреспондентскими счетами и остатками на них. Все крупные коммерческие банки держат валютные остатки на своих корсчетах в иностранных банках для облегчения, удешевления и ускорения расчетов, как собственных, так и клиентских.

По словам руководителя блока казначейства МДМ Банка Вадима Кораблина, у отдельных банков, которые демонстрируют рост иностранных активов, это может быть вызвано изменениями структуры баланса (рост рублевой ликвидности и как следствие высвобождение валюты, которая использовалась для регулирования рублевой).

Ряд экспертов отмечают, что рост средств на корсчетах в иностранных банках можно объяснить желанием увеличить объем ликвидных валютных активов, чтобы заработать в условиях девальвации рубля (с начала года упал более чем на 11%).

По мнению Васина, в условиях ослабления рубля, отказа ЦБ от политики регулирования валютного курса с 1 января 2015 года и при росте валютных сбережений и депозитов банки будут вынуждены больше средств хранить в валюте, в том числе и на счетах в инобанках.

Объем кредитов, выданных российскими банками зарубежным, с 1 апреля по 1 сентября также сократился: с 3,2 трлн рублей до 2,7 трлн. В топ-3 банков, резко сокративших объемы кредитования нерезидентов, вошли Сбербанк, Райффайзенбанк, а также Россельхозбанк. В десятку попали банки с иностранным капиталом - ИНГ Банк, Дойче Банк, Королевский банк Шотландии, "БНП Париба", "Креди Агриколь КИБ" плюс Газпромбанк и "Петрокоммерц".

По словам начальника отдела управления кредитным портфелем Банка Москвы Станислава Боженко, причина сокращения кредитования инобанков - в недостатке валютной ликвидности.

По словам предправления МСП Банка Кирилла Семенова, сокращение объемов кредитования инобанков связано с выходом нерезидентов из российских ценных бумаг, которые покупались на кредиты банков-резидентов.

'Под санкциями.

Наращивали кредитование иностранных банков ЮниКредит Банк, Альфа-банк, "Уралсиб", Нордеа Банк, Уральский банк реконструкции и развития, Еврофинанс Моснарбанк, ОТП-банк, Банк Китая (ЭЛОС), ВТБ и "Русский стандарт".

- В группу ВТБ входит 15 дочерних банков, расположенных за рубежом, в отчетности в первую очередь отражено внутригрупповое перераспределение ресурсов, - отметили в пресс-службе ВТБ.

Коммерсантъ, Москва, 22 сентября 2014

АНТИКРИЗИС ЛИКВИДНОСТИ

Автор: Ольга Шестопал, Светлана Дементьева

Правительство обсудит поддержку банков

Проблема ликвидности российских банков вышла на уровень правительства. Главы профильных министерств и госбанкиры намерены сегодня обсудить на совещании у премьер-министра расширение финансовой поддержки от ЦБ, в частности, предоставление банкам беззалоговых кредитов и других мер, опробованных в 2008-2009 годах.

О том, что сегодня у главы правительства состоится совещание о проблемах банковской системы, в субботу сообщил в кулуарах форума в Сочи глава Минэкономки Алексей Улюкаев. Как выяснил "Ъ", основной темой обсуждения будет ситуация с капиталом и рефинансированием российских банков. "В частности, предлагается обсудить расширение перечня инструментов предоставления ликвидности", - отмечает один из собеседников "Ъ", близкий к участникам совещания. Эту идею давно лоббируют банки, теперь, по данным "Ъ", свою позицию собираются обнародовать Минэкономки. "Пока ситуация с ликвидностью не критичная, однако необходимо предусмотреть дополнительные инструменты на случай, если давление санкций на банки продлится", - отмечает собеседник "Ъ", близкий к Минэкономки.

Набор инструментов, которые намерено предложить Минэкономки, повторяет опробованный в 2008-2009 годах с некоторыми расширениями. Так, кроме беззалоговых кредитов министерство считает возможным финансирование госбанков за счет депозитов, в том числе валютных, от ЦБ. Еще один вариант - гарантии регулятора крупнейшим игрокам по межбанковским кредитам. Это также было одним из самых востребованных инструментов в кризис (введен осенью 2008 года до конца 2009-го и продлен на 2010 год) и представляло собой механизм компенсации убытков на рынке межбанковского кредитования (МБК). За этот период кредиты МБК получили более 220 банков, количество компенсируемых сделок достигло 40 тыс. на сумму свыше 9 трлн руб.

Помимо этого рассматривается вариант смягчения требований по резервированию путем приостановки внедрения "Базеля-3" - стандартов, появившихся уже после кризиса.

Возникновение таких предложений возникло на фоне очевидного ухудшения ситуации с ликвидностью. До сих пор о проблемах банков с ликвидностью, возникшей из-за режима санкций, власти говорили с большой неохотой, гораздо активнее этот вопрос поднимали сами банкиры ("Ъ" неоднократно писал о дефиците ликвидности, в особенности валютной, в последний раз 19 сентября).

Обсуждение антикризисного инструментария поддержки ликвидности банковской системы инициировано в первую очередь госбанками, попавшими под санкции, уверены представители менее крупных банков. Госбанкам не подходят краткосрочные инструменты, так как в отсутствие доступа к внешнему фондированию необходимо рефинансировать облигационные займы и синдицированные кредиты, а большая часть активов, которые могут быть заложены в ЦБ, уже заложена. "Экстренной ситуации нет, госбанки продолжают наращивать кредитные портфели быстрее частных, но сейчас удачный момент заручиться дополнительной поддержкой, как говорится, куй железо пока горячо", - отмечает один из собеседников "Ъ".

Госбанкиры эту тему комментируют неохотно. "Будем искать точки соприкосновения с регулятором, потребность в таких инструментах есть всегда", - считает топ-менеджер одного из госбанков.

Впрочем, расширению инструментария ЦБ будут рады и менее крупные банки, отмечает председатель совета директоров МДМ-банка Олег Вьюгин. "Это помогло бы, в частности, оживить рынок межбанковского кредитования", - уточняет он.

В то же время на введение перечисленных беззалоговых инструментов регулятор сейчас вряд ли пойдет, считает аналитик Райффайзенбанка Денис Порывай. Так, с валютой для размещения ее в банках в виде "депозитов поддержки" определенные трудности могут возникнуть у самого ЦБ. Для использования в этих целях международных резервов пришлось бы вносить изменения в их

инвестдекларацию, поясняет господин Порывай. ЦБ мог бы использовать в этих целях валюту, которую банки размещали бы на корсчетах в ЦБ. Вводить беззалоговое кредитование до исчерпания залоговой базы (а сейчас по репо в ЦБ заложено не более 60% допущенных к репо ценных бумаг) ЦБ вряд ли станет, считает господин Порывай. К тому же предоставление беззалоговых кредитов в кризис 2008 года прошло для регулятора не самым удачным образом, три из них (ликвидируемому АМТ-банку и обанкротившимся Петрофф-банку и Межпромбанку) вернуть не удалось. Так что самым реальным эксперты считают отсрочку введения стандартов "Базеля-3", что не влечет для ЦБ прямых кредитного и процентного рисков.

До сих пор регулятор ограничивался локальными дополнительными мерами поддержки ликвидности банковской системы. Так, с 17 сентября ЦБ начал проводить операции "валютный своп" по продаже долларов за рубли с их последующей покупкой. О намерении ввести аукционы под залог золота регулятор упомянул в основных направлениях денежнокредитной политики до 2017 года (см. "Ъ" от 15 сентября). Разморозки дополнительных антикризисных инструментов предоставления банкам ликвидности в ЦБ не исключали, но лишь при возникновении серьезных проблем. Пока, например, там не были готовы выдавать валютные кредиты банкам. При такой позиции рассчитывать на то, что ЦБ согласится на меры, которые предлагает обсудить Минэкономики, преждевременно, считают эксперты. Впрочем, Минэкономики, в свою очередь, уже не раз выражало недовольство политикой ЦБ, в том числе по управлению ключевой ставкой (см. "Ъ" от 31 июля).

БИЗНЕС

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 22 сентября 2014

КРЕДИТОРЫ "МЕЧЕЛА" НАДЕЮТСЯ НА СУД

Автор: Анатолий Джумайло

Госбанки не верят в реструктуризацию его долга ВТБ, которому "Мечел" Игоря Зюзина должен \$1,8 млрд из \$8,3 млрд чистого долга, не верит в его реструктуризацию и намерен обратиться в суд, если компания просрочит платежи, а ее владелец не согласится на конвертацию кредитов в акции. По данным ВТБ, аналогичной позиции придерживается и Сбербанк (\$1,3 млрд долга). В "Мечеле" настаивают на эффективности своего плана финансового оздоровления с отсрочкой платежей на пять лет. Единой позиции по тому, как быть с проблемной компанией, до сих пор нет и у правительства.

ВТБ готов обратиться в суд с исками к "Мечелу", если компания не сможет обслуживать долговую нагрузку и по-прежнему будет не согласна на конвертацию долга в капитал, заявил в пятницу глава банка Андрей Костин. Конвертацию он назвал "не очень хорошим" вариантом: ВТБ к ней готов, потому что не видит, "как долговая нагрузка может обслуживаться". Однако предложения банка "пока не нашли поддержки". Предложенный "Мече лом" план оздоровления компании ВТБ не устраивает.

Гендиректор "Мечела" Олег Коржов в сентябре признавал в интервью "Ведомостям", что у компании есть просроченная задолженность по процентам, не уточняя детали. В "Мечеле" в пятницу этого также не раскрыли. Чистый долг "Мечела" составляет около \$8,3 млрд, крупнейшие кредиторы - Газпромбанк (\$2,3 млрд), ВТБ (\$1,8 млрд) и Сбербанк (\$1,3 млрд). С весны компания и банки обсуждают схемы реструктуризации долга, но безуспешно. Госбанки и Минфин поддерживали идею с реструктуризацией долгов "Мечела" при участии ВЭБа, но глава госкорпорации Владимир Дмитриев категорически заявил, что проект убыточен, и сумел убедить в этом правительство. Идея с выкупом железной дороги у "Мечела" ОАО РЖД за \$2 млрд за счет средств ФНБ не нашла поддержки в Минфине, а сама монополия кредитоваться у банков под сделку не хочет.

В правительстве по-прежнему нет единой позиции о том, как поступить с "Мечелом". Глава Минэкономики Алексей Улюкаев в субботу согласился с Андреем Костиным и признал, что банкротство - "логичный" и "резонный вариант". Но глава Минпромторга Денис Мантуров назвал такую позицию "провокационной", добавив, что "безвыходных ситуаций не бывает". Вице-премьер Аркадий Дворкович вообще дистанцировал правительство от проблем "Мечела", сказав, что "у банков с компанией есть возможность договориться". Вариант конвертации долга "Мечела", упомянутый Андреем Костиным, раскрывал Олег Коржов: "Мечел" проводит допэмиссию, банки имеют право на конвертацию \$3 млрд долга из \$5,5 млрд в акции компании, в этом случае ВТБ, Газпромбанк и Сбербанк получили бы 75%, у акционера осталось бы 10%". Вчера топ-менеджер заявил, что в "Мечеле" все еще считают, что его собственный встречный план оздоровления, "включающий реструктуризацию задолженности на условиях отсрочки по выплате основного долга до пяти лет, снижения процентных платежей до уровня ставки ЦБ плюс 1-2% годовых и капитализации половины процентов на два года, является оптимальным". Заявление Андрея Костина о перспективе подачи исков Олег Коржов, по сути, не прокомментировал, отметив лишь, что в "Мечеле" "уважают позицию банка ВТБ и благодарны за готовность идти навстречу

компании в части реструктуризации лизинговых договоров с ОАО " ВТБ Лизинг" на сумму более 10 млрд руб."

Но ВТБ принципиально не согласен на реструктуризацию. "Делать липовые реструктуризации - это еще хуже, откладывать проблему на будущее, поэтому будем делать резервы", - заявил Андрей Костин. Он уточнил, что эту позицию разделяет Сбербанк, с которым она "постоянно координируется". С Газпромбанком "уровень координации несколько ниже". В банках отказались от комментариев. Но источник "Ъ", знакомый с ситуацией, говорит, что, если "Мечел" просрочит процентные платежи Сбербанку, он действительно может обратиться в суд. Олег Петропавловский из БКС сомневается в целесообразности судебного взыскания долгов "Мечела". Сами банки признают, что придется начислять резервы, решать проблемы с достаточностью собственного капитала, отмечает он, к тому же ни у одного кредитора нет контрольного пакета по залогам в активах "Мечела".

РБК daily, Москва, 22 сентября 2014

ВТБ ПРИГРОЗИЛ "МЕЧЕЛУ"

Автор: ЭЛЬДАР АХМАДИЕВ, ЕВГЕНИЙ КАЛЮКОВ

Если руководство "Мечела" продолжит отвергать предложение кредиторов о конвертации долга компании в ее акции, банк ВТБ вынужден будет обратиться в суд, предупредил глава банка Андрей Костин.

Банк предупредил металлургическую компанию о возможности взыскания долга через суд. Если руководство "Мечела" продолжит отвергать предложение кредиторов о конвертации долга компании в ее акции, банк ВТБ вынужден будет обратиться в суд, предупредил глава банка Андрей Костин.

"Если компания не может нести долговую нагрузку, единственным и самым рациональным способом является конверсия долга в equity, что на самом деле для банка не очень хорошо. Если этого не будет, к сожалению, другого выхода, кроме как применять меры правового характера в плане подаче иска, у нас нет, потому что предлагаемый план "Мечела" нас не устраивает. Он не решает главную проблему. Сколько долги не реструктурируй, эта нагрузка непосильна", - заявил в пятницу Костин (цитата по агентству Интерфакс-АФИ).

Глава ВТБ отметил, что в нынешней ситуации государство вряд ли будет финансово поддерживать компании, которые накопили слишком много долгов.

"Ситуация будет зеркально такая, какая она была в 2008 году. Этот вопрос должны решать кредиторы и должник. Со Сбербанком у нас позиция абсолютно одинаковая, мы ее постоянно координируем", - отметил Костин.

Председатель совета директоров и основной владелец "Мечела" Игорь Зюзин в ответ заявил, что не слышал о намерениях ВТБ подать иск к металлургической компании из-за долгов. "Я не слышал [об этом]", - сказал в пятницу Зюзин РИА Новости, отвечая на вопрос об его отношении к заявлению Костина.

ВТБ может предъявить "Мече лу" иск о взыскании суммы долга и потребует обращения взыскания на залоги, рассуждает адвокат бюро "S&K Вертикаль" Михаил Ильин. Если суд примет решение в пользу банка, заложенные активы могут быть проданы, а деньги от продажи получит ВТБ. Получив такое решение суда, банк имеет право подать заявление в арбитражный суд о банкротстве самого "Мечела", говорит юрист.

Руководство компании считает, что план финансового оздоровления компании, предложенный "Мечелом", является оптимальным компромиссным вариантом для всех сторон, заявил через пресс-службу генеральный директор металлургической компании Олег Коржов. Расчеты по финансовой модели компании показывают, что при реализации плана в перспективе 5-7 лет "Мечел" сможет снизить долговой портфель до приемлемого уровня и обеспечить доходность банков не менее 11% годовых в рублях за счет запуска инвестпроектов и продажи ряда активов, утверждает Коржов. При этом он подчеркивает, что его компания "уважает позицию банка ВТБ".

Последние полгода менеджмент "Мечела", банков-кредиторов и чиновники пытаются придумать схему вывода компании из гигантских долгов. Общая задолженность "Мечела" составляет на апрель 2014 года около \$8 млрд. Основные кредиторы - Сбербанк (\$1,3 млрд), ВТБ (\$1,8 млрд) и Газпромбанк (\$2,3 млрд). Компания договорилась с ними о ковенантных каникулах до конца 2014 года.

По главному сценарию, который обсуждают банки, металлургическая компания и власти, в уставный капитал "Мечела" войдут банки-кредиторы. Для реструктуризации долга предлагается конвертировать около половины кредитов Сбербанка, ВТБ и Газпромбанка в контрольный пакет акций "Мечела" со снижением доли основного владельца Игоря Зюзина примерно до 10%,

рассказал РБК сотрудник еще одного банка-кредитора. Ему может быть предложен опцион, который позволит выкупить долю обратно. Сейчас Зюзину принадлежит 67,42% "Мечела".

Кроме этого, "Мечел" пытается продать "Российским железным дорогам" ветку к Эльгинскому месторождению за \$2 млрд. В начале сентября президент РЖД Владимир Якунин заявил, что деньги на выкуп ветки мог бы предоставить Фонд национального благосостояния. Сегодня глава ВЭБ Дмитриев заявил журналистам, что банк мог бы выделить РЖД деньги на покупку дороги, но "этот вариант не рассматривается".

В начале сентября 2014 года стало известно, что "Мечел" предложил банкам новые условия по реструктуризации долгов. Как заявил генеральный директор "Мечела" Олег Коржов, компания предлагает кредиторам ввести льготный период уплаты на пять лет. "Мечел" не может платить полностью проценты по кредитам - только половину, а остальное руководство компании предлагает капитализировать в течение года-двух, объяснил Коржов.

Gorodskoyportal.ru/rostov, Ростов-на-Дону, 21 сентября 2014 11:57

ЗАВОДА ПО СЖИГАНИЮ ИЛОВОГО ОСАДКА В РОСТОВЕ НЕ БУДЕТ

Автор: DonNews. Ростовское агентство новостей

Фото Александра Хохлова

Подрядчик из Германии обанкротился

Проект строительства завода по сжиганию илового осадка на левом берегу Дона в Ростове закрыт, рассказал donnews.ru в четверг генеральный директор ОАО "Евразийский" Станислав Светлицкий.

- Мы остановили этот проект, потому что подрядчик - компания Hager+Elsässer из Германии, на которую мы возлагали большие надежды, - обанкротился. Будем переформатировать проект и искать другие решения проблемы, но строительство нового завода мы не планируем, - пояснил Станислав Светлицкий.

В какие именно сроки будет проведено "переформатирование", гендиректор ОА "Евразийский" не уточнил, сообщив лишь, что "это процесс длинный".

Таким образом, амбициозный и широко разрекламированный проект приказал долго жить, при том, что запуск завода был намечен на конец текущего года.

Еще в прошлом году сообщалось, что ООО "АБВК - ЭКО" вложит почти 2 млрд рублей в строительство на левом берегу Дона в Ростове уникального завода по сжиганию илового осадка. Предполагалось, что ежегодно будет сжигаться 31 тысяча тонн сухого осадка и постепенно вся стекающая из города гнусь превратиться в пыль и золу. Последнюю ученые мужи даже предлагали использовать в качестве материала при строительстве дорог.

Все это в итоге позволило бы стабилизировать экологическую обстановку как на Левбердоне, так и в главной водной артерии Ростовской области.

Как полагают, был проведен конкурс, победителем которого стала немецкая фирма Hager+Elsässer. По словам Светлицкого, это одна из трех компаний в мире, которая владеет технологией строительства подобных заводов.

Ровно год назад, в сентябре 2013 года, были проведены общественные слушания на предмет строительства завода, которые закончились всеобщим "одобрением", если не считать несколько голосов, которые предупреждали, что проект не так прост, как кажется. Проект стартовал.

Как рассказал donnews.ru источник, знакомый с ситуацией, иностранным подрядчикам в качестве предоплаты были перечислены 1 млрд 390 млн рублей.

- Из них в Ростов в ООО "Евразийские проектные решения" на проектирование вернулись 45 млн рублей. Позднее еще часть средств была освоена, как говорят, на ограждение территории, а также на то, чтобы вбить сваи, - рассказал собеседник.

Источник donnews.ru склонен полагать, что одной из причин, приведших в итоге к закрытию проекта, могли стать некорректные исследования, проведенные в том числе и немецкими специалистами.

- Это касалось как исследования грунтов, так и расчетов, которые определяли, какие необходимо использовать фильтры. Ростов уникален и отличается от зарубежных городов: в стоках достаточно высокое содержание тяжелых металлов, нефтепродуктов и других вредных веществ. Это, в свою очередь, потребовало бы применения более дорогого оборудования, в частности, фильтров, и как следствие - серьезного удорожания проекта. Что на самом деле произошло, сказать сложно: можно предположить ошибки в финансовом просчете, но я бы не исключал и намеренные действия. Впрочем, последнее требует доказательств. Будет ли кто-то с этим разбираться - я сомневаюсь, - поделился размышлениями собеседник donnews.ru.

Но чем придется заниматься точно, так это возвратом перечисленных подрядчику денег. По словам источника donnews.ru, средства, которые инвестор отправил в Германию, были заемными. Деньги выделил Внешэкономбанк под гарантии администрации Ростова. В ООО "АБВК - ЭКО" прояснить ситуацию не представилось возможным, все руководство фирмы отправилось на празднование очередной годовщины Ростовского водоканала.

Однако финансовый вопрос хоть и важный, но основная проблема с размещением иловых осадков осталась. И проблема эта архиважная. Дело даже не в запахе, которые издают нечистоты и который при перемене ветра поочередно успевают ощутить батайчане и жители Ростова. Все, что не выветривается, просачивается в почву, а затем в Дон. Чем это чревато, догадаться несложно.

Алексей Сакунов

<http://gorodskoyportal.ru/rostov/news/news/8525544/>

РИА Новости # Все новости, Москва, 20 сентября 2014 16:00

ФИНПОДДЕРЖКЕ ЭКСПОРТА SSJ-100 В СВЕТЕ САНКЦИЙ ПОКА НИЧЕГО НЕ УГРОЖАЕТ – МИНПРОМТОРГ

МОСКВА, 20 сен - РИА Новости. Система финансовой поддержки экспорта SSJ-100 зарубежным авиакомпаниям является устойчивой, и в связи с европейскими санкциями в адрес "Объединенной

Авиастроительной Корпорации" (ОАК) ей пока ничего не угрожает, сообщил РИА Новости замглавы Минпромторга Юрий Слюсарь.

Евросоюз ограничил доступ к европейским рынкам капитала для ряда российских компаний и финансовых институтов, в том числе для ОАК и Внешэкономбанка. Инвесторам ЕС запрещено предоставлять им новое финансирование на срок более 30 дней.

Сразу после введения 12 сентября санкций в отношении ОАК вице-президент компании по экономике и финансам Дмитрий Елисеев отмечал, что это не окажет существенного влияния на финансовую деятельность корпорации.

"У нас все параметры заложены в госпрограмме. Мы надеемся, что макроэкономические риски на финансовой составляющей (экспортных контрактов на закупку SSJ-100 - ред.) не отразятся. В данном случае финансируется не ОАК, попавший под санкции, а покупатель

- авиакомпания. Надеемся, что все наши планы по продвижению продукции на экспорт будут реализованы", - сказал Слюсарь.

Сам ОАК на внешних рынках деньги не занимает, продолжил он.

"У ОАК основную часть заимствований составляют внутренние кредиты российских банков. Более того, большую часть из них составляют так называемые кредитные схемы. Когда государство предоставляет госгарантии. Западного финансирования у ОАК нет и не было. Здесь мы рисков не предвидим", - говорит замминистра.

Сейчас средняя ставка кредита при покупке авиационной техники в мире составляет 2-3% годовых. В России она была до недавнего времени на уровне 10%. Но два года назад Внешэкономбанк опробовал новую схему, в которой участвуют его структуры:

"Эксар" страхует риски, Росэксимбанк предоставляет госгарантии покупателям самолетов, это позволило снизить ставку до 5,5%.

Кроме того, "Эксар" совместно с экспортными кредитными агентствами Италии и Франции (Sace и Sofase) предоставляли единое страховое покрытие.

Компания "Гражданские Самолеты Сухого" (ГСС) является внучкой

ОАК. ОАО "Сухой", который входит в ОАК, владеет в ней 75%

Остальная часть принадлежит итальянской Alenia Aeronautica.

**ЭХО МОСКВЫ # ПЕРЕДАЧИ, МОСКВА, 19 СЕНТЯБРЯ 2014 16:52****ИНТЕРВЬЮ**

Автор: АЛЕКСЕЙ СОЛОМИН

в гостях: Михаил Погосян президент Объединенной авиастроительной корпорации

А. СОЛОМИН: Можно я на злобу дня несколько вопросов задам?

М. ПОГОСЯН: Давайте.

А. СОЛОМИН: Все-таки, вот, на ваш взгляд, Михаил Александрович, как отразились санкции на работе предприятия Объединенной авиастроительной корпорации? Сейчас можно говорить об этом?

М. ПОГОСЯН: Ну, санкции, которые объявлены против ОАК - это, в основном, заимствования на зарубежных финансовых рынках. Надо сказать, что эта часть актуальна только для нашей гражданской авиационной техники, в первую очередь, для программы Sukhoi Superjet 100. Для военных программ все заимствования мы осуществляем на внутреннем рынке Российской Федерации, поэтому влияние этих санкций не очень значительно. Ну, и говоря о доле западных инвестиций в гражданских программах - она тоже не является доминирующей, хотя, например, финансирование поставок в Мексику осуществляется совместно с НРЗБ и Внешэкономбанком. Мы работаем вместе с нашими итальянскими партнерами SuperJet International, поэтому, я думаю, схема кооперации насколько тесно увязывает интересы наших европейских поставщиков и наших, что, в общем, прямого влияния я не ожидаю. Вместе с тем, санкции затрудняют, конечно, механизмы привлечения длительного финансирования, долгосрочного, для реализации наших программ - в этом определенные сложности существуют.

А. СОЛОМИН: То есть, уточню по поводу Sukhoi Superjet 100, то есть, на проект это не повлияет серьезно?

М. ПОГОСЯН: Я могу сказать, что наши планы, те, которые у нас есть, остаются в силе, и мы в этом году должны поставить около 40 самолетов заказчикам. Наши планы в следующем году - увеличить объемы производства по сравнению с этим годом. Ну и, конечно, для нас важно очень сейчас перестроить те механизмы поддержки, которые были, под существующие условия. Я думаю... эту работу мы совместно с правительством, с Внешэкономбанком сейчас активно ведем и, думаю, мы найдем какое-то решение, которое позволит нам минимизировать негативное влияние санкций на производство гражданской авиационной техники. Говоря о военной технике, я здесь считаю, что мы имеем стабильное производство, которое минимальным образом зависит от зарубежных поставщиков, и я влияние санкций на текущие наши планы по военным самолетам, транспортным самолетам, считаю, что оно незначительно.

А. СОЛОМИН: А много ли заказов - вот, вы говорите, 40 самолетов должны поставить - много ли заказов на внутреннем рынке, внутренних авиакомпаний?

М. ПОГОСЯН: Ну, на сегодняшний день как раз у нас есть заказы, которые мы исполняем - это заказы для авиакомпании "Аэрофлот", нашего стартового и основного заказчика. Мы должны начать поставки авиакомпании "УТair" в этом году. И, конечно, для нас важно сейчас завершить решение вопроса по финансированию этой сделки со стороны Внешэкономбанка, которое несколько затянулось, и для нас важно решить вопросы в ближайшее время для того, чтобы начать эксплуатацию самолетов. Мы поставляем в этом году самолеты "ГазпромАвиа", которая является тоже нашим достаточно крупным заказчиком. Мы ведем сейчас переговоры по реализации акциона на поставку самолетов авиакомпании "Якутия", которая эксплуатирует уже больше полутора лет два самолета Sukhoi Superjet 100 и имеет очень хорошие результаты эксплуатации этих самолетов. Поэтому в сумме - внутренний рынок есть но для нас очень важна, для развития внутреннего рынка, стабильность авиаперевозчиков, где есть вопросы и,

собственно, мы надеемся, что будут найдены решения, которые позволят стабилизировать ситуацию с авиационными перевозками в стране.

А. СОЛОМИН: В свете последних событий вы рассчитываете на прирост интереса к российской авиатехнике? Я имею в виду, ну, вот, ситуация с "Добролетом", да, после этого заявление, что будет создана авиакомпания, которая будет летать только на российских самолетах. Вы вообще как воспринимаете, чего ожидаете от авиапрома в этом?

М. ПОГОСЯН: Вообще, ожидаем, что авиакомпании адекватно отреагируют на наши новые предложения. Потому что мы сегодня предлагаем на рынок уже реально серийно производимый самолет Sukhoi Superjet 100. Надо сказать, что тот начальный период эксплуатации, когда возникало большое количество вопросов, связанных с вводом самолета в эксплуатацию, я хочу сказать, что мы проделали очень большую работу со специалистами "Аэрофлота", и здесь я хочу высоко оценить вот эту совместную работу - сегодня все эти вопросы, в основном, решены. И мы считаем, что это уже дает возможность изменить отношение к продукту и более внимательно смотреть. Тем более, что, ну, тот же Крым, например, должен подпитываться не только пассажирами из Москвы и Санкт-Петербурга, но и из регионов. Региональный самолет для этого с пассажироместимостью около 90-100 пассажиров как раз является, с моей точки зрения, достаточно оптимальным средством транспорта. Поэтому мы рассчитываем на увеличение спроса, и считаю, что это было бы логично в сегодняшних условиях - не увеличивать объемы закупок Боингов и Эйрбасов, а все-таки посмотреть на возможности российской промышленности. То есть, раньше нам говорили, что "вы не предлагаете современные самолеты", а сегодня мы предлагаем лучший самолет в сегменте региональных самолетов, сертифицированный и по российским, и по международным стандартам. Дальше у нас есть следующий шаг, который мы готовим - МС-21, и мы рассчитываем, что здесь нам тоже удастся объединить все-таки усилия, а не вступать в конкуренцию с уже находящимися на рынке А-320 и Боинг-737, у которых уже есть преференции на рынке, поэтому мы рассчитываем, что авиакомпании поддержат наши усилия по созданию современного самолета в сегменте ближнемагистральных машин. Мы начали диалог с нашими авиакомпаниями по широкофюзеляжным самолетам, проект, над которым мы работаем с Китаем. Поэтому для нас, конечно, очень важно взаимодействие с нашими заказчиками, важна финансовая стабильность, ну и важна, конечно, оценка перспектив роста объемов воздушных перевозок в стране. Важно, чтобы мы обеспечивали, чтобы доля российских самолетов на рынке для перевозок в России возрастала.

А. СОЛОМИН: По поводу изменения отношения: у многих простых, обычных граждан вот эти вот "детские болезни" у Sukhoi Superjet 100 вызвали такую очень негативную реакцию, и сейчас, если поспрашивать... ну, я не знаю, у меня нет данных опросов каких-то, но все-таки люди предпочитают какие-то имена Эйрбас и Боинги...

М. ПОГОСЯН: Считаю, что в значительной степени эти вопросы, связанные с вводом самолета в эксплуатацию были связаны с недобросовестностью, в том числе, и определенных людей среди заказчиков, и журналистов. Я считаю, что термин "детские болезни" - он введен в оборот не нами. Есть вопросы, связанные с вводом самолета в эксплуатацию, и ничего кардинального во вводе в эксплуатацию самолета Sukhoi Superjet 100 не произошло. Если мы проанализируем ввод в эксплуатацию других самолетов, то проблем намного больше, может быть, даже, чем они есть у нас. Поэтому я, как бы, второе хочу сказать: что я общаюсь со многими людьми, которые не по газетам оценивают Sukhoi Superjet 100, а реально летали на этом самолете. И мне все говорят: слушайте, не ожидали, самолет превзошел наши ожидания, мы фактически не видим никакой разницы с Эйрбасом. У нас есть опросы общественного мнения пассажиров "Якутии", которые говорят о том, что им самолет нравится больше, чем самолеты, которые сегодня использует "Якутия" западных поставщиков. У нас есть объективные опросы из Мексики: пассажиры очень довольны уровнем комфорта, который предоставляется на региональных, объемом багажных полок, современностью интерьера, светлостью салона, доступностью различных зон самолета, удобными туалетными комнатами, которые позволяют даже пеленальные столы разместить, чего нет на других самолетах регионального класса. Поэтому надо просто перестать концентрировать себя на негативе и пора уже на сегодняшний день начать объективно оценивать продукт. И, собственно, я думаю, что информация, которая есть у вас, несколько устарела уже. Сегодняшнее отношение к самолету весьма позитивное, и опыт эксплуатации в Мексике говорит о том, что мы создали лучший самолет в сегменте регионального класса. Нужно просто перестать критиковать самим себя, а сосредотачиваться на том, что еще можно сделать для того, чтобы еще улучшить возможности того продукта, который сегодня у нас есть.

А. СОЛОМИН: Сегодня в России возможно строить самолет, полностью состоящий из российских компонентов? Происходит ли это?

М. ПОГОСЯН: Я хочу сказать, что рынок гражданской авиационной техники - это глобальный рынок. Поэтому, в принципе, можно построить и целиком локальный продукт, но думаю, что он не будет конкурентоспособен на мировом рынке. Потому что только массовое производство самолетов позволяет выйти на высший уровень, который сегодня есть в мире. И поэтому наша задача создавать продукт, который был бы конкурентоспособен на мировом рынке. И в этом плане мы должны аккумулировать все лучшие технологии во всех областях техники, которые интегрируются в авиационном комплексе, и должны, конечно, стремиться максимально использовать возможности отечественной промышленности. Поэтому я считаю, что на сегодняшний день в области гражданской авиации мы должны все-таки сохранять линию на широкую международную кооперацию, что, собственно, и делают зарубежные наши конкуренты. Боинг - это не американский самолет, Боинг - это самолет, построенный в глобальной кооперации, и российский титан является важным составным элементом этих самолетов. Эйрбас - это не европейский самолет, это самолет, на котором используются американские двигатели, совместно производимые, и большое количество компонентов из других стран. Эмбраер - всего 5% стоимости Эмбраера производится в Бразилии. Но это продукт для мирового рынка, который, собственно, развивает технологические компетенции в Бразилии, ну, и постепенно там доля участия Бразилии растет, но не стоит задача сделать целиком бразильский самолет. Поэтому и мы не должны, увеличивая долю российских компонентов в самолетах, не должны замыкаться на этом. Мы должны создавать лучший продукт для мирового рынка.

А. СОЛОМИН: Ну, это возвращает нас к вопросу санкций, потому что мы не знаем, где предел и какие санкции будут далее. Вы не рискуете здесь?

М. ПОГОСЯН: Вы хотите сказать, что в области гражданской авиации? Я считаю, что мы все заинтересованы в том, чтобы кооперация международная сохранялась, мы по-прежнему продолжаем летать как на российских самолетах, которые составляют небольшую долю рынка, так и на Боингах, и на Эйрбасах. Поэтому здесь я не вижу какого-то такого глобального противоречия, я думаю, что мы до таких крайностей не дойдем. В области военной авиационной техники мы сохраняем независимость от зарубежных поставщиков, и те небольшие компоненты, которые мы используем зарубежных поставщиков, локализируются нами сейчас, и мы здесь, в общем, достаточно уверенно контролируем весь производственный цикл этих самолетов.

А. СОЛОМИН: Последний можно вопрос? Чего вы ждете от правительства, каких шагов, в связи с тем, что вы попали под санкции, в том числе? И будете ли вы претендовать на те средства, которые выделяются пострадавшим компаниям?

М. ПОГОСЯН: Я хочу сказать, что мы тесно взаимодействуем, мы должны создать механизмы, которые позволили бы в современных условиях минимизировать те негативные последствия, которые сегодня, безусловно, возникают. Поэтому я не вижу такого прямого вопроса. Мы не подали заявку в правительство на получение каких-то средств, но мы сегодня решаем вопросы, как обеспечить увеличение долгосрочного финансирования для поставок гражданской авиационной техники через механизм лизинга, как надо изменить механизмы, с учетом сегодняшней ситуации. Мы рассматриваем вопросы, что можно сделать для того, чтобы повысить эффективность тех мер для поддержки, которые уже сегодня приняты. Поэтому мы больше нацелены на повышение эффективности нашей совместной работы. Ну и, не знаю, я не исключаю, что по каким-то конкретным вопросам понадобятся какие-то решения по выделению финансов.

А. СОЛОМИН: Спасибо.

<http://echo.msk.ru/programs/beseda/1402756-echo/>



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 19 сентября 2014 20:34

"СИНАРА": РОССИЙСКИЕ КОМПАНИИ НУЖДАЮТСЯ В ЭФФЕКТИВНОМ ЭКСПОРТНОМ КРЕДИТОВАНИИ

По словам замгендиректора ОАО "Синара-транспортные машины" Антон Зубихин, это необходимо, чтобы успешно конкурировать с зарубежными производителями СОЧИ, 19 сентября. /ИТАР-ТАСС/. Российские компании нуждаются в эффективном экспортном кредитовании, чтобы успешно конкурировать с зарубежными производителями. Об этом заявил замгендиректора ОАО "Синара-транспортные машины" (машиностроительное подразделение группы "Синара") Антон Зубихин на международном инвестиционном форуме в Сочи.

По его словам, компании нередко оказываются "неконкурентны в части экспортного кредитования и экспортной поддержки". "Порой мы участвуем в каких-либо конкурсах, которые проводятся в Азербайджане, Грузии и других странах. Наш продукт совершенен. Но все экспортные компании не продают железо, они продают упакованный проект, вместе с кредитом, связанным финансированием, субсидированием процентной ставки. Они продают финансовую модель", - пояснил топ-менеджер "Синары".

"И когда мы приходили (на зарубежные рынки - прим. ред.) с Внешэкономбанком, то нам говорили: у китайцев плохие локомотивы, но у них такие дешевые деньги, и они на пять лет дают grace period (льготный период уплаты процентов по кредиту), десять локомотивов поставляют, а одиннадцатый - в подарок. Поэтому в РФ мы можем создать конкурентоспособный продукт, но господдержка хромает", - резюмировал Зубихин.

"Синара-транспортные машины" объединяет машиностроительные активы группы "Синара", в которые входят завод "Уральские локомотивы" в Верхней Пышме, Людиновский тепловозостроительный завод, Уральский дизель-моторный завод, Калужский завод путевых машин и гидроприводов и ряд других активов. Группа совместно с германским концерном Siemens реализует проект по выпуску в РФ современного подвижного железнодорожного состава, в частности, компания вместе со своим зарубежным партнером разработала и производит электропоезда "Ласточка" и электровозы.

<http://itar-tass.com/ekonomika/1455402>