



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

8 июля 2014 г.

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
"ЦАРЬ" РУССКИХ БАНКОВ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ: САНКЦИИ ПРОТИВ РОССИИ ОБОЙДУТСЯ ИТАЛИИ В 10 МЛРД ЕВРО.....	3
НА БАЗЕ ЦЕНТРОВ SUPERJET INTERNATIONAL В ВЕНЕЦИИ И ЖУКОВСКОМ УЖЕ ПРОШЛИ ОБУЧЕНИЕ 344 ПИЛОТА.....	4
ЛУЧШИЕ РАЗОБРАЛИ.....	5
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	6
ПРОМСВЯЗЬБАНК И ЭКСАР ЗАКЛЮЧИЛИ ПЕРВУЮ СДЕЛКУ ПО СТРАХОВАНИЮ ЭКСПОРТНОГО ФАКТОРИНГА.....	6
КАРТЫ И ДЕНЬГИ ДЛЯ ЭКСПОРТЕРОВ.....	7
ИННОВАЦИИ И МОДЕРНИЗАЦИЯ.....	8
POLYUS GOLD ПОШЛА ЗА ЮАНЯМИ.....	9
"Возможности Дальнего Востока для роста - уникальны".....	10
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	12
ПУТИН ВСТРЕТИТСЯ С КОМПАНЬЕРО ФИДЕЛЕМ.....	12
Правительство РФ одобрило проекты Договора о создании пула условных валютных резервов стран БРИКС и соглашения о Новом банке развития.....	14
Китай надеется на создание Банка развития БРИКС на предстоящем саммите в Бразилии, заявил замглавы МИД КНР.....	15
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ОСТАЛАСЬ БЕЗ ДЕНЕГ.....	16
МИНПРОМТОРГ БУДЕТ СУБСИДИРОВАТЬ КРЕДИТЫ ПОКУПАТЕЛЯМ ТЕХНОЛОГИЧНОЙ ПРОДУКЦИИ РФ ЗА РУБЕЖОМ.....	18
ПРЕЗИДЕНТУ НЕЧЕГО ПОСЛАТЬ.....	19
ГОСКОРПОРАЦИЯМ УКАЖУТ НА БАНКИ.....	21
ЦЕНА КРЫМА.....	22
БИЗНЕС	24
ДОЙЧЕ БАНК НАЗНАЧИЛИ АГЕНТОМ ПО ПРОДАЖЕ АКЦИЙ "ШЕРЕМЕТЬЕВО".....	24
ВКРАТЦЕ.....	25
"Порт Сочи" обжаловал решение суда в пользу ВЭБа.....	25
ЭЛЬГУ ВЗЯТЬ, ПАТРОНОВ НЕ ДАВАТЬ.....	26

ВНЕШЭКОНОМБАНК



InoPressa.ru, Москва, 7 июля 2014 13:48

"ЦАРЬ" РУССКИХ БАНКОВ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ: САНКЦИИ ПРОТИВ РОССИИ ОБОЙДУТСЯ ИТАЛИИ В 10 МЛРД ЕВРО

Автор: Антонелла Скотт, Il sole 24 ore

Глава российского Внешэкономбанка Владимир Дмитриев уверен: санкции против России нанесут удар, прежде всего, по странам, активно сотрудничающим с ней: Италии, Германии и Франции, пишет Антонелла Скотт в газете Il Sole 24 Ore.

"Внешэкономбанк, оказавшийся в списке возможных целей американских санкций, переживает сложный момент, однако Дмитриев не сомневается: Россия готова к ужесточению санкций. С другой стороны, они нанесут удар по странам, наиболее близким к Москве. Одна Италия, по его словам, может понести ущерб до 10 млрд евро", - передает журналистка.

Говоря о влиянии санкций на российскую экономику, Владимир Дмитриев сказал: "Естественно, у нас есть проблемы. Но не такие, какие могут возникнуть у стран Западной Европы. Санкции в отношении России могут стать санкциями для вашего бизнеса". Он предсказывает "несостоявшиеся обмены и инвестиции, недополученные доходы" даже в случае, если санкции не будут усилены.

"Мы будем вынуждены принять контрмеры", - подчеркивает глава крупнейшего российского банка. "Говорить о них не входит в круг моих обязанностей, принимать решения будут правительство и президент. Я надеюсь, что дело не дойдет до того, чтобы мы были вынуждены делать что-то, нежелательное для наших партнеров", - подчеркнул Дмитриев.

Россия, по словам главы ВЭБ, готова к санкциям. "Вы не должны недооценивать русских. Когда все хорошо, они расслабляются, наслаждаются жизнью. Но, когда возникают трудности, русские сплачиваются. Следует помнить одну важную вещь: с банковской системой, правительством, предпринимателями, государственными компаниями мы разрабатываем новые механизмы долгосрочных инвестиций через инструменты рефинансирования российского Центробанка. Мы готовы и к худшим сценариям: задача банка - финансировать экономическое развитие, а в ресурсах у нас нет недостатка", - заявил глава Внешэкономбанка.

<http://inopressa.ru/article/07Jul2014/ilsole24ore/dmitriev.html>

Aviations.ru, Москва, 5 июля 2014 22:30

НА БАЗЕ ЦЕНТРОВ SUPERJET INTERNATIONAL В ВЕНЕЦИИ И ЖУКОВСКОМ УЖЕ ПРОШЛИ ОБУЧЕНИЕ 344 ПИЛОТА

Председатель госкорпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)", Председатель Совета директоров ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК) Владимир Дмитриев, президент ОАО "ОАК" Михаил Погосян и глава Alenia Aermacchi Джузеппе Джордо побывали в компании SuperJet International (SJI) - это СП ОАО "Компания "Сухой" и Alenia Aermacchi. Об этом появилась информация в интернете, где также можно узнать про в период летних отпусков.

В процессе визита глава SJI Назарио Каучелья показал гостям Учебный Центр и Центр поставок самолетов Sukhoi Superjet 100, где готовятся к отправке в Interjet девятый, десятый и одиннадцатый самолеты SSJ100, предназначенные для авиакомпании. Назарио Каучелья сказал, что сейчас на базе Центров обучения SJI в Венеции и Жуковском уже прошли обучение 344 пилота, 167 бортпроводников и свыше 1300 технических специалистов.

Погосян сказал: "Сегодня продукт - это не просто самолет, это - интегрированное решение для наших заказчиков, включающее эффективную систему послепродажного обслуживания и поддержки экспортных продаж. Без поддержки ВЭБ и нашей совместной работы по созданию конкурентоспособной системы финансирования продаж успех программы был бы невозможен. Очень важно, что совместно с ВЭБ мы создаем эффективную систему, обеспечивающую конкурентоспособный экспорт российской гражданской авиатехники".

"Для нас программа Sukhoi Superjet 100 является знаковой. Группа ВЭБ финансирует не только производство этого принципиально нового для российского авиапрома самолета, но и гарантирует создание системы послепродажной поддержки в кооперации с нашими итальянскими и французскими партнерами, предоставляет финансирование покупателям этой машины как внутри страны, так и за рубежом, используя операционный и финансовый лизинг", - сказал Андрей Сапелин, Первый зампреда Внешэкономбанка.

Внешэкономбанк и его "дочка" - Российское Агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСПАР) играют основную роль в формировании интегрированной системы финансирования международных продаж самолетов Sukhoi Superjet 100. В составе синдиката международных банков при участии экспортных кредитных агентств ЭКСПАР, SACE и COFACE Внешэкономбанк выполнял финансирование сделки с первым западным заказчиком Sukhoi Superjet 100 - авиакомпанией Interjet, поставки которой выполняет SuperJet International.

<http://aviations.ru/2014/07/05/na-baze-tsentrov-superjet-international-v-venetsii-i-zhukovskom-uzhe-proshli-obuchenie-344-pilota/>

Российская бизнес-газета, Москва, 8 июля 2014

ЛУЧШИЕ РАЗОБРАЛИ

Автор: ОЛЬГА БУХАРОВА

Регионам не хватает готовых проектов

В первом квартале 2014 года объем оттока инвестиций из страны, по данным ЦБ, достиг 50,6 млрд долл. По мнению председателя Госдумы Сергея Нарышкина, ситуация складывается не в нашу пользу отчасти из-за того, что в секторе ТЭК ведется недобросовестная борьба. "Налицо неприкрытое давление на зарубежные правительства и корпорации с целью заставить их отказаться от сотрудничества с РФ", - заявил он на международной конференции по инвестициям "ИнвестРос".

По словам Нарышкина, это особенно заметно в энергетической отрасли, где идет борьба за доступ к ресурсам. "И ведется она методами, далекими от добросовестной конкуренции, - отметил он. - Эти действия ничего кроме упущенной выгоды не принесут". Сергей Нарышкин считает, что ни экономическая, ни политическая изоляция России невозможна, а санкции против РФ бесперспективны. И привел в пример Международный экономический форум в Санкт-Петербурге, где было заключено контрактов на сумму более чем в 400 млрд рублей.

Российским деньгам сейчас безопаснее дома, в своей стране, чем за границей, - полагает председатель Комитета Госдумы по бюджету и налогам Андрей Макаров. Вопрос в том, куда их вкладывать.

Сергей Нарышкин считает, что сегодня отечественная экономика заинтересована прежде всего во вложениях в техническую модернизацию предприятий и инфраструктуру. Его поддержал и глава Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев, который знает много иностранных инвесторов, готовых вкладывать в долгосрочные проекты. Причем для западных партнеров все более интересными становятся вложения в региональные проекты. Однако, как отметил Андрей Макаров, готовых инвестиционных проектов в России не хватает.

Заместитель председателя Внешэкономбанка Ирина Макиева назвала несколько успешных регионов, у которых все получилось. Это, например, Кузбасс, где адаптировали местное законодательство под интересы инвестора. Или Средний Урал, где впервые на инициативы крупного бизнеса адекватно отреагировали местные власти. Нашли подходы к иностранным инвесторам и в Татарстане. Но когда другие регионы попытались скопировать опыт этих регионов, пока не получается.

По мнению Ирины Макиевой, причины неудач кроются в том, что, во-первых, многие успешные проекты на территориях уже разобраны. А во-вторых, все острее стал ощущаться дефицит квалифицированных кадров в регионах.

Сейчас уже не модно некогда популярная "конфетка" как льгота для инвесторов. Зазывать бизнес на территории, обещая ему всевозможные преференции, это пустой номер, уверена Макиева.

- Полюби себя! - посоветовал новую заповедь для регионов глава АСИ Андрей Никитин. И пояснил, что территория тогда станет успешной, когда местные власти будут что-то делать не для того, чтобы кому-то пустить пыль в глаза, а для благополучия жителей региона.

Как это ни странно, но институты развития по большей части не помогают привлекать инвестиции в регион, а мешают. Макиева даже привела пример, когда в одном из субъектов РФ как-то уживались 60 различных институтов развития. И когда на горизонте появлялся инвестор, все они разом, расталкивая друг друга, кидались на него. В результате только отпугивали заезжего бизнесмена. Поэтому она советует местным властям не атаковать инвестора. А сосредоточиться на создании таких условий в регионе, чтобы кадры не уезжали. Порой это оказывается определяющим фактором для инвестора.

У минрегиона уже накоплен свой портфель лучших инвестиционных практик отличившихся регионов. "Пока мы выделили 15 лучших регионов по инвестициям, есть еще 23 субъекта РФ, где что-то реально делается для привлечения на территории капитала, но это пока лишь капля в море, - рассказал замминистра регионального развития Михаил Крук.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Деловая газета (dg-yug.ru), Краснодар, 7 июля 2014 15:39

ПРОМСВЯЗЬБАНК И ЭКСАР ЗАКЛЮЧИЛИ ПЕРВУЮ СДЕЛКУ ПО СТРАХОВАНИЮ ЭКСПОРТНОГО ФАКТОРИНГА

Автор: Ольга Жеребятьева

7 июля 2014 года - Промсвязьбанк профинансировал сделку по экспортному факторингу под страховое покрытие Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР). Это первая сделка в рамках нового продукта банка по экспортному факторингу. Анонс 7 июля 2014 года - Промсвязьбанк профинансировал сделку по экспортному факторингу под страховое покрытие Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР). Это первая сделка в рамках нового продукта банка по экспортному факторингу.

По условиям сделки Промсвязьбанк предоставит финансирование на общую сумму 20 млн рублей оренбургской компании - экспортеру товаров народного потребления. Промсвязьбанк и ЭКСАР подписали договор по страхованию экспортного факторинга во второй половине июня, в конце месяца экспортер получил первый транш.

"Промсвязьбанк на протяжении многих лет занимает лидерские позиции на рынке факторинга и выступает надежным партнером для клиентов - юридических лиц. Развитие сотрудничества с ЭКСАР в рамках экспортного факторинга дает нашим клиентам новые возможности для развития бизнеса и повышения конкурентоспособности на международных рынках. Успешная реализация первой сделки по экспортному факторингу под страховое покрытие агентства положила начало дальнейшему развитию данного направления в Промсвязьбанке", - комментирует Виктор Носов, вице-президент, управляющий директор по факторингу Промсвязьбанка.

"У агентства уже есть положительный опыт работы с Промсвязьбанком, однако эта сделка открывает новое направление сотрудничества - страхование экспортного факторинга. Для ЭКСАР это новый продукт, который был разработан совсем недавно, и я рад констатировать, что его запуск проходит в кооперации с лидерами рынка экспортного факторинга, одним из которых, безусловно, является Промсвязьбанк. Уверен, у этого проекта - большой потенциал", - комментирует генеральный директор ЭКСАР Петр Фрадков.

Экспортный факторинг под страховое покрытие ЭКСАР является безрегрессным, то есть экспортер не несет ответственности за неисполнение импортером обязательств по оплате поставленной продукции перед банком. Финансирование экспортера осуществляется в размере 100% от суммы поставленного товара. На данный момент продукт является уникальным на рынке факторинга.

Промсвязьбанк и ЭКСАР сотрудничают с 2013 года. Совместная работа направлена на расширение линейки банковских продуктов и призвана оказывать поддержку российским экспортерам.

http://www.dg-yug.ru/a/2014/07/07/Promsvjazbank_i_JEKSAR_zak

Эксперт # Северо-Запад.ru, Санкт-Петербург, 7 июля 2014 13:35

КАРТЫ И ДЕНЬГИ ДЛЯ ЭКСПОРТЕРОВ

Участники внешне-экономической деятельности Северо-Западного региона уверены, что государство должно активнее поддерживать отечественных экспортеров в информационном и финансовом плане, особое внимание уделяя продвижению на внешних рынках конкурентной инновационной продукции

Подводя итоги Форума экспортеров, организованного журналом "Эксперт Северо-Запад" в партнерстве с Финансовой группой БКС, приглашенные к дискуссии эксперты выделили ряд значимых трендов. На фоне санкций, вводимых в отношении отдельных российских компаний и бизнесменов в Европе и США, у экспортеров все же возникают сложности и с финансированием, и с взаимодействием с контрагентами. Вместе с тем бизнес стран Европы настроен не только сохранить уже налаженные связи с Россией, но и найти новые сферы для контактов. Вместе с тем страны Азиатского региона усиливают поиски контактов для переориентации на себя тех компаний, у которых возникают сложности на Западе. Отечественные же предприниматели надеются, что господдержка в сфере экспорта избавится от лишней бюрократии и позволит выйти на внешние рынки компаниям среднего уровня.

Не за страх, а за совесть

О возможностях, которые сейчас реализует государство в сфере финансовой поддержки отечественных экспортеров, рассказал директор по региональному сотрудничеству ОАО "Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций" (ЭКСПАР) Дмитрий Макеев. "Сразу отмечу, что наше агентство специально создано для поддержки российских экспортеров, причем именно в сфере экспорта, товаров, работ и услуг, но не в сфере экспорта сырьевых ресурсов, - поясняет Дмитрий Макеев. - Более того, мы не страховое агентство, а государственный институт развития, осуществляющий поддержку развития российского экспорта. Единственным акционером ЭКСПАР, созданного в 2011 году, является госкорпорация "Внешэкономбанк". Уставный капитал агентства составляет 30 млрд рублей, а совокупная страховая емкость, обеспеченная госгарантиями РФ, - 300 млрд. При этом мы страхуем как политические, так и экономические риски".

По данным на конец 2013 года, общая сумма застрахованного ЭКСПАР экспорта составила 134 млрд рублей. Это 98 контрактов (со странами Европы, Азии, СНГ, Латинской Америки) с 64 компаниями-экспортерами, из которых десять относятся к МСБ. Говоря о конкретных продуктах, ориентированных на экспортеров, Дмитрий Макеев назвал шесть основных: комплексное страхование экспортных кредитов, страхование кредита поставщика, страхование кредита покупателю, страхование подтвержденного аккредитива, страхование гарантий и страхование инвестиций. При этом существует еще два продукта, специально ориентированных на МСБ: страхование экспортного факторинга и страхование кредита на пополнение оборотных средств экспортера. Кстати, общая стоимость застрахованного ЭКСПАР экспорта в сфере МСБ на конец 2013 года составила 1,9 млрд рублей.

"У нас нет каких-то ограничений по объему поддерживаемых нами контрактов, именно поэтому мы активно поддерживаем МСБ, - продолжает Дмитрий Макеев. - Приведу наглядный пример: поставка завода по производству детских и спортивных площадок в одну из стран Евросоюза. Здесь страховой контракт составил всего 20 тыс. евро, а наша страховая премия - всего 75 евро. А самый маленький по объему контракт - это поставка на 60 тыс. рублей меда в Японию".

Промышленный еженедельник, Москва, 7 июля 2014 6:00

ИННОВАЦИИ И МОДЕРНИЗАЦИЯ

МСП Банк (группа **Внешэкономбанка**) и АКБ "Спурт" расширяют сотрудничество по поддержке производственных предприятий малого и среднего бизнеса в Приволжском федеральном округе. Между партнерами заключено соглашение об открытии кредитной линии с лимитом выдачи в объеме 230 млн руб. на условиях кредитного продукта "ФИМ Целевой". Предприятия получают финансирование по ставке не более 12,25% годовых сроком на 5 лет. Приоритетные направления поддержки - внедрение новых технологий, приобретение, ремонт и модернизация основных средств, повышение эффективности использования энергетических ресурсов. МСП Банк и АКБ "Спурт" сотрудничают с 2004 года. Между партнерами заключено 32 кредитных договора в объеме более 3 млрд руб. За время сотрудничества поддержку получили 335 субъектов МСП, 55% выделенных средств было направлено на кредитование инновационных предприятий.

Коммерсантъ, Москва, 8 июля 2014

POLYUS GOLD ПОШЛА ЗА ЮАНЯМИ

Автор: Ольга Мордюшенко, Яна Циноева

Для Наталкинского месторождения ищут деньги в Китае

На фоне падения мировых цен на золото Polyus Gold Сулеймана Керимова начала поиск в Китае средств для своего основного проекта - Наталкинского месторождения, куда уже вложила \$1,3 млрд. По неофициальным данным, компания ведет переговоры с банками и компаниями, которым предлагается и вхождение в проект. Но финальные параметры проекта и общий объем инвестиций до конца не ясны, что может затянуть обсуждение условий финансирования с китайцами.

Крупнейший в России производитель золота Polyus Gold (40,2% у Сулеймана Керимова) ведет переговоры с китайскими инвесторами о финансировании разработки Наталкинского месторождения, сообщили источники Bloomberg. Эту информацию подтвердили источники "Ъ", близкие к компании, и на рынке. По их словам, переговоры находятся на ранней стадии и ведутся сразу с несколькими потенциальными инвесторами и банками. При этом обсуждаются разные формы привлечения средств - от проектного финансирования до продажи миноритарной доли в Наталкинском проекте. Факт переговоров известен и ответственному секретарю российско-китайской палаты по содействию торговле машинно-технической и инновационной продукцией Сергею Санакоеву. Он выразил уверенность в том, что в Китае "найдутся инвесторы, которых заинтересует предложение Polyus Gold". Представители компании и господина Керимова от комментариев отказались.

Разработка Наталкинского месторождения в Магаданской области (запасы около 32 млн унций золота, ресурсы - около 60 млн) - основной инвестпроект Polyus Gold. Мощность ГОКа составит до 1,5 млн унций золота в год после запуска трех очередей. Но сроки ввода Наталки уже не раз переносились: сначала с 2013-го на 2014 год, а затем на лето 2015 года. Основная проблема - плохая конъюнктура. Цена золота снизилась с \$1790 за унцию в сентябре 2012 года до \$1240 в июле 2013 года (сейчас - \$1315 за унцию). Чистая прибыль Polyus Gold по МСФО в 2013 году упала в 6,7 раза, до \$143 млн, EBITDA - на 30%, до \$910 млн. Капзатраты на 2014 год снижены вдвое - до менее чем \$700 млн.

Поиском инвесторов для Наталки собирался заняться принадлежащий ВЭБу Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ), об этом в апреле говорил глава фонда Кирилл Дмитриев. Окончательной ясности в привлечении средств он ожидал в третьем четвертом квартале. Вчера в РФПИ подтвердили, что "находятся в процессе переговоров по проекту с китайскими партнерами - ведется обсуждение вариантов структуры сделки". Источник "Ъ" на рынке говорит, что переговоры могут затянуться до определения параметров проекта, которые остаются "сырыми". Из-за разницы между плановым и подтвержденным содержанием золота в руде (в 2012 году аудит показал 1,6 г на тонну), неясных объемов добычи и сдвига сроков непонятно, сколько предстоит вложить в проект. Его стоимость оценивается в \$1,7 млрд (вложено около \$1,3 млрд, план по инвестициям на 2014 год - около \$320 млн). Подготовить окончательный план Polyus Gold собирается по итогам анализа, прошедшего в первом полугодии этого года.

Сергей Донской из Societe Generale отмечает, что китайские инвесторы не будут входить на первых же предложенных условиях даже с учетом величины проекта. При этом он замечает, что обычно китайские банки входят в синдикаты с другими международными банками или кредиты увязываются с поставками. Так, например, Китай выделял предэкспортное финансирование "Роснефти" на экспорт нефти. По прогнозам господина Донского, цены на золото в ближайшее время останутся на низком уровне - порядка \$1,3 тыс. за тонну. Polyus Gold также считает, что в среднем в 2014 году цена будет находиться в пределах \$1,3-1,4 тыс. за унцию.

ЦИТАТА

\$1,2 тыс. за унцию золота - это предел рентабельности, ниже которой она получается нулевой или отрицательной - Павел Масловский, сооснователь группы Petropavlovsk, 2 августа 2013 года, в интервью "Ъ"

EastRussia (eastrussia.ru), Москва, 7 июля 2014 16:39

"ВОЗМОЖНОСТИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ДЛЯ РОСТА - УНИКАЛЬНЫ"

КИРИЛЛ ДМИТРИЕВ

- Почему Дальний Восток привлек внимание Российского фонда прямых инвестиций?
- Для развития России необходим экономический рост, а одним из ключевых компонентов устойчивого экономического роста являются инвестиции. Российский фонд прямых инвестиций призван стать катализатором привлечения прямых иностранных инвестиций, кадров и технологий в экономику России за счет осуществления доходных вложений совместно с иностранными партнерами.

Также мы разделяем тезис, что основной потенциал экономического роста страны находится в регионах, но распределен он неравномерно. Возможности Забайкалья и Дальнего Востока в этом плане уникальны. Именно поэтому во Владивостоке летом 2013 года открыто представительство РФПИ - на данный момент это единственный региональный офис фонда.

- Чем именно привлекательна территория российского Дальнего Востока?

- Во-первых, это экспортоориентированные отрасли с фокусом на быстрорастущие рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. Для наглядности приведу пример: в часе лета от Владивостока живет около 400 млн человек - на порядок больше, чем на таком же отдалении от Москвы.

Во-вторых, инвестиции в инфраструктуру. Например, через Российско-китайский инвестиционный фонд (РКИФ, создан РФПИ совместно с China Investment Corporation) мы будем строить железнодорожный мост через Амур - первый мост между Россией и Китаем. Он позволит увеличить экспорт из ряда регионов России.

В-третьих, инвестиции в добычу минеральных ископаемых и другого сырья, которые будут востребованы для роста азиатских экономик. Мы видим много проектов в добывающей отрасли: Наталкинское, Удоканское, Баимское месторождения. Не надо бояться привлекать партнеров для инвестиций в ресурсы: развитие ресурсной базы для поставок в страны Азиатско-Тихоокеанского региона позволило Австралии переместиться с 16-го на 6-е место среди стран ОЭСР по ВВП на душу населения за 10 лет.

- Насколько успешно потенциальный интерес трансформируется в реальные сделки?

- С партнерами мы уже проинвестировали в регион около \$700 млн, в планах на 2014 год - более \$1,2 млрд. Здесь есть возможность фокусироваться именно на доходных проектах.

Это значимая величина для нашего портфеля. На сегодняшний день РФПИ инвестировал и одобрил для этих целей средства на общую сумму более \$5 млрд. Из них более \$1 млрд - инвестиции самого фонда, остальное - соинвестиции наших международных партнеров.

Еще более \$12 млрд нами привлечено в долгосрочные платформы и партнерства с ведущими суверенными фондами мира для инвестирования в Россию. Большинство из них также заинтересовано в работе в регионе. Это, в первую очередь, китайский, корейский и японский суверенные фонды.

Российско-китайский инвестиционный фонд активно продолжает искать уникальные возможности в России. Сейчас фонд не только готовится к строительству моста через Амур (что поможет еще больше укрепить тесные связи с китайскими партнерами), но и уже анонсировал новые проекты в сфере логистики, а также туризма и инфраструктуры по уходу за престарелыми. Вскоре общий объем инвестиций РКИФ составит \$1 млрд.

- Что сегодня является приоритетным для инвестора при выборе региона для развития проектов?

- Очень многое зависит от категории инвестора и его конкретных потребностей. Однако есть определенный набор параметров, на которые почти все инвесторы обращают внимание. Для того, чтобы сделать эту информацию понятной и доступной, мы недавно запустили портал "Инвестируйте в Россию" - INVEST IN RUSSIA.

Портал содержит различные отраслевые, страновые и региональные статистические и аналитические данные и помогает наладить эффективное взаимодействие между регионами,

региональными агентствами, предпринимателями и инвесторами. Сайт позволяет инвесторам ознакомиться с базой доступных площадок для размещения производства, а также включает в себя презентации об инвестиционной привлекательности регионов.

Портал уникален не только содержанием представленной информации, но и формой подачи - именно в том виде, в котором принято в международной практике, а его интерактивные возможности позволяют сравнивать регионы и площадки по выбранным критериям.

Представленная на портале информация полезна и для самих регионов. INVEST IN RUSSIA позволяет региональным властям и институтам развития обмениваться успешным опытом работы с инвесторами и перенимать лучшие практики от лидирующих субъектов в области привлечения инвестиций. Ресурс также содержит подробную информацию об историях успеха многочисленных иностранных инвесторов, ведущих бизнес на территории России. Регионы и площадки могут сравнить себя друг с другом.

- Какие в ближайшем будущем можно ожидать новости от РФПИ, связанные с Дальним Востоком?

- Из десяти пилотных регионов, уже раскрывающих информацию на INVEST IN RUSSIA, половина представляет Дальний Восток - это Амурская область и ЕАО, Хабаровский, Камчатский и Приморский края.

На портале INVEST IN RUSSIA представлены некоторые проекты, над которыми работает РФПИ. Но есть проекты, которые не соответствуют критериям фонда (например, по объему инвестиций или доходности), однако они вполне могут оказаться интересными для других инвесторов.

На территории Дальнего Востока при участии РФПИ и средств Фонда национального благосостояния будет реализовываться проект "Ростелекома" по устранению цифрового неравенства в отдаленных населенных пунктах. Важно, что реализация этого значимого для страны проекта начинается именно на Дальнем Востоке.

В регионе также будет реализован целый ряд инфраструктурных проектов, в некоторых из них РФПИ намерен принять участие. Как пример - инвестиции в ряд региональных аэропортов.

- Что сегодня представляет большую сложность - поиск хорошего проекта или поиск возможностей для финансирования?

- Сегодня в мире сложилась уникальная ситуация. Десятки триллионов долларов "длинных" денег, напуганные нестабильностью на финансовых рынках, ищут применение. В том числе в секторе прямых инвестиций.

У России есть все шансы оказаться успешной в конкуренции за эти ресурсы. Подтверждение тому - организованная РФПИ в мае 2014 года встреча инвесторов с президентом России В.В. Путиным на Петербургском международном экономическом форуме. На нее приехали представители ведущих инвесторов, под управлением которых находится более \$3,6 трлн.

Вместе с тем, для трансформации этого интереса в реальные сделки, инвесторы, активно черпающие не всегда достоверные сведения из прессы, должны быть информированы о возможностях и состоянии дел в России. Мы рассчитываем, что ресурс INVEST IN RUSSIA значительно в этом поможет.

Сейчас на рассмотрении РФПИ находится более 60 проектов общим объемом инвестиций свыше \$12 млрд. Набор отраслей широкий: телекоммуникации, транспорт и транспортная логистика, химическая промышленность, здравоохранение, инфраструктура, розничная торговля, сельское хозяйство, ЖКХ, переработка ресурсов с высокой добавленной стоимостью и другие. Общее в этих проектах одно: нам интересны компании, которые нацелены на рост и повышение эффективности за счет инвестиций. Но количество привлекательных и правильно структурированных для инвесторов проектов в стране действительно необходимо увеличивать.

- Когда вы ожидаете ощутимого эффекта от работы фонда?

- Приток прямых иностранных инвестиций в Россию, в том числе и за счет наших усилий, в прошлом году вырос до \$94 млрд, страна вышла на 3-е место в мире по этому показателю, как его оценивает UNCTAD.

То, что инвестиции могут быть доходными, подтверждают наши сделки. Продажа части пакета Московской биржи принесла отдачу в 21%, "Ростелекома" - в 39%. При помощи фонда наши соинвесторы вложили \$5 млрд в российские активы, но без финансирования от РФПИ.

По нашему мандату мы ориентированы на крупные проекты. Но вслед за крупными проектами и крупным бизнесом растет активность и в других сегментах. Поэтому главное - сохранять поступательное движение вперед.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

НЕЗАВИСИМАЯ

Независимая газета, Москва, 8 июля 2014

ПУТИН ВСТРЕТИТСЯ С КОМПАНИЕРО ФИДЕЛЕМ

Автор: ЮРИЙ ПАНИЕВ

После Кубы и Аргентины президент побывает на финале мундиала в Бразилии Владимир Путин в конце недели отправляется в большое турне по странам Латинской Америки. В программе - официальные визиты на Кубу и в Аргентину, а также участие в VI саммите БРИКС, который состоится в бразильском городе Форталеза. В присутствии президента в Рио-де-Жанейро пройдет церемония передачи прав на проведение следующего мирового футбольного первенства от Бразилии к России.

Владимир Путин побывает в Западном полушарии с 11 по 16 июля. "С одной стороны, визит президента - это знак уважения к Латинской Америке и понимания возросшего значения региона в мировой экономике и политике, - сказал "НГ" директор Института Латинской Америки РАН Владимир Давыдов. - С другой стороны, он происходит в трудный момент, когда Запад пытается изолировать Россию.

Мы ощущаем дружественное отношение латиноамериканской общественности. А это дорогого стоит".

Первым пунктом поездки Путина станет Куба, куда он прилетит по приглашению председателя Государственного совета и Совета министров Рауля Кастро. Уже анонсирована Кремлем встреча Путина с лидером кубинской революции Фиделем Кастро. 87-летний компаньеро давно не появлялся на публике, поэтому к его беседе с российским президентом будет приковано внимание во всем мире.

Путин летит на Остров Свободы не с пустыми руками. Под занавес летних каникул Госдума ратифицировала межправительственные соглашения с Кубой, по которым ей прощается 90% долга с советских времен. Это 31,7 млрд из общей суммы долга в 35,2 млрд долл. Оставшиеся 3,5 млрд долл. будут погашаться 20 равными долями в течение 10 лет.

Переговоры о списании долга проходили в прошлом году, но детали соглашения были озвучены главой российского МИДа Сергеем Лавровым лишь в апреле 2014-го. По словам министра, 10% долга будут реинвестированы в кубинскую экономику. "Мы рассматриваем проект создания на территории Кубы грузопосадочного международного узла с участием России и других стран", - рассказал Лавров. Речь идет о создании вокруг порта Мариэль, что в 45 км от Гаваны, особой экономической зоны, включая грузовой терминал по обработке крупнотоннажных контейнеров.

Списание долга открывает дорогу для российских кредитов, что имеет большое значение для Кубы, испытывающей острый дефицит средств. Ведь раньше Минфин РФ неоднократно "замораживал" решения правительства о кредитах Кубе, пока не будет решена проблема задолженности. Во-вторых, появилась реальная возможность оживить российско-кубинскую торговлю, которая едва достигает 220-250 млн долл. в год.

Напомним, что в 1960-1990 годах сотрудничество с Кубой играло роль несущей конструкции политической и экономической стратегии СССР в Латинской Америке. Однако в 1991-м из Москвы в Гавану поступил приказ - в месячный срок вернуть 7 тыс. наших специалистов, заморозить все проекты и стройки, ничего не обещать кубинцам ни по линии гражданской, ни по военной.

Теперь Россия обещает Кубе плодотворное сотрудничество. Визит наполнен серьезным практическим содержанием по инвестиционной и экономической части: российская делегация везет на Кубу проекты соглашений в области энергетики, транспорта, гражданской авиации,

мирного использования космоса и здравоохранения. При этом нашим компаниям придется отвоевывать то, что когда-то с легкостью Россия бросила, не потрудившись даже посчитать, сколько теряет. Так, нефть, разведанную советскими специалистами на шельфе, теперь добывают канадцы, французы и малайзийцы.

"Роснефть" и "Зарубежнефть" уже подписали с Кубой контракты на разведку морских залежей у ее берегов, неподалеку от Флориды. Американские СМИ называют их инструментом внешней политики Кремля. В пику санкциям, наложенным Западом, Россия стала развивать энергетические проекты в развивающихся странах.

Сотрудничеству в области энергетики будет уделено пристальное внимание и в ходе переговоров Путина с президентом Аргентины Кристиной Фернандес де Киршнер в Буэнос-Айресе. Тем более что власти Аргентины приглашают российские компании к участию в тендерах на строительство 10 ГЭС и по крайней мере одной АЭС.

"Я рассчитываю подробно обсудить весь комплекс актуальных вопросов двусторонней и международной повестки дня, наметить совместные взаимовыгодные проекты в энергетике, в том числе в сфере мирного атома, машиностроении, военно-техническом сотрудничестве", - сказал президент на недавней церемонии вручения ему верительных грамот послами зарубежных стран, среди которых был и аргентинец Пабло Ансельмо Теттаманти.

Как сообщили "НГ" в МИД РФ, в Буэнос-Айресе будут подписаны обновленное соглашение о сотрудничестве в мирном использовании атомной энергии, три межгосударственных договора о взаимной правовой помощи по уголовным делам и в выдаче преступников для отбывания заключения на родине, а также межведомственное соглашение в сфере массовых коммуникаций. Но самой насыщенной будет программа визита Путина в Бразилию. 13 июля президент посетит финал чемпионата мира по футболу в Рио-де-Жанейро и примет участие в символической церемонии передачи эстафеты мундиала от Бразилии к России. Хотя наша сборная и выступила на нынешнем первенстве далеко не лучшим образом, в Русском доме в Рио состоится пышная презентация ЧМ-2018.

На следующий день, уже в столице Бразилии, Путин проведет переговоры с президентом Дилмой Руссефф и встретится с представителями деловых кругов. Полтора года назад в Кремле лидеры двух стран поставили задачу увеличить товарооборот до 10 млрд долл. в год. Но так как объем торговли так и не превысил 6,5 млрд, ожидается обстоятельный обмен мнениями о проблемах и перспективах развития сотрудничества. Его активизации послужит солидный пакет документов в торговой, инвестиционной и гуманитарной сферах, который будет подписан в присутствии Руссефф и Путина.

15 июля российский президент прибудет в Форталезу, что на северо-востоке страны, где состоится VI саммит БРИКС. Предполагается, что лидеры Бразилии, России, Индии, Китая и ЮАР подпишут ряд долгожданных документов - об учреждении Пула валютных резервов и Банка развития БРИКС с целью финансирования совместных инфраструктурных проектов.

Программой предусматривается также заседание форума Диалога лидеров БРИКС - Южная Америка в формате "аутрич". Для этого в Форталезе соберутся лидеры 12 латиноамериканских государств. С некоторыми из них, как, например, с президентом Уругвая Хосе Мухикой, Путин проведет двусторонние переговоры.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ ОДОБРИЛО ПРОЕКТЫ ДОГОВОРА О СОЗДАНИИ ПУЛА УСЛОВНЫХ ВАЛЮТНЫХ РЕЗЕРВОВ СТРАН БРИКС И СОГЛАШЕНИЯ О НОВОМ БАНКЕ РАЗВИТИЯ

ИТАР-ТАСС
7 июля 2014
16:29
ИТАР ТАСС

Правительство РФ одобрило проекты Договора о создании пула условных валютных резервов стран БРИКС и соглашения о Новом банке развития /БРИКС/. Соответствующее распоряжение было одобрено по итогам заседания 3 июля, сообщает сегодня официальный сайт правительства РФ.

Как ранее сообщили в Кремле, эти документы будут подписаны на VI саммите стран БРИКС в Бразилии, который пройдет 15-16 июля этого года с участием президента РФ Владимира Путина.

В распоряжении правительства РФ отмечается, что Договор о создании пула условных валютных резервов стран БРИКС предусматривает "формирование механизма устранения текущих и краткосрочных проблем платежного баланса стран - участников Договора" - Бразилии, Индии, Китая, России и ЮАР". Как ожидается, Договор о создании Пула условных валютных резервов стран БРИКС будет подписан председателем Центрального банка РФ Эльвирой Набиуллиной.

Правительство РФ также одобрило подписание Соглашения о Новом банке развития /БРИКС/, согласно которому предусматривается "создание многостороннего финансового института". Цель деятельности Нового банка развития будет заключаться "в финансировании инфраструктурных проектов и проектов устойчивого развития в государствах БРИКС и развивающихся странах", говорится в документе.

"Учредителями банка выступят государства БРИКС, наделяемые согласно проекту соглашения особыми правами, которых не будет у других членов банка", отмечается в распоряжении. В частности, "президент банка будет избираться только по представлению одной из стран-учредительниц в порядке ротации, а ключевые решения в органах управления банка будут приниматься большинством голосов государств-учредителей".

Соглашение открыто для присоединения к нему новых участников - членов ООН, в том числе развивающихся и развитых стран, особо подчеркивается в документе.

Очередной саммит стран БРИКС пройдет 15-16 июля в Форталеза. Лидеры государств обсудят вопросы политической координации, проблемы глобального управления. Программой предусматривается также заседание Форума диалога лидеров БРИКС - Латинская Америка в формате "аутрич", а также встреча с руководством Делового совета БРИКС.

Накануне, 14 июля в Бразилиа на российско-бразильских переговорах предполагается провести обмен мнениями о состоянии и перспективах развития двусторонних связей, обсуждение конкретных проектов взаимодействия в торговой, инвестиционной, гуманитарной сферах и других направлений углубления стратегического партнерства. Планируется также затронуть международную тематику, в том числе вопросы, касающиеся координации в ООН, БРИКС, "Группе двадцати", ВТО, по линии региональных интеграционных объединений, участником которых является Бразилия.



КИТАЙ НАДЕЕТСЯ НА СОЗДАНИЕ БАНКА РАЗВИТИЯ БРИКС НА ПРЕДСТОЯЩЕМ САММИТЕ В БРАЗИЛИИ, ЗАЯВИЛ ЗАМГЛАВЫ МИД КНР

Корр. ИТАР-ТАСС Олег Остроухов
7 июля 2014
15:09
ИТАР ТАСС

Китай надеется, что об учреждении Банка развития БРИКС /Бразилия, Россия, Индия, Китай, ЮАР/будет объявлено на предстоящем в Бразилии 15-16 июля шестом саммите БРИКС. Об этом заявил сегодня заместитель министра иностранных дел КНР Ли Баодун на брифинге, посвященном участию председателя КНР Си Цзиньпина в саммите.

"Мы считаем, что время объявить об учреждении Банка развития БРИКС уже пришло", - сказал Ли Баодун. По его словам, страны БРИКС достигли широкого согласия о создании Банка развития, но у них остаются разные подходы к решению отдельных технических вопросов.

Касаясь проблемы размера взносов сторон, замминистра отметил, что этот вопрос следует решать "на основе равноправия и взаимной выгоды путем дружественных консультаций".

Ранее сегодня Ли Баодун сообщил, что председатель КНР Си Цзиньпин примет участие в саммите БРИКС 15-16 июля. По его словам, это в значительной степени укрепит сотрудничество Китая со странами-членами организации.

"Эта поездка демонстрирует высокое внимание Китая к активизации взаимодействия со странами БРИКС. Визит призван значительно способствовать развитию сотрудничества Китая с этими государствами и партнерства в рамках БРИКС", - отметил он.



Ведомости, Москва, 8 июля 2014

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ОСТАЛАСЬ БЕЗ ДЕНЕГ

Автор: Сергей ТИТОВ

Менее 20 млрд руб. готово выделить правительство на кредитную поддержку промышленности до 2018 г. Но и эта сумма может уменьшиться

В 2015-2017 гг. правительство для поддержки промышленности увеличит капитал **Внешэкономбанка** на 18,3 млрд руб., следует из основных проектировок бюджета (в четверг одобрены правительством). Средства будут направлены на повышение доступности займов для российских компаний. Воспользоваться ими смогут предприятия, реализующие проекты импортозамещения и инвестирующих в конкурентоспособное производство.

Создать новый механизм, который позволит предприятиям занимать "по ставкам, сравнимым с зарубежными странами", предложил министр промышленности Денис Мантуров. В законопроекте "О промышленной политике" механизму отводилась отдельная статья. Это будет фонд возвратного финансирования по ставке не выше 5%, сформированный за счет пассивов **ВЭБа**, объяснял министр на совещании президента с членами правительства в марте. Президент Владимир Путин идею поддержал. Уставный капитал фонда пополнится минимум на 30-50 млрд руб., обещал тогда Мантуров.

Но во время межведомственного согласования концепция изменилась. В одобренной правительством версии законопроекта о промышленной политике фонда уже нет. Упоминается только "обеспечение доступа промышленных предприятий к долгосрочному заемному финансированию на конкурентоспособных условиях", порядок которого установит правительство. Средства сократили до "пилотного" 1 млрд руб., говорил после заседания правительства Мантуров, хотя пообещал к "осенней корректировке бюджета" договориться с Минфином еще о 10 млрд до конца 2014 г. 18 млрд руб. на докапитализацию **ВЭБа** тоже под вопросом, сообщил представитель Минпромторга, в бюджете на 2015-2017 гг. сумма может оказаться как больше, так и меньше.

Промышленность в состоянии освоить куда большую поддержку из фонда до 100-150 млрд руб. до 2016 г., сейчас предприятия испытывают серьезный дефицит капитала, беспокоится другой федеральный чиновник. Доля обрабатывающих отраслей в общем объеме инвестиций в последние годы снижается и сейчас находится на уровне 1998 г., констатировал Мантуров. Между тем только для внедрения наилучших доступных технологий промышленности нужно 3-4 трлн руб. до 2022 г., рассказывал "Ведомостям" первый замминистра промышленности Глеб Никитин.

Трубная отрасль достаточно проинвестирована, говорит участник рынка, стоит задача снизить долг, больших вложений не планируется. Инвестиционный цикл прошел, подтверждает сотрудник крупной металлургической компании, в ближайшие пять лет больших проектов не будет: 25-30% мощностей избыточны. В нефтехимии крупные проекты, а значит, и потребность в финансировании есть, рассказывает сотрудник компании отрасли. Запуск производств с высокой рентабельностью банки кредитуют охотно, госфинансирование требуется для малокупаемых инфраструктурных проектов, как строительство трубопроводов, объясняет он.

Сложно оценить количество проектов, которым требуется финансирование, признает федеральный чиновник: из-за плохих макроэкономических условий и ограниченного доступа к капиталу, "инвесторы даже не пытаются обратиться в банки". После запуска механизма появятся и претенденты на льготные кредиты, рассчитывает он. Важно определить порядок доступа к деньгам, говорит сотрудник нефтехимического холдинга. Нужно сконцентрироваться на поддержке именно конкурентоспособных проектов импортозамещения, а не на повсеместном переходе на отечественную продукцию, призывает зампред комитета РСПП по промполитике

Владимир Рудашевский. Примерами могут стать производства нефтяных платформ и газовых турбин, предлагает он. В отказе от создания фонда поддержки промышленности Рудашевский видит риски: зарезервированные в бюджете средства могут заинтересовать сырьевые компании, которые обладают мощным лоббистским ресурсом.

Проблем с финансированием у кредитоспособных крупных предприятий не возникает, отмечает сотрудник металлургической компании: помимо кредитов по 9-10% годовых в российских банках есть доступ к внешним рынкам, облигациям. А при закрытии рынков 20 млрд руб. из бюджета не спасут, скептичен он. Поддержка нужна малому и среднему бизнесу, уверен собеседник "Ведомостей", ставки от 14% для них неподъемны. Но эффект от очередного механизма выборочного субсидирования будет минимальным, считает он: средства получают компании, близкие к чиновникам: "Нужно системно упрощать выдачу средств и снижать стоимость кредитования".

Дешевые кредиты предприятия будут искать сами

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/711691/promyshlennost-ostalas-bez-deneg>



Интерфакс, Москва, 7 июля 2014 11:20

МИНПРОМТОРГ БУДЕТ СУБСИДИРОВАТЬ КРЕДИТЫ ПОКУПАТЕЛЯМ ТЕХНОЛОГИЧНОЙ ПРОДУКЦИИ РФ ЗА РУБЕЖОМ

Москва. 7 июля. INTERFAX.RU - Премьер-министр России Дмитрий Медведев поручил Минпромторгу при подготовке федерального бюджета на 2015 г. и плановый период 2016-2017 гг. предусмотреть выделение субсидий на компенсацию затрат, связанных с предоставлением кредитов иностранным покупателям российской высокотехнологичной продукции.

Объемы такой субсидии должны обеспечивать реализацию показателей, заложенных в "дорожной карте" по поддержке доступа на рынки зарубежных стран и поддержке экспорта, отмечается в материалах, размещенных на официальном сайте правительства.

Поручение Минпромторгу дано во исполнение перечня поручений президента России от 24 июня 2014 года. Соисполнителями должны выступить Минфин и Минэкономразвития совместно с Внешэкономбанком.

Срок исполнения поручения- 14 августа.

<http://www.interfax.ru/business/384442>

РБК daily, Москва, 8 июля 2014**ПРЕЗИДЕНТУ НЕЧЕГО ПОСЛАТЬ**

Автор: МИХАИЛ РУБИН, ЯНА МИЛЮКОВА, СВЕТЛАНА БОЧАРОВА

Правительство начало верстать трехлетний бюджет, так и не дождавшись напутствия Владимира Путина

Госдума ушла на каникулы, а традиционное бюджетное послание президента Федеральному собранию так и не прозвучало. По закону Владимир Путин должен представлять его в марте, а оглашается документ обычно в мае-июне. Как выяснил РБК, бюджетное послание как жанр отменили, но закон об этом принять не успели.

Президент должен был представить бюджетное послание Федеральному собранию не позднее марта, следует из ст. 170 Бюджетного кодекса. Тем не менее Госдума ушла на каникулы, а Минфин подготовил основные параметры федерального бюджета на 2015 - 2017 годы, не дождавшись документа, который определяет бюджетную политику страны на следующий год. До сих пор бюджетное послание президента всегда публиковалось позже указанного в законе срока. Только в 2007 году документ был представлен в марте, а чаще всего глава государства направлял послание в июне (см. таблицу). Все последние годы Владимир Путин и Дмитрий Медведев в бытность президентом не просто направляли документ, а официально его представляли. Но на этот раз послание не появится и в этом месяце - в графике президента никаких мероприятий, на которых президент мог бы рассказать о бюджетной политике, не значится, говорит собеседник, близкий к администрации президента.

Еще в прошлом году Путин решил, что оглашать бюджетное послание отдельно от послания Федеральному собранию не имеет смысла, объясняет пресс-секретарь президента Дмитрий Песков. В администрации исходят из того, что бюджетное послание в этом году будет инкорпорировано в послание Федеральному собранию, отмечает чиновник.

Президент просил правительство формализовать решение об объединении посланий и внести соответствующие поправки в Бюджетный кодекс, напоминает Песков. Он затруднился ответить, было ли выполнено поручение.

Вопросов к правительству быть не может - оно внесло на рассмотрение Госдумы проект необходимых поправок еще в декабре, сказала РБК пресс-секретарь премьера Наталья Тимакова.

Документ освобождает президента от обязанности ежегодно готовить Бюджетное послание. Согласно законопроекту, проект бюджета должен основываться на положениях послания президента Федеральному собранию. В январе 2014 года законопроект был принят Госдумой в первом чтении, но дальше не пошел - в марте и апреле комитет по бюджету выносил проект на второе чтение, но затем сам предлагал отложить его рассмотрение на более поздний срок, следует из отметок в думской базе законопроектов. Председатель комитета по бюджету Андрей Макаров и его зам Надежда Максимова были недоступны для комментария.

Источник в правительстве говорит, что принятие законопроекта затормозилось из-за возникших разногласий между разными органами власти о регулировании бюджетного процесса в целом - документ затрагивает не только ст. 170 Бюджетного кодекса, но и другие проблемы. Именно споры по другим темам привели к тому, что законопроект правительства так и не был принят. Кто именно и какие претензии высказывал к правительственному законопроекту, источник РБК не уточнил. В официальном отзыве замечания к этой инициативе высказывала Счетная палата.

С формальной точки зрения Бюджетный кодекс нарушен, признает собеседник РБК, близкий к руководству правительства, согласно ст. 170 президент должен был направить бюджетное послание.

Статья 170 - нерабочая, как и ряд других в Бюджетном кодексе, говорит профессор кафедры правового регулирования экономики и финансов МИГСУ РАНХиГС Анатолий Селюков. Вряд ли

что-то изменится в работе над бюджетом от того, что послание будет перенесено, полагает он. "Бюджетное послание идет в отрыве от конкретного бюджета. Он чаще всего формируется на основе метода "от достигнутого". Принцип целеполагания для бюджета - большая проблема", - говорит эксперт.

Бюджетные послания в последние годы были банальным набором слов, так что решение объединить их с посланиями Федеральному собранию абсолютно правильное, констатирует зампред думского комитета по бюджету от "Справедливой России" Оксана Дмитриева.

Сопредседатель "Деловой России" Антон Данилов-Данильян, с 1997 по 2004 год возглавлявший экономическое управление президента, вспоминает, что бюджетное послание раньше было основополагающим документом. "Это был такой концепт видения президента России приоритетов бюджетной политики в области доходов и расходов", - подчеркивает он. "Теперь детализация президентской позиции либо будет сведена к небольшому числу пунктов, либо ее не будет и работа над бюджетом будет отдана на откуп правительству", - делает вывод Данилов-Данильян.

ВОПРОСОВ К ПРАВИТЕЛЬСТВУ, ПО СЛОВАМ ЕГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ, БЫТЬ НЕ МОЖЕТ - ОНО ВНЕСЛО НА РАССМОТРЕНИЕ ГОСДУМЫ ПРОЕКТ НЕОБХОДИМЫХ ПОПРАВКОВ ЕЩЕ В ДЕКАБРЕ

Коммерсантъ, Москва, 8 июля 2014

ГОСКОРПОРАЦИЯМ УКАЖУТ НА БАНКИ

Автор: Валерия Козлова, Инна Кывыржик

Минфин установит новые требования к размещению свободных средств

Минфин предлагает привязать требования к банкам, в которых внебюджетные фонды и госкорпорации могут размещать временно свободные средства, не только к рейтингам, но и к капиталу. Впрочем, сами госкорпорации считают, что в текущей ситуации главным гарантом надежности банка станет не рейтинг и не капитал, а госучастие.

Об инициативе Минфина сообщил вчера замминистра финансов Алексей Моисеев. По его словам, в ЦБ уже было направлено письмо с просьбой разработать требования к капиталу. "Мы завтра будем обсуждать постановление по размещению временно свободных средств госкорпораций и внебюджетных фондов, и мне нравится идея капитала. ЦБ сейчас делает так, чтобы капитал был значимой цифрой, а не просто надутый", - цитирует Reuters Алексея Моисеева. По мнению замминистра финансов, требования к капиталу банков, в которых будут размещаться средства фондов и госкорпораций, "должны быть жестче, потому что это либо бюджет, либо квазибюджетные средства и ответственность за пропажу этих денег существенно выше, чем в случае со стратегами", - уверен Алексей Моисеев. Напомним, что в Минфине сейчас также обсуждается идея установления критериев по капиталу для банков, в которых смогут размещать свои средства госкомпании и стратегические предприятия. Размер капитала должен будет устанавливать ЦБ.

Проблемой выбора банков для размещения госкорпорациями временно свободных средств Минфин озаботился еще в конце прошлого года на фоне массового отзыва лицензий. Тогда Фонд ЖКХ потерял в Инвестбанке 1,5 млрд руб. В итоге Минфин предложил ужесточить требования к рейтингам банков, допущенных к средствам госкорпораций, привязав их к суверенному рейтингу, в результате чего их количество сократилось бы с 60 до 45 штук. Впоследствии из-за обострения внешнеполитической ситуации и риска снижения рейтинга международными агентствами Минфин также стал рассматривать возможность привязки рейтингов банков к суверенному рейтингу не по международной, а по национальной шкале. Он понижению не подлежит (см. "Ъ" от 20 мая). По словам Алексея Моисеева, этот вариант также будет обсуждаться наряду с капиталом.

Впрочем, опрошенные "Ъ" крупные госкорпорации отметили, что в нынешней ситуации гарантом надежности для них является не столько рейтинг и капитал банка, сколько наличие в нем госучастия. Об этом "Ъ" заявили в Фонде ЖКХ И Ростехе.



Ведомости, Москва, 8 июля 2014

ЦЕНА КРЫМА

Автор: Максим ТовкайлоСергей Титов

Минкрым подготовил новый вариант программы развития региона. Затраты федерального бюджета сокращены с 1,1 трлн до 790 млрд руб., но Минфин все равно недоволен

Сегодня премьер Дмитрий Медведев проведет совещание по федеральной целевой программе (ФЦП) развития Крыма и Севастополя до 2020 г., подготовленной Минкрымом, сообщила пресс-служба правительства. Разработать программу поручил президент Владимир Путин, а вице-премьер Дмитрий Козак обещал, что она будет принята до 1 августа.

Общие расходы на ФЦП не превысят 790 млрд руб., следует из обновленного проекта программы (есть у "Ведомостей"). Затраты федерального бюджета составят 733,5 млрд руб., остальное средства инвесторов. Рассматриваются проекты строительства генерации, газотранспортной, железнодорожной и аэропортовой инфраструктуры, причем не во всех случаях речь идет о госкомпаниях, рассказывает сотрудник Минкрыма. От самих регионов Минкрым ни по одному из сценариев не ждет ни копейки.

Из 790 млрд руб. большая часть 440 млрд расходы на строительство транспортной инфраструктуры. Например, возведение Керченского моста Минкрым оценивает в 253 млрд руб. Еще на 5,7 млрд руб. предлагается докапитализировать Государственную транспортно-лизинговую компанию для запуска программы обновления городского транспорта.

Запросы Минкрыма оказались скромнее, чем у Минрегиона, который начинал разработку программы. В конце мая Минрегион разослал на согласование в ведомства проект ФЦП, в котором предлагал до 2020 г. потратить из федерального бюджета на развитие региона 1,07-1,11 трлн руб., а общие расходы по инновационному сценарию оценивал в 1,15 трлн.

Реализация ФЦП позволит интегрировать регион в экономику России, устранить инфраструктурные ограничения, повысить качество жизни в Крыму, пишет Минкрым. В 2013 г. социально-экономические показатели развития региона были ниже среднероссийских. Например, инвестиции в основной капитал на душу населения составили 28 300 руб. (в среднем по России 90 300 руб.); среднемесячная номинальная зарплата 11 400 руб. в Крыму и 12 400 руб. в Севастополе (30 000 руб.).

Минфин пока не согласовал расходы на ФЦП и будет настаивать на сокращении новых расходов бюджета, рассказывает высокопоставленный чиновник министерства. Часть расходов можно профинансировать за счет других программ, например ФЦП развития транспортной системы, объясняет собеседник "Ведомостей": также нужно учитывать средства, сэкономленные за счет пересмотра проектов строительства моста через Лену и порта Тамань.

В одобренных на прошлой неделе правительством бюджетных проектировках Минфин предлагал в 2015 г. потратить на ФЦП Крыма и Севастополя 100 млрд руб., полученных от приватизации "Роснефти". Такую же сумму планируется выделить на программу в 2016-2017 гг., заявил в пятницу Козак.

"100 млрд руб. на следующий год нормальная сумма, а дальше посмотрим", спокоен чиновник Минкрыма. Вряд ли Минкрыму удастся отстоять всю запрашиваемую до 2020 г. сумму, но корректировка, по-видимому, не будет большой, считает сотрудник аппарата правительства. Кроме расходов по ФЦП Крым и Севастополь ежегодно будут получать из федерального бюджета трансферт на сбалансированность, который в этом году превысил 130 млрд руб., отмечает собеседник "Ведомостей": "Это дополнительный довод Минфина в пользу сокращения инвестиционных расходов на Крым".

Политические риски будут сдерживать крупные инвестиции в регион, и, даже если они исчезнут, останется другое препятствие ориентация на сферу услуг, говорит директор института "БИ" Марина Удачина. Но главная задача ФЦП сократить отставание региона и обеспечить его инфраструктурой, отмечает она, после этого в Крым могут прийти средние и малые инвесторы, которые не боятся санкций. Правда, их вложения вряд ли будут значительными, заключает Удачина.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/711711/cena-kryma>

БИЗНЕС

Forbes.ru, Москва, 7 июля 2014 20:48

ДОЙЧЕ БАНК НАЗНАЧИЛИ АГЕНТОМ ПО ПРОДАЖЕ АКЦИЙ "ШЕРЕМЕТЬЕВО"

Автор: АРИНА БОРОДИНА

Единственным исполнителем госзаказа на организацию и осуществление продажи находящихся в федеральной собственности обыкновенных именных акций ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" в размере до 83,04% акций его уставного капитала было назначено ООО "Дойче Банк", сообщает в понедельник, 7 июля, пресс-служба Росимущества. Соответствующее распоряжение правительства было подписано 1 июля.

В сообщении пресс-службы также отмечается, что программа приватизации федерального имущества на 2014-2016 годы предусматривает прекращение участия России в уставном капитале аэропорта с учетом решений российского президента и правительства в отношении стратегического развития Московского авиационного узла.

Отбор организаторов приватизации международного аэропорта "Шереметьево" начался в апреле. Изначально участников было десять, но к концу апреля их список сократился до трех: ЗАО "Кредит Свисс (Москва)", ЗАО "Сбербанк КИБ" и ООО "Дойче Банк". В начале мая Минэкономразвития предложило сделать агентом Дойче Банк, поскольку его предложение содержало наименьший размер вознаграждения.

Программа приватизации "Шереметьево" предполагает прекращение участия России в уставном капитале аэропорта, где государству в лице Росимущества принадлежит 83,04% акций. Кроме того, "Аэрофлоту" принадлежат 8,96% акций "Шереметьево", Внешэкономбанку - 4,24%, ВТБ - 3,76%.

<http://www.forbes.ru/news/262033-doiche-bank-naznachili-agentom-po-prodazhe-aktsii-sheremetevo>



Ведомости, Москва, 8 июля 2014

ВКРАТЦЕ

"ПОРТ СОЧИ" ОБЖАЛОВАЛ РЕШЕНИЕ СУДА В ПОЛЬЗУ ВЭБА

"Порт Сочи Имеретинский" (структуры "Базэла" Олега Дерипаски), Имеретинская стивидорная компания и "Олимпстрой" обжаловали решение суда первой инстанции о взыскании с них в пользу ВЭБа около 5 млрд руб., говорится на сайте суда. ВЭБ выдал "Порту Сочи Имеретинский" кредит на 4 млрд руб., поручителем выступил "Олимпстрой". Из-за недостаточного грузопотока порт ушел в убыток (с 2008 по 2013 г. 276 млн руб., по данным СПАРК) и не смог обслуживать долг, пояснил представитель. Интерфакс



Эксперт, Москва, 7 июля 2014

ЭЛЬГУ ВЗЯТЬ, ПАТРОНОВ НЕ ДАВАТЬ

Автор: Евгений Огородников Эльга - Нерюнгри - Москва

Запуск крупнейшего в России угольного месторождения - Эльгинского - поставил под угрозу компанию "Мечел". Это не единственный пример того, как расходы на инфраструктуру и освоение территорий делают крупные сырьевые проекты на Дальнем Востоке и в Сибири неподъемными для частного бизнеса

"В этом году у нас на Эльге невероятное нашествие медведей. Уже штук десять заходило", - рассказывает директор "Якутугля" Игорь Хафизов. Опытный хищник боится шума дизелей, в поселок вахтовиков заходят молодые медвежата. В июне им нечего есть в лесу, и они приходят к человеческому жилью покопаться в мусоре. До ближайшего якутского города Нерюнгри более 400 километров. В тайге, среди гор Токинского становика, вдали от аэропортов, дорог, линий электропередачи "Мечел" разрабатывает Эльгинское угольное месторождение - одно из крупнейших в мире, с разведанными запасами 2,2 млрд тонн. Это один из самых значимых проектов в мировой угольной отрасли за всю ее историю и крупнейший проект по производству коксующегося угля в России.

Второй год на месторождении работает обогатительная фабрика, способная обрабатывать до 2,7 млн тонн угля в год. Белоснежное здание новенькой фабрики кажется еще белее на фоне черного угля. Пока на полную мощность ее не загружают, в этом году она переработает 1 млн тонн. Запуск фабрики стал возможен лишь после того, как "Мечел", собрав все силы, построил железную дорогу Улак - Эльга длиной 321 километр. Дорога давалась тяжело: проект оказался крайне дорогим и заметно подкосил компанию. У нее начались проблемы с кредиторами, что повлекло за собой драматическое падение капитализации (см. график 1), а теперь стоит вопрос о помощи компании и ее финансовом оздоровлении. Банки-кредиторы выступают с инициативой выпуска конвертируемых в акции облигаций. В перспективе это может грозить размытием доли ее нынешнего владельца Игоря Зюзина.

Но если бы железной дороги не было, не было бы и Эльги. Страна не получила бы импульс для развития на Дальнем Востоке. А крупнейший в мире Токинский угольный бассейн с потенциальными запасами угля 40 млрд тонн так и остался бы лишь перспективным районом для освоения будущими поколениями.

Советский актив "Мечел" пришел в Якутию в 2007 году. Компания участвовала в аукционе на покупку последнего неприватизированного угольного актива в стране - "Якутугля". На этом аукционе продавалось 75% акций компании, добывающей по 9-10 млн тонн угля на трех предприятиях: разрез "Нерюнгринский", разрез "Кангаласский" и шахта "Джебарики-Хая". Дополнительно в лот была включена лицензия на Эльгинское месторождение и идущий к нему шестидесятикилометровый участок железной дороги. Правительство Якутии поставило перед победителем конкурса обязательное условие: достроить железную дорогу от БАМа до Эльги не позднее 30 сентября 2010 года. За лакомый актив "Мечел" сражался ожесточенно: итоговая цена составила 58,2 млрд рублей при начальной цене 47,4 млрд рублей. Но "Якутуголь" стоил того.

Это крупнейшее угольное предприятие на востоке страны - наследие большой советской стройки, БАМа. Проектируя эту железную дорогу, Советский Союз планировал создать на Дальнем Востоке от 9 до 11 промышленных зон, которые должны были трудоустроить до 8 млн человек. Но единственным реализованным масштабным проектом стал "Якутуголь".

Для освоения месторождения коксующегося угля 40 лет назад началось строительство города Нерюнгри, население которого доходило до 100 тыс. человек (сейчас осталось 50 тыс.). Этот угольный проект целиком и полностью детище министра угольной промышленности СССР Михаила Щадова. Нерюнгри сильно отличается от классических советских угольных городов Кузбасса и Донбасса в первую очередь качеством населения. Старые угольные шахты осваивали

силами бывших крестьян, согнанных на стройки в пору индустриализации, и заключенных. Менталитет жителей этих городов до сих пор дает знать о непрестом прошлом. Якутский уголь осваивали силами комсомола. На фабрики и разрезы за доллары закупалось лучшее импортное оборудование. Требованием к рабочим и водителям японских грузовиков и американских экскаваторов было наличие высшего образования.

Создатели Нерюнгри постарались сделать город максимально удобным для жизни: широкие проспекты на окраинах колоритно смотрятся рядом с тайгой, в каждой школе - бассейн, мощная спортивно оздоровительная база для работников. Помимо этого в Нерюнгри действует даже по текущим меркам современный промышленный кластер, заточенный под нужды "Якутугля". Местный ремонтный цех может воспроизводить самые сложные детали большегрузных, в первую очередь импортных, автомобилей и экскаваторов. Все строения делались с советским запасом прочности. Местные говорят, что стены ремонтного цеха должны были выдержать падение атомной бомбы, хотя важнее оказалось выдержать суровый климат Якутии с периодическим падением столбика термометра ниже 50 градусов.

"Якутуголь" до сих пор работает как часы. Основной добывающий актив - разрез "Нерюнгринский". Это своего рода предшественник Эльги: обкатанные тут компетенции и технологии применяются при освоении Эльгинского разреза.

Нерюнгринский разрез - это огромный карьер глубиной более 300 метров. По его краям едут двухсоттонные БелАЗы, вывозящие горную породу. Расчистка вскрыши - грунта, под которым находится уголь, - не прекращается ни на минуту. Задержка работы экскаватора хотя бы на пять минут приводит к возникновению пробки из огромных грузовиков. Самосвалы тут же выстраиваются в очередь к восьмидесятитонному американцу-погрузчику P&L.

Оркестр большегрузной техники и семь тысяч человек работают практически не останавливаясь. Для того чтобы добыть тонну коксующегося угля, необходимо снять 5,2 кубометра породы, и это неплохой показатель. У некоторых предприятий отрасли он доходит до 30! Этот коэффициент в основном и определяет экономику предприятия. По данным СМИ, себестоимость добычи угля в Нерюнгри составляет от 31 до 37 долларов. Еще 40 долларов уходит на доставку этого угля в порт. В порту японцы, китайцы или корейцы уже готовы платить по 110-120 долларов за тонну. Так что даже текущие рекордно низкие за последние семь лет цены на уголь позволяют "Якутуглю" оставаться рентабельным.

По мнению наблюдателей на аукционе, "Мечел" сильно переплатил за "Якутуголь", однако благодаря взлету цен на уголь в 2011-2012 годах вложения отбились за пять лет и в целом покупка оказалась более чем успешной.

Но есть и очевидные проблемы. Запасов угля "Якутуглю" хватит всего лишь на десять-пятнадцать лет работы, именно такой позиции придерживается Игорь Хафизов. Встает вопрос о моногороде Нерюнгри: что же делать с его пятидесятитысячным населением?

Вектор - на восток

Ответ на этот вопрос есть у "Мечела".

Трудовые ресурсы, компетенции людей, ремонтная база Нерюнгри - все это пригодится на новом месторождении коксующегося угля, Эльгинском. Оно расположено в 400 километрах восточнее Нерюнгри. Месторождение только-только осваивается. Произведены первые вскрышные работы, построена первая обогатительная фабрика. По словам генерального директора "Мечел-майнинг" Павла Штарка, главная цель такой небольшой фабрики - обкатка технологий обогащения эльгинского угля. Полученный опыт и результаты будут учтены при строительстве еще трех фабрик. По плану к 2023 году проект должен заработать на полную мощность и добывать 29,7 млн тонн. Сейчас получаемый продукт - в равных долях коксующийся и энергетический уголь, по мере развития доля первого, металлургического, угля будет расти. В итоге она достигнет 90%, а проект будет давать по 23 млн тонн угля, в основном дефицитного в России марки Ж и немного энергетического. Половину коксующегося угля "Мечел" планирует перерабатывать на своих предприятиях, остальное пойдет на экспорт. Анонсированные цифры впечатляют.

По данным Минэнерго, в 2013 году потребление российского рынка коксующегося угля составило порядка 38 млн тонн. На экспорт поставлено около 19 млн тонн. Эльгинский проект способен увеличить экспортные возможности страны по металлургическим углям более чем наполовину. Главными рынками сбыта станут страны АТР, на которые приходится 80% мирового экспорта угля: Корея, Япония и, конечно, Китай.

Учитывая восточное направление сбыта, главное преимущество эльгинского проекта - близость к странам покупателям и к морю: месторождение находится чуть более чем в 300 километрах от

Охотского моря. Это напрямую. Если везти уголь по железной дороге до порта, получится дальше: до мечеловского порта Посъет - 2430 километров, до Ванино - 1900. Это существенное преимущество по сравнению с основными конкурентами - угольщиками Кузбасса. Их углям необходимо проехать в два-три раза больше. Естественно, небольшое транспортное плечо заметно улучшает экономику эльгинского проекта. Второй показатель эффективности в отрасли - коэффициент вскрышных работ - на Эльге тоже на высоте и составляет 3,7, то есть на одну тонну угля необходимо вывезти 3,7 кубометра породы. В итоге стоимость добычи на Эльге окажется даже ниже, чем на Нерюнгринском разрезе. По данным международного агентства AME Group, Эльгинский угольный комплекс по уровню затрат на производство занимает седьмое место в мире (66,34 доллара в порту на условиях FOB). Ближайший конкурент, шахта "Распадская", лишь двадцать восьмая по этому показателю.

Но представленные цифры расчетные.

Для того чтобы выйти на проектную мощность, Эльгинскому разрезу потребуется огромное количество персонала. Сейчас на работах занято порядка 1,5 тыс. человек. В основном это вахтовая работа. Люди приезжают на месяц на Эльгу, затем месяц отдыхают на Большой земле. Однако освоить огромное месторождение силами вахтовиков невозможно. Люди приезжают, уезжают, но часто предпочитают не возвращаться. Проблема не в неудобствах жизни или отдаленности, а в семьях. Дети неделями не видят отцов, семьи начинают распадаться. Выход очевиден: необходимо перевозить на Эльгу шахтеров вместе с семьями. Для этого рядом с Эльгой планируется строительство города. Самому проекту в ближайшие десять лет потребуется более 7 тыс. работников, плюс 1,5 тыс. работников железной дороги, плюс соцкультбыт, плюс сфера услуг. Все это может потребовать 30-50-тысячного поселения.

Топ-менеджмент "Мечела" с воодушевлением рассказывает, как все будет здорово в новом городе угольщиков. Стоя на высокой сопке, Павел Штарк показывает, где будут построены обогатительные фабрики, куда пойдет разрез, где появятся склады, а где новые микрорайоны, где, возможно, будет возведен аэропорт.

Ключ - дорога

Напомним: приобретая "Якутуголь", "Мечел" взял на себя и обременение - строительство железной дороги Улак - Эльгинское угольное месторождение длиной 315 километров. Проект предполагал возведение 30 крупных мостов, 150 малых, а также двух туннелей. Железнодорожную ветку начали строить силами Министерства путей сообщения. Министерство смогло возвести 60 километров путей, в самом ровном участке, а также часть при трассовой автодороги. Но потом, осознав, что с оценкой финансирования стройки ошиблись в несколько раз, строительство дороги оставили до лучших времен.

Новый этап строительства начался спустя пять лет после замораживания, в 2007 году. Однако руководство "Мечела" кардинально пересмотрело план строительства. Стройка, не без сложностей и финансовых проблем, сдвинулась с мертвой точки и быстро набрала скорость.

"Железнодорожную ветку возводили очень быстрыми темпами, - вспоминает Игорь Хафизов. - Темпы строительства дороги на Эльгу превышали темпы возведения ударного БАМа. Одновременно на стройке было задействовано до 70 подрядных организаций, 745 единиц техники и 1,6 тыс. человек. Средства были ограничены, и мы отказались от дорогостоящих туннелей и кардинально пересмотрели количество мостов. Там, где были нужны крупные сооружения, требующие долгого строительства, мы сделали временные насыпи. Цель была одна: соединить Эльгу с БАМом". В итоге дорога несколько удлинилась. На текущий момент готов 321 километр железной дороги в условиях горной местности и вечной мерзлоты. При этом все мосты возведены с заметным резервом, чтобы выдержать максимальные потоки воды в случае наводнения, происходящего в этих краях раз в сто лет.

Даже заметно секвестрованный бюджет строительства оказался значительным. Всего в проект освоения Эльгинского месторождения "Мечел" вложил 2,5 млрд долларов, два из них - в железную дорогу. Но дорога, хотя и введена в строй, еще требует достройки. И пока в этом деле "Мечел" взял паузу. Во-первых, эльгинскому проекту нужно время, чтобы выйти на запланированные мощности, и объем перевозок по дороге пока микроскопический. А во-вторых, у "Мечела" просто закончились деньги. Коммерческие банки, видя баланс компании, реструктурируют старые долги, но не дают новые кредиты.

На помощь компании в этой сложной ситуации пришел ВЭБ, выдавший кредит на 2,5 млрд долларов. Часть средств пойдет на достройку дороги, в частности на строительство разъездных путей, обустройство двух станций и достройку самых крупных мостов. Конечно, дорогу нужно

электрифицировать, но и это станет возможным лишь после того, как ФСК ЕЭС достроит линии электропередачи до Эльги. Произойдет это в лучшем случае в 2015 году.

В конечном счете дорога откроет путь в новую угольную провинцию. Помимо Эльгинского месторождения в Токинском угленосном бассейне, прилегающем к железнодорожной трассе Улак - Эльга, находится 22 угольных месторождения, запасы которых могут достигать 40 млрд тонн. Непосредственно к трассе прилегает и Сутамское железорудное месторождение, запасы которого оцениваются в 1,35 млрд тонн, и еще 18 месторождений урана. Местные руды также содержат золото, ванадий, молибден и серебро. В итоге железная дорога - это ключ к созданию Южно-Якутского промышленного кластера, с перспективой ведения горнодобычи более 150 лет. Понятно, что веткой интересуются не только горнодобытчики. Не прочь завладеть ею и РЖД, но у госкомпании нет денег на покупку трассы. Не дают их и в правительстве, ссылаясь на дефицит бюджета. А проблемы "Мечела", хотя и обсуждаются в высоких кабинетах, пока не решаются. "Мечел" не может справиться с выплатой долга, достигшего 8,3 млрд долларов.

Куда завела железная дорога

Конечно, долги "Мечела" возникли не в один день. К нынешнему состоянию компания шла десятилетие. Еще в 2002 году "Мечел" был образцово-показательным металлургом, любимчиком банкиров.

Правильно выстроенная логистика, сбалансированный портфель активов - все было идеально. В 2004 году "Мечел" первым среди постсоветских металлургов выходит на IPO в Нью-Йорке и за 11,5% акций получает 335 млн долларов. В том же году Виктор Рашников выкупает у "Мечела" долю в Магнитке за 870 млн долларов. После этих сделок кэша на счетах "Мечела" было в два раза больше, чем долгов.

Но в какой-то момент компанию просто начало заносить. Постоянно растущие цены на продукцию металлургии, а вместе с ними и на сырье: уголь и руду - толкали на сверхагрессивную экспансию.

В 2004 году "Мечел" поглощает "Ижсталь" и покупает порт Посьет, в 2006-м - Московский коксогазовый завод. В 2007-м - Южно-Кузбасскую ГРЭС, "Кузбассэнергосбыт", Братский завод ферросплавов, порт Темрюк, Тихвинский ферросплавный завод и Уватское месторождение кварцитовых руд. В том же году победа на аукционе по "Якутугляю". Помимо этого "Мечел" ведет активную международную деятельность: Шевченковское никелевое месторождение и месторождение хромитовых руд Восход в Казахстане, которые входили в Oriel Resources. Кроме того, заводы в Румынии, Литве и на Украине. В итоге к кризису "Мечел" подходит с портфелем кредитов на 5 млрд долларов.

Но не успели цены на металлы восстановиться, как "Мечел" покупает актив в США - Bluestone Coal, а в 2009 году консолидирует группу "Эстар". Все это добавляет 1,5 млрд долларов долга. Купленные месторождения требовали развития, заводы - модернизации. Например, на Челябинском металлургическом комбинате в 2013 году был запущен рельсобалочный стан, обошедшийся компании в 715 млн долларов (см. "Мечел" позаботился о длине", "Эксперт" № 29 за 2013 год).

Почти три года назад золотое десятилетие металлургии подошло к концу. С 2012 года цены на металл, уголь и руду начали снижаться, а вместе с ними и рентабельность разбухшего "Мечела".

Банки-кредиторы стали переживать и давить на руководство гиганта. Еще бы, ведь все покупки и строительство велись на заемные средства, в итоге к 2012 году долг компании составил почти 10 млрд долларов. За последний год его частично удалось сократить - до 8,3 млрд долларов, но доходов от операционной деятельности стало не хватать. Например, EBITDA по итогам 2013 года - 730 млн долларов, а затраты на обслуживание долга - 742 млн. В ответ на давление "Мечел" начал реструктуризацию активов: распродажу и закрытие заводов, пересмотр стратегий и сроков ввода новых мощностей. Хотя многие активы выбыли из состава группы, долги, которые брались на их покупку, остались.

Но расчеты показывают, что если бы "Мечел" не влез в эльгинский проект, то ему бы не пришлось идти на столь болезненную реструктуризацию. В освоение месторождения компания уже вложила 2,5 млрд долларов. Плюс стоимость кредитов. Основные вложения в Эльгу произошли еще в 2007-2008 годах. Предположим, что первые два года "Мечел" развивал ее за счет дешевых западных кредитов, взятых под 5% годовых. В итоге к 2009 году расходы на Эльгу плюс проценты - это уже 2,75 млрд долларов.

Затем западные рынки схлопываются.

"Мечел" занимает у российских банков, пусть даже по рекордно низкой для России ставке 8,5% годовых. Но кредиты короткие, их приходится рефинансировать. Итого за пять лет на долг 2,75

млрд долларов набегают 1,5 млрд долларов сложных процентов. Без этих сумм чистый долг компании мог бы составить немногим более 4 млрд долларов. Кроме того, на Эльге сейчас ведется операционная деятельность. Люди работают, дизели генерируют электроэнергию, экскаваторы грузят, железнодорожная ветка функционирует. А уголь еще практически не добывается. Предположим, все это дает еще 100 млн долларов убытков в год - на столько больше могла бы быть EBITDA "Мечела", не будь Эльги. В итоге соотношение долг/ EBITDA у "Мечела" без эльгинского проекта могло бы быть на уровне пяти, а это по текущим меркам вполне приемлемый показатель (у того же "Евраз" отношение чистого долга к EBITDA 3,6, у ТМК - 4,1, у "Распадской" - 18).

Но проводить аналогии не вполне уместно. "Мечел" - единственная металлургическая компания в России, выстраивающая единую производственно-логистическую цепочку угольный разрез - железная дорога - порт. В мировой практике все горнорудные гиганты имеют в основе такую структуру. В России это тоже оправданно: на Дальнем Востоке дефицит портовых мощностей и, каким бы эффективным уголь ни был, всю маржу компании пришлось бы оставлять на перевалке. Именно поэтому Игорь Зюзин бился за Ванино, тем самым обеспечивая жизнь своему самому крупному проекту - Эльге. Конечно же, такая стратегия требует огромных капитальных затрат.

Подождем и посмотрим

Казалось бы, проблема закредитованности "Мечела" - это его собственная беда и беда банков, его кредитующих, а также лично Игоря Зюзина, который не соизмерил свои возможности и возможности его компании с конъюнктурой. Однако это одна сторона медали. На другой стороне тот факт, что Эльга - пионер в новой волне освоения ресурсов Дальнего Востока и Восточной Сибири. На российском горнометаллургическом рынке масса анонсированных проектов, но до такой глубокой стадии реализации, как Эльга, они еще пока не дошли. Исключение из правил - драгоценные металлы, добыча которых все-таки осуществляется.

Зачастую все подобные проекты натываются на транспортную и энергетическую недоступность региона, сложные бюрократические правила и нормативно правовую базу. А бизнесмены в отрасли не спешат решать все эти проблемы за свои деньги и предпочитают наблюдать в сторонке за тем, как идут дела у "Мечела" и как он борется за жизнь.

Для примера можно посмотреть на ГК "Тимир" - совместное предприятие Evraz Plc. и "Алросы". Оно владеет четырьмя лицензиями на железорудные месторождения на юге Якутии: Таежное, Десовское, Тарыннахское и Горкитское. Совокупные балансовые запасы - 4,8 млрд тонн руды. Проект предполагает строительство двух ГОКов общей мощностью 11,4 млн тонн. Общий размер инвестиций - более 400 млрд рублей, выход на проектную мощность изначально ожидался в 2020 году. Однако весной "Тимир" согласовал новые сроки строительства металлургического завода. Роснедра разрешили ГК начать строительство комбината не в 2014 году, как требовало лицензионное соглашение, а после 2020-го.

Другой пример - Удокан, медное месторождение, принадлежащее "Металлоинвесту". В апреле правительство РФ утвердило перенос сроков старта добычи медной руды на четыре года. Начало строительства предприятия на месторождении перенесено на 2020 год, на всю мощность, 36 млн тонн руды в год, оно выйдет лишь к 2024-му.

Третий пример - ГК "Норильский никель", который осенью 2013 года сдвинул сроки освоения Быстринского золотомедного месторождения в Забайкальском крае на 2018 год. Согласно лицензии компания должна начать добычу не позднее 2014-го, причем по плану добыча должна была выйти на полную мощность в 2017 году. "Норникель" ссылается на то, что не может приступить к их разработке раньше из-за недостроенной железной дороги и отсутствия электросетей.

Таких примеров можно привести еще множество. В итоге крупнейшие российские компании, ссылаясь на ту или иную проблему, тормозят добычу сырья в ожидании улучшения конъюнктуры, либо финансовой помощи от государства, либо возведения инфраструктуры. Ждать совпадения всех этих факторов можно десятилетиями. А время играет против России.

Во-первых, население стареет, а навыки работы в промышленности утрачиваются. Пока освоить ресурсы востока страны еще можно силами и опытом населения моногородов, а уже потом передать опыт новым поколениям горняков. Во-вторых, дефицит сырья в азиатских странах не вечен. Скорее рано, чем поздно, он будет покрыт сырьем из Австралии, Африки или Латинской Америки. Пока потребление на сырьевых рынках растет, долю на них можно получить относительно "бескровными" методами. Согласно данным агентства AME Group, спрос на коксующийся уголь в ближайшие годы продолжит расти, и если сейчас азиатские рынки поглощают 250 млн тонн металлургического угля, то через десять лет эта величина достигнет

350 млн тонн. И если развитие Дальнего Востока и Сибири действительно нужно стране, то государству придется заняться им вплотную, а не оставлять все на откуп частному бизнесу, пусть даже крупному.

Государство с краю

Роль государства в ситуации "Мечела" неоднозначна. С одной стороны, оно поддерживает развитие Эльги через механизмы кредитования ВЭБом. С другой стороны, госбанки ставят подножку Игорю Зюзину, пытаясь атаковать "Мечел". Однако в ситуации "Мечела" есть и вина государства.

Во-первых, вспомним об уже набившей оскомину дороговизне кредитов: на примере Эльги прекрасно видно, как крупный инфраструктурный объект обескровливает компанию во многом за счет дорогих денег. И это не предел. Железная дорога до Эльги на мощности, способные окупить хотя бы ее содержание, выйдет минимум через два три года. А это еще порядка миллиарда долларов процентных платежей для "Мечела".

Во-вторых, инфраструктура: после "Мечела" вряд ли кто-то еще рискнет строить за свой счет крупную инфраструктуру, кроме уполномоченных на то госкомпаний. В данной ситуации лучше подождать несколько лет и дожидаться введения в строй автотрассы, железной дороги, линий электропередачи и проч. Или выпросить у государства на это деньги. Например, Тувинская энергетическая промышленная корпорация Руслана Байсарова, осваивающая Элегестское угольное месторождение, намерена строить железнодорожную ветку в основном за счет Фонда национального благосостояния.

В-третьих, ряд проектов с участием государства принес частному бизнесу серьезные убытки - достаточно вспомнить проекты в Сочи, из-за которых обанкротилась компания "Мостовик". Юристы и банкиры говорят, что условия работы с крупными стройками крайне жесткие. Более того, госорганы не спешат рассчитываться за сделанные работы, а, напротив, всячески изыскивают способы снизить стоимость контрактов уже после выполнения работ.

Крупный бизнес, строя проекты в восточной части страны, создает доходную основу, дает экономический смысл существованию этих территорий в составе страны. Во многом бизнес не только дает работу миллионам россиян, но и решает государственные задачи, такие как судьба моногородов, забота о населении, обеспечивает функционирование инфраструктуры, тех же железных дорог, аэропортов и электросетей. Поэтому разумно было бы оказывать всяческую поддержку бизнесу, ведущему такие масштабные комплексные проекты.

Помощь государства не должна сводиться к выделению денег из бюджета или ВЭБом. И этот инструмент должен быть скорее форс-мажорным, нежели основным. Например, "Мечелу" не обязательно было перекредитовываться или закладывать имущество под стройку железной дороги. Дорогу можно было выделить в SPV-компанию под управлением РЖД. Эта SPV-компания могла бы выпустить облигационный заем. Купоны по облигациям закрывались бы за счет арендной платы со стороны "Мечела" и других пользователей дороги. Эта схема могла бы разгрузить баланс "Мечела" и не создала бы финансовых трудностей у РЖД. Но для существования таких форм нужны недорогие кредиты и развитый финансовый рынок.

Тех, кто может и желает заниматься глобальными стройками, в нашей стране немного. Их стоило бы ценить, а не вставлять им палки в колеса.

Долгострой, железная дорога Улак - Эльга, обескровившая "Мечел"

Фотографии предоставлены компанией "Мечел"

Источник: NYSE, данные компании, UBS, CRU

На эльгинской фабрике обкатывают технологии обогащения угля

Разрез Нерюнгринский - образец для освоения Эльги