



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

16 апреля 2014 г.

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
НОМИНАНТОМ "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ" ПО УРАЛЬСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ СТАЛ ПРОЕКТ ПО РАЗВИТИЮ МАЛОГО ГОРОДА-СПУТНИКА СРЕДНЕУРАЛЬСК.....	3
ОБЪЯВЛЕНЫ НОМИНАНТЫ "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ" ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ.....	4
НОМИНАНТ "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ" ПО УФО.....	6
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	7
ОБЪЕМ РАМОЧНЫХ СОГЛАШЕНИЙ МСП БАНКА С ПАРТНЕРАМИ ПО ГАРАНТИЙНОМУ МЕХАНИЗМУ ПРЕВЫСИЛ 37 МЛРД РУБЛЕЙ.....	7
УКРАИНСКИЕ ВЛАСТИ МЕНЯЮТ ПОДХОД К КРЕДИТОВАНИЮ.....	8
ОПЕРАТИВНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ.....	9
СПАСАТЕЛЬНЫЙ КРУГ.....	11
ДЕРЖАСЬ ЗА ВОЗДУХ.....	14
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	16
ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБСУДИТ ПАРАМЕТРЫ ПРОГНОЗА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ДО 2017 ГОДА.....	16
СПУСТИТЬ ВСЕ В РОСТ.....	18
ТРИДЦАТЬ БАНКОВ ЛИШАТСЯ ДЕНЕГ ГОСКОРПОРАЦИЙ.....	20
КРЫМСКИЕ БАНКОВСКИЕ КАНИКУЛЫ.....	22
ПРАВИЛА ИГРЫ.....	24
КРЫМ ЗАЛЬЮТ ДЕНЬГАМИ.....	25
УКРАИНА ОБВИНИЛА РОССИЙСКИЙ БАНК В ФИНАНСИРОВАНИИ ТЕРРОРИЗМА.....	27
СЕПАРАТИСТОВ ФИНАНСИРУЮТ ЧЕРЕЗ ОДИН ИЗ РОССИЙСКИХ БАНКОВ, - СБУ.....	28
БИЗНЕС	29
В РЯЗАНИ ОЖИДАЮТ ОТКРЫТИЯ ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ ФАРМЗАВОДА.....	29
ВИКТОР НАЗАРОВ, ГУБЕРНАТОР ОМСКОЙ ОБЛАСТИ: "КОНТРАКТЫ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАЩИЩЕНЫ БАНКОВСКИМИ ГАРАНТИЯМИ, КОТОРЫЕ ВЫДАВАЛ "МОСТОВИК". В СЛУЧАЕ ИХ НЕИСПОЛНЕНИЯ У НАС НАСТУПАЕТ ПРАВО ПРЕДЪЯВИТЬ ИХ ФИНАНСОВЫМ СТРУКТУРАМ".....	30
ГОСПРОГРАММУ СДЕЛАЮТ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЕЕ.....	31
ТАНКЕР ДЛЯ ПРОЕКТА "ЯМАЛ-СПГ" ПОСТРОИТ ЮЖНОКОРЕЙСКАЯ DAEWOO.....	33
ШЕРЕМЕТЬЕВО ХОЧЕТ ПРОДАТЬ ВЭБУ АЭРОПОРТ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ ЗА 4 МЛРД РУБЛЕЙ.....	34
Доля бывших владельцев "Тройки Диалог" в КАМАЗе пока останется в их владении - ЧЕМЕЗОВ.....	35

ВНЕШЭКОНОМБАНК



Эксперт (expert.ru), Москва, 15 апреля 2014 13:44

НОМИНАНТОМ "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ" ПО УРАЛЬСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ СТАЛ ПРОЕКТ ПО РАЗВИТИЮ МАЛОГО ГОРОДА-СПУТНИКА СРЕДНЕУРАЛЬСК

Проект "Комплексное развитие монопрофильного города-спутника Среднеуральск в Свердловской области" компании ЗАО "Корпорация "Атомстройкомплекс" вошел в число претендентов на победу в номинации "Лучший проект по комплексному развитию территорий" национальной "Премии развития", учрежденной государственной корпорацией "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)".

Проект полностью соответствует одному из основных приоритетов Министерства Регионального Развития РФ в направлении развития малых городов.

Основная идея проекта состоит в разработке долгосрочной программы развития города с реализацией механизма Государственно-Частного Партнерства.

Главной целью программы является создание города-спутника удобного для жизни, образования, работы - создание рабочих мест в местах проживания людей.

Поэтапная реализация мероприятий программы позволит произвести обновление и развитие города во всех направлениях: экономика, социально-культурная среда, образование, жилой фонд, инженерная и транспортная инфраструктура.

В структуре развития городского округа очень много важных направлений: индустриальный парк, технопарк, пригородное ЖД-сообщение, новые коммуникации, жилые микрорайоны, автодороги, городские парки, школы и детские сады, объекты спорта и туризма.

Объем инвестиций по проекту составляет 52 млрд.руб. Основным инвестором выступает компания "Атомстройкомплекс". Объем бюджетных средств составляет 13,7%.

"Результатом реализации проекта является системное обновление и развитие города-спутника созданием качественно новой среды, экономики, снижение трудовой маятниковой миграции для агломерации. Данный проект может быть использован в качестве пилотного проекта в рамках разрабатываемой в настоящее время Федеральной Целевой Программы "Развитие малых городов России (2014-2020) годы",- отметил генеральный директор ЗАО "Корпорация "Атомстройкомплекс" В.М.Ананьев.

"Премия развития" - это национальный ежегодный конкурс, учрежденный Внешэкономбанком в 2012 году в целях стимулирования инвестиционной деятельности и формирования привлекательного и благоприятного инвестиционного климата в России. Стратегической целью конкурса является достижение целей по комплексной модернизации и реновации отечественной экономики и устойчивого социально-экономического развития России.

По данным Конкурсной комиссии в этом году в Конкурсе приняли участие 231 проект из 61 региона Российской Федерации. Из их числа 38 заявок поступило из Уральского федерального округа.

Имена победителей станут известны во время торжественной церемонии вручения Премии на Петербургском международном экономическом форуме, который пройдет 22-24 мая 2014 года.

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" создана на основании Федерального закона РФ "О банке развития" посредством реорганизации в 2007 году Внешэкономбанка СССР. Банк развития - один из ключевых инструментов реализации государственной экономической политики, направленной на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста, повышение эффективности использования природных ресурсов, развитие высокотехнологичных отраслей промышленности, раскрытие инновационного и производственного потенциала малого и среднего бизнеса, поддержку экспорта промышленной продукции и услуг. Панорама г. Среднеуральск

ПРОФИЛЬ

Профиль.ru, Москва, 15 апреля 2014 13:10

ОБЪЯВЛЕНЫ НОМИНАНТЫ "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ" ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

В число претендентов на победу в национальной "Премии развития" вошли 3 проекта из Центрального федерального округа.

В номинации "Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства":

- Проект "Разработка и введение на рынок инновационной продукции - иммунохроматографических тест-полосок для определения инфаркта миокарда на основе белка, связывающего жирные кислоты" - ООО "ОФК-КАРДИО" (Калужская область);
- Проект "Организация производства сухой молочной сыворотки" - ООО "Бобровский сырзавод" (Воронежская область).

В номинации "Лучший проект в отраслях промышленности":

- Проект "Ямал-400": создание космического комплекса связи и вещания со спутниками "ЯМАЛ-401" и "ЯМАЛ-402" - ОАО "Газпром космические системы" (Московская область).

Проект "Разработка, производство и реализация иммунохроматографических тест-полосок для определения инфаркта миокарда на основе белка, связывающего жирные кислоты" реализуется компанией ООО "ОФК-КАРДИО" в г. Обнинск Калужской области.

"Тест позволяет выявить повреждения целостности клеток миокарда уже в первые час-полтора с начала появления признаков заболевания, то есть тогда, когда еще можно остановить гибель кардиомиоцитов и вернуть человека к полноценной жизни, - говорит Арсений Гончаров, к.м.н., врач-кардиолог, медицинский консультант проекта. - Для экспресс-диагностики используется кровь из пальца, что делает тест удобным для применения вне диагностической лаборатории: в больничной палате, в кабинете врача, в машине скорой помощи, в домашних условиях".

С 2012 года налажено производство тест-наборов "Кард-инфо", начато использование в лечебных учреждениях и в работе бригад скорой помощи. В 2013 году началась продажа через аптечные сети, сотрудничество с транспортными компаниями: отмечена целесообразность наличия наборов в аптечках пассажирских поездов и в медпунктах, на ж/д вокзалах, принято решение об обязательном применении наборов в НУЗ (Негосударственных учреждениях здравоохранения) ОАО "РЖД". ОАО "Аэрофлот" отмечает целесообразность использования тестов на борту самолетов. Активное внедрение экспресс-тестов "Кард-инфо" позволит улучшить раннюю диагностику инфаркта миокарда. В итоге это позволит увеличить среднюю продолжительность жизни населения на 3-5%, в первую очередь за счет лиц трудоспособного возраста. Такой результат предполагает и значительную экономию бюджетных средств. Благодаря сохранению налоговых поступлений, снижению затрат на пособия по инвалидности, реабилитацию больных экономия может составить до 100 млн руб. в год на 1 млн населения. "Выбор проекта в качестве номинанта на "Премия развития" подчеркивает его значимость для социально-экономического развития России, и это мнение сегодня разделяют ведущие кардиологи РФ", - отмечает руководитель "ОФК-КАРДИО" Анна Шкуратова.

Проект производства высушенной молочной сыворотки реализуется ООО "Бобровской сыродельный завод", базирующемся в селе Тройня Бобровского района Воронежской области.

Проект решает одну из основных задач, возникающих при производстве сыра - использование молочной сыворотки, остающейся после приготовления сыра. До сих пор на многих предприятиях этот продукт просто утилизируется, хотя возможно его дальнейшая переработка и использование. В 2013 году ООО "Бобровский сыродельный завод" заключил контракт с ООО "Милк Гидросанна" на поставку комплекса оборудования для создаваемого участка технологического процесса по сушке, сгущению, фильтрации продукта молочной сыворотки на общую сумму 2, 926 млн евро.

"Реализация проекта позволит организовать практически безотходный производственный процесс, увеличить выручку предприятия на 6%, а рентабельность на 11%. Не менее важными результатами реализации проекта станут новые рабочие места и 10 миллионов рублей

дополнительных налоговых платежей в бюджеты всех уровней", - заявил генеральный директор ООО "Бобровский сыродельный завод" Герасимов Владимир Альбертович, - "Нам нужна Великая Россия" - ООО "БСЗ" вносит свой скромный вклад в процветание и развитие нашей страны. Про наш проект можно с уверенностью сказать, что гражданам ничего кроме пользы он не принесет". Проект "Ямал-400" по созданию космического комплекса связи и вещания со спутниками "ЯМАЛ-401" и "ЯМАЛ-402" реализуется компанией ОАО "Газпром космические системы", базирующейся в г. Щелково, Московская область.

Спутники "Ямал-401" и "Ямал-402" являются частью российской орбитальной спутниковой группировки, которая выполняет задачу сохранения единого информационного пространства страны, ликвидации цифрового неравенства регионов и развития высокотехнологичных производств и услуг.

На базе ресурса спутников "Ямал" предоставляются услуги спутниковой связи предприятиям Группы "Газпром", российским государственным структурам, распространяются общенациональные телеканалы, реализуются федеральные программы.

Целевые рынки спутников "Ямал-401" и "Ямал-402" - российский и международные рынки спутникового ресурса С и Ku-диапазонов, используемого для организации телекоммуникационных услуг: непосредственное телевидение (DTH), в том числе телевидение высокой четкости, центральное и региональное телевидение распределительного типа, широкополосные мультисервисные услуги в сетях VSAT (высокоскоростной спутниковый доступ в Интернет, IP TV, видеоконференцсвязь, дистанционное образование, телемедицина и пр.), услуги в корпоративных сетях VSAT (телефония, передача данных, доступ в Интернет). Объем финансирования составил 24,2 млрд. рублей.

Реализация проекта "Ямал-400" ориентирована на новейшие космические технологии. Основными соисполнителями проекта по созданию спутников и ракет-носителей являются ведущие российские и зарубежные предприятия космической отрасли: ОАО "ИСС" им. академика М.Ф. Решетнева, компания Thales Alenia Space (Франция), ФГУП "ГКНПЦ им. М.В.Хруничева". В процессе создания спутников задействованы более 250 субподрядчиков по поставке оборудования, электрорадиоизделий и материалов.

"Проект "Ямал-400" уникален своей масштабностью, ориентацией на новейшие космические технологии и инновации, является весомым вкладом в развитие российской орбитальной группировки", - отметил генеральный конструктор ОАО "Газпром космические системы" Николай Николаевич Севастьянов.

"Премия развития" - это национальный ежегодный конкурс, учрежденный Внешэкономбанком в 2012 году в целях стимулирования инвестиционной деятельности и формирования привлекательного и благоприятного инвестиционного климата в России. Стратегической целью конкурса является достижение целей по комплексной модернизации и реновации отечественной экономики и устойчивого социально-экономического развития России.

По данным Конкурсной комиссии в этом году в Конкурсе приняли участие 231 проект из 61 региона Российской Федерации. Из их числа 39 заявок поступило из Центрального федерального округа.

Имена победителей станут известны во время торжественной церемонии вручения Премии на Петербургском международном экономическом форуме, который пройдет 22-24 мая 2014 года.

Пресс-релизы Dk.ru, Москва, 15 апреля 2014 14:54

НОМИНАНТ "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ" ПО УФО

Номинантом "Премии развития" по Уральскому федеральному округу стал проект по развитию малого города-спутника Среднеуральск.

Проект "Комплексное развитие монопрофильного города-спутника Среднеуральск в Свердловской области" компании ЗАО "Корпорация "Атомстройкомплекс" вошел в число претендентов на победу в номинации "Лучший проект по комплексному развитию территорий" национальной "Премии развития", учрежденной государственной корпорацией "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)".

Проект полностью соответствует одному из основных приоритетов Министерства Регионального Развития РФ в направлении развития малых городов.

Основная идея проекта состоит в разработке долгосрочной программы развития города с реализацией механизма Государственно-Частного Партнерства.

Главной целью программы является создание города-спутника удобного для жизни, образования, работы - создание рабочих мест в местах проживания людей.

Поэтапная реализация мероприятий программы позволит произвести обновление и развитие города во всех направлениях: экономика, социально-культурная среда, образование, жилой фонд, инженерная и транспортная инфраструктура.

В структуре развития городского округа очень много важных направлений: индустриальный парк, технопарк, пригородное ЖД-сообщение, новые коммуникации, жилые микрорайоны, автодороги, городские парки, школы и детские сады, объекты спорта и туризма.

Объем инвестиций по проекту составляет 52 млрд.руб. Основным инвестором выступает компания "Атомстройкомплекс". Объем бюджетных средств составляет 13,7%.

"Результатом реализации проекта является системное обновление и развитие города-спутника созданием качественно новой среды, экономики, снижение трудовой маятниковой миграции для агломерации. Данный проект может быть использован в качестве пилотного проекта в рамках разрабатываемой в настоящее время Федеральной Целевой Программы "Развитие малых городов России (2014-2020) годы",- отметил генеральный директор ЗАО "Корпорация "Атомстройкомплекс" В.М.Ананьев.

"Премия развития" - это национальный ежегодный конкурс, учрежденный Внешэкономбанком в 2012 году в целях стимулирования инвестиционной деятельности и формирования привлекательного и благоприятного инвестиционного климата в России. Стратегической целью конкурса является достижение целей по комплексной модернизации и реновации отечественной экономики и устойчивого социально-экономического развития России.

По данным Конкурсной комиссии в этом году в Конкурсе приняли участие 231 проект из 61 региона Российской Федерации. Из их числа 38 заявок поступило из Уральского федерального округа.

Имена победителей станут известны во время торжественной церемонии вручения Премии на Петербургском международном экономическом форуме, который пройдет 22-24 мая 2014 года.

<http://www.dk.ru/firms/98722489/news/236848451>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Пресс-релизы Nbj.ru, Москва, 15 апреля 2014 13:33

ОБЪЕМ РАМОЧНЫХ СОГЛАШЕНИЙ МСП БАНКА С ПАРТНЕРАМИ ПО ГАРАНТИЙНОМУ МЕХАНИЗМУ ПРЕВЫСИЛ 37 МЛРД РУБЛЕЙ

Автор: ОАО "МСП Банк"

МСП Банк (группа Внешэкономбанка) продолжает поддержку среднего предпринимательства с использованием гарантийного механизма. С начала 2014 года банком заключено 10 рамочных соглашений с партнерами, в рамках которых МСП Банк готов предоставить гарантии по возврату кредитов, выданных субъектам МСП, в объеме более 7 млрд рублей. Всего с начала реализации гарантийного механизма Банком заключено 28 рамочных соглашений с партнерами в объеме свыше 37 млрд рублей.

Новыми партнерами МСП Банка по финансированию инвестиционных проектов среднего бизнеса в 2014 году стали банки "РОСТ", "УНИФИН", "Татфондбанк", "Первый республиканский банк", "Новикомбанк", "НБД-Банк", "Заречье", "Хлынов", "АВТОВАЗБАНК" и "АНКОР Банк". В настоящее время в МСП Банке рассматривается вопрос о предоставлении государственных гарантий на цели реализации десяти проектов среднего бизнеса. Гарантии обеспечат до 50% от суммы кредитов, выданных субъектам МСП.

"Сегодня экономика России нестабильна: при очевидной закредитованности населения наблюдаются тенденции к росту банковских ставок, закрываются рынки внешних заимствований. В таких непростых условиях возрастает важность поддержки предпринимательства, которое является опорой экономики страны, - рассказала член правления - заместитель председателя правления МСП Банка Олеся Теплоухова. - Мы рады отметить, что расширение списка партнеров Банка, участвующих в гарантийной программе, поможет среднему бизнесу воплотить в жизнь крупные инвестиционные проекты, особенно важные для развития регионов".

<http://www.nbj.ru/blogs/mspbank/2014/04/15/222090/>

УКРАИНСКИЕ ВЛАСТИ МЕНЯЮТ ПОДХОД К КРЕДИТОВАНИЮ

Investfunds

15.04.2014 13:32:00

Национальный банк коренным образом меняет свою кредитную политику. С 15 апреля он с 6,5% до 9,5% повышает свою учетную ставку, а вслед за ней почти в два раза взвинчивает цены на рефинансирование (с 7,5% до 14,5%), выделяемое под залог гособлигаций. Но при этом НБУ с 19,5% до 10% годовых опускает стоимость полугодовых кредитов (их размер при этом ограничивается 1,5 млрд. грн.), которые в этом году успели назвать антикризисными. Из-за того, что их выделяли тем финучреждениям, из которых население по мере обострения политической нестабильности особенно активно уносило свои депозиты.

Все эти действия НБУ объясняет намерением меньше средств вбрасывать в экономику, провоцируя рост цен в стране и, как следствие, индекса инфляции. Согласно официальной статистике, за февраль-март тот поднялся с 1,2% до 3,4%.

При этом, правда, чиновники умалчивают, что до введения новых кредитных ставок уже успели залить банковскую систему рекордным объемом средств: после выдачи за их счет депозитов населению, резко вырос спрос на наличный доллар и его курс. По данным самого Нацбанка, за март он профинансировал 60 банков на общую сумму 32,3 млрд. грн., а за февраль — 43 финучреждения на 22,3 млрд. грн. Хотя банкиры, конечно же, приветствуют наращивание объемов такого кредитования и нынешнее сокращение его стоимости. "19,5% годовых — это дорого для любого банка. Но при мощном оттоке вкладов населения, финансисты все равно подавали заявки на эти кредиты. У них не было других вариантов. Снижение же ставки до 10% позволит поддержать финучреждения в непростой ситуации. Вот потом, когда они решат свои проблемы, с них можно брать по полной программе. **Этим, скорее всего,** и вызвано синхронное повышение до 14,5% ставки по стандартным "ночным" кредитам", — сказал "Вестям" член правления **Проминвестбанка Владислав Кравец.**

В тоже время финансисты рассчитывают, что по мере снижения ставок по антикризисному кредитованию, НБУ расширит перечень залогов, под которые оно представляется и подходы при выделении средств. "Хотелось бы, что процесс был максимально прозрачным, и чтобы средства выделились не выборочно, а всем на равных условиях и по объективным причинам", — отметил в беседе с "Вестями" председатель правления банка "Хрещатик" Дмитрий Гриджук. Реальному же сдерживанию инфляции мог бы содействовать жесткий контроль. "Полагаю, следует четко контролировать целевое использование кредитов НБУ, чтобы те не позволяли раскручивать цены и валютные спекуляции на межбанке", — заметил Гриджук.

Реальная мера, которая действительно может вылиться в сворачивание денежно массы (ее объем активно растет с начала года из-за активной эмиссии гривни) и снижением темпов роста инфляции — это трехкратное повышение ставок по депозитным сертификатам Нацбанка (до 4,5% годовых). Чем выгоднее для финучреждений станут вложения в эти бумаги, тем больше средств сможет время от времени "сворачивать" НБУ. И упреждать их вытекание на валютный рынок и курсовые спекуляции. "Из-за нестабильной ситуации и снижение доверия друг к другу, банки сегодня позакрывали лимиты на коллег, и не кредитуют накопленными средствами, как раньше. Теперь же у них появится интересная возможность для гарантированных вложений, и они будут ею пользоваться. Нацбанк же сможет выполнять свою задачу — связывать денежную массу", — резюмировал "Вестям" Владислав Кравец.

Коммерсантъ Тематическое приложение Москва, 16 апреля 2014

ОПЕРАТИВНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Автор: МАРИЯ КАРНАУХ

Рынок оперативного лизинга, до сих пор отстававший от мирового по темпам роста, неожиданно начал набирать обороты. Только за прошлый год этот вид аренды вырос в три раза. И хотя общий объем оперлизинга достиг пока 8-10% общего объема российского рынка, эксперты надеются, что постепенно этот инструмент докажет свою эффективность и завоеует популярность у российских лизингополучателей.

Как отмечают специалисты, лизингополучатели в РФ до сих пор предпочитают долгосрочные отношения с обязательной передачей имущества в собственность. Однако постепенно ситуация меняется. Как показывает динамика последних лет, число желающих привлечь в бизнес новую технику без лишних издержек растет, что говорит о постепенном распространении оперлизинга на российском рынке.

Внутренняя структура рынка лизинговых услуг претерпевает серьезные изменения. По данным Дмитрия Зотова, генерального директора "Трансфин-М", объем рынка 2013 года соответствует объему 2012 года, при этом резко пошел в гору оперативный (он же операционный) лизинг -- по подсчетам экспертов, этот сегмент показал рост в три раза и достиг, по разным оценкам, от 8% до 10% в общем объеме российского рынка. "Операционный лизинг стремительно набирает обороты, за 2013 год в некоторых сегментах его доля удвоилась на фоне общей стагнации,-- приводит свои данные управляющий директор "Райффайзен Лизинга" Галина Майер. Всего, по данным "ВЭБ-лизинга", оперативным лизингом занимаются около 20 российских компаний. Операционный лизинг отличается от финансового по двум параметрам: сроку сделки и ее результату. По итогам финансового лизинга имущество остается у лизингополучателя. "Это операция по специальному приобретению имущества в собственность с последующей сдачей его во временное владение",-- поясняет Максим Агаджанов, генеральный директор "Газпромбанк Лизинга". Именно поэтому срок договора приближен к сроку эксплуатации и амортизации всей или большей части стоимости имущества. "В течение срока договора лизингодатель за счет лизинговых платежей возвращает себе всю стоимость имущества и получает прибыль от лизинговой сделки",-- говорит Агаджанов.

Что касается операционного лизинга, то, по сути, это аренда, ориентированная на компании, которые относятся к предмету лизинга как к основному фонду, позволяющему получать максимальную прибыль. "Если в финансовом лизинге предполагается переход права собственности на предмет лизинга к лизингополучателю, то в операционном лизинге такого права нет",-- поясняет директор управления по работе с клиентами "Сбербанк Лизинга" Анастасия Халилова. Срок договора в этом случае существенно короче, чем нормативный срок службы имущества. Поскольку лизинговые платежи не покрывают полной стоимости имущества, лизингодатель, как правило, "сдает" актив в аренду несколько раз. Кроме того, напоминает Агаджанов, в отличие от финансового лизинга, при котором практически все риски ложатся на лизингополучателя, при операционном лизинге лизингодатель несет риски по выбору имущества, поставщика и ремаркетингу, а главное, риски по изменению рыночной конъюнктуры. Неудивительно, что ставки оперативного лизинга выше финансового. "Лизингодатель закладывает в размер платежа риски убытков в случае возможного простоя актива, а также расходы по ремонту и его содержанию",-- поясняет Дмитрий Зотов из "Трансфин-М".

Риски для лизингодателя -- плюсы для компании-клиента. Если ситуация на рынке меняется к худшему, актив всегда можно вернуть хозяину. "Оперлизинг позволяет лизингополучателю переложить на арендодателя не только заботы о ремонте, обслуживании, перемещении техники, но и риски, связанные с владением арендуемым имуществом. Это оправдано, если предполагаемые доходы не способны окупить исходную цену оборудования или же оно

требуется на короткий срок",-- поясняет Татьяна Гончарова, генеральный директор "ШРЕИ Лизинга".

"Оперлизинг дает лизингополучателю преимущество быстро переходить на новую технику при сравнительно небольших издержках,-- соглашается Галина Майер.-- Он позволяет компании произвести необходимые инвестиции в развитие предприятия, не изымая значительных средств из оборота компании, что очень важно в условиях кризиса".

Особенно операционный лизинг удобен при организации подрядов, расположенных далеко от основного парка лизингополучателя, ведь такая схема позволяет экономить на логистике, добавляет Александр Лысенко, начальник отдела маркетинга Сибирской лизинговой компании.

Сегодня операционный лизинг пользуется спросом преимущественно в секторах авиатехники, коммерческого транспорта и спецтехники. "В остальных отраслях его необходимо формировать",-- подчеркивает Агаджанов. Как напоминает эксперт, российский рынок по уровню развития оперлизинга существенно отстает от европейского. Для сравнения: если в России оперативный лизинг составляет 8-10% от общего объема сделок, то в Европе, по оценкам "Газпромбанк Лизинга", объемы оперлизинга достигают 30%. Сдерживающим фактором для российского рынка оперлизинга помимо экономической напряженности и неразвитости инфраструктуры (компаний, осуществляющих полную техническую поддержку основных средств, предоставляемых в лизинг, не так много) является российский менталитет. "Для многих российских лизингополучателей психологически важно в конце срока лизинга получить актив в собственность,-- отмечает Майер. "Не стоит забывать и о том, что группы влияния у лизингополучателя могут сопротивляться передаче сервисов по обслуживанию предмета лизинга (например, техобслуживания автомобиля) сторонней сервисной или лизинговой компании",-- напоминает Агаджанов. Кроме того, большая часть российских лизингодателей еще не умеет работать с нестандартным оборудованием. Ситуацию осложняет и отсутствие ясности с последующей реализацией -- устойчивой статистики по вторичному рынку оборудования нет.

В международной практике операционный лизинг охватывает все сегменты лизинга, касающиеся основных средств. Что касается российского рынка, то этот инструмент используют при аренде активов, срок службы которых достаточно долгий, стоимость высока, а потенциал сбыта после эксплуатации очевиден. Поэтому операционные сделки встречаются в сегментах лизинга железнодорожного транспорта, воздушных судов, спецтехники, а также легкового и грузового автотранспорта. Они являются драйверами роста оперативного лизинга благодаря развитости своего вторичного рынка.

К нетрадиционным сегментам для оперативного лизинга относятся все, где нет сложившегося вторичного рынка или имущество, выступающее в роли актива, уникально. По мнению Александра Лысенко, нетипичными для операционного лизинга в России можно назвать все активы, которые монтируются или модифицируются. К ним относятся оборудование, станки, производственные линии, оборудование для кино- и шоу-индустрии, пищевой промышленности и т. д. Однако крупнейшие игроки рынка лизинговых услуг постепенно выводят оперлизинг в новые сегменты. "Исключением из правил являются проекты государственных лизинговых компаний",-- говорит Александр Лысенко. Он напоминает, что крупные госкомпании обладают необходимым ресурсом для воздействия на должника, имеют возможность получения государственных средств на компенсацию дефолтной сделки и большую финансовую "подушку", позволяющую на долгий срок отвлечь финансы и ждать судебного решения без ущерба для бизнеса. "Большинство частных лизинговых компаний не может себе такого позволить, так как стоимость финансов для них достаточно высока, даже если средства собственные, а не привлеченные",-- напоминает эксперт. Так, "Газпромбанк Лизинг" сделал одну из первых попыток выйти на рынок оперативного лизинга буровых установок. "В прошлом году совместно с партнерами мы запустили уникальный для лизинговой отрасли продукт -- оперативный лизинг буровых установок и систем верхнего привода. Данная услуга заняла достойное положение на рынке: обычно на складах производителя есть только типовое оборудование, а срок изготовления, например, несерийной тяжелой буровой установки может доходить до девяти месяцев, не считая времени на транспортировку комплектующих до места бурения, монтаж, ввод в эксплуатацию",-- рассказывает глава компании. Чтобы избежать простоя, добывающим компаниям выгоднее пользоваться взятыми в оперативный лизинг типовыми установками в ожидании заказанной несерийной машины. Кроме того, новый продукт заинтересовал небольшие компании, которым необходимо быстро приступить к освоению месторождения.

<http://www.kommersant.ru/doc/2452554>

Коммерсантъ Тематические приложения, Москва, 16 апреля 2014

СПАСАТЕЛЬНЫЙ КРУГ

Автор: АЛЕКСЕЙ СИНИЦКИЙ

Российский рынок лизинга воздушных судов вполне структурировался, однако при внешней стабильности остается ряд серьезных вопросов, связанных с финансовой стабильностью авиаперевозчиков и государственным регулированием. В числе наиболее острых остаются развитие операционного лизинга, гарантирование остаточной стоимости новых самолетов российского производства и лизинг региональных самолетов.

Российские авиаперевозчики имеют в активной эксплуатации или на хранении примерно 1,3 тыс. самолетов, из них свыше 60% -- самолеты иностранного производства. "15 крупнейших российских авиакомпаний, на долю которых приходится более 85% перевозок, используют немногим больше 700 самолетов, из них 600 -- иностранного производства. В целом российская техника занимает около 10% рынка, оставшиеся 90% -- это иностранная, и свыше 70% всех поставок -- это лизинг" -- такие данные привел директор по развитию международного бизнеса компании "Сбербанк Лизинг" Павел Пискун на недавней международной конференции "Авиационное финансирование и лизинг в России и СНГ". Крупнейшими участниками на рынке лизинга российской авиационной техники остаются структуры, родственные российским государственным банкам, -- "ВТБ Лизинг", "Сбербанк Лизинг", "ВЭБ-лизинг". Все они работают преимущественно с западным парком, предпочитая передавать самолеты авиаперевозчикам из первой пятерки как наиболее надежным партнерам на российском авиарынке. Наиболее распространенная форма работы в России -- финансовый лизинг, однако он доступен только наиболее крупным и финансово устойчивым авиакомпаниям.

Можно перечислить ряд недавних крупных сделок. В середине прошлого года "ВЭБ-лизинг" подписал соглашение с "Аэрофлотом" о передаче в финансовый лизинг шести самолетов Boeing 777. Первое ВС было передано в конце января 2014 года. Это воздушные суда авиакомпании на 16 машин данного типа, соглашения были подписаны 2011 году. Эта же лизинговая компания стала партнером "ЮТэйр" в сделке по получению 20 самолетов A321, заказанных перевозчиком на авиасалоне в Фарнборо в 2012 году. "ВТБ Лизинг" в середине прошлого года купил у "дочки" "Ростеха" -- компании "Авиакапитал Сервис" -- контракт на поставку 50 Boeing 737NG. Также в прошлом году "Сбербанк Лизинг" подписал соглашение о поставке 12 новых самолетов Boeing 737-800 авиакомпании "Трансаэро", причем самолеты в 2015-2017 годах будут поставлены заказчику в операционный, а не в финансовый лизинг.

Первая тройка российских лизинговых компаний работает преимущественно с магистральными ВС, которые вмещают 100 и более человек. Крупнейшие лизингодатели на мировом рынке тоже работают преимущественно с самолетами этой размерности. Лишь относительно недавно российские лизингодатели стали более активно расширять портфель за счет турбовинтовых машин вместимостью 50-70 кресел. В России в последние два года на рынке небольших региональных машин, размер которых даже менее 50 кресел, стала активно работать Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК). В частности, лизингодатель передал три самолета L-410 авиакомпании "Оренбуржье", которая создана на базе аэропорта Оренбурга. Также в середине прошлого года был подписан контракт на поставку четвертого ВС такого типа. Улан-удэнская авиакомпания ПАНХ подписала с ГТЛК соглашение о поставке трех ВС Cessna 208B Grand Caravan. Еще 15 машин Cessna лизингодатель передал авиакомпании "Татарстан", в дальнейшем после приостановки сертификата эксплуатанта перевозчика эти самолеты перешли в парк "Ак Барс Аэро".

Единственным лизингодателем на рынке, чей портфель долгое время состоял из российских и российско-украинских судов, был "Ильюшин Финанс Ко" (ИФК). Компания работает как с российскими, так и с иностранными авиакомпаниями, парк передаваемых самолетов состоит из Ту-204 и Ан-148/158. В прошлом году лизингодатель заключил первую сделку по приобретению

для дальнейшей передачи в лизинг 32 ВС CSeries CS300 канадской Bombardier. Также в портфеле ИФК сейчас контракты на 20 самолетов Sukhoi Superjet 100, о контрактах на получение этих ВС пока не объявлено, и 50 МС-21, которых пока нет на рынке, но о передаче 6 ВС этого типа лизингодатель заключил соглашение с "Трансаэро". "В России работает примерно 15 крупных зарубежных лизинговых компаний,-- говорит Дэвид Бекер, вице-президент по маркетингу ILFC, одной из двух крупнейших в мире авиационных лизинговых компаний.-- Кроме того, можно насчитать пять-шесть сильных российских игроков, которые движутся и на международный рынок".

В России основная конкурентная борьба лизинговых компаний разворачивается вокруг 15 крупнейших авиаперевозчиков, причем на рынке среднемагистральных узкофюзеляжных самолетов семейств Airbus A320 и Boeing 737 -- у этих машин высокая ликвидность и хорошо известный прогноз остаточной стоимости. "Получается парадоксальная ситуация,-- говорит Павел Пискун.-- За финансирование новых закупок крупнейших российских авиакомпаний идет самая ожесточенная конкурентная борьба, в этом сегменте борются и западные компании, и все российские банки и лизинговые компании. Высокая конкуренция позволяет авиакомпаниям получать очень хорошие лизинговые ставки. А тем авиакомпаниям, которые находятся за пределами топ-15 российского рейтинга, как ни странно, легче найти финансирование со стороны иностранных компаний, которые имеют в своих портфелях достаточно старые самолеты и предлагают поэтому невысокие лизинговые ставки".

Поскольку все российские лизинговые компании в той или иной степени привлекают западные финансовые ресурсы, возникает естественный вопрос: как могут сказаться на лизинговом рынке налагаемые на Россию санкции? "Пока заметных проблем нет, говорит генеральный директор ИФК Александр Рубцов.-- Мы ощущаем определенные затруднения в банковской сфере, но они скорее носят неформальный характер, поскольку нет запретов ни на финансирование поставок в Россию самолетов и их компонентов, ни на финансирование банковской системы. Не исключено, что мы увидим влияние санкций позже, когда у нас будут завершены сделки по поставке самолетов Bombardier CSeries, но первая машина приходит только в конце следующего года, поэтому времени еще много". Что касается совместных российско-украинских проектов с предприятиями "Антонов" и "Мотор Сич", то пока, по словам Александра Рубцова, они развиваются нормально, причем украинский и российский авиапромы настолько взаимозависимы, что любые санкции нанесут существенный ущерб обоим.

Гораздо большие риски для рынка лизинга таят изменения валютных курсов. "Многие авиакомпании получают в основном рублевую выручку, а лизинговые ставки платят в валюте, и они дорожают,-- говорит Александр Рубцов из ИФК.-- Приходится поднимать стоимость билетов, а это снижает темпы роста объемов перевозок. Это влияет на финансовую устойчивость авиакомпаний. Мы ожидаем, что этот год омрачится банкротствами ряда авиакомпаний, которые находятся в очень сложном финансовом положении". В такой ситуации лизингодатели могут столкнуться с необходимостью изъятия своих самолетов у авиакомпаний-неплательщиков и их повторного размещения на рынке -- ремаркетинга. Относительно степени готовности к этим сложным процедурам у участников рынка есть разные мнения. "Для российских банков, которые совсем недавно начали заниматься операционным лизингом, активная работа с самолетом пока еще не стала ежедневным процессом,-- считает Павел Пискун из "Сбербанк Лизинга".-- Мы не ремаркетируем активно самолеты, такого опыта ни у кого на рынке нет, а те, кто говорит, что есть, пока, наверное, немного лукавят".

Александр Рубцов придерживается несколько иной позиции: "Большинство наших коллег по цеху специализируется на зарубежных самолетах, за исключением "ВЭБ-лизинга", который еще активно финансирует Sukhoi Superjet 100. У нас же так случилось, что приходилось неоднократно заниматься ремаркетингом самолетов, мы к этому привыкли и вынуждены этим периодически заниматься. Поэтому имеем определенные навыки и большого страха не испытываем". По данным зарубежной статистики, средний цикл ремаркетинга для самолетов иностранного производства составляет один год, а для российских самолетов может достигать двух лет и более. Поэтому если лизингодатель столкнется с необходимостью ремаркетинга, допустим, десяти самолетов сразу, он может попасть в весьма затруднительное положение, даже если речь идет о самолетах Airbus A321, на которые имеется высокий спрос. Кроме того, снижение темпов роста авиаперевозок может привести к избытку провозных емкостей у авиакомпаний, поскольку процесс заказа и поставки самолетов имеет определенную инерцию. "Очень важно понимать, какие самолеты вы заказываете,-- говорит Александр Рубцов.-- По моему мнению, если вы заказываете самолеты нынешнего поколения в больших количествах -- это очень большой риск.

Потому что они не дают качественного скачка с точки зрения эффективности, и в условиях падения потенциального спроса вам не придется их ремаркетировать либо отказываться от сделок или растягивать сроки поставок, это все затратные процессы. Выиграет тот, кто берет эффективные самолеты нового поколения, потому что они дают необходимую емкость и эффективность, то есть снижение расхода топлива и операционных затрат".

Ремаркетинг самолетов неразрывно связан с вопросом их остаточной стоимости. Для самолетов российского производства долгосрочная рыночная статистика пока отсутствует, поэтому сделки операционного лизинга без соответствующей поддержки будут едва ли возможны. Александр Рубцов возглавляет созданную по инициативе вице-преьера Дмитрия Рогозина межведомственную рабочую группу, в которую входят ведущие лизинговые компании, авиаперевозчики ("Аэрофлот", "Трансаэро", S7 Airlines, "ЮТэйр" и региональная авиакомпания "Ангара") и производители авиационной техники. Задача группы -- выработка мер господдержки для стимулирования продаж российских самолетов. Обсуждаются вопросы гармонизации российского законодательства и международной практики, в частности, упрощения процедуры deregистрации самолетов. Кроме того, необходимо освободить самолеты от налога на недвижимость и транспортного налога, которые могут составить до \$30 тыс. в месяц при регистрации самолета в России. Также необходимо привести условия финансирования сделок с самолетами к конкурентоспособному в мире уровню, и тут не обойтись без субсидирования лизинговых ставок.

По словам Александра Рубцова, активно обсуждается и развитие операционного лизинга, чтобы создать востребованный на рынке финансовый продукт, обсуждаются и механизмы предоставления гарантий остаточной стоимости. "Скорее всего, уже в этом квартале правительство завершит разработку такого механизма,-- говорит Александр Рубцов.-- И с будущего года он будет запущен в реализацию, в первую очередь это коснется операционного лизинга самолетов SSJ 100. Я не хотел бы сейчас конкретизировать детали этого механизма, будут ли это гарантии производителя, гарантии одного из институтов развития или какой-то третий способ, который мы тоже обсуждаем с правительством. Так или иначе, хочу сказать, что у нас есть надежда, что с будущего года мы сможем предлагать услугу операционного лизинга российских самолетов". Также не исключено субсидирование затрат авиакомпаний при освоении новой техники на оснащение аэропортов необходимым специальным оборудованием и обучение персонала.

Обсуждается и модельный ряд воздушных судов, который российские производители могут предложить авиакомпаниям. В свете сложной международной обстановки и возможных санкций Дмитрий Рогозин поднял вопрос о возобновлении в России производства турбовинтового регионального самолета Ил-114. По информации компании "Ильюшин", для переноса производства самолета из Ташкента в Россию потребуется около пяти лет и 8-9 млрд руб., поскольку требуется провести оцифровку самолета и перейти от плазово-шаблонных к цифровым технологиям производства. По расчетам компании ИФК, справедливый ежемесячный платеж для 12-летнего финансового лизинга Ил-114 составляет \$175-190 тыс., тогда как при операционном лизинге SSJ 100 платеж составит \$180-190 тыс. в месяц, Ан-148 -- \$160-180 тыс., а турбовинтового Bombardier Q400, сборку которого предполагается освоить в России,-- \$130-140 тыс. Разумеется, принципиальный вопрос -- будет ли он востребован авиакомпаниями. В этом есть сомнения. Самолет Ил-114 выпускался в Ташкенте в двух модификациях -- с американскими и российскими двигателями. Именно малая надежность российских двигателей стала одной из причин банкротства авиакомпании "Выборг", которая пыталась эксплуатировать эти самолеты. А установка американских двигателей делает бессмысленной саму идею "опоры на собственные силы". В принципе в качестве альтернативы можно было бы рассмотреть российско-украинский самолет Ан-140, производство которого было освоено Самарским авиазаводом, хотя объемы выпуска оказались минимальными. Впрочем, еще предстоит изучить, насколько востребован окажется этот самолет.

Алексей Синицкий, главный редактор журнала "Авиатранспортное обозрение

<http://www.kommersant.ru/doc/2452556>

Коммерсантъ Тематические приложения, Москва, 16 апреля 2014

ДЕРЖАСЬ ЗА ВОЗДУХ

Автор: Роман РОМАНОВСКИЙ

Рынок лизинга в 2013 году избежал сильного падения благодаря рекордному объему сделок в авиасегменте. В 2014 году сокращение объема сделок будет намного заметнее: повторить успех авиатехнике будет сложно, а в других крупных сегментах предпосылки для быстрого роста отсутствуют.

В 2013 году номинальный объем новых лизинговых сделок изменился незначительно (-1,5%), но с учетом инфляции можно говорить уже о заметном сокращении рынка в реальном выражении. Объем нового бизнеса по итогам года составил около 1,3 трлн руб. Второй год подряд рынок удерживают от сокращения единичные крупные компании и сегменты. Если в 2012 году рынок поддержал "ВЭБ-лизинг" за счет ряда крупных сделок, то в 2013 году фактором поддержки стал рекордный за последние семь лет объем сделок в сегменте авиатехники. Сумма сделок в железнодорожном сегменте при этом вновь сократилась (-17,6% в 2013 году, -13,8% в 2012 году). Стоит отметить, что объем рынка, если оставить за скобками железнодорожную и авиатехнику, за прошлый год тоже кардинально не изменился (минус 1%).

Согласно показателю стоимости предметов лизинга по новым заключенным сделкам без НДС (данный показатель характеризует новый бизнес по версии европейской лизинговой федерации Leaseurope), рынок продолжил слабый рост (1,7%, в 2012 году -- 4%). Это может означать, что и в 2012-м, и в 2013 году сокращался размер финансовой надбавки по лизингу -- снижался средний срок сделки, стоимость заемных ресурсов, маржа лизинговых компаний. В то же время столь низкий темп прироста также сигнализирует о стагнации рынка, поскольку темпы роста стоимости имущества, переданного в лизинг, меньше уровня инфляции. Сегментом-лидером по-прежнему остается железнодорожная техника -- 34,6% от объема новых сделок в 2013 году (таблица 1). Лизинг грузовых автомобилей показал высокие темпы прироста в прошедшем году (15,1%) и сохранил второе место. Большой объем авиасделок в 2013 году увеличил долю сегмента на рынке с 8,7% до 14,9%. В тройку лидеров по объему авиасделок вошли "ВЭБ-лизинг", "Сбербанк Лизинг" и ГТЛК. Небольшому росту в сегменте строительной техники, вероятно, способствовали закупки для окончания подготовки к Олимпиаде в Сочи.

Среди топ-3 участников рынка по объему новых сделок в 2013 году произошли изменения: "Сбербанк Лизинг" и "Трансфин-М" улучшили свои позиции, поднявшись на второе и третье места соответственно. "ВЭБ-лизинг", несмотря на заметное сокращение нового бизнеса (-29,5% за 2013 год), сохранил лидирующую позицию. В сумме на эти три компании пришлось около 35% новых сделок (годом ранее около 37%).

Рэнкинг лизингодателей, построенный в соответствии с показателем стоимости имущества по новым сделкам, имеет некоторые отличия от рэнкинга по сумме лизинговых договоров. Так, среди топ-10 компаний "ВТБ Лизинг" по показателю стоимости имущества занимает третью строку рэнкинга, а "Трансфин-М", напротив, находится строкой ниже, занимая четвертое место. Более высокая позиция "Трансфин-М" в рэнкинге по объему договоров лизинга объясняется наличием у компании значительного количества сделок с длительными сроками лизинга, что существенно повышает объем платежей. Подобная ситуация -- более высокие позиции компаний с "длинными" договорами по дорогостоящему имуществу -- характерна для всех участников рынка. С учетом замедления роста ВВП страны (с 3,4% в 2012 году до 1,3% в 2013 году, согласно данным Росстата) и ожиданий рецессии в экономике в текущем году рост объема новых лизинговых сделок в 2014 году маловероятен. "Макроэкономическая конъюнктура вносит свои коррективы в развитие лизинговой отрасли, и существенного роста рынка в 2014 году не ожидается. В лучшем случае прогнозируется увеличение не более чем на 3-5%. В условиях замедления темпов роста российской экономики лизинг представляется более эффективным способом финансирования в сравнении с традиционным кредитованием, поэтому очевидно, что

такой вид финансирования будет накапливать потенциал в качестве выгодного и надежного инструмента модернизации основных фондов предприятий. При этом выгодного как для коммерческих, так и государственных организаций",-- говорит Дмитрий Ерошок, генеральный директор "Сбербанк Лизинга".

"Самый оптимистичный вариант развития лизингового рынка в 2014 году, на наш взгляд, минимальный либо нулевой рост. Связано это со стагнацией в экономике и снижением объемов инвестиций в основные фонды. Минэкономики пока оставило без изменений прогноз по темпам роста инвестиций (+3,9%), но в прошлом году прогноз менялся несколько раз в сторону понижения. Так что можно ожидать корректировок и в этом году, если экономическая ситуация не изменится в лучшую сторону",--- соглашается с ним генеральный директор "Газпромбанк Лизинга" Максим Агаджанов.

Авиасегмент, очевидно, в 2014 году останется одним из крупнейших, хотя, по прогнозу "Эксперт РА", и не сможет продемонстрировать столь высокие темпы роста, как годом раньше. Развитию сегмента способствует ряд нормативных документов, направленных на обновление парка воздушных судов в стране и субсидирование части лизинговых платежей (постановление N1212 и пр.). Кроме того, функционируют региональные программы для поддержания авиaperевозок. В целом на поддержку рынка со стороны авиасегмента надеется большинство лизингодателей. "По оптимистическому сценарию, авиация, в прошлом году показавшая колоссальные темпы роста, останется на уровне 2013 года либо покажет скромный рост,-- говорит Владимир Добровольский, заместитель генерального директора Государственной транспортной лизинговой компании.-- Кроме того, мы рассчитываем на активизацию спроса на водный транспорт. Пока рано говорить, начнет ли этот рынок расти уже в этом году или в 2015-м, однако оживление ждет сегмент и речных, и морских перевозок. На железнодорожном рынке продолжится стагнация, общий объем сделок останется примерно на уровне 2013 года. При этом стоит ожидать роста сделок, связанных с рефинансированием".

Поддерживать рынок в 2014 году будет грузовой и легковой транспорт. Важным фактором здесь является ликвидность имущества, к тому же часть государственных программ, направленных на развитие грузоперевозок, дает дополнительные стимулы для роста сегмента лизинга грузового автотранспорта. Ряд лизингодателей рассчитывает и на то, что клиенты начнут обновлять транспорт, приобретенный в послекризисный период 2010-2011 годах.

По прогнозу "Эксперт РА", развитие рынка лизинга по оптимистичному сценарию возможно при росте реального ВВП (в пределах 1-2%), стабильном курсе рубля (на уровне 35-36 руб. за доллар) и отсутствии ухудшения ситуации с ликвидностью в банковском секторе. При этом ожидается слабое сокращение авиасегмента, сохранение позиций сегмента железнодорожной техники и умеренный рост автолизинга. В этом случае прирост объема новых сделок будет близок к нулю. Но общая динамика промышленного производства (сокращение в январе составило 0,2%, слабый рост в феврале -- менее 1%) и отток капитала (согласно прогнозу Министерства экономического развития, отток за первые три месяца 2014 года составит около \$65-70 млрд) указывают на то, что наиболее вероятно развитие событий по пессимистичному сценарию.

Активные меры ЦБ РФ по борьбе с инфляцией могут снизить объемы банковского кредитования реального сектора экономики. В марте текущего года ключевая ставка Банка России уже была повышена (с 5,5% до 7%). А в случае дальнейшего роста потребительских цен повышение банковских ставок на 1-1,5% не заставит себя долго ждать. О большей вероятности пессимистичного сценария свидетельствует и рост политических рисков, хотя пока невозможно оценить, насколько серьезно санкции ЕС и США (если они будут введены) отразятся на отдельных отраслях экономики России. Согласно пессимистичному прогнозу агентства, если рост реального ВВП будет нулевым либо даже слабо отрицательным (-0,5%), а отток капитала превысит \$90 млрд и курс рубля снизится до 37-39 руб. за доллар, то мы увидим падение объема сделок с авиатехникой (примерно на 30%) и подвижным составом, будет отсутствовать рост и в других сегментах. В этом случае объем нового бизнеса не превысит 1,1 трлн руб., а рынок может сократиться примерно на 15%.

<http://www.kommersant.ru/doc/2452549>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 16 апреля 2014 4:54

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБСУДИТ ПАРАМЕТРЫ ПРОГНОЗА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ДО 2017 ГОДА

МОСКВА, 16 апреля. /ИТАР-ТАСС/. Премьер-министр Дмитрий Медведев проведет совещание, на котором обсудят сценарные условия и основные параметры прогноза социально-экономического развития РФ на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов.

Как сообщили в пресс-службе правительства, в совещании примут участие вице-премьеры Аркадий Дворкович, Ольга Голодец и Дмитрий Козак, помощник президента РФ Андрей Белоусов, министр экономического развития /МЭР/ Алексей Улюкаев, министр финансов Антон Силуанов, министр труда и социальной защиты Максим Топилин, министр промышленности и торговли Денис Мантуров, министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Михаил Мень, министр энергетики Александр Новак, министр транспорта Максим Соколов, председатель Центрального банка Эльвира Набиуллина, представители министерств и ведомств экономического блока.

Ранее МЭР пересмотрело свой прогноз по ситуации в российской экономике на 2014 год и три последующих года. Новая оценка роста ВВП в текущем году оказалась пессимистичнее, чем у Международного валютного фонда, также уточнившего свои прогнозы. Если МВФ снизил оценку роста российской экономики в 2014 году с 1,9 до 1,3%, то МЭР ждет увеличения ВВП по базовому сценарию лишь на 1,1%, а по консервативному и того ниже - на 0,5%. Предыдущий прогноз МЭР по консервативному сценарию (он же был принят как базовый), предполагал рост российской экономики на 2,5%.

Замминистра ведомства Андрей Клепач сообщил журналистам, что консервативный прогноз предполагает сохранение текущих тенденций, а базовый - принятие мер по стимулированию экономики и модификацию бюджетного правила уже в этом году.

Для стимулирования экономики Минэкономразвития предлагает направить на докапитализацию российской банковской системы, "как ВЭБа, так и других банков", не менее 200 млрд рублей из Фонда национального благосостояния (ФНБ). То есть применить "инструмент, который использовался в 2008-2009 годах /период кризиса/, чтобы поддержать кредитование", говорит Клепач.

Однако, если тогда его цель была спасти банки, то сейчас - поддержать расширение кредита, повысить его доступность для наиболее чувствительных секторов экономики, предлагает замглавы МЭР. Клепач также указал на острую потребность в финансовом оздоровлении ряда предприятий оборонно-промышленного комплекса, что предполагает рефинансирование их долгов и поддержку их оборотного капитала, чтобы они могли выполнять госпрограммы.

Второй рецепт от МЭР - смягчение бюджетного правила (БП) уже в 2014 году. БП предусматривает формирование расходов российского бюджета, исходя из средней цены на нефть за предыдущие годы, а все доходы, полученные сверх этой цены, подлежат направлению в Резервный фонд.

Ранее с предложением скорректировать БП выступал руководитель Клепача - глава МЭР Алексей Улюкаев. "Я считаю, что с инструментальной точки зрения важно, чтобы бюджетное правило было чувствительным к инвестиционному циклу или могло бы варьироваться с учетом того, какая инвестиционная ситуация происходит", - говорил он в конце марта.

Независимо от того, будут приняты меры по стимулированию экономики или нет, отток капитала по итогам 2014 года ожидается на уровне 100 млрд долларов, прогнозирует МЭР и в базовом, и в консервативном сценарии. МЭР допускает, что если отток будет значительно больше, не исключена вероятность снижения ВВП. В случае принятия мер по стимулированию экономики, в 2017 году тренд может измениться.

Базовый сценарий предполагает отток капитала в 2015 году на уровне \$40 млрд, в 2016 году - выход на ноль, а в 2017 году - приток в \$10 млрд. Если же ситуация будет развиваться согласно консервативному сценарию, то в 2015 году отток составит \$50 млрд, в 2016 году - \$20 млрд, а в 2017 году - \$10 млрд.

МЭР не ждет роста инвестиций и связывает это с сокращением госвложений. По словам Клепача, инвестиции в основной капитал в РФ по итогам 2014 года сократятся на 1,9% по консервативному сценарию и на 0,1% - по базовому.

Возобновление роста инвестиций в Минэкономразвития ожидают в 2015 году. "Мы на текущий год ожидаем сокращение частных инвестиций, а дальше рост возобновится, но будет носить умеренный характер", - сказал Клепач. По консервативному сценарию инвестиции в 2015 году вырастут на 2,4%, прежний прогноз - 5,6%, в 2016 году - на 1,6%, прежний прогноз - 6%, в 2017 году - на 4,7%. Базовый сценарий предполагает рост в 2015 году на 3,9%, в 2016 году - на 3,1%, в 2017 году - на 6,5%.

Что касается промышленного производства, то согласно консервативному прогнозу оно в 2014 году вырастет на 1% против прежнего прогноза в 2,2%, в 2015 году рост составит 1,7%, прежний прогноз - 2,3%, в 2016 году - 1,6%, прежний прогноз 2%, в 2017 году - 2%. Согласно базовому сценарию, в нынешнем году промпроизводство может вырасти на 1,3%, в 2015 году - на 2,2%, в 2016 году - на 2,1%, в 2017 году - на 2,7%.

Коммерсантъ, Москва, 16 апреля 2014**СПУСТИТЬ ВСЕ В РОСТ**

Автор: АЛЕКСЕЙ ШАПОВАЛОВ, ДМИТРИЙ БУТРИН

Для экономического рывка придется потратить все резервы, считают в Минэкономике. В Минэкономике просчитали вчерне параметры, при которых развитие экономики России до 2017 года смогло бы обеспечить реализацию майских указов президента Владимира Путина и выйти уже в 2015 году на экономический рост почти в 10% ВВП. Этот вариант, помимо более или менее реалистичных, может рассматриваться сегодня на совещании у премьер-министра Дмитрия Медведева. Согласно этой версии, для выхода на нужную траекторию социально-экономического развития в 2014- 2015 годах инвестиции в РФ должны вырасти на 6 трлн руб. Это соответствует полному расходованию всех средств в двух суверенных фондах России, накопленных на сегодняшний день.

В распоряжении "Ъ" оказались материалы Минэкономике к сегодняшнему заседанию правительства и премьер-министра Дмитрия Медведева, где планируется обсудить основные параметры макроэкономического прогноза до 2017 года. Помимо "консервативного" и "базового" сценариев развития социально-экономической ситуации (см. "Ъ" от 9 апреля), расчеты министерства дополнены "третьим вариантом" прогноза. Однако это не "катастрофический" вариант прогноза, которые ведомство по поручениям правительства делает с 2008 года, а впервые сверхоптимистический сценарий, де-факто сценарий "русского экономического чуда", то есть почти мгновенного по меркам экономики, в течение года, выхода на трехлетний рост ВВП выше уровня 7% в год.

Напомним, обсуждение того, как экономика РФ может выйти на такую траекторию развития, только в последние три года было предметом обсуждения десятков разнообразных совещаний в Кремле и Белом доме - и лишь 9 апреля цифры, описывающие экономический "большой скачок", появились в будничной переписке Минэкономике с коллегами.

Для того чтобы экономика в нынешних условиях смогла потянуть задачи, поставленные президентом Владимиром Путиным на выборах, в 2014 году инвестиции в основной капитал должны увеличиться на 5%, а в 2015 году - на 31%. Номинально такой рост капвложений составляет 6 трлн руб., что соответствует объему средств, накопленных на сегодняшний день в суверенных фондах РФ. Исходя из того, что даже авторы соответствующих расчетов не видят фундаментальных возможностей для заметного роста частных капвложений, этот сценарий может быть реализован лишь за государственный счет. Результатом же таких вливаний, помимо полного вытеснения частных инвестиций, может стать рост ВВП на 2,7% в 2014 году и 9,8% в 2015 году.

В 2016-м и 2017 годах экономика должна увеличиваться на чуть более скромные 7,5% и 8,6%, но за счет чего предполагается поддержать среднегодовой рост капвложений на 15% - непонятно: во всяком случае в расчетах Минэкономике прямых указаний на это нет. Другие версии - взрывной рост привлекательности экономики РФ уже в 2014 году для внешних инвесторов с притоком капитала на уровне \$100 млрд в год или репатриация большей части ранее выведенных за пределы РФ накоплений граждан и юрлиц (например, из-за неожиданного эффекта ранее не слишком удачной деофшоризации) - также, видимо, могут рассматриваться как способ исполнения прогноза, но с меньшей вероятностью. Бурный рост экономики, согласно модели министерства, полностью обеспечивается сопоставимым увеличением производительности труда на фоне стагнации экспорта и бурного роста импорта. Такой сценарий "рывка" уже с 2015 года предполагает дефицит счета текущих операций платежного баланса на уровне \$67 млрд (в дальнейшем он растет до \$109 млрд и \$154 млрд) и компенсируется сопоставимым притоком капитала, который, по сути, и отражает обмен долларов из суверенных фондов на потенциальные инвестиционные госрубли.

Опрошенные "Ъ" экономисты подчеркивают: ни с точки зрения здравого смысла, ни с точки зрения реального опыта развивающихся рынков реализация такого сценария невозможна. "Помимо прочего, реальных государственных инвестпроектов, способных освоить такие суммы за столь короткий срок, просто не существует", - говорит глава Центра макроэкономических исследований Сбербанка Юлия Цепляева. А руководитель одного из крупнейших в РФ независимых центров макроэкономических исследований, попросивший "по этическим соображениям" не называть себя, добавил: "Такой сценарий невозможен даже теоретически, так как столь быстрое и масштабное увеличение инвестиций предполагает инфляционный и курсовой шоки". Сценарные же расчеты министерства предполагают фактически стабильный курс рубля и устойчиво снижающуюся инфляцию с 5% в 2015 году до 4,4% в 2017 году. "Есть такой жанр - оценка потенциала. Но в этом сценарии мысль недодумана, эффекты не просчитаны, это не доведенный до конца интеллектуальный продукт", - отметил он.

В принципе, с ним согласны и в Минэкономике: речь идет о чистом предположении, а не о плане действий. "Это счетный вариант. Он показывает, что должно произойти, чтобы мы смогли выйти на реализацию указов президента", - объяснил вчера "Ъ" господин Клепач логику появления цифр "большого скачка" в переписке Минэкономки. Очевидная нереалистичность расчетов министерства, вероятнее всего, призвана доказать: реализацию майских указов придется отложить на лучшие времена. "Шоковый" же сценарий, в котором Минэкономки обещало оценить последствия расширения санкций в отношении РФ и увеличения чистого оттока до \$150 млрд в 2014 году, в материалах, направленных 9 апреля для обсуждения на сегодняшнем заседании правительства не обнаруживается. В любом случае вряд ли на сегодняшней встрече в правительстве может быть взят за основу как "шоковый" сценарий, так и "ультраоптимистичный". Традицией Белого дома является выбор умеренно оптимистичной версии прогноза при относительно сильной конъюнктуре и умеренно пессимистичной при слабой, исключения почти всегда воспринимались как сенсация и явная демонстрация в адрес внутренней и внешней аудиторий.

Впрочем, возможно, что время соблюдения и этой традиции подходит к концу. Напомним, что и на встречах с РАН в начале 2014 года, и на ряде совещаний в Кремле президенту Владимиру Путину неоднократно давались советы увеличивать государственные и квазигосударственные инвестиции в экономику де-факто любой ценой - успех и прорыв в этой сфере, выражающиеся в том числе в постоянном росте экономики на уровне 7%, окупят все неизбежные потери и побочные эффекты. В "счетном варианте" Минэкономки такого рода эффекты, отметим, даже не обсуждаются - "недосчитанность" версии Минэкономки скорее играет в плюс ее сторонникам, чем ее компрометирует. Политическая логика при этом практически всегда противоречит экономической - и, в конце концов, найти в России титулованных экономистов, которые поддержат политику "большого скачка", на смену существующим труда не составит.

Команда главы Минэкономки Алексея Улюкаева нехотя признала трату всех денежных резервов одним из способов достижения экономического успеха России.

Известия, Москва, 16 апреля 2014

ТРИДЦАТЬ БАНКОВ ЛИШАТСЯ ДЕНЕГ ГОСКОРПОРАЦИЙ

Автор: Анастасия Алексеевских

ЦБ согласен сузить круг кредитных учреждений, в которых госкомпании могут размещать свободные средства

Центробанк поддержал позицию Минфина и правительства, которые предложили ужесточить требования к рейтингам банков, на счетах которых государственные компании и корпорации размещают временно свободные средства. В письме за подписью первого зампреда Банка России Алексея Симановского, направленном в Ассоциацию российских банков (документ есть у "Известий"), указано, что критерии отбора банков должны устанавливаться правительством и самими госкомпаниями. Если проект будет принят, число участников депозитных аукционов сократится более чем в полтора раза - с 78 до 50 банков. Речь идет о размещении на счетах банков около 1 трлн рублей.

Минфин разработал проект постановления правительства, устанавливающий более жесткие требования к рейтингам банков, на счетах которых госкомпании размещают временно свободные средства, в конце прошлого года.

Идея ужесточения требований созрела у министерства, когда одна из госкорпораций - Фонд содействия реформированию ЖКХ - потеряла в лопнувшем Инвестбанке 1,5 млрд рублей. Согласно проекту, деньги смогут размещаться на депозитах в российских банках с долгосрочным рейтингом не ниже "BBB-" (по классификации Fitch и Standard & Poor's) или "Baa3" (по классификации Moody's) вне зависимости от срока депозита. Соответствующий рейтинг должен быть присвоен хотя бы одним из упомянутых агентств.

ЦБ одобряет эту идею и считает, что можно использовать критерии отнесения банков к системно значимым (регулятор, впрочем, еще не опубликовал ни одного перечня таких банков). При этом первый зампред ЦБ в письме указал, что банкам должен быть предоставлен некий переходный период перед применением новых требований, например год.

"Перевод денежных средств госкомпаний и госкорпораций в банки, соответствующие вновь установленным критериям, должен осуществляться по графику, согласованному с кредитными организациями, в которых эти средства были размещены, - говорится в письме.

- Совет Федерации, правительство и Минфин о позиции ЦБ проинформированы".

Сейчас требования к рейтингам банков, имеющих право принимать участие в тендерах по размещению свободных средств госкомпаний, заметно мягче и зависят от срока депозита. При размещении средств на срок более одного года банк должен иметь рейтинг "BB-" (по шкале Fitch и S&P) или "Ba3" (по шкале Moody's).

Если срок меньше года, планка понижается на одну ступень - до "B+" или "B1" соответственно, если же средства кладутся в банк на срок менее чем шесть месяцев - еще на одну ступень, до "B" (по классификации Fitch и S&P) или "B2" (по классификации Moody's).

- Рейтинг не ниже "BBB-" от Standard & Poor's имеют 39 банков, ни у одного банка нет "BB-", "B", "B+", "B1", "B", - говорит начальник аналитического департамента United Traders Михаил Крылов.

- Рейтинг не ниже "Baa3" от Moody's имеет 71 банк, ни у одного банка нет рейтинга более низкой категории. Рейтинг не ниже "BBB-" от Fitch имеют 43 банка, еще у 4 банков - "BB-", у одного - "BB+", у одного "B" и у одного "B-". Всего национальный рейтинг имеют 78 банков. Остальные (в России девять сотен банков) не заказывают себе вычисление рейтинга (услуга стоит \$50-60 тыс. в год. - "Известия").

Цена вопроса велика - исходя из данных 101-й формы, которую банки сдают в ЦБ ежемесячно, 1 марта 2014 года на счетах госкомпаний и госкорпораций в банках было размещено 914,078 млрд рублей.

По оценке Крылова, в случае принятия постановления число участников аукционов сократится более чем в 1,5 раза - до 50. В обойме останутся госбанки (Сбербанк, ВТБ, ВЭБ, Банк Москвы, Россельхозбанк, Газпромбанк и др.), МСП-банк, а также крупные частные игроки - Райффайзенбанк, Росбанк, "Зенит", Промсвязьбанк, "Возрождение", "Интеза", Альфа-банк. Из списка выпадут, в частности, банки "СанктПетербург", "Открытие", БФА, Бинбанк, "Глобэкс", "Кит

Финанс", Московский кредитный банк, Новикомбанк, Пробизнесбанк, "Ренессанс", "Союз", "Таврический", Татфондбанк, "Уралсиб".

В кредитных организациях не стали комментировать проект постановления до его окончательного принятия, позиция Министерства финансов с декабря не изменилась.

Эксперты поддерживают позицию Центробанка, но с оговорками. По словам руководителя практики инвестиционного консультирования ФБК Романа Кенигсберга, размещение средств госкомпаний в надежных банках - это правильная идея. Но использование только международных рейтингов спорно, считает собеседник, напоминая, что в России работают "Эксперт РА" и Национальное рейтинговое агентство.

- На международные рейтинги банков влияет суверенный кредитный рейтинг, который, в свою очередь, зависит от таких факторов, как политические риски, денежно-кредитная политика, эффективность государственного сектора, - поясняет Кенигсберг.

- То есть госорганы своими действиями могут влиять не только на определение условий привлечения государственных средств, но и на состав банков, им соответствующий.

По словам руководителя аналитического департамента ИК "Golden Hills-КапиталЪ АМ" Натальи Самойловой, ужесточение требований к банкам, где будут размещаться средства госкомпаний, связано со складывающейся нестабильной экономической ситуацией.

- Тем не менее стоит ориентироваться больше на оценки национальных рейтинговых агентств, - считает Самойлова.

- К примеру, раньше уровень рейтинга определялся Минфином. Но так как полномочия по регулированию рынка некредитных финансовых организаций, к которым отнесены рейтинговые агентства, переданы в ЦБ, проект документа лишает министерство этого права.

Что касается второго критерия, о котором говорит ЦБ, то в список системно значимых будут включать банки по следующим показателям: размер (активы), объем частных вкладов, а также роль на межбанковском рынке - отдельно как кредитора и как заемщика (объем средств, привлеченных от других банков и размещенных в них). В итоговом списке значимых будут те банки, на которые приходится более 2/3 суммарного "обобщающего результата" банковской системы. Перечень будет пересматриваться ежегодно.

Начальник аналитического управления банка БКФ Максим Осадчий отмечает, что системная значимость банка не означает, вообще говоря, его надежности. Она отражает только его ключевые размеры. Согласно этим критериям, Мастер-банк оказался бы системно значимым и, следовательно, мог бы быть допущен к средствам госкорпораций, если бы 20 ноября у него не отобрали лицензию за противоправную деятельность - обналичивание в гигантских масштабах.

- В условиях обострения российско-украинского конфликта угроза усиления санкций становится все более реальной, - говорит Осадчий.

- Возможный вариант - отзыв рейтингов российских банков агентствами "большой тройцы" (S&P, Moody's и Fitch). Напомню, что S&P отозвало рейтинги банка "Россия", попавшего под санкции. Поэтому допуск к средствам госкомпаний целесообразно осуществлять на основе рейтингов российских агентств.

Цена вопроса велика - исходя из данных 101-й формы, которую банки сдают в ЦБ ежемесячно, 1 марта 2014 года на счетах госкомпаний и госкорпораций в банках было размещено 914,078 млрд рублей



Ведомости, Москва, 16 апреля 2014

КРЫМСКИЕ БАНКОВСКИЕ КАНИКУЛЫ

Автор: Дарья БорисьякТатьяна Воронова

"Ведомости" выяснили, как жители Крыма обходятся без банков, кто из российских игроков выходит на новый рынок и как покидают его украинские банки

Крым манит

В Крыму хотят работать Крайинвестбанк, Пробизнесбанк, банк "Россия", Маст-банк, Военно-промышленный банк и Генбанк, важно перечисляет "Ведомостям" чиновник, занимающийся финансовой системой Крыма. Это те банки, которые, по его словам, ведут переговоры с местными игроками о передаче отделений. "Россия" и Генбанк открыли представительства. Точно понятно, что работать начнет Крайинвестбанк, добавляет он.

Большинство нынешних отделений российских и украинских банков, похоже, достанутся бывшей "дочке" Банка Москвы Российскому национальному коммерческому банку (РНКБ, ныне принадлежит совету министров Крыма). Ему будут переданы все 300 отделений Ощадбанка (уже передано 40), говорит топ-менеджер Ощадбанка. Он знает, что свои отделения РНКБ также передадут Альфа-банк, "Райффайзен банк Аваль", Имэксбанк. В пятницу поступить так же пообещал Сбербанк.

Неясная ситуация с отделениями Приватбанка, говорит чиновник. Он знает, что один из вариантов уход Приватбанка с полуострова без передачи кому-либо сети отделений (всего в Крыму их 337). "Приватбанк на полуострове работать не будет, и его отделения передаваться не будут они почти все в аренде", говорит топ-менеджер Ощадбанка. Представитель Приватбанка от комментариев отказался.

Человек, близкий к Пробизнесбанку, подтверждает, что у банка есть интерес к Крыму. То же говорит о Маст-банке один из его сотрудников, официально банк это не комментирует. Представитель Генбанка сообщил, что в Крыму открыто уже два отделения, о дальнейших планах в регионе он говорить отказался. В Крайинвестбанке, "России", Военно-промышленном банке и РНКБ вопрос "Ведомостей" об открытии отделений в Крыму оставили без комментариев.

Очередь за рублем

В отделении Генбанка (по словам его сотрудника, единственном в Симферополе) в 9.30 была очередь из 15 человек. "Все за рублем", говорит женщина в толпе, остальные подтверждают ее слова. Но сотрудник банка всех огорчил: банк рубли не продает. Соответствующее объявление висит и на дверях банка, но на него никто не обращает внимания.

В обменниках рубль можно купить свободно, очередей там нет. Обменный пункт Имэксбанка предлагает купить 1000 руб. за 400 гривен, Union Standard Bank за 420. Это не очень дорого, но в банке все равно дешевле, говорит местный житель. Официальный курс рубля к гривне, установленный Банком России на понедельник, составлял 27,94 руб. за 10 гривен (358 гривен за 1000 руб.), Нацбанка Украины 364,3 гривны за 1000 руб.

"Отделения большинства банков закрыты, банкоматы практически не работают", рассказывает чиновник, занимающийся финансовой системой Крыма. Зарплаты выдаются наличными, пенсии тоже наличными в отделениях почты, говорит он. Из работающих банкоматов корреспонденту "Ведомостей" удалось в Симферополе обнаружить устройства Экспресс-банка и Укрсиббанка. Расплатиться картой ему не удалось ни в гостинице, ни в ресторане, ни в одном из магазинов. "Процессинг, эквайринг, банкоматы ничего не работает, головные банки на Украине все отключили", говорит топ-менеджер одного из крупнейших банков Крыма.

"Российским банкам гривна не нужна, они ее не берут, а украинские банки по большей части не работают. А те, что работают, рубль взять не могут за это последуют санкции со стороны Киева", объясняет собеседник "Ведомостей".

Проблемы не только у банков: в магазинах рубля также очень мало, говорит чиновник. "Это нормальная ситуация, когда на сдачу тебе дают гривны, хотя ты платил рублями", говорит он. Курс разнится от 3,2 до 4 руб. за гривну.

Кредит "непогашаемый"

"Я по кредиту платить перестал, рассказывает таксист, слишком дорого. Если гасить кредит из другой страны, а мы теперь другая страна, получается много комиссий. А ехать гасить на Украину больше на дорогу потратишь. Решил не платить вовсе, вряд ли кто-то поедет меня искать за долг в 20 000 руб."

Перестал обслуживать кредит и другой крымчанин: "Я отправил платеж на 1000 гривен, из них в счет долга пошло только 300, а 700 списали в счет комиссий. Это грабеж! Платить не буду".

"Люди стали получать зарплату в рублях, как им гасить кредиты в гривнах?" сетует крымский банкир. Да и инфраструктурно это невозможно: платить по кредиту наличными в Киев никто не поедет.

Возле отделений неработающих украинских банков толп вкладчиков нет. Больше всего шесть человек корреспондент "Ведомостей" обнаружил возле управления Центробанка по Крыму. ЦБ разместился в бывшем отделении Банка Москвы: вывеска с его логотипом уже почти затерта, но новой еще нет. На улице оказалось несколько сотрудников ЦБ. "Опубликовали недавно адрес вчера приходила целая толпа вкладчиков, спрашивали, как деньги получить, где эти точки", рассказывает сотрудник ЦБ.

Фонд защиты вкладчиков расположился в новой высотке, он арендует 6-й этаж. Корреспонденту "Ведомостей" удалось там побывать. На этаже расположено около пяти офисов, в каждом из которых по несколько кабинетов. Все они (за исключением одного, где сложены коробки с новыми копиями) пустые: нет ни мебели, ни компьютеров, а пол белесый от свежей побелки. Четыре сотрудника, находившихся в фонде, обсуждали необходимые закупки, где установить табло с электронной очередью и какой кабинет выбрать для приема вкладчиков. Обсуждали и где нанимать персонал: служба безопасности запретила принимать банковских сотрудников, а студентов брать страшно.

Объем выплат по вкладам жителей Крыма может составить около 35 млрд руб., сообщил заместитель гендиректора Агентства по страхованию вкладов (АСВ) Андрей Мельников: "Это потолок".

Составить реестр крымских вкладчиков будет непросто. Данные о них находятся в головных банках, не все готовы их предоставлять. "Просим местные банки предоставлять информацию, похожую на реестр вкладчиков. Нам достаточно размера задолженности и идентификационного номера", говорит Мельников. Банкиры предлагают свой вариант в обход головных банков: получить у вкладчиков разрешение на разглашение банковской тайны их суммы вклада, чтобы они могли в итоге получить возмещение в АСВ. У госкорпорации такой вариант противоречий не вызывает.

Севастополь на игле Приватбанка

В Севастополе ситуация гораздо тяжелее: из 55 банков осталось четыре: офисы закрываются один за другим. Доля Приватбанка на рынке вкладов в городе составляла 30%, через него выплачивалась половина пенсий, к тому же через него получали зарплату 70% сотрудников бюджетных предприятий, рассказывает чиновник, участвующий в формировании финансовой системы в Крыму. Приватбанк не только прекратил обслуживание, но и заблокировал счета. С ним самая тяжелая ситуация, подтверждает другой чиновник, знакомый с финансовой системой Крыма.

Зарплату Черноморскому флоту начисляли на карты ВТБ, но в последний месяц моряки получили зарплату наличными, говорит севастопольский чиновник. Возле офиса ВТБ на ул. Ленина 20 человек. "Неделю назад, когда здесь была [председатель ЦБ Эльвира] Набиуллина, [ей] говорили, что люди стоят на улице, так как банкомат в предбаннике снимают деньги. Но тут такие очереди каждый день", рассказывает собеседник "Ведомостей".

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/662691/krymskie-bankovskie-kanikuly>

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 16 апреля 2014

ПРАВИЛА ИГРЫ

Автор: собирает руководитель отдела финансов Светлана Дементьева

Хотя в Крым стремится пока не настолько большое число игроков, чтобы они могли составить друг другу серьезную конкуренцию, а спрос на банковские услуги на фоне массового ухода из региона украинских игроков пока больше напоминает голод, скорость освоения новой российской территории заметно разнится от банка к банку. Так, если объявивший 1 апреля о выходе в Крым РНКБ к текущему моменту довел тамошнюю сеть почти до 50 отделений, то сделавший это тремя днями позже Генбанк пока ограничился только двумя офисами.

На текущий момент по числу отделений сеть Генбанка - не самая маленькая. Например, у банка администрации Краснодарского края - Крайинвестбанка - и вовсе одна точка в Крыму, а ряд других небольших игроков, заявивших о выходе в регион, пока еще только собираются сделать это. Но вопросы вызывает статус открываемых отделений. Если РНКБ открыл в Крыму и Севастополе по филиалу, а все остальные точки запустил в статусе доп- и оперофисов, то у отделений Генбанка статус пока один - кредитно-кассовые офисы (ККО) - с наименьшим функционалом из всех возможных типов внутренних структурных подразделений (ВСП).

Зато, по словам банкиров, и открыть их можно без разрешения ЦБ.

Для открытия других типов ВСП нужно иметь филиал в том федеральном округе, в котором банк собирается открывать точки с большим функционалом, нежели у ККО. А вот открытие филиала как раз, похоже, и затягивается. Это признают и источники "Ъ". "Говорят, регулятор просит у них большой объем документов, пояснений, задает много вопросов", - рассказал один из банкиров.

Предположений на рынке несколько. Первое - банк может сам не форсировать выход в новый регион, но это не вяжется с его планами оказывать там весь спектр банковских услуг. Тем более что, по сведениям "Ъ", сеть уходящего украинского банка "Пивденный" он уже обзавелся. Вторая версия - торможение его выхода лоббируют более влиятельные игроки, которые сами хотели получить сетку "Пивденного".

Впрочем, учитывая массу других выгодных предложений о продаже сетей украинских банков в Крыму, эта версия также вызывает вопросы. Вариант три - регулятора что-то беспокоит в самом Генбанке, и, по возможности ограничивая его расширение, ЦБ борется за чистоту вновь создаваемой банковской системы в Крыму. Не исключено, что беспокойство это вызывают реальные бенефициары, стоящие за номинальными владельцами банка. На рынке ходят слухи, что это может быть небезызвестный финансист, выходец из Одессы Евгений Двоскин, попытки привлечь которого к ответственности за мошенничество и легализацию со стороны правоохранительных органов разных стран неизменно заканчивались ничем. Впрочем, признаков его прямого или косвенного присутствия в банке нет. Как бы там ни было, суть происходящего может стать чуть яснее уже на следующей неделе - именно в такой срок банк рассчитывает открыть филиал в Крыму.

Скорость освоения Крыма заметно разнится от банка к банку по не самым очевидным причинам

газета.ru

Газета.ру, Москва, 15 апреля 2014 14:19

КРЫМ ЗАЛЬЮТ ДЕНЬГАМИ

Автор: АЛЕКСАНДР ОРЛОВ

Сколько Россия потратит на Крым в этом году

Уже месяц в Республике Крым и Севастополе идут масштабные административные и экономические реформы, которые, как предполагается, должны будут выравнивать уровень жизни жителей полуострова с жителями других регионов России. "Газета.Ru" разбиралась, сколько денег из российской казны пойдет на восполнение дефицита крымского бюджета, который в этом году составит около 55 млрд руб.

Для развития Крыма в составе федерального правительства создано новое министерство по делам Крыма. Соответствующий указ 31 марта подписал президент Владимир Путин. Министерство возглавил Олег Савельев, ранее занимавший должность заместителя министра экономического развития Алексея Улюкаева.

Новое министерство создается "в целях повышения эффективности деятельности федеральных органов исполнительной власти по интеграции Республики Крым и города Севастополя в экономическую, финансовую, кредитную и правовую систему Российской Федерации". Ведомство будет, в частности, разрабатывать проекты госпрограмм по развитию Крыма и координировать их реализацию.

В первую очередь российскому правительству необходимо добиться повышения размера пенсий и заработных плат бюджетников Крыма до российского уровня.

После присоединения новых территорий число пенсионеров в РФ увеличилось на 677 тыс. человек.

К 1 июля 2014 года пенсии в Крыму должны быть поэтапно удвоены до размера среднемесячной пенсии в России, которая сейчас составляет 11 600 руб. 31 марта министр труда Максим Топилин сообщил, что пенсии крымчан будут доведены до среднероссийского показателя в несколько этапов начиная с апреля. Уже известно, что до конца года Крым получит 36 млрд руб. на пенсионное обеспечение.

До присоединения к России средний размер пенсий в Крыму составлял 5570 руб., а в Севастополе чуть больше - 6200 руб.

В начале апреля пенсия уже была увеличена на 25% от прежнего ее размера. Сейчас в Крыму она составляет 6600 руб., в Севастополе - 7370 руб. В Севастополе уровень пенсионного обеспечения был выше за счет военных пенсионеров. В мае будет выплачиваться пенсия, повышенная уже на 50%.

Таким образом, ежемесячно Пенсионному фонду будет необходимо дополнительно тратить порядка 7,5 млрд руб. на выплату крымским пенсионерам.

В Крыму работают 14 тыс. бюджетников. Их зарплаты также должны быть повышены до уровня средней зарплаты по стране (30 тыс. руб.).

В результате российский бюджет будет ежемесячно тратить более 4,2 млрд руб. на зарплаты крымских бюджетников.

Кроме того, властям предстоит профинансировать дефицит бюджета Крыма и Севастополя.

По оценке министра финансов России Антона Силуанова, в 2014 году совокупный дефицит бюджет Крыма и Севастополя составит порядка 55 млрд руб. в годовом исчислении.

Ранее более половины крымского бюджета (8,1 млрд в пересчете на рубли) пополнялось за счет госбюджета Украины. Собственные доходы республики составляли чуть менее половины от всех доходов Крыма и равнялись 7,5 млрд руб., 8,1 млрд руб. поступало в виде трансфертов из госбюджета Украины.

Расходы республики в 2013 году составили 16,8 млрд руб. Таким образом, дефицит бюджета Крыма в 2013 году равнялся 1,2 млрд руб.

Правительство уже одобрило выделение Крыму и Севастополю свыше 13 млрд руб. дотаций на обеспечение сбалансированности региональных бюджетов - 10,7 млрд руб. и 2,4 млрд руб. соответственно.

На улучшение инфраструктуры в школах (ремонт спортзалов, приобретение инвентаря и прочего) выделено 42 млн руб.

До 1 ноября должны быть завершены работы по проведению инженерных изысканий и разработке технико-экономического обоснования строительства моста через Керченский пролив. Его стоимость может составить минимум 50 млрд руб., заявил ранее глава Минтранса Максим Соколов.

Масштабных инвестиций требует и дорожная сеть полуострова, заявил в конце марта премьер-министр России Дмитрий Медведев. "В полном объеме будет обеспечено содержание и ремонт всей дорожной сети по российским нормативам", - сказал он. Кроме того, определены первоначальные объекты для строительства: в их числе участок трассы Симферополь - Алушта - Ялта, а также участок дороги Керчь - Феодосия.

Модернизация дорожной сети в Крыму стартует в текущем году, объем инвестиций должен составить 7 млрд руб., заявлял ранее вице-премьер Дмитрия Козак.

Крым и Севастополь станут участниками программы "Жилье для российской семьи", которая предполагает строительство жилья экономкласса по цене не более 30 тыс. руб. за квадратный метр, или на 20% ниже среднерыночной цены в конкретном регионе. На поддержку программы предполагается выделение 100 млрд руб. - на строительство инженерно-технической инфраструктуры. Это 54 млрд руб., выделенных ВЭБом, а также средства с рынка, привлеченные за счет выпуска инфраструктурных облигаций, говорил ранее глава Минстроя Михаил Мень.

<http://www.gazeta.ru/business/2014/04/14/5992525.shtml>

Reuters Россия и страны СНГ, Москва, 15 апреля 2014 18:16

УКРАИНА ОБВИНИЛА РОССИЙСКИЙ БАНК В ФИНАНСИРОВАНИИ ТЕРРОРИЗМА

Автор: Наталия Зинец

КИЕВ 15 апр (Рейтер) - Служба безопасности Украины завела расследование, заподозрив в финансировании терроризма один из российских банков, говорится в сообщении спецслужбы, не раскрывшей названия.

Массовые протесты с требованием референдума за отделение от Украины охватили юг и восток страны после того, как в Киеве в результате революции к власти пришло прозападное правительство, а промосковский президент Виктор Янукович сбежал в Россию.

Кремль отрицает, что стоит за активностью восточнукраинских сепаратистов, в чем его обвиняют Киев и правительства стран Запада, который подверг санкциям за аннексию Крыма политиков и бизнесменов из окружения Владимира Путина и связанный с ними банк.

"Начато уголовное расследование относительно служебных лиц одного из российских банков, которые организовывали и осуществляют обеспечение средствами террористов, которые под лозунгами пророссийского сепаратизма действуют в восточных областях Украины", - говорится в сообщении.

В нем сказано, что в марте-апреле это учреждение перевело 45 миллионов гривен (около \$3,8 миллиона) безналичных средств в наличность, которая была использована для финансирования деятельности террористических групп.

"Банковская структура ежедневно перечисляет от 200 до 500 долларов на платежные карты, выданные участникам этих террористических групп, чем фактически осуществляет их финансовую поддержку", - говорится в сообщении СБУ.

За последние десять дней вооруженным сепаратистам удалось захватить административные здания в крупных городах Донецкой области, вотчине Януковича, и соседней с Луганской области, где местная власть также представлена членами Партии регионов, лидером которой был сбежавший президент.

Киев ставил вооруженным сепаратистам ультиматум, но по истечении срока не стал применять армию и высказал готовность к компромиссу путем вынесения требований повстанцев относительно государственного устройства на референдум одновременно с президентскими выборами 25 мая.

Под контролем сепаратистов остаются здания некоторых местных советов, горотделов милиции и службы безопасности в Донецке, Краматорске, Макеевке, Мариуполе, Енакиево, Харцызске, Славянске, Горловке, Артемовске и Луганске.

На Украине работают дочерние банки нескольких российских банков, в частности, государственных Сбербанка, ВТБ, ВЭБ, частной Альфы.

<http://ru.reuters.com/article/topNews/idRUKBN0D10IP20140415>

Украинский бизнес ресурс (ubr.ua), Киев, 15 апреля 2014 23:17

СЕПАРАТИСТОВ ФИНАНСИРУЮТ ЧЕРЕЗ ОДИН ИЗ РОССИЙСКИХ БАНКОВ, - СБУ

Служба безопасности Украины открыла уголовное производство против одного из банков с российским капиталом за финансирование сепаратистов на востоке Украины. Его название не уточняется.

Служба безопасности Украины открыла уголовное производство против одного из банков с российским капиталом за финансирование сепаратистов на востоке Украины. Его название не уточняется. Об этом сообщила пресс-служба СБУ.

Российский Альфа-Банк, владеющий 19,9 % акций Альфа-Банк (Украина), продает свою долю "В марте-апреле 2014 должностные лица центрального офиса банка в Киеве финансировали организаторов террористических групп. 6 апреля активные участники таких групп захватили административное здание УСБУ в Луганской области, где завладели оружием и боеприпасами для использования в дальнейшем в террористической деятельности", - сообщает СБУ.

По информации службы, за два месяца банк обналичил 45 млн грн для финансирования террористов. Ежедневно банк перечисляет от 200 до 500 долларов участникам таких групп на карточки.

Дело против банка возбуждено по части 3 статьи 258-5 Уголовного кодекса - финансирование терроризма.

Электронный банк в Украине - для кого?

Напомним, в числе крупнейших украинских банков - четыре с российским капиталом: Сбербанк России, Проминвестбанк ("дочка" ВЭБа), ВТБ Банк и Альфа-банк (его акции записаны на кипрский оффшор, но де-факто это частный российский банк). Среди более мелких - "Русский стандарт", БМ Банк, VS Bank, Петрокоммерц и банк "Траст". Сепаратистов финансируют через один из российских банков, - СБУ

<http://ubr.ua/finances/banking-sector/separatistov-finansiruut-cherez-odin-iz-rossiiskih-bankov-sbu-289757>

БИЗНЕС

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 16 апреля 2014 1:14

В РЯЗАНИ ОЖИДАЮТ ОТКРЫТИЯ ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ ФАРМЗАВОДА

Автор: ИГОРЬ НИКИТИН

16 апреля в Рязанской области (п. Ялтуново) состоится торжественное открытие предприятия "ФОРТ" - инновационного комплекса по разработке, внедрению и производству лекарственных средств отечественного производства в соответствии со стандартами GMP.

Как сообщал ранее глава областного Минэкономразвития Виталий Ларин, будет запущена первая очередь предприятия. Всего на предприятии, расположившемся в 20 километрах от Рязани, будет 900 рабочих мест.

Новый завод ООО "Форт" позволит выпускать на базе био- и нанотехнологий медицинские препараты для лечения инфекционных и соматических заболеваний. Лекарства разрабатывали ученые и специалисты предприятия совместно с ведущими научными центрами Российской академии медицинских наук.

Фармацевтический производственный комплекс компании "Форт" будет соответствовать международному стандарту GMP. Мощность комплекса по производству вакцин - 40 млн доз в год, биотехнологических препаратов - 31 млн ампул, 23 млн флаконов и 12 млн капсул.

Ожидается, что в церемонии открытия примут участие глава Минздрава России Вероника Скворцова, генеральный директор госкорпорации "Ростех" Сергей Чемезов, председатель Госкорпорации "Внешэкономбанк" Владимир Дмитриев, губернатор Рязанской области Олег Ковалев, а также представители Минпромторга РФ.***

<http://www.mngz.ru/medicine/447733-v-ryazani-ozhidayut-otkrytiya-pervoy-ocheredi-farmzavoda.html>

Коммерческие вести, Омск, 16 апреля 2014 3:00

ВИКТОР НАЗАРОВ, ГУБЕРНАТОР ОМСКОЙ ОБЛАСТИ: "КОНТРАКТЫ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАЩИЩЕНЫ БАНКОВСКИМИ ГАРАНТИЯМИ, КОТОРЫЕ ВЫДАВАЛ "МОСТОВИК". В СЛУЧАЕ ИХ НЕИСПОЛНЕНИЯ У НАС НАСТУПАЕТ ПРАВО ПРЕДЪЯВИТЬ ИХ ФИНАНСОВЫМ СТРУКТУРАМ"

Автор: Ольга Умова

Девятого апреля губернатор Омской области Виктор Назаров встретился с представителями СМИ. Хотя главной темой пресс-конференции должна была стать подготовка к 300-летию Омска, большинство вопросов журналистов касалось других сфер. "КВ" публикуют ответы главы региона.

Об Омск-Федоровке

Концепцию строительства омского аэропорта за счет средств инвесторов прорабатывает Внешэкономбанк. До конца апреля она будет выработана и передана на обсуждение специалистам. ВЭБу поручен также поиск потенциальных инвесторов на застройку этой территории. Все расходы, которые возникнут в связи с проработкой концепции и поиском инвесторов, берет на себя ВЭБ с последующей оплатой их инвесторами в счет того соглашения, которое будет заключено в последующем. Скорее всего речь пойдет о договоре концессии либо договоре управления на срок, за который инвестор сможет отбить свои затраты.

По завершении концепции будет объявлен конкурс на строительство этого объекта. То предприятие, которое купило 51% акций, тоже имеет право выйти на конкурс и поучаствовать в нем, но то, что мы на это бюджетные деньги тратить не будем, это точно.

Коммерсантъ # Хабаровск (Дальний Восток), Хабаровск, 16 апреля 2014

ГОСПРОГРАММУ СДЕЛАЮТ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЕЕ

Автор: Вадим Пасмурцев

Минвостокразвития переписывает ее под уже запущенные проекты
Минвостокразвития раскрыло некоторые подробности урезанной госпрограммы развития Дальнего Востока и Байкальского региона. Теперь в списке проектов остались наиболее привлекательные, притом уже реализующиеся частным капиталом. Эксперты называют шаг логичным ввиду возросших экономических рисков и отмечают, что в дальнейшем урезать финансирование уже не имеет смысла.

Минвостокразвития намерено вывести из программы развития Дальнего Востока и Байкальского региона (в ее составе сейчас осталось две ФЦП по развитию Дальнего Востока и Курил. - "Ъ") дорогостоящие инфраструктурные проекты и внести те, что уже реализуются с привлечением частных инвестиций. "В самой ФЦП развития Дальнего Востока сейчас находятся только крупные объекты инфраструктуры - модернизация БАМа, Транссиба, строительство местных аэропортов. Все это, конечно, нужно сделать, но будет лучше, если перенести эти проекты в соответствующую программу развития транспорта. А в дальневосточную ФЦП внести проекты, которые находятся в высокой стадии готовности и могут в короткие сроки принести финансовую отдачу", - заявил первый заместитель министра Александр Осипов. В новой редакции ФЦП уже содержится предварительный перечень из 28 проектов со сроком реализации два-три года.

"Во-первых, все они в высокой степени готовности: земельные участки приобретены, участки недр получены, инвесторы готовы к вложениям. Во-вторых, у этих проектов высокий мультипликативный эффект. Например, на освоении Апсатского каменноугольного месторождения (проект СУЭК. - "Ъ") на один бюджетный рубль приходится около 6 руб. внебюджетных инвестиций, а на строительстве Тайшетской анодной фабрики (проект "Русала". - "Ъ") - 34 руб.", - утверждает замминистра.

В списке инвестпроектов кроме перечисленных - строительство комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств в Приморье (проект "Роснефти"), Находкинский завод минеральных удобрений (его реализует "Национальная химическая группа"), ГОК на Удоканском месторождении меди (проект группы "Металлоинвест"), ГОК на Наталкинском золоторудном месторождении (его осваивает Polyus Gold), морозильные комплексы и рыбоконсервное производство на острове Шикотан (реализуется ЗАО "Гидрострой" при поддержке ВЭБа).

Как ранее писал "Ъ" (см. номер от 14 апреля), затраты федерального бюджета на опережающее развитие Дальнего Востока в последнем варианте госпрограммы до 2025 года оценены Минвостокразвития в 353 млрд руб. против 3,8 трлн руб. в варианте, разработанном с участием бывшего на тот момент дальневосточным полпредом Виктора Ишаева.

Директор аналитического департамента United Traders Михаил Крылов отмечает, что "Транссиб и БАМ - слишком крупные проекты для того, чтобы бюджет госпрограммы регионального развития мог их софинансировать". Более мелкие предприятия, осваивая бюджет, растут сильнее, что эффективнее перенаправит рабочую силу, высвободившуюся вследствие грядущего повышения уровня безработицы. Кроме того, в урезанном варианте программы будет жестче контроль над использованием средств, уверен он.

Тимур Нигматуллин, аналитик "Инвесткафе", полагает, что урезание программы связано с общим ухудшением экономической конъюнктуры и сокращением деловой активности в России, как следствие - сокращением доходной части федерального бюджета. "Стоит отметить, что крупные инфраструктурные проекты с госфинансированием, как правило, имеют относительно низкий мультипликативный эффект на ВВП. Их проектирование и строительство занимает много времени", - говорит он. Оставшиеся в программе проекты выглядят "достаточно интересно с точки зрения развития экономики региона". Тем не менее, эксперт отмечает их преимущественно сырьевую направленность. Это потенциально может негативно сказаться на окупаемости ввиду

высоких рисков снижения цен на сырье. Тимур Нигматуллин не исключает дальнейшего снижения финансирования, но "вряд ли оно уже будет столь масштабным - остались наиболее инвестиционно привлекательные проекты".

Вадим Пасмурцев

Shipbuilding.ru, Санкт-Петербург, 15 апреля 2014 20:59

ТАНКЕР ДЛЯ ПРОЕКТА "ЯМАЛ-СПГ" ПОСТРОИТ ЮЖНОКОРЕЙСКАЯ DAEWOO

Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. (Южная Корея) получила контракт ОАО "Совкомфлот" на строительство ледокольного танкера для транспортировки сжиженного природного газа (СПГ) стоимостью около \$367,4 млн. Первое судно должно быть поставлено заказчику до конца июня 2016 года, сообщает Yonhapnews.co.kr. Максимальная толщина корпуса составит 2,1 м, эксплуатировать танкер можно будет при температурах до 52°C. Газовоз сможет перевозить 170 тыс. кубометров сжиженного газа. Всего планируется построить 16 подобных судов. Общая сумма контракта составляет около \$5 млрд США. Заказ станет большой удачей для компании, у которой сейчас не самые лучшие времена.

Напомним, летом прошлого года "Новатэк", "Внешэкономбанк" и "Совкомфлот" подписали меморандум о строительстве двух газовозов для проекта "Ямал СПГ". Согласно меморандуму, "Внешэкономбанк" рассмотрит возможность финансирования строительства, а "Совкомфлот" может зафрахтовать уже готовые газовозы на условиях бербоут-чартера - договора фрахтования судна без экипажа - или выступить в роли их технического менеджера. Тогда же сообщалось, что танкеры будут строиться на одной из ведущих мировых верфей, выбранной по результатам тендера.

Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering - второй по объемам производства поставщик судов в мире. ОАО "Совкомфлот" и Daewoo Ship Building & Marine Engineering сотрудничают также в области создания центра судостроения в России по инициативе "Роснефти".

Проект "Ямал СПГ" включает в себя создание мощностей по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа (СПГ) на основе ресурсной базы Южно-Тамбейского месторождения. Пуск первой очереди завода СПГ запланирован на 2016 год. 60 % акций компании ОАО "Ямал-СПГ", оператора проекта, принадлежат "Новатэку", по 20 % - французской нефтегазовой компании Total и китайской CNPC.

Источник новости: APR PRESS Танкер для проекта "Ямал-СПГ" построит южнокорейская Daewoo

http://shipbuilding.ru/rus/news/foreign/2014/04/15/dsme_yamal_spg_150414/

газета.ru

Газета.ру, Москва, 15 апреля 2014 18:23

ШЕРЕМЕТЬЕВО ХОЧЕТ ПРОДАТЬ ВЭБУ АЭРОПОРТ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ ЗА 4 МЛРД РУБЛЕЙ

Автор: "ГАЗЕТА.RU"

Международный аэропорт Шереметьево планирует до конца текущего года закрыть сделку по продаже пакета акций в аэропорте Владивостока, сообщает ИТАР-ТАСС со ссылкой на заявление гендиректора Шереметьево Михаила Василенко.

"Цель - продать с прибылью. Мы продадим его с прибылью", - сказал он, отметив, что цена актива может составить "больше 4 млрд".

Шереметьево имеет 52,16% акций аэропорта Владивосток и 74,99% в компании "Терминал Владивосток". В случае совершения сделки, будут проданы оба актива.

http://www.gazeta.ru/business/news/2014/04/15/n_6085413.shtml

ДОЛЯ БЫВШИХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ "ТРОЙКИ ДИАЛОГ" В КАМАЗЕ ПОКА ОСТАНЕТСЯ В ИХ ВЛАДЕНИИ - ЧЕМЕЗОВ

Москва. 15 апреля. ИНТЕРФАКС - Доля бывших владельцев инвесткомпании "Тройка Диалог" в "КАМАЗе" (МОЕХ: KMAZ) пока останется в собственности ее владельцев, сообщил глава госкорпорации "Ростех" Сергей Чемезов журналистам во вторник в Москве.

"Пока ничего, пока остается (доля экс-владельцев "Тройки Диалог" в "КАМАЗе" - ИФ)", - сказал С.Чемезов журналистам, отвечая на вопрос о том, что будет происходить с акциями "КАМАЗа", принадлежащими бывшим владельцам "Тройки Диалог".

Комментируя причины отказа от сделки, С.Чемезов отметил, что у сторон (Daimler и "Ростех") появилось "совместное нежелание".

"По крайней мере, что касается нас, цена, которую они (Daimler - ИФ) предложили, нас она не устроила. Ниже оценки, которую мы делали", - сказал он.

В конце марта гендиректор "КАМАЗа" Сергей Когогин в интервью "Ведомостям" заявлял, что имеющаяся на сегодня доля Daimler в "КАМАЗе" "в достаточной мере позволяет поддерживать деловые отношения".

По словам С.Когогина, решение было основано "исключительно на стратегических соображениях". При этом он добавил, что обе компании заинтересованы в дальнейшем развитии своего партнерства в сфере производственной деятельности, которое было основано в 2008 году, и в настоящее время "хотели бы сосредоточиться именно на этом".

В июле 2013 года С.Чемезов говорил, что Daimler заинтересован в получении контроля в ОАО "КАМАЗ". Предполагалось, что консорциум инвесторов под управлением Рубена Варданяна продаст Daimler всю свою долю в "КАМАЗе" - 27,3%. Однако сделка в 2013 году так и не состоялась.

Позднее С.Чемезов заявлял, что **Внешэкономбанк**, Российский фонд прямых инвестиций и "Ростех" наряду с немецким концерном Daimler претендуют на покупку пакета акций "КАМАЗа", принадлежащего бывшим владельцам инвесткомпании "Тройка Диалог".

Сейчас Daimler владеет 11% акций "КАМАЗа" и управляет пакетом акций компании (4%), принадлежащим Европейскому банку реконструкции и развития (ЕБРР). Если бы сделка состоялась, то немецкому концерну совместно с ЕБРР принадлежало бы 42,3% акций "КАМАЗа".

"КАМАЗ" является крупнейшим российским производителем грузовых автомобилей. Юридические лица контролируют 98,34% уставного капитала компании. Среди них корпорация "Ростех" (49,9%), кипрские Avtoinvest Limited и Decodelement Services Limited (20,81% и 2,73% соответственно, владеют акциями в интересах бывших владельцев инвесткомпании "Тройка Диалог" и С.Когогина), немецкий концерн Daimler AG (11%), американская KAMAZ International Management (4,25%, аффилирована с американским инвестфондом KKR) и Европейский банк реконструкции и развития (4%), а также ООО "Финансово-лизинговая компания "КАМАЗ" (3,72%).

Служба финансово-экономической информации