



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

11 апреля 2014 г.

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВКРАТЦЕ.....	3
"ИЛЬЮШИН ФИНАНС КО" ОПУСТИЛИ С НЕБЕС НА ЗЕМЛЮ.....	4
ВЭБ ПРИОБРЕТАЕТ КРУПНЕЙШУЮ АВИАЛИЗИНГОВУЮ КОМПАНИЮ РОССИИ.....	6
ОБЪЯВЛЕНЫ НОМИНАНТЫ "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ" ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ.....	7
"ВНЕШЭКОНОМБАНК" ПРЕДЛОЖИЛ ЗАБАЙКАЛЬЮ ИНВЕСТИЦИИ НА МЕСТОРОЖДЕНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВО ГОРОДА.....	9
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	10
ГЛАВА РФПИ КИРИЛЛ ДМИТРИЕВ ОБСУДИЛ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ С ВЕДУЩИМИ ИНВЕСТОРАМИ КНР.....	10
СВЯЗЬ-БАНК СНИЗИЛ ЧИСТУЮ ПРИБЫЛЬ ПО РСБУ В I КВАРТАЛЕ НА 10,5% - ДО 453 МЛН РУБ.	11
СВЯЗЬ-БАНК ПОДВЕЛ ФИНАНСОВЫЕ ИТОГИ ЗА I КВАРТАЛ 2014 ГОДА ПО РСБУ.....	12
МСП БАНК ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ОРГАНИЗАЦИИ СЕМИНАРА ВНЕШЭКОНОМБАНКА И ЮЖНОАФРИКАНСКИХ ИНСТИТУТОВ РАЗВИТИЯ ПО ВОПРОСАМ ПОДДЕРЖКИ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА.....	13
ЛИЗИНГОДАТЕЛИ СХЛЕСТНУТСЯ С БАНКИРАМИ.....	14
АВТОЛИЗИНГ СМАЗЫВАЕТ КОЛЕСА.....	16
РЫНОК УДЕРЖИТ НАБРАННУЮ ВЫСОТУ.....	19
ФИНАНСОВЫЙ ПЕССИМИЗМ.....	20
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	21
БЮДЖЕТНОЕ ПРАВИЛО ДЛЯ ИНВЕСТОРОВ.....	21
ПОЛИТИЧЕСКИЙ АКТИВ.....	23
НАЛОГОВОЕ НАКАЗАНИЕ ЗА КРЫМ.....	25
ВТБ СОБЕРЕТ БАНКИ ГРУППЫ ПОД ЕДИНЫМ БРЕНДОМ.....	27
БИЗНЕС	29
ЭЛЬГУ ПРОПИСЫВАЮТ В КИТАЕ.....	29
ПЕРЕГОВОРЩИК ЗЮЗИНА.....	31
ДВОРКОВИЧ ПРЕДЛАГАЕТ КИТАЮ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В РАЗРАБОТКЕ ЭЛЬГИ.....	32
ОТ БЦБК ПОТРЕБОВАЛИ ВОССТАНОВИТЬ РАБОТУ ОЧИСТНЫХ СООРУЖЕНИЙ.....	33
ОТХОДЫ ПРЕВРАТЯТСЯ В КАМЕНЬ.....	34
ЗА ЧП В "БИЕК ТАУ" ОТВЕТИТ... АНОМАЛЬНЫЙ СНЕГОПАД?.....	37

ВНЕШЭКОНОМБАНК



Ведомости, Москва, 11 апреля 2014

ВКРАТЦЕ

Правительство одобрило покупку ВЭБом доли ОАК

Правительство России одобрило продажу Внешэкономбанку (ВЭБу) 48,4% акций "Ильюшин финанс Ко" (ИФК), принадлежащих Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), соответствующее распоряжение подписал премьер-министр Дмитрий Медведев. В справке к документу отмечается, что акции будут проданы ВЭБу по цене не ниже рыночной, определяемой независимым оценщиком. Номинальная стоимость одной акции ОАО "ИФК" составляет 55 599 руб.". Прайм.

Коммерсантъ # Воронеж (Черноземье), Воронеж, 11 апреля 2014

"ИЛЬЮШИН ФИНАНС КО" ОПУСТИЛИ С НЕБЕС НА ЗЕМЛЮ

Автор: АНДРЕЙ ЦВЕТКОВ

Основным акционером компании в течение года станет Внешэкономбанк. Правительство РФ одобрило продажу 48,4% акций воронежской лизинговой компании "Ильюшин Финанс Ко" (ИФК), которыми в данный момент владеет Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК), другой госкорпорации - Внешэкономбанку (ВЭБ). Информация об этом вчера появилась на сайте правительства РФ. Эксперты считают, что в результате продажи бумаг ОАК сможет выручить более 8,7 млрд руб., но предупреждают, что сделка может затянуться на год. При этом ВЭБ получит не только компанию с активами, но и "лучшую команду" в сфере авиализинга.

В распоряжении от 8 апреля 2014 года "№"554-р правительство РФ "выразило согласие на отчуждение" принадлежащих ОАО "ОАК" 130,9 тыс. обыкновенных именных акций ОАО "ИФК", составляющих 48,4% его уставного капитала, путем их продажи госкорпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)". В документе отмечается, что ОАО "ИФК" создано в форме ЗАО в 1999 году, а в 2001 году "являлось одной из компаний, отобранных по результатам конкурса в рамках принятой в том же году программы развития авиализинга в РФ". В 2001 году государство путем выкупа части акций ОАО "ИФК" стало одним из его акционеров. Затем бумаги, находящиеся в федеральной собственности, были внесены в уставный капитал ОАО "ОАК". До сих пор акции ОАО "ИФК", находящиеся на балансе корпорации, "не переоценивались, их стоимость равна балансовой", по которой акции были внесены в уставный капитал - 8,752 млрд руб., или в среднем 66,8 тыс. руб. за одну акцию. При этом номинальная стоимость одной акции ИФК составляет 55,6 тыс. руб.

"В целях оптимизации деятельности и структуры корпорации советом директоров ОАО "ОАК" была утверждена программа реализации непрофильных активов. Согласно принятым в ней критериям, акции ОАО "ИФК" отнесены к категории непрофильных активов. В соответствии с поручением президента РФ "№"Пр-1706 от 2 июля 2013 года ОАО "ОАК" и его дочерние и зависимые общества (ОАО "Компания "Сухой"", ЗАО "Гражданские самолеты Сухого") совместно с Внешэкономбанком в настоящее время прорабатывают механизмы финансового оздоровления ЗАО "ГСС" и финансирования программы SSJ-100", - поясняется в распоряжении. Один из путей "оздоровления" - направление в ЗАО "ГСС" средств, полученных от реализации пакета акций ИФК, принадлежащих ОАК. В документе особо отмечается, что сделки "должны осуществляться по цене не ниже рыночной, определенной на основании отчета независимого оценщика".

В ИФК вчера отказались комментировать распоряжение правительства, пояснив, что "ничего неординарного не произошло". При этом источник "Ъ", близкий к компании, отметил, что "все моменты сделки проработаны, но некоторые технические нюансы требуют завершения", в частности, из состава акционеров ИФК еще не вышел бизнесмен Александр Лебедев. По мнению собеседника "Ъ", после того как ВЭБ станет основным акционером ИФК, концепция компании существенно не изменится, тем более "она и так недавно изменилась, когда был заключен договор о поставках иностранных машин, ранее ИФК работала только с отечественными, что лишало ее возможностей развиваться". "Сегодня ИФК - универсальная лизинговая компания, вряд ли ВЭБу потребуется что-то менять", - предположил источник.

Александр Бархатов, директор департамента корпоративных коммуникаций ОАО "ОАК", рассказал "Ъ", что в корпорации рассчитывают закрыть сделку в течение года. При этом он не стал называть конкретных сумм, которые надеются получить в ОАК по результатам продажи акций, сославшись на несогласованность всех условий сделки.

Руководитель консалтинговой компании Infomost Борис Рыбак также считает, что сделки по продаже акций продлятся около года, "особенно с учетом привлечения независимых оценщиков, которых у нас практически нет". При этом, по мнению аналитика, пакет акций ИФК почти в 49% может стоить "и дороже 8,7 млрд руб.": "Продается часть одной из немногих реально действующих лизинговых компаний, у которой множество ценных активов, в отличие от лизинговых компаний, которые созданы при финансовых институтах".

Редактор отраслевого портала "Авиа.Ru" Роман Гусаров напомнил, что ИФК включалась в ОАК для продвижения отечественной авиатехники и "свою роль на определенном этапе выполнила": "Подавляющее большинство самолетов, построенных предприятиями ОАК, реализованы через ИФК". "С другой стороны, между ИФК и ОАК возникли явные противоречия, потому что во всем мире лизинговые компании защищают интересы не производителя, а приобретателя, ведь они покупают самолеты и заинтересованы получить максимальное качество, - **ВЭБ** сейчас, очевидно, играет первую скрипку в финансировании производства и поставки авиатехники, основная часть SSJ приобретается его дочерней структурой - "ВЭБ-лизинг". То есть у Внешторгбанка есть финансы, но не хватает такого, как у ИФК, опыта по покупке и поддержанию воздушных судов для дальнейшей эксплуатации. С этой стороны ИФК приобретается не только как компания с активами, но и как компания с лучшей командой в данной сфере". При этом господин Гусаров предостерег **ВЭБ** от смешения лизинговых активов "с учетом специфики авиатехники".

Андрей Цветков



Век (wek.ru), Москва, 10 апреля 2014 12:16

ВЭБ ПРИОБРЕТАЕТ КРУПНЕЙШУЮ АВИАЛИЗИНГОВУЮ КОМПАНИЮ РОССИИ

Автор: информационная служба "Века"

Правительство согласилось на продажу Внешэкономбанку 48,8% акций ОАО "Ильюшин Финанс Ко", принадлежащих ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация", по цене не ниже рыночной.

Распоряжение на этот счет было подписано главой российского правительства Дмитрием Медведевым.

Переоценка акций "Ильюшин Финанс Ко", которые находятся на балансе ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация", не производилась. Текущая стоимость данных акций равняется балансовой стоимости, по которой они и вносились в уставный капитал ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" и равна 8 752 808 824,5 рубля, где одна акция в среднем стоит 66 826,05 рубля. При этом уровень номинальной стоимости одной акции ОАО "Ильюшин Финанс Ко" находится на отметке 55 599 рублей.

Как известно, ОАО "ИФК", которая является крупнейшей в стране специализированной авиализинговой компанией, была создана в 1999 году, чтобы обеспечить финансирование поставок самолетов гражданской авиации на российский и зарубежные рынки. Как сообщает РБК со ссылкой на собственного источника в "Объединенной авиастроительной корпорации", осуществление "Внешэкономбанком" выкупа акций компании "Ильюшин Финанс Ко" может расцениваться как попытка получить контроль над данным бизнесом.

Отметим, что в 2007 году "Ильюшин Финанс Ко" стала частью ОАО "ОАК", впрочем несколько позже советом директоров была утверждена программа по реализации непрофильных активов. По данной программе к таковым были отнесены также и акции ОАО "Ильюшин Финанс Ко".

Еще в конце прошлого года данная информация подтверждалась в интервью для прессы главой "Внешэкономбанка" Владимиром Дмитриевым. "В качестве актуальных бизнес-ориентиров на данный момент мы обратили внимание на обеспечение как можно более динамичного развития кредитного портфеля, а также на существенное повышение размера активов "Внешэкономбанка". Это может быть достигнуто, в том числе, и за счет нашего вхождения в ИФК, где "Внешэкономбанк" будет владеть контрольным пакетом после того, как будет выкуплена доля "Объединенной авиастроительной корпорации", - заявлял Дмитриев. - Выручку от данной операции мы планируем направить на развитие проекта Sukhoi SuperJet".

<http://wek.ru/vyeb-priobretaet-krupnejshuyu-avializingovuyu-kompaniyu-rossii>



Эксперт (expert.ru), Москва, 10 апреля 2014 13:46

ОБЪЯВЛЕНЫ НОМИНАНТЫ "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ" ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

В число претендентов на победу в национальной "Премии развития" вошли 3 проекта из Центрального федерального округа.

В номинации "Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства":

Проект "Разработка и введение на рынок инновационной продукции - иммунохроматографических тест-полосок для определения инфаркта миокарда на основе белка, связывающего жирные кислоты" - ООО "ОФК-КАРДИО" (Калужская область);

Проект "Организация производства сухой молочной сыворотки" - ООО "Бобровский сырзавод" (Воронежская область).

В номинации "Лучший проект в отраслях промышленности":

Проект "Ямал-400": создание космического комплекса связи и вещания со спутниками "ЯМАЛ-401" и "ЯМАЛ-402" - ОАО "Газпром космические системы" (Московская область).

Проект "Разработка, производство и реализация иммунохроматографических тест-полосок для определения инфаркта миокарда на основе белка, связывающего жирные кислоты" реализуется компанией ООО "ОФК-КАРДИО" в г. Обнинск Калужской области.

"Тест позволяет выявить повреждения целостности клеток миокарда уже в первые час-полтора с начала появления признаков заболевания, то есть тогда, когда еще можно остановить гибель кардиомиоцитов и вернуть человека к полноценной жизни, - говорит Арсений Гончаров, к.м.н., врач-кардиолог, медицинский консультант проекта. - Для экспресс-диагностики используется кровь из пальца, что делает тест удобным для применения вне диагностической лаборатории: в больничной палате, в кабинете врача, в машине скорой помощи, в домашних условиях".

С 2012 года налажено производство тест-наборов "Кард-инфо", начато использование в лечебных учреждениях и в работе бригад скорой помощи. В 2013 году началась продажа через аптечные сети, сотрудничество с транспортными компаниями: отмечена целесообразность наличия наборов в аптечках пассажирских поездов и в медпунктах, на ж/д вокзалах, принято решение об обязательном применении наборов в НУЗ (Негосударственных учреждениях здравоохранения) ОАО "РЖД". ОАО "Аэрофлот" отмечает целесообразность использования тестов на борту самолетов. Активное внедрение экспресс-тестов "Кард-инфо" позволит улучшить раннюю диагностику инфаркта миокарда. В итоге это позволит увеличить среднюю продолжительность жизни населения на 3-5%, в первую очередь за счет лиц трудоспособного возраста. Такой результат предполагает и значительную экономию бюджетных средств. Благодаря сохранению налоговых поступлений, снижению затрат на пособия по инвалидности, реабилитацию больных экономия может составить до 100 млн руб. в год на 1 млн населения. "Выбор проекта в качестве номинанта на "Премия развития" подчеркивает его значимость для социально-экономического развития России, и это мнение сегодня разделяют ведущие кардиологи РФ", - отмечает руководитель "ОФК-КАРДИО" Анна Шкуратова.

Проект производства высушенной молочной сыворотки реализуется ООО "Бобровской сыродельный завод", базирующемся в селе Тройня Бобровского района Воронежской области.

Проект решает одну из основных задач, возникающих при производстве сыра - использование молочной сыворотки, остающейся после приготовления сыра. До сих пор на многих предприятиях этот продукт просто утилизируется, хотя возможно его дальнейшая переработка и использование. В 2013 году ООО "Бобровский сыродельный завод" заключил контракт с ООО "Милк Гидросанна" на поставку комплекса оборудования для создаваемого участка технологического процесса по сушке, сгущению, фильтрации продукта молочной сыворотки на общую сумму 2, 926 млн евро.

"Реализация проекта позволит организовать практически безотходный производственный процесс, увеличить выручку предприятия на 6%, а рентабельность на 11%. Не менее важными результатами реализации проекта станут новые рабочие места и 10 миллионов рублей дополнительных налоговых платежей в бюджеты всех уровней", - заявил генеральный директор ООО "Бобровский сыродельный завод" Герасимов Владимир Альбертович, - "Нам нужна Великая Россия" - ООО "БСЗ" вносит свой скромный вклад в процветание и развитие нашей страны. Про наш проект можно с уверенностью сказать, что гражданам ничего кроме пользы он не принесет". Проект "Ямал-400" по созданию космического комплекса связи и вещания со спутниками "ЯМАЛ-401" и "ЯМАЛ-402" реализуется компанией ОАО "Газпром космические системы", базирующейся в г. Щелково, Московская область.

Спутники "Ямал-401" и "Ямал-402" являются частью российской орбитальной спутниковой группировки, которая выполняет задачу сохранения единого информационного пространства страны, ликвидации цифрового неравенства регионов и развития высокотехнологичных производств и услуг.

На базе ресурса спутников "Ямал" предоставляются услуги спутниковой связи предприятиям Группы "Газпром", российским государственным структурам, распространяются общенациональные телеканалы, реализуются федеральные программы.

Целевые рынки спутников "Ямал-401" и "Ямал-402" - российский и международные рынки спутникового ресурса С и Ku-диапазонов, используемого для организации телекоммуникационных услуг: непосредственное телевидение (DTH), в том числе телевидение высокой четкости, центральное и региональное телевидение распределительного типа, широкополосные мультисервисные услуги в сетях VSAT (высокоскоростной спутниковый доступ в Интернет, IP TV, видеоконференцсвязь, дистанционное образование, телемедицина и пр.), услуги в корпоративных сетях VSAT (телефония, передача данных, доступ в Интернет). Объем финансирования составил 24,2 млрд. рублей.

Реализация проекта "Ямал-400" ориентирована на новейшие космические технологии. Основными соисполнителями проекта по созданию спутников и ракет-носителей являются ведущие российские и зарубежные предприятия космической отрасли: ОАО "ИСС" им. академика М.Ф. Решетнева, компания Thales Alenia Space (Франция), ФГУП "ГКНПЦ им. М.В.Хруничева". В процессе создания спутников задействованы более 250 субподрядчиков по поставке оборудования, электрорадиоизделий и материалов.

"Проект "Ямал-400" уникален своей масштабностью, ориентацией на новейшие космические технологии и инновации, является весомым вкладом в развитие российской орбитальной группировки", - отметил генеральный конструктор ОАО "Газпром космические системы" Николай Николаевич Севастьянов.

"Премия развития" - это национальный ежегодный конкурс, учрежденный Внешэкономбанком в 2012 году в целях стимулирования инвестиционной деятельности и формирования привлекательного и благоприятного инвестиционного климата в России. Стратегической целью конкурса является достижение целей по комплексной модернизации и реновации отечественной экономики и устойчивого социально-экономического развития России.

По данным Конкурсной комиссии в этом году в Конкурсе приняли участие 231 проект из 61 региона Российской Федерации. Из их числа 39 заявок поступило из Центрального федерального округа.

Имена победителей станут известны во время торжественной церемонии вручения Премии на Петербургском международном экономическом форуме, который пройдет 22-24 мая 2014 года.

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" создана на основании Федерального закона РФ "О банке развития" посредством реорганизации в 2007 году Внешэкономбанка СССР. Банк развития - один из ключевых инструментов реализации государственной экономической политики, направленной на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста, повышение эффективности использования природных ресурсов, развитие высокотехнологичных отраслей промышленности, раскрытие инновационного и производственного потенциала малого и среднего бизнеса, поддержку экспорта промышленной продукции и услуг. Ямал

ОФК-Кардио ofk-kardio.jpg Бобровский сырзавод bobrovskij-syirzavod.jpg

http://expert.ru/2014/04/10/ob_yavlenyi-nominanti-premii-razvitiya-po-tsentralnomu-federalnomu-okrug/

Чита.ру, Чита, 11 апреля 2014 5:58

"ВНЕШЭКОНОМБАНК" ПРЕДЛОЖИЛ ЗАБАЙКАЛЬЮ ИНВЕСТИЦИИ НА МЕСТОРОЖДЕНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВО ГОРОДА

"Внешэкономбанк" предложил губернатору Забайкальского края Константину Ильковскому инвестировать развитие северного Забайкалья, организацию производства редкоземельных материалов, строительство индустриального города Забайкальска, освоение Зашуланского месторождения каменного угля, сообщается в письме председателя госкорпорации "ВЭБ" Владимира Дмитриева к Ильковскому, которое имеется в распоряжении редакции ИА "Чита.Ру".

Согласно письму, в рамках соглашений с администрацией края и обращений заинтересованных инвесторов "ВЭБ" участвует в обсуждении и подготовке ряда инвестиционных проектов на территории Забайкальского края. В числе проектов также разработка Удоканского месторождения меди, строительство высоковольтных линий электропередачи для энергообеспечения проектов комплексного развития территории.

"С учетом завершения избирательного периода хотел бы привлечь ваше внимание к заинтересованности "Внешэкономбанка" в сотрудничестве с администрацией края по формированию таких проектов. В частности, Федеральный центр проектного финансирования - дочернее общество Внешэкономбанка - осуществляет программу финансового содействия подготовке проектов регионального и городского развития, а "Внешэкономбанк" в соответствии с распоряжением правительства РФ от исполнителем услуг по инвестиционному консультированию для государственных нужд субъектов по формированию инвестпроектов, осуществляемых на условиях государственно-частного партнерства", - сообщил Дмитриев в письме.

Председатель "ВЭБа" также добавил, что в случае заинтересованности Ильковского, банк рассмотрит совместную проработку проекта комплексного развития территории на базе какого-либо из проектов по освоению месторождений каменного угля, имея в виду развитие проектов углехимии, производства энергии, производства цемента, развитие поставок угля на экспорт.

В пресс-службе губернатора Забайкальского края, комментируя письмо Дмитриева, сообщили, что Ильковский и исполняющий обязанности министра экономического развития Алексей Сидоров 21 марта встречались с руководителем дирекции государственно-частного партнерства "Внешэкономбанка" Александром Баженовым.

"Стороны обсудили формы взаимодействия и механизмы поддержки при подготовке проектов регионального и городского развития в рамках программы "Внешэкономбанка" "Финансирование содействия проектам регионального и городского развития", проект строительства металлургического комбината по производству редких металлов и их соединений на территории Забайкальского края на базе ППГХО, проект комплексного развития Зашуланского месторождения, а также вопросы организации финансирования непрограммных проектов "Россестей" по созданию сетей высокого напряжения на территории региона", - пояснили в пресс-службе.

Сидоров так прокомментировал предложения госкорпорации: "Внешэкономбанк - это мощнейшая финансовая госкорпорация, тут есть широкий спектр вариантов взаимодействия, который мы обсуждаем, и по некоторым проектам находимся в достаточно конструктивной стадии. Пока каких-то конкретных решений принято не было, мы в процессе. В планах - встреча по вопросу финансирования программы по строительству цементного завода совместно с "Забайкальский цемент".

В пресс-службе Федерального центра проектного финансирования подтвердили ИА "Чита.Ру" начало сотрудничества с краевыми властями.

<http://news.chita.ru/60159/>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



Интерфакс, Москва, 10 апреля 2014 18:30

ГЛАВА РФПИ КИРИЛЛ ДМИТРИЕВ ОБСУДИЛ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ С ВЕДУЩИМИ ИНВЕСТОРАМИ КНР

РФПИ : Генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев посетил Азиатский форум Боао, являющийся крупной международной площадкой для ведения политического и делового диалога между странами АТР

о. Хайнань, 10 апреля 2014 г. - Генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев посетил Азиатский форум Боао, являющийся крупной международной площадкой для ведения политического и делового диалога между странами АТР. Кирилл Дмитриев принял участие в закрытой российско-китайской встрече по вопросам энергетики и финансов, в число участников которой также вошли высокопоставленные представители таких китайских компаний, как China National Petroleum Corporation (CNPC), Sinopec, State Grid Corporation of China, China Investment Corporation, China Development Bank, The Export-Import Bank of China. В ходе встречи стороны обсудили вопросы энергетического и финансового сотрудничества между РФ и КНР.

В рамках Азиатского форума Боао Кирилл Дмитриев принял участие с сессии "Россия: от сырьевой экономики к инновациям". Также глава РФПИ встретился и обсудил с ведущими финансовыми институтами КНР перспективы совместных инвестиций в такие секторы российской экономики, как сельское хозяйство, недвижимость, транспорт, финансовые услуги, альтернативная энергетика, фармацевтика и телеком.

Кирилл Дмитриев, генеральный директор РФПИ, отметил:

"За последние 10 лет товарооборот между нашими странами вырос более чем в 5,5 раз, а в 2014 году этот показатель может впервые достигнуть отметки в \$100 млрд. Российский фонд прямых инвестиций играет важную роль в рамках этого сотрудничества. Российско-китайский инвестиционный фонд, созданный нами в партнерстве с China Investment Corporation, является лидирующей платформой для взаимодействия с китайскими инвесторами. Мы планируем объявить о новых сделках с нашими китайскими партнерами уже в самое ближайшее время".

* * *

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) был основан в июне 2011 года с целью осуществления вложений в акционерный капитал преимущественно на территории России совместно с ведущими иностранными финансовыми и стратегическими инвесторами. Фонд выступает в качестве катализатора прямых инвестиций в российскую экономику. Управляющая компания Фонда расположена в Москве и является 100% дочерним обществом Внешэкономбанка. Дополнительную информацию можно найти на сайте: www.rdif.ru.

<http://www.interfax.ru/pressreleases/txt.asp?id=370882>

РОССИЯ-БАНК-ПРИБЫЛЬ-3

10.04.2014 20:53:43 MSK

СВЯЗЬ-БАНК СНИЗИЛ ЧИСТУЮ ПРИБЫЛЬ ПО РСБУ В I КВАРТАЛЕ НА 10,5% - ДО 453 МЛН РУБ.

(добавлен период в заголовке)

Москва. 10 апреля. ИНТЕРФАКС-АФИ - Связь-банк (МОЕХ: SVZB) в первом квартале 2014 года получил чистую прибыль по РСБУ в размере 453 млн рублей, что на 10,5% меньше показателя за аналогичный период 2013 года (507 млн рублей), говорится в сообщении кредитной организации.

Чистый процентный доход банка вырос на 50% - до 2,7 млрд рублей с 1,8 млрд рублей по итогам первого квартала 2013 года. Операционный доход увеличился на 21% - до 2,9 млрд рублей.

Активы банка по итогам первого квартала этого года составили 331 млрд рублей, увеличившись на 17% с 1 апреля 2013 года.

Кредитный портфель физлицам увеличился за год на 54%, достигнув 51,3 млрд рублей.

Корпоративный кредитный портфель, включающий ссуды юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям возрос на 18,5% - до 144,5 млрд рублей.

Объем средств на текущих и срочных счетах физических лиц составил 29,7 млрд рублей, что на 39% выше по сравнению с данными на 1 апреля 2013 года.

Собственный капитал банка на 1 апреля 2014 года составил 40,9 млрд рублей, норматив достаточности капитала - 11,72%.

Связь-банк входит в группу Внешэкономбанка, по итогам 2013 года он занимает 22-е место по размеру активов в рейтинге "Интерфакс-100", подготовленном "Интерфакс-ЦЭА".

Служба финансово-экономической информации

Пресс-релизы Nbj.ru, Москва, 10 апреля 2014 18:38

СВЯЗЬ-БАНК ПОДВЕЛ ФИНАНСОВЫЕ ИТОГИ ЗА 1 КВАРТАЛ 2014 ГОДА ПО РСБУ

Автор: ОАО АКБ "Связь-Банк"

Связь-Банк (Группа Внешэкономбанка) подвел итоги деятельности за 1 квартал 2014 года по российским стандартам бухгалтерского учета.

По данным управленческого баланса по состоянию на 1 апреля активы-нетто Банка возросли до 331 млрд рублей, что на 17% превосходит прошлогодний показатель.

Значение собственных средств (капитала) Банка, рассчитанное в соответствии с требованиями Положения Банка России от 28.12.2012 "№" 395-П "Положение о методике определения величины собственных средств (капитала) кредитных организаций (Базель III)", составило 40,9 млрд рублей. Норматив достаточности собственных средств (капитала) Банка Н1.0 на отчетную дату равен 11,72% при минимальном требовании Банка России 10,0%.

За три месяца 2014 года Банком получена чистая прибыль в размере 453 млн рублей (507 млн рублей на 1 апреля 2013 года). Чистый процентный доход Банка достиг 2,7 млрд рублей (1,8 млрд рублей на 1 апреля 2013 года), чистый операционный доход - 2,9 млрд рублей (2,4 млрд рублей на 1 апреля 2013 года).

Наиболее активными темпами в Банке развивалось кредитование частных лиц. Кредитный портфель частных клиентов составил 51,3 млрд рублей, что на 54% больше, чем по состоянию на 1 апреля 2013 года. Высокую динамику роста продемонстрировал ипотечный портфель Банка: к концу первого квартала составил 40 млрд рублей, из них 27,7 млрд рублей по программе "Военная ипотека", увеличившись в 1,5 раза с 1 апреля 2013 года и почти в четыре раза - с 1 апреля 2012 года, в том числе, благодаря тарифной политике Банка, усовершенствованию ипотечной линейки и либерализации ряда требований для заемщиков.

В результате Связь-Банк был назван одним из лидеров среди банков по выдаче ипотечных кредитов населению России.

Отмечается и увеличение доли розничных клиентов в объеме привлечения денежных средств в Банк. Объем средств на текущих и срочных счетах физических лиц по состоянию на конец I квартала 2014 года вырос до 29,7 млрд рублей, что на 39% выше по сравнению с данными на 1 апреля прошлого года.

Общий объем корпоративного кредитного портфеля, включая ссуды юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличился на 18,5% до 144,5 млрд рублей. В 1 квартале 2014 года Банк профинансировал такие предприятия, как ФГУП "Почта России", Группы компаний СДС, ГАЗ и Синергия, а также ОАО "ПО "Кристалл", ОАО "Государственная транспортная лизинговая компания", ОАО "Иркутская электросетевая компания" и другие компании на сумму около 46 млрд рублей.

Остатки средств на депозитных счетах юридических лиц на отчетную дату составили 91,8 млрд рублей.

Миссией Связь-Банка по-прежнему остается удовлетворение потребностей клиентов - крупных корпораций, предприятий малого и среднего бизнеса, компаний-партнеров и их сотрудников, населения - в высококачественных банковских услугах.

Рейтинговое агентство Standard & Poors назвало Связь-Банк в числе 13 системно значимых российских банков, имеющих рейтинг S&P.

ОАО АКБ "Связь-Банк" основано в 1991 году. Генеральная лицензия Банка России "№" 1470. Банк располагает сетью из 51 филиала в регионах РФ. Участник системы обязательного страхования вкладов.

Главным акционером Связь-Банка является Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)".

Рейтинговыми агентствами Fitch Ratings и Standard & Poor's Связь Банку присвоены кредитные рейтинги контрагента - долгосрочный "BB" и краткосрочный "B".

<http://www.nbj.ru/blogs/sviazbank/2014/04/10/221986/>

ОПОРА-КРЕДИТ (opora-credit.ru), Москва, 10 апреля 2014 13:27

МСП БАНК ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ОРГАНИЗАЦИИ СЕМИНАРА ВНЕШЭКОНОМБАНКА И ЮЖНОАФРИКАНСКИХ ИНСТИТУТОВ РАЗВИТИЯ ПО ВОПРОСАМ ПОДДЕРЖКИ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА

МСП Банк (группа **Внешэкономбанка**) выступил соорганизатором семинара **Внешэкономбанка** и южноафриканских институтов развития по вопросам обмена международным опытом в области поддержки малого бизнеса и социального предпринимательства в России и ЮАР. Мероприятие проходит 7-9 апреля в Москве на площадке отеля "Хилтон Ленинградская".

Участие в семинаре приняли представители **Внешэкономбанка**, МСП Банка, Агентства по развитию малого предпринимательства ЮАР (The Small Enterprise Development Agency - SEDA), Корпорации индустриального развития ЮАР (Industrial Development Corporation - IDC), Национального фонда по обеспечению прав ЮАР (National Empowerment Fund - NEF), Финансового агентства малого предпринимательства - (Small Enterprise Agency (SOC) Ltd - SEFA).

В первый день семинара с приветственным словом выступили заместитель Председателя **Внешэкономбанка** Ирина Макиева, Председатель Правления МСП Банка Сергей Крюков, и.о. генерального директора SEDA Сифо Зикоде (Sipho Zikode).

В ходе своего выступления Сергей Крюков отметил очевидное сходство в развитии сегмента МСП двух стран. "Нас очень впечатлила доля малого и среднего бизнеса в ЮАР в валовом продукте - более 50%. Для России это серьезный показатель, к достижению которого мы будем стремиться в ближайшие годы. Надеюсь, что в ходе нашего диалога будут выработаны лучшие способы для выполнения поставленных задач и решения существующих проблем", - рассказал глава МСП Банка.

Стороны также обсудили механизмы повышения доступности заемных средств для малого и среднего бизнеса, рассмотрели особенности поддержки предприятий на практике МСП Банка и перспективы расширения сотрудничества между государственными институтами развития и особенности работы с сегментом МСП в ЮАР и России.

<http://www.opora-credit.ru/news/partners/detail.php?ID=102201>

Коммерсантъ.ru Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, 10 апреля 2014

ЛИЗИНГОДАТЕЛИ СХЛЕСТНУТСЯ С БАНКИРАМИ

Лизинг и кредитование имеют ряд очевидных схожих признаков: возвратность, срочность и платность. Но основная разница заключается в моменте перехода формы собственности на предмет лизинга или кредита. От этого зависят условия предоставления залога, начисление амортизации и, соответственно, налога на имущество. Тем не менее, несмотря на принципиальные отличия, в некоторых сегментах наблюдается конкуренция между двумя данными финансовыми продуктами.

Лизинг и кредит являются разными финансовыми продуктами, каждый из которых имеет собственные особенности и преимущества. Эксперты говорят, что для каждой организации важно грамотно проанализировать собственные потребности и возможности, а затем выбрать оптимальную схему. И конкуренция осуществляется не столько между лизинговыми компаниями и банками, сколько между лизинговыми компаниями внутри рынка и между банками внутри рынка.

Однако, по словам Алексея Сичинавы, заместителя генерального директора ОАО "ВЭБ-лизинг" (группа Внешэкономбанка), есть определенные рыночные ниши, где интересы лизинговых компаний и банков пересекаются. "К таким нишам можно отнести рынки автотранспорта, спецтехники и производственного оборудования. Лизинг, в отличие от кредита, ориентирован исключительно на юридических лиц, в том числе на крупный, средний и малый бизнес. Если предпринимателю необходимы именно финансовые ресурсы, то он обращается в банк, если же ему необходимо расширить или обновить основные фонды, то он может обратиться в банк за кредитом для приобретения этих основных фондов, либо же в лизинговую компанию, которая дает предпринимателю не деньги, а непосредственно сами предметы, составляющие основные фонды", - утверждает господин Сичинава.

Лизинговые преимущества

Опрошенные "Ъ" специалисты подробно рассказали о выгодах использования такого инструмента, как лизинг.

В частности, эксперты упомянули о том, что при финансовой аренде транспортных средств именно лизинговая компания занимается страховками, оформлением всех необходимых сопроводительных документов, а зачастую и техническим обслуживанием движимого имущества. Все это, безусловно, очень удобно для лизингополучателя и значительно экономит его деловое время.

Александр Десятский указывает на то, что лизинг в России пока еще молод, но часто оказывается куда более выгодной формой владения, чем приобретения имущества в кредит. Выгода, о которой говорит эксперт, достигается за счет налоговых льгот для юридических лиц, простоты оформления и минимизации формального обеспечения. Ко всему прочему скидки от поставщиков или импортеров для лизинговых компаний зачастую гораздо выше, чем для потребителей, приобретающих имущество за счет кредитных средств, это же преимущество теперь можно указывать и при лизинге для физических лиц.

"Скидки являются существенным фактором для конечного потребителя и сильно влияют на конечную стоимость владения имуществом, тем не менее к каждому конкретному случаю необходимо подходить индивидуально. Кредит более прост в понимании потребителя, зато лизинг более гибкий и эффективный инструмент, которым необходимо уметь правильно пользоваться", - подчеркивает господин Десятский.

Лилия Сорокина, руководитель лизингового направления автохолдинга "Аларм-Моторс", добавляет, что лизинг исключительно выгоден для предприятий, находящихся на общей системе налогообложения.

В отраслях и сегментах, где высокая рентабельность бизнеса, добавляет Сергей Клишо, лизинг дает дополнительные налоговые преимущества. "Как правило, это традиционные для лизинга направления - железнодорожная, авиационная, автомобильная, дорожная, специальная техника. Лизинг позволяет приобретать и распоряжаться основными фондами без отвлечения из оборота

компании существенных финансовых средств, обеспечивая надлежащее качество и структуру портфеля", - рассказывает господин Клишо.

Алексей Сичинава тоже говорит о предпочтениях с точки зрения налогов. "Лизинг особенно интересен в контексте экономии на налоге на имущество, а также благодаря отсутствию необходимости предоставлять залоговое обеспечение. У лизинговых компаний достаточно лояльные требования к потенциальным клиентам, от которых, как правило, требуется минимальный набор документов, а срок заключения сделки обычно не превышает пяти рабочих дней. Лизингополучатель, в свою очередь, может самостоятельно корректировать график платежей с учетом, например, сезонности собственных доходов; возможна и отсрочка лизинговых платежей", - говорит он.

Лизинговое имущество может быть поставлено на баланс лизинговой компании или клиента. Таким образом, поддерживается оптимальное соотношение собственных и заемных средств, структура баланса не ухудшается и не снижается возможность получения дополнительных займов и кредитов.

Важна и стратегия поведения лизинговой компании на рынке. Например, компания "ВЭБ-лизинг" разработала и реализует программы, при которых удорожание приобретенного в лизинг автомобиля оказывается нулевым относительно его рыночной стоимости. Таким образом, при большом авансовом платеже (30-50% от стоимости) и сроке лизинга в 1-2 года возможно в итоге получить автомобиль практически по его рыночной стоимости. Подобная схема возможна благодаря договоренностям между лизинговой компанией и поставщиками транспорта, которые предоставляют скидки своим оптовым покупателям.

Господин Сичинава также напоминает о сервисных услугах со стороны лизинговых компаний. Речь идет о регистрации автомобиля в ГИБДД, о произвольном выборе страховой компании, об осуществлении технического обслуживания на особых условиях. "Приобретая имущество в лизинг, клиент минимизирует риски получения некачественного продукта, так как лизинговые компании выстраивают деловые отношения с наиболее надежными поставщиками предметов лизинга, ввиду того, что сами лизинговые компании заинтересованы в том, чтобы предмет лизинга был качественным, позволял клиенту развивать свой бизнес и получать прибыль", - подытоживает Алексей Сичинава.

<http://www.kommersant.ru/doc/2448340>

Коммерсантъ.ru Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, 10 апреля 2014

АВТОЛИЗИНГ СМАЗЫВАЕТ КОЛЕСА

Эксперты осторожны в своих прогнозах относительно рынка лизинга дорожно-строительной техники: они сходятся на том, что не ожидают существенного роста, а некоторые из участников рынка и вовсе считают, что этот сегмент может упасть на 10%. Все зависит от экономики страны в целом и от того, не будут ли пересмотрены крупные инфраструктурные проекты.

По данным экспертов, автотранспорт и спецтехника в совокупности занимают примерно треть лизингового рынка России, суммарный объем нового бизнеса в данных сегментах рынка лизинга в России по итогам 2013 года составил около 440 млрд рублей.

По словам заместителя генерального директора ОАО "ВЭБ-лизинг" (группа Внешэкономбанка) Алексея Сичинавы, в отличие от железнодорожного и авиационного транспорта основными эксплуатантами данного вида техники являются предприятия малого и среднего бизнеса. "Работе с ними в последние годы лизинговые компании уделяют особое внимание, стремясь нарастить и диверсифицировать лизинговый портфель, а также удовлетворить спрос предпринимателей на автотранспортные средства и спецтехнику", - говорит господин Сичинава.

Генеральный директор группы лизинговых компаний "Зест" Олег Ануфриев рассказал, что в ГК "Зест" сегмент дорожной техники по итогам 2013 года увеличился в 4,7 раза по сравнению с предыдущим отчетным периодом. "Причиной подобного роста в основном стал ряд крупных сделок. Например, лизингополучатель приобрел гусеничный кран со стрелой Liebherr LR 11350, стоимость договора лизинга составила 700,7 млн рублей. Стоит отметить, что финансово успешные показатели ГК "Зест" не соответствуют общей тенденции в этом сегменте, так как 2013 год заставил многие компании сокращать инвестиционные вложения из-за неблагоприятной экономической ситуации в России", - указывает господин Ануфриев.

Директор департамента по развитию ООО "Санкт-Петербургская лизинговая компания" Антон Малышев, говорит, что начало года ознаменовалось объявлением тендеров ГБУ "Жилищник" различных районов Москвы на поставку коммунальной, уборочной и строительной техники на сумму более 17 млрд рублей. "В конечном итоге поставка техники для нужд ГБУ "Жилищник" займет более половины сегмента дорожной техники, закупаемой в лизинг. Также ожидается снижение импорта. Предпочтение будет отдаваться отечественным производителям, в том числе и за счет предоставления преференции в 15 процентов при участии в конкурсных процедурах на право поставки техники. Пока не стартуют новые инвестиционные инфраструктурные проекты, например, восстановление Дальнего Востока после наводнения, развитие инфраструктуры Крымской Республики, приобретение техники в лизинг не будет иметь существенного удельного веса в общем лизинге. Так как в предыдущие два-три года техники закупалось довольно много, а срок ее полезного использования еще не подошел к концу, то нет необходимости в обновлении автопарков крупных дорожно-строительных и транспортных предприятий. Также у строительных компаний наблюдается избыток техники, в том числе и из-за отказа от многих инвестиционных проектов", - констатирует господин Малышев.

Генеральный директор ООО "ЛТЛ" Дмитрий Виноградов утверждает, что сегмент дорожной техники традиционно является привлекательным для лизинговых компаний, что обусловлено высокой ликвидностью имущества, неудовлетворительным состоянием дорог и наличием инфраструктурных проектов. "В 2013 году данный сегмент немного просел в силу ограниченного финансирования местными бюджетами строительства и ремонта инфраструктуры. Мы рассчитываем, что этот пробел будет восполнен в 2014 году", - предполагает господин Виноградов.

Андрей Бугров, руководитель дивизиона "Санкт-Петербург" ГК "Балтийский лизинг", говорит, что сегмент дорожно-строительной техники занимает в общей структуре российского рынка лизинга всего 1,9%. "По результатам 2013 года наша компания занимает второе место в сегменте дорожно-строительной техники, объем нового бизнеса составляет 2,14 млрд рублей. Процедура рассмотрения сделок по спецтехнике, как правило, ничем не отличается от сделок с другим

видом имущества. В компании "Балтийский лизинг" по такой технике в прошлом году появился новый уникальный розничный продукт, позволяющий с минимальным пакетом документов за короткий период времени заключить договор. Более того, есть и спецпрограмма по технике китайского производства. По данным программам можно оформить в лизинг экскаваторы, погрузчики, бульдозеры, тракторы, катки, автогрейдеры. Данный продукт не только оказался очень востребован у клиентов, но и интересен непосредственно поставщикам техники, так как является для них хорошим инструментом, позволяющим повысить объемы продаж", - рассказывает о действующих в компании программах господин Бугров.

Инфраструктурные надежды

Лизинг спецтехники зависит от состояния экономики в целом и, как правило, строительной отрасли. При этом потребности у клиентов возникают по мере их участия в различных проектах, особенно это касается крупных инфраструктурных проектов, требующих достаточно больших первоначальных затрат на покупку дорогостоящей техники. В этой ситуации лизинг дает возможность за небольшой аванс войти в проект с хорошей материальной базой.

По словам господина Бугрова, из перспективных проектов, которые потребуют привлечения достаточно большого количества техники, для профильных компаний можно выделить строительство центрального участка Западного скоростного диаметра, строительство трассы Москва - Санкт-Петербург, создание города-спутника "Южный" и подобные проекты федерального и регионального уровня. "Крупные проекты, как правило, зависят от финансирования из бюджета. Опыт прошлого года показал, что неравномерность освоения бюджета сказалась на потребностях крупных строительных компаний в лизинге", - констатирует Андрей Бугров.

По словам директора филиала ООО "РЕСО-Лизинг" в Санкт-Петербурге Сергея Иванова, у большинства рыночных игроков, ранее ориентированных исключительно на сегмент легковых автомобилей, появилась тенденция к диверсификации нового портфеля. "В связи с этим, а также в связи с общим замедлением роста продаж авто и спецтехники, мы ожидаем существенное усиление конкуренции за клиентов. Это проявится в снижении минимальных авансов, увеличении срока лизинга, в либерализации требований к финансовой отчетности и в сокращении пакета документов. Основными факторами, оказывающими влияние на формирование нового бизнеса, будут являться индивидуальный подход к каждому клиенту, постоянный мониторинг рынка и потребностей лизингополучателей, разработка и улучшение лизинговых продуктов, предлагаемых конкурентами", - прогнозирует Сергей Иванов.

Как отмечает Алексей Сичинава, рост сегмента лизинга автотранспорта происходит на фоне падения авторынка. "Данная тенденция свидетельствует о возрастающем интересе к лизингу со стороны юридических лиц на фоне дорожающих кредитных ресурсов и возрастающего дефицита собственных финансовых средств. Интерес обусловлен выгодными условиями по лизингу. В ряде случаев удорожание может быть нулевым относительно рыночной стоимости автомобиля благодаря предоставляемым производителем скидкам для лизинговой компании как для оптового покупателя и проецировании этих скидок на конечных клиентов - лизингополучателей. Лизинг также позволяет предпринимателям экономить на налогах (зачет НДС, налог на прибыль). Кроме того, нет необходимости предоставлять залоговое обеспечение, так как залогом является сам предмет лизинга. Помимо финансирования, лизинговые компании предоставляют сервисные услуги, в числе которых регистрация и страхование автомобиля, топливные карты, техобслуживание на специальных условиях", - сообщает господин Сичинава.

Умеренный оптимизм

В целом эксперты рынка не ожидают скачкообразного роста в сегменте лизинга коммерческого транспорта, однако считают, что на увеличение объемов бизнеса все же рассчитывать можно.

Руководитель региональных филиалов "Райффайзен-Лизинг" Андрей Донченко сообщил, что этот сегмент традиционно представлен в портфеле компании. "В начале 2014 года мы также получаем запросы на новые лизинговые сделки. Резкий рост курса евро вызывает опасения у многих лизингополучателей, но, несмотря на это, мы не видим, чтобы клиенты отказывались от поставок импортной техники в пользу российской", - заключает он.

Сергей Иванов не ожидает существенного роста объемов в данном сегменте лизинга. "Основными драйверами роста, на наш взгляд, в Северо-Западном регионе будут компании, так или иначе задействованные в крупных инфраструктурных проектах региона. Это, к примеру, строительство скоростной платной автомобильной дороги на территории Ленинградской и Новгородской областей, ЗСД, а также планируемая реконструкция магистралей в Финляндию и в Карелию", - перечисляет проекты господин Иванов.

Господин Сичинава напоминает, что лизинг является механизмом государственной поддержки малых и средних предпринимателей. "В России действуют федеральные и региональные программы субсидирования лизинговых платежей и первоначального взноса по договору лизинга. Выгодное соотношение цены и качества делает лизинг привлекательным для предпринимателей в непростых современных рыночных условиях, а для некоторых из них вообще является единственным способом приобрести новую технику. ОАО "ВЭБ-лизинг", входящее в группу Внешэкономбанка, при своей работе с малым и средним бизнесом ориентируется на положения Федерального закона "О банке развития". В соответствии с данным законом поддержка малого и среднего предпринимательства является одной из основных задач деятельности Внешэкономбанка, а привлечение механизма лизинга служит одним из путей решения данной задачи", - поясняет он.

Господин Сичинава подчеркивает, что особенности рынка позволяют представителям лизингового сообщества смотреть в будущее с умеренным оптимизмом. "Конечно, тот чрезвычайно активный рост, который наблюдался в период посткризисного восстановления экономики России, сошел на нет, но все-таки рост рынка лизинга в сегменте коммерческого транспорта продолжится", - считает он.

<http://www.kommersant.ru/doc/2448346>

Коммерсантъ.ru Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, 10 апреля 2014

РЫНОК УДЕРЖИТ НАБРАННУЮ ВЫСОТУ

В 2013 году объем российского авиализинга достиг 184,6 млрд рублей, что составляет 14% от всего рынка лизинга. В ушедшем году авиализинг смягчил падение лизингового рынка, которое было обусловлено сокращением железнодорожного сегмента. Эксперты считают, что самый значительный рост в лизинговом сегменте в 2014 году снова придется на лизинг авиатехники.

Основными игроками на данном рынке являются "ВЭБ-лизинг", "ВТБ-лизинг", "Ильюшин Финанс". Также этот вид лизинга предоставляет еще ряд компаний (ГТЛК, "Сбербанк Лизинг", "Трансфин-М", "Альфа-Лизинг"). Всего, по оценкам экспертов, на российском рынке работает примерно 12 компаний, оказывающих услуги авиационного лизинга.

Такое небольшое количество компаний, которые занимаются авиализингом, продиктовано тем, что лизинговые сделки с авиатранспортом не только сложны и требуют высочайшей квалификации специалистов компании-лизингодателя, но также необходим доступ к значительным объемам фондирования.

Стоит отметить, что в лизинг могут приобретаться самолеты и вертолеты как для гражданской, так и для бизнес-авиации, а также авиационное оборудование и тренажеры.

Как ранее комментировал Андрей Шенк, аналитик "Инвесткафе", в основном в лизинг приобретаются гражданские самолеты как российского, так и иностранного производства. "Сейчас более 50 процентов парка, эксплуатируемого авиакомпаниями, находится в операционном лизинге", - рассказывает господин Шенк.

Для частных лизинговых компаний работа над такими сделками является высокорискованной из-за низкой срочной ликвидности предмета лизинга, высокой сложности коммерческой эксплуатации предмета лизинга и необходимости наличия соответствующей инфраструктуры - лизинговые компании понимают, что сами они в случае изъятия предмет эксплуатировать не смогут. Кроме того, свою роль играют длительный срок изготовления и высокая стоимость нового воздушного судна, что становится причиной того, что не всегда банки готовы финансировать проект (в связи с отсутствием залога) до момента изготовления судна. Если говорить о трудностях, связанных с вторичным рынком, то тут речь идет о чрезмерно высоком возрасте бывших в употреблении судов, допускаемых к эксплуатации, а также о длительных сроках окупаемости воздушных судов и, соответственно, о завышенных требованиях по срокам лизинга, например, по новым пассажирским судам - от 15 лет и выше.

Вышеперечисленные риски характерны для большой авиации и чуть менее выражены для малой авиации, но они делают работу в этом направлении для частных лизинговых компаний малоинтересной.

По словам генерального директора ОАО "ВЭБ-лизинг" (группа Внешэкономбанка) Вячеслава Соловьева, в соответствии с данными исследования "Лизинг в России - 2013", проведенного НИУ "Высшая школа экономики", объем российского авиализинга по итогам 2013 года достиг 184,6 млрд рублей, что составляет 14% всего рынка лизинговых услуг, из которых на долю ОАО "ВЭБ-лизинг" приходится около 83,46 млрд рублей, или 45%.

Коммерсантъ.ru Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, 10 апреля 2014

ФИНАНСОВЫЙ ПЕССИМИЗМ

Большинство игроков лизингового рынка считают, что в 2014 году этот сегмент будет стагнировать. Впрочем, по некоторым оценкам, можно ожидать как роста, так и падения в рамках пяти процентов. Инфраструктурные же проекты с госучастием помогут лишь крупнейшим игрокам рынка.

Прогнозы большинства участников лизингового рынка довольно пессимистичны и сходятся на том, что рынок стагнирует, спрос на лизинговые услуги снижается, а платежная дисциплина клиентов ухудшается.

Генеральный директор группы лизинговых компаний "Зест" Олег Ануфриев предполагает, что объем рынка в 2014 году останется на том же уровне или даже немного сократится.

По словам генерального директора ОАО "ВЭБ-лизинг" (группа Внешэкономбанка) Вячеслава Соловьева, рынок лизинга находится в сильной корреляции с инвестиционным спросом. "В настоящее время, в том числе под воздействием внешних факторов, существует значительная неопределенность практически у всех хозяйствующих субъектов в отношении планов развития. Мы надеемся на оживление инвестиционного спроса начиная со второго квартала этого года, однако сейчас можем констатировать если не падение, то, по крайней мере, стагнацию рынка", - заключает он.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 11 апреля 2014

БЮДЖЕТНОЕ ПРАВИЛО ДЛЯ ИНВЕСТОРОВ

Автор: АЛЕКСЕЙ ШАПОВАЛОВ

Игорь Шувалов заверил западных партнеров в устойчивости экономики России. Первый вице-премьер Игорь Шувалов, выступивший вчера перед европейскими предпринимателями на "Восточном форуме" в Берлине, заверил, что у российской экономики есть значительный запас прочности перед европейскими санкциями. Недостаток западных инвестиций и добавившиеся расходы на Крым, по его словам, можно компенсировать смягчением бюджетного правила.

"Чем больше будет призывов к санкциям и чем жестче они будут, тем сильнее будет мобилизовываться российское общество, тем оно будет более сплоченным", - заявил Игорь Шувалов на "Восточном форуме" в Берлине. Россия будет искать пути защиты собственных интересов, хотя "ответные санкции вводить не собирается", пояснил он. В частности, напомнил вице-премьер, "Россия - надежный поставщик" энергоресурсов, и она никогда не ставила под сомнение принципы европейской энергобезопасности. Впрочем, если международные санкции "будут разворачиваться в конкретную программу действий, мы будем вынуждены отвечать, но мы не поддаемся на провокационные разговоры, ведем себя спокойно, защищаем компании, которые расположены на территории РФ", уточнил позицию РФ первый вице-премьер.

Комментарии текущей повестки макроэкономической политики в РФ и оценки последних тенденций в экономике господином Шуваловым явно были призваны укрепить веру иностранных инвесторов в перспективы российского рынка. Первый вице-премьер публично поддержал предложение Минэкономики о необходимости смягчения бюджетного правила (см. "Ъ" от 10 апреля). Правда, если в ведомстве Алексея Улюкаева такую меру объясняли, прежде всего, необходимостью избежать стагнации в 2014 году, Игорь Шувалов связал смягчение бюджетного правила с присоединением Крыма. "Появление в стране 2 млн человек и двух новых территорий, требующих серьезных инвестиций, в том числе в инфраструктуру, невозможно сделать только путем перераспределения расходов внутри существующих госпрограмм", - пояснил он. Возросший дефицит бюджета в этом случае может быть профинансирован как за счет увеличения внешнего долга, так и за счет резервных фондов. "Все зависит от того, какой вариант окажется более выгодным", - уточнил первый вице-премьер.

Глава Центра макроэкономических исследований Сбербанка Юлия Цепляева и старший экономист Всемирного банка (ВБ) по России Сергей Улатов соглашаются: краткосрочный эффект от увеличения бюджетных ассигнований будет. Но если в 2014 году речь идет об 1 трлн руб., то за пределами Крыма изменения динамики экономического роста люди не почувствуют, убежден господин Улатов. "Смена бюджетного правила будет свидетельствовать о том, что политики не хотят устойчивых долгосрочных темпов экономического роста и отказываются от реформ", - поясняет он. Результатом ослабления бюджетной политики и увеличения госдолга, вероятнее всего, станет удорожание длинных денег и долгосрочных проектов, считают в ВБ и институте Сбербанка. Это будет вытеснять с рынка частных инвесторов. "Предложенная краткосрочная политика несет в себе большие риски для среднесрочной макроэкономической стабильности, но с точки зрения социальной целесообразности она хорошо продается", - отмечает Юлия Цепляева.

Не согласны эксперты и с мнением чиновника о том, что отток капитала не связан с Крымом, а основная причина - изменение курса рубля. Как раз события в Крыму и спровоцировали новый виток оттока и ослабления рубля, говорит Михаил Хромов из Института экономической политики имени Егора Гайдара. Второй с начала года всплеск оттока и падение российского рынка пришлось именно на 3 марта, напоминает Юлия Цепляева. "Инвестор всегда смотрит на возможные потенциальные прибыли и относительные риски. В начале марта они резко усилились. К рискам все инвесторы относятся по-разному, и часть из них, в том числе внутренних, не готова была ими управлять", - говорит Сергей Улатов.

Впрочем, по оценке Игоря Шувалова, массовое бегство домохозяйств и компаний из рублей в валюту (по данным ЦБ, они купили \$20 млрд за первый квартал 2014 года) закончилось - "юридические лица и граждане стали переходить в рубли".

Игорь Шувалов готов двигаться в сторону смягчения бюджетного правила.



Ведомости, Москва, 11 апреля 2014

ПОЛИТИЧЕСКИЙ АКТИВ

Автор: Ольга Кувшинова Сергей Титов

По инвестиционной привлекательности Крым рискованный актив, показал экспресс-анализ рейтингового агентства "Эксперт РА". И риски, и преимущества региона политические "Эксперт РА", сравнил Крым с другими российскими регионами по 12 экономическим показателям, присвоило ему рейтинг инвестиционной привлекательности 3В1 регион с пониженным потенциалом и умеренными рисками для частных инвесторов. В эту же группу попадает большинство (36) российских регионов. "Это середняки без ярко выраженных плюсов и минусов", характеризует директор регионального направления "Эксперт РА" Владимир Горчаков. Оценки предварительны и не учитывают политические риски, подчеркивает Горчаков. Из группы "середняков" Крым выделяется тем, что и риски, и преимущества у него политические. Главные риски обострение внешнеэкономической ситуации и вооруженные конфликты, блокировка экономических контактов с Украиной, сокращение вложений России из-за нехватки денег. Главные преимущества особая политическая значимость для российских властей, обуславливающая перспективы больших инвестиций.

Аутсайдер

Уровень развития Крыма крайне низок: по подушевому ВРП, среднедушевым доходам, инвестициям, промпроизводству, розничному товарообороту он в числе аутсайдеров среди остальных 83 российских регионов. Так, уровень ВРП на душу населения ниже только в Ингушетии, инвестиций в Кабардино-Балкарии, Ингушетии и Ивановской области.

Доля собственных доходов в расходах Крыма на уровне республик Северного Кавказа. Планируемые в ближайшие 2-3 года 250 млрд руб. государственных и квазигосударственных инвестиций в Крым это почти вдвое больше, чем годовой бюджет Татарстана, и сопоставимо с суммарными доходами всего Северо-Кавказского федерального округа. Крым и ранее был дотационным, но вхождение в состав России его зависимость от федерального центра только увеличит: например, акцизы, составляющие 16% бюджета Крыма, оставались у республики, а по российскому законодательству большая их часть идет в федеральный бюджет. По расчетам "Эксперт РА", при переходе в бюджетную систему России расходы Крыма уже в 2014 г. могут удвоиться до 100 млрд руб., а обеспеченность расходов собственными доходами снизится с порядка 50% до менее чем 30%. В итоге Крым может получить около 3,5% трансфертов федерального бюджета регионам, войдя в топ-3 главных реципиентов вместе с Ингушетией и Чечней. Повышение пенсий и зарплат бюджетникам повысит их потребительский спрос, но одновременно увеличит обязательства бюджета.

"В ближайшие несколько лет, а может, даже раньше Крым превратится из дотационной территории в донора", пообещал вчера президент Владимир Путин.

Диагноз туризму

Максимальную долю в ВРП Крыма занимает промышленность (16%), обеспечивающая также почти 20% занятости, при этом по промпроизводству Крым в конце шестого десятка регионов: это наряду с крайне низкой долей налога на прибыль в бюджете (6%) свидетельствует о слабости производственного потенциала, заключают аналитики "Эксперт РА". Наибольший потенциал туристический: по числу туристов Крым входит в топ-5 регионов. По статданным Украины, в 2012 г. его посетило 1,3 млн туристов, говорит Горчаков. Правда, минэкономики Украины называло другую цифру (по итогам 2013 г.) порядка 6 млн, из которых более двух третей украинцы. Это означает, во-первых, что турпоток в 2014 г. резко сократится, а во-вторых, что львиная доля туристической индустрии находится в тени порядка 78%, по оценкам "Эксперт РА". Для развития туризма нужно привлекать крупных российских гостиничных операторов при одновременном облегчении условий бизнеса для индивидуальных предпринимателей, советуют аналитики.

Крупных международных операторов привлечь уже пытались, они не пришли, знает директор Международного центра перспективных исследований, бывший директор департамента инвестиционной политики минэкономики Украины Владимир Панченко: "В Крыму очень короткий сезон: диагноз для развития туризма неблагоприятный". По данным министерства курортов и туризма бывшей Автономной Республики Крым, пляжный сезон в Крыму два месяца против 4-7 у стран-конкурентов. С начала 1990-х гг. средняя продолжительность отдыха в Крыму сократилась с 20-24 до 10-14 дней, что снизило загрузку санаториев и отелей вчетверо. Платежеспособный спрос переориентировался на Турцию, Египет, европейское Средиземноморье. Выход министерство АРК видело в развитии, в частности, медицинского туризма и транспортной инфраструктуры (более двух третей туристов прибывают в Крым на поезде, еще 26% автотранспортом и 6% самолетом).

По оценкам министра транспорта Максима Соколова, в 2014 г. Крым посетят 2-3 млн россиян-туристов. Пассажир железной дороги будет прибывать в Анапу или Крымск, оттуда на автобусах до портов Анапа и Кавказ, далее на катамаранах и паромах в порты Крыма, затем на автобусах к местам отдыха, рассказал он о способе доставки туристов. Кроме того, летом будет около 140 авиарейсов в неделю, сообщил министр.

Имеющийся ресурс Крым использовал в значительной степени: по данным министерства курортов, регион занимал 6-е место по инвестпривлекательности, уступая только промышленным регионам Украины, а удельный вес инвестиций в ВРП за 2010-2012 гг. возрос с 20 до 34%.

Бизнес ждет

Риски развития транспортно-логистического комплекса Крыма высоки, считают в "Эксперт РА": экспортный потенциал низок и уменьшился из-за разрыва экономических отношений с Украиной, импортный невелик. Привлечь инвесторов можно дешевой рабочей силой, но при политике повышения зарплат это преимущество быстро сократится.

Крайне высок в регионе социальный риск, указывают исследователи: высока нагрузка на трудоспособное население (доля пенсионеров около 30%) и вероятность межэтнических конфликтов; повышены криминальные риски. Зато по уровню экологии Крым впереди всех регионов России.

Российские предприниматели изучают возможности развития в Крыму, сообщили представители опрошенных "Ведомостями" бизнес-объединений. Прорабатываются варианты круглогодичного предоставления санаторно-курортных услуг, говорит сопредседатель "Деловой России" Антон Данилов-Данильян, поступали заявки на финансирование сельского хозяйства уже около 100 обращений. Есть желающие инвестировать в водоснабжение и альтернативную электроэнергетику, рассказывает член президиума "Опоры России" Евгений Дегтярев, в сельском хозяйстве привлекают эксклюзивные сорта винограда, есть интерес к недвижимости и транспортной логистике. Но бизнес пока не пускают, признает он: процессы в Крыму еще не формализованы. Есть желающие развивать портовое хозяйство, интересуются и банки, добавляет вице-президент РСПП Александр Мурычев, но пока не будет разграничена собственность и подведена инфраструктура, масштабных инвестиций не будет.***

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/660041/politicheskij-aktiv>



Ведомости, Москва, 11 апреля 2014

НАЛОГОВОЕ НАКАЗАНИЕ ЗА КРЫМ

Автор: Маргарита ПАПЧЕНКОВА

Минфин США подтвердил "Ведомостям", что приостановил переговоры с Россией по соглашению об обмене информацией. Это общий подход США к отношениям с Россией, объяснил минфин. Кто присоединился к FATCA

Двусторонние соглашения с США о присоединении к FATCA уже заключили, например, Великобритания, Дания, Венгрия, Германия, Ирландия, Япония, Мексика, Норвегия, Испания, Швейцария.

В соответствии с нашим общим подходом к двусторонним отношениям с Россией США в настоящее время приостановили переговоры с Россией по соглашению FATCA", говорится в ответе минфина США на запрос "Ведомостей". Когда переговоры могут быть возобновлены и какие действия для этого должна предпринять Россия представитель американского минфина не сообщил.

FATCA (Foreign Account Tax Compliance Act) американский закон, обязывающий банки и финансовые организации по всему миру информировать службу внутренних доходов США (IRS) о счетах американских резидентов. Если банк не присоединится к FATCA до 1 июля, то США введут против него санкции: с выплат в его пользу будет взиматься 30%-ный налог сначала только с пассивного дохода от американских активов (например, процентов), а с 2017 г. с доходов от продажи ценных бумаг и даже транзитных платежей. Есть альтернативный вариант: может быть заключено межгосударственное соглашение и тогда банки будут передавать информацию не напрямую IRS, а через местную налоговую службу. Двадцать пять стран уже заключили такие соглашения с США (см. врез), проект договора с Россией тоже был подготовлен. FATCA в нем не упоминался, хотя соглашение воспроизводило американский закон, а формально оно касалось обмена информацией между двумя странами.

Но в последний момент, когда российское правительство уже готовилось к финальным переговорам, американская сторона решила их затормозить, рассказывали "Ведомостям" высокопоставленные чиновники правительства. Министр финансов Антон Силуанов говорил ранее, что рассчитывает встретиться со своим коллегой из США (министр финансов Джейкоб Лью) 9-11 апреля. Силуанов надеялся, что удастся договориться по FATCA. Встреча не планируется, сказал вчера представитель российского Минфина. Причину изменения планов он не назвал. На прошлой неделе США опубликовали список стран, с которыми уже договорились подписать соглашение в ближайшее время (они будут избавлены от санкций до 2015 г.), России в нем не оказалось.

Для США срыв переговоров по FATCA неофициальная санкция против России за присоединение Крыма, предупреждали федеральные чиновники еще в начале марта. Могут быть парализованы многие долларовые расчеты банков: избежать штрафного налога, открыв корреспондентский счет в европейском банке, не получится, так как налог взимают финансовые институты не только США, но и всех стран участниц FATCA. Многим банкам будет сложно удерживать налог, перестраивая систему специально под Россию, и они просто закроют корсчет, переживали банкиры.

Российские банки еще смогут избежать санкций, если сами регистрируются на сайте IRS до 5 мая и получают идентификационный номер (GIIN), с 1 июля его надо сообщать всем контрагентам участникам FATCA, чтобы они не удерживали налог. Некоторые банкиры и чиновники опасались, что, раз США не хотят сотрудничать с Россией, они также могут отказаться и от работы с ее банками. Такого не будет обещает представитель минфина США: "Банки стран, у которых нет соглашения, обязаны заключить индивидуальный договор с IRS".

В таком случае России придется менять собственные законы ради выполнения требований FATCA. Сейчас согласно закону о персональных данных и банковской тайне российские банки не вправе передавать данные о счетах иностранным налоговикам без согласия клиентов; они не могут удерживать налог с клиентов, которых посчитали американцами, на основаниях, прописанных в FATCA, и закрывать счета тех, кто не пожелал раскрыться.

Чтобы не ставить банки перед жестким выбором исполнять американский закон или российский, Минфин в срочном режиме подготовил поправки в закон о банках и банковской деятельности. Но они лишь частично решают проблемы банков: разрешают передавать информацию налоговым органам стран, перечисленных в специальном списке Минфина, а также закрывать счета, но не позволяют взимать 30%-ный налог с клиентов, рассказывает федеральный чиновник. Если российские банки не будут удерживать налог, есть риск, что они все равно подпадут под санкции, опасаются банкиры. Минфин обещает позже разобраться с этим вопросом, знает федеральный чиновник, а сейчас поджимает время: если описать в проекте все процедуры сразу, закон будет слишком сложным и можно не успеть принять его.

Это не должно выглядеть как выполнение американского закона, подчеркивает другой чиновник: налоговые органы других стран также должны будут передавать России информацию от своих банков, с ними будет подписано соглашение об автоматическом обмене информацией. "По крайней мере, это надо сейчас продекларировать", поясняет он. Но США в список попадут, даже если не подпишут соглашение с Россией, уверен еще один федеральный чиновник: иначе FATCA по-прежнему будет грозить банкам.

Многие банки еще с начала весны на свой страх и риск зарегистрировались на сайте IRS, другие все еще ждали окончания переговоров, рассказывали банкиры и консультанты. Многие эксперты не верили, что США пойдут на их срыв ведь соглашение выгодно прежде всего самим американцам. "FATCA единая система обмена налоговой информацией, которая работает только без изъятий и исключений, зачем американцам создавать в России налоговый рай?" недоумевал Дмитрий Чистов из KPMG. Минфин предпринимает сейчас героические усилия, чтобы спасти банки от санкций по FATCA, но ключевые юридические проблемы его поправки пока не решают, предупреждает Чистов. Индивидуальное присоединение российских банков к системе FATCA будет не таким простым, как кажется сейчас, уверен он.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/660061/nalogovoe-nakazanie-za-krym>

Известия, Москва, 11 апреля 2014

ВТБ СОБЕРЕТ БАНКИ ГРУППЫ ПОД ЕДИНЫМ БРЕНДОМ

Автор: Анастасия Кашеварова, Анастасия Алексеевских

К 2019 году в группе ВТБ останутся два банка - одноименная кредитная организация и банк "Лето". Банки ВТБ, ВТБ24 и Банк Москвы будут объединены. Об этом "Известиям" рассказал президент - председатель правления банка ВТБ Андрей Костин. Эксперты считают такое решение логичным с точки зрения экономии - сейчас банки, которые решено объединить, работают как отдельные структуры, у каждого из них свое руководство, рекламные бюджеты, отделения.

- Я могу сказать, что в целом у нас зреет решение о том, чтобы в 2017 году юридически присоединить к ВТБ Банк Москвы, а в 2019-м - ВТБ24. Но при этом банк "Лето" останется самостоятельным в силу своей специфики в области потребительского кредитования. Мы будем заниматься всеми видами банковского бизнеса, предоставлять кредиты предприятиям всех уровней: от лидеров нашей экономики до малого бизнеса, - заявил Костин. - Потребность в кредитах в стране большая. Что касается модели управления, то мы серьезно думаем, изучая зарубежный опыт, чтобы действительно вместо трех сделать один банк.

В группу ВТБ в России входят четыре банка - головной банк ВТБ, основным направлением деятельности которого является корпоративный бизнес, специализирующийся на рознице и работе с малым и средним бизнесом, ВТБ24 (в 2013 году присоединивший Транскредитбанк), универсальный Банк Москвы и специализирующийся на потребительском кредитовании в низкодходном сегменте банк "Лето".

В феврале СМИ сообщали, что стратегия ВТБ до 2017 года подразумевает консолидацию банков группы, и это один из ключевых вопросов, которые обсуждаются в рамках подготовки документа. Тогда президент ВТБ24 Михаил Задорнов заявил, что объединение ВТБ24 с Банком Москвы возможно, но не ранее 2017-2018 годов. Сейчас решено присоединить к головному ВТБ в 2017 году Банк Москвы, а уже затем - еще через два года - ВТБ24.

По мнению экспертов, консолидация позволит оптимизировать затраты за счет исключения дублирующих функций, даст более эффективное управление и более репрезентативную отчетность для инвесторов.

- Идея объединения банков правильная, - комментирует предправления СДМ-банка Максим Солнцев. - Она коррелирует с мировой практикой. Консолидация позволит группе снизить издержки. Тем не менее розничный формат и формат корпоративного банка отличаются по структуре управления. Есть обратные примеры, когда банки, напротив, разделяются на розничный и корпоративный.

Как отмечает директор департамента международного бизнеса и финансовых институтов Бинбанка Юрий Амвросиев, консолидация банков позволит снизить издержки группы, повысить эффективность управления банками, что в конечном счете положительно отразится на финансовых показателях, прибыльности объединенной кредитной организации.

- Также объединение позволит повысить капитализацию ВТБ, его стоимость как рыночного актива, - говорит Амвросиев. - Выделение банка "Лето" из группы консолидируемых активов можно считать логичным решением, учитывая специфику целевой аудитории и продуктового ряда этой кредитной организации.

Начальник аналитического управления банка БКФ Максим Осадчий говорит, что объединение банков позволит не только снизить операционные издержки группы из-за устранения дублируемых процессов, но и повысить эффективность бизнеса в результате роста синергии.

- Издержки объединения составят несколько миллионов долларов, выгоды - десятки миллионов, - считает Осадчий.

Осадчий отметил, что издержки присоединения будут снижены из-за наличия опыта аналогичных присоединений:

"ВТБ Северо-Запад" к ВТБ - в 2011 году и Транскредитбанка к ВТБ24 - в 2013 году.

Главный аналитик UFS Investment Company Илья Балакирев также считает идею объединения банков группы ВТБ позитивной.

- Сейчас потребность в сокращении операционных издержек стала еще более явной, а идея - актуальной, - говорит Балакирев. - В группу ВТБ входит несколько отдельных банков, причем некоторые из них во многом схожи по профилю - в частности, ВТБ24 и Банк Москвы имеют много точек пересечения по филиальной сети (у Банка Москвы, по данным ЦБ, 309 точек присутствия, у ВТБ24 - 1052), которая является одним из основных источников затрат (кроме того, в обоих банках есть и розничный, и малый бизнес. - "Известия"). В существующих условиях каждый банк управляется отдельно, имеет свои рекламные бюджеты, свою отчетность и так далее - это приводит к дублированию функций и росту операционных издержек. Кроме того, рынок не всегда справедливо оценивает риск дочерних банков ВТБ, что может сказываться на стоимости их фондирования.

БИЗНЕС

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 11 апреля 2014

ЭЛЬГУ ПРОПИСЫВАЮТ В КИТАЕ

Автор: Анатолий Джумайло, Денис Скоробогатько

Аркадий Дворкович зовет китайцев на Дальний Восток

Вице-премьер Аркадий Дворкович пригласил китайские компании выкупить часть пакета "Мечела" в проекте разработки Эльгинского угольного месторождения. "Мечел" хочет до конца года продать 49% Эльги за \$2,5-3 млрд, чтобы снизить свою задолженность (чистый долг на февраль - \$9 млрд). Проектом интересуются и китайцы, и японцы, и корейцы, но компания может столкнуться с тем, что инвесторы потребуют заметного дисконта.

Курирующий промышленность вице-премьер Аркадий Дворкович пригласил "китайскую сторону" к разработке Эльгинского угольного месторождения, говорится в сообщении правительства. Это предложение он высказал первому заместителю премьера Госсовета КНР Чжан Гаоли на встрече сопредседателей межправительственной российско-китайской комиссии по энергосотрудничеству 9 апреля.

Принадлежащее "Мечелу" Игоря Зюзина Эльгинское месторождение - крупнейшее в России, его запасы - около 2 млрд тонн коксующегося угля. "Мечел" вложил в него \$2,5 млрд (около \$2 млрд пошло на строительство железной дороги к БАМу), а в марте привлек кредит ВЭБа на \$2,5 млрд под залог 49% долей в ООО "Эльгауголь" (оператор проекта и владелец лицензии). Эльга должна выйти на добычу 9 млн тонн угля в 2018 году. Продажу доли в Эльге "Мечел" рассматривает еще с 2012 года. Именно это, по мнению менеджмента компании и чиновников, поможет ей разобраться со своей долговой нагрузкой. Чистый долг "Мечела" на февраль составлял \$9 млрд, компании нужно погасить в этом году \$1 млрд, но сама она пока может заплатить лишь половину.

Источники "Ъ" говорят, что в проекте заинтересованы китайские Baosteel и Shenhua. "Мечел" уже поставляет уголь Baosteel, вчера стороны пролонгировали соглашение до марта 2015 года, российская компания поставит 1,2 млн тонн угля. Кроме того, добавляю источники, переговоры по Эльге ведутся с японскими Mitsui, Sumitomo и JVIC, а также с корейской POSCO. Глава Минпромторга Денис Мантуров рассказывал "Ъ" в конце марта, что существует вариант, при котором в капитал Эльги мог вместе с иностранными инвесторами войти РФПИ. В правительстве "сложилась консолидированная позиция - помочь "Мечелу", если изначально пообещали не бросить в беде", говорил глава Минпромторга.

Это подтверждает и предложение Аркадия Дворковича.

В "Мечеле", ВЭБе и РФПИ отказались от комментариев. Связаться с представителями господина Дворковича и азиатских компаний вчера не удалось.

В 2012 году "Мечел" планировал продать около 25% Эльги за \$1 млрд.

Но с тех пор планы компании изменились: в обзоре Moody's со ссылкой на менеджмент компании говорится, что "Мечел" собирается продать до 49% в проекте за \$2-2,5 млрд до конца 2014 года, хотя на это нужно одобрение ВЭБа. Информацию подтверждает источник "Ъ", близкий к "Мечелу", добавляя, что верхний потолок - \$3 млрд. Ранее источники "Ъ" говорили, что маркетинг проекта начнется в апреле, переговоры с инвесторами могут занять шесть - девять месяцев.

Андрей Третельников из RMG отмечает, что азиатские компании - самые логичные партнеры по Эльге, причем не только с точки зрения транспортного плеча. Для них это может быть стратегической инвестицией, позволяющей захеджировать объемы поставок на десятилетия,

говорит аналитик, и они не будут настаивать на сильном дисконте к оценке Эльги "Мечелом", ведь сопоставимый новый проект может выйти ненамного дешевле. Но Олег Петропавловский из БКС не согласен: "Оценка " Мечела" завышена при текущих ценах на уголь, и непонятно, почему она выросла в 1,5 раза с 2012 года, тогда как стоимость коксующегося угля снизилась с расчетных для проекта \$180 до \$110 за тонну". Напомним, что, как писал "Ъ" 24 марта, рассматривается и продажа "Мечелом" железнодорожной ветки от Эльги ОАО РЖД за 50-70 млрд руб., но пока ни Минфин, ни правительство не одобрили докапитализацию монополии, у которой не запланированы такие траты в бюджете.

ЦИТАТА

Чтобы решить проблемы "Мечела" в долгосрочной перспективе, будем искать способы продажи каких-то активов компании стратегическим или финансовым инвесторам

- Денис Мантуров, министр промышленности и торговли РФ, в интервью "Ъ", 8 апреля

РБК daily, Москва, 11 апреля 2014

ПЕРЕГОВОРЩИК ЗЮЗИНА

Автор: Елена Иванкина

Вице-премьер Аркадий Дворкович пригласил китайских инвесторов осваивать Эльгинское месторождение вместе с "Мечелом" Игоря Зюзина.

Дворкович пригласил китайцев совместно осваивать Эльгинское месторождение

Вице-премьер Аркадий Дворкович пригласил китайских инвесторов осваивать Эльгинское месторождение вместе с "Мечелом" Игоря Зюзина. В компании на инициативы правительства пока не реагируют: "Мечел" давно ищет покупателя на долю в этом проекте, но из-за высокой цены покупателей пока не нашлось.

Россия предлагает Китаю принять участие в разработке одного из крупнейших в мире и самого масштабного в России угольного месторождения - Эльгинского, которое осваивает "Мечел". Предложение китайцам было сделано на этой неделе в ходе встречи сопредседателей Межправительственной российско-китайской комиссии по энергетическому сотрудничеству, на которой российскую сторону представляет вице-премьер Аркадий Дворкович, а китайскую - вице-премьер Государственного совета Чжан Гаоли, отмечается в сообщении на сайте правительства. Представитель "Мечела" отказался прокомментировать предложение Дворковича.

Помощник президента Алексей Белоусов в марте порекомендовал "Мечелу" продавать активы. Он заявил, что банкротство для компании - это крайняя мера, потому что она ставит под риск достаточно большие трудовые коллективы.

"Мечел" испытывает серьезные долговые проблемы, из-за которых компании пришлось вести переговоры с кредиторами, согласившимися перенести выплаты, а также увеличить ковенанты, соотношение долга к EBITDA до 10. Недавно компания получила кредитные линии от ВЭБа на освоение Эльгинского месторождения в размере 2,5 млрд долл. В залог по кредитным линиям будет предоставлено 49% "Эльгаугля" и имущество проектной компании. Внешэкономбанк приобретет 0,01% уставного капитала предприятия с последующей обратной продажей. Предоставление "Мечелу" проектного финансирования было одобрено наблюдательным советом ВЭБа в сентябре 2013 года.

Эльгинское угольное месторождение - крупное месторождение каменного угля. Его запасы в основном состоят из коксующегося угля.

Китайские инвесторы - единственные, кому можно было предложить угольный проект при нынешних низких ценах на уголь, говорит аналитик Raiffeisenbank Ирина Тригуб. Деньги на покупку у китайцев есть. Китай сможет по выгодно низкой цене приобрести актив, а "Мечел" получит деньги на погашение долга, рассуждает эксперт. Большая часть энергетики Китая работает на угле, а расширение собственных угольных производств в стране не приветствуется из-за того, что они очень загрязняют окружающую среду.

Цель "Мечела" - продать 25% "Эльгаугля" за 1 млрд долл., отмечает аналитик ФГ БКС Олег Петропавловский. Претендентов среди китайских и корейских компаний достаточно, считает он. Просто при текущей стоимости угля, 110 долл. за тонну, они требуют от "Мечела" скидку. Если в обозримой перспективе цены на уголь поднимутся до 180 долл., 1 млрд долл. станет адекватной ценой.

РОССИЯ-КИТАЙ-ЭЛЬГА-ПРЕДЛОЖЕНИЕ

10.04.2014 17:19:59 MSK

ДВОРКОВИЧ ПРЕДЛАГАЕТ КИТАЮ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В РАЗРАБОТКЕ ЭЛЬГИ

Москва. 10 апреля. ИНТЕРФАКС - Россия предлагает Китаю принять участие в разработке одного из крупнейших в мире и самого масштабного в РФ угольного месторождения - Эльгинского, освоение которого в настоящее время ведет группа "Мечел" (МОЕХ: MTLR) за счет проектного финансирования **ВЭБа**.

Как говорится в сообщении на сайте правительства, такое предложение было сделано на встрече сопредседателей Межправительственной российско-китайской комиссии по энергетическому сотрудничеству, где российскую сторону представляет заместитель председателя правительства РФ Аркадий Дворкович, а с китайскую - первый заместитель премьера Государственного совета КНР Чжан Гаоли. Встреча прошла в Пекине в рамках рабочего визита А.Дворковича в Китай 9 апреля 2014 года.

"Наше стратегическое партнерство развивается успешно, и мы намерены продолжать это делать ускоренными темпами", - приводятся в сообщении слова А.Дворковича.

"Китайской стороне было предложено принять участие в разработке Эльгинского угольного месторождения", - также говорится в сообщении.

Представитель "Мечела" воздержался от комментариев.

Добыча на Эльгинском разрезе началась в августе 2011 года, с этого момента было добыто более 600 тыс. тонн рядового угля. В июне прошлого года "Мечел" добился переноса срока завершения строительства первой очереди обогатительного комплекса на Эльге мощностью не менее 9 млн тонн угля на 2017 год. Ранее предполагалось, что пуск первой очереди месторождения состоится до 31 декабря 2013 года. Вторая очередь комплекса со среднегодовой производительностью не менее 18 млн тонн угля в год, как ожидается, достигнет своей проектной мощности к концу 2021 года, в то время как ранее это предполагалось сделать это к июлю 2018 года.

Запасы месторождения составляют около 2,2 млрд тонн по стандартам JORC. Проект является экспортноориентированным, предполагается, что основными потребителями этих углей станут страны Азии. В настоящее время "Мечел" ищет партнера для развития проекта, которому готов отдать миноритарный пакет оператора месторождения (ООО "Эльгауголь").

В сентябре 2013 года наблюдательный совет ВЭБа одобрил предоставление "Мечелу" проектного финансирования в объеме \$2,5 млрд для освоения Эльги. Срок финансирования составляет 13,5 лет. В залог по этому кредиту предоставляются 49% долей в "Эльгауголь", а также движимое и недвижимое имущество проектной компании. Внешэкономбанк также приобретет 0,01% уставного капитала "Эльгауголь" с последующей обратной продажей.

Коммерсантъ # Иркутск, Иркутск, 11 апреля 2014 1:00

ОТ БЦБК ПОТРЕБОВАЛИ ВОССТАНОВИТЬ РАБОТУ ОЧИСТНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Автор: "Интерфакс-Сибирь"

Западно-Байкальская природоохранная прокуратура потребовала от Байкальского целлюлозно-бумажного комбината (БЦБК), находящегося в стадии закрытия, восстановить работу очистных сооружений и убрать опасные вещества из шламонакопителя, сообщает надзорное ведомство. Прокуратура провела комплексную проверку БЦБК в конце прошлого - начале этого года.

"На Бабхинском полигоне шламонакопителей комбината обнаружено повышенное содержание зеленого щелока (используется в производстве целлюлозы). Химически опасный производственный объект располагается всего в 2 км от береговой линии озера Байкал и представляет существенную угрозу для окружающей среды и для здоровья человека", - сообщила прокуратура.

Материалы по факту сброса зеленого щелока в накопитель направлены в следственные органы, которые могут возбудить уголовное дело по ст. 247 УК РФ (нарушение правил обращения экологически опасных веществ и отходов).

По данным прокуратуры, очистные сооружения БЦБК выведены из строя и непригодны для использования по прямому назначению, там зафиксирована гибель активного ила, осуществляющего биологическую очистку сточных вод. Надзорное ведомство подготовило иск в суд, в котором требует восстановить работу очистных сооружений.

"В ходе осмотра выявлен факт демонтажа оборудования в отбельном цехе и складе хлора, ведущегося в отсутствие проектной документации по ликвидации опасного производственного объекта. В варочном цехе зафиксировано обрушение кровли, однако факт аварии был укрыт от государственных и муниципальных органов власти", - сообщает прокуратура. По ее данным, демонтаж оборудования предприятия ведется мостовыми кранами с истекшим сроком технического освидетельствования, что опасно для работников. С этими нарушениями будет разбираться Ростехнадзор.

Байкальский ЦБК остановил варку целлюлозы в сентябре 2013 года. К началу апреля этого года предприятие сократило почти две трети персонала. Сейчас комбинат готовится к консервации производства, демонтажу конструкций и рекультивации отходов, накопленных с 60-х годов. Этими вопросами занимается Внешэкономбанк, контролирующий кредитор БЦБК.

"Интерфакс-Сибирь"

Восточно-сибирская правда (vsp.ru), Иркутск, 11 апреля 2014

ОТХОДЫ ПРЕВРАТЯТСЯ В КАМЕНЬ

Автор: ГЕОРГИЙ БОРИСОВ

Накопленный за годы работы Байкальского целлюлозно-бумажного комбината токсичный шлам-лигнин предлагают превратить в твердый монолит и захоронить в тех же накопителях, укрыв сверху смесью грунта с измельченными отходами деревопереработки. Такая технология содержится в проекте мероприятий по ликвидации негативного воздействия накопленного БЦБК загрязнения и описана в том его разделе, что посвящен оценке воздействия на окружающую среду. Эту часть документации, разработанную ООО "ПЭЛА" из Санкт-Петербурга, 12 мая рассмотрят на общественных слушаниях в Байкальске.

Еще в ноябре 2012 года, когда про окончательное прекращение работы Байкальского целлюлозно-бумажного комбината говорили в сослагательном наклонении, Министерство природных ресурсов РФ провело конкурс на подготовку проекта утилизации отходов, накопленных предприятием. Тогда победителем признали малоизвестное ЗАО "Спецгеоэкология". Впоследствии, впрочем, Минприроды отменило итоги торгов и провело новый тендер, так что в июне 2013 года определился новый исполнитель - ООО "ВЭБ Инжиниринг", дочерняя компания Внешэкономбанка, в управлении которого с начала прошлого года находится БЦБК.

А на этой неделе стали известны первые результаты его работы: администрация Байкальска опубликовала документацию по оценке воздействия на окружающую среду мероприятий по ликвидации накопленного комбинатом загрязнения. В мае эту часть проекта рассмотрят на общественных слушаниях. ОВОС разработало ООО "ПЭЛА" из Санкт-Петербурга.

"Нанес огромный экологический ущерб"

"БЦБК за более чем 40 лет своего существования нанес огромный экологический ущерб окружающей среде, - сказано в документе, который подготовила компания. - Одним из проявлений этого ущерба являются полигоны по складированию промышленных отходов, расположенные в прибрежной зоне Байкала". Шлам-лигнин (осадок, остающийся после очистки сточных вод целлюлозного комбината) хранится на двух площадках, общая площадь которых превышает 180 га. Одна из них - Солзанский полигон - протянулась по обоим берегам Большой Осинки. Ее граница отстоит от Байкала на 350-750 м. Здесь оставшуюся от производства целлюлозы токсичную субстанцию, содержащую множество вредных веществ, складировали до 1979 года. Бабхинский полигон площадью в три раза меньше Солзанского, он расположился значительно дальше от Байкала, в долине между двух рек - Бабхи и Утулика. На нем помимо шлам-лигнина производили захоронение золошлаков с ТЭЦ БЦБК, а в настоящее время одну из его карт использует управляющая компания "Жилье", чтобы складировать бытовые отходы. Кроме того, на полигоны выбрасывали строительный мусор и древесные остатки. "Практика совместного захоронения данных видов отходов нетипична для целлюлозно-бумажной отрасли и нигде в мире в таких масштабах не применяется", - сказано в пояснительной записке к ОВОС.

В общей сложности на обеих площадках набралось 6,2 млн тонн шлам-лигнина, насыщенный пропитанным водой. Накопители, в которые его сбрасывали, изначально были сконструированы таким образом, чтобы полностью изолировать опасные отходы: их дно покрыто водонепроницаемым экраном, а на металлические экраны на стенках нанесен слой асфальта. Вдобавок они огорожены дамбами. Несмотря на это, часть карт потеряла свою герметичность по причине отклонения от технологии строительства или нарушений при эксплуатации, так что опасные вещества - алюминий, железо, марганец, медь, цинк, метанол и формальдегид - просачиваются в грунтовые воды. Когда стоит теплая и сухая погода, золошламоотвалы еще и пылят, из-за чего в атмосферу попадают хлор, свинец, сероуглерод, бензапирен, что оказывает вредное воздействие на прилегающую территорию и растительность.

Герметичный монолит

"В мировой практике отсутствуют данные о рекультивации территорий, занятых отходами, подобными шлам-лигнину, - отмечают те, кто оценивал воздействие на окружающую среду мероприятий по ликвидации накопленного комбинатом загрязнения. - Это объясняется уникальностью его состава, формировавшегося как на стадии производства (хлорная отбелка целлюлозы, ограниченное применение физико-химической очистки), так и в процессе многолетнего хранения под воздействием физических, химических и биологических факторов окружающей среды". Так что полигоны БЦБК могут стать первой в мире площадкой, на которой апробируют перспективную технологию утилизации шлам-лигнина. Ее концепция, разработанная компанией "ВЭБ Инжиниринг" и немецкой фирмой MAICO-MANNESMANN, заключается в том, чтобы превратить шламы в твердый монолит, добавив в них известь, золу, щебень и флокулянты (вещества, предназначенные для механической очистки воды за счет образования хлопьев из взвешенных частиц).

Но это лишь часть довольно длинной технологической цепочки. Первым шагом в рекультивации накопленных отходов является очистка от опасных газов рабочей камеры - части шламонакопителя, откуда будут откачивать отходы для их дальнейшей переработки. В толще лигнина скапливается взрывоопасный метан, а также сероводород и меркаптаны, отличающиеся характерным резким запахом. Чтобы обеспечить безопасные условия для работы людей и техники, их с помощью десятиметровых труб небольшого диаметра планируют отвести из толщи отходов и рассеять в атмосфере. После этого формируется рабочая камера, отрезанная гидравлическими перегородками от остальной карты. Следующий шаг - откачка воды, ее первичная обработка с помощью мобильной установки и глубокая очистка на очистных сооружениях БЦБК, которые еще предстоит доукомплектовать оборудованием для ультрафиолетового облучения стоков. Специалисты из компании MAICO-MANNESMANN подсчитали, что в общей сложности нужно будет выкачать 2,088 млн кубометров надшламовых вод.

Только после этого из накопителей начнут откачивать шлам-лигнин. Для этого планируют использовать фрезовой насос, подвешиваемый на стрелу крана. Откачиваемые отходы будут подаваться либо на установку обезвоживания, либо сразу на специальный аппарат для превращения их в монолит. Технология заключается в отверждении шлам-лигнина с помощью специальной связующей смеси, в которой сами отходы играют роль пластификатора. В качестве стабилизирующей добавки будет использоваться негашеная известь. Полученный на выходе монолит будет надежно удерживать в своей структуре вредную органику и примеси тяжелых металлов, исключая их попадание в окружающую среду. Именно его и будут закачивать обратно в накопители. Затем монолит покроют геотекстилем, тридцатисантиметровым слоем щебня и рекультивационно-плодородным слоем толщиной 1,2 м, приготовленным из смеси грунта и кородревесных отходов Байкальского целлюлозно-бумажного комбината. Это позволит герметизировать вредные вещества и в сотни раз снизить скорость их выделения в окружающую среду. А примерно через 70 - 100 лет отходы превратятся в плодородный слой и нейтральный в экологическом плане материал. Разработчики ОВОС также предполагают перенести редкие растения, которыми успели обрасти по периметру заполненные и заброшенные накопители, а после завершения работ высадить по границам карт пихту и кедр.

Шесть лет ждут

Затраты на рекультивацию оцениваются почти в 6,169 млрд рублей. По расчетам тех, кто разрабатывал оценку воздействия на окружающую среду, на утилизацию отходов БЦБК потребуются шесть лет. Работы при этом будут идти с мая по октябрь в три смены по восемь часов. Исключение составят лишь те карты, которые находятся вблизи поселка Солзан, - на них предлагается ввести две смены с 7 до 23 часов, чтобы не создавать неудобства местным жителям. Ожидается, что в работах по рекультивации будет участвовать 361 человек. Интересно, что авторы ОВОС подсчитали расход всех видов ресурсов и сырья, которые будут использоваться при утилизации отходов. Например, за год на производство монолита из шлам-лигнина уйдет 49 млн киловатт-часов электричества, ежегодные затраты на откачку надшламовой воды составляют еще 40 млн кВт-ч, а мельница, предназначенная для перемола коры на плодородный слой, за то же время потребит 11 тыс. кВт-ч. Для того, чтобы ликвидировать загрязнение, понадобится 410 тыс. тонн извести, 1,15 млн квадратных метров геомембраны и 455 тыс. кубометров щебня. По расчетам, за шесть лет работ будет израсходовано 33,3 тыс. кубометров воды как на технологические, так и на бытовые нужды.

Конечно, утилизация опасных отходов не обойдется без выбросов вредных веществ - такова цена, которую придется заплатить за то, чтобы в дальнейшем свести на нет угрозу окружающей

среде. В материалах по ОВОС напрямую сказано, что по окончании рекультивации загрязнители не будут поступать ни в воздух, ни в подземные воды. При этом складирование монолита в бывших накопителях позволит укрепить грунты береговой линии Байкала, что важно в сейсмоопасной зоне, где к тому же высока вероятность схода селей. Еще одним из плюсов предложенной технологии является тот факт, что при ликвидации накопленного загрязнения задействуют существующую инфраструктуру - подстанции, очистные БЦБК и тому подобное - и будут использовать ту технику, что уже представлена на рынке, в том числе готовые решения от MAICO-MANNESMANN.

<http://www.vsp.ru/economic/2014/04/11/541877>

Бизнес Online (business-gazeta.ru), Казань, 11 апреля 2014 8:37

ЗА ЧП В "БИЕК ТАУ" ОТВЕТИТ... АНОМАЛЬНЫЙ СНЕГОПАД?

Проектировщика логопарка - институт "Татинвестгражданпроект" - "реабилитировали"
Как стало известно газете "БИЗНЕС Online", вторая судебная экспертиза по делу о рухнувшей крыше логопарка "Биек Тау" назвала причиной обрушения сверхнормативное выпадение снега. Ранее компания-оператор складского комплекса заявила о том, что к ЧП привели грубые ошибки проектировщика. Это мнение подтвердила и первая судебная экспертиза. И вот - новый поворот... Между тем, пока суд да дело, татарстанский арбитраж ввел в компании-операторе логопарка начальную процедуру банкротства - наблюдение. Этого потребовал Внешэкономбанк, которому владельцы комплекса не вернули более \$100 млн., некогда взятых на строительство комплекса.

В результате ЧП 2011 года пострадали не только крыша, но и стены, а также инженерные коммуникации второго корпуса

АНОМАЛЬНЫЙ СНЕГОПАД КАК ПРИЧИНА ЧП

Как стало известно "БИЗНЕС Online", в деле об обрушении крыши в одном из корпусов логопарка "Биек Тау" намечился новый поворот. Он связан с выводами повторной экспертизы, проведенной в рамках дела.

Как рассказывала "БИЗНЕС Online", в Арбитражном суде Москвы четвертый год длится резонансное судебное разбирательство, связанное с ЧП 2011-го в логопарке "Биек Тау". Тогда в одном из корпусов крупнейшего складского комплекса республики обрушилась крыша. Также частично были разрушены стены и инженерные коммуникации.

Две проведенные друг за другом "по горячим следам" по инициативе владельцев "Биек Тау" экспертизы (а их выполняли авторитетные российские институты) пришли к выводу, что к ЧП привели грубые ошибки в проектировании - не была учтена снеговая нагрузка. По этой причине ЗАО "Логопарк Биек Тау" подало иск к проектировщику логопарка - ГУП "Татинвестгражданпроект" (ТИГП), требуя возместить более чем 663,3 млн. рублей убытков от простоя пострадавшего второго корпуса.

Первая проведенная в рамках судебного разбирательства экспертиза прозвучала в унисон с предыдущими. Но ее подверг сомнению ТИГП. По его ходатайству была назначена повторная комплексная судебная строительно-техническая экспертиза. Ее поручили провести российскому федеральному центру судебной экспертизы при миноюсте РФ. Спустя четыре месяца ее заключение готово. К каким же выводам пришли эксперты на этот раз?

Генеральным проектировщиком логопарка выступал головной проектный институт республики "Татинвестгражданпроект"

Как рассказал "БИЗНЕС Online" знакомый с ситуацией источник, результаты математического моделирования показали, что к существенной перегрузке подстропильных ферм (конструкции, из которых состоит крыша - авт.) в зоне действия снеговых мешков, с которых и началось развитие аварийной ситуации, стало значительное превышение снеговой нагрузки. К этому привели "нехарактерные погодные условия". А именно - превышение нормы выпадения снега, маловетренная погода и повышения температуры, приводящие к образованию ледяных корок, которые препятствуют сдуваемости снега с крыши.

Иначе говоря, "Татинвестгражданпроект" при подготовке проекта логопарка все-таки учел нормативную снеговую нагрузку. Проектировщики не взяли в расчет лишь снеговой сверхнорматив (и, собственно, этого делать были и не должны). Между тем, именно скопившееся из-за обильных снегопадов чрезмерное количество снега и привело к ЧП. Иначе говоря, эксперты "реабилитировали" проектировщика.

"ЭТО УРОВЕНЬ КУРСОВОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТА ПЯТОГО КУРСА"

В ТИГП выводы второй экспертизы считают обоснованными. "Были четко заданы вопросы и, на мой взгляд, эксперт четко на них ответил, - сообщил "БИЗНЕС Online" генеральный директор "Татинвестгражданпроекта" Адель Хуснутдинов, которого мы попросили прокомментировать ситуацию. - Что касается самого обрушения, то, как правильно выразился Виталий Павлович (Виталий Логинов - председатель правления Союза архитекторов РТ - авт.) в комментариях к предыдущей статье "БИЗНЕС Online" на эту тему, "логопарк - это по большому счету коровник, только в большем размере". Это действительно так. И это уровень курсовой работы студента пятого курса с применением типовых узлов, элементов и конструкций".

По словам Хуснутдинова, в 2011 году, когда произошло ЧП в логопарке "Биек Тау", осадки превысили норму в 2, 5 раза. И корпус, кровля которого обрушилась, не эксплуатировался и не обслуживался. То есть снег с его крыши не убирался. "Можно элементарно посмотреть фотофиксацию с места ЧП, - отметил он. - На крыше виден "слоеный пирог": то наледь, то снег. А лед гораздо тяжелее снега. Рядом стоит абсолютно идентичный корпус, построенный тем же подрядчиком, с использованием абсолютно тех же конструкций. Вся разница в том, что на момент обрушения корпуса "№" 2 он обслуживался - в том числе, с его крыши убирали снег... Та снежная зима запомнилась многим в республике - если взять сводку МЧС, обрушений кровли было немало".

Адель Хуснутдинов: "Проектирование логопарка - это уровень студента пятого курса нашего института"

Тем не менее, сделал ли ТИГП для себя выводы из истории с обрушением крыши в "Биек Тау"? "С таким подходом можно сделать многомиллионный запас на случай обильного снегопада, - отметил Хуснутдинов. - А вдруг подует сильный ветер? Предусмотреть все невозможно. Поэтому и существуют определенные правила эксплуатации зданий, которые просто надо соблюдать". Также гендиректор выразил надежду, что судебный процесс в Москве скоро закончится.

ВЗЫЩЕМ УБЫТКИ И ВОССТАНОВИМ КРЫШУ

А вот ЗАО "Логопарк Биек Тау", по данным нашего источника, выводы второй экспертизы не устраивают. Вероятно, оно попытается добиться назначения нового "расследования". Вот только пойдет ли на это суд, учитывая длительность проведения экспертиз (первая, например, длилась целый год)?

Но если все же будет заявлено ходатайство о проведении новой экспертизы и в нем откажут, хозяевам складского комплекса есть с кого спросить. В частности, они могут потребовать возмещения убытков от страховщика. Известно, что первенец складской индустрии Татарстана застрахован в ОАО "АльфаСтрахование". И аномальные погодные условия согласно подписанному между сторонами договору подпадают под страховой случай. Об этом в разговоре с корреспондентом "БИЗНЕС Online" упомянул и Хуснутдинов: "Если уж совсем де-юре уходить в этот вопрос, случившееся - форс-мажор. А это как раз предмет страхования. Поэтому, скорее всего, процесс перейдет в плоскость "страховой или не страховой это случай".

Фотофиксация разрушения от 8 марта 2011 года (фото предоставлено ТИГП)

Между тем, как убедились корреспондент "БИЗНЕС Online", именно с исходом этого спора в ЗАО "Логопарк "Биек Тау" связывают дальнейшую судьбу складского комплекса. Об этом говорил на состоявшемся недавно в татарстанском арбитраже рассмотрении заявления о банкротстве складского комплекса его представитель Карен Арутюнян.

Он просил отложить судебное заседание на месяц, мотивируя это тем, что компания-оператор "Биек Тау" подала заявление об отсрочке судебного решения, которое подтвердило его долг перед **Внешэкономбанком** и стало основанием для подачи заявления о банкротстве. Дело назначено в Арбитражном суде Москвы на 16 апреля. Арутюнян напомнил, что в настоящее время логопарк находится в сложной финансовой ситуации, так как разрушен один из двух его корпусов. "Мы взыскиваем убытки в судебном порядке с виновника разрушения, - рассказал он. - И после того, как взыщем, сможем восстановить крышу и коммуникации в пострадавшем корпусе, перекредитоваться в ином банке и выплатить задолженность **Внешэкономбанку**".

Его коллега Марина Краснобаева добавила, что в случае предоставления судом отсрочки в выплате долга дело о банкротстве, исходя из норм закона, должно быть прекращено.

По данным "Татинвестгражданпроекта", зимой 2011 года корпус №2 логопарка не функционировал и с его крыши не убирали снег

МОЖЕТ БЫТЬ ПОЛУЧЕН КРЕДИТ...

В свою очередь, представитель кредитора Дмитрий Макагонов сообщил, что оснований для невведения процедуры наблюдения просто нет. Задолженность логопарка перед кредитной организацией подтверждена судом - причем, вплоть до кассационной инстанции. И она "никоим образом" не погашается с декабря 2012 года.

Кроме того, представитель банка отметил, что основание для приостановки исполнения решения носит "вероятностный характер": может быть получен кредит, может быть удовлетворен иск. Да и размер суммы, которая может быть в итоге взыскана, не известен. Меду тем еще даже первая инстанция не приняла решение. Не говоря уже о том, что невозможно прогнозировать исход дела...

Собственники логопарка оценили убытки от обрушения крыши в 663 млн. рублей

Макагонов сразу заявил, что банк будет против предоставления логопарку отсрочки в выплате долга: "Помимо нас у "Биек Тау" есть другой кредитор (ЗАО "ЭКОТЭП", - авт.), чья задолженность (2,8 млрд. рублей - авт.) также подтверждена в судебном порядке. И, более того, сразу же, во втором или первом заседании, была признана должником", - не стал ходить вокруг да около он.

Представители логопарка спрогнозировали дальнейшее развитие событий при введении наблюдения: второй кредитор обязательно включит свои требования в реестр в рамках дела о банкротстве. В итоге, логистический комплекс "уйдет" с торгов по значительно меньшей стоимости и они не смогут расплатиться со всеми кредиторами. "Логопарк "Биек Тау" - одно из ведущих предприятий республики, - обрисовал нежелательность вступления в банкротство Арутюнян. - По большому счету, она потеряет налогоплательщика и рабочие места".

Как свидетельствуют в ТИГП, снега на крыше скопилось едва ли не в человеческий рост

В свою очередь, Макагонов напомнил, что **Внешэкономбанк** - некоммерческая организация: "Она выполняет поручение правительства России и, конечно, заинтересована в том, чтобы такой большой комплекс функционировал нормально". Да и с введением наблюдения, по его словам, не прекращается ни работа предприятия, ни уплата налогов, и работники сохраняют свои места. Кроме того, "Внешэкономбанк" практикует такую вещь, как внешнее управление, при котором предпринимаются шаги в том числе для восстановления платежеспособности предприятия-должника. "Наше заявление обосновано тем, что должник не соблюдает свои обязанности по уведомлению банка о денежных потоках", - упрекнул представитель банка владельцев складского комплекса. - Прибыль не направляется на восстановление складского комплекса, она идет на неизвестно какие цели".

Юристы складского комплекса поспешили возразить, что не могут не поддерживать второй корпус - все коммуникации проходят единым комплексом. Тем не менее, избежать введения процедуры наблюдения логопарку "Биек Тау" не удалось.

Любовь Шебалова

Справка

ЗАО "Логопарк Биек Тау" (Высогорский район, деревня Макаровка) зарегистрировано 31 января 2007 года. Уставный капитал (01.07.2012) - 10 тыс. рублей. Основные виды деятельности: покупка и продажа земельных участков, подготовка строительного участка, производство общестроительных работ. Владелец (24.12.2012) - Артем Бондаренко. Оператор одноименного логопарка.

"Биек Тау" - крупнейший в Приволжском федеральном округе производственно-логистический комплекс. Расположен в 6 км от Казани на федеральной трассе М7. Первая очередь введена в эксплуатацию в октябре 2009 года и составляет 159 тыс. кв. метров. Девелопером проекта выступала компания компания "Евразия логистик", на конец 2009 года - лидер рынка складской недвижимости в РФ с более 1 млн. кв. м площадей в Москве (комплекс "Северное Домодедово"), Екатеринбурге ("Пышма"), Новосибирске ("Толмачево") и Казани ("Биек Тау"), входила в холдинг "Евразия глобал" (принадлежал экс-владельцу казахского БТА Банка Мухтару Аблязову). Основным инвестором логопарка "Биек Тау" выступила госкорпорация "Внешэкономбанк".

Перспективы логистического центра были связаны с развитием транспортного коридора Западная Европа - Западный Китай, пролегающего через Татарстан. Предполагалось, что запуск логистического парка "Биек Тау" на полную мощность позволит разместить самые современные высокотехнологичные производственные линии, а также обрабатывать до 9,5 млн. т грузов в год, а реализация проекта позволит создать 2,5 тыс. новых рабочих мест.

ГУП "Татинвестгражданпроект" (ТИГП) образовано в 1934 году. Головная территориальная проектно-изыскательская научно-производственная фирма РТ. Среди прочего ТИГП готовил проект реставрации и реконструкции Казанского Кремля, проектировал казанский метрополитен, ТАНЕКО, ОЭЗ "Алабуга", Татарский государственный гуманитарный университет, кабинет министров РТ, административное здание ГИБДД, 28 объектов Универсиады, включая академию тенниса, футбольный стадион, Дворец единоборств, центр гребных видов спорта и другие, транспортные развязки - Танковое кольцо, Ленинская дамба, Эсперанто и прочие.

В рамках проектного института разрабатывается общая стратегия территориального планирования РТ и отдельных ее городов и поселений. Также институт выполняет проектирование жилых комплексов в Москве, работает по заказам ФГУП "АТЭКС" ФСО РФ для строительства объектов в Московской области - Балашихе, Горки-9, Горки-10.

В 2002 - 2010 годах гендиректором института был Ирек Файзуллин, ныне - министр строительства, архитектуры и ЖКХ РТ (тогда - заместитель министра).***

<http://www.business-gazeta.ru/article/101506/>