



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

12 марта 2014 г.

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

| | |
|--|-----------|
| ВНЕШЭКОНОМБАНК | 3 |
| КОМИТЕТ ДУМЫ ПОДДЕРЖАЛ ИДЕЮ ВКЛЮЧЕНИЯ В НАБСОВЕТ ГОСКОРПОРАЦИЙ ПАРЛАМЕНТАРИЕВ | 3 |
| ВЭБУ РАЗРЕШАТ ДАВАТЬ ГАРАНТИИ В СЧЕТ УПЛАТЫ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН | 4 |
| ВНЕШЭКОНОМБАНК ВЫПЛАТИЛ 628,2 МЛН РУБЛЕЙ ЗА ЧЕТВЕРТЫЙ КУПОН ПО ОБЛИГАЦИЯМ СЕРИИ 21 | 7 |
| ДВОРКОВИЧ: РЕШЕНИЯ О ПЕРЕХОДЕ ЗАМГЛАВЫ МЭР АНДРЕЯ КЛЕПАЧА В ВЭБ ЕЩЕ НЕТ | 8 |
| СОБЫТИЕ. ТЕНДЕНЦИЯ | 9 |
| "ЭКОДОЛБЕ ОРЕНБУРГ" НОМИНИРОВАН НА "ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ОСКАР" | 10 |
| СРЕДНЕУРАЛЬСКИЙ ПРОЕКТ АТОМСТРОЙКОМПЛЕКСА СТАЛ НОМИНАНТОМ ПРЕМИИ ГОСКОРПОРАЦИИ | 11 |
| ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА | 12 |
| ГЕНДИРЕКТОР РФПИ ДМИТРИЕВ МОЖЕТ СМЕНИТЬ СЕНКЕВИЧА В СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ ГАЗПРОМБАНКА | 12 |
| ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ | 13 |
| ГЛАВА ФАС ПРИЗВАЛ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОПЫТ КНР ПРИ СОЗДАНИИ В РОССИИ ГОСФОНДА АЛЮМИНИЯ | 13 |
| "ЛУЧШЕ ОБХОДИТЬСЯ БЕЗ МАКСИМАЛЬНЫХ САНКЦИЙ" | 14 |
| ДОЛГИ "КОРПОРАЦИИ КРЕМЛЬ" МЕШАЮТ ЗАПАДУ ПРОТИВОСТОЯТЬ РОССИИ | 19 |
| ФИНАНСЫ И СМУТА | 21 |
| ИМЕЮТ ЛИ БАНКИ ПУТИНА БУДУЩЕЕ В УКРАИНЕ | 23 |
| БИЗНЕС | 26 |
| "РОСКАРТОГРАФИИ" РАЗРЕШИЛИ НАПРАВИТЬ В ЗАЛОГ ВЭБУ ДОЛИ В ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ | 26 |
| РЖД ПОДЕЛИТСЯ С HYUNDAI | 27 |
| "ЧЕК-СУ.ВК" РАЗРЕШИЛИ ОБРАТИТЬСЯ | 28 |
| САХО ГОТОВИТ ЗЕРНОВУЮ ИНТЕРВЕНЦИЮ | 30 |
| ВЛАСТИ ЗАБАЙКАЛЯ ПРЕДЛАГАЮТ ПОСТРОИТЬ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ ИЗ КНР ДО "БАЙКАЛЬСКОЙ ГАВАНИ" | 32 |
| ПРИОРИТЕТ ОТДАЛИ ПРОИЗВОДСТВУ | 34 |
| ЦКАД ДОРОЖАЕТ НА ХОДУ | 37 |
| ЧАСТНЫЕ ПАРТНЕРЫ РЕГИОНАМ НЕ НУЖНЫ | 39 |
| РАЗНОЕ | 41 |
| МОСТ НАДЕЖДЫ | 41 |

ВНЕШЭКОНОМБАНК

РОССИЯ-ГОСКОРПОРАЦИИ-НАБСОВЕТ-ЗАКОНОПРОЕКТ

11.03.2014 12:37:43 MSK

КОМИТЕТ ДУМЫ ПОДДЕРЖАЛ ИДЕЮ ВКЛЮЧЕНИЯ В НАБСОВЕТ ГОСКОРПОРАЦИЙ ПАРЛАМЕНТАРИЕВ

Москва. 11 марта. ИНТЕРФАКС-АФИ - Комитет Госдумы по собственности на заседании во вторник рекомендовал нижней палате парламента принять в первом чтении законопроект, которым предлагается включать в наблюдательные советы госкорпораций и фондов представителей от Госдумы и Совета Федерации.

Законопроект "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" внесла в Госдуму группа членов Совета Федерации.

Комитет по собственности является соисполнителем по этому документу, профильный комитет - по экономической политике - пока законопроект не рассматривал.

Законопроектом предлагается ввести в состав органов управления отдельных юридических лиц, созданных Российской Федерацией и осуществляющих свою деятельность в организационно-правовых формах государственных корпораций и фондов, представителей палат Федерального собрания РФ. Для реализации этой цели законопроектом предлагается внести соответствующие изменения в федеральные законы о "Ростехе", "Росатоме", ВЭБе, Фонде перспективных исследований, о Российском научном фонде. Эти изменения предусматривают введение в состав наблюдательных советов двух дополнительных членов - по одному представителю от Совета Федерации и от Госдумы.

В своем заключении комитет отмечает, что предлагаемые законопроектом нормы не противоречат положениям Конституции РФ и закона о статусе члена Совета Федерации и статусе депутата Госдумы, соответствуют нормам закона о парламентском контроле, согласно которым одной из форм парламентского контроля является направление представителей палат в организации, создаваемые Российской Федерацией на основании федеральных законов, и их отзыв из данных организаций.

По мнению комитета, предлагаемые изменения будут способствовать повышению открытости деятельности таких организаций. Реализация положений законопроекта позволит в конечном итоге повысить эффективность деятельности созданных государством организаций, считают члены комитета.

Комитет также отмечает, что ранее нормы, аналогичные предложенным в законопроекте, были законодательно закреплены в отношении госкомпании "Российские автомобильные дороги" и Фонда ЖКХ, что позволяет сделать вывод о возможности и целесообразности распространения таких норм на иные созданные Российской Федерацией организации.

Служба финансово-экономической информации

Известия, Москва, 12 марта 2014

ВЭБУ РАЗРЕШАТ ДАВАТЬ ГАРАНТИИ В СЧЕТ УПЛАТЫ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН

Автор: Анастасия Алексеевских

Внешэкономбанк (ВЭБ) получит право выдавать банковские гарантии компаниям в счет уплаты таможенных пошлин и налогов. Нововведение даст преференции компаниям, осуществляющим экспорт и импорт продукции. Законопроект разработан Минэкономразвития. Ранее законодательство не предусматривало такое право для госкорпорации - ВЭБ не был аккредитован при Федеральной таможенной службе (ФТС).

В соответствии со ст. 141 закона "О таможенном регулировании в Российской Федерации" ("№" 311-ФЗ) таможенные органы в качестве обеспечения уплаты таможенных пошлин и налогов принимают банковские гарантии.

Банковская гарантия выдается компаниям - импортерам и экспортерам, гарантируя исполнение их обязательств по оплате таможенных пошлин и налогов. Она позволяет компаниям сократить время прохождения таможенных процедур и получить/вывезти товар до оплаты таможенных налогов и пошлин. По закону гарантия является безотзывной. Максимальный срок ее действия - 36 месяцев. Если компания не исполняет своих обязательств по уплате налогов и пошлин в этот срок, то таможенники получают право списать причитающуюся сумму сборов со счета банка-гаранта. При этом за каждый день просрочки, которую допустит компания - клиент банка, с кредитной организации списывается неустойка в размере 0,1% от суммы, подлежащей оплате. Возврат банковской гарантии кредитной организации осуществляется на основании письменного заявления компании-плательщика, но при условии погашения обязательств.

Реестр банков, которые имеют право выдавать гарантии, опубликован на сайте Федеральной таможенной службы. В настоящее время в реестр входит 231 кредитная организация из 895 действующих (данные на 5 февраля 2014 года).

Выдача банковских гарантий регламентирована законом "О банках и банковской деятельности". ВЭБ является госкорпорацией, а не банком, поэтому он не был аккредитован ФТС - его деятельность регулируется законом "О банке развития".

Как заявил глава ВЭБа Владимир Дмитриев на встрече с Владимиром Путиным в конце января 2014 года, поддержка госкорпорации (включает тендерные гарантии, гарантии возврата авансовых платежей) обеспечила экспорт российской промышленности в объеме 730 млрд рублей.

- Это существенные цифры, причем это цифры с нарастающим итогом за последние полтора года, то есть тогда, когда мы запустили программу поддержки промышленного экспорта, - подчеркнул глава ВЭБа.

Минэкономразвития в разработанном законопроекте предлагает расширить функционал ВЭБа, предоставив ему право выдавать банковские гарантии в счет оплаты таможенных пошлин и сборов. Соответствующие изменения необходимо внести в законы "О банке развития" и "О таможенном регулировании", а также в Налоговый кодекс, указано в сопроводительном письме к законопроекту (есть у "Известий"). В настоящее время этого права у ВЭБа нет.

Как пояснила "Известиям" помощник министра экономического развития Елена Лашкина, указанные изменения были предложены самим ВЭБом осенью прошлого года и были одобрены на Наблюдательном совете 19 декабря 2013 года.

- Внесение изменений будет направлено на расширение возможностей и совершенствование деятельности Внешэкономбанка как ключевого института развития в сфере финансовой и гарантийной поддержки российского экспорта, - подчеркнула Лашкина. - Так, предоставление Внешэкономбанком гарантий на возмещение НДС позволит экспортерам российской продукции существенно сократить (до нескольких дней) сроки получения возмещенного налога и соответственно сократить сроки пополнения оборотного капитала предприятия. Предоставление же Внешэкономбанком таможенных гарантий, предусмотренных ст. 141 ФЗ "О таможенном регулировании в РФ", позволит компаниям ускорить процесс таможенного оформления товара, а также не изымать средства из оборотного капитала предприятия. Полагаем, что Внешэкономбанк

определил стоимость предоставления гарантий на возмещение НДС и таможенных гарантий на конкурентном уровне в целях стимулирования экспортеров использовать именно его продукт.

Наделение Внешэкономбанка полномочиями по выдаче гарантий возврата возмещенного НДС и гарантий в пользу таможенных органов в рамках, например, финансируемых Внешэкономбанком проектов позволит осуществлять комплексную финансовую поддержку деятельности клиентов и освободит их от необходимости обращаться за выдачей указанных гарантий к другим банкам, отметили в пресс-службе ВЭБа.

Комплексный подход поможет сэкономить расходы клиентов на оплату банковского обслуживания и позволит использовать единый пакет обеспечения, что облегчит взаимодействие клиента с банком и будет способствовать развитию его бизнеса, указали в госкорпорации.

В ВЭБе отметили, что сейчас госкорпорация не может быть включена в реестр ФТС "по причине несоответствия формальным требованиям законодательства". Нововведение устранил этот пробел.

По сути инициатива ставит ВЭБ в один ряд с коммерческими кредитными организациями, предоставляющими банковские гарантии. И в сегменте появляется новый игрок в виде госкорпорации.

По словам руководителя практики инвестиционного консультирования ФБК Романа Кенигсберга, нововведение позволит ВЭБу осуществлять более комплексную поддержку внешнеэкономической деятельности российских компаний. Наделение ВЭБа таким правом согласуется с реализацией "дорожной карты" "Поддержка доступа на рынки зарубежных стран и поддержка экспорта", говорит аналитик по макроэкономике UFS Investment Company Станислав Савинов.

Одной из задач этой "дорожной карты" является расширение ассортимента и повышение доступности финансовых услуг для экспортеров, пояснил Савинов.

Эксперты, опрошенные "Известиями", считают, что принятие законопроекта Минэкономразвития выгодно ВЭБу - он сможет нарастить портфель гарантий, который в настоящее время в разы ниже, чем у частных кредитных организаций.

- ВЭБ выдает банковские гарантии юридическим лицам, участвующим в реализации проектов Внешэкономбанка, - говорит начальник аналитического управления банка БКФ Максим Осадчий. - Таким образом, сегодня закон существенно ограничивает круг получателей гарантий ВЭБа, а инициатива Минэкономразвития направлена на его расширение. В результате объем выданных ВЭБом гарантий (165,5 млрд рублей на 1 октября 2013 года) существенно ниже, чем у близкого по размерам к нему Газпромбанка (452,5 млрд рублей на эту же дату). ВЭБ, обладая почти неограниченным доступом к госресурсам, может предлагать более выгодные условия по гарантиям, чем частные банки.

Как отмечает директор центра по работе с крупными корпоративными клиентами Бинбанка Денис Агарков, банковская гарантия в счет оплаты таможенных пошлин и налогов - распространенный на рынке продукт, который пользуется большой популярностью у экспортеров и импортеров. Очень часто данный продукт удешевляет стоимость кредитного ресурса, например, при возмещении НДС, указывает Агарков. Банкам это направление интересно как дополнительный источник дохода без отвлечения денежных средств.

Участники рынка уверены, что появление ВЭБа усилит конкуренцию в сегменте.

- Появление нового сильного игрока в виде ВЭБа для клиентов означает снижение стоимости гарантий, - считает Агарков. - С другой стороны, этот рынок давно сформировался, он интересен крупным и средним банкам, а в данном случае - кредитные организации лишаются очередного "куска пирога". ВЭБ не является банком, не подчиняется требованиям ЦБ, что создает явные преференции этому игроку на рынке банковских гарантий.

Как указывает член правления Номос-банка Александр Ройко, объективно у ВЭБа до сих пор не было опыта по выдаче банковских гарантий компаниям в счет уплаты таможенных пошлин и налогов, не было опыта анализа предприятий именно по этому направлению.

- Но это вопрос времени, - считает Ройко. - ВЭБом будет выработан определенный внутренний механизм, методология, которые позволят стать качественным участником этого рынка. А это, в свою очередь, повысит конкуренцию в сегменте крупнейших банков, выдающих соответствующие гарантии.

По словам аналитика отдела рейтингов кредитных институтов "Эксперт РА" Александра Сараева, гарантии ВЭБа будут наиболее востребованы крупным бизнесом, поэтому усиление конкуренции может наблюдаться между банками, работающими с этой категорией бизнеса. Прежде всего это госбанки и крупнейшие частные кредитные учреждения. На банки, специализирующиеся

преимущественно на МСБ, подобное новшество практически не повлияет в силу невысокой востребованности таких услуг среди компаний малого и среднего бизнеса, указывает Сараев. По мнению Сараева, стоит ожидать, что ставки по гарантиям ВЭБа будут ниже среднерыночных примерно на один процентный пункт. Большинство банков берут комиссию в 4-5% годовых.

Bonds.finam.ru, Москва, 11 марта 2014 17:42

ВНЕШЭКОНОМБАНК ВЫПЛАТИЛ 628,2 МЛН РУБЛЕЙ ЗА ЧЕТВЕРТЫЙ КУПОН ПО ОБЛИГАЦИЯМ СЕРИИ 21

Внешэкономбанк выплатил купонный доход за четвертый купонный период по облигациям серии 21. Общий объем выплат по обязательству составил 628,2 млн. рублей, говорится в сообщении госкорпорации. Начисленный купонный доход на одну облигацию выпуска составил 41,88 руб. из расчета 8,4% годовых.

Выпуск номинальным объемом 15 млрд. рублей был размещен 13 марта 2012 года сроком на 20 лет. Выплата следующего купона по облигациям выпуска, по условиям эмиссии, состоится 9 сентября 2014 года по ставке 8,4% годовых.

<http://bonds.finam.ru/news/item/vneshekonombank-vyplatil-628-2-mln-rubleiy-za-chetvertyiy-kupon-po-obligaciyam-serii-21/>



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 11 марта 2014 17:12

ДВОРКОВИЧ: РЕШЕНИЯ О ПЕРЕХОДЕ ЗАМГЛАВЫ МЭР АНДРЕЯ КЛЕПАЧА В ВЭБ ЕЩЕ НЕТ

Однако эта возможность рассматривается в комитете ВЭБа по кадрам РОСТОВ-НА-ДОНУ, 11 марта. /ИТАР-ТАСС/. Решения о переходе замминистра Минэкономразвития Андрея Клепача в ВЭБ нет. Об этом сообщил журналистам вице-премьер РФ, член Наблюдательного совета Внешэкономбанка Аркадий Дворкович.

"Насколько я знаю, такое предложение Андрею Николаевичу действительно поступило, - отметил Дворкович. - Еще никаких окончательных решений ни он, ни министерство, ни ВЭБ не приняли". "Тем не менее, этот вопрос рассматривается в установленном порядке комитетом по кадрам ВЭБа", - добавил вице-премьер.

В свою очередь, сам Клепач не стал обсуждать с журналистами возможную должность, заметив только, что "я работаю в министерстве".

Ряд СМИ сообщили о том, что замминистра экономического развития Андрей Клепач будет назначен на пост зампреда госкорпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)". Это решение, одобренное наблюдательным советом ВЭБа во главе с премьер-министром Дмитрием Медведевым 6 марта, источники СМИ в правительстве объясняют личным желанием Клепача, подкрепленным резкой критикой экономического курса. С кандидатурами на вакантное место в правительстве еще не определились.

Сообщалось, что Клепач займет пост заместителя председателя банка и, по неофициальным данным, будет отвечать за макроэкономическую стратегию банка. Никто из действующих зампредов целенаправленно этой работой не занимался, поэтому не пришлось никого увольнять или вводить новую должность, ставка профильного зампреда вакантна. Источники сообщили, что официально кадровое решение может быть оформлено только после утверждения протокола заседания наблюдательного совета, то есть уже на этой неделе.

<http://itar-tass.com/politika/1037132>



Ведомости, Москва, 12 марта 2014

СОБЫТИЕ. ТЕНДЕНЦИЯ

Клепачу предложен ВЭБ

Замминистра экономического развития Андрей Клепач может уйти из министерства во Внешэкономбанк, рассказал вице-премьер Аркадий Дворкович, ему предложена должность первого зампреда госкорпорации. Сам Клепач не подтвердил отставку: "Пока я на должности, пока остаюсь". Финального решения ни Клепач, ни министерство, ни госкорпорация пока не приняли, пояснил Дворкович. Тем не менее этот вопрос рассматривается в установленном порядке, в том числе комитетом по кадрам ВЭБа. В 2004 г. Клепач возглавил в Минэкономразвития департамент макроэкономического прогнозирования, потом стал замминистра. Он курирует макроэкономическое прогнозирование, развитие секторов экономики и стратегическое планирование. Клепач первым заговорил об угрозе рецессии в 2008 г. и сейчас, в 2014 г. Экономика из стагнации грозит впасть в рецессию, предупредил он. Клепач был сторонником активного стимулирования роста экономики. Ее проблемы он объяснял, в частности, конструкцией бюджета. Она не позволяет по крайней мере в среднесрочной перспективе решать задачи развития, реформирования и преобразования таких ведущих секторов, как наука, образование и здравоохранение, спорил Клепач с Минфином. Интерфакс, Ведомости

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/640691/sobytie-tendenciya>

Oren.ru, Оренбург, 12 марта 2014 1:22

"ЭКОДОЛЬЕ ОРЕНБУРГ" НОМИНИРОВАН НА "ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ОСКАР"

Проект "Поселок "Экодолье Оренбург" участвует в номинации "Лучший проект по комплексному развитию территорий"

Оренбургский поселок "Экодолье" номинирован на престижную премию от **Внешэкономбанка** - "Премия развития-2014".

Проект "Поселок "Экодолье Оренбург" участвует в номинации "Лучший проект по комплексному развитию территорий", среди номинантов есть проекты из Свердловской и Калининградской областей.

Премия, учрежденную **Внешэкономбанком** в 2012 году, уже окрестили "Инвестиционным Оскаром" она ежегодно присуждается юридическим лицам, наиболее успешно реализующим национально значимые инвестиционные программы и проекты.

Ознакомиться с условиями участия в конкурсе на присуждение "Премии развития-2014" **Внешэкономбанка** можно на сайте www.veb.ru и "Премии развития"

)***

http://www.oren.ru/articles/society/ekodole_orenburg_nominirovan_na_investitsionny_oskar-2756836/



РИА ФедералПресс, Москва, 11 марта 2014 12:30

СРЕДНЕУРАЛЬСКИЙ ПРОЕКТ АТОМСТРОЙКОМПЛЕКСА СТАЛ НОМИНАНТОМ ПРЕМИИ ГОСКОРПОРАЦИИ

Проекты-победители станут известны во время торжественной церемонии вручения премии на ПМЭФ

СРЕДНЕУРАЛЬСК, 11 марта, ИА УралПолит.Ru. Компания "Атомстройкомплекс" стала номинантом премии госкорпорации "Банк развития" и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) как "Лучший проект по комплексному развитию территорий". Об этом "УралПолит.Ru" сообщили в пресс-службе строительной компании.

Внешэкономбанк утвердил проекты-номинанты конкурса "Премия развития - 2014". В номинации "Лучший проект по комплексному развитию территорий" проект "Комплексное развитие многопрофильного города-спутника Среднеуральск Свердловской Области" - ЗАО "Корпорация "Атомстройкомплекс" прошло отбор среди 37 предоставленных проектов по России и вошло в тройку проектов-финалистов.

"Основная идея состоит в том, что компанией и администрацией ГО Среднеуральск разработана долгосрочная стратегия развития города. Первый этап стратегии рассчитан на семь лет. Главной целью стратегии является создание города, удобного для жизни, образования, работы. В рамках комплексной программы описано развитие по всем направлениям: транспортная инфраструктура, ЖКХ, социально-культурная среда, обновление жилого фонда", - отмечает Александр Шилков, руководитель проекта "Новый Среднеуральск - 2020".

По его словам, к задаче реализации потенциала территории, компания подошла комплексно. В структуре развития городского округа очень много важных направлений: индустриальный парк, технопарк, пригородное железнодорожное-сообщение, новые жилые микрорайоны, автодороги, городские парки, школы и детские сады. Идея состоит в системном обновлении города и развитии новых территорий с созданием качественно новой среды для жизни и работы. В настоящий момент совместно с администрацией ГО Среднеуральск и министерством экономики Свердловской области ведется разработка комплексной программы развития.

"Уже после ввода первых домов в микрорайоне Пихтовый в городе появилось много новых молодых жителей с детьми. Город стал молодеть. Мы верим в огромный потенциал города", - заявил Шилков.

Проекты-победители станут известны во время торжественной церемонии вручения премии на Петербургском международном экономическом форуме, который пройдет 22-24 мая 2014 года.

Справка "УралПолит.Ru":

"Премия развития" была учреждена Внешэкономбанком в 2012 году в целях стимулирования инвестиционной деятельности и формирования привлекательного и благоприятного инвестиционного климата в России. Идея состоит в системном обновлении города и развитии новых территорий. Проекты-победители станут известны во время торжественной церемонии вручения премии на ПМЭФ

<http://fedpress.ru/news/bild/living/1394526648-sredneuralskii-proekt-atomstroikopleksa-stal-nominantom-premii-goskorporatsii>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 11 марта 2014 18:09

ГЕНДИРЕКТОР РФПИ ДМИТРИЕВ МОЖЕТ СМЕНИТЬ СЕНКЕВИЧА В СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ ГАЗПРОМБАНКА

Автор: ИНТЕРФАКС

Гендиректор ООО "Управляющая компания РФПИ" Кирилл Дмитриев включен в список кандидатов в совет директоров Газпромбанка, говорится в сообщении кредитной организации. Соответствующее решение было принято советом директоров банка 4 марта. В список кандидатов в совет не вошел первый вице-президент банка, советник председателя правления "Газпрома" Николай Сенкевич, входящий в нынешний совет директоров. Остальные 11 кандидатов входят в нынешний состав совета.

Кроме Дмитриева в список кандидатов в новый состав совета включены председатель правления Газпромбанка Андрей Акимов, заместитель председателя правления, главный бухгалтер "Газпрома" Елена Васильева, гендиректор ЗАО "Лидер" Анатолий Гавриленко, зампред правления Газпромбанка Илья Елисеев, председатель правления ОАО "Согаз" Сергей Иванов, заместитель председателя ВЭБа Юлия Карпова, зампред правления - начальник финансово-экономического департамента "Газпрома" Андрей Круглов, председатель правления "Газпрома" Алексей Миллер, член правления, начальник департамента маркетинга, переработки газа и жидких углеводородов "Газпрома" Кирилл Селезнев, заместитель председателя правления - руководитель аппарата правления "Газпрома" Михаил Середа, президент НПФ "Газфонд" Юрий Шамалов.

"Газпром" владеет 35,5414% уставного капитала банка, НПФ "Газфонд" контролирует 49,6462%, Внешэкономбанк - 10,1906% банка.

Газпромбанк по итогам 2013 года занимает третье место по размеру активов в рейтинге "Интерфакс-100", подготовленном "Интерфакс-ЦЭА".

<http://www.vedomosti.ru/companies/news/23809631/gendirektor-rfpi-kirill-dmitriev-mozhet-voiti-v-sovet>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



ПРАЙМ, Москва, 12 марта 2014 9:01

ГЛАВА ФАС ПРИЗВАЛ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОПЫТ КНР ПРИ СОЗДАНИИ В РОССИИ ГОСФОНДА АЛЮМИНИЯ

МОСКВА, 12 мар - Прайм. Глава Федеральной антимонопольной службы (ФАС) Игорь Артемьев поддерживает идею "Русала" о создании госфонда алюминия и призывает ориентироваться на соответствующий опыт Китая.

"Они (китайцы) так делали с самого начала кризиса, причем в течение пяти лет. Создали гигантские резервы именно металла, всего, что используется в строительстве. И сильно на этом выиграли", - сказал Артемьев в интервью, опубликованном в среду газетой "Коммерсант".

При этом глава ФАС отметил, что для создания резервов алюминия требуется иметь свободные деньги. "Конечно, этот металл надо где-то хранить, хотя я не вижу ничего страшного в хранении на самом предприятии", - добавил он.

В ноябре 2013 года вице-премьер Аркадий Дворкович сообщил о поручении главы правительства Дмитрия Медведева проработать вопрос создания в стране госфонда алюминия. Сам вице-премьер еще в августе высказывался в поддержку этой идеи. Тогда же в "Русале" агентству "Прайм" поясняли, что создание резервного государственного склада алюминия призвано поддержать спрос на металл на внутреннем рынке, который в настоящее время стагнирует.

В феврале текущего года заместитель гендиректора "Русала" Владислав Соловьев рассказывал в интервью агентству Bloomberg, что компания рассчитывает на принятие решения по госфонду алюминия к концу марта и начало закупок с июля-августа.

По словам Соловьева, дискуссии на тему того, как государство будет закупать 1 миллион тонн алюминия для госфонда, продолжаются. Он также отметил, что агентом по закупке металла может стать Внешэкономбанк. Топ-менеджер добавлял, что "Русал" согласен выкупить алюминий из фонда 7 лет, а также предлагает хранить металл на своих складах.

<http://1prime.ru/Politics/20140312/780055678.html>

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 12 марта 2014

"ЛУЧШЕ ОБХОДИТЬСЯ БЕЗ МАКСИМАЛЬНЫХ САНКЦИЙ"

Автор: Интервью взяли Юрий Барсуков и Егор Попов

Глава ФАС Игорь Артемьев о малом бизнесе, железных дорогах и авиабилетах

Сегодня Федеральная антимонопольная служба (ФАС) проводит коллегию, на которой будут подведены итоги работы в 2013 году. Руководитель ФАС ИГОРЬ АРТЕМЬЕВ рассказал "Ъ", кем в итоге был согласован четвертый антимонопольный пакет, почему только кажется, что служба преследует малый бизнес, и как на самом деле нужно продавать авиабилеты.

- Вы согласовали четвертый антимонопольный пакет?

- Да, в основном согласовали, но есть, конечно, разногласия, например с Федеральной службой по тарифам (ФСТ), как обычно. Сейчас мы стремимся попасть к первому вице-премьеру Игорю Шувалову уже на окончательное согласование, а затем на правительственную комиссию Сергея Приходько и вынести законопроект на заседание правительства. Все эти три стадии мы хотели бы пройти в течение марта.

- Когда намечено совещание с Игорем Шуваловым?

- Нам обещано, что будет буквально на днях (интервью взято 5 марта. - "Ъ"). Но дата пока не назначена. - Бизнес выступает против пакета. Вы заручились поддержкой "Опоры", но "Деловая Россия" и РСПП активно протестуют.

Почему?

- РСПП представил нам заключение, оно комфортное.

"Опора" нас поддерживает, потому что мы действительно защищаем малый бизнес. А "Деловая Россия", мне трудно сказать... Серьезных проблем в тех поправках, которые мы предлагали, я не вижу. Может быть, интерпретация наших текстов привела к тому, что возникли какие-то опасения, и мы большую часть таких текстов убрали. В версии законопроекта, которую мы предлагаем, вообще в наших "боевых" статьях будет отсутствовать упоминание об интеллектуальной собственности. Нет, все равно наши оппоненты говорят, что это будет наступление на интеллектуальную собственность. Мне кажется, это уже из театра абсурда.

- Статистика за прошлый год пока не опубликована, но, по данным за 2012 год, 65% ваших дел по злоупотреблению доминирующим положением были возбуждены в отношении малого бизнеса.

- Это не так, это бред. Откуда берется малый бизнес вообще среди тех, кого мы так или иначе преследовали? Они берутся только потому, что у нас в России много локальных рынков. Возьмем городок в 300 тыс. человек, оттуда приходит три жалобы, и мы обязаны их рассмотреть. На кого жалуются? На естественные монополии, в основном на компании ЖКХ. Сейчас кому-то выгодно поднимать на щит эту тему, что мы преследуем малый бизнес, но на самом деле речь в 99% случаев идет о естественных монополиях. Также наши оппоненты в цифрах, которые вы привели, учитывают не только компании, против которых мы возбудили дело, но и компании, которые просто находятся в реестре доминантов. Сейчас в этом реестре, может быть, 25-30% компаний малого бизнеса, но само по себе внесение в реестр - это никакое не наказание, а мониторинг. Да и вообще, в соответствии с четвертым антимонопольным пакетом и этот реестр упраздняется навсегда. Поэтому я рассматриваю такие подсчеты как идеологическую агитку, направленную против ФАС.

- Тогда еще про идеологию. В 2012 году ФАС возбудила по злоупотреблению доминирующим положением 2,5 тыс. дел. В США по сходным статьям было возбуждено 16 дел.

- Ну и что? Первое - они эту работу делают 120 лет, а мы двадцать. Второе - у нас дорог нет. В США пере ток товаров по всем направлениям, там тарифы на железнодорожные перевозки существенно ниже, чем в России. Поэтому у нас огромное количество локальных рынков и, соответственно, локальных монополий. Третье - вы не учитываете дела на уровне штатов.
- Вы знаете "дело батутчиков" (ФАС в 2011 году оштрафовала двух владельцев надувных батутов для детей в Горно-Алтайске за ценовой сговор)?
- Конечно, знаю. Этого требует закон, и мы его выполняем.
- Но вы же сами влияете на то, как закон написан, вносите в него поправки...
- Я думаю, это было правильное решение нашего территориального подразделения, потому что была пресечена одна из форм мошенничества.
- Вы не считаете, что такой ваш подход дестимулирует людей открывать новый бизнес?
- Мне кажется, что риски для малого бизнеса со стороны антимонопольного органа очень маленькие. Я бы сказал так: у нас много хороших и разных дел, а некоторые дела не являются нашей удачей, так же как у нас есть хорошие территориальные управления и не очень. Для справки объясню, что руководитель любого нашего территориального управления с материальным стимулированием получает 42 тыс. руб. в месяц, а главный специалист - от 10 тыс. до 12 тыс. руб. Если бы этот главный специалист получал 50 тыс. руб. и больше, то таких дел было бы в практике ФАС меньше.
- Минэкономики считает, что вашу сферу деятельности стоит ограничить, и предлагает, в частности, ввести антимонопольный иммунитет для малого бизнеса.
- Хорошо, давайте посмотрим, как все будет работать, если такой иммунитет будет установлен. Скажем, я создаю картель или просто единый холдинг и весь сбыт концентрирую в одной маленькой компании, после чего повышаю цену в пять раз. И что делать? А дробление, фирмы-однодневки, они не слышали про такое? Все это слышу уже многие годы...
- Была идея объединить ФАС и ФСТ и, может быть, провести более широкое перераспределение полномочий между несколькими ведомствами, в частности отдать контроль за госзакупками Росфиннадзору.
- Вы имеете в виду письмо Минэкономики?
- В том числе, да, которое писал замминистра Сергей Беляков.
- Для того чтобы такие изменения провести, активистам понадобится очень много сил. И я думаю, что сегодня они ими не обладают.
- То есть вы не хотите отдавать госзакупки?
- Я могу рассказать историю: 30 декабря 2005 года, за два дня до вступления в силу ФЗ-94 о госзакупках, первый вице-премьер Дмитрий Медведев пригласил Росфиннадзор, ФАС, Рособоронзаказ, Минэкономики, для того чтобы решить вопрос, кто будет осуществлять надзор в области госзаказа. Я был убежден, что эта функция будет передана Росфиннадзору, потому что это тогда по существу контроль бюджетных средств. И для меня было полным шоком и неожиданностью, когда Дмитрий Медведев объявил свое решение, что этим будет заниматься ФАС, потому что сегодня это передовой рубеж борьбы за конкуренцию. И мы научились с этим работать, и сейчас 3 тыс. наших сотрудников - это лучшее, что есть в России по госзакупкам.
- А объединение ФАС и ФСТ?
- А зачем нам это все?
- Еще год назад вы придерживались другой точки зрения...
- Нет, если надо, если правительство скажет, сделаем. В ФАС кадровый потенциал таков, что мы можем в сфере экономики решить многие задачи. Касаясь темы ФСТ, чем больше я смотрю на состояние всей системы тарифообразования, тем больше я думаю: а зачем нам это надо? Пускай идут туда, куда хотят, добром это не кончится.
- Как вы оцениваете идею "Роснефти" о получении доли в "Транснефти"?
- Вообще, труба должна быть независимой от нефтяных компаний. Если это, как в случае "Транснефти", акционерное общество с контрольным пакетом у государства, но тогда либо все нефтяные компании нужно пустить в ее капитал, либо никого. Я имею в виду - дать нефтяным компаниям возможность получить миноритарные пакеты. Если очень нужно привлечь инвестиции, а нет денег, то можно тогда дать условно по 10% крупным нефтяным компаниям. - А как вы смотрите на отдельные трубопроводные проекты, в которых нефтяные компании будут акционерами? Ну, скажем, если соберутся четыре крупнейшие нефтяные компании, построят трубу и у каждой будет по 25%? - Я за частную трубу, почему нет.
- А если такая труба будет построена, то вы будете настаивать на том, чтобы другие нефтекомпании имели право прокачки?

- Мы делали бы так, как делали австралийские регуляторы. Этого сейчас в нашем законодательстве нет, но я сторонник подхода, что если четыре компании построят трубопровод, то надо ввести правила доступа для других компаний, уважая при этом право собственности этих четырех. То есть если ты не используешь мощности трубы полностью, а приходит компания и просит дать доступ, то такая возможность должна быть предоставлена.

- Вы по-прежнему настаиваете, чтобы "Транснефть" сама формировала графики по экспорту нефти?

- Нет, не настаиваем. Мы уже эту позицию скорректировали: мы были у главы Минэнерго Александра Новака и согласились с его позицией. Есть протокол, я его подписал, мы вняли его аргументам.

- Минэнерго сейчас предлагает квотировать поставки нефтепродуктов на внутренний рынок. Что вы думаете?

- Я слышал об этом предложении. Я понимаю, зачем Минэнерго пытается это сделать, но тогда лучше просто поднять экспортную пошлину на нефтепродукты.

- Как вы относитесь к идее отменить экспортную монополию "Газпрома"?

- Мы всегда говорили, что не должно быть монополий. Мы сторонники многого из того, что было задумано в ходе реформы электроэнергетики, и то же самое примерно надо делать в газовой отрасли. Если сегодня по причинам политическим, внешнеэкономическим или геополитическим предлагается другой подход, то он является обоснованным, в силу того что политика решает более важные и сложные задачи, чем экономика, именно политики принимают решения.

- Недавно ФАС заявила о намерении изменить подход к ценообразованию на авиабилеты. Это сразу вызвало критику со стороны авиакомпаний - в частности, глава "Аэрофлота" Виталий Савельев говорил, что эта инициатива обрушила котировки акций авиакомпании, идею критиковал и глава "ЮТэйр" Андрей Мартыросов. Не могли бы вы подробнее объяснить, на чем именно настаивает ФАС?

- Мы с уважением относимся к авиакомпаниям. Но в этой отрасли надо развивать конкуренцию. Понятно, что авиакомпании обеспокоены. Но мы говорим об этом уже три года. На всех конференциях неоднократно поднимали вопрос, проводили специальные рабочие встречи с некоторыми авиакомпаниями. Но они продолжают жить по старым правилам и всячески уклоняются от изменения системы.

Вот смотрите, в чем я не прав? Конечно, авиакомпании правильно говорят, что цена должна быть, допустим, за три месяца низкой, потому что спрос низкий. Дальше цена должна расти вместе со спросом. Это правильно. И вот за три дня, например, до вылета остается 20 пустых кресел, и спрос падает. Казалось бы, они должны сбрасывать цену, ведь у них же затраты все произведены. Ничего подобного, у них при падении спроса цена остается наверху. В итоге самолет улетает с 20 пустыми креслами. И так живут все авиакомпании мира. Потому что они эту систему создавали в 1990-х годах, и она им, естественно, нравится, так как поддерживает выгодную им цену.

- То есть ФАС хочет изменить не только российскую, но и мировую систему ценообразования?

- Я думаю, мы начнем, а там и другие регуляторы этим займутся. Мы к иностранным компаниям такие же требования предъявляем. Ведь авиакомпании на отдельный рейсах занимают доминирующее положение. Это любой булочник может не снижать цену на свою продукцию, если ее не покупают. А с авиаперевозками иначе: обычно я не могу на какой-либо маршрут ни у кого больше купить билет.

- Но у авиакомпаний простой аргумент. Они говорят, что люди не будут покупать билеты раньше, зная заранее, что цена упадет в конце.

- Нет, это не так. Дело в том, что существуют правила, что сборы, которые взимаются с пассажиров, подлежат возврату исключительно за определенный срок до сдачи билета. Это примерно 25% стоимости билета. Значит, купив билет за сутки, ты уже при всем желании назад из компании не выдернешь эти сборы. Даже если ты будешь сдавать билет, желая купить новый, у тебя нет экономического выигрыша. То есть если авиакомпания в последний момент снижает цену на 25%, у нее нет проигрыша. Все это называется динамическим ценообразованием, мы успешно занимаемся три года внедрением этой системы на железнодорожном транспорте.

- Действительно есть прогресс? - Динамическое ценообразование в пассажирском сегменте железнодорожного транспорта - это только эксперимент. Пока Федеральная пассажирская компания выбрала несколько сотен маршрутов для этого. Но они молодцы. Они это сделали. - А если авиакомпании все-таки не отступят от своей позиции? - Они уже заявили о своей позиции.

Теперь, может быть, в правительстве вопрос будет подниматься. - Будут дела, суды со стороны ФАС?

- Конечно. Пока действуем аккуратно, ведем с авиаперевозчиками консультации. Мы в принципе уважительно к ним относимся, им грех на нас пенять. Это ФАС в свое время добилась отмены лицензирования на маршрутах, помните? Потом мы добились стабилизации цен на керосин. И хорошо, что эта отрасль растет. Они в последний год, в отличие от всех упавших транспортных отраслей, выросли примерно на 20%. Молодцы. Но все по закону и в интересах потребителей должно быть сделано.

- Следующий шаг - это в целом изменение системы бронирования билетов? Сейчас этот проект продвигает "Ростех". Вы вели с ним консультации?

- Мне интересно, но до последнего времени я не знал об этом. Мы не имеем к этому отношения.

- В ближайшее время уже будут внесены поправки, которые необходимы для запуска низкобюджетных авиаперевозок, в частности по поводу невозвратных билетов. Какова позиция ФАС?

- Мы поддерживаем.

- А это не будет нарушением прав пассажиров?

- Нет. Мы только потребовали, и компании уже это знают, чтобы большими буквами это везде было написано на русском языке и английском, чтобы было понятно. Что вот этот код билета означает невозврат. Чтобы люди разбирались.

- Еще одна важная долгоиграющая тема - это споры с ОАО РЖД. Что вы думаете об их позиции по поводу огромного штрафа, который ФАС наложила на компанию?

- По штрафу в 2,2 млрд руб. за непредоставление вагонов суд перенесен на 14 марта, посмотрим, что он решит. А по ситуации в Кемеровской области, которая сложилась в 2011 году, все просто - там собрала администрация десять "более лучших" компаний, а "более худшим" сказала: "До свидания. Что это вы тут работаете?"

- Почему вы так не любите ОАО РЖД и его президента Владимира Якунина?

- Что вы, я его уважаю, и ОАО РЖД тоже. Но ситуация со временем в компании изменилась. Раньше мы приезжали в ОАО РЖД с большим списком нарушений и говорили: давайте вы сами будете их устранять. И Владимир Иванович (Якунин. - "Ъ") разбирался, вникал, заставлял своих сотрудников, и мы вместе следовали закону. А потом они стали "идеологической монополией".

- А что вы думаете по поводу его последнего обращения к премьеру Медведеву как раз на тему штрафа?

- Там написано, что мы занимаемся антиправительственной деятельностью. Я считаю, что это не так. Мы не имеем права на истину в последней инстанции, но очень надеемся, что суд рассудит. Вот представьте себе ситуацию: единственный перевозчик в России не может отказать в поставке вагонов. В этом его отличие от статуса оператора. Мы предлагали операторов сделать перевозчиками, но на это никто не согласился.

В итоге в 2011 году ОАО РЖД вдруг объявляет, что, во-первых-первых, не собирается поставлять вагоны, потому что якобы их нет, и, во-вторых, уходит из-под тарифного регулирования. При этом свободные вагоны по ценам вдвое выше, чем было до этого, у них находятся. Как-то вдруг оказалось, что все вагоны оказываются в дочерних компаниях. А материнская компания ОАО РЖД лишается всех этих вагонов. Для нас, в соответствии со ст. 9 закона "О конкуренции", группа лиц или одно лицо есть одно и то же. И чтобы они не нарушали закон, за два года до этого случая ФАС помимо определенного законом Устава железнодорожного транспорта выдает ОАО РЖД предписание, в котором написано, что такие действия являются нарушением закона. Тем не менее они это делают.

Начинается коллапс на железных дорогах. Люди не могут получить вагоны, перевезти грузы, цена на товары вырастает, углубляется кризис, растет инфляция. Дальше выясняется, что, по версии ОАО РЖД, это же было решением правительства predetermined. Мы говорим: каким решением правительства? Покажите! Нет такого решения правительства. А через полгода выходит решение правительства, которое говорит: это запрещено.

- Еще один очень важный рынок - это автопром. Год назад была целая волна жалоб дилеров на автоконцерны. Чем дело кончилось?

- Там хороший результат, я считаю. Дело в том, что автоконцерны часто приносят в Россию плохие практики, то есть в Европе их уже "убедили" жить открыто, прозрачно, конкурентно, а здесь можно это не соблюдать. Например, в Европе нельзя представить себе, что в дилерском договоре будет запись, что ты можешь только по такой цене автомобиль продавать или что ты

ремонтнуешься навсегда только в салонах этой марки, что дилер не может поставить конкурента рядом в одном и том же салоне, только в отдельном боксе.

В итоге мы собрали ассоциацию автопроизводителей и сказали очень вежливо: уважаемые друзья, вы у себя в стране живете по таким правилам, а здесь вы как в банановой республике себя ведете.

Давайте мы договоримся, что вы будете постепенно начинать жить по законам ЕС в России. Иначе правительство будет вынуждено ввести специальное регулирование. В итоге они подписали соглашение и начали сейчас жить по европейским правилам. Это означает, например, что российские мастерские получили право ремонтировать импортные машины даже не только в постгарантийный, но и гарантийный период. И так далее. И я полгода не слышу каких-то криков ни со стороны дилеров, ни со стороны автоконцернов, потому что и в смысле договоров и дилеры, и производители оказались защищены.

- А какие-то дела возбуждались?

- Дела тоже были, но до того, как мы договорились. И вообще, в регулировании лучше обходиться без максимальных санкций, если имеешь дело не с "идеологической монополией", а вполне законопослушными компаниями.

Кому-то выгодно поднимать на щит эту тему, что мы преследуем малый бизнес, но речь в 99% случаев идет о естественных монополиях

Reuters Россия и страны СНГ, Москва, 11 марта 2014 19:19

ДОЛГИ "КОРПОРАЦИИ КРЕМЛЬ" МЕШАЮТ ЗАПАДУ ПРОТИВОСТОЯТЬ РОССИИ

Автор: При участии Питера Рудгира, Дэвида Гэффена, Тессы Уолш, Джейсона Буша, Меган Дэвис, Марчина

Дмитрий Жданников, Владимир Солдаткин

ЛОНДОН/МОСКВА (Рейтер) - Чтобы понять колебания Запада по поводу идеи широкомасштабных санкций для Москвы за интервенцию на Украину, рассмотрите действующие сделки одного из кремлевских корпоративных гигантов.

Российская госкомпания Роснефть пытается договориться о получении до \$5 миллиардов от нефтяного гиганта BP, которому принадлежит пятая доля Роснефти, в обмен на поставки нефти на более чем пятилетний период, сообщили три источника в банковских и трейдинговых кругах, знакомые с деталями.

BP, в свою очередь, обеспечивает синдикацию этой суммы от консорциума банков, включая Lloyds, отчасти принадлежащий правительству Великобритании, и крупнейший финансовый институт Германии Deutsche Bank.

Оба банка и BP отказались от комментариев по поводу сделки, очередной в серии похожих договоренностей между Роснефтью и нефтяными фирмами и трейдерами, такими как Glencore и Vitol.

Роснефть сообщила, что она работает над двумя сделками с "давними надежными партнерами" и что условия пока не согласованы.

Хотя Россия широко воспринимается как страна со сравнительно небольшим госдолгом, внешний долг ее корпораций превышает \$650 миллиардов, при этом многие заемщики подконтрольны Кремлю, а в западной финансовой системе существует жесткая взаимосвязь.

"Взаимозависимость - ключевой момент: Россия крайне зависит от экспорта нефти и газа, помогающего сбалансировать ее бюджет, а Европа - от российских энергоносителей и к тому же обладает значительными финансовыми интересами в российских компаниях", - говорит Ник Браун из французского банка Natixis.

Традиционный формат санкций означает блокирование торговли и потоков капитала, что затем бьет по экономике и подрывает поддержку властей на родине.

Многие американские и европейские политики указывают, что эта стратегия хорошо сработала в таких странах, как Иран, и была бы так же эффективна для оказания давления на Москву, чтобы заставить ее изменить курс в отношении Украины.

"Применение похожих на примененные к Ирану санкций на экспорт, или даже на механизмы, с помощью которых экспортеры получают плату за свои товары, быстро бы привело к скачку цен на сырье и тем самым ударило бы по все еще хрупким перспективам восстановления мировой экономики", - сказал долго проработавший в России аналитик Крис Уифер, основатель независимой консалтинговой фирмы Macro Advisory.

Ужесточение американских и европейских санкций против Ирана с 2012 года более чем вдвое сократило экспорт иранской нефти на мировой рынок, но не создало серьезных трансграничных долговых проблем, поскольку финансовая активность в отношениях между Ираном и Западом и так уже годы находилась в упадке.

К настоящему времени страны ЕС договорились заморозить и без того буксующие переговоры об отмене виз с Россией, а также о торговле. Госдепартамент США работает над запретом на въезд и замораживанием американских активов тех, кто причастен к нарушению территориальной целостности Украины.

"Санкции против элиты, замораживание активов и торговые ограничения существенно затруднили бы для российских банков и корпораций зарубежное финансирование и заставили бы столкнуться с трудностями в выплате долгов", - сказал Тим Эш из Standard Bank.

Евросоюз начнет готовить новый ответ на действия России на Украине, если Москва не продемонстрирует признаков готовности ослабить напряженность к концу недели, сказали во вторник главы МИДов Германии и Франции. Польский премьер Дональд Туск сказал, что ЕС наложит санкции на Россию за военное вторжение в Крым уже в понедельник.

KREMLIN CORP НАРАЩИВАЕТ ДОЛГ

Российский внешний госдолг начиная с 2008 года колеблется в пределах \$30-35 миллиардов, лишь около 2-х процентов ВВП.

Во время глобального финансового кризиса-2008 огромный долг, накопленный частными российскими компаниями - около \$400 миллиардов - почти парализовал экономику 143-миллионной страны.

Прошло пять лет, и совокупный внешний долг России вырос на 1 января 2014 года до \$732 миллиардов с \$636 миллиардов годом ранее и \$464 миллиардов в начале 2008-го, свидетельствуют данные ЦБ, при этом львиная доля нового долга приходится на госкомпании.

По данным инвестбанка Nomura, внешний долг России остается на уровне 34 процентов ВВП и лишь Сингапур и Китай с их, соответственно, \$1,2 триллиона и \$812 миллиардами, опережают Москву размером долгового бремени среди других развивающихся экономик.

Долг кремлевских нефтегазовых гигантов Роснефти и Газпрома составляет в совокупности \$90 миллиардов, а четыре госбанка - Сбербанк, ВТБ, ВЭБ и Россельхоз - должны иностранным кредиторам не менее \$60 миллиардов.

Согласно рейтинговому агентству S&P, одной только Роснефти предстоит выплатить \$15,9 миллиарда и \$16,2 миллиарда в этом и следующем годах.

Один из кремлевских советников, Сергей Глазьев, предупредил на прошлой неделе, что Москва может отказаться от выплат по кредитам американским банкам в качестве меры возмездия за санкции, а Михаил Емельянов из прокремлевской парламентской партии "Справедливая Россия" пошел дальше, пообещав полный отказ от выплат долга иностранцам.

Банк Barclays, который выступает одним из ведущих кредиторов России, на прошлой неделе понизил ее суверенный кредитный рейтинг до "ниже нормы" в координатах его рейтинговой системы Global emerging market Credit portfolio.

"Что касается комплекса российских кредитов, мы полагаем, что угроза ограничения на экспортные рынки является очевидно негативной для кредитного рейтинга. В целом, мы рассматриваем Роснефть и Газпром как наиболее уязвимых в свете последних событий", - сообщил банк.

"САМОСТРЕЛ"

Переданные регулятору документы четырех американских коммерческих банков - Citigroup, Bank of America Corp, JPMorgan Chase и Wells Fargo - показывают, что им должны в России около \$24 миллиардов.

Для большинства из них эта сумма невелика по сравнению с объемами кредитов, выданных европейскими банками. Часть долга обращается на вторичном рынке, чтобы быть доступным для финансовых институтов, от хедж-, взаимных и пенсионных фондов до страховых компаний.

"Европа в непрестом положении, поскольку ее экономика так тесно переплетена с российской", - сообщила нефтяная консалтинговая компания Petromatrix.

Россия - крупнейший в мире экспортер энергоносителей, которые приносят ее казне более половины доходов. Она обеспечивает Европу нефтью на четверть, а природным газом - почти на треть. Россия к тому же - крупнейший экспортер металлов и важный поставщик пшеницы.

Но страна является и пятым по величине в мире потребительским рынком, следуя сразу за Германией. В прошлом году Россия импортировала потребительских товаров, продовольствия, медикаментов и продукции машиностроения почти на \$350 миллиардов. Почти половина поступила из ЕС.

"Возможно, сегодняшней конфликт также прояснит всем сторонам, насколько сильно они зависят друг от друга и что это делает необходимым компромисс", - сообщил Commerzbank.

Уифер настаивает, что нет нужды в дополнительных санкциях ради того, чтобы подорвать рост российской экономики - это уже и так случилось. ВВП демонстрирует самый медленный рост со времен кризиса-2008. Отток капитала в 2013 году составил \$62,7 миллиарда, а с 2008-го достиг \$420 миллиардов.

"Реальный потенциальный урон экономическому будущему России наносит она сама. Подлинным негативным последствием продолжительного конфликта на Украине или даже ухудшения и без того негативного восприятия в глазах мирового сообщества роли Москвы в отношениях с ее соседом может быть радикальное замедление столь необходимого притока инвестиций, в то время как отток капитала усилится", - сказал Уифер.

<http://ru.reuters.com/article/businessNews/idRUMSEA2A02N20140311>

Bankir.ru, Москва, 12 марта 2014 1:35

ФИНАНСЫ И СМУТА

Что приобретут и что потеряют российские банки на Украине.

Внимание большинства россиян привлечено к событиям на Украине. Причем к событиям не только политическим.

Зная, что на Украине очень активно работали крупнейшие российские банки, я решил посмотреть, каковы могут быть масштабы их потерь. И могут ли проблемы "дочек" российских банков на Украине отразиться на работе банков в России.

На Украине буквально до последних событий активно проводили операции дочерние банки российских гигантов. Это банк **ВЭБа** - Проминвестбанк, Сбербанк - Сбербанк России, Альфа-Банк - Альфа-Банк (Украина) и ВТБ - ВТБ Банк (Украина). Все эти дочерние банки имеют активы на Украине в размере более \$2 млрд.

На порядок меньший объем бизнеса у дочернего банка "Русского Стандарта". И уж совсем символическим по объемам бизнеса выглядит присутствие на Украине "дочек" Банка Москвы, банка "Петрокоммерц" и банка "Траст".

Владимир Путин оценивал в ноябре 2013 года размер долгов украинских клиентов российским банкам \$28 млрд. По оценкам Fitch, примерно половина этих долгов - кредиты украинских дочерних банков, остальное - ссуды, выданные непосредственно материнскими банками.

Недавно появилась информация о размере кредитов украинским компаниям - \$2,9 млрд. у Проминвестбанка, \$2,5 млрд. у украинского Сбербанка, \$1,6 млрд. у украинского ВТБ, \$1,6 млрд. у украинского Альфа-Банка и \$800 млн. у Газпромбанка, который кредитует украинские компании напрямую из головного офиса. Пока представители банков заявляют, что проценты по ссудам заемщики платят исправно, но имеются отдельные просьбы о пролонгации погашения основного долга.

Были сообщения, что дочерние банки Сбербанка и ВТБ приостанавливали розничное кредитование. Думаю, и кредитование компаний сейчас должно быть в значительной степени заморожено.

Украина фактически находится на грани дефолта. Положение дел с госфинансами на Украине напоминает положение России в августе 1998 года. С той разницей, что ВВП Украины сегодня на порядок меньше российского, а внутренних резервов для расплаты по долгам у Украины не так уж много. Поэтому проблемы банков на Украине в 2014 году могут быть во многом сходны с проблемами банков в России в 1998 году.

Это в первую очередь возможный рост убытков от просрочки по кредитам из-за нарастания проблем в экономике Украины и падения курса гривны. Возможны потери и на рынке межбанковского кредитования.

Буквально на днях Moody's оценило возможные риски российских банков на Украине в \$30 млрд. По мнению агентства, самые крупные риски приходятся на дочерние банки: **ВЭБа** - \$4,8 млрд., Сбербанк - \$4 млрд. и ВТБ - \$3.5 млрд. Moody's оценивает уровень плохих долгов на Украине в 35% с тенденцией к росту, и считает, что дочерним российским банкам может потребоваться увеличение капитала за счет материнских структур.

Fitch оценила риски российских банков на Украине в процентах от капитала. Получилось, что **ВЭБ** подвержен риску в размере 74% от капитала, Газпромбанк - 40%, ВТБ - в размере 14%, Сбербанк - 8% и Альфа-Банк - 3%. Точность расчетов я проверить не могу, но цифры для **ВЭБа** и Газпромбанка получились довольно ощутимыми.

Ощутимыми будут потери капитала банков из-за обесценивания гособлигаций Украины. Forbes недавно оценивал портфель ценных бумаг дочернего банка Сбербанка на Украине в \$346 млн. или в 75% от его капитала, дочернего банка ВТБ - в \$145 млн. или в 34% от капитала. Дочерний банк **ВЭБа** по некоторым оценкам вложил в госбумаги Украины 47% от своего капитала.

А вот возможные проблемы с ликвидностью из-за активного снятия клиентами вкладов и снижения остатков на счетах предприятий, уверен, будут легко компенсированы материнскими банками, у которых особых проблем с ликвидностью в России нет.

На самом деле события происходят так быстро, а новости приходят настолько противоречивые, что уследить за всем совершенно невозможно. Представляю, в каком режиме сейчас работают банковские специалисты в российских банках, в чьи обязанности входит анализ ситуации в соседней стране, и особенно те, в чьей компетенции находится принятие решений. Несмотря на то, что официально принятие решений о продолжении или прекращении сотрудничества происходит согласно требованиям Центробанка, в реальности много зависит от личных позиций конкретных руководителей.

Естественно, в нынешних событиях будут проигравшие и выигравшие. Конечно, во многом подразделения наших крупнейших банков открывались для обслуживания денежных потоков российских компаний на Украине. Но тот же Сбербанк или ВТБ вполне успешно могли бы развивать на Украине и розничное кредитование после улучшения ситуации в экономике страны и снижения политических рисков.

А в условиях глубокого кризиса банковской системы Украины и фактически преддефолтного состояния страны те, кто разместит деньги в надежных банках, могут их спасти. К надежным сегодня я бы отнес дочерние банки российских гигантов и дочерние банки международных финансовых холдингов, например, Ситибанка, Райффайзенбанка, BNP Paribas.

Поэтому у дочек российских банков на Украине есть хороший шанс резко нарастить объемы бизнеса. С другой стороны, для российских банков как никогда высоки политические риски ведения бизнеса в стране, в которой совсем недавно сменилась власть и с которой у России сейчас, мягко говоря, не самые лучшие отношения.

Безусловно, возможные потери на Украине для наших банковских гигантов не критичны. Но при плохом варианте развития событий они могут снизить прибыли банковских групп в 2014 году. А госбанки, например, могут обратиться с традиционной просьбой к государству об увеличении их капитала.

<http://bankir.ru/publikacii/s/finansy-i-smuta-10004752/>

Prostobankir.com.ua, Киев, 12 марта 2014 4:22

ИМЕЮТ ЛИ БАНКИ ПУТИНА БУДУЩЕЕ В УКРАИНЕ

Автор: Epravda.com.ua

Центробанк России ввел временную администрацию в Москомприватбанк, который принадлежит украинскому Приватбанку. Его имущество перешло под контроль соседнего государства.

Перед этим российские депутаты предложили "проверить возможную связь владельцев Москомприватбанка с "радикальными украинскими националистами" из "Правого сектора". Предлог выбран более чем надуманный.

Действие это агрессивное и явно политическое.

Владельцем банка, понятное дело, является Игорь Коломойский - олигарх и с недавних пор глава ОГА Днепропетровщины.

А еще не так давно он назвал президента России Владимира Путина "шизофреником".

Можно себе представить результаты расследования. "Мы обнаружили, что террористы из "Правого сектора" имели счета в банке, и на эти счета регулярно падали переводы от ЦРУ с пометкой "На осуществление государственного переворота в Украине". Что-то в этом роде.

Скорее всего, Россия просто хочет отобрать имущество группы "Приват". То есть это чистой воды рейдерский наезд под "крышей" Кремля. Это личная месть Путина Коломойскому.

Должна ли Украина предпринять ответные действия к "дочкам" российских государственных банков в Украине? Должен ли Киев применить "зеркальные" меры к "Сбербанку России", "ВТБ банку" и Проминвестбанку?

Тем более, что российские госбанки вели себя агрессивно в отношении Украины. Они стали инструментом финансовой войны, объявленной новой властью.

Как известно, Россия объявила Украине войну 1 марта 2014 года. К тому времени уже пару дней в Крыму находились войска РФ без опознавательных знаков.

Однако задолго до этого, 20 февраля, "Сбербанк России", который принадлежит Центробанку РФ, решил прекратить выдачу кредитов в Украине. "Временно приостановили активные операции. Ни компаниям, ни гражданам сейчас не до активных операций", - пояснил глава Сбербанка Герман Греф.

Спустя несколько дней его примеру последовали еще два российских госбанка. 26 февраля глава ВТБ Андрей Костин заявил, что группа прекращает выдачу кредитов в Украине и физлицам, и предприятиям. "В принципе, кредитование (в Украине. - ЭП) приостановлено", - заверил банкир-чиновник.

На следующий день такое же заявление сделал и российский государственный Внешэкономбанк, которому принадлежит украинский Проминвестбанк.

На тот момент война Украине не была объявлена. Тем не менее, остановка кредитования означала, что целый ряд клиентов российских "госов" получил непредвиденные проблемы с финансированием. Особенно это касается крупных предприятий, которые обслуживаются в Проминвестбанке.

В общем, банки в Украине уже несколько месяцев не наращивают кредитование. Страна переживает политический и экономический кризис. Кредитоспособность бизнеса и населения на нуле, сами банки испытывают проблемы с ликвидностью на фоне масштабного оттока депозитов. О новых кредитах речь не идет.

Тем не менее, на тот момент никто из 180 отечественных финучреждений, кроме россиян, не устраивал из остановки кредитования "пиар". Так, крупнейший в стране Приватбанк 1 марта тихо прикрыл кредитные лимиты, даже не уведомив клиентов. Скорее всего - чтобы не создавать панику.

Как неофициально объяснили в учреждении, клиенты "Привата" вдруг начали намного больше тратить, используя кредитные лимиты по карточкам. Впрочем, менее чем через сутки кредитование было восстановлено, правда, с ограничениями.

Почему же российские госбанки столь демонстративно, да еще и на уровне своих московских головных контор заявили об отказе кредитовать украинских заемщиков? А главное, почему они сделали это синхронно?

"Это (госбанки РФ. - ЭП) одна управленческая команда. Там заказчик один - что у ВТБ, что у Сбербанка", - предупреждал в интервью ЭП Вадим Гриб, который еще недавно руководил аналитическим направлением в СБУ.

"Учитывая особенности российского рынка, вероятность такого совпадения равна нулю. Скорее всего, речь идет о централизованном решении Кремля. Координация однозначно есть", - подтверждает партнер инвестиционной компании Goldman Milestone Group Дмитрий Шестаков.

В этой связи напрашивается логичный вопрос: для чего российским госбанкам вообще нужно было делать подобные заявления? Как минимум, это выглядит нелепо и разрушает доверие клиентов.

"Банк всегда может принять заявку клиента, морочить ему голову, но говорить с порога "ты нам не нужен, потому что нет денег" - плохая стратегия. Конечно, такие "стратегические" решения принимаются в Кремле", - считает финансовый аналитик, бывший топ-менеджер Альфа-банка Александр Калиновский.

Не исключено, что все это не столько часть экономического давления на Украину, сколько пиар-технология. "Международное финансовое сообщество, инвесторы всегда делают негативные выводы из подобных заявлений", - говорит Шестаков.

Кроме того, их учитывают международные рейтинговые агентства. "Очень похоже, что все это сделано по рекомендации тех, кто разрабатывал нынешнюю спецоперацию против Украины", - полагает Калиновский.

В самих банках давление на Украину всячески отрицают. "Мы не координируем каким-либо образом свою деятельность в Украине со Сбербанком России и Проминвестбанком", - утверждает пресс-служба ВТБ.

Аналогичный ответ дает и пресс-служба Проминвестбанка. По большому счету, если бы они подтвердили эту информацию, то получили бы массу вопросов от Антимонопольного комитета.

А вот Нацбанк, похоже, уже заинтересовался действиями как минимум одного из российских госбанков. 28 февраля новый глава НБУ Степан Кубив сообщил, что регулятор временно отстранил восемь банков от операций на межбанковском валютном рынке за нарушение валютного законодательства.

По большому счету, это была "непубличная порка" валютных спекулянтов, которые якобы "раскачали" курс до 11,4 грн за долл.

Имена нарушителей, само собой, никто не разглашает, ссылаясь на банковскую тайну. Опрошенные ЭП казначеи также не смогли воспроизвести полный список валютных "изгоев". Однако они подозревают несколько мелких финучреждений и всего одного крупного игрока - "Сбербанк России".

"Российские банки принимали участие в расшатывании валютного рынка. Они разгоняли объемы торгов выше стандартных показателей", - говорит Шестаков.

Показательно, что ВТБ и Проминвестбанк в письменных ответах категорически отрицают факт введения против них санкций.

И только глава правления "Сбербанка России" в Украине Игорь Юшко вопрос ЭП оставил без ответа, а его пресс-служба посоветовала читать релиз, в котором говорится: "Подписание новых кредитных соглашений ("Сбербанком России". - ЭП) возобновится сразу после стабилизации ситуации на финансовом рынке".

Когда это произойдет, никто прогнозировать не берется. В тоже время в социальных сетях началась кампания против российских производителей и товаров в Украине. В том числе замечены призывы бойкотировать российские банки.

Звучат и более смелые призывы. Например, провести насильственную национализацию российских госбанков в Украине.

"Надо поднять вопрос о национализации трех российских госбанков на территории Украины, а также аннулировать задолженность правительства Украины перед ВТБ в размере 2 млрд долл", - уверен старший партнер адвокатской компании "Кравец и партнеры" Ростислав Кравец, который специализируется на защите интересов банковских клиентов.

По словам юриста, у него уже есть много клиентов, которые направили в российские госбанки письменный отказ возвращать долги, ссылаясь на то, что Россия оккупировала Украину.

Сейчас подобные инициативы не выглядят как нечто из ряда вон выходящее.

В самой России глава комитета Совета Федерации по конституционному законодательству Андрей Клишас анонсировал подготовку законопроекта о конфискации имущества, активов и счетов европейских и американских компаний, включая частные, в случае применения экономических санкций к России.

Это заявление вызвано событиями в Украине, которые повлекли за собой угрозу применения санкций к РФ.

Стоит ли прибегать к национализации? Возможно, сейчас не лучший момент обсуждать подобные вещи. Однако позиция жителей Украины может сыграть плохую роль в отношении "Сбербанка России", "ВТБ банка" и Проминвестбанка.

В частных беседах банкиры настроены весьма жестко. "Русские банки должны понести ответственность. Отныне Нацбанк имеет полное право не поддерживать их в случае возникновения трудностей", - считает один из финансистов.

В 2006 году тогдашний глава правления НБУ Владимир Стельмах долго не разрешал российскому Сбербанку купить "НРБ-Украина".

"В отличие от коммерческих банков, для которых главное - получение прибыли, госбанки могут решать иные задачи, вмешиваясь в конкуренцию, пусть даже какое-то время себе в убыток. В этой ситуации на экономику может влиять политика, поэтому тут, наверное, должны быть ограничения", - говорил тогда он.

Похоже, Стельмах был прав.

http://www.prostobankir.com.ua/mezhhbankovskiy_biznes/stati/imeyut_li_banki_putina_budushee_v_ukraine?utm_source=site&utm_medium=rss

БИЗНЕС



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 11 марта 2014 16:35

"РОСКАРТОГРАФИИ" РАЗРЕШИЛИ НАПРАВИТЬ В ЗАЛОГ ВЭБУ ДОЛИ В ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

МОСКВА, 11 марта. /ИТАР-ТАСС/. Правительство РФ разрешило ОАО "Роскартография" направить в обеспечение кредитных обязательств перед Внешэкономбанком (ВЭБ) в залог по рыночной стоимости 100% минус 1 акция пяти подконтрольных обществу предприятий.

Как говорится в подписанном 6 марта распоряжении правительства РФ, речь идет об акциях ОАО "Государственный проектно-изыскательский институт земельно-кадастровых съемок имени Поповича" /Москва/, ОАО "Восточно-сибирское аэрогеодезическое предприятие" (Иркутск), ОАО "Производственное объединение "Инженерная геодезия" (Новосибирск), ОАО "Уралаэрогеодезия" (Екатеринбург) и ОАО "Экспериментальный оптико-механический завод" (Москва).

В "Роскартографии" не предоставили оперативный комментарий о задолженности перед ВЭБом. Согласно открытым данным компании, ее общая кредиторская задолженность на конец 2012 года составляла 106,1 млн рублей.

ОАО "Роскартография" создано на основании указа президента в 2012 году на базе федерального государственного унитарного предприятия "Московское ордена Трудового Красного Знамени аэрогеодезическое предприятие". В состав "Роскартографии" входят 32 дочерних акционерных обществ. Компания занимается разработкой геоинформационных систем, созданием тематической картографической продукции, цифровыми картографическими работами, землеустроительными работами и проч.

<http://itar-tass.com/ekonomika/1036998>



Ведомости, Москва, 12 марта 2014

РЖД ПОДЕЛИТСЯ С HYUNDAI

Автор: Милана Челпанова

Hyundai Engineering & Construction станет партнером РЖД по проекту строительства железной дороги в Индонезии

РЖД нашла еще одного партнера в проект по строительству железной дороги в Индонезии корейскую Hyundai Engineering & Construction, рассказал представитель Kalimantan Rail (собственник строящейся дороги). С корейской компанией подписано соглашение о сотрудничестве, уточнил он. Hyundai может получить до 10% в капитале проектной компании.

Kalimantan Rail планирует к IV кварталу 2018 г. построить железнодорожную ветку и морской терминал для вывоза энергетического угля с месторождений Восточного Калимантана, ее протяженность 190 км. Предполагаемый объем перевозки до 30 млн т в год (общие запасы угля в провинции несколько миллиардов тонн). Заказчик проекта строительства трассы Kalimantan Rail, структура которой Kereta Api Borneo уже разработала ТЭО проекта, провела трассировку и сформировала план строительства ветки.

Стоимость проекта \$1,7 млрд. Треть от этой суммы вносят акционеры, остальное банковское финансирование под будущие контракты, говорил директор Kereta Api Borneo Андрей Шигаев "Прайму". Ранее РЖД оценивала проект в \$2,5 млрд, но тогда предполагалось строительство 285 км трассы. Сейчас стоимость снизилась из-за разбивки проекта на фазы, говорит представитель Kalimantan Rail. 190 км это первая фаза, уточняет он. По его словам, сейчас обсуждается несколько вариантов развития проекта.

Сейчас 50% плюс 1 акция Kalimantan Rail у "дочки" РЖД "РЖД строя". Компания их выкупила у сингапурской Eurasia Infrastructure (у нее осталось 50% минус 1 акция). Еще одним акционером Kalimantan Rail может стать Внешэкономбанк (ВЭБ). В 2012 г. РЖД и ВЭБ подписали меморандум о сотрудничестве по строительству дороги. Переговоры об участии банка в проекте продолжаются, говорит источник в ВЭБе (представитель банка это не комментирует). ВЭБ вместе с "РЖД строя" будут контролировать 50% компании, говорит представитель Kalimantan Rail. К проекту проявляют интерес также и угольные компании, которые разрабатывают месторождения в Калимантане, и глобальные инфраструктурные фонды (все они претендуют на доли до 5%).

Hyundai Engineering & Construction (структура Hyundai) крупнейшая инжиниринговая компания Южной Кореи. С 1947 г. она занимается строительством дорог, высокоскоростных железных дорог, электростанций (включая атомные), морских терминалов, инфраструктуры для аэропортов. Компания работает в Южной Кореи, Таиланде, Кувейте и др. Получить комментарии представителя Hyundai Engineering & Construction не удалось.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/640491/rzhd-podelitsya-s-hyundai>

Коммерсантъ # Новосибирск, Новосибирск, 12 марта 2014

"ЧЕК-СУ.ВК" РАЗРЕШИЛИ ОБРАТИТЬСЯ

Автор: Дмитрий Мальков

Отказ красноярских властей выдавать компании разрешение на строительство ферросплавного завода признан незаконным

Красноярские власти должны вновь рассмотреть заявление ЗАО "Чек-Су.ВК" о выдаче разрешения на строительство Енисейского ферросплавного завода (ЕФЗ). Апелляционный суд признал решение Шуваевского сельсовета, отказавшего компании в реализации проекта, необоснованным. Но противники предприятия уже празднуют победу: за время разбирательства власти успели ввести запрет на строительство предприятий первого и второго класса опасности, к которым относится ферросплавный завод.

Решение по иску ЗАО "Чек-Су.ВК", оспаривавшего законность отказа Шуваевского сельсовета выдавать разрешение на строительство ферросплавного завода, Третий арбитражный апелляционный суд вынес в конце минувшей недели. "Суд обязал администрацию Шуваевского сельсовета Емельяновского района Красноярского края рассмотреть заявление закрытого акционерного общества "Чек-Су.ВК" о выдаче разрешения на строительство и реконструкцию объекта капитального строительства "Енисейский ферросплавный завод. Реконструкция существующих зданий корпусов стального литья и подготовки материалов ООО "Крастяжмаш". 1-й этап строительства", - сообщили в пресс-службе апелляционной инстанции. Истец настаивал, что оснований для отказа у властей не было, поскольку Главгосэкспертиза утвердила проект, не найдя в нем каких-либо нарушений норм действующего законодательства.

Кемеровское ЗАО "Чек-Су.ВК" планирует строительство ЕФЗ в рамках проекта горно-металлургического комплекса, включающего разработку Усинского месторождения марганцевых руд и возведение в Кемеровской области ГОКа (при объеме переработки в 1,4 млн т руды рассчитан на выпуск 760 тыс. т концентрата в год). Первую очередь ЕФЗ мощностью 250 тыс. т ферросплавов в год предполагается ввести в строй в 2014 году, вторую (630 тыс. т) - в 2017 году. Общие инвестиции в проект оцениваются в 22 млрд руб.

Красноярский проект "Чек-Су.ВК" буксует уже два года. Против строительства ЕФЗ рядом с Красноярском (до города 9 км) активно выступили жители краевого центра, протест был поддержан властями региона. В январе 2012 года губернатор Лев Кузнецов объявил о разрыве соглашений с "Чек-Су.ВК" о сотрудничестве при строительстве ферросплавного завода. В марте администрация Емельяновского района исключила проект из градостроительного плана, ранее отказав компании в выдаче разрешения на строительство ЕФЗ. После этого проект был фактически заморожен.

Противники строительства предприятия решение апелляционного суда называют победой. "Чек-Су.ВК" добивалась принуждения шуваевской администрации к выдаче разрешения на строительство ЕФЗ. Но в итоге суд только обязал власти снова рассмотреть заявление компании", - пояснил "Ъ" представлявший Шуваевский сельсовет в суде юрист и лидер антиферросплавного движения "Красноярск против" Артем Карданец. По его оценкам, у "Чек-Су.ВК" нет шансов получить разрешение на строительство ЕФЗ. За время судебных процессов шуваевские власти законодательно запретили размещение на территории района производств первого и второго класса опасности, к которым относится ферросплавный завод.

В "Чек-Су.ВК" вчера не комментировали вынесенное судом постановление. По информации Внешэкономбанка (ВЭБ), вложения в проект госкорпорации уже приближаются к 10 млрд руб. Как заявил на XI Красноярском экономическом форуме в феврале текущего года первый зампред банка Андрей Сапелин, в случае сворачивания проекта ВЭБ будет добиваться возврата предоставленных средств. "Мы не просто кредитор, мы инвестиционное агентство правительства и должны вернуть деньги акционеру, а акционер - это наши с вами налоги, мы не можем показать убытки. Задача сложная, но я уверен, что мы придумаем, как это сделать", - подчеркнул господин Сапелин.

Как сообщили вчера в администрации Шуваевского сельсовета, заявление о выдаче разрешения на строительство ЕФЗ от "Чек-Су.ВК" пока не поступало.

Дмитрий Мальков, Красноярск

Коммерсантъ, Москва, 12 марта 2014

САХО ГОТОВИТ ЗЕРНОВУЮ ИНТЕРВЕНЦИЮ

Автор: Анна Зиброва, Олег Трутнев

Агрохолдинг зовет в партнеры ВЭБ

В России может появиться новый крупный зерновой оператор, который должен сдерживать экспансию транснациональных Glencore, Cargill и Louis Dreyfus. Как стало известно "Ъ", такой оператор может быть создан на базе пытающегося избежать банкротства агрохолдинга САХО при участии ВЭБа, который реструктурирует долг группы, оценивающийся в 15-18 млрд руб. Впоследствии ВЭБ получит право конвертировать долг в акции САХО с дальнейшей их продажей стратегическому инвестору. Минсельхоз не против.

Письмо (копия имеется у "Ъ") с предложением создать на базе САХО крупного зернового оператора было направлено 19 февраля министру сельского хозяйства Николаю Федорову Национальным союзом зернопроизводителей, президентом которого является Павел Скурихин (основной владелец САХО). Новый оператор мог бы стать альтернативой зарубежным транснациональным компаниям - таким как Glencore, Cargill, Louis Dreyfus. Они, пишет господин Скурихин, уже контролируют 60% российского рынка зерна. "Манипуляция закупочными ценами со стороны транснациональных компаний через контроль логистики и доступ к дешевым финансовым ресурсам ведет к угрозе продовольственной безопасности России", - говорится в письме.

Созданный на базе САХО зерновой оператор будет осуществлять производство, хранение, транспортировку и экспорт зерна. Для финансовой поддержки проекта Павел Скурихин предлагает привлечь ВЭБ. Как следует из пояснительной записки, "проект создания нового крупного отечественного зернового оператора на основе САХО предусматривает выход компании из процедуры банкротства путем реструктуризации сложившейся задолженности ВЭБом". В дальнейшем долг компании может быть конвертирован в акции с возможностью продажи стратегическому инвестору или закрыт по итогам публичного размещения.

ГК САХО объединяет сельхозпредприятия в Центральном, Южном, Приволжском и Сибирском федеральных округах, девять элеваторов общей мощностью единовременного хранения зерна 630 тыс. тонн, 18 хлебозаводов в восьми регионах России и другие производственные и сервисные предприятия АПК. Площадь обрабатываемых сельхозугодий, занятых в основном зерновыми, составляет 360 тыс. га. Последние финансовые показатели группы датируются 2008 годом: тогда оборот группы достигал 10 млрд руб.

В Минсельхозе обращение Павла Скурихина подтвердили. Заместитель руководителя департамента регулирования агропродовольственного рынка, рыболовства, пищевой и перерабатывающей промышленности Михаил Столбов отметил, что "в министерстве проект поддержат". Однако участие ВЭБа в финансировании зернового оператора будет определяться непосредственно самим госбанком. В пресс-службе банка письмо Национального союза зернопроизводителей комментировать не стали. Источник, близкий к ВЭБу, сказал, что "документов таких в банке нет, пока это желания".

Объем производства зерна в предстоящем сельхозгоду (с 1 июля 2014 года по 1 июля 2015 года), по разным прогнозам, составит 91-95 млн тонн. Экспорт прогнозируется на уровне 22-27 млн тонн. Президент Российского зернового союза Аркадий Злочевский более логичным считает развитие уже имеющегося национального зернового оператора, Объединенную зерновую компанию (ОЗК, основной акционер - Росимущество, у которого 50% плюс одна акция ОЗК, остальной пакет - у группы "Сумма"). "В капитал ОЗК было вложено около 3 млрд руб. бюджетных средств, которые до сих пор еще не полностью освоены. САХО же потребует гораздо большего

финансирования, так как является практически банкротом", - указывает господин Злочевский. В ОЗК от комментариев отказались.

О том, что группа САХО оказалась в тяжелом финансовом положении, стало известно в прошлом году, после того как в судах различных юрисдикций оказалось более десятка исков основных кредиторов - ВЭБа, Россельхозбанка, ВТБ и Сбербанка. Только в московский арбитражный суд поступило шесть исков от ВЭБа на общую сумму 6 млрд руб., а также от Россельхозбанка на 3 млрд руб. Суммарный долг группы оценивается в 15-18 млрд руб. Поскольку активы господина Скурихина оказались за рубежом, ВТБ обратился с иском в Высокий суд Лондона, который их заморозил и с прошлого месяца начал процесс взыскания (см. "Ъ" от 21 февраля).

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 12 марта 2014 4:40

ВЛАСТИ ЗАБАЙКАЛЬЯ ПРЕДЛАГАЮТ ПОСТРОИТЬ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ ИЗ КНР ДО "БАЙКАЛЬСКОЙ ГАВАНИ"

Автор: ВЛАДИМИР СМИРНОВ

Прокладка скоростной железной дороги обеспечит благоприятные условия для развития въездного туризма из Китая в приграничные регионы России.

- Важным фактором в этом проекте является географическое положение Забайкальского края. С одной стороны, он граничит с Китаем, с другой - с Республикой Бурятия, - напомнили в министерстве экономического развития региона

По мнению представителей ведомства, китайских туристов привлечет возможность отдыха на самом глубоком озере планеты - Байкал.

В числе задач предполагаемой магистрали называют улучшение транспортной инфраструктуры, содействие диверсификации экономики региона, создание новых рабочих мест и благоприятных условий для туристического бизнеса, обеспечение роста бюджетных поступлений. Проект также должен способствовать повышению объемов внешнеэкономической деятельности.

- Последние 10 лет выездной туризм Китая характеризуется высокими темпами роста - в среднем он ежегодно прибавляет до 20 процентов. По официальным данным, северные провинции КНР посещают около 7 млн китайских туристов. Их основной поток ориентирован на приграничный с Россией город Маньчжурия. В этой связи, одной из наиболее важных и перспективных задач является создание условий для привлечения этого потока в нашу страну, - добавили в пресс-службе.

Согласно концепции, скоростная дорога соединит Маньчжурию с прибайкальским селом Турка в Бурятии по маршруту Маньчжурия - Агинское-Чита-Турка. Потенциальными инвесторами данного проекта, по мнению его авторов, могут выступить правительство РФ, Внешэкономбанк, РЖД, власти Забайкальского края и Республики Бурятия, а также - китайские компании.

В 2013 году число иностранных туристов увеличилось в Забайкалье на 30 процентов и достигло максимального уровня с 2008 года - 8,5 тыс человек. Причем 97,7 проц из них - жители КНР. Китайцы проводят здесь от одного до пяти дней. Туристов привлекают православные храмы и монастыри Читы, базы отдыха на Ивано-Арахлейских озерах, города Забайкальск и Краснокаменск.

Турзона "Байкальская гавань" формируется на пяти участках восточного побережья озера на площади 700 кв км и стала одной из самых динамичных по темпам развития в России. В частности, именно на китайских туристов изначально ориентируется проект строительства горнолыжного курорта "Гора Бычья" - одного из участков "Байкальской гавани". Всесезонный горнолыжный курорт с 29 трассами общей протяженностью 40 км рассчитан на ежегодный прием 300 тыс туристов. Инвестсоглашение по строительству курорта стоимостью 1 млрд долл подписано между Бурятией, Внешэкономбанком, акционерным обществом "Особые экономические зоны" и компанией "Русресортс" (Rusresorts) на форуме "Сочи-2010".

Сейчас объем государственных инвестиций на создание объектов инфраструктуры турзоны достиг 4 млрд рублей. Общий объем заявленных частных инвестиций превышает 40 млрд рублей. В основном построена инфраструктура на двух участках первой очереди турзоны - "Пески" и "Турка". С 2016 года Бурятия готовится принимать ежегодно не менее 1,8 млн туристов. Как сообщает "Байкал Финанс", экспертный совет Минэкономразвития России одобрил заявки двух новых официальных резидентов ОЭЗ "Байкальская гавань". По информации пресс-службы минэкономразвития, оба инвестора планируют вложить в строительство объектов на территории участка "Бухта Безымянная" в Прибайкальском районе республики свыше 2,6 млрд руб.

Одним из них, стало предприятие "Безымянка Травел", которое намерено построить на территории участка рекреационно-развлекательный комплекс "Мир Байкала" - курорт, адаптированный для людей с ограниченными возможностями. В числе запланированных по

бизнес-плану 167 объектов - отели на 50-150 мест, яхт-клуб, спортивные площадки, гостиница с музеем и рыбным рестораном. Вторым новым инвестором "Байкальской гавани" стало ООО "Бухта Безымянная". Оно хочет построить на участке гостиничный комплекс, включающий 25 таунхаусов, 10 vip-коттеджей, аэропарк, лодочную станцию, автовокзал с информационным центром. Этот туристический комплекс ориентирован на недорогой спортивно-развлекательный отдых и экотуризм.

Говоря о потенциальных резидентах в особую экономическую зону "Байкальская гавань" в Бурятии, директор Департамента ОЭЗ Минэкономразвития Андрей Соколов отметил, что "резиденты проектов взяли на себя обязательства самостоятельно построить всю необходимую инфраструктуру для реализации проекта".

Источник - "БайкалФинанс"****

<http://www.mngz.ru/russia-world-sensation/380070-vlasti-zabaykalya-predlagayut-postroit-zheleznuyu-dorogu-iz-knr-do-baykalskoy-gavani.html>

Московский Комсомолец # Красноярск, Красноярск, 12 марта 2014 2:00

ПРИОРИТЕТ ОТДАЛИ ПРОИЗВОДСТВУ

Автор: Соня ГУГГЕНХЕЙМ.

Новый проект Ангаро-Енисейского кластера символично начал промышленную жизнь. За Красноярским экономическим форумом-2014 тянется длинный шлейф последующих событий. К примеру, многие эксперты уже по окончании КЭФ говорят, что он стал необходимой интеллектуальной платформой для обсуждения очередного этапа в развитии страны, связанного с новой индустриализацией.

Архитектура форума предполагала не только дискуссионный формат, но и выставочный. Среди экспозиций выставки крупнейших инвестиционных проектов "В авангарде роста" самая значительная была посвящена Красноярскому краю. Она рассказывает о направлениях развития региона - о транспорте, энергетике, инновационных системах и технологиях, Ангаро-Енисейском кластере и Красноярске. Столица края представлена интерактивной картой инвестпроектов. Три проекта - в формате 3D: "Развитие острова Татышев", проект жилого района Солонцы, перенос нефтехимических предприятий за черту города.

Именно на выставке произошло знаковое событие - вице-премьер России, председатель оргкомитета КЭФ Аркадий Дворкович и губернатор Красноярского края Лев Кузнецов запустили новый комбинат. Произошло это в удаленном режиме. Так, символично, началась промышленная эксплуатация лесоперерабатывающего комплекса "Сиблеспроект" (входит в группу компаний "Малтат") в поселке Верхнепашино Енисейского района.

Новый проект в Приангарье

Этот инвестиционный проект в области лесопереработки на севере края - не самый громкий. Но, видимо, его "кумулятивная роль" проявится более значимо и ярко в рамках крупномасштабного проекта, куда он входит территориально. Предприятие стало одним из участников Ангаро-Енисейского кластера. На форуме кластер был предложен правительством региона в качестве так называемой территории опережающего развития.

Даже если не учитывать перспективы, размах предприятия впечатляет уже сейчас - площадь завода превышает 45 гектаров, мощность запланирована на уровне 286 тысяч кубометров пиломатериала в год. Производство организовано на автоматизированных линиях американской компании UNSR. А уникальная конфигурация систем обеспечивает высокую эффективность деревообработки. Как считают ведущие эксперты отрасли, это позволит укрепить конкурентоспособные позиции красноярского предприятия на мировом рынке пиломатериалов. Председатель совета директоров ГК "Малтат" Александр Нусс считает, что главная особенность деревоперерабатывающего комплекса заключается в его уникальности по содержанию и срокам реализации: "По экспертным оценкам, озвученным нашими партнерами, мировыми лидерами производства лесопильного оборудования, такие сроки являются рекордными. Поселок Верхнепашино Енисейского района находится в непосредственной близости от Лесосибирска, одного из центров лесопиления России. Но заводов, аналогичных по объемам и степени автоматизации тому, который мы строим, на этой территории пока нет. Надеюсь, что в ближайшее время наш завод присоединится к лидерам отрасли. Реализуемый нами проект входит в число приоритетных направлений развития Ангаро-Енисейского кластера и финансируется "Внешэкономбанком". Отмечу, что проект реализуется на принципах абсолютной прозрачности. Контроль за строительством завода осуществляет компания "ВЭБ Инжиниринг".

Директор предприятия "СиблесПроект" (входит в группу компаний "Малтат") Андрей Данилов говорит: "Запланировано расширение технологических площадок по складированию межсезонных запасов пиловочного сырья. Для оснащения сушильного цеха используется оборудование финской фирмы WS VALUTEC. Строится цех по переработке толстомерного сырья мощностью 30 тысяч кубометров в год. Мы планируем, что будем конкурентоспособны за счет низких операционных издержек. За счет того, что у нас будет небольшое количество персонала, повышенный выход готовой продукции. Верхнепашино - это только часть проекта. Другая часть -

строительство под Красноярском крупного домостроительного комбината. Значительную часть продукции мы будем производить здесь и перерабатывать у себя на нашем же заводе под Красноярском. На Верхнепашинском предприятии устанавливается американское лесопильное оборудование - по сути это первый пример строительства лесопильного завода в России по американской технологии".

Уже к концу этого года на предприятии намерены запустить производство нового продукта - топливных гранул, так называемых пеллет. Их в Верхнепашино будут выпускать до 64 тысяч тонн в год. Для этого будут использованы отходы лесопиления - кора, щепа, опилки. А к 2016 году предприятие выйдет на полную проектную мощность - 550 тыс. кубометров по распилу.

Многие страны, кстати, давно перешли на отопление домов пеллетами. В некоторых государствах Европы, где рынок альтернативных источников энергии наиболее развит, гранулами отапливается до двух третей жилых помещений. А не так давно ученые университета Wageningen представили исследование в области биотоплива. В ближайшие 25 лет, согласно их данным, спрос на древесные гранулы увеличится в Европе до 200 млн тонн в год. Поэтому перспективы для предприятия в Красноярском крае открываются внушительные, тем более что и многие российские потребители уже оценили преимущества биоугля (так часто называют пеллеты), который сгорает практически дотла и не дает каких-либо специфических химических запахов, как нефтепродукты или привычный уголь.

Партнерство ради дела

Проект реализуется на условиях частно-государственного партнерства. Финансируют проект стоимостью 5,4 млрд рублей красноярская группа компаний "Малтат" и Внешэкономбанк. Интерес инвесторов к предприятию в Енисейском районе понятен: завод расположен рядом с источниками сырья. Кроме того, он является объектом капитальных вложений согласно инвестиционному приоритетному проекту в области освоения лесов "Модернизация лесоперерабатывающего производства в Енисейском районе Красноярского края". А состояние инфраструктуры для инвестиций характеризовалось экспертами как благоприятное. Ведь рядом проложены и транспортные развязки - водные пути для доставки сырья, федеральная автодорога "Красноярск - Енисейск", железная дорога со станции Лесосибирск для отгрузки готовой продукции на экспорт и по России. Есть и центральное энергообеспечение.

"Это будущее лесной отрасли и края в том числе", - оценил проект заместитель губернатора Андрей Гнездилов после осмотра выставки и инсталляции завода. Для реализации приоритетного инвестиционного проекта "Модернизация лесоперерабатывающего производства в Енисейском районе Красноярского края" администрация Красноярского края пять лет назад выделила лесосырьевую базу. Общий объем расчетной лесосеки составляет 684 тыс. кубометров.

Во "Внешэкономбанке" после участия его делегации в церемонии открытия лесопильного комплекса заявили: "ВЭБ Инжиниринг" (входит в группу Внешэкономбанка) осуществляет финансово-технический надзор по проекту. После того как объект выйдет на проектную мощность, банк начнет финансирование производственного комплекса по выпуску стеновых панелей для деревянного домостроения, фанеры и шпона в Сосновоборске. Реализация данных проектов будет способствовать социально-экономическому развитию Красноярского края и придаст импульс развития всему Сибирскому федеральному округу. Предполагается, что в результате реализации двух проектов поступления в бюджеты всех уровней составят более миллиарда рублей, планируется создание новых рабочих мест".

Взгляд власти

Вице-премьер правительства страны Аркадий Дворкович считает, что формирование условий для роста активности бизнеса уже принесло плоды. Например, благодаря ограничению тарифов естественных монополий последние начали перестраивать деятельность в сторону повышения эффективности. Усилия по развитию малого бизнеса также дали определенные результаты. Инновациями сегодня занимаются не только специалисты Сколково, но и тысячи предпринимателей по всей стране. Вице-премьер сообщил участникам форума, что за счет программ регионального развития Россия вполне может выйти на темпы роста экономики, составляющие около четырех процентов, уже к 2015-2016 годам. По его мнению, принятые правительством меры стимулирования роста экономики достаточны, но проблема в том, что реализуются они не вовремя и не в полном объеме.

Говоря об итогах форума, вице-губернатор края Андрей Гнездилов отметил, что руководство региона добилось включения региональных и сибирских проектов в программу обсуждения XI Красноярского экономического форума. Не секрет, - сказал Андрей Алексеевич, - что в последние

годы реализовывалась модель активного развития центра страны, в первую очередь Москвы и Санкт-Петербурга. С другой стороны, делается упор на Дальний Восток, который действительно нуждается в поддержке и сохранении. В такой ситуации вне зоны активного внимания осталась значительная часть России - Сибирский регион, который способен обеспечить не надуманное, а реальное развитие государства. По словам Гнездилова, сегодня КЭФ, имеющий федеральный статус и проводимый под эгидой правительства страны, позволяет выработать подходы, которые определяют вектор развития не только региона, но и всей Сибири на перспективу.

Ключевым фактором развития Сибири и Дальнего Востока, конечно, является привлечение инвестиций. Но, пожалуй, наиболее важным направлением стало обсуждение новых источников роста российской экономики на Востоке. Основная тема - создание территорий опережающего развития (ТОР). Ангаро-Енисейский кластер в их списке выглядит сегодня как самый проработанный и детализированный. Комплексный инвестиционный проект "Ангаро-Енисейский кластер" планируется реализовать на территории Енисейского, Северо-Енисейского, Мотыгинского и Саянского районов. Он предусматривает реализацию крупных проектов в области энергетики и промышленности, направленных на создание энерго-металлургического комплекса с государственным участием в развитии транспортной и энергетической инфраструктуры. Бюджетные инвестиции запланированы в объеме 55,7 млрд рублей, вложения со стороны частного бизнеса ожидаются на уровне 216,8 млрд рублей.

Еще в прошлом году Аркадий Дворкович заявлял, что на форуме в Красноярске "мы как раз будем подниматься до деталей. Именно не опускаться, а подниматься до деталей: до таких вопросов, которые требуют очень конкретных решений на законодательном уровне, уровне правительства и уровне других институтов власти. И именно красноярский формат позволяет это эффективно делать". В этом году запуск таких предприятий как ЛПК в Енисейском районе, говорит о том, что реалии не способствуют некой скептической модальности в оценках КЭФ, прозвучавших из уст некоторых политиков, не дают оснований для сомнений в его эффективности.



Ведомости, Москва, 12 марта 2014

ЦКАД ДОРОЖАЕТ НА ХОДУ

Автор: Маргарита Лютова

Первая секция Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД) может оказаться дороже заявленных 50 млрд руб. Подорожали материалы, необходимо пересчитать расходы на выкуп земель, полагает аудитор

Чем манят инвестора

На стадии эксплуатации государство будет перечислять инвестору платежи, которые позволят вернуть инвестиции, заработать (всего 14,7 млрд руб. до 2037 г.) и покрыть расходы на содержание дороги (6,5 млрд руб.).

Мегапроект строительства ЦКАД, призванной отвлечь от Москвы транзитный трафик, будет под особым контролем, не раз обещали чиновники. Новое кольцо вокруг Москвы будет проложено до 2019 г. рядом с малым бетонным кольцом. Строительство платной четырехполосной трассы (по две в каждую сторону) обойдется в 300 млрд руб., половину из них предоставит фонд национального благосостояния.

Первая секция ЦКАД протяженностью 49,5 км предусматривает строительство дороги от Каширского шоссе на юг до 11-го км бетонки. Его стоимость предварительно оценена в 52,4 млрд руб.: из них частные инвестиции составят 6,8 млрд, государство вложит 45,6 млрд. Еще свыше 4 млрд руб. затраты на подготовку территории.

Проект должен пройти технологический и ценовой аудит, а для контроля расходов предложено использовать банковское сопровождение. "Ведомостям" удалось ознакомиться с аудиторским заключением на первую стадию проекта. Его подготовил "Сетек инжиниринг", российский филиал французской инжиниринговой компании Setec, отобранный лишь в январе.

Стоимость первой секции ЦКАД в целом соответствует "наиболее сопоставимым объектам-аналогам", пишет аудитор. Правда, в качестве таковых были выбраны проектируемые трассы все того же "Автодора", над которыми работал тот же проектировщик, что и на первой секции, "Союздорпроект". "Сетек" сравнивал затраты на первую секцию со стоимостью еще одного участка ЦКАД и секции трассы М11 Москва Санкт-Петербург с 58-го по 149-й км. Смета для первой секции ЦКАД составлена корректно, пишет аудитор, но реальная стоимость может оказаться выше на 5%, или 2,6 млрд руб. Стройматериалы в реальности дороже, чем указано в смете, выяснил "Сетек", запросив цены у поставщиков. Например, рыночная стоимость песка оказалась на 82% выше, щебня на 50%.

Если сметная стоимость материалов не соответствует рыночным ценам, подрядчик окажется в тисках, есть риски убытков, сетует сотрудник строительной компании. Вся надежда претендентов на контракт будет на то, что чиновники учтут замечания аудитора.

Некоторые необходимые расходные статьи и вовсе не учтены в смете, указывает "Сетек", но не приводит оценку этих затрат. Например, нет расчетов стоимости экологического сопровождения строительства.

Часть расчетов уже неактуальна: с момента инженерных изысканий прошло пять лет, а гарантия по некоторым из них всего два года, аудитор рекомендует их обновить. Аналогичная проблема и с землей: нужны дополнительная инвентаризация земель в полосе отвода и повторная оценка затрат на резервирование и выкуп, при этом стоимость может вырасти, указано в отчете.

Зато сэкономить можно на стадии эксплуатации, указывает "Сетек". Во-первых, сейчас в проекте заложены слишком маленькие межремонтные сроки 4 года для ремонта и 12 лет для капремонта, это ниже нормативов. Аудитор предлагает использовать современные технологические решения, увеличить сроки до 6 и 18 лет соответственно и таким образом провести за время эксплуатации

не три, а два ремонта и сократить эксплуатационный платеж на 3,4%. К тому же оценка затрат на содержание не учитывает гарантийные обязательства подрядчика, т. е. в итоге может быть ниже. Но если использовать заложенные в проекте конструкции дорожного покрытия, расходы на стадии эксплуатации могут, напротив, вырасти, предупреждает "Сетек": предложенные конструкции не соответствуют стандартам самого "Автодора", возникает риск преждевременного разрушения.

Помимо стоимости строительных материалов точных расчетов удорожания по иным статьям в отчете аудитора нет, удивляется сотрудник инфраструктурной компании, а в качестве объектов-аналогов целесообразнее использовать проекты других разработчиков и других заказчиков. На аудит у "Сетек" был всего месяц, из-за столь сжатых сроков была идея вообще отказаться от аудита для первого участка, признают два человека, курирующие проект, но правительство приняло директивное решение. На оставшихся участках кольца от аудита будет больше пользы, надеется один из собеседников "Ведомостей".

Если рекомендации аудитора будут включены в конкурсную документацию, будущий инвестор будет обязан их учесть, говорит представитель "Автодора". Окончательное решение о внесении изменений в документацию принимает правительство. Но в секретариате вице-преьера Аркадия Дворковича заключение аудитора еще не видели, говорит его пресс-секретарь.

Задача аудита рассмотреть различные технологические и стоимостные решения, насколько они соответствуют современным технологиям и заданным требованиям, а также проверить, обоснованы ли расходы, объяснял министр по вопросам "открытого правительства" Михаил Абызов. Заключение по первой секции будет обсуждаться только на этой неделе, говорит представитель Абызова, а затем будет вынесено на общественные слушания. Запросы "Ведомостей" в "Сетек" остались без ответа.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/640731/ckad-dorozhaet-na-hodu>



Ведомости, Москва, 12 марта 2014

ЧАСТНЫЕ ПАРТНЕРЫ РЕГИОНАМ НЕ НУЖНЫ

Автор: Маргарита ЛютоваСергей Титов

Более половины российских регионов не готовы к государственно-частному партнерству (ГЧП), показало исследование Центра развития ГЧП. В некоторых приняты законы, чтобы обходить процедуры госзакупок

Как оценивали

Готовность региона к проектам ГЧП оценивалась по трем факторам: нормативная база (вес критерия 0,4), количество и качество проектов (0,3) и рейтинг инвестиционной привлекательности, который присваивает регионам агентство "Эксперт РА" (0,3).

За девять лет работы закона о концессиях в России появился всего 131 проект ГЧП, выяснили составители второго ежегодного рейтинга готовности регионов к ГЧП (методику см. во врезе). Реализовано же ничтожно мало проектов около десятка, в 23 регионах их вообще нет.

Учитывались проекты сроком не менее трех лет, подготовленные на основе закона о концессиях или местного законодательства, а также "на принципах, близких к ГЧП", говорится в исследовании: например, аренда с инвестиционными обязательствами и даже госзакупки с отсрочкой платежа.

Лишь шесть регионов составители рейтинга называют образцом для подражания (см. графику), они готовы к ГЧП на 60-75%, в них реализуется много проектов. Лидер Санкт-Петербург. Помогли политическая воля местной власти и четко определенные правила игры, объясняет старший юрист Herbert Smith Freehills Роман Чураков. Город принял первый в стране региональный закон о ГЧП это был сигнал инвесторам и обоснование легальности механизма ГЧП для чиновников, рассказывает он.

Еще 16 регионов готовы развивать ГЧП (оценка 45-60%). Они должны стать "находкой для инвесторов", считает предправления Центра развития ГЧП Павел Селезнев. Лидер в этой категории Ленинградская область (7-е место).

Еще в 16 регионах ГЧП нет, но условия уже создаются. В их числе Московская область (34-е место): она получила высокий балл благодаря инвестиционной привлекательности, но ни одного проекта в регионе пока нет.

Больше половины российских регионов вообще не готовы для ГЧП: у 45 "низкий" или "очень низкий" потенциал развития ГЧП, показал рейтинг, у большинства нет ни проработанной нормативной базы, ни опыта проектов.

Законы о ГЧП приняты в 65 регионах и еще в четырех обсуждаются. Есть подробные, качественные законы, а есть декларативные, признает директор департамента Минэкономразвития Игорь Коваль. В некоторых регионах закон о ГЧП позволяет совершать госзакупки в обход федерального законодательства, рассказывает Селезнев.

Больше всего проектов в социальной сфере 56, в транспортной 30, меньше всего в коммунальной 23. Зато больше всего потенциальных инвестиций должно быть привлечено в транспорт. Самая распространенная форма проектов концессия (70 проектов). Это пожелания инвесторов, рассказывает региональный чиновник: других форм они пока опасаются.

Общая стоимость проектов невелика 1,044 трлн руб., но почти 90% из них (913,4 млрд) привлеченные инвестиции, остальное из региональных бюджетов. Цифра поразительная, признают составители. Но лишь на первый взгляд. Во-первых, некоторые регионы записывали средства федерального бюджета в категорию привлеченных, рассказал Селезнев, пришлось проверять каждый проект. Во-вторых, во многих проектах доля частных инвестиций 100%,

регионы не готовы соинвестировать. В среднем их доля 30-40%, считает Селезнев. Самый точный критерий ГЧП наличие банковского финансирования, говорит один из банкиров, но таких проектов единицы.

В ближайшем будущем проектов больше не станет, пессимистичен топ-менеджер регионального проекта ГЧП, и дело не в нежелании инвесторов, а в саботаже чиновников. Правила плохо прописаны и непонятны им, а инициатива наказуема, объясняет он: прокуратура и Счетная палата с подозрением относятся к таким проектам. Легче ждать, пока выделят бюджетные деньги, описывает собеседник "Ведомостей" философию чиновника, а затем воспользоваться стандартным механизмом госзакупок. Принятие федерального закона о ГЧП (одобрен Госдумой в первом чтении) может стать огромным стимулом для развития механизма, считает Чураков, он его "узаконит" и регионы не будут бояться запускать проекты. Но быстрым процесс не будет, предупреждает вице-губернатор Ленинградской области Дмитрий Ялов: с момента прихода новой команды до объявления первого концессионного конкурса в регионе прошло два года. ***

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/640661/chastnye-partnery-regionam-ne-nuzhny>

РАЗНОЕ

Труд # Москва, Москва, 12 марта 2014

МОСТ НАДЕЖДЫ

Автор: Александр ПРОЦЕНКО, экономический обозреватель "Труда"

Керчь и Тамань соединят спустя 70 лет

Судьба Крыма еще не решена, но российский путь на полуостров уже начинает строиться - это автомобильно-железнодорожный мост через Керченский пролив.

Премьер Дмитрий Медведев подписал распоряжение о создании госкомпанией " Росавтодор " специального акционерного общества, которому передаются функции заказчика создаваемого транспортного коридора между Таманским полуостровом и Крымом. Финансирование первоочередных работ поручено Внешэкономбанку. "В надежном и недорогом сообщении между Таманским полуостровом и Крымом заинтересованы и в России, и на Украине, как и в развитии дополнительных каналов для торговли, совместных инвестиционных проектах", - заявил при подписании распоряжения премьер.

Напомним, что создание транспортного коридора через Керченский пролив было предусмотрено соглашением между правительством РФ и кабинетом министров Украины от 17 декабря 2013 года. Точнее, воссоздание. Мост длиной 4,5 км уже стоял здесь осенью 1944 года, построенный сразу после освобождения Крыма в рекордные сроки - всего за 6,5 месяца. О материалах позаботилась германская армия, ибо Гитлер планировал перебрасывать таким путем войска для похода на Индию. Но воспользовались ими уже наши железнодорожные войска и спецформирования Наркомата путей сообщения.

Именно по этому мосту возвращалась из Крыма советская делегация с Ялтинской конференции в феврале 1945 года.

Но вскоре шторм и мощный ледоход из Азовского моря разрушил и повредил половину опор, ибо мост не имел ледорезов. От гигантского сооружения уцелели часть пролетов, эстакада и земляная дамба. Восстанавливать мост не стали, а в 1953 году открыли Керченскую паромную переправу.

Она действует и сегодня, и до недавнего времени без особых усилий справлялась с перевозками пассажиров и грузов. Но причину этому надо искать в неразвитости региональных экономических связей и малой мощности подъездных путей - как в Крыму, так и на Таманском полуострове. Лишь в летнее время у переправы выстраивались очереди на паром.

Ситуация изменилась, когда Организация черноморского экономического сотрудничества предложила проект создания кольцевой автодороги вокруг Черного моря, что сразу повысило бы транзитную привлекательность и Крыма, и Кубани для международных перевозок. Но для этого требовался мост. Он нужен был и для увеличения потока российских туристов в Крым, и для роста делового сотрудничества. 21 апреля 2010 года президенты России и Украины подписали Харьковские соглашения о строительстве моста - с вводом в эксплуатацию в 2014 году.

Но моста нет до сих пор. И даже упомянутое соглашение появилось лишь в декабре. Кабинет министров Украины утвердил его 30 января, после чего вскоре был свергнут.

А мост стал еще нужнее - для укрепления связей между Россией и Крымом. Для экономической привязки Крыма к России.

Пока мы делаем это лишь деньгами.

Первый вице-премьер Автономной республики Крым (АРК) Рустам Темиргалиев объявил, что в ближайшее время полуостров ждет из России 1 млрд долларов финансовой помощи - для выплат зарплат, пенсий и пособий. Причем не в украинских, а в российских размерах. "Люди знают, что в России пенсии и зарплаты различаются с украинскими в 2,5-3 раза, - сказал крымский чиновник. - Я думаю, что уже в марте, получив пенсии и социальные выплаты, люди почувствуют разницу с тем, что было раньше".

В российских регионах объявлена кампания помощи Крыму. В частности, Сергей Собянин поручил правительству Москвы разработать меры социальной поддержки жителей полуострова, помощи в сферах образования и здравоохранения, а также городского хозяйства и финансов. Аналогичные программы разрабатываются в других регионах. Но важно, чтобы эта вполне понятная и нужная в трудный переходный период помощь не ухнула в черную дыру - на манер южноосетинской, куда, по независимым подсчетам, Россия вложила уйму средств - примерно по 113 000 долларов на каждого жителя, включая грудных младенцев. Но до населения дошли сущие копейки.

Учтем, что нынешний Крым представляет собой вполне успешную экономическую территорию с развитыми промышленностью и сельским хозяйством, неплохой инфраструктурой. Полуостров имеет даже собственные энергоресурсы: здешний "Черноморнефтегаз" ежегодно добывает более 1 млрд кубометров природного газа, постоянно наращивая добычу. Уже в нынешнем году планировалось обеспечить газом весь Крым и часть Украины. Активно развивается альтернативная энергетика - в 2012 году выработка солнечной и ветровой электроэнергии в Крыму выросла впятеро!

Здесь есть собственное транспортное машиностроение и судостроение, производство электротехнического оборудования, радио и телевизионных средств, электронного оборудования, средств связи, оптических и навигационных приборов, швейная промышленность, современная химическая промышленность с большим экспортным потенциалом. Не говоря уже о винах Массандры, крымских овощах и фруктах. Словом, по будущему мосту через Керченский пролив есть что везти на российский рынок. А навстречу пойдет поток российских туристов, желающих тратить деньги именно на крымских берегах: каждый турист - это как минимум тысяча долларов дохода в местный бюджет.

Есть, однако, и другой - восточный вариант развития полуострова. Еще в минувшем году на бизнес-форуме в Пекине китайская компания VICIM и украинская компания "Киевгидроинвест" под патронажем президента Виктора Януковича подписали Меморандум о строительстве глубоководного порта в Крыму около поселка Фрунзе (Сакский район). Предполагается, что акватория порта будет иметь глубину 25 метров, что позволит принимать большие океанские суда с глубокой осадкой. Сам порт будет состоять из нескольких терминалов, включая контейнерный и зерновой мощностью до 10 млн тонн в год. Пекину он позволит сократить торговый маршрут примерно на 6 тысяч км, как для товаров из Азии в Европу, так и в обратном направлении. Со временем общую годовую мощность этого "китайского окна в Европу" предполагается довести до 140 млн тонн. Для сравнения: мощность Новороссийского порта ныне составляет около 120 млн тонн.

Строительные работы должны начаться в нынешнем году. Причем соглашением, подписанным Виктором Януковичем, предполагается сооружение вокруг нового порта индустриальной зоны площадью 300 тысяч кв. метров на первом этапе. Далее китайцы планируют построить в Крыму новый аэропорт, верфи, нефтеперерабатывающий завод, терминал для сжиженного природного газа, учебные центры, пляжи и зоны отдыха. Кроме того, Киев и Пекин планировали совместно заняться реконструкцией и развитием Севастопольского морского рыбного порта и созданием вокруг него зоны высокотехнологичной индустрии.

Китайцы обещают вложить немалые деньги: 3 млрд долларов на первом этапе и не менее 7 млрд долларов на втором. А затем портовые и другие сборы будут приносить в казну не менее 1,5 млрд долларов в год. Соблазн немалый. Чем может ответить Россия?

Пока поступает лишь информация о росте стоимости будущего моста Кубань - Крым. Семь лет назад, до экономического кризиса, его строительство оценивалась в 480 млн долларов. Сегодня называют другие цифры - до 900 млн.

Для сравнения: сооружение уникального вантового моста из Владивостока на остров Русский длиной 1104 метра с пилонами в 324 метра обошлось стране в 32,2 млрд рублей. Еще 29 млрд стоила дорога к тому мосту, но ее потом дважды размывало дождями.

А к будущему мосту тоже потребуется проложить немало дорог - причем с обеих сторон.

По этому мосту возвращалась из Крыма советская делегация с Ялтинской конференции в феврале 1945 года