



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

6 марта 2014 г.

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
6 МАРТА ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПРОВЕДЕТ ЗАСЕДАНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	3
ПРИ НАБСОВЕТЕ ВЭБА БУДЕТ СОЗДАН КОМИТЕТ ПО ЭКСПОРТУ	4
МЕДВЕДЕВ ПРОВЕДЕТ ЗАСЕДАНИЕ НАБСОВЕТА ВЭБа	5
НАБСОВЕТ ВЭБА ПОД РУКОВОДСТВОМ МЕДВЕДЕВА ОБСУДИТ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ БАНКА	6
НАБСОВЕТ ВЭБА РАССМОТРИТ ВОПРОС СОЗДАНИЯ КОМИТЕТА ПО ЭКСПОРТУ	7
ВЭБ МОЖЕТ ВЛОЖИТЬ 7,8 МЛРД РУБ. В ПРОИЗВОДСТВО КРЕМНИЙОРГАНИКИ В ТАТАРСТАНЕ	8
ВЭБ МОЖЕТ УВЕЛИЧИТЬ РАЗМЕР КРЕДИТНОЙ ЛИНИИ ПИБУ ИЗ-ЗА СИТУАЦИИ НА УКРАИНЕ - ИСТОЧНИК.....	9
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	10
РОСЭКСИМБАНК ПОЛУЧИТ ГОСГАРАНТИЮ РФ В \$320 МЛН ПО КРЕДИТУ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЭС В ЭКВАДОРЕ	10
СВЯЗЬ-БАНК ВНОВЬ ВОШЕЛ В ПЯТЕРКУ ЛИДЕРОВ В РЕЙТИНГЕ ВЕДУЩИХ ИПОТЕЧНЫХ БАНКОВ	11
ОБЪЯВЛЕН КОНКУРС "РУССКИЙ БУКЕР-2014"	12
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	14
ИНТЕРВЬЮ МИНИСТРА ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА АЛЕКСАНДРА ГАЛУШКИ АГЕНТСТВУ "ИНТЕРФАКС - ДАЛЬНИЙ ВОСТОК".....	14
КОНЦЕССИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ	18
РУБЛЬ СЛАБЕЕТ, ГОСБАНКИ РАСТУТ	20
ВТБ НЕ БЕРЕТ ДЕНЬГИ С "ШЕРЕМЕТЬЕВО"	22
БИЗНЕС	24
РЖДСТРОЙ НАРУШИЛ УСЛОВИЯ КРЕДИТА ГПБ НА ПРОЕКТ В ИНДОНЕЗИИ, НО БАНК НЕ ПРОТИВ	24
РЖД НАШЛА ПАРТНЕРА В ИНДОНЕЗИИ	26
КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ ПО ЗАНИЖЕННОЙ СМЕТЕ	27
РОССИЙСКИЕ ПОЛИТИКИ ПОДДЕРЖИВАЮТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПРОЕКТ "КЫЗЫЛ-КУРАГИНО"	29
ОПОЗДАЛИ ИЗ-ЗА ПОГОДЫ.....	30
ГУБЕРНАТОР ПРОРОЧИТ МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СВЕТЛОЕ БУДУЩЕЕ	32
ДЛЯ "РОСТЕЛЕКОМА" НАШЛАСЬ ЧЕРТОВА ДЮЖИНА	33
ПЕРСОНАЛИИ	35
ЗИЦ-ГУБЕРНАТОР ТАРУТА В ТЫЛУ ВРАГА	35

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Официальный интернет-портал Правительства Российской Федерации (government.ru), Москва, 6 марта 2014 0:01

6 МАРТА ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПРОВЕДЕТ ЗАСЕДАНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

На заседании будет рассмотрен вопрос о создании комитета по экспорту и внешнеэкономической стратегии при наблюдательном совете Внешэкономбанка. Комитет создается в целях оказания содействия наблюдательному совету ВЭБа при решении вопросов комплексной поддержки экспорта, а также в сфере внешнеэкономической деятельности банка и его дочерних организаций.

В повестку дня включен вопрос об участии ВЭБа в финансировании инвестиционного проекта "Строительство отдельного промышленного производства метилхлорсиланов" в Татарстане. Реализация проекта позволит России самостоятельно производить широкий спектр базовых кремнийорганических веществ, создать собственную полноценную сырьевую базу для развития основных отраслей промышленности России. В рамках проекта будет создано 750 рабочих мест. Также на заседании обсудят ряд вопросов, касающихся текущей деятельности Внешэкономбанка.

В заседании примут участие Первый заместитель Председателя Правительства И.И.Шувалов, заместители Председателя Правительства А.В.Дворкович, Д.Н.Козак, помощник Президента Российской Федерации А.Р.Белоусов, Министр финансов А.Г.Силуанов, Министр экономического развития А.В.Улюкаев, председатель Внешэкономбанка В.А.Дмитриев.

* * *

Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) создан в 2007 году для обеспечения повышения конкурентоспособности экономики России, ее диверсификации, стимулирования инвестиционной деятельности. Банк развития реализует инвестиционную, внешнеэкономическую, страховую, консультационную поддержку проектов в России и за рубежом, направленных на развитие инфраструктуры, инноваций, особых экономических зон, защиту окружающей среды, на поддержку экспорта российских товаров, работ и услуг, а также на поддержку малого и среднего предпринимательства.

Высшим органом управления Внешэкономбанка является наблюдательный совет, в который входят восемь его членов и председатель Внешэкономбанка. Председателем наблюдательного совета Внешэкономбанка является Председатель Правительства РФ.

<http://government.ru/announcements/10898>



Российская газета (rg.ru), Москва, 6 марта 2014 4:21

ПРИ НАБСОВЕТЕ ВЭБА БУДЕТ СОЗДАН КОМИТЕТ ПО ЭКСПОРТУ

Автор: Елена ДОМЧЕВА

Экспортировать товары и услуги в ближайшее время в России станет проще, так как к решению проблем в этой сфере присоединятся эксперты. Наблюдательный совет Внешэкономбанка (ВЭБа) рассмотрит на своем сегодняшнем заседании вопрос о создании специального комитета по экспорту и внешнеэкономической стратегии при набсовете.

Об этом говорится в сообщении пресс-службы правительства. "Комитет создается в целях оказания содействия наблюдательному совету ВЭБа при решении вопросов комплексной поддержки экспорта, а также в сфере внешнеэкономической деятельности банка и его дочерних организаций", - сказано там.

В повестку дня включен вопрос об участии ВЭБа в финансировании инвестиционного проекта "Строительство отдельного промышленного производства метилхлорсиланов" в Татарстане. Реализация проекта позволит России самостоятельно производить широкий спектр базовых кремнийорганических веществ, создать собственную полноценную сырьевую базу для развития основных отраслей промышленности России. В рамках проекта будет создано 750 рабочих мест.

В заседании, которое проведет премьер-министр Дмитрий Медведев, примут участие первый вице-премьер Игорь Шувалов, вице-премьеры Аркадий Дворкович и Дмитрий Козак, помощник президента РФ Андрей Белоусов, министр финансов Антон Силуанов, министр экономического развития Алексей Улюкаев, председатель ВЭБа Владимир Дмитриев.

<http://www.rg.ru/2014/03/06/eksport-site-anons.html>

РОССИЯ-ВЭБ-НАБСОВЕТ-ЗАСЕДАНИЕ

06.03.2014 0:00:01 MSK

МЕДВЕДЕВ ПРОВЕДЕТ ЗАСЕДАНИЕ НАБСОВЕТА ВЭБА

Москва. 6 марта. ИНТЕРФАКС - Премьер РФ Дмитрий Медведев в четверг проведет заседание наблюдательного совета Внешэкономбанка, сообщили в пресс-службе правительства.

"На заседании будет рассмотрен вопрос о создании комитета по экспорту и внешнеэкономической стратегии при наблюдательном совете Внешэкономбанка. Комитет создается в целях оказания содействия наблюдательному совету ВЭБа при решении вопросов комплексной поддержки экспорта, а также в сфере внешнеэкономической деятельности банка и его дочерних организаций", - отмечается в сообщении.

Кроме того, в повестку дня включен вопрос об участии ВЭБа в финансировании инвестиционного проекта "Строительство отдельного промышленного производства метилхлорсиланов" в Татарстане. Реализация проекта позволит России самостоятельно производить широкий спектр базовых кремнийорганических веществ, создать собственную полноценную сырьевую базу для развития основных отраслей промышленности России. В рамках проекта будет создано 750 рабочих мест.

Также на заседании обсудят ряд вопросов, касающихся текущей деятельности Внешэкономбанка.

В заседании примут участие первый вице-премьер Игорь Шувалов, заместители председателя правительства Аркадий Дворкович и Дмитрий Козак, помощник президента Андрей Белоусов, министр финансов Антон Силуанов, министр экономического развития Алексей Улюкаев, председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев.



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 6 марта 2014 0:23

НАБСОВЕТ ВЭБА ПОД РУКОВОДСТВОМ МЕДВЕДЕВА ОБСУДИТ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ БАНКА

МОСКВА, 6 марта. /ИТАР-ТАСС/. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев проведет в Горках заседание наблюдательного совета **Внешэкономбанка** (ВЭБ), сообщила пресс-служба правительства.

Набсовет, возглавляемый председателем кабмина, является высшим органом управления **Внешэкономбанка**.

На заседании, в частности, будет рассмотрен вопрос о создании при набсовете **ВЭБа** комитета по экспорту и внешнеэкономической стратегии. "Комитет создается в целях оказания содействия наблюдательному совету при решении вопросов комплексной поддержки экспорта, а также в сфере внешнеэкономической деятельности банка и его дочерних организаций", - отмечает пресс-служба.

Также на заседании будут обсуждаться вопросы, касающиеся текущей деятельности **Внешэкономбанка**.

Кроме того, в повестку дня включен и вопрос об участии **ВЭБа** в финансировании строительства промышленного производства метилхлорсиланов в Татарстане. "Реализация проекта позволит России самостоятельно производить широкий спектр базовых кремнийорганических веществ, создать собственную полноценную сырьевую базу для развития основных отраслей промышленности, - говорится в пресс-релизе. - В рамках проекта будет создано 750 рабочих мест".

В заседании примут участие первый вице-премьер Игорь Шувалов, вице-премьеры Аркадий Дворкович и Дмитрий Козак, помощник президента Андрей Белоусов, министры экономического блока и председатель **ВЭБа** Владимир Дмитриев.

<http://itar-tass.com/ekonomika/1024500>



РИА Новости (ria.ru), Москва, 6 марта 2014 0:08

НАБСОВЕТ ВЭБА РАССМОТРИТ ВОПРОС СОЗДАНИЯ КОМИТЕТА ПО ЭКСПОРТУ

В повестку дня включен вопрос об участии **ВЭБа** в финансировании инвестиционного проекта "Строительство отдельного промышленного производства метилхлорсиланов" в Татарстане. Также планируется обсуждение ряда вопросов, касающихся текущей деятельности **Внешэкономбанка**.

МОСКВА, 6 мар - Прайм. Наблюдательный совет **Внешэкономбанка** рассмотрит на заседании в четверг вопрос о создании комитета по экспорту и внешнеэкономической стратегии при набсовете, сообщает пресс-служба правительства.

Все новости экономики и бизнеса на сайте агентства Прайм >>

"Комитет создается в целях оказания содействия наблюдательному совету **ВЭБа** при решении вопросов комплексной поддержки экспорта, а также в сфере внешнеэкономической деятельности банка и его дочерних организаций", - говорится в сообщении.

В повестку дня включен вопрос об участии **ВЭБа** в финансировании инвестиционного проекта "Строительство отдельного промышленного производства метилхлорсиланов" в Татарстане. Реализация проекта позволит России самостоятельно производить широкий спектр базовых кремнийорганических веществ, создать собственную полноценную сырьевую базу для развития основных отраслей промышленности России. В рамках проекта будет создано 750 рабочих мест. Также на заседании планируется обсуждение ряда вопросов, касающихся текущей деятельности **Внешэкономбанка**.

В заседании, которое проведет премьер-министр Дмитрий Медведев, примут участие первый вице-премьер Игорь Шувалов, вице-премьеры Аркадий Дворкович и Дмитрий Козак, помощник президента РФ Андрей Белоусов, министр финансов Антон Силуанов, министр экономического развития Алексей Улюкаев, председатель **ВЭБа** Владимир Дмитриев.

<http://ria.ru/economy/20140306/998331182.html>

РОССИЯ-ВЭБ-ХИМИЯ-ПРОЕКТ

06.03.2014 8:02:00 MSK

ВЭБ МОЖЕТ ВЛОЖИТЬ 7,8 МЛРД РУБ. В ПРОИЗВОДСТВО КРЕМНИЙОРГАНИКИ В ТАТАРСТАНЕ

Москва. 6 марта. ИНТЕРФАКС - Наблюдательный совет Внешэкономбанка в четверг рассмотрит участие в финансировании инвестиционного проекта по строительству производства метилхлорсиланов в Татарстане, сообщила пресс-служба правительства РФ.

"Реализация проекта позволит России самостоятельно производить широкий спектр базовых кремнийорганических веществ, создать собственную полноценную сырьевую базу для развития основных отраслей промышленности России. В рамках проекта будет создано 750 рабочих мест", - отмечается в сообщении.

Источник, знакомый с повесткой набсовета, сообщил "Интерфаксу", что проект реализует ОАО "КЗСК-Силикон". Стоимость проекта оценивается в 9,8 млрд рублей, из них кредитные ресурсы ВЭБа могут составить 7,8 млрд рублей.

Как сообщалось, "КЗСК-Силикон" в конце прошлого года начало строительство в Татарстане первого в России и СНГ химического завода по производству кремнийорганических материалов. Компания вела переговоры о финансировании проекта с Внешэкономбанком и Сбербанком (МОЕХ: SBER).

Планируется, что завод начнет работу в конце 2015 года.

Метилхлорсиланы используются как химические компоненты в большом количестве отраслей промышленности, от бытовой химии и косметики до смазок для резинотехнических изделий, водоотталкивающих компонентов буровых растворов, различных герметиков. Кремнийорганика используется также в пищевой промышленности и фармацевтике.

В настоящее время такие химические компоненты полностью завозятся из-за рубежа. Потребности российского рынка в метилхлорсиланах оцениваются в 50 тыс. тонн, а мирового - в 4 млн тонн продукции ежегодно.

РОССИЯ-ВЭБ-УКРАИНА

05.03.2014 20:02:10 MSK

ВЭБ МОЖЕТ УВЕЛИЧИТЬ РАЗМЕР КРЕДИТНОЙ ЛИНИИ ПИБУ ИЗ-ЗА СИТУАЦИИ НА УКРАИНЕ - ИСТОЧНИК

Москва. 5 марта. ИНТЕРФАКС-АФИ - Кризисная ситуация на Украине вынуждает Внешэкономбанк усиливать поддержку Проминвестбанка: на ближайший наблюдательный совет ВЭБа, помимо вопроса о докапитализации украинской "дочки", будет вынесен вопрос об увеличении кредитной линии ПИБу, сообщил "Интерфаксу" источник, знакомый с материалами к заседанию.

ВЭБ открыл ПИБу мультивалютную кредитную линию с лимитом \$800 млн в сентябре 2011 г. Из-за проблем с обслуживанием "старого" кредитного портфеля ПИБа банку потребовалась докапитализация, ее второй этап должен рассмотреть набсовет ВЭБа. Докапитализация пройдет с использованием механизма debt/equity swap: внесение средств в уставный капитал ПИБа предусматривает последующее снижение лимита задолженности по кредитной линии с \$800 млн до \$395 млн, говорил в феврале "Интерфаксу" руководитель департамента дочерних банков ВЭБа Владимир Минин. На тот момент планировалось, что риск ВЭБа на ПИБ и на Украину в целом в результате докапитализации останется примерно на текущем уровне.

Однако последующее развитие событий на Украине скорректировало планы ВЭБа - теперь лимит кредитной линии придется увеличить, сказал источник "Интерфакса". Соответственно, потребуются изменить и размер общего странового риска, этот вопрос также вынесен на набсовет, добавил источник.

Он не уточнил, на сколько вырастет кредитная линия ПИБу.

ВЭБ вошел в капитал Проминвестбанка в конце 2008 года в период действия в банке временной администрации. В 2009 года ВЭБ выкупил допэмиссию акций ПИБа на \$500 млн, в 2009-2012 годах ПИБ создал дополнительные резервы под потери в сумме \$735 млн.

В июле 2013 года ПИБ исполнил требование Ernst & Young по немедленному досозданию резервов под часть "старого" кредитного портфеля, переведенных ПИБом на баланс ПИФа. ВЭБ компенсировал снижение капитала украинской "дочки" взносом в капитал в размере \$365 млн. Запланированное на четвертый квартал 2013 года внесение в уставный капитал ПИБа еще \$405 млн в целях исполнения оставшейся части требований E&Y по созданию резервов было отложено из-за неопределенности в ситуации на Украине в конце 2013 года. По состоянию на февраль новый этап докапитализации планировался на второй квартал.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 5 марта 2014 21:08

РОСЭКСИМБАНК ПОЛУЧИТ ГОСГАРАНТИЮ РФ В \$320 МЛН ПО КРЕДИТУ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТЭС В ЭКВАДОРЕ

МОСКВА, 5 марта. /ИТАР-ТАСС/. Росэксимбанк получит госгарантию РФ на 320 млн долларов по кредиту, предоставляемому для финансирования контракта, заключенного ООО "Интер РАО - Экспорт" и компанией CELEC EP (Эквадор) в рамках реализации проекта строительства теплоэлектростанции (ТЭС) Termogas Machala в Эквадоре. Об этом говорится в проекте постановления правительства России, которое опубликовано на едином портале раскрытия информации.

Кредитное соглашение на сумму 195,2 млн долларов для финансирования ТЭС было подписано между Внешэкономбанком, Газпромбанком, Росэксимбанком и государственной энергетической компанией CELEC EP в октябре 2013 года.

Госгарантия РФ будет действовать по 27 ноября 2028 года. Она обеспечит исполнение обязательств Эквадора по возврату основного долга и уплате процентов по кредиту, предоставляемому синдикатом российских банков для финансирования 85% стоимости контракта.

Контракт, подписанный "ИНТЕР РАО-Экспорт" и CELEC EP, предусматривает поставку оборудования на сумму 229,7 млн долларов.

Электростанция будет первой в Эквадоре ТЭС, работающей в комбинированном (парогазовом) цикле, а ее установленная мощность увеличится на 170 МВт и составит до 300 МВт.

<http://itar-tass.com/ekonomika/1024206>

Финансист (finansist-kras.ru), Красноярск, 6 марта 2014 7:38

СВЯЗЬ-БАНК ВНОВЬ ВОШЕЛ В ПЯТЕРКУ ЛИДЕРОВ В РЕЙТИНГЕ ВЕДУЩИХ ИПОТЕЧНЫХ БАНКОВ

Автор: ОАО АКБ "Связь-Банк"

Связь-Банк (Группа Внешэкономбанка) занял 5 место в рейтинге ведущих ипотечных банков в 2013 году по версии Аналитического центра портала "Русипотека.ру".

Первые четыре строчки заняли Сбербанк, ВТБ 24, Газпромбанк и "ДельтаКредит". "Замыкает пятерку лидеров Связь-Банк с показателем 17,9 миллиарда рублей", - указывается в исследовании.

В 2013 году объем выданных ипотечных кредитов Связь-Банка на 16% превысил показатель 2012 года.

В отчете также отмечается, что присутствующие на ипотечном рынке пять банков с госучастием - Сбербанк, Газпромбанк, ВТБ 24, Связь-Банк и Банк Москвы - в 2013 году выдали ипотечных кредитов на общую сумму 984 млрд рублей. Таким образом, их доля на ипотечном рынке по итогам года увеличилась до 72,7% от общего объема выданных ипотечных кредитов, тогда как в 2012 году этот показатель составлял 66,4%, указывают эксперты.

Связь-Банк по-прежнему входит в число банков, демонстрирующих наиболее высокие темпы роста на рынке ипотечного кредитования.

<http://finansist-kras.ru/news-28834>

Глобэкс банк (globexbank.ru), Москва, 5 марта 2014 15:28

ОБЪЯВЛЕН КОНКУРС "РУССКИЙ БУКЕР-2014"

Москва 05.03.2014 г. - Комитет премии "Русский Букер" объявил о начале очередного конкурса на лучший роман года, написанный на русском языке. Существующая с 1992 года старейшая в России независимая литературная премия будет присуждена в 23-й раз.

Жюри этого года возглавил критик Андрей АРЬЕВ (Санкт-Петербург). В состав жюри вошли: поэт, прозаик, критик Евгений АБДУЛЛАЕВ (Ташкент), прозаик Денис ДРАГУНСКИЙ, прозаик Анатолий КУРЧАТКИН, скульптор Александр РУКАВИШНИКОВ.

В конкурсе могут участвовать романы, опубликованные в период с 16 июня 2013 по 15 июня 2014 года. Правом выдвижения произведений на конкурс обладают все издательства и редакции "толстых" литературных журналов. Как и в прошлые годы, в процессе номинирования примет участие ряд университетов и библиотек.

Предполагается, что будет продолжен проект "Студенческий Букер", в рамках которого "параллельное" студенческое жюри, куда входят победители конкурса критических эссе о букеровских романах, выбирает своего собственного лауреата. Начатый в 2004 году по инициативе Центра по изучению новейшей русской литературы при РГГУ, этот проект с каждым годом расширяет круг участников. Благодаря выходу в Интернет, студенческий конкурс является общероссийским.

С 2012-го года и на следующие пять лет Попечителем премии "Русский Букер" стал банк "ГЛОБЭКС" - один из крупнейших финансовых институтов России. "Мы живем в такое время, когда приходится все время куда-то бежать и торопиться. И в этом водовороте жизни хорошая литература - на мой взгляд, лучший ориентир, который направляет нас в нужную сторону, часто дает возможность остановиться и задуматься, - подчеркнул президент банка "ГЛОБЭКС" Виталий Вавилин. - Литература - это лакмусовая бумага общества, его отражение. Особенно, если эта литература создана там, где мы живем. В нашей стране есть достойные литераторы, они создают произведения высочайшего уровня. И мы искренне надеемся, что наше участие в проекте "Русский Букер" будет способствовать привлечению внимания к современной русской литературе, как в России, так и за рубежом и позволит сформировать более яркий художественный образ нашего общества".

С приходом нового Попечителя размер призового фонда увеличен до 1 500 000 руб. лауреату; финалисты премии получают по 150 000 руб.

С 2013-го года для привлечения внимания к современной русской литературе за рубежом Банком "ГЛОБЭКС" учрежден дополнительный Грант на оплату перевода на английский язык и издание в Великобритании произведения одного из финалистов премии "Русский Букер". Грант присуждается ежегодно в размере половины суммы, причитающейся лауреату премии.

"Длинный список" (long-list) произведений будет оглашен 10 июля. "Короткий список" (short-list) из шести финалистов премии жюри объявит 8 октября. Имя лауреата премии "Русский Букер"-2014 будет названо 5 декабря.

Подробнее об условиях конкурса можно прочитать на сайте премии: www.russianbooker.org или русскийбукер.рф.

Контакты: тел./факс (495) 780-33-60; e-mail: post@russianbooker.org.

Банк "ГЛОБЭКС" - один из крупнейших финансовых институтов России, основан в 1992 году. Банк входит в группу Внешэкономбанка.

Банк "ГЛОБЭКС" - универсальный банк, осуществляющий все основные виды банковских операций, представленных на рынке финансовых услуг. Одним из приоритетных направлений деятельности Банка является кредитование предприятий реального сектора экономики.

В настоящее время банк "ГЛОБЭКС" является одним из лидеров по объемам кредитования корпоративных клиентов, в том числе предприятий малого и среднего бизнеса.

Банк имеет высокие кредитные рейтинги международных рейтинговых агентств Fitch (долгосрочный и краткосрочный рейтинги дефолта эмитента в иностранной валюте "BB/B",

рейтинг устойчивости "b-", рейтинг поддержки "3" и долгосрочный рейтинг по национальной шкале "AA-(rus)") и Standard&Poog's (долгосрочный и краткосрочный кредитные рейтинги "BB-/ B" и "ruAA-" по национальной шкале).

Сеть отделений банка "ГЛОБЭКС" в Москве, Санкт-Петербурге, Самаре, Тольятти, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Перми, Краснодаре, Томске, Сызрани, Саратове, Пензе, Барнауле, Искитиме, Димитровграде и Балаково насчитывает 70 точек продаж.

http://www.globexbank.ru/ru/main/about_bank/press_centre/news/index.php?id_4=3796

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Официальный интернет-портал Правительства Российской Федерации (government.ru), Москва, 5 марта 2014 14:00

ИНТЕРВЬЮ МИНИСТРА ПО РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА АЛЕКСАНДРА ГАЛУШКИ АГЕНТСТВУ "ИНТЕРФАКС - ДАЛЬНИЙ ВОСТОК"

Вопрос: Александр Сергеевич, удалось ли вам договориться с Минэкономразвития о передаче полномочий по управлению ОЭЗ на Дальнем Востоке?

А.Галушка: Возникновение института особых экономических зон (ОЭЗ) несколько лет назад было большим шагом вперед. Благодаря новому законодательству произошла декриминализация ОЭЗ, имевшая место в 1990-х годах, однако сам институт на полную мощность не заработал. Например, на Дальнем Востоке портовая ОЭЗ "Советская Гавань" за пять лет существования не обрела ни одного резидента.

Надо не стоять на месте, надо двигаться вперед. Президент страны поручил создать на Дальнем Востоке сеть территорий опережающего социально-экономического развития (ТОР). Мы исходим из того, что это должен быть институт, изначально ориентированный на обеспечение международной конкурентоспособности условий инвестирования и ведения бизнеса на Дальнем Востоке в сравнении со странами АТР.

На Красноярском экономическом форуме мы говорили, что специально для ТОР должны быть масштабные изъятия из тех правил госрегулирования, которые приводят к неконкурентоспособности условий развития на Дальнем Востоке, поскольку в целом ряде случаев имеет место неэффективное, устаревшее регулирование.

В России такой подход к реализации проектов развития уже опробован. Мы видим: успешная реализация Олимпиады в Сочи, проведение саммита АТЭС на острове Русский, запуск проекта по "новой Москве" и т.д. в основе своей имеют специальное законодательство, делающее кардинальные изъятия из общих правил регулирования. Когда нам нужно добиться масштабного результата на каком-то направлении, мы идем по пути изъятия из общих регулирующих правил. Практика показывает - все получается, причем получается хорошо. Эта идея и лежит в основе концепции законопроекта о ТОР для Дальнего Востока, который мы разработали и по поручению премьер-министра 28 февраля направили в Правительство РФ.

Вопрос: То есть, по сути, вы предлагаете заменить на Дальнем Востоке несработавшую концепцию ОЭЗ на концепцию ТОР?

А.Галушка: Законопроект в случае утверждения даст возможность применять лучшие техрегламенты, санитарные нормы и правила, таможенные процедуры, градостроительные решения и т.д. Он позволит получить высокое, самое современное качество условий развития на Дальнем Востоке.

Для чего мы это делаем? Мы создаем закон о ТОР не ради ТОР. У них есть конкретный потребитель - инвестор, и он голосует деньгами. Если ТОР дает ему конкурентные преимущества по сравнению с другими странами, он сюда придет. Не дает - не придет.

Смысл, здравый смысл ТОР, - в том, чтобы, используя лучший опыт стран Азиатско-Тихоокеанского региона, выиграть конкуренцию за инвестора и тем самым обеспечить экономическую активность и опережающее развитие Дальнего Востока.

Вопрос: Сколько таких территорий опережающего развития предполагается создать?

А.Галушка: Очевидно, что чем больше успешных ТОР будет создано на Дальнем Востоке, тем лучше. Мы ведем сегодня интенсивную практическую работу по полевому аудиту территории Дальнего Востока, отбираем лучшие из возможных площадки для создания территорий опережающего развития. Это все конкретные, практические вопросы и прикладная работа.

Только проведя ее, мы сможем, не высасывая из пальца, ответить на вопрос, сколько ТОР можно создать в рамках старта проекта развития Дальнего Востока.

Вопрос: Когда вы планируете ответить на этот вопрос?

А.Галушка: В соответствии с поручением Президента РФ мы планируем ответить на этот вопрос до 5 июня этого года.

Вопрос: Вы говорили про изъятия регулирующих правил. Насколько наши регулирующие органы готовы услышать вас, действовать заодно?

А.Галушка: Первичный ответ на ваш вопрос можно будет дать в ближайшие дни. Если посмотреть поручение Председателя Правительства Дмитрия Медведева, то оно буквально сформулировано следующим образом: "федеральным органам исполнительной власти представить в Правительство РФ предложения, предусматривающие радикальные меры по обеспечению конкурентоспособных со странами Азиатско-Тихоокеанского региона условий ведения предпринимательской деятельности и инвестирования на территориях опережающего социально-экономического развития Дальнего Востока, включая возможность изъятия из общих правил регулирования, действующих на территории РФ". Срок исполнения этого поручения наступает 5 марта.

Вопрос: А если никто такие предложения не направит?

А.Галушка: 5 марта скоро наступит. Зачем гадать?

Кроме того, важно обратить внимание на самый свежий в АТР закон о территориях опережающего развития, принятый 13 декабря 2013 года в Японии. Интересно, что в этот закон заложен схожий с нашим подход, а именно - ориентация на глобальную конкурентоспособность и масштабное изъятие из общих правил регулирования. И цель та же - создание благоприятных условий для прихода инвесторов. При этом в Японии благоприятный бизнес-климат, страна занимает 20-е место в мире в рейтинге Doing Business, а мы только хотим войти в двадцатку к 2018 году.

Вопрос: Определены ли приоритетные отрасли развития дальневосточной экономики?

А.Галушка: Конечно, у нас есть система представлений о приоритетах развития Дальнего Востока. Целый ряд отраслей здесь может быть перспективным. Это нефте- и газохимия, рыбо- и лесопереработка, производство авиа- и автокомпонентов, судоремонт и судостроение, авиастроение, производство стройматериалов, сельское хозяйство и т.д. Но это ни в коем случае не закрытый список.

Хотел бы подчеркнуть: чтобы эти приоритеты не были чисто номинальными, важен ключевой субъект приоритетного развития - инвестор. Его готовность вкладывать инвестиции - это залог реалистичности того или иного приоритета. Когда он готов вкладывать деньги, рисковать ими, - значит, это подлинный, а не кажущийся приоритет.

Помимо полевого анализа, о котором я сказал выше, мы находимся в постоянном общении с потенциальными инвесторами - как российскими, так и зарубежными. На прошлой неделе мы, например, встречались с японскими инвесторами, во встрече приняло участие более 120 крупных японских компаний. Мы с ними уже обсуждаем, чего им не хватает, какие риски они видят. Со своей стороны мы предлагаем механизмы хеджирования этих рисков. И мы убеждены, что, только проводя такую работу, можно вычлнить подлинные приоритеты, которые не останутся на бумаге, а будут реализованными.

Еще раз подчеркну: приоритет только тогда приоритет, когда за ним стоит готовность частного инвестора вкладывать серьезные инвестиции. До конца года, я думаю, перечень реальных приоритетов окончательно кристаллизуется.

Кроме того, в рамках нашего общения с инвесторами возникают новые приоритеты, о которых раньше мы и не подозревали. Это более правильный подход, чем тот, который формируется в тиши кабинетов.

Вопрос: В феврале Правительство утвердило структуру единой системы институтов развития Дальнего Востока, в которую вошли все ваши предложения. Когда эти институты начнут работу?

А.Галушка: Мы планируем до конца этого года решить все вопросы для запуска институтов развития и запустить их работу.

Вопрос: Фонд развития Дальнего Востока останется в ВЭБе?

А.Галушка: Правительство РФ приняло решение о создании нового фонда, который будет находиться не в ВЭБе, а в Правительстве РФ. Формируется новый финансовый институт, обладающий всей необходимой компетенцией, квалификацией и при этом самостоятельный и мотивированный на решение одной задачи - развитие Дальнего Востока.

Вопрос: Ранее на форуме в Красноярске отечественный политолог Сергей Караганов призвал регионы Сибири и Дальнего Востока воспользоваться нестабильной ситуацией на Украине с целью привлечения рабочей силы. Как вы смотрите на это предложение?

А.Галушка: Это рациональное предложение. У нас в министерстве в ходе экспертных обсуждений такие же предложения звучали еще задолго до событий, которые сейчас происходят на Украине. Напомню, до революции 1917 года выходцы с Украины составляли 52% населения Дальнего Востока, и сегодня их здесь немало. Плюс такого решения состоит в том, что мы получим на Дальнем Востоке людей с той же идентичностью: когда нет языкового, ментального и культурного барьеров.

Приоритет при создании новых рабочих мест, конечно, будет отдаваться жителям самого Дальнего Востока. Однако вполне очевидно, что одним из лимитирующих факторов ускоренного развития Дальнего Востока является малочисленность трудовых ресурсов. Качественным инвестициям нужны качественные, квалифицированные кадры

Вопрос: Чем вы можете заинтересовать гипотетического жителя Харькова, чтобы он решился на переезд?

А.Галушка: В первую очередь человек едет за высокой заработной платой. Современные инвестиции несут новый уровень производительности, новую культуру производства, новые технологии, дают качественную работу и хорошую зарплату.

Во вторую очередь мы прекрасно понимаем, что нужно решать вопросы социально-бытового обеспечения. Они понятны любому человеку, который хоть на минуту спроецирует на себя возможность переезда. Эти вопросы, как и многие другие, мы рассматриваем вместе с заместителем председателя Правительства, полпредом Президента в ДФО Юрием Трутневым, экспертами и специалистами. Мы проанализировали имеющиеся в стране госпрограммы по различным направлениям - образованию, здравоохранению, жилью, транспорту и т.д., и работаем над тем, чтобы в рамках этих программ был четко выражен приоритет опережающего развития Дальнего Востока.

Реплика: Прежде чем появятся новые рабочие места, в любом случае пройдет какое-то время. А ситуация на Украине развивается уже сейчас.

А.Галушка: В определенном ключе ситуация на Украине развивается уже 21,5 года. Можно делать выводы - за два с лишним десятилетия ВВП на душу населения на Украине не достиг даже советского уровня. Поэтому я бы не отталкивался от локальных острых событий, а исходил бы из долгосрочных устойчивых тенденций в отношении Украины.

Вопрос: В последнее время слышны призывы расширить зону ведения Минвостокразвития на Восточную и даже Западную Сибирь. Как вы их оцениваете?

А.Галушка: Мне кажется, что с точки зрения деятельной модели работы это несвоевременно.

Почему? Потому что один из факторов неуспеха территории опережающего развития - это когда берутся за все и сразу. Мы хотим сфокусироваться, хотим добиться реального результата, особенно в начальной точке, самой сложной. Всегда самое сложное - это стартап, когда требуется концентрация ресурсов. Много неуспехов, в том числе и в АТР, было из-за размывания ресурсов, размывания повестки.

Вопрос: Можно ли говорить о том, что Минвостокразвития ведет работу в ручном режиме?

А.Галушка: Это не ручное управление, а индивидуальный подход и тонкая настройка, это очень четко надо разделять. Главный субъект экономического развития, который несет инвестиции, - это инвестор. Любой инвестор - это клиент. Любой инвестпроект - это очень индивидуальная история со своим конкретным индивидуальным профилем: профилем рисков, профилем потребности в инфраструктуре, профилем продаж, профилем рынков, профилем потребности в кадровых ресурсах и т.д. Когда вы этой конкретной потребности не понимаете и что-то предлагаете, это то же самое, что стрелять не целясь. А вот когда вы это понимаете, вы нацелились верно, и можете удачно выстрелить. Индивидуальную, клиентоориентированную работу с инвесторами будет вести Агентство по привлечению инвестиций.

Вопрос: Есть ли надежда, что, реализовав ряд крупных проектов, инвесторам будет проще на этих территориях?

А.Галушка: Конечно. Наша среднесрочная задача - это рациональный управляемый переход от первых единичных проектов к конвейеру по поддержке проектов. Конвейеру, который не исключает индивидуального подхода, а позволяет масштабировать результат.

Вопрос: Понимаю, что глупо было бы 10 лет назад спрашивать у Марка Цукерберга, когда он создаст крупнейшую в мире социальную сеть. Однако вы перед собой ставите задачу создания конвейера из "цукербергов". Поэтому вопрос: когда увидим результат вашей работы?

А.Галушка: Когда в конце 1970-х годов в Китае стартовала программа создания территорий опережающего развития, задача была запустить первые проекты. Когда первый опыт наработан (есть результат), была поставлена следующая задача - не просто его повторить, а сделать, чтобы он стал более масштабным. Управление в ситуации, когда у нас стартап, так и строится. Мы начинаем, этого не делалось, но это нужно сделать, и сделать успешно.

В целом мы понимаем горизонт. Считаем, что в ближайшие семь-восемь лет нужно удвоить ВРП на Дальнем Востоке, нужно привлечь не менее 3 трлн рублей частных инвестиций. Мы хотим двигаться быстро, мы не хотим терять время - это точно.

Вопрос: Губернаторский корпус готов к реализации этих задач? Слышит, помогает?

А.Галушка: Могу поделиться своими личными ощущениями: практически у всех губернаторов Дальнего Востока - жажда на развитие. Ее диктует сама жизнь, поэтому другого выбора нет.

Источник: агентство "Интерфакс - Дальний Восток"Интервью Александра Галушки агентству "Интерфакс - Дальний Восток"

http://government.ru/dep_news/10894

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 6 марта 2014

КОНЦЕССИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ

Автор: ЕЛИЗАВЕТА КУЗНЕЦОВА

Для аэропортов Москвы ищут средства ФНБ

"Ъ" стали известны возможные варианты передачи аэродромов Московского авиационного узла (МАУ) в концессию с использованием средств Фонда национального благосостояния (ФНБ). Общий дефицит средств составляет около 34 млрд руб., и за счет фонда предложено закрыть 40% от этой суммы - порядка 15 млрд руб. Но в любом из вариантов концессии финансовая нагрузка на пассажира может увеличиться до 250-300 руб.

О вариантах заключения концессионных соглашений с использованием средств ФНБ в рамках развития МАУ "Ъ" рассказали источники в отрасли. По их словам, сценарии разработаны АНО "Дирекция московского транспортного узла" и профильными ведомствами по поручению президента Владимира Путина, данному в июле 2013 года. По оценкам собеседников "Ъ", общий дефицит средств на реконструкцию и строительство аэродромной инфраструктуры трех аэропортов МАУ составляет порядка 34 млрд руб. Больше всего не хватает Шереметьево (около 15,5 млрд руб.) и Домодедово (порядка 13 млрд руб). Дефицит инвестиций во Внуково оценен в 5,5 млрд руб.

Решить проблему должно государственно-частное партнерство (ГЧП) с использованием средств ФНБ. Идею предложил первый вице-премьер Игорь Шувалов в ноябре 2013 года, заявив, что на МАУ могут пойти средства ФНБ, не использованные на строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ-2) Москва - Казань. В секретариате первого вице-преьера вчера сообщили, что "вопрос прорабатывается в профильных ведомствах".

Источник "Ъ" в одном из аэропортов МАУ говорит, что на все три предложено выделить из ФНБ порядка 15 млрд руб. Из них на Шереметьево могут пойти 6,9 млрд руб, на Домодедово - 5,7 млрд руб., на Внуково - 2,2 млрд руб. Правительство еще в 2008 году определило, что предельный объем финансирования из средств ФНБ не должен превышать 40% капзатрат проекта, остальное - за счет собственных или заемных средств.

По схеме концедентом выступит Росавиация, говорит один из собеседников "Ъ". Рассматриваются три варианта передачи аэродромов. Два из них предполагают, что концессионер возместит концеденту инвестиции в инфраструктуру. В одном из вариантов полностью исключается тарифное регулирование, а источником возврата инвестиций могут стать сборы от аэропортового бизнеса. В ФСТ "Ъ" уточнили, что тарифное регулирование услуг аэропортов основано на законодательстве о естественных монополиях, и потребность в инвестициях не может быть основанием для его отмены. В ведомстве говорят, что "содержательное обсуждение проводится на площадке Минфина и еще не завершено". В Минфине не предоставили комментарий. В двух других вариантах тарифы сохраняются, а источником возврата инвестиций становится целевой инфраструктурный сбор, установленный государством. Эксплуатационные расходы покрываются за счет сборов за услуги по взлету и посадке. При этом финансовая нагрузка на пассажира к 2028 году может составить порядка 250-300 руб.

В Минтрансе сообщили, что пока рано говорить о том, какой вариант является наиболее приемлемым, поскольку нормативно-правовая база в отношении концессий не сформирована. Утверждение финальных условий передачи аэродромов МАУ в концессию запланировано на конец 2014 года. Во Внуково говорят, что "все три варианта вполне рабочие, главное, какой результат хочет получить государство". "Если есть стремление вернуть полностью инвестиции и отменить тарифное регулирование, то в этом случае, естественно, повысятся тарифы на 100-150

руб. за 1 тонну максимальной взлетной массы, но это не является критичным", - подчеркнули во Внуково. В Домодедово сообщили, что "изучают вопрос", в Шереметьево на запрос "Ъ" не ответили.

Партнер юрфирмы Herbert Smith Freehills, специалист по проектам ГЧП Ольга Ревзина считает, что для модели с отсутствием тарифного регулирования придется вносить изменения в законодательство, а это не такой быстрый процесс. Более привлекательной формой становится вариант, при котором государство берет на себя тарифные риски, а концессионер понимает гарантированную рентабельность проекта.

Под вопросом остается, сможет ли обновленный организационно банковский конгресс радикально обновиться еще и содержательно



Ведомости, Москва, 6 марта 2014

РУБЛЬ СЛАБЕЕТ, ГОСБАНКИ РАСТУТ

Автор: Дина УШАКОВА

Активы банковской системы в январе неожиданно выросли, причем за счет Сбербанка, ВТБ и Газпромбанка. Им помогли ослабление рубля и приток средств на счетах корпоративных клиентов

В январе весь прирост активов банковского сектора пришелся на три банка ВТБ, Сбербанк и Газпромбанк, следует из данных оборотных ведомостей банков. Их совокупный вклад -1,135 трлн руб., в том числе у ВТБ 517,6 млрд руб., у Сбербанка 462,5 млрд, у Газпромбанка 155 млрд. При этом прирост по всей системе составил 1,022 трлн руб., замечает аналитик БКФ-банка Максим Осадчий, следовательно, банковская система без учета двух госбанков и одного банка со значительным госучастием сократила активы на 113 млрд руб.

Традиционно в первый месяц года совокупные активы банков снижаются: частные и корпоративные клиенты забирают средства из банков, а на росте кредитного портфеля сказываются длинные каникулы. Например, в 2013 г. активы сократились в январе на 2,2%, в 2012 г. на 1,1%, в 2010 г. на 1,8%, следует из данных ЦБ.

Но три госбанка переломили этот тренд. Представитель Сбербанка говорит, что основным фактором прироста баланса стала валютная переоценка, вызванная ослаблением курса рубля. "Этот фактор дополняется притоком бюджетных средств на счета предприятий и организаций, который в прошлом году был несколько слабее. Рост средств корпоративных клиентов объясняется выплатами авансов по госконтрактам в начале года", говорит он. Третьим по значимости фактором в Сбербанке назвали приток валютных средств на счета частных лиц, который в рублевом эквиваленте составил не более 30 млрд руб. Первый вице-президент Газпромбанка Екатерина Трофимова также говорит о переоценке валютных активов и о приходе крупной выручки по ряду корпоративных клиентов (у банка много клиентов с валютной выручкой. "Ведомости"). Представитель ВТБ отказался от комментариев.

Аналитик Fitch Константин Якимович согласен, что прирост балансов у всех трех банков произошел отчасти за счет валютной переоценки: часть активов и пассивов банков номинирована в валюте, но в отчетности балансовую стоимость они должны отражать в рублях. Соответственно, если рубль слабеет и курс валюты растет, в рублях балансовая стоимость активов и пассивов увеличивается, хотя в валюте остается неизменной. При этом у Сбербанка и Газпромбанка драйвером роста активов были корпоративные кредиты прирост в январе составил 366,2 млрд и 111,8 млрд руб. соответственно, добавляет он, а у ВТБ межбанковские кредиты (прирост в январе 307,1 млрд руб.).

Из отчетности следует, что основным источником увеличения активов у трех банков был прирост средств предприятий и организаций, считает Осадчий, пассивы выросли у трех банков на 950,7 млрд руб. В остальных же кредитных организациях они, напротив, сократились на 408,4 млрд руб. Таким образом, частично произошел переток средств корпоративных клиентов в три банка из прочих кредитных организаций, полагает он.

Кредитный аналитик Standard & Poor's Роман Рыбалкин объясняет столь высокие темпы роста текущих средств и депозитов юридических лиц на счетах госбанков тремя причинами: девальвацией, приведшей к переоценке валютных депозитов, перетоком средств госкомпаний и размещением средств федерального казначейства и региональных бюджетов, а также перетоком средств частных компаний на фоне нестабильности на рынке и страха потерь. Прирост привлеченных Сбербанком и ВТБ госсредств (средств бюджетов разных уровней, депозитов Минфина и средств ЦБ) за январь составил соответственно 129 млрд и 68 млрд руб., замечает Якимович, но это скорее всего сезонное увеличение в начале года после уменьшения в декабре.

Остальные банки объясняют сокращение активов в начале года сезонным фактором. После праздников клиенты активнее тратят деньги, говорит зампред правления "Возрождения" Андрей Шалимов: "У нас такая динамика в январе была всегда, как и у большинства банков". К тому же у "Возрождения" весь баланс рублевый, продолжает Шалимов, поэтому валютная переоценка на банке не так сильно сказалась. "У нас сокращение активов в январе не связано с основным бизнесом банка: кредитный портфель банка вырос по всем направлениям", говорит предправления банка "Открытие" Евгений Данкевич. Он добавляет, что у банков, активы которых значительно приросли за счет валютной переоценки, судя по всему, была большая валютная позиция, а у "Открытия" нет.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/637911/rubl-slabeet-gosbanki-rastut>



Ведомости, Москва, 6 марта 2014

ВТБ НЕ БЕРЕТ ДЕНЬГИ С "ШЕРЕМЕТЬЕВО"

Автор: ИРИНА МОКРОУСОВА

"Шереметьево" попыталось досрочно расплатиться с ВТБ по кредиту на \$180 млн. Но ВТБ воспользовался правом не принять платеж и возвратил деньги аэропорту

Другой кредит

800

миллионов долларов столько должно "Шереметьево" ВЭБу по кредиту "Терминала". Этот кредит аэропорт также пытается погасить досрочно с помощью кредитной линии Сбербанка

ВТБ отказывается принимать от "Шереметьево" досрочно долг по кредиту, взятому в 2006 г. для строительства терминала D, сказал "Ведомостям" источник, близкий к одной из сторон. 28 февраля "Шереметьево" перечислило банку \$180,1 млн основного долга и чуть менее \$3,3 млн процентов. 4 марта ВТБ вернул аэропорту сумму основного долга, оставив себе проценты, уточнил источник "Ведомостей". По его словам, вчера "Шереметьево" снова отправило банку деньги, а также претензию. Гендиректор "Шереметьево" Михаил Василенко подтвердил это "Ведомостям". Он добавил, что намерен добиться досрочного погашения кредита ВТБ, не исключив в противном случае подачи иска к банку.

13-летний кредит на \$217 млн под 7,75% годовых в 2006 г. ВТБ давал "дочке" "Аэрофлота" ОАО "Терминал" на строительство в "Шереметьево" терминала D. Эта же компания привлекала деньги и в ВЭБе. Впоследствии "Аэрофлот" передал "Терминал" "Шереметьево" в обмен на долю в аэропорте. То, в свою очередь, приняло на себя все обязательства "Терминала". В 2011 г. они составляли около \$1 млрд, аэропорт начал с банками переговоры о снижении процентной ставки. В 2012 г. ВТБ согласился снизить процентную ставку до 7,25% годовых, следует из письма старшего вице-президента банка Андрея Бурлинова от 2 августа 2012 г. Василенко (копия есть у "Ведомостей"). Но для этого "Шереметьево" должно предоставить в ВТБ письмо о согласии ВЭБа сделать то же самое. Такое письмо вскоре было предоставлено, но ответа от банка не последовало.

В 2013 г. ВТБ предложил аэропорту (копия письма старшего вице-президента Вячеслава Михайлова от 20 декабря есть у "Ведомостей") снизить ставку до 6,5% и увеличить срок кредита до 2024 г. Кроме того, ВТБ готов был увеличить лимит кредитования "Шереметьево" для рефинансирования задолженности перед другими банками и выдать новый кредит до \$600 млн. Взамен Михайлов предлагал "Шереметьево" "перевести на счета в ВТБ не менее 50% поступлений от контрагентов, а также 50% других используемых банковских продуктов".

В ответ Василенко написал 23 декабря 2013 г. президенту-предправления ВТБ Андрею Костину (копия есть у "Ведомостей") о намерении досрочно погасить долг перед банком. ВТБ на письмо не ответил, уточнил Василенко.

Источник "Ведомостей", близкий к одной из сторон конфликта, уточнил, что по кредитному соглашению с ВТБ досрочное погашение долга возможно только при согласии кредитора.

Есть контракт и его надо выполнять, парирует представитель ВТБ. Один из топ-менеджеров банка уточнил, что заемщик хотел длинный кредит. Для этого ВТБ сначала привлек средства ВЭБа, а затем рефинансировал в одном из зарубежных банков. Именно поэтому банк возвращает деньги аэропорту. Если "Шереметьево" так хочет досрочно погасить кредит, то это возможно при уплате штрафных санкций, которые могут составить примерно \$5 млн, добавляет собеседник "Ведомостей". В любом случае, заключил он, договориться о досрочном погашении можно на взаимоприемлемых условиях.

Чтобы погасить долг перед ВТБ, "Шереметьево" договорилось о кредите с Газпромбанком. Из документации с сайта госзакупок следует, что кредитную линию до \$200 млн Газпромбанк выделил под 6,9% годовых на 10 лет. Об обеспечении ничего не говорится. Представитель Газпромбанка только подтвердил сотрудничество с "Шереметьево", но от дальнейших комментариев отказался.

Согласие кредитора для досрочного погашения долга стандартное условие для российских и международных банков при кредитовании юрлиц, говорит руководитель практики банковского и финансового права адвокатского бюро "Егоров, Пугинский, Афанасьев и партнеры" Роман Маловицкий: "Банк деньги получает не бесплатно либо на межбанке, либо от вкладчиков и тоже платит за них проценты. Банку важно, чтобы деньги были размещены все время и работали. Если банк внезапно получает большую сумму, то ему требуется время, чтобы их разместить. В течение этого времени деньги лежат мертвым грузом, не работают и приносят убыток". Маловицкий не припомнит других примеров из российской практики, когда конфликт между кредитором и заемщиком, желающим досрочно погасить кредит, дошел до того, чтобы они пересылали друг другу деньги.

Представитель Росимущества (ведомство владеет контрольными пакетами акций "Шереметьево" и госбанка) от комментариев отказался.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/638001/vtb-ne-beret-dengi-s-sheremetevo>

БИЗНЕС

РОССИЯ-БАНК-ЖЕЛДОРОГА-ФИНАНСИРОВАНИЕ

06.03.2014 8:59:28 MSK

РЖДСТРОЙ НАРУШИЛ УСЛОВИЯ КРЕДИТА ГПБ НА ПРОЕКТ В ИНДОНЕЗИИ, НО БАНК НЕ ПРОТИВ

Москва. 6 марта. ИНТЕРФАКС - "Дочка" ОАО "Российские железные дороги" (МОЕХ: RZHD) (РЖД) - ОАО "РЖДстрой" (РЖДС) - нарушила условия договора с Газпромбанком (МОЕХ: GZPR) (ГПБ) о кредитной линии лимитом \$20 млн, открытой для финансирования проекта по строительству железной дороги в Индонезии к месторождению каменного угля на острове Калимантан, говорится в отчетности РЖДС.

"По договору с банком (РЖДС - ИФ) обязан соблюдать определенные финансовые условия, установленные займодавцем, нарушение которых может привести к возможности требовать досрочного погашения задолженности. По состоянию на 31 декабря 2013 года некоторые финансовые условия были нарушены. В январе 2014 года общество получило от банка письмо об отказе от права требования немедленной оплаты ввиду нарушения финансовых условий", - говорится в документе.

Договор об открытии кредитной линии между Газпромбанком и РЖДС был подписан в середине 2013 года. Средства ГПБ "РЖДстрой" привлекает под 6,75% годовых на срок до 4 лет, предоставляет же под 7,2% годовых (при этом проценты подлежат ежегодной капитализации). В 2013 году РЖДС выбрала лимит кредита на три четверти (\$15 млн). Второй транш в размере \$5 млн будет востребован в 2014 году, говорится в документе. Погашение процентов и долга планируется в конце срока займа. Фактически кредитная линия привлекается "для финансирования очередного этапа проекта по строительству железной дороги, сопутствующей инфраструктуры и морского порта для перевозки угля".

Kalimantan Rail занимается строительством электрифицированной железной дороги протяженностью около 300 км между провинциями Центральный и Восточный Калимантан к морскому угольному терминалу. "РЖДстрою" принадлежит 50% + 1 акция компании. Согласно отчетности, в третьем квартале 2013 года они были выкуплены по номинальной стоимости (в \$50 тыс.) у Eurasia Infrastructure ("до предоставления займа Kalimantan Rail").

О готовности РФ инвестировать средства в строительство железной дороги в Индонезии в 2011 году сообщила местная газета The Jakarta Post по итогам встречи министра экономики страны Хатты Ражаса (Hatta Rajasa) и посла РФ Александра Иванова. Как заявил замминистра экономики Ризал Аффанди (Rizal Affandi), проект является частью стратегического плана по ускорению экономического развития Индонезии. Местное правительство ставит задачу завершить его в течение 3-5 лет.

Позднее в 2011 году президент РЖД Владимир Якунин официально подтвердил интерес РЖД к проекту. По его словам, проработка велась с середины 2010 года. Протяженность магистрали составит порядка 300 км (сейчас транспорт на острове развит слабо и представлен преимущественно речными и автомобильными перевозками).

"Планируется, что финансирование в объеме до \$2 млрд будет организовано в виде займов от крупнейших международных банков. Дополнительно до \$500 млн планируется привлечь от частных инвесторов, в том числе институциональных, имеющих стратегический и/или финансовый интерес к проекту", - заявляли в 2011 году РЖД, не указывая, однако, кто именно будет привлекать эти средства.

В 2012 году зампред **Внешэкономбанка** Михаил Полубояринов заявил, что ВЭБ допускает возможность вхождения в капитал Kalimantan Rail. "Мы планируем участие (в проекте - ИФ) в Индонезии, он оценивается в \$2,5 млрд. Документы к нам поступили. Рассматриваем либо вхождение в капитал, либо предоставление экспортного кредитования", - сказал тогда топ-менеджер. До этого, в феврале 2012 года, был подписан соответствующий меморандум между **ВЭБом** и Kalimantan Rail. М.Полубояринов при этом уточнял, что в случае вхождения в капитал Kalimantan Rail контрольный пакет акций в нем будет у РЖД, хотя схема финансирования еще обсуждается.

На первом этапе РЖД должны построить 185 км путей. Этот участок будет использоваться для транспортировки около 20 млн тонн угля ежегодно.

Служба финансово-экономической информации



Ведомости, Москва, 6 марта 2014

РЖД НАШЛА ПАРТНЕРА В ИНДОНЕЗИИ

Автор: Милана Челпанова

РЖД нашла партнера для проекта по строительству железной дороги в Индонезии сингапурскую Eurasia Infrastructure (занимается производством и сервисом железнодорожного подвижного состава), следует из отчета "дочки" монополии "РЖД строй". "РЖД строй" в III квартале прошлого года выкупила по номиналу (\$50 000) у Eurasia Infrastructure 50% плюс 1 акция в Kalimantan Rail (занимается реализацией проекта). Сколько осталось у партнера "дочки" РЖД непонятно, представитель компании это не раскрывает. Он лишь пояснил, что Eurasia Infrastructure партнер "РЖД строя" по этому проекту.

Kalimantan Rail занимается строительством электрифицированной одноколейной и двухколейной железной дороги (длина 300 км) между провинциями Центральный и Восточный Калимантан, выходящей к морскому угольному терминалу. Инвестиции в проект \$2,5 млрд. Дорога и терминал должны быть построены к 2016 г. Стоимость первой фазы строительства дороги \$1,7 млрд, говорил "Прайму" директор Kalimantan Rail Андрей Шигаев. "Общая стоимость проекта разбивается примерно в отношении 30:70, где первая часть то, что вносят сами акционеры, тогда как вторая это банковское финансирование под будущие контракты", уточнил он (цитата по "Прайму"). Запасы угля в Калимантане до 50 млрд т.

На проект строительства железнодорожной и портовой инфраструктуры в Индонезии Kalimantan Rail уже потратила \$15 млн, следует из материалов структуры РЖД. "РЖД строй" привлек \$20 млн под 6,75% годовых на четыре года в Газпромбанке (договор с банком подписан в середине прошлого года), говорится в документах. Эти деньги "дочка" железнодорожной монополии предоставляет в виде займа Kalimantan Rail, но по ставке 7,5% годовых. В 2013 г. индонезийская компания получила от "РЖД строя" \$15 млн, в этом году получит еще \$5 млн. Кроме того, Kalimantan Rail в 2013 г. заняла у "РЖД строя" еще \$6,5 млн. Что на эти деньги уже построено непонятно.

К проекту РЖД в Индонезии может подключиться и ВЭБ. ВЭБ и Kalimantan Rail в 2012 г. договорились "о взаимодействии по реализации проекта строительства железной дороги в Индонезии", сообщил банк. ВЭБ сохранил интерес к проекту, говорит источник, близкий к банку (представитель от комментариев отказался). О том же в феврале говорил и Шигаев "Прайму". По его словам, с банком "прорабатывается вопрос финансирования на чисто коммерческих условиях той доли строительства, которую будет осваивать "РЖД строй". Представитель "РЖД строя" не стал комментировать переговоры с ВЭБом.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/637711/rzhd-nashla-partnera-v-indonezii>

НЕЗАВИСИМАЯ

Независимая газета, Москва, 6 марта 2014

КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ ПО ЗАНИЖЕННОЙ СМЕТЕ

Автор: МИХАИЛ СЕРГЕЕВ

Минтранс РФ оценил бюджет строительства необычайно скромно

Символ российско-украинской дружбы - мост через Керченский пролив - снова оказался в центре активности российских чиновников. Премьер Дмитрий Медведев назначил компанию - заказчика строительства и определил источник государственного финансирования. А вчера глава Минтранса Максим Соколов уже назвал предварительную смету проекта - минимум 50 млрд руб. Это вдвое меньше недавних оценок в 3 млрд долл., которые звучали еще в середине прошлого года.

На строительство моста через Керченский пролив потребуется минимум 3,5 года. Инвестиции в строительство оцениваются минимум в 50 млрд руб., сообщил вчера министр транспорта РФ Максим Соколов. "Мы в соответствии с "дорожной картой" и поручениями президента планируем в этом году завершить технико-экономическое обоснование", - заявил министр.

По итогам этой работы, сказал он, начнется проектирование за счет либо внебюджетных источников, либо бюджета с корректировкой госпрограммы.

"Но в любом случае те варианты, а их сегодня основных четыре-пять, строительства мостового перехода даже без железнодорожной составляющей предполагают существенные финансовые ресурсы, минимум 50 млрд руб.", - сказал Соколов и добавил, что железнодорожная составляющая увеличит эту цифру.

В понедельник было опубликовано распоряжение правительства о передаче функций заказчика работ по Керченскому транспортному переходу госкомпании "Автодор". Финансирование работ будет идти через госкорпорацию Внешэкономбанк. Это решение правительства, по словам премьера, переводит работу по строительству транспортного коридора в практическую плоскость вне зависимости от текущей политической конъюнктуры.

Заметим, что правительство в Киеве в конце января нынешнего года утвердило соглашение с РФ относительно организации строительства транспортного перехода через Керченский пролив - об этом сообщил тогдашний вице-премьер-министр и член Партии регионов Александр Вилкул. Строительство Керченского моста входило в пакет совместных российско-украинских проектов, о котором Москва договорилась с правительством Николая Азарова в декабре прошлого года после согласования многомиллиардной помощи Украине. Однако после смены власти в Киеве российские чиновники Керченский мост уже не обсуждали. Возможно, потому, что он попадает в зону контроля уже крымской власти.

Ранее транспортный переход через Керченский пролив был утвержден в рамках Харьковских соглашений 2010 года между Москвой и Киевом. Тогда мост планировалось построить к 2014 году.

Первоначальную же идею Керченского моста приписывают личному архитектору Гитлера Альберту Шпееру. А сегодня Керченский переход планируется сделать частью кольцевой дороги по территории прибрежных стран вокруг всего Черного моря.

Один из проектов Керченского моста был продемонстрирован летом прошлого года на инвестиционном форуме в Ялте. Транспортный переход можно построить за четыре года и 3 млрд долл. - цитировала крымская пресса исполнительного секретаря Российского комитета по Черноморскому экономическому сотрудничеству Руслана Середу. Почему сегодня российские

чиновники называют значительно более скромные бюджеты - можно только догадываться. Не исключено, что сразу запросить на рискованный проект 6-7 млрд долл. они просто не решаются. Между тем в России считают Керченский мост очень перспективным проектом. "В этом проекте - не только политический смысл. Это и новый транспортный канал сообщения между двумя странами, который будет полезен и для развития туризма, и для торговли. Это и совместный инвестиционный проект, который будет полезен для российских и крымских предприятий-подрядчиков. Госзаказ в данном случае - одна из форм стимулирования как отдельных регионов и отраслей, так и в целом российской и украинской экономики и двусторонних экономических связей", - говорит член Совета Федерации Николай Журавлев.

"Мост через Керченский пролив - политическая инвестиция и декларация о серьезности намерений. Политические дивиденды более рискованны и требуют идеального проектного - как экономического, так и политического управления. Экономически, безусловно, данный проект несостоятелен", - считает эксперт Русской школы управления Андрей Ильдеменов.

"Сообщение через Керченский пролив было организовано с помощью железнодорожной и автомобильной переправы. Делались попытки организации постоянного железнодорожного моста, который функционировал непродолжительный период во время Отечественной войны, но в силу больших расстояний, особенностей рельефа и ледохода целесообразность реализации дорогостоящего проекта - под вопросом. Проект действительно требует больших вложений и призван решить вопрос с узким местом в сообщении между Россией и Украиной. Однако существуют развитые материковые теплотрассы, которые традиционно используются достаточно эффективно. На сегодняшний день действительно неоднозначна необходимость строительства столь дорогостоящей инфраструктуры, которая должна в этом случае быть весомым фактором для развития южного региона России. Интеграция необходима, но экономический эффект, экономию на логистике и величину совокупных вложений необходимо привести в соответствие. После такого анализа можно будет принять решение о целесообразности проекта", - соглашается гендиректор "Совтрансавтоэкспедиции" Леонид Шляпников.

Жители Керчи обсуждают строительство нового моста в Россию уже много лет.

Агентство деловой информации (adi17.ru), Кызыл, 6 марта 2014 6:53

РОССИЙСКИЕ ПОЛИТИКИ ПОДДЕРЖИВАЮТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПРОЕКТ "КЫЗЫЛ-КУРАГИНО"

Российские политики поддерживают железнодорожный проект "Кызыл-Курагино".

"Тува - забытый регион, но он богат природными ресурсами и стратегически очень важен, - отмечает политик и бизнесмен Олег Сысуев, первый зампред совета директоров "Альфа-банка". - Конечно, республика очень нуждается в социально-экономическом развитии. Без развитой транспортной инфраструктуры этого не добиться никакими льготами. Поэтому железная дорога в Кызыл просто жизненно необходима. Думаю, если глава Тувы Шолбан Кара-оол продвигает этот проект, то он обязательно будет реализован".

"Я всегда исхожу из того, что раз проект начат и затрачены ресурсы, то ни в коем случае нельзя его прекращать или откладывать, а надо продолжать и доводить до конца. И чем быстрее, тем лучше. Нужно подходить рационально и быстрее получать отдачу, - заявил корреспонденту Pravda. Ru главный аудитор Банка России, бывший зампредседателя Счетной палаты Валерий Горегляд. - С точки зрения освоения сибирских территорий, создания масштабных кластеров на востоке проект "Кызыл-Курагино" очень важен. Особенно необходимо и полезно это для развития Тувы, развития природопользования. Пора прекращать дискуссии и споры о путях и методах развития в федеральных министерствах и ведомствах и начинать реально реализовывать такие проекты. Тогда будет и реальное развитие территорий и всей страны".

Регионы Восточной Сибири войдут в число территорий опережающего развития (ТОР), в которых будет введен особый налоговый режим.

"Сейчас, когда идет активная разработка нормативной базы, определяются критерии для придания территориям статуса зоны опережающего развития, важно защищать интересы таких регионов, как Тува, - считает Шолбан Кара-оол. - Одним из главных критериев должно стать наличие приоритетного проекта развития, прошедшего все бюрократические согласования и госэкспертизу, наличие конкретного инвестора, готового его реализовывать и уже вложившего в проект внушительную сумму средств.

То есть проект, который уже прошел точку невозврата и должен быть обречен на реализацию. В Туве есть хорошо проработанный проект строительства очень важной железной дороги "Кызыл-Курагино" в увязке с освоением Элегестского угольного месторождения".

Приоритет проекта "Кызыл-Курагино" для федеральных властей подтвердил на Красноярском форуме вице-премьер России Игорь Шувалов, осмотревший экспозицию Тувинской энергетической промышленной корпорации Руслана Байсарова. Проект полностью готов и скоро может получить визу на начало госфинансирования из фонда национального благосостояния. ТЭПК уже прошла первый из двух этапов согласования заявки на средства ФНБ на 86,9 млрд. рублей, продолжаются переговоры с правительством РФ, а также с Внешэкономбанком и Сбербанком России об их участии в финансировании проекта. Глава компании рассчитывает, что подрядчики в июне 2014 года смогут начать работы. Однако сроки могут быть скорректированы в зависимости от решения правительства по софинансированию проекта.

"У нас сроки сжатые, там наступает ранняя зима, поэтому в лето нам надо войти", - уточнил инвестор проекта Руслан Байсаров.

<http://adi17.ru/2014/03/06/rossijskie-politiki-podderzhivayut-zheleznodorozhny-j-proekt-ky-zy-l-kuragino/>



Ведомости, Москва, 6 марта 2014

ОПОЗДАЛИ ИЗ-ЗА ПОГОДЫ

Автор: Евгений РАКУЛЬ

Из-за январских снегопадов проект теплицы УК "Фабрика овощей" сильно пострадал: убытки превысили 100 млн руб., а запуск пришлось перенести на три месяца

Южные теплицы

Доля ЮФО и СКФО в урожае промышленных теплиц России в 2012 г. составила 23%, в 2009 г. она была 18% (данные ИК "Технологии роста")

В Неклиновском районе Ростовской области завершается строительство тепличного комбината "Ростовский" площадью 16,6 га (проект УК "Фабрика овощей", Москва), ответил ТК "Ростовский" на запрос "Ведомостей". "Ростовский" начали строить в 2011 г., технический ввод в эксплуатацию комбината состоялся в 2013 г. С этого момента произведено в тестовом режиме и продано 284 т томатов и 612 т огурцов, сообщает комбинат.

На 1 марта затраты на проект составили 1,652 млрд руб., или 90,7% общего предусмотренного объема. Проект финансируется на кредит ВЭБ, рассказывал ранее заместитель губернатора Вячеслав Василенко. "Внешэкономбанк участвует в финансировании проекта, но объем участия и сроки окупаемости не раскрывает", ответила пресс-служба ВЭБа.

На "Ростовском" пока не завершены работы по благоустройству прилегающей к комбинату зоны озеленения и обустройство дороги, сказано в ответе комбината.

Вывод предприятия на проектную мощность и официальный ввод в эксплуатацию планировались в феврале 2014 г. Но из-за обильных снегопадов и сильного ветра в конце января, когда в Ростовской области был объявлен режим чрезвычайной ситуации (ЧС), теплица частично разрушилась (более 2000 кв. м стеклянной кровли). Это привело к потере урожая и смещению сроков завершения работ и выхода на полную мощность. Пострадали растения на площади 7 га. Ущерб от непогоды составил свыше 111 млн руб.

УК "Фабрика овощей" обещает ввод объекта в эксплуатацию не раньше 1 мая, выход на проектную мощность 2015 год.

В 2014 г., несмотря на ЧС, планируется собрать около 7000 т овощей (проектная мощность 9500 т).

"Это один из самых передовых и крупных проектов в Ростовской области. УК Фабрика овощей помимо Ростовского строит теплицы в Магнитогорске, Великом Новгороде, у них еще несколько проектов. Причем они строят по разным технологиям, используют не только климатические условия, но и близость к рынкам сбыта", говорит директор тепличного хозяйства в Ростовской области.

ТК "Ростовский" на 100% принадлежит УК "Фабрика овощей", которое на 99,99% принадлежит кипрской "Росгрихаузес лтд.", 0,01% у гендиректора УК Александра Сабирова (данные ЕГРЮЛ).

В Ростовской области теплицы крупных хозяйств занимают всего 15 га, в соседнем Краснодарском крае 60 га, говорил ранее гендиректор хозяйства "АПК XXI век" Янис Галаниди. Наиболее крупные в области ООО "Солнечное" (9 га), "Южная усадьба" (1,7 га) и "АПК XXI век" (2,5 га).

Крупные проекты, которые пока только готовятся к запуску, "Донская усадьба" (Тарасовский район, 18 га), "Аристократ" (16 га в Аксайском районе и 10 га в Курганинском районе Краснодарского края).

По мнению Галаниди, продукция теплиц, построенных по современным технологиям, способна конкурировать с импортом и замещать его, но это "капиталоемкие проекты". По данным ИК "Технологии роста", с ноября по май доля импорта среди свежих овощей (томаты, огурцы, перец,

баклажаны) увеличивается до 80-95%, а промышленных теплиц, выращивающих зимой в России эти овощи, практически нет. По оценке ассоциации, на Юге России (Южный и Северо-Кавказский федеральные округа, ЮФО и СКФО) действуют около 400 га зимних теплиц.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/637791/opozdali-iz-za-pogody>

Орская хроника (hron.ru), Орск, 6 марта 2014 4:00

ГУБЕРНАТОР ПРОРОЧИТ МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СВЕТЛОЕ БУДУЩЕЕ

Позавчера восток области посетил губернатор Оренбуржья Ю. Берг. В Орск он заскочил ненадолго, только чтобы открыть новый детсад в районе мясокомбината, а большую часть времени провел в соседнем Новотроицке.

Тем не менее, рассказывая о перспективах региона в целом, он затронул ряд тем, имеющих самое непосредственное отношение к нашему городу.

Так, губернатор обмолвился, что никелькомбинат, свернувший производство еще осенью позапрошлого года, возобновит работу. Будет он работать по прежнему профилю или освоит новое производство, Берг не уточнил.

- Не хочу я говорить сейчас о Никеле, - поморщился он на вопрос новотройчан, но все же продолжил: - Я встречался с теми, кто сейчас ведет переговоры. Есть направление, и он тоже заработает. Заработает!

Тут же губернатор "прошелся" по орской промышленности в целом - и ситуация в его изложении выглядела не так мрачно, как мы привыкли представлять.

- На "Орскнефтеоргсинтезе" масштабная реконструкция! На машзаводе тоже реконструкция! На мехзаводе... У меня в машине целый портфель документов, подготовленных по нему для президента. Там уникальные проекты, просто они не доведены до завершения по вине Внешэкономбанка и собственников. Завод японских компрессоров - 3 тысячи рабочих мест, готов к работе на 98 процентов... Там такая "литейка", что после нее детали не требуют механообработки, их всего две в мире! Другое предприятие на той же площадке, завод бытовой техники, будет выпускать газовые и электрические плиты по итальянской технологии. Еще тысяча рабочих мест!

Напомним, что судьба "ВЭБовских" проектов, то есть предприятий, расположенных на промплощадке механического завода, будет решаться в ближайшее время на заседании наблюдательного совета банка. К слову, председателем совета является премьер-министр России Д. Медведев... А вот будущее никелькомбината по-прежнему туманно: переговоры с потенциальными покупателями остановленного комбината при участии властей всех уровней ведутся уже больше года, но пока так и не дали результата.

<http://www.hron.ru/?content=statya&t=41348>

Коммерсантъ, Москва, 6 марта 2014

ДЛЯ "РОСТЕЛЕКОМА" НАШЛАСЬ ЧЕРТОВА ДЮЖИНА

Автор: Владислав Новый, Денис Скоробогатько

Определены кандидаты в совет директоров оператора

Акционеры "Ростелекома" согласовали перечень кандидатов в совет директоров, который будет переизбран 2 апреля. В списке из тринадцати потенциальных кандидатов фигурирует пять человек, ранее в совет не входивших. Среди них - предправления "Газпром-медиа" Михаил Лесин и гендиректор Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев.

Сегодня должен состояться совет директоров "Ростелекома", который утвердит кандидатов в новый состав совета, сообщили "Ъ" в пресс-службе оператора. Как выяснил "Ъ", новый совет директоров, согласно уставу общества состоящий из 11 кандидатов, может кардинально измениться.

Впервые в совет директоров "Ростелекома" может войти предправления "Газпром-медиа" Михаил Лесин. Источник "Ъ" в "Ростелекоме" подтвердил эту информацию, отказавшись уточнить, кто из акционеров выдвинул его кандидатуру. Господин Лесин имеет богатый опыт государственной службы: с 1999 по 2004 год он занимал пост министра печати, а с 2004 по 2009 год работал советником президента. При этом Михаил Лесин отчасти знаком и с бизнесом "Ростелекома". С 2010 по 2012 год он входил в совет директоров оператора платного ТВ "Национальные телекоммуникации". В 2011 году у этой компании сменился контролирующий акционер: "Национальная Медиа Группа", подконтрольная банку "Россия" Юрия Ковальчука, продала 71,8% оператора платного ТВ "Ростелекому", а еще через год "Ростелеком" консолидировал все 100% "Национальных телекоммуникаций". Минувшей осенью "Газпром-медиа" и "Ростелеком" объявили о стратегическом партнерстве в области производства и дистрибуции контента.

В прошлом году в "Ростелекоме" началась реорганизация - выделение сотовых активов и внесение их в СП с "Tele2 Россия". Одним из бенефициаров сделки стал Юрий Ковальчук, вместе со структурами совладельца "Северстали" Алексея Мордашова владеющий 50% "Tele2 Россия". Такой опытный человек, как Михаил Лесин, был бы ценным приобретением для совета "Ростелекома", говорит один из действующих членов совета оператора. Сам господин Лесин на звонок "Ъ" вчера не ответил.

В шорт-лист кандидатов вошел также гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев. Акционером "Ростелекома" фонд стал в октябре, купив 2,7% обыкновенных акций оператора в консорциуме с Дойче-банком. По словам собеседника "Ъ", в совете директоров оператора будет полезен директор, имеющий опыт продажи акций "Ростелекома" с премией 33% годовых (см. "Ъ" от 19 февраля).

Кроме того, впервые в совет директоров "Ростелекома" могут войти два чиновника, выдвинутые Росимуществом. Это начальник управления имущественных отношений и приватизации крупнейших организаций Росимущества Виталий Сергейчук, а также советник главы Минкомсвязи Игорь Козлов. Ранее он работал в группе "Каскол", а также был исполнительным вице-президентом АФК "Система". В пресс-службе Минкомсвязи подтвердили, что господин Козлов вошел в список кандидатов, отказавшись от дальнейших комментариев. Выбор кандидатуры Виталия Сергейчука один из собеседников "Ъ" объясняет планами правительства по приватизации госпакета "Ростелекома", которая может пройти уже в этом году. Господин Сергейчук участвовал в недавней приватизации АПРОСА, а также других госактивов.

Росимущество выдвинуло еще одного новичка в совет "Ростелекома" - это, как и предполагал "Ъ" 17 января, экс-директор McKinsey итальянец Дэвид Бенелло. Таким образом, в совете "Ростелекома" впервые может появиться независимый директор иностранец.

Кроме того, Росимущество предложило переизбрать в совет Вадима Семенова, председателя совета директоров "Ростелекома" и однокурсника премьер-министра Дмитрия Медведева. Из действующих членов совета в списке кандидатов также фигурируют президент "Ростелекома" Сергей Калугин, председатель совета директоров ФК "Открытие" Рубен Аганбегян, первый замгендиректора ВГТРК Антон Златопольский. В совет также номинированы экс-глава "ВЭБ-Капитала" Юрий Кудимов, гендиректор "Газпромбанка - Управление активами" Александр Пчелинцев и бывший топ-менеджер Газпромбанка Анатолий Милюков.

Наконец, вернуться в совет директоров может зампред ВЭБа Михаил Полубояринов. В 2011 году он входил в совет и участвовал тогда в опционной программе, которую позже раскритиковало Росимущество, а потом через суд отменили миноритарии "Ростелекома". Сейчас господина Полубояринова выдвинуло Росимущество.

ПЕРСОНАЛИИ

ИА Руспрес (rospres.com), Москва, 5 марта 2014 17:02

ЗИЦ-ГУБЕРНАТОР ТАРУТА В ТЫЛУ ВРАГА

К управлению Донбассом привлекли банкрота и самозванца
2 марта киевскими властями на должность председателя Донецкой ОГА назначен был назначен Сергей Тарута - один из основателей и первый руководитель корпорации "Индустриальный союз Донбасса", член Совета предпринимателей в бывшем Кабмине. Как видим, смена власти не сильно повлияла на политическую карьеру этого выходца из села Виноградное Донецкой области и типичного выходца из пресловутого "донецкого клана" Виктора Януковича. Таруту, как и Коломойского на Украине принято рассматривать, как представителей олигархата, которым на откуп были даны крупнейшие украинские промышленные регионы. Впрочем, есть и другое мнение: Тарута всего лишь представитель "теневого" владельца ИСД Виталия Гайдюка, исполняющий его непопулярные поручения вроде штурма Донецкой обл. администрации, захваченной протестующими.

О юности Таруты известно немного. По данным ОРД, его отец был начальником цеха на заводе. В 1979 году Сергей Алексеевич окончил механико-металлургический факультет Ждановского металлургического института (инженер-механик). В 1999-м - факультет менеджмента управления Донецкой государственной академии управления (менеджер внешнеэкономической деятельности). Женат. Две дочери.

В 1995 году Сергей Тарута и его партнеры создали "Индустриальный Союз Донбасса". Как утверждает Тарута, в акционерах ИСД никогда не было Рината Ахметова. До последнего времени ИСД являлся холдингом, в структуру которого входили более 100 промышленных компаний в Украине и других странах. "ИСД" контролировал газету "Экономические известия", медиахолдинг "Эволюшен медиа" (Интернет-издание proUA, "Комментарии", "Фотолента", UGMK.info, "Kyiv Weekly", журнал "Эксперт-Украина"), а также футбольные клубы "Сталь" (Алчевск), "Сталь" (Днепродзержинск), "Металлург" (Донецк). С приходом к власти Януковича активы ИСД стремительно распродавались, в основном структурам Курченко и Ахметова. Возможно, распродажа была вызвана политическими факторами, но скорее всего все дело в банальном кризисе всего холдинга.

В конце ноября 2008 года Fitch Ratings понизило долгосрочный рейтинг дефолта корпорации "Индустриальный союз Донбасса" с уровня "B+" до "B", сохранив "негативный" прогноз по рейтингу. А в марте 2009 года "Инвестгазета" предположила, что на сегодняшний день ИСД - один из главных претендентов на дефолт.

Издание отмечает, что корпорация только в 2009 году должна была погасить около 5 млрд. грн. кратко-срочных кредитов. Больше всего долгов "висит" на принадлежащих компании Алчевском (2,8 млрд. грн.) и Днепровском (1,04 млрд. грн.) метпредприятиях.

В феврале 2009 года ИСД объявил, что планирует достроить музей Великой Отечественной войны в Севастополе на мысе Хрустальный в обмен на право построить на территории комплекса фешенебельную гостиницу. На реконструкцию музея планируется выделить \$ 200 млн.

8 января 2010 года стало известно о том, что владелец швейцарского трейдера Carbofer, являющийся экс-совладельцем Евразхолдинга, при участии Внешэкономбанка приобрели контрольную долю корпорации "Индустриальный союз Донбасса". Речь идет о 50%+2 акции корпорации ИСД. Собственниками 49,99% акций ИСД остаются действующие акционеры - Сергей Тарута и Олег Мкртчян.

Смерть Сергея Платонова

Общеизвестно, что миллиардер уже давно интересуется трипольской культурой, а также коллекционирует скифское золото, с чем связано одно трагическое событие. 16 февраля 2005 года ушел из жизни один из известнейших украинских коллекционеров, основатель коллекции "Платар" Сергей Платонов. По одной из версий, умер коллекционер после жесткого разговора с Сергеем Тарутой. Смерти Платонова предшествовала скандал, связанный со старинной брошью, которую во время инаугурации президента Ющенко надела его супруга - Екатерина Чумаченко.

Эта брошь находилась на хранении в одном из государственных музеев Украины, а ранее была в коллекции Сергея Платонова. Который лично подтвердил, что супруга президента Украины действительно брала у него напрокат украшения для дня инаугурации.

Добывать собственность с помощью долговой петли - фирменный "знак" ИСД. Даже "родной" для Сергей Таруты "Алчевский металлургический комбинат" взяли практически даром, за липовые долги. Сначала "Индустриальный союз..." эти долги организовал, потом скупил, стал единоличным кредитором, а под конец забрал акции "банкрота" за бесценок.

Точно по такой же схеме к бизнесменам из ИСД перешла коллекция покойного Сергея Платонова. Бывший золотодобытчик, Платонов, 14 лет проработавший на высокооплачиваемом Севере, начал скупать находки археологов еще в советские годы. Шире всего его бизнес развернулся в голодные 90-е. Вопреки распространенному мнению, основными поставщиками Платонова были не "черные археологи", а обычные научные работники, которые припрятавали особенно ценные находки экспедиций: иного выхода прокормить семьи у них тогда не было.

Платонов был вполне меркантильным человеком. От своей коллекции он хотел получить прибыль. Потому продвигал идею, чтобы государство самые ценные его экспонаты выкупило. С этой идеей он обращался ко многим влиятельным людям, в том числе - к Виктору Ющенко. С Ющенко он познакомился еще, когда тот был председателем Нацбанка, а Платонов входил в наблюдательный совет банка "Олимпийская Украина" и активно предлагал банкирам свои сокровища в качестве обеспечения кредитов. Кое-что из его коллекции побывало в залоге в банке "Украина", а самая ценная вещица - древний китайский сервиз он в годы премьерства Ющенко заложил в "Ощадбанк" за 5 млн. грн.

В 2004 году, когда становится очевидным, что у Ющенко есть все шансы стать президентом, Сергей Тарута использовал Платонова как мостик к будущему "папе". О чем прямо говорил в своих интервью. Дальше все банально: в конце 2004 года ИСД финансирует Всемирный конгресс "Трипольская цивилизация" и прочие аналогичные мероприятия. В то время судьба коллекционера Платонова уже была предрешена.

Мало, кто знал, что неудачливый в бизнесе Платонов был давно и плотно опутан долгами Таруты. Сначала тот одалживал ему деньги на приобретение предметов старины. Вещи, купленные на деньги Таруты, обозначались буквой "Т". Впоследствии совладелец ИСД заявит, что это его личная семейная коллекция, которую он объединил с коллекцией Платонова. Потом, когда бизнес по добыче гранита, лабрадорита и габбро пошел у Платонова "с перебоями", а основное подразделение ЗАО "Петроимпекс" - ООО "Горнодобывающее предприятие "Петроимпекс" - оказалось на грани банкротства, Сергей Алексеевич предложил Платонову заняться строительным бизнесом.

Он даже великодушно помог "Петроимпексу" получить подряд на реконструкцию двухсекционного дома по ул. Лютеранская 32а и 32б, рядом с Секретариатом президента. Тем киевлянам, кто следит за новостями этот адрес знаком: 14 мая 2008 года дом горел. Не в первый раз. Его так до сих пор и не реконструировали, хотя агентства недвижимости бойко торгуют квартирами в будущей многоэтажке, причем оба здания можно купить скопом за \$60 млн. А поторговавшись - и того дешевле. Вряд ли кто-то удивится, если переговоры придется вести с дочерними структурами ИСД.

То, что к домам уже не имеет отношение "Петроимпекс", понятно. Неопытный Платонов не сумел даже начать подготовительные работы к реконструкции здания. Все деньги он вложил в проектно-техническую документацию, разрешения и прочее "бумажное хозяйство". Более того, он оформляет на себя земельный участок на Подоле, по адресу Ольгинская, 2/1, где находится его дом, и вместе с земельным участком закладывает структурам Таруты. Все это делается во спасение катившегося в пропасть бизнеса. Забегая вперед, скажем, что через три месяца после смерти Платонова и перехода коллекции к Таруте ООО "Петроимпекс" было... обанкрочено.

Таким образом, коллекционер окончательно попадает в цепкие лапы ИСД. Однако помимо денег, Тарута добывает компромат на Платонова. Дело в том, что не все "сокровища" покойного действительно имеют историческую ценность и многовековой возраст. Большая часть (по некоторым подсчетам, до 80%) - это "пиратские копии", а так же предметы, не представляющие

интереса для специалистов. Тарута это знал и тайно от Платонова делал экспертизы вещей, который покойник ему давал "напрокат". Экспертам говорили, что негативное заключение по ценности предметов - приветствуется. Посредник в переговорах с экспертами, известный украинский пиарщик, к слову, получил долю в благотворительном фонде "Платар", созданном в 2005 году Тарутой, его партнером Александром Пилипенко и наследниками Платонова - сыновьями Николаем и Владимиром. Кстати, в том, что братья без боя уступили коллекцию отца "мариупольскому рейдеру" и вынуждены во всем ему потакать большая "заслуга" этих экспертиз. Развязка наступила после победы Ющенко на президентских выборах. Платонов стал лишним звеном в отношениях Таруты с президентом. Спецы из ИСД проделывают грамотную комбинацию для его устранения. В январе 2005-го Катерина Ющенко появляется на инаугурации в трипольской брошке из коллекции Сергея Платонова. Через несколько дней это "просачивается" в прессу. Слив делал тот же самый пиарщик, который стал учредителем "Платара". Возникает скандал. Ющенко крайне недоволен. 29 января Платонов (здоровый и веселый) по наущению своего друга делает последнюю глупость в своей жизни: подтверждает в интервью газете "Факты и комментарии", что брошке 2 тыс. лет и она одолжена в музее. Этим он навлекает на себя гнев Президента. 2 февраля ряд интернет-изданий сообщают об исчезновении Сергея Платонова. В частности, на сайте "Лента-Уа" появляется новость, что редакция в течение двух суток не может дозвониться коллекционеру. Что не удивительно: эти дни Тарута и Платонов провели в замкнутом, хорошо обставленном помещении, где между ними происходил мужской разговор. Через несколько дней, вернувшись домой на Ольгинскую из гостеприимного дома Таруты, Платонов, не страдавший сердечно-сосудистыми болезнями, умирает от странного инфаркта на 58 году жизни.

Президент о своем любимчике быстро забывает и даже не приходит на похороны. Зато на совещании 11 марта он поет панегирик Таруте, который оперативно выделяет деньги на реконструкцию исторической части города Батурина и любимого ющенковского арт-проекта "Мыстецкого арсенала". И обещает передать туда "общую с Платоновым" коллекцию "Платар" (Платонов-Тарута).

"Увлечение" древностью так сроднило президента и олигарха, что Виктор Андреевич, вопреки рекомендациям охраны, дал указание "послухати Таруту, що він там каже про зв'язок і телефони". В результате фирма Таруты и Гайдуга "Седна" (бывшая "Фарлеп-2000") в 2005 году получает грандиозный заказ на установку телефонной сети специального назначения на базе цифровых коммутаторов "Ф-1500" во всех органах власти: Секретариате Президента, Кабинете министров, СНБО, Верховной Раде, Минобороны и т.д.

Уже после прихода в команды Раисы Богатыревой, группа технарей, вняв советам нанятых секретарем СНБО для обеспечения безопасности спецслужбистов, обследовала кабинеты руководителей СНБО, и обнаружила массу забавных "игрушек". В частности, "телефонный столик" Порошенко имел приспособление для радиопередачи всех "кабинетных звуков" неведомым заказчикам. В общем, есть основания предполагать, что учредили ИСД вместе с госзаказом получили собственный канал съема информации в органах власти. А "шмон" по поиску жучков был проведен людьми Богатыревой не случайно: ее политические патроны должно быть имели представление о способах утечки информации из помещений, оборудованных "Седной", поскольку в свое время купили одну часть "Фарлепа" и отказались от другой. Именно та, другая часть "Фарлеп-2000" переименовался в "Седну".

Не удивительно, что стоит кому-то в Кабмине или Секретариате высунуться с проектом, противоречащим интересам ИСД, как Тарута тут же напрашивает к гаранту с новой "культурологической" инициативой, а выходит... ну, скажем, положительным для бизнеса ИСД решением. И, главное, сколько бы Виктору Андреевичу не намекали на необходимость поменять телефонную связь, он не слышит. Ведь Тарута - такой большой патриот Украины, он столько делает для возрождения истории и культуры. В общем, коллекция Платонова уже окупилась...

Захват кинорынка

Мало кто знает, что "металлург Тарута" не только коллекционирует трипольские черепки, но и через дочь владеет значительной долей в сети кинотеатров "Линия Кино" и дистрибьюторских фирмах "Синергия" и "Киномания". С помощью связей в президентском окружении он пытается монополизировать рынок кинопроката в Украине, а затем стать владельцем максимального числа кинотеатров в стране. Украинцам придется смотреть фильмы "от Таруты" - как на большом экране, так и на пиратских копиях...

Не так давно на отечественных прокатчиков кино обрушилась беда: их заставили делать украиноязычный дубляж фильмов. На первый взгляд это были происки национально

озабоченного чиновничества. На самом деле за, казалось бы, глупым решением, стоял четкий бизнесовый расчет. Хотите узнать, кто пролоббировал и кому на руку "дубляжный вопрос"? Найти ответ довольно просто: только одна сеть кинотеатров не участвовала во всеукраинской акции протеста. Эта была... "Линия кино".

Широкой публике через средства массовой информации нашептывают, что сеть принадлежит известному в прошлом тележурналисту, а в настоящем времени продюсеру Александру Ткаченко. Как и две крупнейшие фирмы-прокатчика - "Киномания" и "Синергия". Но документы говорят иное.

Уже не первый год в таких фирмах как ООО "Синергия", ООО "Киномания", ООО "Линия кино", ООО "Кинопреьера" соучредительствует 24-летняя Екатерина Сергеевна Тарута. Да-да, это старшая дочь нашего героя. Причем, партнером в столь интересном бизнесе она стала, еще учась в киевском университете и параллельно числясь в фирме "Азовимпекс", принадлежащей большей частью Александру Сергеевичу Таруте. Брату ее отца и его партнеру по бизнесу. Ее партнером во всех структурах выступает "Новая студия".

Эта компания учреждена двумя женщинами - известной сценаристкой Татьяной Гнедаш и Ириной Зарей. Снимает под заказ фильмы и сериалы. Работает как для российского телевидения, так и для отечественного. В частности, ее был сделан известный цикл программ "Лица страны" на канале СТБ.

Злые языки твердят, будто тяга Сергея Таруты к киноискусству появилась именно под влиянием г-жи Гнедаш. Бытует шутка, что Тарута, в отличие от Гайдюка, так и не сумел подобраться к Юлии Тимошенко, и компенсировал это интересом к Татьяне, которая имеет внешнюю схожесть с лидером БЮТ. Кое-кто неоднократно наблюдал машину С.Т. возле дома Татьяны на Лютеранской. В это время Ольга Викторовна Тарута (жена) находилась в родном городе Мариуполе, где она почти безвылазно живет, пока ее супруг куролесит в столице.

"Синергия" и "Киномания" - крупнейшие кинопрокатные фирмы в Украине. "Киномания" так же является эксклюзивным прокатчиком фильмов американской кинокомпании Warner Brothers, и российских хитов. Их последние подарки украинским телезрителям - "Секс и город", "Спидрейсер", "Золото дураков", раньше были "Гарри Поттер", "...спартанцы", "...дозоры". В общем, все, что с успехом "хавалось пиплом" в кинотеатрах, в том числе и "Линии кино".

В "Киномании" у Таруты-младшей и ООО "Новая студия" есть третий соучредитель. Это Алексей Анатольевич Рязанцев - генеральный директор компании "КАРО Премьер", занимающейся эксклюзивным прокатом на территории России и СНГ фильмов Warner Brothers. Нетрудно догадаться, что в Украине демонстрировались именно российские копии фильмов, что значительно удешевляет процедуру проката.

Сеть "Линия кино" включает четыре кинотеатра. Три в Киеве (в торговых центрах "Аладдин", "Метрополис" и "Магеллан"), один в Ивано-Франковске - "Космос". Для Ивано-Франковска специально учреждена фирма "Кинопреьера" с местным директором.

Но не в этом прикол. По данным компании "КиноСвит", украинский рынок кинопроката монополизирован: более 70% кинопрокатных денег (свыше \$32 млн) собирают фильмы трех дистрибьюторов: "В&Н", "Гемини" и "Синергия"/ "Киномания". 30% делят между собой четыре компании: "Каскад-Украина", "Аврора Фильм", JRC и "Люксор".

Дистрибьюторы-монополисты диктуют чужим кинотеатрам, какие фильмы, сколько и когда показывать. Например, они могут заставить кинотеатры показывать их фильмы больше месяца, чтобы фильмы конкурентов просто не попадали на экран. Причем, при переносе сеанса на менее прибыльное для прокатчика время кинотеатры безжалостно штрафуют. В результате таких афер мелкие фирмы уходят с рынка. Окончательно добить их призван обязательный украинский дубляж, который Тарута пропихнул через свои связи в Секретариате президента.

Все это делается с одной целью - абсолютно монополизировать украинский кинорынок и доходы от него, для чего нужно навязать украинской публике исключительно свои фильмы. Желательно - дешево и сердито. Если в 2007 г. в столицу поступало пять картин в неделю, то в этом - одна-две. Чтобы увидеть многие действительно хорошие фильмы придется ехать в... Москву - до нас они не доходят. От отсутствия хорошего предложения страдают кинотеатры. Дабы избежать простоя, многие мультиплексы вынуждены демонстрировать одну и ту же ленту сразу в нескольких залах. Это будет постоянно снижать прибыли, и, в конце концов, значительная часть кинотеатров должна попасть в руки двум любимым женщинам Сергея Таруты, на самом деле - ему самому. Таков замысел этой грандиозной киноаферы.

Но и это не все. По странному стечению обстоятельств именно те фильмы, которые прокатывают фирмы-дистрибьюторы, подконтрольные Катюше Таруте первыми появляются на пиратских

дисках. Надо заметить, что прокатный бизнес, на первый взгляд, не такой уж прибыльный. Большая часть выручки идет правообладателю. В том числе ему достаются доходы от проката, от продаж на телевидение и продаж на DVD. Не получает он только... доходов от пиратских копий фильмов. Потому что доходы аккуратно отмываются и выводятся из-под налогообложения через ООО "Страховой консалтинг", учрежденный теми же лицам - Катериной Сергеевной Тарутой, Татьяной Гнедаш и мадам Зарей.

При этом доказать связь прокатчиков с пиратами сложно: собственники прав на картину должны фактически нанимать детективов, чтобы узнать правду. Западные киностудии этим не занимаются вовсе, их рынок Украины мало интересует. А вот российский культовый режиссер Тимур Бекмамбетов расследованиями не брезгует. В своих интервью он нередко проговаривается, что четко знает, в каком кинотеатре шла незаконная перезапись его фильма и кто к этому причастен. Что интересно: когда киноструктуры Таруты прокатывали "Дозоры..." пиратские копии обгоняли кинопоказ. По некоторым данным, людьми Бекмамбетова было проведено специальное расследование. И его последняя картина - "Особо опасен" - уже не досталась фирмам Катеньки Таруты - его прокатчиком выступила компания V&H.

Однако Сергей Александрович не оставляет надежды подчинить себе кинопространство страны. Дело в том, что, если верить "Коммерсанту", "профильный" бизнес Таруты и Гайдука, который они так и не смогли поделить, отойдет империи Абрамовича. После обмена акций "донецким диссидентам" достанется один голос на двоих, который (не исключено) они делегируют независимому лицу. Гайдук, который потихонечку распродает свои активы, вероятно, возьмет деньги и вложит их в принадлежащее ему лично имущество (это то, что "висит" на "Визави" и Елене Гайдук). Тарута же будет уходить дальше от все менее рентабельного металлургического бизнеса в сферы, где можно незаметно и легко хапануть миллионы...Зиц-губернатор Тарута в тылу врага

<http://www.rospress.com/finance/13961/>