



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

28 февраля 2014 г.

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
Дочерний банк ВЭБА - украинский Проминвестбанк приостановил выдачу новых займов.....	3
В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ ОТКРЫЛСЯ КОМПЛЕКС ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПИЛОМАТЕРИАЛОВ.....	4
В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ ОТКРЫЛСЯ КОМПЛЕКС ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПИЛОМАТЕРИАЛОВ.....	5
В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ ОТКРЫЛСЯ КОМПЛЕКС ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПИЛОМАТЕРИАЛОВ.....	6
СПРОС НА ДЕПОЗИТНОМ АУКЦИОНЕ ВЭБА ПРЕВЫСИЛ ЛИМИТ В 1,4 РАЗА - 137 МЛРД РУБ.....	7
ПРОЕКТ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ПАРКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.....	8
ВНЕШЭКОНОМБАНК И ОАО "ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПРИГОРОДНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ" НАМЕРЕНЫ РЕАЛИЗОВАТЬ ПРОЕКТ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ПАРКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.....	9
ВНЕШЭКОНОМБАНК И ОАО ЦППК ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ.....	10
ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ ПРЕТЕНДУЮТ НА ПОЛУЧЕНИЕ "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ".....	11
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	12
РФПИ: РОССИЯ ВЫШЛА НА ТРЕТЬЕ МЕСТО В МИРЕ ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ	12
МСП БАНК ПОДДЕРЖИТ ВАЖНЫЕ ДЛЯ РЕГИОНА БИЗНЕС-ПРОЕКТЫ.....	13
БАНКИРЫ ВЛОЖАТ В СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ.....	15
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	16
ДЛЯ БЮДЖЕТА БЕСПЛАТНО.....	16
БИЗНЕС	18
СОБРАНИЕ КРЕДИТОРОВ БАЙКАЛЬСКОГО ЦБК ПРИНЯЛО РЕШЕНИЕ ВЫСТАВИТЬ НА ПРОДАЖУ ТЭЦ КОМБИНАТА.....	18
ОБЩЕСТВЕННОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ ЗАТЯГИВАЕТ ПОЯС.....	19
КАССАЦИЯ ПОДТВЕРДИЛА РЕШЕНИЕ О ВЗЫСКАНИИ С "ЛОГОПАРКА БИЕК ТАУ" В ПОЛЬЗУ ВЭБА \$116 МЛН.....	20
МОСТ ПРЕТКНОВЕНИЯ.....	21
В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ОЛИМПИАДА ВРЯД ЛИ ОКУПИТСЯ, ПОСКОЛЬКУ РЕАЛЬНЫЕ ТРАТЫ ОКАЗАЛИСЬ ЗНАЧИТЕЛЬНО ВЫШЕ ЗАПЛАНИРОВАННЫХ.....	23
СТОИМОСТЬ ПЕРВОЙ ФАЗЫ СТРОИТЕЛЬСТВА РЖД ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В ИНДОНЕЗИИ СОСТАВИТ \$1,7 МЛРД.....	25
РАЗНОЕ	26
"ПАРАШЮТЫ" СЛОЖИЛИСЬ.....	26

ВНЕШЭКОНОМБАНК

РОССИЯ-УКРАИНА-ПРОМИНВЕСТБАНК-ВЭБ-КРЕДИТОВАНИЕ

27.02.2014 19:41:17 MSK

ДОЧЕРНИЙ БАНК ВЭБА - УКРАИНСКИЙ ПРОМИНВЕСТБАНК ПРИОСТАНОВИЛ ВЫДАЧУ НОВЫХ ЗАЙМОВ

Москва. 27 февраля. ИНТЕРФАКС-АФИ - Дочерний банк российского Внешэкономбанка (ВЭБа) - украинский Проминвестбанк (ПИБ) в целях минимизации рисков временно приостановил активные операции, то есть кредитование новых для банка заемщиков, продолжает работу с существующими корпоративными и розничными клиентами, сообщили агентству "Интерфакс-АФИ" в пресс-службе ВЭБа.

Объем финансовой поддержки ВЭБа с учетом инвестиций в капитал и открытых кредитных линий на Проминвестбанк составляет \$3 млрд.

ВЭБ обеспечивает поддержку ликвидности Проминвестбанка в условиях нестабильности экономической ситуации на Украине в необходимом объеме для своевременного выполнения им всех обязательств.

Проминвестбанк основан в 1992 году. Крупнейшим акционером ПИБа на 1 января 2014 года являлся Внешэкономбанк (98,6%), который вошел в его капитал в конце 2008 года в период действия в банке временной администрации.

В 2009 году ВЭБ выкупил допэмиссию акций Проминвестбанка на \$500 млн, в 2011 году открыл ему кредитную линию с лимитом \$800 млн. В 2009-2012 годах Проминвестбанк создал дополнительные резервы под потери в сумме \$735 млн.

В июле 2013 года Проминвестбанк исполнил рекомендацию Ernst & Young по немедленному досозданию резервов под часть "старого" кредитного портфеля, переведенных банком на баланс ПИФа. ВЭБ компенсировал снижение капитала украинской "дочки" взносом в капитал в размере \$365 млн.

Запланированное на четвертый квартал 2013 года внесение дополнительных средств в уставный капитал Проминвестбанка в размере \$405 млн в целях исполнения оставшейся части рекомендаций аудиторской компании по созданию резервов было отложено в связи с неопределенностью политико-экономической ситуации на Украине и неготовностью вследствие этого стратегия развития Проминвестбанка.

Активы Проминвестбанка по итогам 2013 года составили около 41,2 млрд гривен. Банк по размеру чистых активов (40,237 млрд грн.) на 1 октября 2013 года занимал 6-е место среди 178 действовавших на Украине банков, согласно данным Нацбанка Украины.

Официальный курс на 27 февраля - 9,5179 грн./\$1.

Пресс-Релизы ПРАЙМ, Москва, 27 февраля 2014 14:55

В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ ОТКРЫЛСЯ КОМПЛЕКС ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПИЛОМАТЕРИАЛОВ

Делегация Внешэкономбанка и представители компании ООО "Сиблес Проект" приняли участие в торжественной церемонии открытия лесопильного комплекса в п. Верхнепашино Красноярского края.

Внешэкономбанк финансирует проект строительства лесопильного комплекса по выпуску 157 тыс. м³ пиломатериалов в год. Общая стоимость проекта, реализуемого ООО "Сиблес Проект", составляет 3,1 млрд. рублей, объем участия Внешэкономбанка - 2,8 млрд. рублей. Ввод комплекса в эксплуатацию запланирован на 2 квартал 2014 года. В будущем планируется расширить производственную мощность линии до 286 тыс. м³, а также организовать выпуск топливных пеллет мощностью 62 тыс. т. в год.

После того, как объект выйдет на проектную мощность, Банк начнет финансирование производственного комплекса по выпуску стеновых панелей для деревянного домостроения, фанеры и шпона в г. Сосновоборске. Общая стоимость проекта составляет 2,3 млрд. рублей, объем участия Внешэкономбанка - 1,5 млрд. рублей.

Реализация данных проектов будет способствовать социально-экономическому развитию Красноярского края и придаст импульс развития всему Сибирскому федеральному округу. Предполагается, что в результате реализации двух проектов поступления в бюджеты всех уровней составят более 1 млрд. рублей, планируется создание более 400 рабочих мест как непосредственно на производстве, так и в смежных отраслях.

http://www.1prime.ru/press_release/20140227/779072494.html

Дерево. RU, Москва, 27 февраля 2014 15:29:00

В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ ОТКРЫЛСЯ КОМПЛЕКС ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПИЛОМАТЕРИАЛОВ

Делегация Внешэкономбанка и представители компании ООО «Сиблес Проект» приняли участие в торжественной церемонии открытия лесопильного комплекса в п. Верхнепашино Красноярского края.

Внешэкономбанк финансирует проект строительства лесопильного комплекса по выпуску 157 тыс. м³ пиломатериалов в год. Общая стоимость проекта, реализуемого ООО «Сиблес Проект», составляет 3,1 млрд. рублей, объем участия Внешэкономбанка – 2,8 млрд. рублей. Ввод комплекса в эксплуатацию запланирован на 2 квартал 2014 года. В будущем планируется расширить производственную мощность линии до 286 тыс. м³, а также организовать выпуск топливных пеллет мощностью 62 тыс. т. в год. После того, как объект выйдет на проектную мощность, Банк начнет финансирование производственного комплекса по выпуску стеновых панелей для деревянного домостроения, фанеры и шпона в г. Сосновоборске. Общая стоимость проекта составляет 2,3 млрд. рублей, объем участия Внешэкономбанка – 1,5 млрд. рублей. Реализация данных проектов будет способствовать социально-экономическому развитию Красноярского края и придаст импульс развития всему Сибирскому федеральному округу. Предполагается, что в результате реализации двух проектов поступления в бюджеты всех уровней составят более 1 млрд. рублей, планируется создание более 400 рабочих мест как непосредственно на производстве, так и в смежных отраслях.

<http://www.derewo.ru/novosti/1424-v-krasnoyarskom-krae-otkrylsya-kompleks-po-proizvodstvu-pilomaterialov.html>

ВИС-информ (vis-inform.ru), Красноярск, 28 февраля 2014 7:18

В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ ОТКРЫЛСЯ КОМПЛЕКС ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПИЛОМАТЕРИАЛОВ

Делегация **Внешэкономбанка** и представители компании ООО "Сиблес Проект" приняли участие в торжественной церемонии открытия лесопильного комплекса в п. Верхнепашино Красноярского края.

Внешэкономбанк финансирует проект строительства лесопильного комплекса по выпуску 157 тыс. м³ пиломатериалов в год. Общая стоимость проекта, реализуемого ООО "Сиблес Проект", составляет 3,1 млрд рублей, объем участия **Внешэкономбанка** - 2,8 млрд рублей. Ввод комплекса в эксплуатацию запланирован на 2 квартал 2014 года. В будущем планируется расширить производственную мощность линии до 286 тыс. м³, а также организовать выпуск топливных пеллет мощностью 62 тыс. т в год.

После того, как объект выйдет на проектную мощность, Банк начнет финансирование производственного комплекса по выпуску стеновых панелей для деревянного домостроения, фанеры и шпона в г. Сосновоборске. Общая стоимость проекта составляет 2,3 млрд рублей, объем участия **Внешэкономбанка** - 1,5 млрд рублей.

Реализация данных проектов будет способствовать социально-экономическому развитию Красноярского края и придаст импульс развития всему Сибирскому федеральному округу. Предполагается, что в результате реализации двух проектов поступления в бюджеты всех уровней составят более 1 млрд рублей, планируется создание более 400 рабочих мест как непосредственно на производстве, так и в смежных отраслях.

<http://www.vis-inform.ru/?module=news&action=view&id=6116>

РИА Новости # Единая лента, Москва, 27 февраля 2014 18:56

СПРОС НА ДЕПОЗИТНОМ АУКЦИОНЕ ВЭБА ПРЕВЫСИЛ ЛИМИТ В 1,4 РАЗА - 137 МЛРД РУБ

МОСКВА, 27 фев - Прайм. Спрос на аукционе **ВЭБа** по размещению средств пенсионных накоплений на банковских депозитах превысил предложение в 1,4 раза, средневзвешенная ставка сложилась на уровне 7,89% годовых, говорится в материалах **ВЭБа**.

ВЭБ в четверг предложил банкам на аукционе 100 миллиардов рублей сроком на 335 дней. При этом объем поданных заявок составил 137 миллиардов рублей. В ходе аукциона было совершено

13 сделок. Дата возврата средств - 28 января 2015 года.

Внешэкономбанк впервые провел депозитный аукцион по размещению свободных средств пенсионных накоплений 29 декабря 2009 года после расширения инвестдекларации.

ВЭБ по умолчанию управляет пенсионными накоплениями тех граждан, которые не выбрали частную управляющую компанию или негосударственный пенсионный фонд.

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 27 февраля 2014 14:48

ПРОЕКТ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ПАРКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Внешэкономбанк и ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" подписали меморандум о сотрудничестве и взаимодействии в сфере приобретения и эксплуатации пассажирских электропоездов.

Со стороны Банка документ подписал Первый заместитель Председателя Внешэкономбанка - член Правления Михаил Полубояринов, со стороны компании - Генеральный директор Михаил Хромов.

Стороны договорились рассмотреть возможность организации финансирования инвестиционного проекта, направленного на обновление парка подвижного состава ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания", в целях развития пассажирских железнодорожных перевозок в Москве, Московской области и прилегающих областях. Согласно документу Банк и компания намерены развивать всестороннее сотрудничество в целях разработки организационной и финансовой схемы осуществления проекта.

Реализация инвестиционных проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста, включая развитие транспортной инфраструктуры, согласно Меморандуму о финансовой политике является одним из основных направлений деятельности Внешэкономбанка.

Железнодорожный подвижной состав является частью транспортной инфраструктуры, обеспечивающей пассажирские перевозки в пригородном и межсубъектном сообщении. Его обновление будет способствовать развитию общественного железнодорожного транспорта в Московском регионе, имеющего большое социально-экономическое значение.

По мнению участников проекта, вновь создаваемый подвижной состав должен отвечать современным критериям качества и безопасности. В течение трех лет планируется приобрести более 50 поездов, предназначенных для эксплуатации на полигоне деятельности ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания".

По состоянию на декабрь 2013 года органы управления Банка приняли решение о реализации 25 проектов в сфере транспортной инфраструктуры общей стоимостью 495 млрд рублей. Размер участия ВЭБа в финансировании проектов - 184,6 млрд рублей. В результате реализации проектов будет создано более 17,5 тысяч новых рабочих мест, бюджетные отчисления составят 190,8 млрд рублей. В настоящее время на рассмотрении в Банке находятся 8 проектов, направленных на развитие транспортной инфраструктуры, предполагаемый объем участия Внешэкономбанка - 246,5 млрд рублей, передает пресс-служба ВЭБа.

<http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/106908/>

Advis.ru, Санкт-Петербург, 27 февраля 2014 11:04

ВНЕШЭКОНОМБАНК И ОАО "ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПРИГОРОДНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ" НАМЕРЕНЫ РЕАЛИЗОВАТЬ ПРОЕКТ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ПАРКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

Внешэкономбанк и ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" подписали меморандум о сотрудничестве и взаимодействии в сфере приобретения и эксплуатации пассажирских электропоездов.

Со стороны Банка документ подписал Первый заместитель Председателя Внешэкономбанка - член Правления Михаил Полубояринов, со стороны компании - Генеральный директор Михаил Хромов.

Стороны договорились рассмотреть возможность организации финансирования инвестиционного проекта, направленного на обновление парка подвижного состава ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания", в целях развития пассажирских железнодорожных перевозок в Москве, Московской области и прилегающих областях. Согласно документу Банк и компания намерены развивать всестороннее сотрудничество в целях разработки организационной и финансовой схемы осуществления проекта.

Реализация инвестиционных проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста, включая развитие транспортной инфраструктуры, согласно Меморандуму о финансовой политике является одним из основных направлений деятельности Внешэкономбанка.

Железнодорожный подвижной состав является частью транспортной инфраструктуры, обеспечивающей пассажирские перевозки в пригородном и межсубъектном сообщении. Его обновление будет способствовать развитию общественного железнодорожного транспорта в Московском регионе, имеющего большое социально-экономическое значение.

По мнению участников проекта, вновь создаваемый подвижной состав должен отвечать современным критериям качества и безопасности. В течение трех лет планируется приобрести более 50 поездов, предназначенных для эксплуатации на полигоне деятельности ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания".

По состоянию на декабрь 2013 года органы управления Банка приняли решение о реализации 25 проектов в сфере транспортной инфраструктуры общей стоимостью 495 млрд рублей. Размер участия ВЭБа в финансировании проектов - 184,6 млрд рублей. В результате реализации проектов будет создано более 17,5 тысяч новых рабочих мест, бюджетные отчисления составят 190,8 млрд рублей. В настоящее время на рассмотрении в Банке находятся 8 проектов, направленных на развитие транспортной инфраструктуры, предполагаемый объем участия Внешэкономбанка - 246,5 млрд рублей.

ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" является крупнейшим перевозчиком пассажиров среди пригородных пассажирских компаний России. Доля ОАО "Центральная ППК"

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=FEEF85C5-BDC4-1144-9C49-33EED2846237



ВНЕШЭКОНОМБАНК И ОАО ЦППК ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ

27 февраля 2014
РИА Ореанда-Новости

НОВОСТИ КОМПАНИЙ. Москва. ОРЕАНДА-НОВОСТИ **Внешэкономбанк** и ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания" подписали меморандум о сотрудничестве и взаимодействии в сфере приобретения и эксплуатации пассажирских электропоездов.

Стороны договорились рассмотреть возможность организации финансирования инвестиционного проекта, направленного на обновление парка подвижного состава ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания", в целях развития пассажирских железнодорожных перевозок в Москве, Московской области и прилегающих областях. Согласно документу Банк и компания намерены развивать всестороннее сотрудничество в целях разработки организационной и финансовой схемы осуществления проекта.

Реализация инвестиционных проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста, включая развитие транспортной инфраструктуры, согласно Меморандуму о финансовой политике является одним из основных направлений деятельности **Внешэкономбанка**.

Железнодорожный подвижной состав является частью транспортной инфраструктуры, обеспечивающей пассажирские перевозки в пригородном и межсубъектном сообщении. Его обновление будет способствовать развитию общественного железнодорожного транспорта в Московском регионе, имеющего большое социально-экономическое значение.

По мнению участников проекта, вновь создаваемый подвижной состав должен отвечать современным критериям качества и безопасности. В течение трех лет планируется приобрести более 50 поездов, предназначенных для эксплуатации на полигоне деятельности ОАО "Центральная пригородная пассажирская компания".

По состоянию на декабрь 2013 года органы управления Банка приняли решение о реализации 25 проектов в сфере транспортной инфраструктуры общей стоимостью 495 млрд руб. Размер участия **ВЭБа** в финансировании проектов Ц 184,6 млрд руб. В результате реализации проектов будет создано более 17,5 тыс. новых рабочих мест, бюджетные отчисления составят 190,8 млрд руб.

В настоящее время на рассмотрении в Банке находятся 8 проектов, направленных на развитие транспортной инфраструктуры, предполагаемый объем участия **Внешэкономбанка** Ц 246,5 млрд руб.

Электрогорские вести, Электрогорск, 27 февраля 2014 6:00

ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ ПРЕТЕНДУЮТ НА ПОЛУЧЕНИЕ "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ"

14 компаний Московской области подали заявки на участие в национальном ежегодном конкурсе "Премия развития".

В этом году в Конкурсе приняли участие компании из 61 региона Российской Федерации. 39 заявок поступило из Центрального федерального округа. Одним из регионов-лидеров по числу заявок стала Московская область.

По данным Конкурсной комиссии, в 2014 году была подана 231 заявка. Наибольшее количество поступило в номинации "Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства" - 99. В номинации "Лучший проект в отраслях промышленности" было получено 66 заявок, а в номинации "Лучший проект по комплексному развитию территорий" - 37 заявок. На соискание премии за "Лучший инфраструктурный проект" было подано 29 заявок.

Сергей Васильев, заместитель председателя Внешэкономбанка - член правления, руководитель рабочей группы конкурса "Премия развития": "Заявки, рассмотренные Конкурсной комиссией в этом году, отличаются высоким качеством проработки. В первую очередь это связано с тем, что проекты, ставшие номинантами и лауреатами в прошлом году, задали высокую планку будущим участникам".

Имена победителей станут известны во время торжественной церемонии вручения премии на Петербургском международном экономическом форуме, который пройдет 22-24 мая 2014 года.

"Премия развития" - это национальный ежегодный конкурс, учрежденный Внешэкономбанком в 2012 году в целях стимулирования инвестиционной деятельности и формирования привлекательного и благоприятного инвестиционного климата в России. Стратегической задачей конкурса является достижение целей по комплексной модернизации и реновации отечественной экономики и устойчивого социально экономического развития России.

К участию в конкурсе допускаются российские юридические лица. Участвовать могут как проекты, финансируемые Внешэкономбанком, так и иные проекты, соответствующие критериям конкурса в следующих номинациях:

- Лучший инфраструктурный проект;
- Лучший проект в отраслях промышленности;
- Лучший проект по комплексному развитию территорий;
- Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



ПРАЙМ, Москва, 28 февраля 2014 7:59

РФПИ: РОССИЯ ВЫШЛА НА ТРЕТЬЕ МЕСТО В МИРЕ ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ

КРАСНОЯРСК 28 фев - РИА Новости, Марат Винский. Россия поднялась с девятого на третье место по привлечению иностранных инвестиций, сообщил в пятницу журналистам на XI Красноярском экономическом форуме гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев.

За два года фонд привлек в российские компании 3,8 миллиарда долларов. При этом собственные инвестиции РФПИ составили около 900 миллионов долларов. В ближайшее время, отметил Дмитриев, ожидаются инвестиции в аграрную отрасль страны.

"В этом году Россия вышла на третье место по привлечению иностранных инвестиций, хотя ранее занимала девятое место. Нам удалось сделать качественный прорыв в улучшении инвестклимата в регионах", - рассказал Дмитриев.

КЭФ, посвященный поиску новых источников роста, так называемых "драйверов" российской экономики, проходит в Красноярске с 27 февраля по 1 марта.Евро

http://1prime.ru/state_regulation/20140228/779124540.html

ИА Тюменская линия, Тюмень, 28 февраля 2014 7:21

МСП БАНК ПОДДЕРЖИТ ВАЖНЫЕ ДЛЯ РЕГИОНА БИЗНЕС-ПРОЕКТЫ

Тюмень. Общение с предпринимательским сообществом помогает финансовым организациям актуализировать банковские продукты. Об этом в интервью агентству "Тюменская линия" рассказала заместитель председателя правления ОАО "МСП Банк" Анна Зверева, которая приняла участие в межрегиональной конференции "Влияние банковского сектора на экономическое развитие регионов и эффективную работу субъектов малого и среднего бизнеса".

- Практическая эффективность таких мероприятий очень высока. Мы здесь обсуждаем многие задачи, решение которых требует совместных усилий с нашими региональными партнерами, с региональными властями. Они оказывают безусловную поддержку в реализации государственных программ. Много дает общение с предпринимательским сообществом, которое нам помогает актуализировать наши продукты. И, конечно, с помощью Ассоциации региональных банков, которая организует такие конференции, мы имеем возможность реализовывать некоторые законодательные инициативы, которые тоже способствуют расширению возможностей господдержки малого и среднего предпринимательства.

- Анна Викторовна, каким образом "МСП Банк" оказывает поддержку малому и среднему предпринимательству?

- "МСП Банк" - государственная структура, 100% акций которой принадлежит госкорпорации "Внешэкономбанк". Особенность нашей работы заключается в том, что мы напрямую не кредитруем субъекты малого и среднего предпринимательства. Мы реализуем государственную программу поддержки МСП через своих партнеров - это банки-партнеры и организации инфраструктуры поддержки малого и среднего бизнеса. У нас 258 партнеров. В Тюменской области нашими партнерами являются 16 банков, три из которых местные: "Сибнефтебанк", "Стройлесбанк", Ханты-Мансийский банк. Есть и еще региональные банки в Тюменской области, с которыми мы пока не работаем. В регионе действуют филиалы московских банков и через них мы тоже доводим до тюменских предпринимателей информацию о средствах государственной поддержки.

- Все предприниматели говорят о дешевых кредитах в пределах 3-4 процентов годовых. Насколько это возможно?

- Снижение кредитной ставки до такого уровня возможно при условии одновременного использования ряда инструментов поддержки, в которых участвуют несколько финансовых механизмов, включая поддержку местных структур, преимущественно благодаря субсидированию процентных ставок. Мы говорим о том, что ставка по кредитам для малых и средних предприятий, получаемых по программе, реализуемой МСП Банком, не должна превышать 12,5 процента годовых. В наших стратегических планах - предоставлять средства меньше чем за 10 процентов годовых определенным категориям приоритетных заемщиков. Планируется поддержать в первую очередь проекты, способствующие исполнению государственного заказа, направленные на развитие экспорта, значимые для региона реализации и относящиеся к сфере социальных услуг. Также планируется оказывать поддержку по ставке менее 10 процентов годовых в случае если субъект МСП является резидентом особой экономической зоны или технопарка либо планируемый им к реализации проект получил одобрение со стороны Агентства стратегических инициатив (АСИ) или института развития, участвующего в соглашении о взаимодействии институтов развития в сфере обеспечения непрерывного финансирования инновационных проектов. Как ожидается, около восьми критериев будет использоваться для отбора субъектов МСП и их проектов, претендующих на кредитную ставку ниже 10 процентов. Если предприниматель захочет получить финансирование по ставке менее 10 процентов годовых, то он должен предоставить проект, который соответствует хотя бы одному из наших критериев.

- Насколько активны тюменские предприятия в своих стремлениях получить государственную поддержку своего бизнеса?

-Субъекты малого и среднего предпринимательства в Тюменской области, как и во всей стране, весьма активны в поисках финансовых инструментов для развития бизнеса. Однако при всей доступности информации о господдержке субъектов МСП в предпринимательской среде фиксируется узкое представление о видах и механизмах такой поддержки. Сделать доступной необходимую информацию для заинтересованного круга предпринимателей помогают серии региональных мастер-классов, семинаров, бизнес-игр. И как только предприниматели будут знать о формах, видах и механизмах господдержки, будут владеть большим инструментарием, они сумеют соединить возможности, которые им дают в регионах, с инструментами господдержки, которые мы реализуем. В банке этому виду деятельности придается большое значение: образовательные проекты консолидированы в одно самостоятельное направление. Предпринимателям надо помогать развивать бизнес. Реализуемая МСП Банком программа гарантийной поддержки среднего предпринимательства подразумевает существование до 2033 года. И поэтому мы работаем не только с состоявшимися предпринимателями, но и с молодежью - потенциальными предпринимателями: студентами вузов и старшеклассниками. Вслед за конференцией в Тюмени были реализованы два образовательных проекта - в двух школах мы провели бизнес-игры "Я предприниматель". Цель - рассказать молодежи, что предпринимательство - это интересно, реально и предоставляет возможность обрести финансовую самостоятельность. Конечно, для этого необходимо владеть знаниями основ экономики и финансов.

- Ваш банк контролирует, как используется кредит?

-Безусловно, этой деятельности МСП Банк уделяет пристальное внимание, мы используем несколько методов контроля: дистанционный (по отчетности наших партнеров) и с выездом наших специалистов на места как к партнерам так и к конечным получателям средств государственной поддержки - предпринимателям.

Эксперт-Урал.com, Екатеринбург, 28 февраля 2014 8:36

БАНКИРЫ ВЛОЖАТ В СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ, структура ВЭБа) рассматривает возможность вхождения в акционерный капитал ОАО "Ямал СПГ" (строит на полуострове Ямал завод по сжижению природного газа стоимостью 26,9 млрд долларов). Глава ВЭБа Владимир Дмитриев заявил, что РФПИ также намерен участвовать в бизнесе по доставке СПГ потребителям.

Сейчас 60% акций в "Ямал СПГ" принадлежит газовой компании "Новатэк", еще по 20% у французской Total и китайской CNPC. Ранее совладельцы Новатэка заявляли, что готовы для привлечения инвестиций и новых экспортных контрактов продать в проекте около 9%, сохранив за собой контроль. По предварительным оценкам ИК "Анкоринвест", пакет может стоить около 500 млн долларов.

<http://www.expert-ural.com/4-42-13606/>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



Ведомости, Москва, 28 февраля 2014

ДЛЯ БЮДЖЕТА БЕСПЛАТНО

Автор: Бэла ЛяувНаталья Биянова

"Ведомостям" стали известны детали подготовленной Минстроем будущей госпрограммы строительства жилья. Чиновники не рассчитывают на бюджетные деньги, но и выгоды для застройщиков неочевидны

Не первая попытка

Новый проект Минстроя не первая попытка запустить программу доступного жилья. Предыдущую версию с похожими параметрами разработал бывший руководитель Госстроя Владимир Коган. Правда, он предлагал, чтобы участки застройщикам предоставлялись бесплатно, как и подключение к сетям. Но тот проект так и не стал программой: Коган уволился, а вопросом плотно никто не занимался, говорит правительственный чиновник. Но сейчас времени нет, признает человек, близкий к Минстрою: в послании Федеральному собранию президент поставил задачу построить до конца 2017 г. не менее 25 млн кв. м.

Программа "Жилье для российской семьи" проходит сейчас межведомственные согласования, в марте ее проект будет представлен в правительстве, рассказал "Ведомостям" министр строительства Михаил Мень.

Согласно проекту программы в 2014-2017 гг. должно быть построено не менее 25 млн кв. м жилья экономкласса по цене не выше 30 000 руб. Если рыночные цены в регионе ниже не дороже 80% от их уровня. Всего планируется построить около 460 000 жилых помещений.

В проекте (материалы Минстроя есть у "Ведомостей") определено, кто может претендовать на дешевое жилье: на члена такой семьи должно приходиться не более 18 кв. м; проживающие в аварийных и ветхих домах; семьи с двумя и более несовершеннолетними детьми и являющиеся получателями материнского капитала; с тремя и более несовершеннолетними детьми; ветераны боевых действий. Дополнительные критерии определяют сами регионы. Купить жилье по фиксированным ценам смогут от 26 до 33% граждан целевой группы, подсчитали в Минстрое.

Программа начнет работать в 36 регионах, которые сами изъявили желание присоединиться к ней, говорит Мень, среди них Московская область, Татарстан, Свердловская, Самарская области и т. д.

В базовом варианте программы Минстрой не рассчитывает на бюджетное финансирование. Все инвестиции в гигантскую стройку внебюджетные и составят 750 млрд руб. Это расходы застройщиков, которые потом будут продавать жилье.

До 100 млрд руб. затраты застройщиков на инженерную инфраструктуру власти обещают компенсировать, если площадь возводимого жилья будет не меньше 25 000 кв. м, говорит представитель Минстроя, чтобы не плодить точечную застройку. По программе 40 млрд руб. предстоит дать АИЖК (средства ранее предоставленного кредита ВЭБа) и 50 млрд ВЭБу (не использованные на программу поддержки ипотеки и строительства жилья). Получить комментарии ВЭБа вчера не удалось. АИЖК поддерживает проект, следует из ответа его представителя.

Механизм такой, описывает представитель АИЖК: строит инфраструктуру застройщик или ресурсоснабжающая компания, а потом ее выкупят по заранее определенной цене

специализированные общества проектного финансирования (СОПФ). Затем СОПФ сдадут инфраструктуру в аренду ресурсоснабжающим организациям, а те рассчитаются платежами населения за коммунальные услуги. После накопления определенного количества объектов инфраструктуры СОПФ выпускают облигации с залоговым обеспечением, которые выкупаются АИЖК. Объем выпуска облигаций и условия выкупа инфраструктуры будут определяться вместе с ресурсоснабжающими организациями и с учетом норматива расходов на строительство инфраструктуры не более 4000 руб. за 1 кв. м.

Строительство инфраструктуры за счет собственных или кредитных средств застройщика жилья либо ресурсоснабжающей компании уже действующий принцип, объясняет представитель АИЖК, новое условие до начала строительства инфраструктуры будет известна цена и сроки ее выкупа. Не исключено, что дополнительное бюджетное софинансирование строительства инфраструктуры все же появится 20-40 млрд руб. в год, это возможные будущие налоговые поступления от интернет-торговли. Эти доходы могли бы "стать одним из источников средств для развития инженерной инфраструктуры", говорил в послании Федеральному собранию президент Владимир Путин.

По словам Меня, Минстрой в первую очередь будет рассчитывать на застройщиков, у которых уже есть большой земельный банк в регионах: "Для быстрой реализации закона мы хотим вовлечь те участки, которые уже находятся в собственности у крупных строителей, но которые отложены на послезавтра в связи с отсутствием инженерии. Мы поможем решить вопрос с инженерией, а они распечатают площадки".

Чтобы участвовать в программе, должны быть определены технические условия подключения участка к инженерно-техническим сетям и плата за подключение. Если проект соответствует требованиям программы, застройщик предлагает региону участок для участия в отборе, рассказывает представитель Минстроя.

Мень утверждает, что желающие участвовать в программе уже есть и с ними ведутся переговоры. Сами строители неоднозначно воспринимают идею Минстроя. Несколько застройщиков признаются, что готовы работать по этой программе только в тех регионах, где стоимость близка к целевому ориентиру Минстроя в 30 000 руб. ГК ПИК обсуждает программу с Минстроем и готова участвовать в ней по нескольким регионам, если будут компенсированы затраты за инженерную инфраструктуру, говорит первый вице-президент компании Артем Эйрамджанц. "Жилье на уровне 30 000 руб. за 1 кв. м достижимо", считает представитель ГК "СУ-155" Олег Полетаев. Возведение мини-городов площадью от 0,5 млн до 2 млн кв. м жилья с собственной производственной базой позволяет максимально снизить стоимость строительства, объясняет он, например, в петербургском микрорайоне "Каменка" минимальная стоимость метра в 2013 г. составляла рекордные для города 36 000 руб., а в подмосковном проекте компании "Южное Домодедово" порядка 40 000 руб. Крупный застройщик, работающий в Московской области, не согласен с условиями Минстроя: "Продавать жилье по 30 000 руб. за 1 кв. м в Подмосковье, где только пустая коробка обходится в 25 000 руб., это сумасшествие. Под такие условия мы не пойдем".***

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/633061/dlya-byudzheta-besplatno>

БИЗНЕС



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 27 февраля 2014 20:44

СОБРАНИЕ КРЕДИТОРОВ БАЙКАЛЬСКОГО ЦБК ПРИНЯЛО РЕШЕНИЕ ВЫСТАВИТЬ НА ПРОДАЖУ ТЭЦ КОМБИНАТА

ТЭЦ, отапливающая 15-тысячный моногород Байкальск, оценена в 130 млн рублей ИРКУТСК, 27 февраля. /ИТАР-ТАСС/. Кредиторы Байкальского целлюлозно-бумажного комбината (БЦБК) решили в четверг на собрании выставить на продажу ТЭЦ, отапливающую 15-тысячный моногород Байкальск. Об этом сообщил ИТАР-ТАСС присутствующий на собрании источник.

БЦБК, находящийся под конкурсным управлением, начал выставлять на торги свое имущество с декабря прошлого года. Тогда за 15 млн рублей ушло с молотка недостроенное общежитие комбината, которое местные власти планируют использовать в качестве жилья для работников социальной сферы. Следующим объектом должна стать ТЭЦ, на обслуживании которой сейчас задействованы порядка 640 человек, остальные 850 уволены.

"Собрание кредиторов приняло решение выставить ТЭЦ на продажу", - сказал собеседник агентства. Он отметил также, что теплоисточник как социально значимый объект, в отличие от остального имущества, предполагается реализовывать через закрытые торги в форме конкурса. "Объявление о них должно выйти на этой неделе", - уточнил он.

ТЭЦ оценена в 130 млн рублей. Представители "Иркутскэнерго", по его словам, голосовали против продажи. У структур "Базового элемента", второго по величине долга кредитора предприятия, находится в залоге часть оборудования ТЭЦ, однако это не скажется на процессе реализации имущества, считает участник собрания.

Как сообщал ранее ИТАР-ТАСС конкурсный управляющий БЦБК Александр Иванов, избавиться от ТЭЦ планируется до мая. На ее содержание у предприятия нет средств - этот отопительный сезон удалось пройти за счет кредита Внешэкономбанка. По его мнению, скорее всего, желающих приобрести теплоцентраль не найдется, и она в итоге будет передана муниципалитету.

Региональные власти рассчитывают в перспективе заменить устаревшую ТЭЦ в Байкальске угольной котельной, проект за 1,5 млрд руб. прошел общественные слушания. Для этого необходимо внести соответствующие изменения в 643-е постановление правительства РФ, запрещающее сейчас строительство такого объекта на берегу Байкала. Предложение было поддержано Минэнерго РФ, однако вызывает возражения со стороны Минприроды.

БЦБК введен в эксплуатацию в 1966 году. Решение о поэтапном закрытии целлюлозного производства на Байкале было официально озвучено в феврале 2013 года. С 8 сентября здесь прекращена варка целлюлозы, после чего началось сокращение персонала.

Досье: Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат***

<http://itar-tass.com/sibir-news/1009015>

ОБЩЕСТВЕННОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ ЗАТЯГИВАЕТ ПОЯС

Автор: Сергей Горяшко

Руководство телеканала уволит часть сотрудников

Общественное телевидение России (ОТР) сократит свой штат, часть сотрудников телеканала будут уволены. Как пояснили “Ъ” на телеканале, это связано с «оптимизацией расходов холдинга». При этом в пресс-службе телеканала “Ъ” заверили, что массовых увольнений не будет. Между тем месяц назад гендиректор ОТР Анатолий Лысенко предупреждал, что из-за тяжелого финансового положения канала ему придется «выкинуть половину сотрудников».

Общественное телевидение России (ОТР) проведет сокращение штата сотрудников. В пресс-службе телеканала объяснили грядущие увольнения «оптимизацией холдинга». «У нас скоро будет год с момента старта вещания, мы меняем сетку вещания, например, изменится время выхода в эфир новостей, появятся новые программы»,— рассказали “Ъ” на телеканале.— В связи с этим будут и изменения в штатном расписании».

В пресс-службе канала также отрицают, что сокращения будут массовыми: «Никакой паники нет, все проходит в штатном режиме». Глава службы новостей ОТР Александр Герасимов подтвердил, что увольнения будут и в его дирекции, он пояснил, что это связано «с изменением объема вещания». При этом господин Герасимов не уточнил, в каком объеме будут проводиться сокращения. Напомним, в конце января гендиректор ОТР Анатолий Лысенко сообщал, что из-за тяжелого финансового положения канала ему в течение двух месяцев придется «выкинуть половину сотрудников». Вчера господин Лысенко отказался от комментариев, сославшись на то, что он «болен».

Финансовые проблемы преследовали ОТР с момента его основания. В данный момент канал существует за счет государственных субсидий, в 2013–2015 годах ОТР будет получать от государства по 1,5 млрд руб. в год. Анатолий Лысенко неоднократно заявлял о том, что этой суммы не хватает, чтобы продолжать работу. Телеканал дважды брал кредит у Внешэкономбанка, последний раз он получил 250 млн руб. в декабре. Как заявили “Ъ” в пресс-службе ОТР, кредит, который выдавался на три месяца, будет официально погашен сегодня.

Сергей Горяшко

<http://www.kommersant.ru/doc/2418398>



ПРАЙМ, Москва, 27 февраля 2014 16:40

КАССАЦИЯ ПОДТВЕРДИЛА РЕШЕНИЕ О ВЗЫСКАНИИ С "ЛОГОПАРКА БИЕК ТАУ" В ПОЛЬЗУ ВЭБА \$116 МЛН

МОСКВА, 27 фев - РАПСИ. Федеральный арбитражный суд Московского округа отклонил жалобу ЗАО "Логопарк Биек Тау" (Татарстан) и оставил в силе судебные акты нижестоящих инстанций о взыскании с компании 116,74 миллиона долларов в пользу Внешэкономбанка, сообщили РАПСИ в суде.

Арбитраж Москвы 20 августа 2013 года удовлетворил иск банка и взыскал с логопарка 117,88 миллиона долларов, из них 100,2 миллиона долларов основного долга по кредиту. Кроме того, суд по встречному иску логопарка взыскал с ВЭБа 31,6 миллиона рублей долга по векселям. В то же время суд отклонил требование логопарка о взыскании убытков в размере 80,1 миллиона рублей. Суд произвел зачет требований по первоначальному и встречному искам. Апелляция в ноябре подтвердила решение первой инстанции.

В сентябре 2008 года ВЭБ и "Логопарк Биек Тау" заключили кредитное соглашение, а также допсоглашения. Банк обязался предоставить компании денежные средства в форме кредитной линии с лимитом выдачи в сумме 225 миллионов долларов на финансирование строительства грузового логистического комплекса "Логопарк Биек Тау".

Логопарку в рамках соглашения были предоставлены денежные средства в размере 104,4 миллиона долларов, что подтверждается ответчиком. В связи с неоднократным нарушением логопарком обязательств по кредиту банк потребовал его возврата. Суд признал требования банка правомерными.

По поводу встречного иска суд указал, что допсоглашением стороны установили, что заемщик обязуется заключить договоры купли-продажи векселей банка с последующей передачей векселей в залог банку. Банк признал долг по векселям и вексельные проценты.

В январе арбитраж Татарстана приостановил производство по заявлению ВЭБа о признании банкротом ЗАО "Логопарк Биек Тау". Строительство сети логистических комплексов - проект компании "Евразия Логистик" казахстанского бизнесмена Мухтара Аблязова. Аблязов обвиняется в причастности к хищениям у БТА-банка активов на сумму в 6 миллиардов долларов.

Материал подготовлен РАПСИ

<http://1prime.ru/Politics/20140227/779077552.html>

Коммерсантъ # Хабаровск (Дальний Восток), Хабаровск, 28 февраля 2014

МОСТ ПРЕТКНОВЕНИЯ

Автор: ИГОРЬ МИХАЙЛОВ

Petropavlovsk и Chinese Railways заложили по камню в мостовой переход через Амур в Еврейской автономной области состоялась церемония закладки камней в основание мостового перехода Нижнеленинское - Тунцзян. Проект был инициирован еще в 2007 году группой Petropavlovsk для экспорта железорудного концентрата с Кимкано-Сутарского ГОКа. Эксперты считают, что пока экономика Китая динамично растет, южный сосед готов потреблять любые объемы экспорта сырья, поставляя в обмен высокодоходные контейнерные грузы.

В среду в Еврейской автономной области состоялась церемония закладки камня, символизирующая начало строительства железнодорожного моста через Амур, который соединит село Нижнеленинское и китайский город Тунцзян. Аналогичная церемония состоялась с китайской стороны. Российскую делегацию возглавлял заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов, в церемонии приняли участие губернатор области Александр Винников, председатель заксобрания Анатолий Тихомиров, замминистра по развитию Дальнего Востока Олег Скуфинский. В состав китайской делегации входили чрезвычайный и полномочный посол КНР в РФ Ли Хой, генконсул КНР в Хабаровске Ли Вэньсинь и другие официальные лица.

К собственно строительным работам планируется приступить летом, завершить - в конце 2016 года. Проект с российской стороны реализует ООО "Рубикон" ("дочка" горно-металлургического альянса Petropavlovsk, PLC), с китайской - Тунцзянская железная дорога, входящая в корпорацию Chinese Railways. Мост строится на условиях государственно-частного партнерства, частные инвестиции в объеме 6 млрд руб. разделены поровну между российской и китайской сторонами. Еще 1,7 млрд руб. выделяет федеральный бюджет на строительство пункта пропуска.

Соглашение о строительстве мостового перехода Нижнеленинское - Тунцзян подписано в июне 2013 года на Петербургском экономическом форуме. Однако идея прорабатывалась группой давно, в 2007 году для ее осуществления Petropavlovsk создал ООО "Рубикон". Несколько раз сроки строительства переносились из-за разногласий с китайскими соинвесторами, сам Petropavlovsk испытывал дефицит средств. С предложением стать инвестором группа обращалась к дочерней структуре ВЭБа, фонду развития Дальнего Востока и Байкальского региона. В сентябре ФАС разрешила ВЭБу приобрести 100% подконтрольного Petropavlovsk ООО "Рубикон", сумма сделки не разглашалась. В январе управляющий директор ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" Евгений Сидоренко заявлял "Ъ", что проект одобрен советом директоров фонда к комплексной экспертизе. Согласно данным "СПАРК-Интерфакс", структура владельцев компании по состоянию на 27 февраля не изменилась. Ее совладельцами являются Agicom Limited (99,97%), ООО "Кимкано-Сутарский ГОК" (0,010%) и ООО ГГМК (0,010%).

Мост длиной 2,2 км в первую очередь необходим для экспортных поставок железорудного концентрата со строящегося Кимкано-Сутарского ГОКа группы Petropavlovsk. Предприятие должно заработать в конце 2014 года. Расчетная производственная мощность ГОКа - 8,3 млн т концентрата ежегодно. Пропускная способность моста составит от 5,2 млн т в год на первом этапе до 20-21 млн т в последующем. Также в Китай будут экспортироваться древесина, удобрения, а ввозиться продукция легкой промышленности, автомобили, сельхозмашины. Как сообщил главный инженер Дальневосточной магистрали Владимир Крапивный, для обеспечения перспективных перевозок РЖД вложит в реконструкцию линии Биробиджан - Ленинск более 8 млрд руб. Реализация всех этапов проекта мостового перехода и связанных с нимстроек позволит области увеличить объемы финансирования социальной сферы, получить дополнительные доходы, говорится в официальном сообщении администрации ЕАО. Получить комментарии от областного правительства "Ъ" вчера не удалось. Первый зампред правительства ЕАО Дмитрий Проходцев вчера заявил "Ъ", что о каком-то экономическом эффекте только запущенного проекта пока говорить рано.

Ведущий эксперт УК "Финам Менеджмент" Дмитрий Баранов утверждает, что трансграничный переход вписывается в расширение транспортного коридора на маршруте Европа - Азия,

позволяя увеличить его пропускную способность. Он будет способствовать увеличению экономической активности в данном районе, позволит создать новые рабочие места как в России, так и в Китае. КНР является крупнейшим производителем стали в мире, производя, по разным оценкам, порядка 50% от общего объема. Сырье китайские металлурги в основном получают из Австралии и Латинской Америки, и столь значительное транспортное плечо является одной из проблем для китайских металлургов, конкуренция среди которых растет. Поставки из России могут быть для части китайских металлургов весьма привлекательными. Еще одним видом грузов могут стать контейнеры - это один из самых быстрорастущих сегментов в перевозках.

Аналитик "Инвесткафе" Андрей Шенк полагает, что для роста товарооборота между двумя странами существующей железнодорожной инфраструктуры недостаточно, и обеспечить необходимую загрузку железной дороги для выхода на окупаемость будет нетрудно. Пока темпы роста китайской экономики сохраняются выше 6-7%, Китай будет нуждаться в сырье и потреблять любые объемы железной руды и угля. На северные заводы дешевле вести из России, и после строительства инфраструктуры объем экспорта будет увеличиваться. "Железная дорога в данном случае будет наиболее дешевым и быстрым видом связи, однако развитие портовой инфраструктуры может отнять часть объемов на себя", - говорит эксперт.

Игорь Михайлов, Антон Иванов, Вадим Пасмурцев

Finam.ru, Москва, 27 февраля 2014 17:00

В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ОЛИМПИАДА ВРЯД ЛИ ОКУПИТСЯ, ПОСКОЛЬКУ РЕАЛЬНЫЕ ТРАТЫ ОКАЗАЛИСЬ ЗНАЧИТЕЛЬНО ВЫШЕ ЗАПЛАНИРОВАННЫХ

Новость

Губернатор Краснодарского края Александр Ткачев объявил о создании департамента олимпийского наследия в структуре администрации края. Об этом он написал в своем твиттере.

Комментарий

Олег Абелев, руководитель аналитического отдела ИК "Риком-Траст", в ходе онлайн-конференции "Экономические итоги Олимпиады: импульс для роста или дыра в бюджете?"

В ближайшее время олимпиада вряд ли окупится, поскольку после запланированных 315 млрд рублей реально на строительство пришлось потратить около 1,5 трлн рублей. Как говорится, почувствуйте разницу. Не стоит забывать и о том, что ВЭБ выдавал кредиты на строительство объектов в течение ограниченного срока времени, поэтому часть их придется реструктурировать и весьма существенную - почти 200 млрд рублей. Брать их полностью из ФНБ вряд ли возможно, особенно с учетом текущей реформы пенсионной системы, поэтому этот процесс, судя по всему, затянется.

Комментарий

Игорь Николаев, директор Института стратегического анализа ФБК, в ходе онлайн-конференции "Экономические итоги Олимпиады: импульс для роста или дыра в бюджете?"

Как известно, максимальная цифра расходов на Олимпиаду, которую озвучивали госорганы (Минрегионразвития России), составляет 1,5 трлн рублей. Правда, сейчас официальные лица от нее уже отрекаются, говорят, что реальные расходы составили 214 млрд рублей, которые пошли на строительство именно спортивных объектов.

Почему вдруг стали так скромничать? - Потому что для властей, похоже, становится очевидной непопулярность в народе баснословных олимпийских трат, вот и поменяли акценты. Интересно, что когда подавалась заявка на проведение Олимпиады в Сочи, то фигурировала сумма затрат именно на все и вся - 314 млрд рублей. Понятно, что тогда надо было выигрывать право проведения Игр, тогда надо было поразить всех своей невиданной щедростью.

Поразили. Щедрость действительно получилась невиданной: именно последняя цифра - 314 млрд рублей - превратилась в конечном итоге в 1,5 трлн рублей, увеличившись, таким образом, почти в пять раз.

Так может это и ничего, ведь, как нам говорят, удалось привлечь частных? А частники для своего строительства брали деньги где? - Ну, к примеру, более 200 млрд рублей - во Внешэкономбанке. Госкорпорация Внешэкономбанк, в свою очередь, получила значительную часть средств в виде имущественного взноса от государства. То есть цепочка в движении средств получается не такой уж и длинной: государство дает деньги Внешэкономбанку, а тот (не по своей воле, а по воле тех же госчиновников) кредитует олимпийские стройки. И после этого нам говорят, как удалось привлечь частных к строительству олимпийских объектов?

Неудивительно, что при такой организации кредитования многие кредиты, как стало известно осенью 2013 года, стали проблемными. Из двадцати кредитов, выданных Внешэкономбанком "инвесторам", требуется реструктуризировать минимум девять. Среди таких проектов: строительство и эксплуатация горнолыжного курорта "Роза Хутор" (Владимир Потанин), строительство грузового порта (Олег Дерипаска) и др.

Общая минимальная сумма требующих реструктуризации кредитов - 190 млрд рублей. Но просто так реструктурировать кредиты Внешэкономбанк не может, поэтому в целях докапитализации ему выделяются в виде кредита деньги из Фонда национального благосостояния в размере не менее 200 млрд рублей. Помните, для каких целей у нас создавался ФНБ? - Для обеспечения устойчивости пенсионной системы.

Кто-то еще по-прежнему думает, что частники строили на свои? Нет-нет, конечно, они свои миллиарды тоже тратили, а что делать, надо же проявлять социальную ответственность бизнеса.

К примеру, общая стоимость строительства горнолыжного курорта "Роза Хутор" оценивается в 85,7 млрд рублей, а вот **Внешэкономбанк** участвует в проекте "только" на 72,7 млрд рублей.

Так что сочинская Олимпиада очень наглядно показывает реальное участие частных в реализации мегапроектов. Уже начали озвучивать "послеолимпийские" траты: 7 млрд долларов США в течение трех лет...

Комментарий

Валерий Петров, финансовый аналитик, замгендиректора Института развития финансовых рынков, в ходе онлайн-конференции "Экономические итоги Олимпиады: импульс для роста или дыра в бюджете?"

По официальным данным в Сочи на соревнования Зимних Олимпийских игр было продано более 1,176 млн билетов + 500 тысяч билетов на параолимпиаду. На организацию самих Игр, без инвестиционных вложений было израсходовано около 2 млрд долларов и эти расходы, по предварительным оценкам, могут окупиться уже в этом году. Напомню, что по данным, приведенным Президентом, непосредственно на олимпийские объекты будет истрчено 214 млрд рублей. Из них 100 миллиардов - чисто государственное финансирование, а 114 - за счет инвесторов. Операционные расходы есть шанс, что окупятся, а вот инвестиционные - большой вопрос.***

<http://www.finam.ru/analysis/investorquestion000012DDB6/>

РИА Новости # Единая лента, Москва, 27 февраля 2014 16:57

СТОИМОСТЬ ПЕРВОЙ ФАЗЫ СТРОИТЕЛЬСТВА РЖД ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В ИНДОНЕЗИИ СОСТАВИТ \$1,7 МЛРД

ДЖАКАРТА, 27 фев - РИА Новости, Михаил Цыганов. Стоимость первой фазы строительства железной дороги на индонезийском острове Калимантан, в котором будет участвовать РЖД, может составить 1,7 миллиарда долларов, сообщил РИА Новости глава индонезийской "дочки" РЖД - компании PT Kereta Api Borneo - Андрей Шигаев.

"На первой стадии, которая оценивается в 1,7 миллиарда долларов, предусматривается строительство около 190 километров дороги из района Западный Кутай до морского порта в городе Баликпапан", - рассказал Шигаев. Совокупные запасы угля на Калимантане оцениваются в диапазоне от 8 до 50 миллиардов тонн, но на начальной стадии РЖД ориентируется лишь на уже действующие в Кутайском энергетическом бассейне компании, способные обеспечить проект загрузкой на срок не менее 15 лет.

В ходе завершившегося в Джакарте заседания российско-индонезийской комиссии по экономическому сотрудничеству министр-координатор по вопросам экономики Индонезии Хатта Раджаса назвал оценочную совокупную стоимость двух фаз проекта: от двух до трех миллиардов долларов, пообещав российской компании поддержку на всех этапах.

"У РЖД нет намерения построить эту дорогу за свой счет и только за счет своих ресурсов. Напротив, предоставляя якорное финансирование и имея стратегическую цель получить контракты на строительство и обслуживание железной дороги, мы намерены всего лишь столкнуть проект с места, чтобы дальше он катился уже по частным рельсам", - сообщил Шигаев. Он отметил, что для РЖД участие в проекте - это "способ заработать в Индонезии деньги, а не потратить их".

"Общая стоимость проекта разбивается примерно в отношении 30:70, где первая часть - то, что вносят сами акционеры, тогда как вторая - это банковское финансирование под будущие контракты. Неоценимую поддержку оказывает Внешэкономбанк, с которым прорабатывается вопрос финансирования на чисто коммерческих условиях той доли строительства, которую будет осваивать "РЖДстрой", - рассказал собеседник агентства.

РАЗНОЕ

РБК daily

РБК daily, Москва, 28 февраля 2014

"ПАРАШЮТЫ" СЛОЖИЛИСЬ

Автор: Мария Макутина

Руководителям госкомпаний выходное пособие снизят до трехмесячного оклада

Размер "золотых парашютов" для руководства госкорпораций и госкомпаний будет сокращен до трех среднемесячных окладов. Такие поправки вносятся ко второму чтению законопроекта об ограничении вознаграждения государственным управленцам депутатом "Единой России" и членом ОНФ Валерием Трапезниковым. Он первым обратил внимание президента на выходное пособие глав госкомпаний.

Комитет по труду и социальной политике на заседании в пятницу рассмотрит поступившие поправки к правительственному законопроекту об ограничении "золотых парашютов" для топ-менеджеров госкомпаний. Документ, принятый в первом чтении 24 января, предлагал ограничить выходное пособие шестью месячными окладами руководству госкорпораций, госкомпаний, ГУП и хозяйственных обществ, доля государства в которых превышает 50%. Эта норма распространяется на руководителя, его заместителей, главного бухгалтера и членов правления компаний.

Представитель ОНФ Валерий Трапезников, обративший внимание президента в прошлом году на завышенные размеры "парашютов" топ-менеджеров госкомпаний, предложил поправки, согласно которым они будут сокращены до трех средних месячных заработков (плюс компенсация за неиспользованный отпуск). Ограничения будут распространены также на работников государственных внебюджетных фондов РФ, государственных и муниципальных учреждений, муниципальных унитарных предприятий и хозяйственных обществ, более 50% акций в уставном капитале которых находится в муниципальной собственности. Помимо выходных пособий и компенсаций в названии законопроекта прописываются "и иные выплаты". Поправки Трапезникова будут рекомендоваться к принятию.

Работник может не рассчитывать на компенсацию, если совершил "дисциплинарный поступок или другие виновные действия (бездействия)". Выплаты получают только те, кого уволили из-за смены собственника имущества организации или по решению собственника. При расторжении трудового договора по соглашению сторон "парашют" не положен. "Для всех граждан РФ действует норма Трудового кодекса, согласно которой в таких случаях выплачивается компенсация в размере не ниже трех средних месячных заработков", - обосновал Трапезников РБК daily свое предложение.

Под действие нового закона подпадают семь госкорпораций - Фонд ЖКХ, "Ростехнологии", "Росатом", ВЭБ, Агентство по страхованию вкладов, "Олимпстрой", "Роснано", а также госкомпания "Автодор" и 60 крупных акционерных обществ с преобладающей долей государства. РБК daily вчера удалось связаться только с представителями "Роснано" и "Аэрофлота", обе компании отказались от комментариев.

Именно история с увольнением главы компании с госучастием - "Ростелекома" - Александра Провоторова весной 2013 года (его выходное пособие составило около 200 млн руб.) спровоцировала дискуссию о "золотых парашютах" на самом высоком уровне. Президент тогда поручил правительству подготовить предложения по ограничению размера таких компенсаций. Глава ЦБ Эльвира Набиуллина предлагала ограничить "парашюты" двумя годовыми окладами.

По словам декана Высшей школы корпоративного управления РАНХиГС Сергея Календжяна, если руководителям госкомпаний будут выплачивать компенсации при увольнении, как обычным работникам, то "это закономерная инициатива, которая отвечает чаяниям людей, которые живут в стране с социалистическим прошлым".

Надо ограничивать не только размеры "парашютов", но и сами зарплаты руководителей госкомпаний, считает депутат-коммунист Вадим Соловьев. "Разные люди за этот год получили разные зарплаты. Сечин (президент "Роснефти"), например, заработал 50 млн долл.", - отметил он.

Согласно вносимым поправкам, закон вступит в силу с 1 апреля 2014 года.

