



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

14 февраля 2014 г.

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВЭБ ОТЧИТАЛСЯ, ГДЕ ДОХОДНОСТЬ?.....	3
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	5
РОССИЙСКИЙ ФОНД ИНВЕСТИЦИЙ БУДЕТ СОТРУДНИЧАТЬ С КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТЬЮ.....	5
МСП БАНК НЕ СОГЛАСЕН С НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ ОЦЕНКОЙ СВОЕЙ РАБОТЫ СО СТОРОНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА.....	6
ЗАМПРЕД МСП БАНКА: ГАРАНТИИ МСП БАНКА СТАНОВЯТСЯ ЗНАЧИМЫМ РЕСУРСОМ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В УФО	7
ИЗ ИНТЕРВЬЮ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ОЛЫГИ ОЛЕЙНИК Р/С "ЭХО МОСКВЫ" ПО СОЦИАЛЬНЫМ ПРОГРАММАМ РОССИЙСКИХ БАНКОВ.....	8
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	10
ЕС МОЖЕТ НАПРАВИТЬ ПЕНСИОННЫЕ НАКОПЛЕНИЯ ГРАЖДАН НА РЕАЛИЗАЦИЮ ИНВЕСТПРОЕКТОВ - РЕЙТЕР	10
РОССИЯ РАЗДЕЛИЛАСЬ НА РАЗВИТУЮ И НЕРАЗВИТУЮ	11
ВТБ СОБИРАЕТСЯ СОБРАТЬСЯ	13
РСХБ МОЖЕТ СТАТЬ НЕЗАВИСИМЫМ ОТ ЦБ	15
БИЗНЕС	16
ЕРМОЛИНО НАЗВАЛИ ЦЕНУ	16
СЕВЕРНЫЙ ТОННЕЛЬ В РОСТОВЕ МОЖЕТ БЫТЬ ПРОЛОЖЕН ДО ОРБИТАЛЬНОЙ.....	18
МОСТ К СОСЕДЯМ.....	20
РОССИЯ УДВОИТ ВЫПУСК SUPERJET	22
ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ УТВЕРДИЛО КАНДИДАТОВ В СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ "ШЕРЕМЕТЬЕВО"	23
ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ РАЗРЕШИЛО ПРОДАЖУ 75% АКЦИЙ "РЕМПУТЬМАША", ОЦЕНКА - 4,3 МЛРД РУБ.	24
РАЗНОЕ	26
"ЗОЛОТЫЕ ПАРАШЮТЫ" ОГРАНИЧАТ ДВУМЯ ГОДОВЫМИ ОКЛАДАМИ.....	26

ВНЕШЭКОНОМБАНК

РБК ТВ # Тематическая беседа, Москва, 12 февраля 2014 16:37

ВЭБ ОТЧИТАЛСЯ, ГДЕ ДОХОДНОСТЬ?

В: В эфире телеканала "РБК" Андрей Левченко. Здравствуйте. Сохранить накопительную часть пенсии или отказаться от нее? Такой вопрос задают сегодня миллионы граждан России. До конца 2015 года им надо определиться. Главное - это выбор управляющей компании, уверены эксперты. Вариантов несколько: государственная управляющая компания, Внешэкономбанк, негосударственный пенсионный фонд или частная управляющая компания. Стоит ли формировать накопительную часть пенсии? На какую доходность в этом случае можно рассчитывать? Обсудим сегодня в программе. В студии Юрий Новиков, генеральный директор управляющей компании "Солид-менеджмент", Евгений Якушев, председатель совета директоров Европейского пенсионного фонда. И третьего участника программы я представлю чуть позже. Станет понятно дальше, почему. Хотелось бы начать со слайда. 11 февраля появилась информация о доходности инвестирования средств пенсионных накоплений государственной управляющей компанией, и вот какие результаты мы имеем. Расширенный инвестиционный портфель за 2013 год - 6,71%, 2012-й - 9,21; 5,47 - 2011-й, 7,62 - 2010-й. И по инвестиционному портфелю государственных ценных бумаг доходность 6,9 в 2013-м. В 2012-м 8,47. Тут же появились комментарии, обратите внимание, доходность снизилась процентов на 30 по сравнению с предыдущим годом. А в общем-то, Внешэкономбанк - это львиная доля всех пенсионных накоплений. И вот сегодня у нас в студии человек, который, в общем-то, принимает решения о том, как размещать 1 триллион 800 миллиардов.

В: Итак, Александр Попов, директор Департамента доверительного управления Внешэкономбанка. Почти 2 триллиона рублей... Как управляетесь с такой суммой?

АЛЕКСАНДР ПОПОВ: не легко. С одной стороны усложняет, а с другой стороны, конечно, облегчает процесс управления то, что это процесс весьма сильно зарегулирован Министерством финансов, службой по финансовым рынкам Банка России, Правительством Российской Федерации, законодательством. Мы уже с 2004 года управляем накопительной частью молчунов и тех, кто сознательно выбрал портфели государственной компании...

В: И теми деньгами, которые не были переведены либо в НПФ, либо в управляющую компанию.

АЛЕКСАНДР ПОПОВ: Да, поэтому наша роль, наша цель и задача на рынке заключается в обеспечении сохранности.

В: Взгляд со стороны. Евгений, как вам такая доходность? Справедливы ли упреки, что вот 6,71 по инвестиционному портфелю - это маловато, 6,9 по государственному - это маловато за год?

ЕВГЕНИЙ ЯКУШЕВ: На самом деле Внешэкономбанк, негосударственные пенсионные фонды и управляющие компании следуют инвестиционной декларации. Поэтому эти результаты полностью соответствуют тому тяжелому финансовому рынку, который был в прошлом году. И на мой взгляд, результаты Внешэкономбанка очень хорошие.

В: Юрий, ваша оценка.

ЮРИЙ НОВИКОВ: В целом, я согласен. У частных управляющих компаний возможностей для маневра больше. И нам удастся добиваться более хороших результатов. Вот наша доходность на сегодняшний день 9,94%. И это достигается только за счет того, что у нас больше маневра.

В: Но объем ведь несопоставимый. Два триллиона и... ?

ЮРИЙ НОВИКОВ: у нас 2 миллиарда.

В: Тяжелый год был для управляющей компании?

ЮРИЙ НОВИКОВ: Неприятный. Рынок акций слабый, рынок облигаций - стабильный.

В: Понятно. Александр, расскажите, почему доходность снизилась, насколько справедливы упреки и насколько сложно формировать портфель, и как он у вас сформирован, из каких ценных бумаг, что лежит там?

АЛЕКСАНДР ПОПОВ: Из каких ценных бумаг- видно из нашей отчетности, которую мы публикуем. Основные блоки - это государственные ценные бумаги, доля которых постоянно понижается.

В: На данный момент сколько?

АЛЕКСАНДР ПОПОВ: На данный момент мы снизили где-то до 44,5% от портфеля. Доля корпоративных облигаций неуклонно растет (это наша стратегическая задача), она выросла вот только за прошлый год с 20 до 36 процентов. И самый главный наш результат - это не столько размер доходности, сколько то, что нам, прямо скажем, в непростых условиях удалось второй год подряд превзойти инфляцию, хоть немного, но превзойти.

В: Понятно. Александр, надежность - это первостепенно для вас, но ведь другой вопрос - ликвидность, правильно я понимаю? Все-таки, активы должны быть ликвидны. Диверсификация. Вот с этим возникают проблемы или нет? Одно дело разместить 100 миллионов, миллиард рублей на рынке, но когда в портфеле 2 триллиона, то мне кажется российского фондового рынка не хватает. У вас не ощущается вот этой сдержанности, ограничивающих факторов в вопросах управления?

АЛЕКСАНДР ПОПОВ: Инвестирование сейчас достаточно крупной суммы средств на российском фондовом рынке уже большой сложности не представляет. Это не 2005 год, когда, были прогнозы, что всего государственного долга Российской Федерации не хватит, чтобы туда инвестировать пенсионные средства. Рынок вырос стремительно, поэтому с инвестированием средств проблем никаких нет. Есть, безусловно, проблемы с ликвидностью, с перекладкой из одного инструмента в другой, поскольку зачастую значительные объемы по конкретному инструменту не удается продавать настолько быстро и настолько эффективно как в общем хотелось бы.

В: Александр, вот то, что сейчас происходит с пенсионной системой, особенно с ее накопительной частью?

АЛЕКСАНДР ПОПОВ: Самое главное, что сейчас происходит, это по сути, обнуление накопительной части для тех, кто не совершил никакого выбора. Остается до конца 2015 года только два года для того, чтобы можно было сделать выбор. Можно выбирать НПФ, управляющую компанию, даже государственную управляющую компанию...

В: Но надо предпринять какое-то действие.

АЛЕКСАНДР ПОПОВ: Надо предпринять действия, при этом эти действия осложнены. Если раньше можно было это делать через трансфер-агентов, банки, негосударственные пенсионные фонды, то теперь для этого нужно либо лично явиться в Пенсионный фонд Российской Федерации, либо делать это через нотариуса...

В: Спасибо огромное. Желаем вам удачи. До свидания.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



Вести.ru, Москва, 13 февраля 2014 10:47

РОССИЙСКИЙ ФОНД ИНВЕСТИЦИЙ БУДЕТ СОТРУДНИЧАТЬ С КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТЬЮ

Автор: Надежда Бескоровайная

Губернатор Анатолий Артамонов подписал соглашение о сотрудничестве с директором Российского фонда прямых инвестиций Кириллом Дмитриевым.

Перед подписанием документа группа экспертов во главе с руководителем финансовой организации посетила калужские индустриальные парки. Интерес у специалистов вызвал проект создания международного аэропорта в Грабцево. Они осмотрели аэродром, где уже начата реконструкция взлетно-посадочной полосы. Позднее на встрече в администрации губернатора глава фонда Кирилл Дмитриев рассказал, что РФПИ уже заключили ряд соглашений с крупными регионами России, в том числе Татарстаном, Башкортостаном, Приморским и Красноярским краями.

Калужская область тоже интересна инвесторам. Рассматривается возможность финансовых вложений в проекты развития ЖКХ, сельского хозяйства, перерабатывающей промышленности и создание логистического центра. Первым шагом сотрудничества стало заключение соглашения. "Мы, безусловно, будем инвестировать активно в Калужскую область. И нам, и нашим инвесторам очень комфортно здесь. Потому что есть много примеров успешных, качественных инвестиционных, благодаря работе губернатора и его команде", - сказал директор Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев.***

<http://www.vesti.ru/doc.html?id=1279705&cid=17>

Banki.ru, Москва, 13 февраля 2014 10:45

МСП БАНК НЕ СОГЛАСЕН С НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ ОЦЕНКОЙ СВОЕЙ РАБОТЫ СО СТОРОНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА

МСП Банк, дочерняя структура Внешэкономбанка (ВЭБа), не согласен с оценкой своей работы в части развития кредитования малого и среднего бизнеса со стороны правительства как неудовлетворительной. Такое заявление сделал порталу Банки.ру председатель правления кредитной организации Сергей Крюков.

В ходе совещания президента РФ Владимира Путина с членами правительства 12 февраля руководство страны пришло к выводу о том, что работа по развитию кредитования малого и среднего бизнеса в стране "пока не является успешной". По словам первого вице-преьера Игоря Шувалова, финансовые институты выдали предприятиям "совсем мало" кредитов. Таким образом, правительство дало поручению ВЭБу, который на 100% контролирует МСП Банк, активизировать в 2014 году свою деятельность по данному направлению.

Крюков подчеркнул, что работу финорганизации никто не оценивал как неудовлетворительную. "Мы с такой оценкой не согласны, - сказал он. - На совещании у премьера речь шла о том, что нужно проанализировать эффективность всех существующих на сегодня механизмов господдержки. Это в равной степени относится к работе и Минэкономки, и правительственной комиссии по поддержке МСП, и к другим институтам".

Крюков напомнил, что программа предоставления государственных гарантий действует только пять месяцев (банк получил полномочия на участие в ней в начале августа 2013 года). Через неделю с этого момента уже была выдана первая гарантия. "Чтобы говорить об эффективности работы того или иного механизма, нужно по крайней мере год, есть схожие проекты, например, по поддержке предприятий ВПК, который реализовывался более двух лет", - считает глава МСП Банка. Он убежден, что говорить о низком качестве работы механизма за столь короткий срок нелогично. "Надо выбрать что-то одно: или это плохой инструмент для поддержки малого и среднего бизнеса в принципе, или мы находимся только в самом начале пути", - заявил предправления.

МСП Банк выполнил план по предоставлению госгарантий, установленный правительством и контролирующей структурой на 2013 год. Финорганизация предоставила гарантии на сумму более 1 млрд рублей. В 2014 году в план заложено предоставление малым и средним предприятиям 8,5 млрд рублей. "Это поддержка порядка 60 проектов среднего бизнеса, - уточнил Крюков. - Разумеется, в масштабе экономики страны это немного, но с учетом наших возможностей и довольно жестких критериев участия в программе - это значимое число".

МСП Банк

ОАО "Российский Банк поддержки малого и среднего предпринимательства" (МСП Банк) - специализированный государственный банк, полностью подконтрольный Внешэкономбанку. Кредитное учреждение является моноофисным, расположено в Москве. Ключевое направление деятельности - кредитование малого и среднего бизнеса, в частности в рамках государственных программ. С физлицами банк не работает. Фондирование привлекает на рынке публичных заимствований (в том числе через выпуск облигаций).

По данным Банки.ру, на 1 января 2014 года нетто-активы банка - 130,45 млрд рублей (47-е место в России), капитал (рассчитанный в соответствии с требованиями ЦБ РФ) - 30,88 млрд, кредитный портфель - 15,71 млрд,

<http://www.banki.ru/news/lenta/?id=6220662>

Bankir.ru, Москва, 13 февраля 2014 10:24

ЗАМПРЕД МСП БАНКА: ГАРАНТИИ МСП БАНКА СТАНОВЯТСЯ ЗНАЧИМЫМ РЕСУРСОМ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В УФО

Автор: ОАО "МСП Банк"

МСП Банк (группа Внешэкономбанка) принял участие в круглом столе на тему "Национальный рейтинг инвестиционной привлекательности субъектов Российской Федерации и роль регионального предпринимательского сообщества в его реализации", состоявшемся 7 февраля в Екатеринбурге на базе Уральской Торгово-Промышленной палаты.

Цель мероприятия - оказание содействия предприятиям реального сектора экономики в поиске ресурсов для расширения своих производств и успешной реализации инвестиционных проектов.

Выступая с докладом, заместитель Председателя Правления МСП Банка Надежда Мартынова рассказала о действующих механизмах поддержки МСП в регионе и отметила важность гарантийного механизма как перспективного инструмента для стимулирования бизнеса.

В качестве примера реализации гарантийного механизма в Уральском федеральном округе Надежда Мартынова назвала предоставление МСП Банком в конце 2013 года в пользу Ханты-Мансийского банка государственной гарантии по возврату кредита, выданного ООО "Завод цветного литья" (г. Курган) с целью реализации проекта по созданию производства декоративных изделий из сплавов цветных металлов.

"Гарантии МСП Банка становятся значимым ресурсом в процессе реализации инвестиционных проектов на Урале, - отметила она. - Создаваемый комплекс станет передовым предприятием в РФ по техническим возможностям изготовления декоративных изделий. В результате на предприятии будет налажен выпуск продукции европейского качества, при этом запланирован рост выручки на 960 млн рублей".

<http://bankir.ru/novosti/s/zampred-msp-banka-garantii-msp-banka-stanovyatsya-znachimym-resursom-pri-realizatsii-investitsionnykh-proektov-v-ufo-10067389/>

ИЗ ИНТЕРВЬЮ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ОЛЬГИ ОЛЕЙНИК Р/С "ЭХО МОСКВЫ" ПО СОЦИАЛЬНЫМ ПРОГРАММАМ РОССИЙСКИХ БАНКОВ

12.02.2014

ВЕДУЩИЙ: Добрый день, вы слушаете радиостанцию "Эхо Москвы". У микрофона Алексей Дыховичный. Ольга Олейник, заместитель председателя правления Связь-Банка у нас в гостях. Ольга, здравствуйте.

Ольга ОЛЕЙНИК: Добрый день, уважаемые радиослушатели.

ВЕДУЩИЙ: Социальные программы российских банков. Об этом мы говорим. Для начала мне хотелось бы уяснить для себя, что на сегодняшний день происходит в российской банковской системе в плане.

Ольга ОЛЕЙНИК: Последнее время мы наблюдали достаточно жесткую политику Центрального банка. И если говорить о рынке банковских вкладов, то в принципе доверие у наших граждан к банковским вкладам еще довольно высоко. Вкладчики, учитывая данную ситуацию, теперь не столько гонятся за высоким процентом, сколько обращают внимание, прежде всего, на надежность банков. В частности, Связь-Банк, а мы относимся к группе Внешэкономбанка. Наш акционер - это государственная корпорация Внешэкономбанк.

ВЕДУЩИЙ: А клиенты знают, что вы относитесь к группе ВЭБа? Я правильно формулирую?

Ольга ОЛЕЙНИК: Абсолютно правильно.

ВЕДУЩИЙ: Клиенты знают об этом? Потому что это информация не прямо всем-всем известная.

Ольга ОЛЕЙНИК: Вы знаете, я очень надеюсь, что все-таки Связь-Банк на банковском рынке заметили. И многие клиенты знают нас, как банк группы Внешэкономбанка, как банк с акционером в лице государственной корпорации Внешэкономбанк. По крайней мере, Связь-Банк со своей стороны прикладывает все усилия, чтобы население об этом узнало. Мы и в региональных наших филиалах проводим информационную, даем интервью. Готовим разные информационные материалы, где обязательно пишем, что банк относится к группе Внешэкономбанка.

ВЕДУЩИЙ: Что происходит с сегментом кредитования?

Ольга ОЛЕЙНИК: Вы знаете, если говорить про кредитование, то, собственно говоря, ипотечное кредитование продолжает расти высокими темпами. Связь-Банк работает, если говорить про социальные программы, то мы работаем активно по военной ипотеке, вместе с Росвоенипотекой. Причем, мы занимаем 18 процентов этого рынка. Мы с 11-го года предоставляем кредиты военнослужащим. Связь-Банк, например, со своей стороны активно выдает потребительские беззалоговые кредиты военнослужащим. Кроме этого, мы обратили свое внимание на сегмент клиентов работников организаций бюджетной сферы: это учителя, врачи и так далее. Более того, мы считаем этот клиентский сегмент очень дисциплинированным. Хоть у них и невысокие доходы, но ведут себя они очень дисциплинировано с точки зрения платежной дисциплины.

ВЕДУЩИЙ: Вы имеете в виду работников бюджетной сферы?

Ольга ОЛЕЙНИК: Работников бюджетной сферы, в том числе военнослужащих. Мы для себя видим этот сегмент как целевой сегмент. Более того, еще раз повторюсь, так как Связь-Банк банк группы Внешэкономбанка, мы чувствуем социальную ответственность. Поэтому мы считаем необходимым поддерживать эту категорию населения - бюджетников, и помогать улучшать им жилищные условия, помогать им улучшать условия своей жизни и так далее.

ВЕДУЩИЙ: Каковы Ваши результаты по военной ипотеке?

Ольга ОЛЕЙНИК: Мы имеем порядка 18 процентов этого рынка. В принципе, в прошлом году Связь-Банк выдал ипотечных кредитов на сумму почти 18 миллиардов рублей. Более того, Связь-Банк ипотечное кредитования считает одним из приоритетных направлений в своей деятельности. Более того, даже недавно Связь-Банк в числе другие банков отметил первый вице-премьер Игорь Шувалов как одного из лидеров среди банков по выдачи ипотечных кредитов населению Российской Федерации.

ВЕДУЩИЙ: А что можно приобрести из недвижимости на военную ипотеку. Ну, материнский капитал - с ним более или менее понятно, потому что он известен, в цифрах 300 плюс какая-то индексация. Это только первоначальный взнос. А с военной ипотекой?

Ольга ОЛЕЙНИК: Вы знаете, до прошлого года получить в Связь-Банке ипотечный кредит военнослужащему можно было только для покупки жилья на вторичном рынке. В прошлом году при помощи Росвоенипотеки мы расширили возможности военнослужащих и мы предоставили возможность приобретать жилье в новостройках. Это программа также была создана при помощи наших партнеров - крупнейших застройщиков. И сейчас по программе "Военная ипотека" можно купить очень хорошее жилье, например, в новой Москве (цены там не такие все-таки как в Москве), в ближайшем Подмосковье. Это хорошие, качественные дома, новостройки. Максимальная сумма кредита в Связь-Банке по военной ипотеке - это 2 200 000 рублей. Но мы с этого года также хотим и для военнослужащих несколько увеличить возможности. Мы сейчас рассматриваем и обсуждаем с Росвоенипотекой возможность увеличения максимальной суммы кредита по военной ипотеке. И думаю, что в ближайшее время нам это удастся и мы об этом скажем.

ВЕДУЩИЙ: Для всех вот этих групп населения есть какие-то льготные условия у вас? Вот вы говорите, что мы ориентированы на них. Ну, нужно же эту ориентацию подтверждать деньгами.

Ольга ОЛЕЙНИК: Абсолютно верно. Если говорить опять-таки про военную ипотеку, то здесь не только от нас зависит, какую ставку мы предлагаем этой категории. Эти ставки мы обязательно согласовываем с Росвоенипотекой. А так как платежи по военной ипотеке вносит Росвоенипотека, поэтому ставки здесь очень важны. И вот ставки по военной ипотеке на рынке самые низкие, ниже, чем все другие ипотечные программы. Если говорить про кредитование сотрудников бюджетной сферы, то мы, как я уже говорила, делаем конкретные льготы. Вот если сравнить программу для сотрудников бюджетной сферы с кредитными программами для остальных категорий граждан, то они серьезно отличаются с точки зрения ставок. Ставки для бюджетников гораздо ниже. И они в среднем, если сравнивать с рынком, ниже, чем рыночные. Конкретные условия радиослушатели могут узнать по телефону Связь-Банка- 8-800-200-23-03. Наши сотрудники по телефону предоставят все консультации и расскажут обо всех условиях.

<http://www.sviaz-bank.ru/about/press-center/news/20872.html>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ЕС МОЖЕТ НАПРАВИТЬ ПЕНСИОННЫЕ НАКОПЛЕНИЯ ГРАЖДАН НА РЕАЛИЗАЦИЮ ИНВЕСТПРОЕКТОВ - РЕЙТЕР

13 февраля 2014

17:49

Dow Jones – русскоязычная лента новостей

МОСКВА, 13 фев - Прайм. Власти ЕС рассматривают возможность финансирования долгосрочных проектов за счет пенсионных накоплений граждан для оживления экономики, сообщает агентство Рейтер со ссылкой на документ Еврокомиссии, оказавшийся в его распоряжении.

Евросоюз ищет альтернативы для ослабления зависимости от банковского финансирования и поддержки малого бизнеса, инфраструктурных и иных проектов. "Кризис ухудшил способность финансового сектора обеспечивать средствами реальный сектор экономики", - отмечается в документе.

Еврокомиссия планирует обратиться к Европейской службе по надзору в сфере страхования и негосударственного пенсионного обеспечения во второй половине 2014 года за консультациями по проекту закона, направленного на увеличение доли средств из пенсионного фонда в финансировании проектов.

Банки жалуются на ужесточение требований по капитализации, ограничивающих кредитование. Как отмечается в документе, требования, установленные в ЕС по капиталу и ликвидности банков для долгосрочного финансирования, могут быть пересмотрены в течение двух лет. Кроме того, планируется создать ликвидный и прозрачный вторичный рынок торговли облигациями европейских компаний для упрощения доступа к финансированию.

О необходимости направлять средства пенсионных накоплений на выкуп инфраструктурных облигаций неоднократно заявляли представители правительства РФ. Однако как заявлял в октябре директор департамента **Внешэкономбанка** по доверительному управлению Александр Попов, **ВЭБ** в 2014 году практически полностью потеряет инвестиционный ресурс и перестанет быть долгосрочным инвестором, поскольку принято решение обнулить взносы "молчунов", которые сейчас входят в расширенный портфель **ВЭБа**.

ВЭБ по умолчанию управляет пенсионными накоплениями тех граждан, которые не выбрали частную управляющую компанию или негосударственный пенсионный фонд.



Независимая газета, Москва, 14 февраля 2014

РОССИЯ РАЗДЕЛИЛАСЬ НА РАЗВИТУЮ И НЕРАЗВИТУЮ

Автор: Анастасия Башкатова

Рейтинг Doing Business не спас страну от инвестиционного спада

Уже через год Россия, как указал президент Владимир Путин, должна занять в рейтинге Doing Business 50-е место. Это скачок с сегодняшней позиции сразу на 42 ступени. Пока страна поднимается в рейтинге не столь стремительно. И проблема даже не в том, что такой скачок выглядит фантастически, а в том, что зафиксированные в рейтинге улучшения не приводят ни к экономическому росту, ни к притоку инвестиций. Наоборот, крупные организации сокращают инвестпланы. И в некоторых регионах инвестиционный спад достигает уже нескольких десятков процентов. Улучшение делового климата, зафиксированное рейтингом Doing Business, - формальность. Такой вывод содержится в аналитическом докладе, подготовленном к конференции East+West=Invest, которая в конце марта пройдет в Москве.

Сегодня в рейтинге Всемирного банка Doing Business Россия занимает 92-е место из 189. В 2011 году страна была на 120-й позиции, что свидетельствовало о неблагоприятном деловом климате. На это обратил внимание президент Владимир Путин, который прописал в одном из своих поствыборных указов "повышение позиции РФ в рейтинге Всемирного банка по условиям ведения бизнеса со 120-й в 2011 году до 50-й - в 2015 году и до 20-й - в 2018 году". То есть в 2015 году страна должна подскочить сразу на 42 ступени.

Прошлые улучшения рейтинга России власти связывали прежде всего с совершенствованием налогового администрирования. По этому критерию страна сейчас находится на 56-м месте, хотя еще недавно была в конце первой сотни. Также за прошлый год РФ улучшила свою позицию по такому критерию, как условия подключения к системе электроснабжения, - поднялась сразу на 71 ступень до 117-го места. Но с точки зрения получения разрешений на строительство Россия до сих пор в списке аутсайдеров - на 178-м месте. По условиям для международной торговли - на 157-м месте. По уровню защиты инвесторов - на 115-м. По условиям кредитования - на 109-м.

Однако все те улучшения инвестиционного климата, которые все же были зафиксированы в рейтинге, пока не принесли стране никаких плодов. Экономический рост замедляется, инвестиции в основной капитал падают.

"Улучшение инвестиционного климата, зафиксированное рейтингом Doing Business, - лишь формальность", - сообщают авторы аналитического доклада, подготовленного к конференции East+West=Invest, в которой в конце марта примут участие Торгово-промышленная палата, "Деловая Россия".

Проанализировав сводки Росстата, авторы доклада выяснили, как изменилась инвестиционная активность крупных организаций в России.

"По итогам 2013 года объем инвестиций в основной капитал в текущих ценах в России показал положительную динамику, но темпы роста резко замедлились по сравнению с предыдущим годом. Если в 2012 году инвестиции выросли на 13,4%, то в 2013 году рост составил всего 1% с учетом инфляции. Фактически это уже сокращение. Всего же в основной капитал было вложено 6,54 триллиона рублей", - говорится в докладе.

В самом Росстате приводятся немного другие цифры: в 2013 году инвестиции в основной капитал сократились в России на 0,3% по сравнению с 2012-м. Разницу показателей авторы доклада объяснили тем, что в Росстате дают оценку по полному кругу организаций, а не только по крупным.

По данным исследователей, большая часть инвестиций - 22% - приходилась в 2012-2013 годах традиционно на добычу полезных ископаемых. Это бюджетообразующая отрасль, в наименьшей степени подверженная административным рискам. На втором и третьем местах по объему

привлеченных средств обрабатывающая промышленность и недвижимость - 16% и 15% соответственно.

"С кризисными явлениями уже столкнулось строительство, где снижение инвестиций составило 22%. В неблагоприятной экономической ситуации именно стройка в первую очередь попадает под сокращение. Один из основных заказчиков подрядных услуг в строительстве - промышленность, которая с начала прошлого года стагнирует, - говорится в докладе. - На 15% снизились капитальные вложения в сельское хозяйство".

Неодинаковая ситуация с инвестиционной активностью складывается в разных регионах страны. "Россия четко разделяется на относительно развитую часть, где пока наблюдается рост инвестиций, и отстающую, в которой экономическое замедление сказалось в первую очередь", - пишут аналитики.

Более чем в половине регионов в 2013 году наблюдалось сокращение инвестиций. "Среди них по показателю инвестиций в основной капитал "антилидерами" оказались Ленинградская область, Приморский край и Вологодская область", - замечают исследователи. Так, в прошлом году в Вологодской области и Приморском крае инвестиционный спад составил почти 60% по отношению к 2012 году. В Ленинградской области инвестиции сократились на 40%.

Спад связан с завершением масштабных строительных проектов и сокращением инвестиционных планов крупных компаний.

Среди регионов-лидеров по приросту инвестиций оказались Москва, Краснодарский край, нефтегазодобывающие регионы. Инвестиционный прирост в них достигал нескольких десятков процентов и был связан с финансированием инфраструктуры, строительства.

В итоге если говорить о федеральных округах, то негативную динамику капитальных вложений показали Сибирь, Дальний Восток, Северный Кавказ и Северо-Западный ФО. Прирост инвестиций пока наблюдается в Центре, на Юге, в Поволжье и на Урале.

Опрошенные "НГ" эксперты признают, что позиция России в рейтинге Doing Business - это крайне условная оценка достижений страны. "Инвесторы, принимая решения об инвестициях в Россию, смотрят не столько на рейтинги, сколько на более объективные показатели - наличие необходимой инфраструктуры, развитость налоговой системы, административные барьеры, гарантии собственности", - поясняет замдиректора аналитического департамента компании "Альпари" Дарья Желаннова.

Управляющий активами финансовой компании AForex Сергей Ковжаров отмечает, что для того, чтобы бизнес почувствовал себя хозяином положения, страна должна войти в рейтинг хотя бы в первую тридцатку стран. По его словам, для улучшения инвестиционного климата сейчас в стране необходимо реформировать судебную систему и создать гарантии частной собственности.

"Инвестиции пойдут в том случае, если предприниматели будут уверены, что с бизнесом ничего не случится из-за вмешательства чиновников, если можно будет прогнозировать свою деятельность на несколько лет вперед", - поясняет эксперт.

Кроме политических барьеров на пути инвестиций есть и экономические. Как говорит Ковжаров, дефицит ликвидности и высокие ставки по кредитам пока что мешают становлению бизнеса в России как основы экономики.

Для улучшения делового климата нужно реформировать судебную систему и создать гарантии частной собственности

Источник: аналитический центр конференции East+West=Invest

Коммерсантъ, Москва, 14 февраля 2014

ВТБ СОБИРАЕТСЯ СОБРАТЬСЯ

Автор: Ксения Дементьева, Светлана Дементьева

Группа готовится пойти по пути консолидации

Стремление группы ВТБ сократить расходы в условиях замедления экономики может вылиться в достаточно радикальные решения. В ходе подготовки стратегии до 2017 года группа обсуждает вопрос консолидации активов, а именно объединения входящих в нее банков. Предполагается, что этот процесс может начаться с объединения Банка Москвы и ВТБ 24, которые имеют много точек пересечения. В еще более отдаленной перспективе не исключена консолидация всех банков группы ВТБ в один, однако это во многом будет определяться экономической ситуацией.

До конца апреля группа ВТБ должна завершить разработку стратегии развития до 2017 года. По словам источников "Ъ", в группе одним из важных вопросов, который обсуждается в рамках готовящейся стратегии, является консолидация банков группы с целью сокращения расходов на фоне замедления роста бизнеса. В группу ВТБ в России входят четыре банка - головной банк ВТБ, специализирующийся на рознице и работе с малым бизнесом ВТБ 24, универсальный Банк Москвы и специализирующийся на потребительском кредитовании в низкодходном сегменте Лето-банк. "Одномоментное объединение всех банков группы в один - задача труднореализуемая, лучше проводить этот процесс поэтапно", - говорит один из источников "Ъ".

По словам собеседников "Ъ", в качестве первого шага консолидации рассматривается объединение Банка Москвы и ВТБ 24.

Бизнес-модель отдельных специализированных банков в группе была выгодна только при высоких темпах роста бизнеса. Когда они менее 25%, с точки зрения прибыльности становится выгоднее сократить число юрлиц в группе, так как это дает существенную экономию, указывают источники "Ъ".

Ранее в ЦБ прогнозировали, что корпоративные кредиты в 2014 году вырастут всего на 10%, а розничные - менее чем на 25%. О необходимости экономии на недавнем форуме в Давосе говорил и глава ВТБ Андрей Костин: "Время такое, худое, мы не ожидаем какого-то роста прибыли в этом году. Наш главный сегодня запас - это прежде всего более эффективный бизнес и сокращение расходов". Чистая прибыль группы ВТБ по МСФО за девять месяцев составила 46 млрд руб., сократившись по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 23,5%. Отчетность группы по итогам 2013 года по МСФО недоступна. Ранее топ-менеджмент ВТБ прогнозировал прибыль по итогам года около 100 млрд руб.

Вопрос о том, чтобы начать возможную консолидацию группы с Банка Москвы и ВТБ 24, возник потому, что они имеют наибольшее число точек пересечения, указывают собеседники "Ъ".

Во-первых, пересечения по филиальной сети (у Банка Москвы, по данным ЦБ, 307 офисов, у ВТБ 24 - 1043). Другие банки группы не обладают столь обширными сетями, а это один из основных источников затрат. Вторая точка пересечения - бизнес: в обоих банках есть и розничный, и малый бизнес. Правда, на базе какого из банков будет происходить объединение, ВТБ еще предстоит определиться. Детальный анализ этого можно будет провести после принятия принципиального решения в стратегии и ее утверждения. "Очевидно, что руководство каждого из банков заинтересовано, чтобы именно на его базе шел процесс консолидации, - говорит другой собеседник "Ъ", близкий к группе. - В процессе объединения будет проведена оптимизация кадров, и присоединяемый банк окажется в менее выигрышном положении в этом вопросе, кроме того, его бренд исчезнет".

По словам аналитика Газпромбанка Андрея Клапко, до сих пор группа ВТБ в организационной структуре придерживалась не географического, а продуктового разделения. "Именно по такому принципу был разделен между другими банками группы Транскредитбанк, - напоминает он. - С другой стороны, если ВТБ ставит перед собой задачу повышения эффективности, то они будут исходить из наиболее рационального использования существующего бизнеса. Что лучше - присоединить Банк Москвы к ВТБ 24 или наоборот, - оценить без детального анализа

невозможно". В любом случае идея создания единого банка ВТБ выглядит логично, указывают эксперты. "Объединение позволит добиться максимальной оптимизации затрат за счет исключения дублирующих функций", - говорит управляющий активами инвестиционной компании Concern General Invest Владислав Метнев. Кроме того, это даст более эффективное управление и более репрезентативную отчетность для инвесторов.

Задача повышения эффективности бизнеса для группы ВТБ актуальна. С начала текущего года показатель соотношения расходов к доходам (cost to income) вырос по группе с 50% до 53% (отчетность за девять месяцев по МСФО). "Это довольно много. Для сравнения: у Сбербанка - 44,8%, - говорит Андрей Клапко. - Высокий уровень cost to income оказывает давление на рентабельность капитала группы, которая, согласно целевым ориентирам ВТБ, должна держаться на уровне не менее 15%". По итогам девяти месяцев 2013 года этот показатель у группы ВТБ был на уровне 7,4%, то есть вдвое ниже желаемого уровня.

Впрочем, объединение Банка Москвы с ВТБ 24 не единственный вариант, который обсуждается в группе ВТБ. По словам одного из источников "Ъ", дискутировалась также идея вывода из Банка Москвы крупных корпоративных клиентов в головной банк группы - ВТБ, розницы - в ВТБ 24 и создания на базе Банка Москвы специализированного игрока по работе со средним бизнесом и муниципалитетами. Однако, по словам собеседников "Ъ", эта идея не является приоритетной. По мнению экспертов, этот вариант логичен лишь в одном случае. "Для ВТБ есть смысл его реализовывать, чтобы консолидировать на базе Банка Москвы более рискованные активы, - рассуждает Владислав Метнев. - Это позволяет деконсолидировать банк при существенном ухудшении качества кредитного портфеля".

Впрочем, пока эти детали на уровне обсуждения внутри группы, окончательное решение может потребовать согласия регуляторов, ведь Банк Москвы был санирован ВТБ в 2011 году при поддержке государства. На его спасение АСВ был выделен десятилетний кредит в 295 млрд руб., а АСВ эти средства получило от ЦБ. "Заметные изменения стратегии банка, приводящие к существенному изменению его финансовых показателей, возможны только после согласования соответствующих изменений в план санации Банка Москвы, утвержденный ЦБ и АСВ", - указывает первый замгендиректора АСВ Валерий Мирошников. Без этого любые радикальные действия в отношении Банка Москвы возможны лишь после полного погашения выделенного на санацию кредита, из которого по состоянию на 12 февраля было погашено лишь 20,14 млрд руб. В пресс-службе ВТБ не комментируют стратегию развития группы до ее принятия: "Проект стратегии находится в разработке. На этой стадии идет открытая дискуссия и высказываются самые разные мнения". В пресс-службе Банка Москвы стратегию группы не комментируют. В отношении стратегии самого Банка Москвы, то там сообщили, что "существующая стратегия на период 2011-2014 годов не меняется, новая - на следующие три года - сейчас разрабатывается, ее утверждение - в компетенции совета директоров Банка Москвы, в который входит руководитель АСВ". В пресс-службе ВТБ 24 не ответили на запрос "Ъ". В ЦБ действующие банки не комментируют.



РБК daily, Москва, 14 февраля 2014

РСХБ МОЖЕТ СТАТЬ НЕЗАВИСИМЫМ ОТ ЦБ

Россельхозбанк в будущем может быть выведен из-под действия нормативов Банка России. Об этом заявил вчера глава Минсельхоза Николай Федоров, передает агентство Интерфакс. "Эта идея предполагает принятие закона, с тем чтобы вывести действующий сегодня Россельхозбанк как аграрный банк из-под действия нормативов Центробанка, чтобы были более либеральными условия для контактов по крупным инфраструктурным или инвестиционным проектам для сельхозтоваропроизводителей", - пояснил министр. По его словам, эта идея также предполагает создание специального госагентства и передачу так называемых проблемных токсичных активов Россельхозбанка или в один государственный институт, или в Агентство по страхованию вкладов (АСВ). "То есть предполагается разделить тему господдержки АПК и российского села и те проблемы, которые накопились в Россельхозбанке..." - отметил г-н Федоров. РСХБ, на 100% принадлежащий государству, в настоящее время совмещает функции коммерческого банка, обязанного выполнять нормативы ЦБ РФ, и института поддержки российского АПК.

БИЗНЕС

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 14 февраля 2014

ЕРМОЛИНО НАЗВАЛИ ЦЕНУ

Автор: Елизавета Кузнецова, Егор Попов

Новый аэропорт требует 12 млрд руб. инвестиций

В борьбу с "Ростехом" за создание низкобюджетного аэропорта в московском авиационном узле (МАУ) вступили "ЮТэйр" и Калужская область. Партнеры намерены привлечь пул инвесторов в проект стоимостью 12 млрд руб., что на 2 млрд руб. больше инвестиций в подмосковный аэродром Раменское. Но эксперты не уверены в перспективе обоих проектов из-за нерешенных вопросов с транспортной доступностью.

Вчера губернатор Калужской области Анатолий Артамонов и гендиректор "ЮТэйр" Андрей Мартиросов представили концепцию развития наземной инфраструктуры аэропорта Ермолино, где планируется организовать низкобюджетные перевозки. Объем вложений составит 11,3 млрд руб. По словам гендиректора УК "Международный аэропорт Ермолино" Салавата Кутушев"а, это конечная стоимость двух пусковых комплексов, первый оценивается в 6,5 млрд руб. "ЮТэйр" планирует базировать в аэропорту не менее 20 самолетов Airbus-321 и Boeing-737. К 2017 году пассажиропоток аэропорта должен составить до 7,5 млн пассажиров в год.

Аэропорт Ермолино расположен в 72 км от МКАД, до конца 2012 года здесь базировался полк особого назначения внутренних войск МВД и авиация ВВС. О планах "ЮТэйр" по размещению здесь лоукост-подразделения стало известно в начале 2013 года. В Ермолино нужно реконструировать и ВПП, на эти цели из бюджета выделяют 6 млрд руб. для ВВ МВД. По словам господина Кутушева, компания проводила переговоры с рядом иностранных лоукостеров, в том числе EasyJet и Ryanair, и "интерес есть, тем более что ставки за аэропортовое обслуживание будут на 25% ниже тех, которые предлагают московские аэропорты". В "Добролете" (низкобюджетный перевозчик "Аэрофлота") сообщили, что предложение от Ермолино пока не поступало. Андрей Мартиросов подчеркнул, что "ЮТэйр" "остережется вкладывать свои средства", закон запрещает перевозчику владеть наземной инфраструктурой аэропорта. Но авиакомпания "формирует пул инвесторов" под проект. Анатолий Артамонов добавил, что регион получит у этого пула долгосрочный кредит. Отвечая на вопрос о возможном участии совладельца аэропорта Внуково Виталия Ванцева, глава "ЮТэйр" сказал, что "ответ скорее да, чем нет". Вчера господин Ванцев не был доступен для комментариев.

Конкурс по выбору инвесторов объявят в ближайшее время, когда определится схема финансирования. Это может быть концессия: Ермолино останется в собственности региона. В "Аэропортах регионов" Виктора Вексельберга заявили, что "пока не могут дать оценку перспективам проекта". В "Новоапорте" Романа Троценка и "Базэл Аэро" на запрос "Ъ" не ответили.

Но проект низкобюджетного аэропорта на базе аэродрома Раменское в Жуковском ведет и "Ростех" через дочернее ОАО "Транспортно-выставочный комплекс Россия". В декабре 2013 года "Ростех" выбрал литовскую Avia Solutions инвестором, который должен начать работу в 2015 году. Источники "Ъ", близкие к "Ростеху", не считают проекты "взаимоисключающими". Официально в "Ростехе" лишь говорят, что пассажиропоток Московского авиаузла "будет увеличиваться год от года". В Минтрансе "Ъ" сообщили, что "вопрос четвертого аэропорта - это вопрос конкуренции между инвесторами и предпочтений авиакомпаний". Но оба проекта сильно зависят от транспортной доступности: так, к ним пока нет железной дороги. Андрей Мартиросов подчеркнул,

что проект Ермолино невозможен без железной дороги, переговоры о строительстве ветки от Внуково до Ермолино ведутся с руководством "Аэроэкспресса", но там эту информацию опровергли. В ОАО РЖД "Ъ" сообщили, что до обсуждений должно быть решение о финансировании. "В РФ нет ни одного лоукостера, и развитие сразу двух бюджетных аэропортов удивляет", - считает независимый эксперт Андрей Крамаренко. Раменское он считает более реальным за счет близости к Москве и более понятной транспортной доступности.



Бизнес-газета # Ростов-на-Дону (bizgaz.ru), Ростов-на-Дону, 13 февраля 2014 14:18

СЕВЕРНЫЙ ТОННЕЛЬ В РОСТОВЕ МОЖЕТ БЫТЬ ПРОЛОЖЕН ДО ОРБИТАЛЬНОЙ

Изначально тоннель планировалось проложить от пл. Химиков до пер. Измаильский, однако мэр Ростова-на-Дону Михаил Чернышев внес предложение по удлинению схемы тоннеля - до ул. Орбитальной.

Внешэкономбанк (ВЭБ) уже заявил о том, что поможет Ростову-на-Дону привлечь инвестора для строительства Северного тоннеля стоимостью 10 млрд рублей в рамках государственно-частного партнерства.

«Мы ведем сейчас переговоры с одной из крупных компаний, которая лидер на мировом рынке в области и строительства, и инфраструктурных проектов. Это строительство тоннеля, который соединит центральную часть города с Северным жилым массивом. Цена проекта составляет 10 млрд рублей», — заявил директор представительства ВЭБ в ЮФО Вадим Украинцев.

Напомним, открытый Конкурс на право заключения Концессионного соглашения о проектировании, строительстве и эксплуатации Северного тоннеля в Ростове-на-Дону не состоялся по причине отсутствия заявок.

Пропускная способность тоннеля протяженностью 2,5 км составит до 60 тыс. автомобилей в сутки. Ориентировочная стоимость проекта – 8,5 млрд рублей со сроком реализации 6 лет.

«Отметим, что этот платный тоннель должен стать альтернативой транспортным магистралям, связывающим центральную часть города с Северным жилым массивом и поселком Чкаловским. Предполагается, что его южный портал будет расположен между площадью Химиков и ул. Нансена, а северный — в пер. Измаильском, в районе стадиона СКА. Пропускная способность четырехполосного тоннеля протяженностью 2,5 километра составит до 60 тысяч автомобилей в сутки, а ориентировочная стоимость проекта — 8,5 млрд. рублей со сроком реализации 6 лет (2 года — проектирование, 4 года — строительство). Прослужить тоннель должен будет 24 года», — сообщалось ранее в мэрии Ростова-на-Дону.

Тоннель включает в себя инженерные сооружения тоннельного комплекса: транспортные развязки, тоннель, притоннельные сооружения, наземные здания, предназначенные для обеспечения функционирования тоннеля, инженерные системы тоннельного комплекса, технические средства организации движения и взимания платы за проезд по тоннелю, иные инженерные и вспомогательные объекты тоннельного комплекса.

Северный тоннель в Ростове-на-Дону

Комиссия, утвержденная Департаментом автодорог Ростова-на-Дону, объявила о проведении открытого Конкурса на право заключения Концессионного соглашения о проектировании, строительстве и эксплуатации Северного тоннеля в городе Ростове-на-Дону. О том, что из себя будет представлять Северный тоннель — в инфографике «БГ».



количество полос
4 полосы



протяженность
2,5 километра



место прохождения тоннеля
от пл. Химиков до стадиона СКА



пропускная способность в сутки
60 тысяч авто



примерная стоимость проекта
8,5 млрд рублей

срок реализации

6 лет



срок службы

24 года

—бизнес—
газета

© 2013, «Бизнес-газета» (<http://bizgaz.ru>)
Источник: Администрация Ростова-на-Дону
Дизайн: Александр Гровер

—бизнес—
газета



Ведомости, Москва, 14 февраля 2014

МОСТ К СОСЕДЯМ

Автор: Маргарита Лютова

"Автодор" приступает к подготовке проектной документации моста через Керченский пролив до конца марта будет создано российско-украинское предприятие, которое проведет инженерные изыскания

Денежный мост

В декабре 2013 г. президент Владимир Путин пообещал выделить Украине \$15 млрд из фонда национального благосостояния (ФНБ). Но Минфин согласился вложить в украинские евробонды лишь \$10 млрд из ФНБ (около 10% фонда), остальное Украина может получить в SDR (спецвалюта МВФ). Пока Россия перечислила Украине \$3 млрд, следующий транш Украина получит, когда будет сформировано новое правительство и погашены долги за газ.

Наблюдательный совет "Автодора" решил создать специальную "дочку" для подготовки проекта моста через Керченский пролив, сообщила вчера госкомпания. Срок I квартал этого года. Это будет ОАО, созданное на паритетных началах с Украиной, говорит представитель "Автодора". Уставный капитал будет минимальным, главная задача новой "дочки" на первом этапе провести инженерные изыскания, на основе которых можно будет подготовить технико-экономическое обоснование (ТЭО), объясняет он. По действующей транспортной стратегии до 2030 г. мост через Керченский пролив должен быть спроектирован до 2015 г. Представитель Укравтодора не ответил на запрос "Ведомостей".

Переговоры о строительстве моста, который соединит Таманский полуостров и Крым, идут более 10 лет. Но из-за ухудшения отношений между Россией и Украиной проект был заморожен. В 2010 г. переговоры возобновились, но с тех пор даже не было разработано ТЭО.

Правительство Украины вспомнило о проекте после того, как Россия решила поддержать украинскую экономику в ответ на отказ от ассоциации с ЕС. Мост попал в число перспективных совместных инвестпроектов, которые вместе с \$15 млрд финансовой помощи от России (см. врез) должны оживить экономику Украины. В конце января украинский вице-премьер Александр Вилкул и замминистра транспорта Олег Белозеров подписали техзадание на разработку ТЭО. К работе над обоснованием подключатся лучшие мировые консалтинговые компании, заверил Белозеров: оно должно быть готово до конца этого года.

Стоимость моста оценивается в \$1,5-3 млрд, построить можно за пять лет, говорилось в сообщении министерства экономического развития и торговли Украины. По словам Вилкула, обсуждается несколько вариантов: "тоннель или мост, которые могут быть автомобильного или железнодорожно-автомобильного типа". Длина мостового перехода оценивалась в 4,5 км. Для сравнения: рекордно дорогой мост через Лену длиной 3,1 км обойдется в 46,7 млрд руб. (в ценах I квартала 2013 г.), вантовый мост на остров Русский длиной 1,9 км стоил 34 млрд руб.

Сейчас специальная рабочая группа должна определить место строительства и основные технические параметры, говорил уполномоченный по вопросам сотрудничества с Россией, СНГ и "Евразэс" Валерий Мунтиян (цитата по сайту министерства экономического развития и торговли Украины). Финансировать стройку также предполагается на паритетных началах для этого будет создано российско-украинское СП, говорил Мунтиян. Правда, в долгосрочной программе деятельности "Автодора", которому первый вице-премьер Игорь Шувалов поручил курировать проект, расходов на мост пока не предусмотрено.

Мост мог бы заинтересовать крупных российских подрядчиков, у которых высвободились мощности после строек в Сочи, рассуждает сотрудник крупной строительной компании: возможно, даже удастся привлечь частные инвестиции, если сделать мост платным или предусмотреть платежи от государства за эксплуатацию.

Связка между регионами может оживить их экономику, рассуждает гендиректор Института экономики транспорта ВШЭ Михаил Блинкин: но и экономический эффект, и возможный трафик, и тарифы (в случае платности) еще предстоит оценить.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/623921/most-k-sosedyam>

РОССИЯ УДВОИТ ВЫПУСК SUPERJET

Автор: ОТДЕЛ БИЗНЕСА

В 2014 году будет выпущено 40, а в 2015-м — 56 машин

К 2015 году Россия должна выйти на производство 56 Sukhoi Superjet в год — это более чем в два раза больше выпущенных в 2013-м. В текущем году планируется произвести 40 SSJ, и чтобы выполнить обязательства по поставкам, потребуется перейти на производство трех самолетов в месяц против сегодняшних двух, что представляется Минпромторгу тяжелой задачей.

В текущем году российский авиапром планирует построить более 100 военных самолетов и 46 гражданских судов. «Из них порядка 40 — это Sukhoi Superjet (SSJ) и 6 — Ан-148», — сообщил сегодня на «Сингапур аэрошоу-2014» директор департамента авиапрома Минпромторга Андрей Богинский. По его словам, в этом году России необходимо перейти на выпуск минимум трех гражданских самолетов в месяц, чтобы выполнить обязательства по поставкам, тогда как в данный момент производится два. «Это серьезная нагрузка и на производителей самолетов, и на кооперацию, — цитирует господина Богинского «Интерфакс» .— Причем как на отечественную, так и на зарубежную».

В 2013 году было выпущено 32 гражданских самолета, из них 25 Superjet, рассказал он. «Задача следующего года — выйти на выпуск 56 самолетов Superjet, — говорит господин Богинский. — Это серьезная задача с точки зрения организации производства». По его словам, один из ключевых вопросов — обеспечение качества по всей цепочке. Причем это касается не только отечественных поставщиков, но и зарубежных, которые, по его словам, не всегда подтверждают на практике распространенное представление о том, что они выпускают только качественную продукцию. Так, говорит Андрей Богинский, проблемы с предкрылками на SSJ возникали не из-за ошибки в проектировании самолета, а из-за конструкторского дефекта агрегата, который поставляет зарубежный партнер, в том числе фирма Liebherr.

Как ВЭБу разрешили спасти Sukhoi Superjet

В июле Владимир Путин одобрил план спасения от дефолта производителя Sukhoi Superjet — ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС). Часть долга ГСС перед Внешэкономбанком в размере \$600 млн будет погашена допэмиссией основного акционера ГСС — ОАО «Сухой». На поддержку компании также направят и субсидию, полученную от продажи 5% акций ВЭБа в концерне EADS (производитель Airbus).

Отдел бизнеса

<http://www.kommersant.ru/doc/2407001>

РИА Новости # Единая лента, Москва, 13 февраля 2014 18:36

ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ УТВЕРДИЛО КАНДИДАТОВ В СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ "ШЕРЕМЕТЬЕВО"

МОСКВА, 13 фев - Прайм. Правительство РФ утвердило кандидатов в совет директоров ОАО "Международный аэропорт

"Шереметьево", следует из распоряжения, размещенного на сайте кабинета министров.

Из действующего состава в качестве представителей РФ в список вошли: профессор Высшей школы экономики Анна Белова, гендиректора аэропорта Михаил Василенко, советник гендиректора

"Московского научно-исследовательского института связи" Юрий

Медведев. Как независимые выдвинуты председатель совета директоров ОАО "Группа "Каскол" Сергей Недорослев и президент

НП "Гильдия финансовых менеджеров" Александр Плешаков.

Среди новых членов значатся ректор Московского городского университета управления правительства Москвы Андрей Марголин, вице-президент "МД Групп" И.С. Петров, директор департамента ВЭБа Юрий Сурков.

Сейчас совет директоров аэропорта "Шереметьево" состоит из девяти человек. Помимо Василенко, Медведева, Беловой,

Недорослева и Плешакова, в него входят замгендиректора

"Аэрофлота" Дмитрий Сапрыкин, президент УК "Боос Лайтинг

Групп" Георгий Боос, гендиректор ИД "Финансовый контроль"

Александр Голубченко и гендиректор "ВЭБ Капитала" Юрий Кудимов.

Государство владеет 83,4% акций "Шереметьево", "Аэрофлот" - 9%,

ВЭБ - 4,2%, ВТБ - 4,7%.

<http://airspot.ru/news/grazhdanskaya-aviatsiya/rossiya-udvoit-vypusk-superjet>

РОССИЯ-РЖД-АКТИВ-ПРИВАТИЗАЦИЯ

13.02.2014 13:14:27 MSK

ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ РАЗРЕШИЛО ПРОДАЖУ 75% АКЦИЙ "РЕМПУТЬМАША", ОЦЕНКА - 4,3 МЛРД РУБ.

Москва. 13 февраля. ИНТЕРФАКС - Правительство РФ распорядилось приватизировать 75% минус 2 акции ОАО "Калужский завод "Ремпутьмаш" (КЗРПМ).

Соответствующее распоряжение от 11 февраля опубликовано в четверг на официальном сайте кабинета министров.

"Согласиться с предложением Минэкономразвития России, согласованным с Минтрансом России и ОАО "Российские железные дороги" (МОЕХ: RZHD) о продаже ОАО "РЖД" на конкурсе 3 млн 352 тыс. 807 обыкновенных именных акций ОАО "Калужский завод "Ремпутьмаш", что составляет 75% его уставного капитала минус 2 акции, по цене не ниже рыночной, определенной на основании отчета независимого оценщика", - говорится в распоряжении.

Уставный капитал "Ремпутьмаша" разделен на 4 млн 470 тыс. 412 обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 тыс. руб. Акционерами ОАО "Калужский завод "Ремпутьмаш" являются РЖД (100% минус 1 акция) и ОАО "Баминвест" (1 акция).

Как сообщалось ранее, совет директоров РЖД 22 апреля 2013 г. принял решение о предварительном одобрении сделки по продаже на конкурсных торгах 75% минус 2 акции ОАО "Калужский завод "Ремпутьмаш". По оценке ООО "Эрнст энд Янг", рыночная стоимость указанного пакета акций составляет 4,3 млрд рублей (1 283 рубля за одну акцию).

Как отмечается в справке к распоряжению, в конкурсе предполагается участие российских и иностранных компаний - "лидеров в сфере производства и ремонта путевой техники". Конкурсные предложения участников будут оцениваться исходя из финансовых и технических предложений. При этом будет учитываться опыт работы участника конкурса в сфере производства и ремонта путевой техники.

"Победитель конкурса должен подписать с РЖД соглашение, обеспечивающее защиту интересов РЖД после продажи контрольного пакета акций, и договор купли-продажи акций, предусматривающий вступление в права собственности с учетом получения покупателем согласия антимонопольных органов РФ и иностранных государств, а также штрафные санкции за невыполнение обществом заявленных покупателем параметров технического предложения", - говорится в документе.

Кроме того, победитель конкурса должен обеспечить выполнение корпоративного заказа РЖД на поставку и ремонт путевых машин и механизмов, специального подвижного состава, поставку материально-технических ресурсов в 2014-2017 гг., а также трехстороннего лизингового договора между РЖД, "Ремпутьмашем" и ОАО "ВЭБ-лизинг".

Помимо этого, в целях защиты интересов РЖД перед продажей в устав "Ремпутьмаша" будут внесены изменения, которые предоставят монополии право вето по вопросам изменения устава, утверждения стратегии развития, бюджета, инвестиционной программы, совершения крупных сделок.

Как говорится в справке к документу, продажа пакета акций "Ремпутьмаша" на конкурсных торгах позволит РЖД получить доход от продажи акций и экономию от внедрения технических

предложений инвесторов, обеспечивающих повышение качества продукции и услуг, поставляемых обществом РЖД.

Как сообщалось ранее, в 2013 г. в кредитные договоры РПМ с ВТБ (МОЕХ: VTBR) попал ковенант, который предполагал сохранение за РЖД пакета в уставном капитале КЗРПМ в размере не менее 50% + 1 акция". В монополии, правда, в этой связи заявляли "Интерфаксу", что планы компании по продаже акций "Ремпутьмаша" не меняются: пакет документов, направленный на согласование в профильные ведомства, предполагает продажу 75% минус 2 акции "дочки". В тоже время банк вправе устанавливать требования на основе существующих в банке правил и стандартов. В случае, если окончательное решение о продаже акций РПМ будет принято до истечения срока действия заключенных договоров, "Ремпутьмаш" либо исполнит их досрочно, либо по согласованию с ВТБ внесет в них изменения.

"Калужский завод "Ремпутьмаш" - головная одноименной группы, которая объединяет 9 заводов по производству запчастей и ремонту путевой техники - в Калуге, Екатеринбурге, Оренбурге, Перми, Ярославле, Москве, а также Оренбургской, Калининградской областях и в Пермском крае (до начала ж/д реформы все они были филиалами РЖД). Первоначально монополия заявляла о планах продать до 50% минус 2 акции КЗРПМ с предварительно переданными ему акциями шести заводов (их консолидация была проведена в 2012 г.). Однако в дальнейшем РЖД говорили о намерениях продать 75% минус 2 акции "Ремпутьмаша" на конкурсе.

Служба финансово-экономической информации

РАЗНОЕ

Известия, Москва, 14 февраля 2014

"ЗОЛОТЫЕ ПАРАШЮТЫ" ОГРАНИЧАТ ДВУМЯ ГОДОВЫМИ ОКЛАДАМИ

Автор: ПЕТР КОЗЛОВ

"Золотые парашюты" для топ-менеджеров компаний нужно законодательно ограничить двумя годовыми окладами, а для госкомпаний эта сумма должна быть еще ниже, считает глава Банка России Эльвира Набиуллина.

- Мы с коллегами изучили зарубежный опыт и предлагаем установить такое ограничение, чтобы "золотой парашют" не превышал двух годовых фиксированных вознаграждений, - сказала Набиуллина, выступая в Белом доме на заседании правительства. - Для госкомпаний, и сейчас это обсуждается, законом может быть установлен и меньший объем.

Набиуллина отметила, что в действующей российской практике известны случаи, когда "золотые парашюты" были намного больше указанных показателей.

Так, при досрочном расторжении контракта экс-глава "Ростелекома" Александр Провоторов в 2012 году получил более 230 млн рублей. В ноябре 2013 года Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области признал столь значительную выплату незаконной.

Сейчас законом о государственной гражданской службе для чиновников предусмотрена компенсация в размере четырехмесячного денежного содержания. Но в отношении топ-менеджеров госкомпаний и госкорпораций в трудовом законодательстве обозначены лишь минимальные границы таких выплат - не ниже трех средних месячных заработков. Тогда как верхняя планка не ограничена, и размер компенсации определяется трудовым договором.

В соответствии с поручением президента, данным в апреле прошлого года, был разработан законопроект, который ограничивает размер компенсационных выплат при увольнении топ-менеджеров корпораций и компаний, подконтрольных государству. В их числе "Ростехнологии", Внешэкономбанк, "Росатом", "Олимпстрой", "Росавтодор". В проекте, который внесли к первому чтению, было предложено ограничить максимальный размер компенсации руководству госкорпораций шестью окладами. Но депутаты ко второму чтению решили ограничить сотрудников госкомпаний еще больше. Зампредседателя комитета Госдумы по финансовому рынку Дмитрий Савельев предложил ограничить максимальный размер компенсации четырьмя месячными окладами.

По словам экспертов, шумиха вокруг ограничения "золотых парашютов" уже привела к тому, что многие российские компании, в том числе и госкорпорации, убрали из договоров пункт, гарантирующий размер выплат при увольнении топ-менеджеров.

- Вступление в силу нового закона в целом приведет к увеличению прозрачности системы выплат и позволит говорить об объективной системе трудовых отношений между государством как работодателем и служащими, - отметил партнер хедхантинговой компании Cornerstone Юрий Дорфман.

Ранее думские коммунисты предлагали законопроект, который обязывает госкорпорации установить своим руководителям зарплаты на уровне федеральных министров. По их мнению, разница в зарплатах министров и руководства госкорпораций несправедлива. В среднем министры зарабатывают порядка 250-300 тыс. рублей в месяц, в то время как многие главы госкорпораций получают значительно больше. Руководитель "Роснано" Анатолий Чубайс, как следует из его декларации, зарабатывает около 2 млн рублей в месяц. Примерно столько же

получает президент ВЭБа Владимир Дмитриев. Порядка 1,5 млн - зарплата руководителя "Росатома" Сергея Кириенко.