



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

6 февраля 2014 г.

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВНЕШЭКОНОМБАНК ПРОДЛИЛ СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК ДЛЯ УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ "ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ" ДО 14 ФЕВРАЛЯ 2014 ГОДА	3
"ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ"	4
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	5
РОССИЙСКИЙ ФОНД ПРЯМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ ПРИВЛЕК ЯПОНСКУЮ MITSUI В ПРОЕКТ COTTON WAY ...	5
ТЕЛЕКАНАЛ "РБК-ТВ", ДЕЛО, 05.02.2014, 17:16	6
ТЕЛЕКАНАЛ "РБК-ТВ", ДЕЛО, 05.02.2014, 17:37	9
"ВЭБ-ЛИЗИНГ" РАЗМЕСТИТ 11 ФЕВРАЛЯ ОБЛИГАЦИИ НА \$400 МЛН В ПОЛЬЗУ ВЭБА.....	13
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	14
НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ИДУЩИЕ ПЛАНЫ	14
НИЧЕГО НЕ ЖАЛКО.....	17
ИНВЕСТИЦИИ В СОЗДАНИЕ ИНСТИТУТОВ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ОЦЕНИВАЮТСЯ В 170 МЛРД РУБЛЕЙ.....	19
MOODY'S: ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ НЕ ОКАЖУТ ДАВЛЕНИЯ НА РЕЙТИНГ РОССИИ.....	20
MOODY'S: ПОДГОТОВКА К ОЛИМПИАДЕ ВРЯД ЛИ ОБЕСПЕЧИТ МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ В РОССИИ.....	21
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА ПОСЛЕ ОЛИМПИАДЫ НЕ БУДЕТ	23
В СОЧИ ПРОЙДЕТ ЛУЧШАЯ ОЛИМПИАДА В ИСТОРИИ	24
FITSN: КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ СМОЖЕТ УПРАВЛЯТЬ ДОЛГОМ, СВЯЗАННЫМ С ОЛИМПИАДОЙ В СОЧИ	26
ПЕСКОВ: ВЛАСТИ РФ БУДУТ ПРИТЯГИВАТЬ КРУПНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ В СОЧИ	27
ПРИВЛЕЧЕНИЕ БУДУЩЕГО	28
БИЗНЕС	29
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПЛАН МОНОГОРОДА КАСПИЙСКА	29
ЯХТ-МАРИНА В СОЧИ ПОМОЖЕТ "БАЗЭЛУ" РАСПЛАТИТЬСЯ ПО "ОЛИМПИЙСКИМ" ДОЛГАМ.....	30
СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ "ГАЗПРОМА"	31
"ОТКРЫТОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО" ПОЗВАЛО "РОСПИЛ" КОНТРОЛИРОВАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ЦКАД	32
ФСК СВЕДЕТ К МИНИМУМУ ЗАЙМЫ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ.....	33
"МЕЧЕЛ" СНИЗИЛ ПРОИЗВОДСТВО СТАЛИ НА 29%	35

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Министерство экономики Республики Татарстан (mert.tatarstan.ru), Казань, 5 февраля 2014 23:05

ВНЕШЭКОНОМБАНК ПРОДЛИЛ СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ "ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ" ДО 14 ФЕВРАЛЯ 2014 ГОДА

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" (Внешэкономбанк) проводит ежегодный конкурс на присуждение премии за вклад в социально-экономическое развитие России ("Премия развития").

"Премия развития" - это национальный ежегодный конкурс, учрежденный Внешэкономбанком в 2012 году в целях стимулирования инвестиционной деятельности и формирования привлекательного и благоприятного инвестиционного климата в России.

К участию в конкурсе допускаются российские юридические лица. Участвовать в конкурсе могут как проекты, финансируемые Внешэкономбанком, так и иные проекты, соответствующие критериям конкурса в следующих номинациях:

- Лучший инфраструктурный проект;
- Лучший проект в отраслях промышленности;
- Лучший проект по комплексному развитию территорий;
- Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства.

Участие в конкурсе бесплатное.

Конкурсная комиссия, состоящая из авторитетных экспертов и утверждаемая Наблюдательным советом Внешэкономбанка, ежегодно проводит отбор заявок. Сам факт номинации на "Премия развития" является признанием проекта на общероссийском уровне.

Победители выбираются из числа номинантов в ходе финального этапа конкурса, а церемония их награждения проходит в рамках Петербургского международного экономического форума. Компании-исполнители проектов, ставшие лауреатами конкурса в конкретной номинации, награждаются номерным дипломом и знаком лауреата конкурса. Лауреаты конкурса в дальнейшем будут иметь приоритет при рассмотрении инвестиционных заявок на получение финансирования во Внешэкономбанке.

Срок подачи заявок на участие в конкурсе "Премия развития - 2014" продлен до 14 февраля 2014 года. С конкурсной документацией и порядком подачи заявок можно ознакомиться на сайте Внешэкономбанка (<http://www.veb.ru/strategy/premia/>) и сайте "Премии развития" (<http://www.premiya-razvitiya.ru/>).

Контакты:

- по номинации "Лучший инфраструктурный проект", "Лучший проект в отраслях промышленности", "Лучший проект по комплексному развитию территорий" тел.: 8 (495) 229-59-65; e-mail: premiya-razvitiya@veb.ru;

- по номинации "Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства" тел.: 8 (800) 700-98-98; e-mail: prmsp@mspbank.ru.

<http://mert.tatarstan.ru/rus/index.htm/news/266245.htm>

Официальный сайт администрации г. Набережные Челны (nabchelny.ru), Набережные Челны, 5 февраля 2014 14:39

"ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ"

Три челнинские компании: ООО "Челнинский Метизный Завод - КАТТЕР", Агентство по привлечению инвестиций города Набережные Челны и управляющая компания "Промышленный парк "Развитие" претендуют на "Премия развития".

Метизный завод осуществляет свою деятельность на территории Набережных Челнов более 10 лет и является одним из лидеров в России по производству и поставкам метизной продукции, применяемой в строительстве, машиностроительной, нефтегазовой и химической индустрии.

Агентство по привлечению инвестиций было создано весной 2012 года при поддержке Исполнительного комитета города Набережные Челны. Благодаря Агентству в Челнах были созданы два городских бизнес-проекта:

- "Набережные Челны - центр бизнес-образования России" (включает в себя годовой план проведения лекций, семинаров, тренингов для начинающих и действующих предпринимателей, в 2013 году было организовано четыре благотворительных бизнес-семинара с общим охватом более 200 слушателей);

- "Еженедельный Деловой обед для 1-х лиц" (создан в целях поддержки предпринимательства, проходит по средам с 12:00 до 13:00 в виде неформальной площадки для общения представителей власти, бизнеса и общества).

В 2012 году начата реализация пилотного проекта "Промышленный парк "Развитие", целью которого является создание специализированной промышленной площадки, позволяющей создать новые рабочие места, внедрить наиболее прогрессивные технологии в автомобилестроении и обрабатывающих отраслях экономики и производство новых видов продукции силами малых и средних предприятий.

"Премия развития" - это национальный ежегодный конкурс, учрежденный Внешэкономбанком в 2012 году в целях стимулирования инвестиционной деятельности и формирования привлекательного и благоприятного инвестиционного климата в России. Стратегической целью конкурса является достижение целей по комплексной модернизации и реновации отечественной экономики и устойчивого социально-экономического развития России. К участию в конкурсе допускаются российские юридические лица. Участвовать в конкурсе могут как проекты, финансируемые Внешэкономбанком, так и иные проекты, соответствующие критериям конкурса в следующих номинациях:

Лучший инфраструктурный проект;

Лучший проект в отраслях промышленности;

Лучший проект по комплексному развитию территорий;

Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства.

Конкурсная комиссия, состоящая из авторитетных экспертов и утверждаемая Наблюдательным советом Внешэкономбанка, ежегодно проводит отбор заявок. Сам факт номинации на "Премия развития" является признанием проекта на общероссийском уровне. Победители выбираются из числа номинантов в ходе финального этапа Конкурса, а церемония их награждения проходит в рамках Петербургского международного экономического форума. Компании-исполнители проектов, ставшие лауреатами конкурса в конкретной номинации, награждаются номерным дипломом и знаком лауреата конкурса. Лауреаты конкурса в дальнейшем будут иметь приоритет при рассмотрении инвестиционных заявок на получение финансирования во Внешэкономбанке.

При использовании информации просьба ссылаться на пресс-службу мэрии г. Набережные Челны

<http://nabchelny.ru/news/9077>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 6 февраля 2014 9:04

РОССИЙСКИЙ ФОНД ПРЯМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ ПРИВЛЕК ЯПОНСКУЮ MITSUI В ПРОЕКТ COTTON WAY

МОСКВА, 6 февраля. /ИТАР-ТАСС/ Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) привлек ведущего стратегического инвестора из Японии - компанию Mitsui - в проект Cotton Way, лидера российского рынка услуг по аренде и профессиональной обработке текстильных изделий. Объем инвестиций не раскрывается. Об этом говорится в пресс-релизе РФПИ

Сделка станет первой инвестицией в рамках работы Российско-японской инвестиционной платформы, созданной РФПИ, ВЭБом и Японским банком международного сотрудничества (JBIC).

По словам главного регионального управляющего Mitsui & Co., Ltd. в России и странах СНГ Хироши Мегуро, компания намерена продолжить поиск привлекательных инвестпроектов в России в сотрудничестве с РФПИ.

Mitsui является одной из крупнейших торговых компаний Японии в области аренды и профессиональной обработки текстильных изделий. Бизнес Mitsui также широко представлен в России - от полезных ископаемых до сферы услуг.

В конце января сообщалось, что РФПИ и Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) в равных долях вложат в компанию Cotton Way, до 3,6 млрд рублей. Финансирование будет направлено на строительство современных высокоэффективных фабрик-прачечных в ключевых регионах России.

15 января 2014 года в рамках Гайдаровского форума генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев заявил, что фонд с партнерами станут крупными миноритариями Cotton Way, при этом объем инвестиций и размер купленного пакета он тогда не раскрыл.

Cotton Way реализует полный технологический цикл по аренде текстильных изделий для государственных, муниципальных и коммерческих организаций, использующих их в своей работе, таких, как ОАО "РЖД", Министерство обороны РФ, а также для медицинских учреждений, сетей фитнес-клубов и отелей, в том числе возведенных к Олимпийским играм-2014 в Сочи. Для этих целей компания построила самую крупную на сегодняшний день в России промышленную фабрику-прачечную, которая была включена в программу строительства олимпийских объектов. Сбербанк России ранее выдал Cotton Way девятилетний кредит в размере 587 млн рублей на строительство этой прачечной в Сочи мощностью 100 т белья в сутки.

Cotton Way имеет 12 производственных и 30 складских комплексов по всей России. Компания представлена в большинстве городах-миллиониках.

<http://itar-tass.com/ekonomika/941947>

Ведущая Мария Строева

ВЕДУЩИЙ: Предлагается наделить правительство правом без конкурса сдавать в концессию в том числе аэродромы в крупных аэропортах, об этом сообщают "Ведомости". Таковыми предлагается считать авиаузлы с пассажиропотоком свыше 5 миллионов пассажиров в год. Их в России только четыре: московские "Домодедово", "Шереметьево" и "Внуково" и петербургский "Пулково". Напомню, аэродромы, в отличие от остальных активов аэропортов, не подлежат приватизации. В их состав входят взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, перрон, свето-сигнальное и навигационное оборудование. Затраты на их строительство, содержание и ремонт несет государство, оно же сдает аэродромы в аренду операторам аэропортов. Заключение концессионных соглашений будет способствовать привлечению частных инвестиций в развитие инфраструктуры гражданской авиации и позволит улучшить качество предоставляемых конечному потребителю услуг, - приводит издание пояснительную записку к законопроекту. У нас в гостях Александр Баженов, генеральный директор федерального центра проектного финансирования Внешэкономбанка. Здравствуйте, спасибо, что пришли. Попробуем сейчас выяснить, насколько инвесторам будет интересно это предложение. Все-таки, что касается аэропортового хозяйства, это абсолютно отдельная и очень специфическая отрасль. Я не думаю, что большое количество крупных инвесторов обладают, собственно, нужной компетенцией для этого.

Александр БАЖЕНОВ, генеральный директор Федерального центра проектного финансирования **Внешэкономбанка:** Ну, здесь на самом деле речь идет об аэродромах, потому что аэропортов у нас на сегодняшний день три крупных федеральных оператора. Большое количество аэропортов находится и развивается за счет средств частных инвесторов на условиях аренды и инвестиционных договоров. Применительно к этим аэродромам, наверное, мы видим ситуацию, при которой достаточно капиталоемкие инвестиции в развитие аэродромного хозяйства могли бы уже на сегодняшний день поддерживаться результатами развития аэропортов, - то есть, всего того большого хозяйства по обслуживанию огромного потока, который идет и пользуется этими аэродромами. Если применительно к региональным аэропортам и аэродромам такого экономического баланса нет, то здесь его можно пытаться преследовать. Это, наверное, один мотив. И второй мотив, который здесь присутствует, который позволяет скоординировать риски, связанные с развитием трех московских аэропортов путем того, что будет один концессионер для трех аэродромов, которыми пользуются три аэропорта. Соответственно, идея, связанная с развитием московского транспортного узла получит такую юридическую основу вне более сложных процедур, связанных с объединением аэропортового хозяйства. Вы помните, существуют большие риски, связанные с тем, что происходит в "Шереметьево", во "Внуково". Появляется дополнительная полоса в "Домодедово", или не получается, - и в результате у нас получается перераспределение пассажиропотоков. В рамках единого концессионера, например, на эти три аэродрома, что оказывается возможным только в случае или, как правило, только в случае, если это происходит без конкурса, - не три конкурса, а фактически один оператор у нас получается, - можно добиться управления этими рисками.

ВЕДУЩИЙ: Я правильно вас поняла, что имеет смысл, применительно к московскому авиаузлу, именно единого концессионера?

Александр БАЖЕНОВ: Тема с единым концессионером имеет право на существование применительно к этим трем крупным аэродромам и, наверное, тому крупному аэродрому в Пулково, где успешно начинает развиваться за счет соглашения о ГЧП с привлечением частного инвестора, возглавляемого компанией ВТБ, развития соответствующего аэропорта. И наверное, оказывается возможным поддерживать дальнейшее развитие этого транспортного узла, в том числе за счет частных инвестиций. А вот тот механизм, который на сегодняшний день в рамках правительства обсуждался относительно того, чтобы распространить плату за доступность только с автомобильных дорог и на другие объекты инфраструктуры, - в том числе они могут распространяться, как я понимаю, и на аэродромы, - в данном случае позволяет экономические эффекты, которые получаются от развития аэропортов у государства в виде дополнительных бюджетных доходов, например, тоже формировать как потенциальный источник расчетов с инвестором, который заходит в формирование таких сложных аэродромов.

ВЕДУЩИЙ: Если будут заходить в качестве концессионера, допустим, госбанки, - что вы упомянули, - то это государства и государственный же инвестор. А хотелось бы, все-таки...

Александр БАЖЕНОВ: Даже в "Пулково" это не так. ВТБ, действительно, государственный банк, и действительно, там в финансировании участвуют государственные банки. С точки зрения привлечения финансирования, - финансирование привлекается на рынке, оно не осуществляется за счет того капитала, который сформирован. Одновременно с этим, я сейчас не помню, помому, у нас в качестве участника компании-оператора Пулковского аэропорта выступает,

например, аэропорт, по-моему, Франкфурта. Соответственно, возможности привлечения частных инвесторов существуют, но частные инвесторы, безусловно, должны понимать, что в таких долгосрочных тяжелых, капиталоемких, политически рискованных проектах, связанных с тем, что поменяется губернатор, правительство, меняются тарифы, меняются какие-то схемы движения, - в этих случаях, безусловно, необходимо понимать, каким образом государство несет свою часть риска в этих проектах. Участие государственных компаний в рамках этого - это, безусловно, дополнительный, - не главный, но дополнительный элемент управления рисками.

ВЕДУЩИЙ: Да, в этом смысле концессия должна быть чрезвычайно привлекательна для инвесторов. Но все-таки, если возвращаться к привлечению частного инвестора, если говорить о региональных аэродромах, - да, конечно. Это все-таки не столичные хабы, это совершенно другой уровень риска. И вот когда мы говорим о возрождении в целом аэропортового хозяйства по России, мы все время упираемся в то, что частного инвестора туда привлечь невероятно сложно. Естественно, начинаем говорить о ГЧП. Но есть очень большое "но": именно те самые риски, о которых вы говорили и, собственно, невероятно низкая материальная база на сегодняшний день. Поэтому какой бы инвестор мог туда прийти, даже на условиях концессии, не очень понятно до сих пор. За наш московский авиаузел будут драться, это понятно.

Александр БАЖЕНОВ: Сегодня мы являемся консультантами, вместе с Внешэкономбанком, по развитию двух региональных аэропортов: в Иркутске и в городе Омск. Оба аэропорта должны быть новые.

ВЕДУЩИЙ: В Иркутске - да, он строится.

Александр БАЖЕНОВ: Он еще не строится. Там только решается вопрос о передаче иркутского аэропорта в региональную собственность и, соответственно, о запуске второго аэропорта помимо этого, надо сделать. В Иркутске аэропорт имеет хорошие перспективы, то есть, трафик на сегодняшний день, пассажиропоток приближается к 2 миллионам человек, существуют перспективы развития. Одновременно в Омском аэропорте, например, речь идет о передаче в собственность субъекта, - там практически уже передан аэродром недостроенный, с недостроенным вокзалом, в рамках которого, - в силу того, что в собственность передана в том числе и полоса, - для реализации этого проекта нужно понять в том числе, как развивать аэродром, который в данном случае в государственной собственности субъекта федерации. И получается так, что эти исключительно капиталоемкие инвестиции, которые в Омске должен будет нести субъект, - их каким-то образом нужно окупать. За счет чего? За счет экономического развития, за счет взлетов и посадок их ведь не окупишь. В большинстве проектов с участием частных инвесторов в аэропортах аэродромы развиваются в рамках государственной целевой программы и софинансируются за счет бюджетных капиталистических вложений. Те аэропорты, которые хотят вырваться вперед или развить, соответственно, должен быть найден механизм. Нет механизма - нет развития, ждем когда из бюджета, то есть...

ВЕДУЩИЙ: А механизм какого рода? Если мне не изменяет память, в Омске даже не так много было рейсов. Загруженность аэропорта играет свою роль. И даже привычка летать. Там уже местные жители зачастую пользуются поездом, просто потому что привыкли.

Александр БАЖЕНОВ: Омский аэропорт на сегодняшний день - в районе миллиона человек пассажиропоток. Одновременно с этим следует сказать, что существуют возможности существенного увеличения пассажиропотока, связанные с привлечением рейсов из северного Казахстана, с обслуживанием соответственно Ханты-Мансийского округа, соответственно, дальше. Есть проекты, связанные с развитием специальной аэропортовой зоны, которая позволила бы привлечь хоть какое-то дополнительное производство, и так далее. То есть, это вопрос не мертвый. Нет ответственности за развитие - тогда никто и не развивает. Появляется ответственность за развитие, давайте искать возможности, - соответственно, возникают различные операторы. Операторы, которые просто управляют аэропортами, операторы, которые рассматривают это как возможность создания определенного проекта коммерческой недвижимости, ориентированного на привлечение логистических операторов, каких-то сборочных операторов. К примеру, в Нижнем Новгороде года два или три назад был проведен соответствующий конкурс, в рамках которого тоже ближний аэропорт вроде бы, который не сверхъестественно загружен, например, пользовался большим спросом на конкурсе именно с точки зрения того, что аэропортовая зона удачно расположена, в близости река, железная дорога, автомобильная дорога, - аэропорт может являться хорошим центром распределительной сети с тем, чтобы все, что надо ввозить в Россию, не обязательно завозилось через Москву.

ВЕДУЩИЙ: Это очень правильная тема, да.

Александр БАЖЕНОВ: Такого рода возможности существуют. Есть еще один момент, который упоминается, - единственный концессионер: плохо это или хорошо. На самом деле, тема единственного концессионера тоже очень интересна. В том числе она интересна, например, сегодня другая актуальная тема: Дальний Восток.

ВЕДУЩИЙ: Да, мы с вами всю вторую часть будем об этом говорить. На самом деле, это действительно очень интересно.

Александр БАЖЕНОВ: Мы, в частности, по фонду развития Дальнего Востока, который является дочерним обществом Внешэкономбанка, как раз для того, чтобы была возможность за счет внебюджетных источников развивать инфраструктуру, а не ходить с протянутой рукой, оттянуть на инфраструктуру из других регионов Российской Федерации, - как раз там мы и говорили о том, что для того, чтобы там заработали концессионные механизмы, нужен механизм единственного концессионера. Почему? У регионов существуют ограниченные возможности готовить концессионные проекты, у них существуют ограниченные квалификации их готовить. Существует большое недоверие относительно возможностей частных инвесторов туда вкладывать, соответственно, для того, чтобы брать ответственность за формирование такого рода проектов, - возможно, в отдельных случаях тоже надо формировать механизм единственного концессионера. И после того, как проект сформирован, запущен, привлечено финансирование, - после этого уже можно каким-то образом его реализовать по-другому.

ВЕДУЩИЙ: Александр, я очень прошу вас остаться на вторую часть, потому что Дальний Восток, будем как раз обсуждать эту тему. Не переключайтесь.

ТЕЛЕКАНАЛ "РБК-ТВ", ДЕЛО, 05.02.2014, 17:37

Ведущая Мария Строева

ВЕДУЩИЙ: Правительство сегодня вновь обсуждает, как же развивать территории опережающего развития на Дальнем Востоке. Премьер-министр Дмитрий Медведев в своем выступлении обозначил основные проблемы, которые сейчас стоят перед регионом.

Дмитрий МЕДВЕДЕВ, председатель правительства РФ: Условия ведения бизнеса на Дальнем Востоке сегодня почти не конкурентны с другими странами Азиатско-Тихоокеанского региона, делаю еще раз на этом акцент. У нас показатели по всем разрешениям - на строительство, на подключение, худшие в регионе. Мы только что с коллегами это обсуждали. Это не значит, что это нужно сделать только на Дальнем Востоке, мы, естественно, всю работу продолжаем и в масштабах страны.

ВЕДУЩИЙ: Дмитрий Медведев озвучил давно назревшую необходимость передать все возможные полномочия министерству по развитию Дальнего Востока.

Дмитрий МЕДВЕДЕВ: Но если мы создали отдельное министерство, оно должно иметь всю полноту полномочий. Да, они будут какие-то вещи согласовывать, основные, с профильными министерствами и общими министерствами, министерствами общего профиля, типа Минэкономразвития, и отраслевыми министерствами, и ведомствами, которые занимаются решением разных задач. Но центр ответственности должен быть там, это совершенно очевидно.

ВЕДУЩАЯ: Принято также решение создать в регионе институты развития: Агентство по развитию человеческого капитала, Фонд развития Дальнего Востока, Агентство по привлечению инвестиций и поддержки экспорта и, наконец, Открытое акционерное общество развития Дальнего Востока. Финансирование этих организаций потребует из бюджета 170 миллиардов рублей, об этом сообщил вице-премьер, полпред президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев. Он добавил, что общий объем инвестиций в развитие региона до 2020 года оценивается ориентировочно в 3 триллиона 300 миллиардов рублей. Но, - подчеркнул министр, - это не бюджетные деньги. Власти рассчитывают, что на один государственный рубль придется 10 рублей частных инвестиций. Кроме того, премьер-министр поручил перенести и ряд крупных госкомпаний на Дальний Восток. Речь идет о переносе офисов, рабочего персонала и налогооблагаемой базы. При этом, Трутнев пока отказался уточнить, в какие города предполагается перенести госкомпании, и о каких, собственно, корпорациях идет речь.

Репортаж Игоря Рябцева

Корр.: Власти долгое время не могли принять окончательного решения о том, как именно следует управлять Дальним Востоком, чтобы вывести регион из отстающих в лидеры. В течение нескольких лет предлагались различные варианты создания корпораций, консорциумов и многое другое. Созданное министерство Развития Дальнего Востока также не решило проблемы. Это тем более удивляло экономистов, что регион богат на ресурсы, выгодно расположен географически, а в последнее время еще и получил развитую инфраструктуру, построенную к саммиту АТЭС. Последней надеждой стало создание госкомпании. Проект, представленный в ходе заседания Коллегии экспертного совета при правительстве главный акцент делает именно на ОАО "Развитие Дальнего Востока". Это совершенно новое для России решение, фактически регион становится большой корпорацией, которая будет развиваться по уникальному плану, отличному от остальной страны. По новой программе, российский Дальний Восток в некотором смысле приравнивают к государству. Эксперты проанализировали опыт Сингапура, Японии, Китая и других экономик, чтобы применить лучший не для всей России, а для одного конкретного региона. Это справедливо еще и потому, что Дальний Восток станет полностью экспортно-ориентированным, а его партнерами будут страны АТР. Быть может, именно в этот момент найдена эффективная схема управления регионами нашей страны, эксклюзивная своеобразная модель развития, привлечения инвестиций, уникальный налоговый режим. Можно предположить, что если такой подход сработает хорошо, то его будут применять и в других субъектах. Результаты теста будут известны довольно скоро. Эксперты планируют уже через пять лет оценить его эффективность. Остается надеяться, что на практике новая программа будет реализована так же хорошо, как заявлено в теории.

ВЕДУЩИЙ: У нас в гостях Игорь Меламед, генеральный директор Международного центра развития регионов, и **Александр Баженов, генеральный директор Федерального центра проектного финансирования Внешэкономбанка.** Здравствуйте, спасибо, что пришли. Мы попытались всю историю обрисовать, но вообще попытки вдохнуть новую жизнь в этот прекрасный регион мы регулярно освещаем, нам чрезвычайно интересна эта тема, мы все время ищем ответы на вопрос, как это сделать. Мне бы очень хотелось узнать ваше мнение об очередных инициативах. Я знаю, что вы придерживаетесь того мнения, что отличный должен быть путь развития региона, - от других регионов России.

Игорь МЕЛАМЕД, генеральный директор Международного центра развития регионов: Без сомнения. Дальний Восток - это действительно отдельное государство, это правильно. Даже по площади, он совпадает с площадью Австралии. Если его посмотреть, как на государство, он был бы пятым по площади территории среди государств мира. Но при этом, это самый холодный регион в мире. Если среднегодовая температура минус 2, то по этой гигантской территории, если взять среднегодовую температуру, - она минус 5. Когда сравнивают с Японией, где плюс 21 - среднегодовая температура...

ВЕДУЩИЙ: Или с Сингапуром, где плюс 30. А как там жить тогда, скажите?

Игорь МЕЛАМЕД: Как там жить? Если смотреть на показатели методик, там пригодны для жизни меньше 30 процентов территорий. Но при этом, к сожалению, и природные ресурсы, и люди наши живут там, где жить в общем бы не надо. Но эти инициативы очень правильные. Они полностью совпадают с тем подходом, который был заложен Советом безопасности 2006 года: создать особые условия. И в стратегии развития Дальнего Востока четко записано, что для этой территории действуют особые меры таможенной, тарифной, финансовой и бюджетной политики. Единственное слово, которое не смогли туда вписать, и которое опять не звучит в этих словах: "и социальной политики". Вот социальной политики ни в одном документе не записано. Поэтому когда сейчас создается Агентство по развитию человеческого потенциала, то это очень важная инициатива, потому что она показывает, что изменилось отношение и к социальной инфраструктуре.

ВЕДУЩИЙ: Я как раз, иллюстрируя ваши слова, хотела бы просить дать нам слайд численности населения Дальневосточного округа. 8 миллионов в 1990 году, и в 2012 году - чуть больше 6 миллионов. 2 миллиона человек мы потеряли. И 8 миллионов для такой огромной территории - это очень мало, как я понимаю. Но мы теряем просто колоссально. Скажите пожалуйста, а вообще могут 6 миллионов человек поднять эту огромную страну?

Александр БАЖЕНОВ, генеральный директор Федерального центра проектного финансирования Внешэкономбанка: Давайте сопоставим с китайским опытом.

ВЕДУЩИЙ: Давайте:

Александр БАЖЕНОВ: На которое, в общем-то, ссылается Министерство Дальнего Востока. Другой вопрос, является ли этот подход корректным. В этой связи существуют большие сомнения.

ВЕДУЩИЙ: У меня тоже.

Александр БАЖЕНОВ: Что касается Китая, то в свое время, в конце девяностых, начале двухтысячных годов порядка 7 миллионов высокотехнологичных мест, которые были созданы в этих зонах опережающего экономического развития, они фактически обеспечивали порядка 50 процентов современного роста ВВП Китая в тот момент. То есть, они действительно могли являться источником роста. Такого рода подход возможен. Другой вопрос, что такого рода подход, если мы его применяем на территории Дальнего Востока, например, одним из критериев создания опережающих зон или территорий экономического развития является, например, наличие незамерзающего порта, - то где незамерзающий порт в Якутске? Где незамерзающий порт в Благовещенске, в Хабаровске, и так далее, и тому подобное? Здесь много существует вопросов в этой связи. Мы развиваем что: Приморье? Или мы развиваем половину территории страны? И соответственно, является ли достаточной ориентация на привлечение иностранных резидентов в зону, в которой будут возможны более лучшие условия размещения производства, - достаточными для того, чтобы туда пришел российский бизнес? Вследствие чего? Откуда? Достаточно ли возможностей, которые создаются для местного бизнеса, который не умеет вести себя в таком формате деятельности? Наконец, исключение из формата ускоренного развития темы, связанной с комплексным освоением проектов, ориентированных на добычу и производство природных ресурсов, тоже является, в общем, сомнительным. Нигде в этих зонах опережающего, ускоренного развития, например, не говорится о возможности развития производства продовольствия для этого огромного региона. Где на Дальнем Востоке существуют определенные небольшие территории, которые позволяют развивать высокотехнологичным способом производство современных качественных продуктов питания. Поэтому вопрос относительно того, что мы развиваем экспорт, или мы развиваем те специализации, которые в регионах существуют и позволяют поддерживать там социально-экономическое развитие, это вопрос открытый. И на сегодняшний день, как я понимаю, то, что было сказано, - это скорее желание продвинуть политическую дискуссию, но еще не окончательное решение.

ВЕДУЩИЙ: Безусловно, я не специалист. Я смотрю на эту ситуацию со стороны. Но меня несколько смущает, что, ссылаясь на опыт передовых стран и вроде как обещая взять оттуда самое лучшее, начинаем мы не с того, с чего начинали они, а с создания очередных агентств, государственных компаний, госструктур, распределений полномочий, - то есть, с чиновничьих таких, - уж извините, междусобойных переделов, увеличения числа чиновников, потому что это же совершенно неотвратимо будет, увеличение количества бюрократов. А упомянутый нами

Сингапур начал с того, что категорически извел коррупцию. Потому что сказали: азиатскому миру свойственна коррупция, мы категорически ее уничтожаем. После этого мы лично встречаем иностранных инвесторов низкими поклонами, приводим их и даем им все права на работу. Про это вообще ни слова. Про социальную политику - ни слова. Зато уже сейчас заявлено, сколько там, - четыре или пять новых госструктур. Людей там нет, а чиновников будет больше. Это правильно?

Игорь МЕЛАМЕД: Вы знаете, давайте мы вернемся все-таки к основной линии. Вопрос о том, что побеждать коррупцию надо в отдельно взятой территории опережающего развития...

ВЕДУЩИЙ: Ее везде надо выметать, я согласна.

Игорь МЕЛАМЕД: Не надо его сводить к этому. Нам сейчас крайне важно, чтобы эти территории опережающего развития как раз не замкнулись на некоторых локальных проектах, - маленьких, больших. Александр Вячеславович очень правильно сказал: там рядом с портом, или еще что-то... Это должны быть те проекты, большие, серьезные, - которые начаты сегодня на территории Дальнего Востока, по которым есть правительственное решение. Вот прозвучало "двенадцать территорий на территории Приморского края". Это правильные территории. Это у нас нефтехимический комплекс, это газохимический комплекс, это судостроительная верфь, это бухта Троицы, это другие большие настоящие проекты.

Александр БАЖЕНОВ: По которым уже решено...

Игорь МЕЛАМЕД: По которым есть решение, но по которым крайне важно получить особые условия для того, чтобы их ускорить. У нас на территории Дальнего Востока строится самый большой, реализуется проект в сегодняшней России, это космодром Восточный, гигантское сооружение. 3 тысячи объектов, площадь, равная территории Москвы, - это колоссальный проект. Там очень нужны особые условия, вот как раз те административные условия присоединения, проектирования, прохождения экспертиз и так далее, это ускоряет процесс строительства на два года. Его надо, чтобы он обязательно сам участвовал. Те крупнейшие месторождения, которые Александр Вячеславович упомянул: Удоканское и так далее, которые на территории не только Дальневосточного федеральных округа, но и в Прибайкалье, - все они требуют определенных условий, потому что там нет энергетики, скажем, - если брать Удокан. Где-то нет железной дороги, которую нужно туда подводить, и так далее. Поэтому особые условия для Дальнего Востока необходимы, без этого ничего не будет. Более того, мы несколько раз возвращаемся к теме социальной. Мы говорим: такой-то проект надо реализовать, создать 43 тысячи рабочих мест. Я не буду называть, чтобы не обижать других. А 43 тысячи рабочих мест, как вы понимаете, - это город на 200 тысяч. Как только мы говорим "кто строит город"...

ВЕДУЩИЙ: ... discussion is shut up.

Игорь МЕЛАМЕД: Это крайне важно.

Александр БАЖЕНОВ: Здесь как раз и возникает вопрос относительно обоснованности и правомерности того, что такое эти особые условия.

ВЕДУЩИЙ: И какие они должны быть.

Александр БАЖЕНОВ: Вот смотрите, что у нас получается. У нас Дальний Восток - 5 процентов экономики и 5 процентов электората, 50 процентов территории и 80 процентов возможностей. Соответственно, мы по-разному жонглируем этими цифрами. Мы говорим: у нас 5 процентов соответственно электората. Денег нам не выделяют. Давайте из-за того, что у нас 80 процентов возможностей, попытаемся откуда-то взять избыточные деньги или инвестировать их сюда. И одновременно, для того, чтобы сюда пошли инвесторы, мы абсолютно уменьшим все местные налоги, за счет чего там будет социальное развитие, - за счет еще большего количества бюджетных вложений. Эта тема как-то не увязывается. Где баланс этой темы? Другой вопрос - относительно 80 процентов возможностей, которые существуют с точки зрения развития. Каким образом у нас эти возможности используются сейчас для развития? Сейчас для развития используются примерно таким образом: где-то впереди у нас 80 процентов возможностей. Давайте мы найдем лишние три рубля, которые переведем, я не знаю, из Курской области сюда, вложим в развитие инфраструктуры. Туда сразу придет большое количество заинтересованных инвесторов, которые и так приходят, без этого, - если существует проект, это совершенно однозначно, - и вот тогда у нас эти возможности будут достижимы. Соответственно, мы реализуем столько проектов на Дальнем Востоке, сколько у нас денег в кармане из бюджета. Но не столько возможностей, сколько экономически обоснованно можно профинансировать с рынка в развитие этой инфраструктуры. Возможностей там больше, чем мы даем денег из бюджета. И денег из бюджета там никогда не будет достаточно. И однозначного ответа на вопрос, как это предполагается делать, здесь нет. Повторение истории с особыми экономическими зонами в формате ОАО "Дальний Восток" - это на самом деле просто калька, которая пытается сделать это под одним отдельно взятым региональным министерством.

ВЕДУЩИЙ: Немного смущает то, что мы любим обозначать некие зоны. У нас, например, есть игровые зоны, - про них вообще забыли. То есть, они не то что не работают, и не то что там

никаких... - они вообще никаких, по-моему, налогов не платят, потому что их как бы в принципе нет.

Александр БАЖЕНОВ: Теперь правильные люди все сделают правильно.

ВЕДУЩИЙ: Из Китая хотели туда пойти, а инвесторы, не знаю, пустили их или нет, в эту игровую зону на Дальнем Востоке. Но это же глупость, слушайте, от такого количества налогов отказываться?

Александр БАЖЕНОВ: Эти налоги там бы не исчезали. Но речь шла о создании игровой зоны рядом с аэропортом Владивостока. И действительно, там были заинтересованы ряд инвесторов. Относительно рыночных перспективы того, когда там станет Макао? - наверное, никогда. Но какие-то возможности развития и увеличения, безусловно, туристического трафика там существуют. Вопрос, связанный с тем, как быстро развивается зона, определяется тем, как может Приморский край обеспечить необходимое и в срок развитие инфраструктуры. Возможности у него ограничены. Перспективы роста связаны с тем, что туризм там существует, можно было бы реализовать с помощью концессии. Но, например, с точки зрения организации концессии по обеспечению инфраструктуры этой зоны, история, что называется, телится уже больше года, соответственно, теленок бы родился а вот концессия не рождается. И с точки зрения использования всех этих современных механизмов, о которых вы рассказывали в первой части, - на Дальнем Востоке за последние два года прошел, ведется один концессионный конкурс, - и то Российским дорожным агентством на строительство моста через Лену. Готовится один региональный конкурс на строительство обхода в Хабаровске. А больше мы ничего не знаем. То есть, мы все время ходим с протянутой рукой и говорим: но зато у нас бесконечное количество возможностей.

ВЕДУЩИЙ: Это же поразительная совершенно история, правда. А как же так? Как это возможно?

Игорь МЕЛАМЕД: Насчет возможностей, здесь надо очень аккуратно к этому подходить, потому что на Дальнем Востоке, надо понимать, на самом деле, всего мало.

ВЕДУЩИЙ: Мы только что говорили, что много. Людей мало.

Игорь МЕЛАМЕД: Вот чего много, а чего мало. Людей мало. А значит, и специалистов в соответствующих направлениях мало.

Александр БАЖЕНОВ: Самое главное - мало предпринимателей, которые способны делать такие проекты, которые являются востребованными. Мы в этой связи, - прошу прощения, что я перебил...

ВЕДУЩИЙ: Благовещенск, кстати говоря, очень хороший пример в этом смысле.

Александр БАЖЕНОВ: Мы делали обзор проектов, 217 проектов, 3,5 триллиона. Потом делали обзор проектов, которые как раз Международный центр развития регионов готовил в рамках подготовки государственной программы, 2800 проектов. Послушайте, из этих 200 проектов, которые мы смотрели, только 20 процентов были готовы для того, чтобы привлекать финансирование. И им в капитал ничего было не нужно, им нужно было долговое финансирование. А 70 процентов проектов, которые там существовали, возможно, в рамках обоснованных идей, - но абсолютно тотально зависели от возможностей бюджетного финансирования развития инфраструктуры. И экономически они были обоснованы, но реализоваться они могли, только если кто-то подаст копеечку.

ВЕДУЩИЙ: Получается, все в это упирается. А где выход? Выход есть? Как это можно сдвинуть тогда с мертвой точки?

Игорь МЕЛАМЕД: Одну секунду. Все все-таки не только в это упирается. Здесь очень четко, и это задача министерства как раз: установить приоритеты, потому что у нас сегодня резервов, скажем, провозной способности железной дороги крайне мало.

ВЕДУЩИЙ: Мало.

Игорь МЕЛАМЕД: Крайне мало. Мы запускаем два проекта, - мы исчерпываем все возможности. Даже те проекты, двенадцать, про которые я сказал, в Приморском крае, их одновременно нельзя запустить. Нам нельзя привести столько груза по сегодняшней железной дороге. Людей, скажем, берем в строительные мощности Дальнего Востока.

ВЕДУЩИЙ: Выход-то есть? Я все пытаюсь найти...

Игорь МЕЛАМЕД: Выход - это именно комплексная тщательно продуманная программа развития Дальнего Востока.

ВЕДУЩИЙ: Спешить не надо, мне кажется.

Александр БАЖЕНОВ: Ссылаясь на ту работу, которая велась в подготовке к предыдущей версии Госпрограммы. 64 зоны, сбалансированное развития природных ресурсов, развитие промышленных производств, инфраструктуры, - ими и надо заниматься. И механизм комплексного развития, на самом деле, существует. И это не только зона.

ВЕДУЩИЙ: Пора и внедрять. Спасибо огромное, Игорь Меламед и Александр Баженов были у нас в гостях. Я думаю, будем еще на эту тему говорить.

РИА Новости # Единая лента, Москва, 5 февраля 2014 16:41

"ВЭБ-ЛИЗИНГ" РАЗМЕСТИТ 11 ФЕВРАЛЯ ОБЛИГАЦИИ НА \$400 МЛН В ПОЛЬЗУ ВЭБА

МОСКВА, 5 фев - Прайм. ОАО "ВЭБ-лизинг" планирует разместить 11 февраля облигации серий с USD-11 по USD-14 на общую сумму 400 миллионов долларов, говорится в сообщении эмитента. Облигации будут размещены по закрытой подписке в пользу Внешэкономбанка.

Срок обращения облигаций - 10 лет. Планируется разместить бумаги четырех серий объемом 100 миллионов долларов каждая.

Каждая серия состоит из 100 тысяч облигаций номиналом 1 тысяча долларов.

В настоящее время в обращении у эмитента находятся классические облигации 11 серий общим номинальным объемом 60 миллиардов рублей и десять выпусков долларовых облигаций на 1 миллиард долларов.

ОАО "ВЭБ-лизинг" создано в 2003 году, занимается лизингом высокотехнологического оборудования, подвижного состава, авиационной техники и агрегатов, морских и речных судов, автомобилей и спецтехники. Основной акционер - госкорпорация

Внешэкономбанк.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 6 февраля 2014

НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ИДУЩИЕ ПЛАНЫ

Автор: Петр Нетреба, Дмитрий Бутрин, Анна Зиброва

Юрий Трутнев представил проект развития автономии управления регионом Дальний Восток предлагается развивать созданием "территорий опережающего развития" (ТОР) с льготным налогообложением, перерегистрацией в регионе вместе с налоговой базой структур госкомпаний, а также созданием нового ОАО "Развитие Дальнего Востока" - эти идеи вчера были представлены вице-премьером Юрием Трутневым премьер-министру Дмитрию Медведеву. Заявку на дополнительное бюджетное финансирование на 170 млрд руб. для ОАО и других составляющих плана предполагается оформить в виде набора структурных мер развития региона к марту 2014 года. Проект мало чем отличается от планов Сергея Шойгу по созданию "госкорпорации Дальнего Востока" 2012 года.

На вчерашнем совещании в Белом доме предложения Минвостокразвития об основных принципах создания и управления территориями опережающего социально-экономического развития были представлены членам правительства в общих чертах. Основными докладчиками были глава Минвостокразвития Александр Галушка и вице-премьер по Дальнему Востоку Юрий Трутнев. Сразу после совещания господин Трутнев сообщил главные тезисы своего доклада. Основной - оформить легитимность ТОР в этом регионе специальным федеральным законом. По свидетельству участников совещания, опрошенных "Ъ", проекта этого закона в правительстве еще никто не видел. Вчера Юрий Трутнев обещал его разработать и принести на следующее совещание по этой теме, которое запланировано на март 2014 года. Пока вице-премьер делился только будущими деталями новой нормативной базы для этого проекта. Прежде всего, он упомянул о том, что регистрация в ТОР будет привлекательна из-за ставок 10% по налогу на имущество и 7% по "налогу на зарплату" (вероятно, имеется в виду совокупный платеж в социальные фонды).

Накануне совещания Минвостокразвития уже объявило о готовности создать 12 ТОР только в Приморье, "аудит" которых завершится в июне 2014 года. Вчера Юрий Трутнев обещал, что создаваемые образования не будут совпадать с уже созданными на Дальнем Востоке тремя особыми экономическими зонами в Хабаровске, Ванино и на острове Русский. По его словам, "ТОР - это более широкое понятие, которое включает в себя различные формы деятельности. Мы в процессе подготовки законопроекта разведем терминологию". Из слов вице-преьера уже было ясно, что "разводить терминологию" предстоит не только между зонами, но и с федеральными органами власти. "Придется изменять регламенты и административные процедуры самых разных институтов - таможенной службы, надзорных органов", пояснил он. Такая работа, по его мнению, посильна только "под прямым контролем председателя правительства". При этом Юрий Трутнев, который, напомним, одновременно является прямым подчиненным и председателя правительства (как вице-премьер), и президента (как полпред), по сути, предъявил Дмитрию Медведеву схему работы ТОР, аналогичных проекту фонда Сколково: наработки в ТОР, задача которых - создать условия развития для бизнеса лучшие, чем в других территориях Юго-Восточной Азии (Сингапур, Тайвань, Гонконг), предполагается потом распространять на страну в целом.

Дмитрий Медведев немедленно идеей прямого контроля не загорелся и вообще пока ничего не обещал (окончательный вариант протокольного решения совещания в Белом доме не был готов к моменту сдачи номера). Некоторых сомнений в масштабности замыслов Минвостокразвития премьер-министр не скрывал еще в самом начале обсуждения, предложив для начала проанализировать, "почему не пошли предыдущие проекты создания ОЭЗ на Дальнем Востоке", а также призывав "подняться над отраслевыми интересами".

Напомним, альтернативная идея предложениям Минвостокразвития - действующий механизм поддержки бизнеса: ОЭЗ, технопарки, промпарки. Громкому термину ТОР федеральные структуры, вряд ли заинтересованные в реализации идей, сильно повторяющих трехлетней давности мысли Сергея Шойгу о "госкорпорации Дальнего Востока" (см. справку), вполне могут предложить в качестве содержания действующие механизмы развития территорий. По словам чиновников, знакомых с ходом обсуждения, именно эту точку зрения на совещании отстаивал министр экономического развития Алексей Улюкаев, он также предложил начинать создание ТОР с пилотного проекта.

Оценка Юрием Трутневым потребности в госфинансировании Дальнего Востока также не изменилась. Госпрограмма "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона" (она готовилась еще прежним ответственным за Дальний Восток Виктором Ишаевым, ушедшим в отставку в сентябре 2013 года, и позже была одобрена правительством) содержит заявки на дополнительное бюджетное финансирование на 3,6 трлн руб. до 2025 года, вице-премьер заявил о потребности в инвестициях в 3,3 трлн руб. В действующем федеральном бюджете большая часть заявок госпрограммы не учитывается. На практике речь идет о суммах на порядок меньших, но отстаивать финансовую независимость от других федеральных структур Юрий Трутнев готов теми же методами, что и Виктор Ишаев: вчера он озвучил потребность не только в до капитализации ОАО "Фонд развития Дальнего Востока" на 100 млрд руб. с выведением его из-под контроля ВЭБа, но и создании нового государственного ОАО "Развитие Дальнего Востока" с капиталом в 69 млрд руб., а также двух профильных автономных организаций. Ранее часть этого плана, озвучивавшуюся министром по развитию Дальнего Востока Александром Галушкой, уже вызвала неодобрительную реакцию Минфина и Минэкономики.

Последнее предложение вице-преьера - перенос ряда крупных компаний с госучастием и ряда федеральных органов исполнительной власти на Дальний Восток вместе с их офисами, работниками и налоговой базой. Списка госкомпаний и ведомств вчера в Белый дом представлено не было. Дмитрий Медведев поручил проработать вопрос переезда только госкомпаний. По данным "Ъ", в реальности с 2013 года обсуждается переезд на Дальний Восток только Росрыболовства. Как сообщил "Ъ" источник, близкий к ведомству, в июле-августе прошлого года бывший руководитель Росрыболовства Андрей Крайний неоднократно встречался с полномочным представителем президента в ДФО Юрием Трутневым для обсуждения этой темы. Кроме того, вчера "Газпром" объявил о решении перерегистрировать на Сахалине дочернюю компанию "Газпром Добыча Шельф".

ИСТОРИЯ ВОПРОСА

КАКИЕ СТРУКТУРЫ ДОЛЖНЫ БЫЛИ РАЗВИВАТЬ ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

В декабре 2006 года полпред в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Камиль Исхаков впервые заявил о необходимости создания министерства, ответственного за дальневосточные регионы.

Тогда центр эту идею не поддержал.

В ноябре 2011 года по инициативе президента и правительства создана "дочка" Внешэкономбанка - ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона". В 2012 году капитализацию компании увеличили с 500 млн до 15 млрд руб., однако в правительстве фонд неоднократно критиковали.

21 января 2012 года глава МЧС Сергей Шойгу предложил создать госкорпорацию для развития Восточной Сибири и Дальнего Востока. Предполагалось, что она будет подчинена президенту и получит широкие полномочия, включая право давать лицензии на полезные ископаемые. Проект не прошел согласование в правительстве, в частности в Минфине.

21 мая 2012 года указом президента создано федеральное Министерство по развитию Дальнего Востока, его возглавил полпред в ДФО Виктор Ишаев. Он запросил для ведомства беспрецедентные полномочия, в частности по управлению всем федеральным имуществом в регионе, но добиться их не смог.

В марте 2013 года Минэкономики предложило создать автономную некоммерческую организацию для финансирования проектов в регионе. Идею поддержал Виктор Ишаев, но после его отставки в августе проект был заморожен.

31 августа 2013 года преемником господина Ишаева стал Юрий Трутнев, который стал совмещать посты вице-преьера и полпреда президента в ДФО. В октябре он добился решения о передаче Минвостокразвития полномочий по отбору и реализации инвестпроектов, распоряжению субсидиями, управлению особыми экономическими зонами и др.

В октябре министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка предложил создать сеть "экспортных территорий опережающего развития" , а для их координации - четыре института развития, курируемых Минвостокразвития. Инициативу не поддержали в правительстве.

Владимир Репман



Ведомости, Москва, 6 февраля 2014

НИЧЕГО НЕ ЖАЛКО

Автор: Маргарита ЛютоваМаргарита ПапченковаВиталий Петлевой

Правительству снова не хватает инструментов для развития Дальнего Востока. Обсуждаются льготы для инвесторов, 170 млрд руб. из бюджета, переезд госкомпаний

Налоги по-восточному

Льготный налоговый режим для проектов на Дальнем Востоке, в Забайкальском крае, Бурятии и Иркутской области введен с 2014 г. Льготы могут быть распространены и на всю Восточную Сибирь, говорил Путин. Ставка налога на прибыль составит 0% в первые пять лет и 10% в следующую пятилетку (вместо 20%). Будут пониженными и ставки НДС для золота, угля, руды черных и цветных металлов. Трутнев упомянул, что НДФЛ в регионе может быть снижен до 7%. Чиновник Минфина это отрицает.

Механизмов и курирующих регион чиновников уже немало. Еще в 2011 г. появился специальный институт развития принадлежащий ВЭБу Фонд развития Дальнего Востока и Забайкальского региона. С 2012 г. работает Минвостокразвития, а прошлой осенью был назначен новый министр: Виктора Ишаева сменил сопредседатель "Деловой России" и центрального штаба Общероссийского народного фронта Александр Галушка. В правительстве появился вице-премьер, курирующий регион, помощник президента Юрий Трутнев. А инвесторы получили налоговые льготы (см. врез).

Но премьер Дмитрий Медведев запретил "ссылаться на то, что у нас есть институты, у нас есть меры", заявил вчера после совещания у премьера Трутнев: поручено "разрабатывать новую оболочку, которая позволит радикально улучшить инвестиционный климат" (цитата по "Интерфаксу").

В послании Федеральному собранию президент Владимир Путин распорядился создать на Дальнем Востоке и в Восточной Сибири "территории опережающего развития" с особыми условиями для несырьевых производств. По словам Трутнева, законопроект о "территории опережающего развития" будет готов в марте. Механизм не противоречит уже имеющимся особым экономическим зонам (ОЭЗ), заверил он: "территория опережающего развития" более широкое понятие. На Дальнем Востоке должна быть создана промышленно-производственная ОЭЗ под производство Sollers-Mazda, а также агропромышленная ОЭЗ, в которую готовы прийти японские компании. Уже действует туристическая ОЭЗ на о. Русском.

Институтам развития нужны и деньги 170 млрд руб. уже в 2014 г., заявил Трутнев, в том числе 69 млрд на новое ОАО "Развитие Дальнего Востока", которое займется подготовкой площадок для бизнеса. Остальные 100 млрд руб. должен получить Фонд развития Дальнего Востока. Сейчас его капитал 15 млрд руб. Фонд предложено реорганизовать и докапитализировать, объясняет представитель Трутнева, варианты обсуждаются. Ранее Минэкономразвития предлагало преобразовать фонд из ОАО в некоммерческую организацию это позволило бы снизить требования к проектам, которые может финансировать фонд. Если сконцентрировать в фонде такой объем средств и разрешить вкладывать в нерентабельные проекты, деньги будут получать те, у кого больше лоббистский ресурс, сетовал человек, близкий к фонду. Представитель фонда отказался от комментариев.

Еще одна мера перевести на Дальний Восток головные офисы некоторых госкомпаний. Проработать этот вопрос, по словам Трутнева, также поручил Медведев, с офисами могут переехать сотрудники, будет перенесена и налогооблагаемая база. Какие именно госкомпании могут быть отправлены на Дальний Восток, еще не определено предложения будут представлены премьеру, добавил Трутнев. Представитель правительства отказался от комментариев.

"Газпром" уже переводит "Газпром добыча шельф" в Южно-Сахалинск, рассказывает представитель компании она занимается освоением и эксплуатацией месторождений на шельфе Охотского моря. Сможет ли "Газпром" перенести на Дальний Восток головной офис, он не

уточнил. РЖД рассмотрит поручение правительства и представит свои соображения, говорит представитель компании. Но доходы РЖД формируются железными дорогами филиалами, каждый из которых платит налоги в своем регионе, подчеркивает представитель, есть, к примеру, филиал и на Дальнем Востоке. Головной офис "Алросы" уже зарегистрирован в Мирном, налоги платит в бюджет Якутии, там же работает более 90% сотрудников, отмечает представитель компании. Эту меру можно использовать и для стимулирования развития Дальнего Востока, считает гендиректор "Росэлектроники" (входит в "Ростех") Андрей Зверев. Решения правительства нет, поэтому обсуждать пока нечего, говорит представитель "Роснефти", будет решение будем обсуждать.

Многие проекты в регионе, например инфраструктурные, без частичной господдержки нерентабельны и инвесторы часто не знают, во что вкладывать, объясняет гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев, фонд инвестировал в регионе вместе с партнерами 21 млрд руб., в плане на 2014 г. еще 61 млрд. Сейчас важная задача чиновников создать поток инвестиционно привлекательных проектов, сосредоточиться надо на высокой рентабельности, советует Дмитриев, при таком подходе можно будет найти больше хороших проектов в регионе.

Основные проблемы Дальнего Востока связаны со сверхцентрализацией власти и огромными барьерами для входа инвесторов, в первую очередь иностранных, говорит директор региональных программ Независимого института социальной политики Наталья Зубаревич. Вопрос доступности инфраструктуры на Дальнем Востоке стоит острее и эти барьеры ощущаются еще сильнее, чем в остальной России, продолжает она. Российских денег на развитие регионов не хватит, считает Зубаревич, без иностранного капитала можно продолжать множить меры и не поможет ни одна.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/618971/nichego-ne-zhalko>



Интерфакс, Москва, 5 февраля 2014 17:05

ИНВЕСТИЦИИ В СОЗДАНИЕ ИНСТИТУТОВ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ОЦЕНИВАЮТСЯ В 170 МЛРД РУБЛЕЙ

5 февраля. Interfax-Russia.ru - Инвестиции в создание нового Фонда развития Дальнего Востока и в ОАО "Развитие Дальнего Востока" оцениваются в 170 млрд рублей, сообщил вице-премьер - полпред президента в ДФО Юрий Трутнев.

"Инвестиции в создание институтов развития сегодня оцениваются в 170 млрд рублей. Мы с Минфином начали работу по анализу возможности выделить такие средства", - сказал Ю.Трутнев журналистам по итогам совещания по развитию Дальнего Востока в среду.

По словам вице-преьера, создаваемое ОАО "Развитие Дальнего Востока" будет, прежде всего, заниматься подготовкой площадок для территории опережающего развития. На его создание необходимо 69 млрд рублей. Еще 100 млрд рублей должны быть направлены в Фонд развития Дальнего Востока. "Мы планируем создать новый, отдельно от Внешэкономбанка, Фонд развития Дальнего Востока", - сказал Ю.Трутнев.

Он отметил, что рассматриваются разные источники выделения средств, не только бюджетные. "Мы исходим из того, что деньги надо выделять в этом году", - отметил Ю.Трутнев.

Всего, по его оценке, инвестиции в развитие Дальнего Востока до 2020 года должны составить 3,3 трлн рублей в соотношении 10 рублей частных инвестиций на 1 рубль из бюджета. "Мы исходим из того, что Дальний Восток надо развивать, естественно, не за счет бюджетных инвестиций. Надеемся, что на каждый вложенный бюджетный рубль у нас должно прийти минимум 10 рублей инвестиций внебюджетных. Пока это, скорее, прогноз - 3,3 трлн рублей, это к 2020 году", - сказал вице-премьер.

Инвестиции в создание институтов развития Дальнего Востока оцениваются в 170 млрд рублей

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/main.asp?id=470938>



РИА Новости (ria.ru), Москва, 5 февраля 2014 13:40

MOODY'S: ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ НЕ ОКАЖУТ ДАВЛЕНИЯ НА РЕЙТИНГ РОССИИ

Moody's отмечает, что Игры являются кредитно-нейтральными для суверенного рейтинга России, так как они не обеспечат стране макроэкономического скачка в 2014 году.

МОСКВА, 5 фев - Прайм. Олимпийские игры в Сочи не окажут давления на суверенный рейтинг России "Baa1", говорится в сообщении международного рейтингового агентства Moodys.

Все новости экономики и бизнеса на сайте агентства Прайм >>

"Moody's отмечает, что Игры являются кредитно-нейтральными для суверенного рейтинга России, так как они не обеспечат стране макроэкономического скачка в 2014 году", - сообщает агентство.

При этом отмечается, что проведение Олимпиады поддержит экономику города Сочи и Краснодарского края из-за государственного финансирования в 2014 году, но может оказать фискальное давление в долгосрочной перспективе.

Слабое негативное влияние Олимпиада может оказать на рейтинги российских банков, которые инвестировали и предоставляли кредиты на подготовку к Играм, например, такие, как Внешэкономбанк и Сбербанк.

Несмотря на то, что ВЭБ является наиболее подверженным негативному влиянию, Moody's ожидает, что кредитно-негативные последствия будут ограничены небольшим ухудшением качества капитала банка и возможным увеличением затрат на консолидирование долга.

Для российских компаний влияние Олимпиады является неоднозначным. Так, агентство отмечает, что гостиничный сектор Сочи может пострадать из-за сильного увеличения предложения (гостиничных номеров) на фоне конкуренции с другими курортами. Международное рейтинговое агентство Moody

<http://ria.ru/economy/20140205/993189562.html>



РБК Рейтинг (rating.rbc.ru), Москва, 5 февраля 2014 16:22

MOODY'S: ПОДГОТОВКА К ОЛИМПИАДЕ ВРЯД ЛИ ОБЕСПЕЧИТ МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ В РОССИИ

Неопределенность в отношении долгосрочных перспектив олимпийского наследия затмевает краткосрочный положительный эффект сочинской Олимпиады, считают аналитики международного рейтингового агентства Moody's. Российская столица зимней Олимпиады г.Сочи и весь Краснодарский край получили немалую выгоду от государственных субсидий, выделенных на подготовку к зимним Олимпийским и Паралимпийским играм 2014г., однако в долгосрочной перспективе они, вероятно, столкнутся с проблемами бюджета, говорится в опубликованном сегодня специальном комментарии агентства. Влияние Олимпийских игр на кредитоспособность российских компаний различных отраслей будет разнонаправленным, при этом подготовка к Играм вряд ли обеспечит макроэкономический подъем в России в 2014г.

В отчете приводится обзор расходов, связанных с подготовкой к Олимпийским играм, и оцениваются их вероятные долгосрочные последствия для кредитоспособности РФ, региональных и местных администраций, международных и российских компаний, а также российских банков.

Moody's отмечает, что влияние Олимпийских игр на суверенный рейтинг России (Ваа1/"стабильный") будет нейтральным: вероятность того, что их подготовка и проведение смогут обеспечить стране макроэкономический подъем в 2014г., не слишком высока. Положительный эффект от олимпийского строительства уже в значительной степени был реализован, в основном на региональном уровне. Правительство РФ сможет легко справиться со своей долей финансовых затрат, однако высокая стоимость олимпийской стройки и другие негативные факторы, получившие освещение в прессе, свели к минимуму репутационную выгоду от проведения Олимпиады, отмечается в отчете.

Модернизация инфраструктуры Сочи и Краснодарского края за счет финансирования со стороны правительства России является благоприятным для них фактором. Однако в дальнейшем бюджетные проблемы могут оказать негативное влияние на кредитоспособность города и региона в связи с необходимостью обеспечивать содержание олимпийских объектов по окончании Олимпиады и недостаточной определенностью в отношении того, что затраты на модернизацию инфраструктуры приведут к росту доходов, в частности от туризма.

По мнению Moody's, эффект от проведения Олимпийских игр будет неравнозначным для российских компаний. Эффект будет скорее нейтральным для госкорпораций, поскольку их бренды уже узнаваемы, а их "олимпийские" расходы не так велики по сравнению с масштабом деятельности. Розничная торговля, а также сектор обслуживания Олимпийских игр, например, логистические компании, вероятно, увеличат объем продаж во время Олимпиады. Однако в большинстве случаев положительный эффект будет единовременным и, следовательно, не повлияет на рейтинги. Телекоммуникационные компании, вероятно, смогут быстро окупить свои инвестиции за счет покрытия неудовлетворенного спроса в регионе, в то же время энергетические компании лишь незначительно выиграют от модернизации инфраструктуры, финансирование которой осуществлялось в основном из государственных средств.

Агентство полагает, что гостиничный сектор, напротив, будет наиболее уязвим в связи с тем, что значительное увеличение номерного фонда на фоне жесткой конкуренции со стороны других курортов создадут неопределенность в отношении долгосрочных перспектив туристической отрасли Сочи.

Международные спонсоры выиграют от проведения Олимпиады благодаря полученным эксклюзивным маркетинговым правам. Медиакомпании смогут увеличить объем продаваемой рекламы благодаря растущей популярности просмотров цифровых интерактивных трансляций на компьютерах и смартфонах.

Олимпийские игры окажут некоторое негативное влияние на кредитоспособность государственных российских банков, которые предоставляли кредиты и/или инвестировали в капитал олимпийских девелоперов. К ним относятся Внешэкономбанк (ВЭБ, Ваа1/ "стабильный") и Сбербанк (Ваа1/ "стабильный"). При этом негативный эффект для ВЭБ, на который приходится наибольший объем выделенных средств, ограничится некоторым ухудшением качества капитала и возможным ростом стоимости фондирования. Аналогичный, хотя и весьма ограниченный риск характерен и для Сбербанка, что связано в основном с крупным инвестиционным проектом стоимостью приблизительно 2 млрд долл., в котором банк участвует в качестве акционера, отмечает агентство.

<http://rating.rbc.ru/news.shtml?2014/02/05/34110445>

Banki.ru, Москва, 6 февраля 2014 1:56

ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА ПОСЛЕ ОЛИМПИАДЫ НЕ БУДЕТ

Подготовка к Олимпийским играм вряд ли обеспечит макроэкономический подъем в России в 2014 году, ожидать стоит только краткосрочного положительного эффекта, пришли к выводу в рейтинговом агентстве Moody's. Не выиграют Игр госкорпорации, они и так достаточно узнаваемы, а Внешэкономбанк и Сбербанк скорее понесут убытки. На определенную прибыль может рассчитывать только телекоммуникационный сектор.

"Влияние Олимпийских игр на суверенный рейтинг России (Ваа1/ "стабильный") будет нейтральным", - говорится в отчете Moody's, посвященном анализу ситуации вокруг Олимпийских игр. Положительный эффект от олимпийского строительства уже в значительной степени был реализован, в основном на региональном уровне, отмечают аналитики.

Ждать роста ВВП после Олимпиады не стоит, на положительный эффект можно было надеяться только до начала Игр, когда государство стимулировало инвестиционный спрос, заявил РБК daily директор Института стратегического анализа ФБК Игорь Николаев. "Грандиозные стройки были, а динамика инвестиций в основной капитал в прошлом году ушла в минус 0,3%, темп роста экономики затухал", - отмечает экономист. По его словам, гораздо эффективнее было бы направить эти деньги на строительство транспортной и энергетической инфраструктуры в регионах, чтобы привлечь бизнес. Госкомпании вряд ли что-то выиграют от проведения Олимпиады, так как их бренды уже узнаваемы, а их "олимпийские" расходы по сравнению с масштабом деятельности не так велики, считают в Moody's. Розничная торговля и сектор обслуживания увеличат объем продаж, но только на время Олимпиады. Энергетические компании лишь незначительно выиграют от модернизации инфраструктуры, в основном за счет государственных средств. Банки с государственным участием, инвестировавшие в капитал олимпийских девелоперов, проиграют. Для Внешэкономбанка, на который приходится наибольший объем выделенных средств, Moody's пророчит ухудшение качества капитала и возможный рост стоимости фондирования. То же самое, но в меньшей степени, ожидает и Сбербанк. В Сбербанке не стали комментировать отчет.

А вот сектор телекоммуникаций, скорее всего, быстро окупит свои инвестиции за счет покрытия неудовлетворенного спроса в регионе, считает Moody's. "Ростелеком" рассчитывает окупить затраты за счет оказания услуг связи местному населению и госорганам, а также использовать Олимпийский центр информационных технологий (ОЦИТ), созданный компанией, для оказания облачных услуг, сообщил РБК daily представитель компании Андрей Поляков.

За пять лет "МегаФон" и МТС вложили в подготовку к зимним Играм в Сочи по 10 млрд руб. По словам пресс-секретаря "МегаФона" Юлии Дорохиной, часть инвестиций уже окупилась. "Благодаря Олимпиаде мы привлекли новых корпоративных клиентов, получили долгосрочное партнерство с такими компаниями, как "Аэрофлот" и "Фольксваген". Около 30% оборудования будет перемещено в другие регионы и поможет укрепить сеть на территориях с высокой нагрузкой", - говорит г-жа Дорохина. "Сочи - самый "сезонный" филиал компании, но при этом привлекающий самое большое количество абонентов, пользующихся роумингом. Мы прогнозируем большой трафик в нашей сети этим летом и рассчитываем на будущий горнолыжный сезон 2014/15", - сообщила РБК daily пресс-секретарь "ВымпелКома" Анна Айбашева.

Правительство без проблем справится со своей долей финансовых затрат, однако высокая стоимость олимпийской стройки (50 млрд долл. - РБК daily) и другие негативные факторы, получившие освещение в прессе, свели репутационную выгоду от проведения Олимпиады к минимуму, считают в Moody's.

80% затрат на Олимпиаду были вложены именно в развитие Сочи, на спортивные объекты ушло только 200 млрд руб., напоминает источник РБК daily в администрации президента. "В правительстве считают, что Олимпиада прибавит к росту российского ВВП в районе 0,4% в 2014 году, - говорит собеседник РБК daily. - Президент неоднократно говорил, что развитие региона положительно скажется на экономике страны в целом".

Алиса ШТЫКИНА, Инга ВОРОБЬЕВА, Евгений КРАСНИКОВ

Торгово-промышленные ведомости.ru, Москва, 6 февраля 2014 1:44

В СОЧИ ПРОЙДЕТ ЛУЧШАЯ ОЛИМПИАДА В ИСТОРИИ

"Сочи полностью готов к проведению лучшей Олимпиады в истории", - эти слова накануне начала XXII зимних Олимпийских игр произнес президент Международного олимпийского комитета Томас Бах. 7-летний цикл подготовки к Олимпиаде завершен. Места строителей занимают спортсмены и болельщики. Критические и пессимистические оценки меняются на по-хорошему удивленные и восторженные. Мир замер в ожидании праздника спорта, который пройдет в России.

Россия впервые проводит зимние Олимпийские и Паралимпийские игры. Но на российской территории Олимпиада пройдет уже во второй раз - в 1980 году Москва принимала XXII летние Олимпийские игры.

Сочи был выбран столицей Олимпиады летом 2007 года. Известие о том, что Россия стала хозяйкой Олимпийских игр, было неоднозначно воспринято российским обществом. Раздавались многочисленные критические мнения о том, что в условиях нарастающего экономического кризиса (который грянул в 2008 году) масштабные средства, которые должны были быть направлены на подготовку будущей Олимпиады, целесообразнее направить на решение многочисленных социально-экономических задач.

Сегодня президент России Владимир Путин вспоминает: "Мы с 2006-2007 года планировали развивать Большой Сочи и вообще весь юг страны. В целом мы просто использовали олимпийский проект для реализации этих, без всякого преувеличения, общегосударственных задач".

В декабре 2007 года была утверждена Программа строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта. Она предусматривает комплексный подход к решению вопросов развития курорта с учетом Олимпиады, а также необходимости приведения в соответствие с международными требованиями транспортной и инженерной инфраструктур, энергетики, средств связи, туристской инфраструктуры курорта.

По мнению высшего руководства страны, проведение Олимпиады создало дополнительные возможности для концентрации финансовых и административных ресурсов в целях развития региона, и на сегодня главная задача выполнена - состоялось инфраструктурное, природоохранное, транспортное и спортивное развитие региона.

Игры будут проходить в двух локациях: в прибрежном кластере (Олимпийский парк) и горном кластере (Красная Поляна). Олимпийский парк Сочи расположен на побережье Черного моря в Имеретинской низменности. В Олимпийском парке построено 6 спортивных суперсовременных арен, а также Главная олимпийская деревня.

В горах построен комплекс для соревнований по лыжным гонкам и биатлону "Лаура", горнолыжный комплекс "Роза Хутор", комплекс для прыжков с трамплина "Русские горки", центр санного спорта, а также горная Олимпийская деревня на хребте Псехако. Проложено 150 км лыжных трасс.

Всего к Олимпиаде готовилось порядка 300 объектов.

По оценкам президента России Владимира Путина, исключительно подготовка к Олимпиаде стоила 214 млрд рублей, из них около 100 млрд - это государственные деньги, все остальное - это деньги частных компаний.

Вместе с тем, по некоторым оценкам, до 80 % средств, потраченных на Олимпиаду, было направлено на инфраструктуру.

По словам президента России, в Сочи удалось создать абсолютно новую транспортную, энергетическую и экологическую инфраструктуру. Среди прочего построены дороги, электростанции, проведены два газопровода, уничтожены свалки, созданы новые очистные сооружения.

Построена гостиничная инфраструктура, создано более 40 тыс. новых гостиничных мест.

Крупнейшим кредитором подготовки к Олимпийским играм в Сочи являлся "Внешэкономбанк". Кредиты выдавались под поручительство корпорации "Олимпстрой".

Общая же сумма затрат на Олимпиаду составила более 1,5 трлн рублей (такую цифру, в частности, озвучивали многочисленные СМИ), что является абсолютным рекордом за всю историю олимпиад.

Незадолго до начала Олимпиады все активнее обсуждался ряд проблем, так или иначе связанных с грядущим главным спортивным стартом зимнего четырехлетия, - коррупция и безопасность.

Говоря о коррупции, некоторые иностранные эксперты заявили, что в Сочи было расхищено порядка 18 млрд долларов. Президент страны не согласился с такой оценкой. Владимир Путин заметил, что олимпийский проект был на протяжении последних нескольких лет самой крупной стройкой в мире, и вместе с тем, по его мнению, серьезных коррупционных проявлений удалось избежать, есть лишь вопросы, связанные с завышением объемов строительства.

По словам Верховного главнокомандующего России, для обеспечения безопасности в Сочи будет использован весь опыт, который накоплен при проведении подобных мероприятий. Начиная с 7 января в районе Большого Сочи введен особый круглосуточный режим передвижения людей и грузов, задействовано около 40 тыс. сотрудников правоохранительных органов и спецслужб. Будут защищены и воздушное пространство, и морская акватория, и горный кластер.

Олимпиада в Сочи проходит в условиях осложнения международной обстановки, усиления нападков на внутреннюю и внешнюю политику России. Украинские события на Майдане, возникшие не без вмешательства извне, свидетельствуют о том, что угрозы национальной безопасности страны подступают уже непосредственно к российским рубежам. В нынешней ситуации Олимпийские игры в России - это не просто грандиозное спортивное событие, но и большая политика, которая может и должна быть использована в интересах укрепления мира, дружбы и сотрудничества между народами. Олимпийское время России - это еще один серьезный экзамен российской государственности на зрелость, готовность адекватно отвечать на глобальные вызовы современности, продвигать на планете идеалы подлинной демократии и справедливости.

Одной из главных целей проведения Олимпиады в Сочи руководство страны видит в том, чтобы российское общество встряхнулось и почувствовало, что "мы можем осуществлять крупные, масштабные проекты, делать это в срок и качественно". Мне бы очень хотелось, чтобы участники, и гости, и те, кто будут смотреть Олимпиаду по телевизору, увидели новую Россию, посмотрели на нее непредвзятым, свежим взглядом. Политика не должна влиять на спорт, а спорт может и должен влиять на политику, потому что спорт сближает людей и создает условия для решения даже сложных вопросов, заявил Владимир Путин.

Сергей Тюрин,
ТПП-Информ***

http://www.tpp-inform.ru/analytic_journal/4283.html



РБК Рейтинг (rating.rbc.ru), Москва, 5 февраля 2014 16:22

ФИТЧ: КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ СМОЖЕТ УПРАВЛЯТЬ ДОЛГОМ, СВЯЗАННЫМ С ОЛИМПИАДОЙ В СОЧИ

Крупное увеличение долга у Краснодарского края, где 7 февраля начинаются зимние Олимпийские игры, является управляемым ввиду хорошей диверсификации экономики региона и стабильного притока финансирования от федерального правительства, отмечает международное рейтинговое агентство Fitch Ratings.

Долг Краснодарского края увеличился быстрыми темпами до 47% от текущих доходов региона в 2013г. с 3% в 2009г., что в значительной мере связано со строительством новой инфраструктуры в Сочи. Ранее инвестиции из регионального бюджета были ограниченными, и, несмотря на существенное увеличение долга, отношение прямого риска (долг, включая кредиты из федерального бюджета) к текущим доходам находится в пределах диапазона для сопоставимых российских регионов с рейтингом ВВ+.

Агентство ожидает стабилизации прямого риска региона на уровне 40-46% от текущих доходов в 2014-2015гг. Краснодарский край имеет сильную диверсифицированную экономику, которая обеспечивает широкую базу налогообложения и растущие потоки налоговых поступлений. Сильная промышленная база, транспортный сектор и богатые природные ресурсы - благоприятные факторы для края. Инфраструктура для Игр также должна улучшить доступ к морским и лыжным курортам региона. В то же время расходы на поддержание этих объектов, скорее всего, увеличат бюджетные расходы края в среднесрочной перспективе.

Фондирование поддерживается федеральным правительством, которое предоставило региону 58% его долга. Продление сроков данного долга (окончательный срок погашения теперь в 2032г.) и снижение процентных ставок до 0,5% годовых в прошлом году должно сгладить профиль долга региона и облегчить обслуживание долга. Это способствует снижению рисков, связанных с ростом долга в преддверии Олимпиады, за счет улучшения финансовой гибкости.

Российские банки также участвовали в предоставлении финансирования для Игр. Однако в целом их кредитные портфели имеют ограниченную концентрацию. **Внешэкономбанк (ВЭБ)** является одним из основных источников инфраструктурного финансирования для проекта. Банк планировал выдать кредиты на сумму 239 млрд руб. (6,7 млрд долл.), что эквивалентно 12% его кредитного портфеля. На текущий момент большая часть кредитов уже выдана. Сроки до погашения финансирования составляют 5-15 лет, но вице-премьер Дмитрий Козак недавно объявил о продлении льготного периода по выплате процентов и основного долга для заемщиков до конца 2015г.

По мнению агентства, риски по инфраструктурным кредитам **ВЭБа** для Олимпиады должны в значительной мере компенсироваться финансированием от властей. Фонд национального благосостояния, вероятно, конвертирует приблизительно 200 млрд руб. депозитов, находящихся в банке, в долгосрочные субординированные ценные бумаги. С учетом роли в проводимой политике как банка развития и его тесных связей с властями, рейтинг **ВЭБа** ВВВ находится на одном уровне с суверенным рейтингом России, отражая высокую вероятность поддержки.

В целом расходы, связанные с Олимпиадой, которые, как сообщается в прессе, составляют 50 млрд долл., равны менее 2,5% оценки агентством ВВП России за 2013г. При том что часть расходов финансируется частным образом, влияние на государственные финансы является минимальным.

<http://rating.rbc.ru/news.shtml?2014/02/05/34110447>



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 5 февраля 2014 20:32

ПЕСКОВ: ВЛАСТИ РФ БУДУТ ПРИТЯГИВАТЬ КРУПНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ В СОЧИ

МОСКВА, 5 февраля. /ИТАР-ТАСС/. Пресс-секретарь президента Дмитрий Песков считает, что российские власти будут притягивать крупные международные мероприятия в Сочи, чтобы в полной мере использовать олимпийское наследие. Такую точку зрения он высказал в эфире радиостанции "Коммерсант FM".

"Когда кончится Олимпиада, в Сочи уже запланирована "большая восьмерка". Это уже огромный приток людей, это занятость гостиничных номеров, туристической и развлекательной инфраструктур", - пояснил Песков.

Кроме того, пресс-секретарь президента напомнил, что "летом заработает (этап автогонок) Formula 1". Песков сообщил, что разговаривал с одним из управляющих большой гостиницы в Имеретинской долине. "Он рассказал, что, к его удивлению, на "Формулу" уже забронировали более 3 тыс. номеров, то есть они сами не рассчитывали на это, но это произошло", - сообщил он.

"Конечно, какие-то события будут притягиваться в Сочи, это раз. И государство, конечно, будет изыскивать какие-то дополнительные меры поддержки для инвесторов", - заключил он, напомнив, что уже принято решение предоставить отсрочку по платежам по кредитам ВЭБа, взятым на строительство олимпийских объектов, взятых в этом году.

<http://itar-tass.com/politika/941088>



Коммерсантъ, Москва, 6 февраля 2014

ПРИВЛЕЧЕНИЕ БУДУЩЕГО

Автор: Мария ЯКОВЛЕВА

Пенсионные фонды поработали на перспективу

В 2013 году крупным негосударственным пенсионным фондам (НПФ) удалось привлечь вдвое больше новых клиентов, чем в 2012-м. По предварительным подсчетам, накопления около 8 млн "молчунов" переведут из Пенсионного фонда России в НПФ. Впрочем, фонды поработали на перспективу - большую часть накоплений они не увидят раньше 2015 года.

Число договоров о переводе средств пенсионных накоплений в НПФ превысило 12,7 млн, свидетельствуют предварительные данные (на 1 января 2014 года) переходной кампании, с которыми удалось ознакомиться "Ъ".

Окончательные результаты будут подведены Пенсионным фондом России в марте, однако уже сейчас очевидно, что фонды почти вдвое превысили показатели 2012 года: на 1 января 2013 года, в ПФР поступило 6,9 млн договоров.

Наибольшее число договоров третий год подряд заключает НПФ РГС: в 2013 году - более 1,8 млн новых клиентов. Заметим, что на 1 января 2013 года в ПФР поступило всего 881,3 тыс. договоров о переводе накоплений в этот НПФ. "Это результат плановой работы нашей сети, на которую работает более 60 тыс. сотрудников по всей России. В первую очередь услуги пенсионного фонда мы предлагаем уже существующим клиентам Росгосстраха", - прокомментировали свои результаты в НПФ РГС.

Большинство других лидеров также близки к удвоению прошлогодних результатов. На 1 января 2014 года в ПФР поступило 1,17 млн договоров, заключенных НПФ "ЛУКОЙЛ Гарант" (на 1 января 2013 года - 489 тыс.), 963,9 тыс. договоров - от НПФ "КИТ Финанс" (757,8 тыс. годом ранее), 907 тыс. - от НПФ Сбербанка (533 тыс.), 874,6 тыс. - от "Промагро фонда" (414,5 тыс.). В топ-10 по числу заключенных договоров также вошли "ВТБ Пенсионный фонд", "Сталь фонд", НПФ электроэнергетики и "Благосостояние". Замыкает десятку Первый русский НПФ с 494,7 тыс. договоров, он более чем в семь раз улучшил показатель прошлого года (67,5 тыс.). Связаться с представителем Первого русского НПФ вчера не удалось.

Часть договоров (в 2013 году - около 11%) НПФ традиционно сдают в начале января. Если тенденция сохранится, всего в ПФР должно поступить 14 млн договоров. Из них около 30% признаются недействительными, еще 20% свидетельствуют о желании перевести средства из одного НПФ в другой. Таким образом, число граждан, переставших быть "молчунами" (то есть клиентами ВЭБа), должно составить около 8 млн. За 2,42 млн из них, участвующих в программе софинансирования пенсии, НПФ получили примерно 89 млрд руб. еще в конце 2013 года.

Однако накопления более чем 5,5 млн граждан (около 220 млрд руб) поступят в НПФ не ранее 2015 года (если НПФ акционируются и вступят в систему гарантирования накоплений). В фондах, привлечших максимальное число новых клиентов в 2013 году, отмечают, что работали "на перспективу". "Что накопления до 2015 года фонды не получают, было известно еще осенью, мы были готовы. Мы планируем максимально быстро акционироваться и вступить в систему гарантирования накоплений", - говорит президент НПФ Сбербанка Галина Морозова.

Большинство привлеченных клиентов за год не успеют переманить другие фонды: отмена с 1 января трансфер-агентских схем сильно осложнила НПФ расширение клиентской базы.

БИЗНЕС

РИА Дагестан (riadagestan.ru), Махачкала, 5 февраля 2014 16:48

ИНВЕСТПЛОЩАДКА "УЙТАШ" И "ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРК" ВКЛЮЧЕНЫ В КОМПЛЕКСНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПЛАН МОНОГОРОДА КАСПИЙСКА

Автор: РИА "Дагестан"

Инвестиционная площадка "Уйташ" и инвестиционный проект "Индустриальный парк" включены в комплексный инвестиционный план моногорода Каспийска, сообщили РИА "Дагестан" в пресс-службе министерства торговли, инвестиций и предпринимательства РД.

По словам собеседника, накануне эти вопросы были обсуждены на совещании Рабочей группы по модернизации моногородов при Правительственной комиссии экономического развития и интеграции. Мероприятие прошло в Москве под руководством заместителя председателя Внешэкономбанка Ирины Макиевой.

Дагестанскую делегацию представили заместитель председателя Правительства РД Артур Сибеков, заместитель министра торговли, инвестиций и предпринимательства РД Максуд Мусаев и заместитель главы администрации г. Каспийска Джамал Абдулатипов.

"На повестке дня стоял вопрос создания инфраструктуры на инвестиционной площадке "Уйташ" и включения данного мероприятия и инвестиционного проекта "Индустриальный парк" в комплексный инвестиционный план (КИП) развития моногорода Каспийска. Кроме того, обсуждалась текущая ситуация на инвестплощадке и возможность ее участия в программе поддержки моногородов в части создания инфраструктуры", - отметил источник.

Ранее для получения господдержки на реализацию программ реструктуризации экономики моногородов были разработаны комплексные инвестиционные модернизации моногородов с привлечением специализированной компании. В результате проводимых мероприятий по содействию развития моногородов республики планировалось получение государственной поддержки в следующих формах: финансирование создания инженерной инфраструктуры инвестиционных проектов, получение кредитных средств ГК "Внешэкономбанк" для финансирования инвестиционных проектов, включенных в инвестиционные планы.

Собеседник напомнил, что выбор Каспийска в числе городов республики, участвующих в Федеральной программе "Моногород", не случаен. На его территории расположены такие крупные промышленные объекты, как ОАО "Завод Дагдизель", ОАО "Каспийский завод точной механики".

Добавим также, что в перечень городов с монопрофильной экономикой минрегиона России также включены города Кизляр, Южно-Сухокумск, Избербаш, Дагестанские Огни.

http://riadagestan.ru/news/tourism_events/investploshchadka_uytash_i_industrialnyy_park_vklyucheny_v_kompleksnyy_investitsionnyy_plan_monogoroda_kaspiyska/



РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 5 февраля 2014 13:44

ЯХТ-МАРИНА В СОЧИ ПОМОЖЕТ "БАЗЭЛУ" РАСПЛАТИТЬСЯ ПО "ОЛИМПИЙСКИМ" ДОЛГАМ

"Базовый элемент" Олега Дерипаски подтвердил планы по перепрофилированию "Порт Сочи Имеретинский" (ПСИ) в яхтенную марину. Начало работ запланировано на конец 2014г.- начало 2015г. Именно реализация проекта должна помочь компании расплатиться с одним из своих кредиторов по "олимпийским долгам".

Как рассказал ИА "РБК-Кубань" представитель ПСИ, "Базовый элемент" предложил своему основному кредитору - **"Внешэкономбанку"** - собственную модель по реструктуризации ссудной задолженности. Напомним, что банк подал исковое заявление с требованием вернуть 3,67 млрд руб.

Эти средства структура "Базового Элемента" в 2009г. получила от банка на строительство порта. Как отмечает собеседник агентства, ВЭБ уже запустил процессы реструктуризации долгов по кредитам на строительство олимпийских объектов. В середине января 2014г. председатель **ВЭБа Владимир Дмитриев** заявлял, что ВЭБ реструктурирует кредиты инвестбанкам, финансирующим олимпийские стройки, на общую сумму 160-180 млрд руб.

"Финансовая модель разработана ООО "ПСИ" на основе концепции, предложенной независимым консультантом - компанией "Jones Lang LaSalle" с привлечением отраслевого эксперта компании "Маринтек", - отметил представитель порта. Согласно ей, источники доходов для погашения кредита сформируются в результате деятельности яхтенной марины (после перепрофилирования порта). Яхт-марина должна быть рассчитана на 473 места. Сумма инвестиций в перепрофилирование, по данным представителя ПСИ, составит от \$50 до \$100 млн окончательная сумма зависит от конкретных параметров проекта.

Кроме того, источниками для финансирования кредита ВЭБа могут стать средства, полученные при реализации ряда объектов жилой и коммерческой недвижимости, а также доходы от перевалки грузов и сдачи причалов в аренду. Собеседник агентства отметил, что после проведения Зимних Игр в порту параллельно с проектированием яхт-марины перевалка грузов будет сохраняться.

В связи с появлением плана реструктуризации долга Арбитражный суд Москвы отложил рассмотрение дела по иску ВЭБа к ПСИ о взыскании просроченной задолженности по кредитному соглашению на 12 марта 2014г. Как сказал собеседник агентства, сейчас в ПСИ ожидают реакции банка на предложенную модель реструктуризации.

Строительство "Порта Сочи Имеретинский" обошлось "Базовому Элементу" в 6 млрд руб. (с учетом кредита ВЭБа). Во время Олимпиады порт примет круизные лайнеры, которые будут служить плавучими гостиницами для персонала и гостей Игр.

По данным системы "СПАРК-Интерфакс", чистый убыток ООО "Порт Сочи Имеретинский" в 2012г. составил 44,4 млн руб. Он уменьшился на 34% по сравнению с предыдущим годом. Яхт-Марина в Сочи поможет "Базэлу" расплатиться по "олимпийским" долгам

http://kuban.rbc.ru/krasnodar_topnews/05/02/2014/903492.shtml

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 6 февраля 2014

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ "ГАЗПРОМА"

Автор: Ольга Мордюшенко

утвердил список кандидатов для голосования на годовом собрании акционеров (назначено на 27 июня). В него помимо действующих членов совета директоров вошли три новых кандидата: гендиректор ООО "Киуру" Сеппо Ремес, замглавы Минэкономки Олег Савельев и первый зампред Внешэкономбанка Андрей Сапелин. До этого, как сообщал "Ъ", Росимущество внесло в список кандидатов в совет директоров главу "Итеры" (структура "Роснефти") Александра Попова, но правительство отклонило это предложение. В то же время одним из утвержденных сегодня советом директоров "Газпрома" кандидатов в ревизионную комиссию монополии стала глава службы внутреннего аудита и контроля НК "Роснефть" Светлана Рай.



РБК daily, Москва, 6 февраля 2014 6:00

"ОТКРЫТОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО" ПОЗВАЛО "РОСПИЛ" КОНТРОЛИРОВАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ЦКАД

Автор: РБК daily

Мегапроект "Автодора" по строительству Центральной кольцевой автодороги вокруг Москвы (ЦКАД) на 300 млрд руб. получит дополнительный общественный контроль. Вице-премьер Аркадий Дворкович поручил "открытому правительству" создать общественный комитет по реализации инвестпроектов госкорпорации. Вчера прошло первое совещание по работе над созданием комитета. В список потенциальных "контролеров" попали член экспертного совета при правительстве Александр Брагин, депутат Госдумы Александр Васильев, президент Союза транспортников Виталий Ефимов, начальник департамента экспертизы проектов ГЧП Внешэкономбанка Мария Панина, гендиректор "Трансперенси Интернешнл", а также координатор проекта "РосПил" Константин Калмыков, экономический обозреватель Forbes Борис Грозовский, главред журнала "Эксперт" Валерий Фадеев и др. В пресс-службе "Автодора" пояснили, что главная цель нового комитета организовать общественный контроль за затратами, за соблюдением экологических норм, качеством строительства.

Reuters Россия и страны СНГ, Москва, 5 февраля 2014 15:49

ФСК СВЕДЕТ К МИНИМУМУ ЗАЙМЫ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ

Автор: АНАСТАСИЯ ЛЫРЧИКОВА

МОСКВА (Рейтер) - Управляющий магистральными энергосетями российский госоператор ФСК собирается свести к минимуму заимствования для новой инвестпрограммы до 2020 года, чтобы удержать кредитные рейтинги, и в этом году планирует снизить долг, рассказал глава компании Андрей Муров журналистам.

В конце января правление ФСК одобрило новый инвестплан компании, учитывающий ужесточение тарифной госполитики и заморозку тарифов в текущем году. Его еще предстоит утвердить чиновникам, которые уже отправляли предыдущий вариант на доработку.

Компания предложила снизить ежегодные вложения на 27 процентов в среднем по сравнению с текущим планом до 113 миллиардов рублей со 155 миллиардов рублей. Правительство РФ требовало от монополий при удешевлении инвестпрограмм сохранить их физический объем.

Общую инвестпрограмму на 2014-2019 годы ФСК оценила в 675,9 миллиарда рублей против утвержденной на 2013-2017 годы в 775,5 миллиарда рублей (с НДС). Эта сумма не включает средства Фонда национального благосостояния, на которые претендует ФСК - 87,3 миллиарда рублей.

В сопоставимом пятилетнем периоде инвестиции снижены на 24 процента за счет сокращения удельных затрат на 30 процентов к 2017 году и удельных операционных расходов на 25 процентов к 2017 году, сказал Муров.

"Основным источником финансирования будут собственные средства - тарифная выручка, возврат НДС, новый источник - средства от техприсоединения объектов генерации к ЕНЭС", - сказал он.

Плата за присоединение генерирующих объектов позволит компенсировать выпадающие из-за ограничения тарифов доходы, добавил он, оценив размер нового источника денег в 20 миллиардов рублей к 2017 году или около 77 миллиардов за четыре года.

По словам Мурова, заемный капитал для оплаты инвестиций предусмотрен "в минимальном объеме", чтобы компания могла соблюсти требование рейтинговых агентств не превышать отношение чистого долга к EBITDA на уровне трех.

"Мы близки к уровню долговой нагрузки, предусмотренному ковенантами рейтинговых агентств, и планируем сохранить его на уровне не выше трех EBITDA... Если будем занимать, то в первую очередь для рефинансирования текущего кредитного портфеля".

Долговой портфель ФСК на конец 2013 года предварительно оценивается 282,3 миллиарда рублей, чистый долг - 240 миллиардов рублей, его отношение к EBITDA - 2,6-2,7, сообщил Муров. В этом году ФСК не планирует занимать деньги на рынке, рассчитывая на часть оставшихся с 2013 года средств из 100 миллиардов рублей, которые привлекла за счет инфраструктурных бондов.

"В 2014 году мы не планируем наращивать долговой портфель. У нас остались средства, полученные от размещения инфраструктурных облигаций, которые будут использованы на финансирование инвестпрограммы этого года. В 2014 году ФСК также предстоит пройти оферты по двум выпускам облигаций на общую сумму 25 миллиардов рублей. Посмотрим, что будет с конъюнктурой на рынках капитала в 2014 году, но в целом мы предполагаем небольшое снижение кредитного портфеля в этом году", - сказал Муров.

В прошлом компания занимала очень активно. В действующей версии инвестпрограммы ФСК планировала привлечь 201,6 миллиарда рублей, оплатив 26 процентов ее стоимости.

ФСК имеет кредитный рейтинг S&P - "BBB", прогноз стабильный, Moody's - "Baa3", прогноз стабильный, Fitch - "BBB", прогноз стабильный.

ВЭБ И ФНБ

Муров сказал, что компания просила у правительства выделить дополнительные 50 миллиардов рублей пенсионных денег через инфраструктурные бонды на удешевление долга, в частности, на оферты по облигационным займам в 2015-2016 годах.

"В случае отсутствия данного источника ФСК в любой момент можем взять необходимые денежные средства на рынке, у нас есть актуальный проспект облигаций и еврооблигаций, неиспользованные кредитные линии в банках", - сказал он.

В 2013 году энергосетевому оператору также помогло правительство, разрешив выпустить инфраструктурные облигации, которые выкупил государственный ВЭБ из пенсионных средств на сумму 100 миллиардов рублей. В текущем году госбанк ограничен в таких возможностях, зато со стороны инвесторов в инфраструктуру выстроилась очередь за другой частью пенсионных денег - из ФНБ.

Из пенсионного стабфонда 300 миллиардов рублей уже расписано между госкорпорацией Автодор и монополией РЖД, и по меньше мере несколько крупных лоббистов претендуют на разрешенные к вложениям еще 150 миллиардов рублей.

Глава ФСК высоко оценил вероятность выделения компании средств ФНБ на проект энергосетей БАМа и Транссиба, на который она просила 70 миллиардов рублей и который сейчас уточняет вместе с РЖД, уже получившей согласие властей на развитие направления за счет пенсионной кубышки.

"Заявка по БАМ и Транссибу обсуждается, и мы близки к тому, чтобы правительство ее утвердило".

В случае отказа компания не собирается бросать проект, заложив в инвестпрограмму траты на него в 48,5 миллиарда рублей, сказал Муров:

"По БАМу и Транссибу мы точно делаем проект, это погружено в нашу инвестпрограмму, но в другие сроки, как нам позволяют финансовые ограничения. Если средства ФНБ не получим, это не говорит о том, что отдельные проекты энергоснабжения мы делать не будем. Просто это будет несистемным решением с учетом проектов РЖД".

По данным, которые он приводил в интервью Коммерсант FM в декабре 2013 года, ФСК оценивает весь проект, связанный с развитием этих магистралей, в 170 миллиардов рублей.

<http://ru.reuters.com/article/businessNews/idRUMSEA1401S20140205>



Ведомости (vedomosti.ru), Москва, 6 февраля 2014 3:34

"МЕЧЕЛ" СНИЗИЛ ПРОИЗВОДСТВО СТАЛИ НА 29%

Автор: Виталий Петлевой, Vedomosti.ru

Горно-металлургическая компания "Мечел" снизила производство всей основной продукции: стали - на 29%, а угля - на 1%

Производственные результаты "Мечела" за 2013 г., опубликованные вчера, показали заметное сокращение выпуска основной продукции компании (см. таблицу). Снижение производства стали на 29% гендиректор "Мечела" Олег Коржов объяснил в официальном сообщении компании тем, что группа избавилась от нерентабельных металлургических мощностей, чтобы избежать дополнительных убытков.

За прошлый год "Мечел" сильно сократил количество активов: продал болгарскую ТЭЦ "Топлофикация русе" за 29 млн евро (сумма включает \$19 млн долга перед "Мечелом"), избавился от британского мини-милла Invicta Merchant Bar, получив за него 1,1 млн фунтов (\$1,7 млн). Чуть позже компания подписала договоры о продаже Донецкого электрометаллургического завода за 2000 евро (был куплен в конце 2011 г. за \$537 млн) и продала два ферросплавных завода за \$425 млн. Последняя сделка была закрыта в конце 2013 г. "Нам удалось продать ряд активов, не соответствующих стратегии дальнейшего развития компании" - такие комментарии Коржова приводятся в сообщении "Мечела".

Аналитик "Ренессанс капитала" Борис Красноженов считает, что компанию подвел последний квартал: его результаты оказались слабее, чем предполагалось. Выпуск и чугуна, и стали сократился за IV квартал 2013 г. на 9%, продажи полузаготовок - на 56%, а производство и продажа угля выросли на 1%. "Мы видим структурную слабость спроса на рынке сортового проката, - говорит Красноженов. - "Мечелу" не удастся повысить цены на прокат на внутреннем рынке после ослабления рубля, а на экспортных рынках конкурентные позиции компании слабеют из-за длинного транспортного плеча".

Компания еще не объявляла финансовые результаты года. Исходя из производственных результатов EBITDA "Мечела" по итогам 2013 г. может составить около \$800 млн, прогнозирует аналитик Societe Generale Сергей Донской. Красноженов ожидает, что финансовые показатели компании в IV квартале 2013 г. будут слабее, чем в III квартале.

Металлургические компании сокращают производства, поскольку рынок коксующегося угля и металла в России и в мире стагнирует уже больше года. По последним данным "Северстали", компания только за IV квартал 2013 г. снизила выплавку стали на 7% до 3,78 млн т.

"Мечел" собирается продать непрофильные активы на общую сумму \$1 млрд, говорил в конце 2013 г. вице-президент компании по финансам Станислав Площенко, чтобы снизить долг (\$9,4 млрд на 6 декабря 2013 г.). Для этого "Мечел" может расстаться с частью своей доли в Эльгинском угольном проекте (гигантское угольное месторождение в Якутии, запасы - 2,2 млрд т коксующегося угля, инвестиции в разработку - \$2,6 млрд). Сейчас в распоряжении "Мечела" 50% проекта, 49% заложено по кредиту в ВЭБе, еще 1% компании был продан банку за 100 руб. с последующим обратным выкупом.***

<http://www.vedomosti.ru/companies/news/22384951/menshe-stali>