



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

16 января 2014 г.

МОСКВА-2014

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ГЛАВА РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ ОБСУДИЛ С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ РОССИЙСКОГО "ВНЕШЭКОНОМБАНКА" РЯД ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ.....	3
МЕКСИКА КУПИТ САМОЛЕТЫ ЗА СЧЕТ РОССИИ.....	4
ВНЕШЭКОНОМБАНК И РАН ОФОРМЯТ СОТРУДНИЧЕСТВО В ОБЛАСТИ ИННОВАЦИЙ.....	5
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	6
РФПИ ЗА ГОД ИНВЕСТИРОВАЛ 6,1 МЛРД РУБ. В РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА.....	6
РФПИ НАМЕРЕН ВЛОЖИТЬ В ПРОЕКТЫ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ 20 МЛРД РУБЛЕЙ: "ПРАЙМ".....	7
3,6 МЛРД РУБ. НА ПРАЧЕЧНЫЕ.....	8
РФПИ ПРОДАЛ 1% ДОЛИ В МОСКОВСКОЙ БИРЖЕ.....	9
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	10
ВЫСТУПЛЕНИЕ ДМИТРИЯ МЕДВЕДЕВА НА V ГАЙДАРОВСКОМ ФОРУМЕ.....	10
"БЕЗ ОСОБОЙ НУЖДЫ НЕ ТРОГАТЬ".....	19
РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ 3.0.....	20
ИНВЕСТИЦИИ 40% ФНБ В ИНФРАСТРУКТУРУ РФ МОГУТ ДАТЬ ДО 0,25 П.П. РОСТА ВВП – КОСТИН.....	21
ГАЗПРОМБАНК МОЖЕТ РАЗМЕСТИТЬ ЕВРОБОНДЫ В ШВЕЙЦАРСКИХ ФРАНКАХ.....	22
БИЗНЕС	23
"ОБУВЬ РОССИИ" ПОЛУЧИЛА ГОСГАРАНТИЮ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА ОБУВНОЙ ФАБРИКИ В КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕСИИ.....	23
НА ОСТРОВЦЕ ДРУЖБЫ.....	24
НАБСОВЕТ УЛЬЯНОВСКОЙ ОЭЗ ОДОБИЛ ПРОЕКТ ПО ПРОИЗВОДСТВУ САМОЛЕТОВ BOMBARDIER.....	26
ЗАВОД ИМ. КЛИМОВА МОЖЕТ ПРИСТУПИТЬ К РЕДЕВЕЛОПМЕНТУ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛОЩАДОК В ПЕТЕРБУРГЕ.....	27
ВТБ ГОТОВИТСЯ ПРОДАТЬ "ПУЛКОВО".....	28
САМОЛЕТОСТРОЕНИЕ - ИТОГИ 2013 ГОДА.....	29
ИНОПРЕССА	31
Россия в кризисе: экономика – ахиллесова пята Путина.....	31

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Официальный сайт ОГВ Республики Мордовия (e-mordovia.ru), Саранск, 15 января 2014 21:08

ГЛАВА РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ ОБСУДИЛ С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ РОССИЙСКОГО "ВНЕШЭКОНОМБАНКА" РЯД ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ

15 января в Москве состоялась рабочая встреча Главы Мордовии Владимира Волкова с председателем российского "Внешэкономбанка" Владимиром Дмитриевым. На ней рассмотрен имеющий важнейшее значение для развития экономики не только республики, но и страны вопрос модернизации вагоностроения, создания условий для независимой от зарубежных поставщиков стратегии развития железнодорожной отрасли.

Во время деловой беседы обсужден ход реализации масштабного проекта стального и чугунного литья на базе предприятия "ВКМ-Сталь", участие в финансировании которого принимает "Внешэкономбанк". Рассмотрены перспективные проекты дальнейшего развития вагоностроительного кластера республики: модернизация среднего и мелкого вагонного литья, создание на базе "ВКМ-Сталь" производства цельнокатаных колес, железнодорожных осей и комплектующих.

Еще одной темой обсуждения стала модернизация завода "Рузхиммаш", касающаяся производства цистерн и нефтехимического оборудования, полувагонов, хопперов и сложных видов вагонов. Модернизация позволит увеличить годовой объем производства до 15 тысяч вагонов и выйти на новый уровень развития производства.

В ходе рабочей встречи Главы Мордовии Владимира Волкова с председателем правления российского "Внешэкономбанка" Владимиром Дмитриевым рассмотрен еще один важный вопрос создания в Мордовии импортозамещающего архитектурного так называемого флоат-стекла. Крупнейший инвестиционный проект планирует реализовать группа компаний "Мордовцемент". Мощность нового предприятия 250 миллионов квадратных метров стекла в год. Еще одно направление деятельности завода - производство высококачественного оптического стекла для солнечных батарей и альтернативной энергетики.

Новое современное стекольное предприятие даст Мордовии 1350 дополнительных высокооплачиваемых рабочих мест. Ежегодный объем производства составит 6 миллиардов рублей. Создание такого мощного высокотехнологичного завода - дело непростое. Его ориентировочная стоимость 8,5 миллиарда рублей.

Владимир Волков обсудил с Владимиром Дмитриевым участие "Внешэкономбанка" в реализации проекта.

Напомним, что создание в республике нового стекольного производства было одной из тем недавней встречи в Кремле Президента страны Владимира Путина и Главы Мордовии Владимира Волкова, по итогам которой Президентом был дан ряд конкретных поручений по поддержке дальнейшего социального и экономического развития Мордовии.

<http://e-mordovia.ru/news/view/17811>

Avia-Talk (avia-talk.ru), Тольятти, 15 января 2014 18:33

МЕКСИКА КУПИТ САМОЛЕТЫ ЗА СЧЕТ РОССИИ

Мексиканской авиакомпании Interjet будут поставлять самолеты Sukhoi SuperJet 100 (SSJ 100) "благодаря" кредитам, предоставленным со стороны Внешэкономбанка (ВЭБ) и консорциума неких международных банков, названия которых пока что не разглашаются. Другими словами, ВЭБ станет финансовым спонсором для осуществления сделок по приобретению Interjet российских самолетов. Член правления ВЭБа **Александр Иванов** предоставил по этому поводу следующие сведения: в сделке принимают участие французские и итальянские национальные экспортные кредитные агентства, так как узлы и компоненты на производство SSJ 100 поставляют не только Россия, но и Италия, и Франция.

В четверг ВЭБ отправил в Мексику первый транш согласно недавно подписанному пакету соглашений о кредитовании поставок SSJ 100. Сумма этого транша неизвестна, однако разглашена информация о том, что в целом выделяемый кредит равен 100 млн долларов. Погашать его будут двенадцать лет (каковы конкретные процентные ставки - в ВЭБ опять-таки не сообщают, только называют их "конкурентоспособными"). На данный момент в Мексике у Interjet уже летает три самолета SSJ 100, а всего авиакомпания приобретет двадцать самолетов этого типа.***

<http://avia-talk.ru/news/meksika-kupit-samolety-za-schet-rossii/>



РИА Новости (ria.ru), Москва, 15 января 2014 15:49

ВНЕШЭКОНОМБАНК И РАН ОФОРМЯТ СОТРУДНИЧЕСТВО В ОБЛАСТИ ИННОВАЦИЙ

Церемония подписания документа состоится 20 января. Планируется, что подписи под соглашением поставят глава ВЭБа Владимир Дмитриев и президент РАН Владимир Фортов. МОСКВА, 15 янв - РИА Новости. Внешэкономбанк и Российская академия наук (РАН) подпишут соглашение о сотрудничестве, направленном на реализацию государственной инновационной политики, сообщает пресс-служба РАН.

Церемония подписания документа состоится 20 января. Планируется, что подписи под соглашением поставят глава ВЭБа Владимир Дмитриев и президент РАН Владимир Фортов. Внешэкономбанк, будучи одним из российских институтов развития, участвует в проектах, связанных с модернизацией отечественной экономики. Ранее ВЭБ заключил соглашения со многими регионами по реализации проектов и программ инновационного развития субъектов РФ. Кроме того, банк был инициатором подписания многостороннего соглашения российских институтов развития в целях поддержки инновационного направления в сфере малого и среднего предпринимательства, а также стал одним из учредителей фонда "Сколково".

http://ria.ru/nano_news/20140115/989363348.html

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 16 января 2014 5:56

РФПИ ЗА ГОД ИНВЕСТИРОВАЛ 6,1 МЛРД РУБ. В РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА.

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) с января 2013г. до настоящего момента инвестировал 6,1 млрд руб. собственных средств в реализацию приоритетных проектов по развитию Дальнего Востока и Байкальского региона. Одновременно с этим на развитие дальневосточных проектов было привлечено 16,3 млрд руб. от соинвесторов, сообщил департамент РФПИ по работе со СМИ.

"В список инвестиционных проектов РФПИ в регионе вошли: крупнейшая лесопромышленная компания Дальнего Востока RFP Group, российская алмазодобывающая компания "АПРОСА", основные активы которой расположены на Дальнем Востоке, а также компания Tigers Realm Coal, владеющая месторождениями коксующегося угля на Чукотке", - говорится в сообщении.

Что касается планов на нынешний год, то РФПИ планирует инвестировать около 20 млрд рублей в 2014г. на ряд проектов. Среди них строительство железнодорожного мостового перехода через р.Амур на участке российско-китайской государственной границы, строительство автомобильного мостового перехода через р.Лена, строительство автодороги Владивосток - Находка - порт Восточный, инвестиции в развитие международных аэропортов Владивостока и Хабаровска.

В фонде также отметили, что РФПИ создал ряд совместных инвестиционных платформ, одним из приоритетов которых будут являться инвестиции на Дальнем Востоке. Партнерские отношения были заключены с ведущими суверенными фондами Азиатско-тихоокеанского региона, такими как Китайская инвестиционная корпорация, Японский банк для международного сотрудничества, Корейская инвестиционная корпорация. РФПИ привлек в данные платформы 66 млрд руб. долгосрочного иностранного капитала, объем собственных средств РФПИ, размещенный в данных платформах также составляет 66 млрд рублей.

По информации департамента, РФПИ привлек еще 264 млрд руб. долгосрочного иностранного капитала в совместные инвестиционные фонды и платформы с другими ведущими международными соинвесторами, включая 165 млрд рублей для вложений в инфраструктурный сектор России от департамента финансов Абу-Даби. Часть этих средств также может быть инвестирована в проекты на территории Дальнего Востока.

"На фоне замедления темпов роста глобальной экономики и экономики России территория Дальнего Востока и Байкальского региона обещает не только сохранить, но и приумножить свою инвестиционную привлекательность в глазах наших иностранных партнеров. За счет опережающего экономического развития региона местные проекты способны принести инвесторам высокую доходность при относительно низких рисках, часть из которых готово взять на себя правительство РФ. Особенно перспективным могут быть проекты, структурированные на основе концессионного механизма, что позволит обеспечить заинтересованность инвесторов за счет четкого понимания показателей доходности инвестиций", - заявил генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев, слова которого приводятся в сообщении.

Российский фонд прямых инвестиций был основан в июне 2011г. с целью осуществления вложений в акционерный капитал преимущественно на территории России. Управляющая компания фонда является 100% дочерним обществом Внешэкономбанка. В рамках каждой осуществляемой им инвестиции РФПИ должен обеспечить такое соинвестирование, которое по величине, по меньшей мере, равно вложению самого фонда.

<http://www.rbc.ru/rbcfreenews/20140116055653.shtml>

Коммерсантъ.ru Дальний Восток, Хабаровск, 16 января 2014 4:46

РФПИ НАМЕРЕН ВЛОЖИТЬ В ПРОЕКТЫ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ 20 МЛРД РУБЛЕЙ: "ПРАЙМ"

Российский фонд прямых инвестиций вложил в развитие Дальневосточного региона 6,1 миллиарда рублей собственных средств с одновременным привлечением 16,3 миллиарда рублей от инвесторов, в 2014 году планирует инвестировать еще 20 миллиардов рублей. Такие промежуточные итоги реализации проектов в регионе были презентованы в рамках Гайдаровского форума, сообщает "Прайм".

"Начав проработку реализации приоритетных инвестиционных проектов по развитию региона в январе 2013 года, к настоящему моменту РФПИ уже удалось осуществить ряд инвестиций, вложив 6,1 миллиарда рублей собственных средств с одновременным привлечением 16,3 миллиарда рублей от соинвесторов", - сообщили "Прайму" в РФПИ.

В список инвестиционных проектов вошли: крупнейшая лесопромышленная компания Дальнего Востока RFP Group, АПРОСА, а также компания Tigers Realm Coal, владеющая месторождениями коксующегося угля на Чукотке.

"На фоне замедления темпов роста глобальной экономики и экономики России территория Дальнего Востока и Байкальского региона обещает приумножить свою инвестиционную привлекательность. Местные проекты способны принести инвесторам высокую доходность при относительно низких рисках, часть из которых готово взять на себя правительство РФ. Особенно перспективными могут быть проекты, структурированные на основе концессионного механизма", - отметил глава фонда Кирилл Дмитриев.

РФПИ также планирует инвестировать около 20 миллиардов рублей в 2014 году, в том числе в такие проекты региона, как строительство железнодорожного моста через Амур на участке российско-китайской государственной границы, строительство автомобильного моста через Лену, строительство автодороги Владивосток - Находка - порт Восточный, инвестиции в развитие международных аэропортов Владивостока и Хабаровска.

<http://www.kommersant.ru/doc/2384930>



Ведомости, Москва, 16 января 2014

3,6 МЛРД РУБ. НА ПРАЧЕЧНЫЕ

Автор: Наталья Ищенко

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) и ЕБРР планируют вложить около 3,6 млрд руб. в компанию Cotton Way, оператора прачечных Олимпийская прачечная

Cotton Way строит высокотехнологичную фабрику-прачечную в Сочи мощностью 100 т в сутки, которая будет обслуживать олимпийскую деревню и гостиницы (среди них "олимпийские" Tulip Inn, Mercure, Helio Park). Проект включен в программу строительства олимпийских объектов, утвержденную российским правительством. Открытие запланировано на 22 января, сообщила ранее пресс-служба компании.

РФПИ и ЕБРР инвестируют в компанию Cotton Way, специализирующуюся на аренде и профессиональной обработке текстильных изделий. "РФПИ с партнерами станут крупными миноритариями компании", сказал гендиректор фонда Кирилл Дмитриев (цитата по ИТАР-ТАСС). Соинвестором выступает ЕБРР, сделка будет закрыта в конце текущей недели, знает источник, близкий к одной из сторон сделки. Представитель ЕБРР Ричард Уоллис подтвердил, что банк планирует инвестировать в Cotton Way, не назвав даты закрытия сделки. По его словам, со стороны ЕБРР это будет конвертированный в акции кредит. В прошлом году совет директоров банка одобрил кредит в 1,8 млрд руб. "на поддержку Cotton Way в дальнейшей экспансии на российском рынке и повышение эффективности работы". ЕБРР до этого выделял компании 25 000 евро на оплату подготовки бизнес-плана и финансовой модели от EY.

"Минимальный порог инвестиций для РФПИ \$50 млн, вложения фонда в Cotton Way будут близки к этому показателю, банк инвестирует не меньше, чем фонд", говорит источник, близкий к одной из сторон сделки. Инвестиции сторон будут сопоставимы, подтверждает другой источник, близкий к одной из сторон сделки. Полученные средства планируется направить на строительство современных фабрик-прачечных в "ключевых регионах России", говорит он: компания имеет высокий потенциал роста в России на прокат текстиля пока приходится менее 10% от всего рынка профессиональной обработки текстиля, в Европе 90%.

Это не первая инвестиция фондов в прачечные. У фонда "Эльбрус капитал" в портфеле "значительная доля" в крупном операторе промышленных прачечных, услуг по обработке и аренде текстильных изделий и грязезащитных ковров в России и на Украине Blesk InCare. "Эльбрус капитал" инвестировал в прачечные в 2011 г. и заявлял, что "за последние несколько лет в данной отрасли наблюдался значительный рост". В прошлом году фонд Ramplona Capital, связанный с "Альфа-груп", за \$1,4 млрд приобрел поставщиков оборудования для прачечных и заправочных станций Coinmach Service и AIR-serv Group.

Cotton Way, как утверждает на ее сайте, "лидер российского рынка услуг по аренде и профессиональной обработке текстильных изделий". Компания покупает текстиль (постельное белье и махровые изделия, грязезащитные ковры, спецодежду и т. д.), доставляет его заказчику и занимается обработкой этого текстиля. В компанию входит 12 промышленных прачечных и 30 сервисно-логистических комплексов в Москве, Санкт-Петербурге, Казани и др. Cotton Way, в частности, предоставляет постельное белье для РЖД, текстиль для фитнес-клубов World Class, "Зебра", московской сети гостиниц "Ваш отель", пансионатов и санаториев Сочи, Минобороны, ряда больниц Москвы и Татарстана. Штат сотрудников насчитывает более 2000 человек. Финансовые показатели и структуру собственников компания не раскрывает.

Представитель РФПИ отказался от комментариев. Представитель Cotton Way не ответил на вопросы "Ведомостей". 3,6 млрд руб. на прачечные

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/604561/36-mlrd-rub-na-prachechnye>



РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 15 января 2014 16:48

РФПИ ПРОДАЛ 1% ДОЛИ В МОСКОВСКОЙ БИРЖЕ.

Российский фонд прямых инвестиций продал 1% своей доли в Московской бирже. Об этом сообщил сегодня журналистам глава РФПИ Кирилл Дмитриев на Гайдаровском форуме.

"Мы продали всего 1% от нашей доли, мы оставили у себя 99% от Московской биржи. Этот первый выход позволил нам получить доходность в 23% годовых в рублях", - сказал он.

По словам К.Дмитриева, таким образом РФПИ показывает, что те деньги, которые инвестировало в него государство, демонстрируют "довольно привлекательную доходность".

Глава РФПИ добавил, что РФПИ в 2014г. будет активно инвестировать в аутсорсинг, инфраструктуру и агропромышленный комплекс.

После проведения IPO Московской биржи в феврале 2013г. доля РФПИ выросла примерно до 4,5%. До первичного публичного размещения акций РФПИ принадлежало 2,8% ценных бумаг биржи.

РФПИ - инвестиционный фонд, созданный в июне 2011г. для вложений в акции компаний преимущественно в РФ. Управляющая компания РФПИ является 100-процентной дочерней организацией Внешэкономбанка. Во всех сделках РФПИ выступает соинвестором вместе с крупнейшими в мире институциональными инвесторами, взнос которых как минимум не меньше взноса самого фонда, тем самым играя роль катализатора прямых инвестиций в российскую экономику.

<http://www.rbc.ru/rbcfreenews/20140115164847.shtml>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ВЫСТУПЛЕНИЕ ДМИТРИЯ МЕДВЕДЕВА НА V ГАЙДАРОВСКОМ ФОРУМЕ

15 января 2014

Д.Медведев: Добрый день, уважаемые коллеги, уважаемые дамы и господа!

Начну с того, что в Россию наконец вернулась зима. Она, конечно, не такая суровая, как в Соединённых Штатах Америки, тем не менее всё равно стало похоже на нашу страну. Пользуясь возможностью, хотел бы выразить свою признательность организаторам за приглашение выступить на Гайдаровском форуме. Мне сегодня особенно приятно принимать участие в дискуссии, ведь форум отмечает свой относительно небольшой, но всё же юбилей – пятилетний, поэтому позвольте вас поздравить с этой датой.

Д.Медведев: «На фоне глобального кризиса ситуация в России по формальным признакам выглядит достаточно стабильной. Экономика растёт, конечно, не высокими темпами, но всё же как-то растёт. Бюджет сегодня сбалансирован, государственный долг и безработица – невелики, инфляция, имея в виду наши подходы к этому вопросу, находится под контролем».

За время своего существования форум уже заслужил репутацию достаточно авторитетной площадки. У многих ведущих экономистов, представителей деловых кругов, международных организаций даже сложилась неплохая традиция – начинать год здесь, в Москве, на Гайдаровском форуме. И конечно, сегодня вы уже начали обсуждать экономическую повестку дня текущего момента, наши перспективы, глобальные вызовы, проблемы и пути их решения. Большинство стран, которые пострадали от глобального кризиса, находится в стадии разрешения своих экономических проблем. Усилия по оздоровлению финансовых систем, развитию мировой торговли, поддержанию инвестиционной активности всё же приносят определённые результаты. Это именно так. Это, кстати, видно даже и по тому, как менялась повестка дня дискуссий на Гайдаровском форуме в последние годы. Если раньше в основном обсуждались (после 2008 года, конечно) меры по реанимации мировой экономики, то сегодня мы говорим о поиске точек устойчивого роста.

Однако эта позитивная динамика – и не только в повестке дня форума, но и в развитии мировой экономики – не отменяет всей сложности стоящих перед нами задач по выходу на траекторию роста. Готовых рецептов, конечно, нет ни у одного правительства, ни в одной стране. Нет той универсальной модели или универсального лекала, с помощью которого можно было бы нарисовать контуры посткризисного мира и динамичного развития. Но, как только что господин Мау говорил, именно в периоды кризисов формируются новые возможности для экономического роста, меняются традиционные направления мировой торговли, сложившиеся, в том числе не всегда справедливые, геополитические и геоэкономические балансы и появляются новые лидеры – лидеры роста, появляются новые технологии производства и целые отрасли. В этом смысле можно согласиться с тем, что мир переживает очередной этап созидательного разрушения, описанного ещё Йозефом Шумпетером феномена, который создаёт предпосылки для последующего развития.

Д.Медведев: «Наши сегодняшние проблемы не являются результатом ошибок прошлого. Напротив, это скорее следствие достаточно успешной реализации экономической политики последних 10–12 лет, которая и позволила нашей стране совершить рывок вперёд, подняться на

качественную ступень, именно на которой мы и сталкиваемся с совершенно другими по своей природе и масштабу вызовами, по сравнению, кстати, с теми, которые стояли перед нашей страной ещё 10–15 лет назад».

Не так давно, это было в [прошлом году на нашем Сочинском форуме](#) в сентябре, я сказал, что время простых решений прошло. Это действительно так. Перед нами всеми стоит очень серьёзный интеллектуальный вызов, и от нашего ответа зависит то, каким будет посткризисное развитие, зависит и то, какую роль и какое место получит наша страна, Россия, в глобальном мире.

На фоне глобального кризиса ситуация в России по формальным, подчёркиваю, признакам выглядит достаточно стабильной, о чём в общем всегда говорят. Экономика растёт, конечно, не высокими темпами, но всё же как-то растёт. Бюджет сегодня сбалансирован, государственный долг и безработица – невелики, инфляция, имея в виду наши подходы к этому вопросу, находится под контролем.

Однако, и это тоже всем абсолютно понятно, динамика нашего развития не может не вызывать озабоченности. Напомню, что если в 2010–2012 годах средние ежеквартальные темпы роста составляли почти 4,5%, то во II и III кварталах прошлого года только 1,2%, и это при том, что среднегодовые цены на нефть остаются вблизи своих исторических максимумов.

Конечно, здесь есть и внешние причины, к примеру рецессия у нашего основного торгового партнёра – у Европейского союза, но не это главное. Наблюдаемое сейчас торможение российской экономики обусловлено прежде всего внутренними проблемами нашего развития, теми структурными и институциональными ограничениями, которые не дают нам выйти на принципиально новый уровень развития.

С одной стороны, мы, конечно, уже достигли достаточно высокого по российским меркам уровня благосостояния, с другой стороны, мы постепенно приближаемся к ограничениям по цене рабочей силы, она уже достаточно высока. В то же время ограничения существуют и по институтам, которые ещё недостаточно хорошо развиты. Это может нас привести к проблемам конкуренции как с развитыми экономиками, которые обладают высококвалифицированной рабочей силой и экспортируют технологические инновации, так и с экономиками с низкими доходами, низким уровнем заработной платы и дешёвым производством промышленных товаров. Это то, что вслед за Барри Эйхенгрином называют ловушкой среднего уровня доходов, когда при достижении определённого уровня валового внутреннего продукта происходит определённое «зависание» темпов экономического роста.

Д.Медведев: «Сегодня наша самая важная задача может быть выражена одним словом – словом "качество". Это и качество труда, и качество товаров, и качество продуктов и проектов, которые предлагаются для инвестирования, и, конечно, качество управленческих решений – в конечном счете всё, что формирует качество нашей жизни».

Хотел бы также отметить, что наши сегодняшние проблемы, на мой взгляд, не являются результатом ошибок прошлого. Во всяком случае, их было не так много. Напротив, это скорее следствие достаточно успешной реализации экономической политики последних 10–12 лет, которая и позволила нашей стране совершить рывок вперёд, подняться на качественную ступень, именно на которой мы и сталкиваемся с совершенно другими по своей природе и масштабу вызовами, по сравнению, кстати, с теми, которые стояли перед нашей страной ещё 10–15 лет назад и о которых в начале предыдущего десятилетия говорил Егор Гайдар. Он говорил буквально следующее: «То, что мы делали в начале 1990-х годов, было исключительно болезненно в социальном отношении и рискованно политически, но интеллектуально несложно. А то, что должно делать Правительство в настоящее время, – реформы здравоохранения, пенсионной системы, качественное обновление системы правовой охраны, защиты прав собственности – всё это требует и тщательной проработки, поскольку здесь не может быть универсальных рецептов».

Для того чтобы справиться со всеми этими новыми вызовами, необходимо серьёзное обновление большинства сложившихся институтов и процедур – и формальных, а зачастую и неформальных, – в рамках которых существуют и работают государство, бизнес, социальные структуры, граждане, всё гражданское общество нашей страны. Это не просто теоретические размышления, в современных условиях это, по сути, веление времени.

Сегодня наша самая важная задача может быть выражена одним словом – словом «качество». Это и качество труда, и качество товаров, и качество продуктов и проектов, которые предлагаются для инвестирования, и, конечно, качество управленческих решений – в конечном счете всё, что формирует качество нашей жизни.

Теперь несколько слов о тех направлениях, по которым Правительство собирается эти задачи решать.

Д.Медведев: Повышение качества труда и обеспечение профессионального роста – это необходимое условие решения задачи по созданию до 2020 года 25 млн высокопроизводительных рабочих мест. Мы должны из страны дорогого, но зачастую некачественного и неэффективного труда стать страной высокого коэффициента полезного действия. В этом смысле нам нужно обеспечить и гибкость рынка труда и трудового законодательства, повысить мобильность и качество трудовых ресурсов.

Первое, о чём мне хотелось бы сказать, – это повышение качества труда и обеспечение профессионального роста.

Это необходимое условие решения задачи по созданию до 2020 года 25 млн высокопроизводительных рабочих мест. Впервые об этом сказано было, напомним, Президентом России. Мы должны из страны дорогого, но зачастую некачественного и неэффективного труда стать страной высокого коэффициента полезного действия.

В этом смысле нам нужно обеспечить и гибкость рынка труда и трудового законодательства, повысить мобильность и качество трудовых ресурсов. На Сочинском форуме, о котором я уже упоминал, я как-то сказал, что мы не должны искусственно поддерживать занятость, поддерживать занятость любой ценой. Это тогда вызвало определённую критику, даже волну критики. Тем не менее я считаю, что это правильно. При этом хотел бы отметить ещё раз то, о чём говорил тогда: конечно, надо минимизировать социальные и политические риски высвобождения работников, а они есть, но сегодня они значительно ниже, чем несколько лет назад. Почему?

Во-первых, масштаб возможных высвобождений не такой большой, как 20 или даже 10 лет назад.

Во-вторых, сейчас на пенсию выходит многочисленное поколение 1950-х годов, а свои первые записи в трудовых биографиях делают представители поколения 1990-х, когда, собственно, в нашей стране и начал наблюдаться демографический спад. Таким образом, доля экономически активного населения, к сожалению, постепенно сокращается, и эта тенденция, вероятно, сохранится на ближайшие годы. В этих условиях, скорее, будет не хватать квалифицированных сотрудников, работников, чем рабочих мест.

Д.Медведев: «Государство должно стимулировать переход работников на те предприятия, которые нуждаются в рабочих руках и могут найти им наилучшее применение, помогать в открытии собственного дела, способствовать переобучению работников, получению ими новых и востребованных знаний. Иными словами, мы должны будем помогать тем, кто готов меняться, готов идти по пути повышения и эффективности, и качества своего труда, идти по пути модернизации».

Государство должно стимулировать переход работников на те предприятия, которые нуждаются в рабочих руках и могут найти им наилучшее применение, помогать в открытии собственного дела, способствовать переобучению работников, получению ими новых и востребованных знаний. Иными словами, мы должны будем помогать тем, кто готов меняться, готов идти по пути

повышения и эффективности, и качества своего труда, идти по пути модернизации. Это будет помощь и работникам, и работодателям, которые обеспечивают рост производства. Мы, кстати, готовы брать на себя и довольно существенную часть затрат, связанных с высвобождением работников, я имею в виду переобучение, оплату переезда к новым местам работы и необходимую адаптацию. То есть в первую очередь мы здесь будем помогать самим людям, тем более что повышение такой мобильности – это важнейший ресурс экономического роста.

Ещё несколько десятилетий назад промышленность развитых государств уходила в страны с дешёвой рабочей силой. Сегодня всё чаще она возвращается назад, но уже не в виде традиционных производств. Современная реиндустриализация – это появление принципиально новых технологий, которые к тому же непрерывно развиваются, совершенствуются, и работа с ними требует высокой квалификации, качественной образовательной подготовки.

Во всём мире инвестиции в знания растут существенно быстрее, чем вложения в основные фонды. Это, кстати, неудивительно, потому что 90% всех открытий и информации, которыми располагает человечество, было сделано за последние 30 лет, а те же самые 90%, но уже учёных и инженеров, подготовленных за всю историю цивилизации, – это наши современники.

Д.Медведев: «Совместно с бизнесом, крупнейшими образовательными центрами ведётся масштабная работа по актуализации квалификационных требований к сотрудникам, в том числе разработка профессиональных стандартов по основным специальностям. Необходимы дополнительные стимулы и для компаний, которые инвестируют деньги в переподготовку кадров, особенно тех, кто действительно добивается наибольших успехов».

Динамика прогресса такова, что принцип «одна жизнь – один диплом» очень быстро устаревает. Практически невозможно себе представить, что, получив образование в 22 года, можно всю жизнь использовать навыки, обретенные только на студенческой скамье. К сожалению, в нашей стране те, кто постоянно обновляет свои профессиональные знания, занимается дополнительным образованием, пока находятся в меньшинстве, поэтому мы намерены поддерживать расширение сферы непрерывного образования, причём, учитывая возрастную структуру нашего общества, особое внимание будет уделено людям среднего и старшего возрастов. К 2015 году доля работников, которые прошли повышение квалификации, должна вырасти на 10% против того, что мы имеем сейчас, – где-то до 37%.

Совместно с бизнесом, крупнейшими образовательными центрами ведётся масштабная работа по актуализации квалификационных требований к сотрудникам, в том числе разработка профессиональных стандартов по основным специальностям.

Необходимы дополнительные стимулы и для компаний, которые инвестируют деньги в переподготовку кадров, особенно тех, кто действительно добивается наибольших успехов.

В достаточно сложном положении пока остаются предприятия малого бизнеса, активность которого в сфере обучения почти вдвое ниже, чем у крупного. Во всяком случае, так было в 2012 году. Очевидно, это в основном связано с нехваткой денег, и здесь нужно будет разрабатывать программы софинансирования. Не так давно я встречался с работодателями, мы как раз на эту тему говорили. Мы окончательно предложим то, что можно было бы сделать.

Ещё две причины, по которым компании не занимаются профессиональным развитием сотрудников, – это непонимание потребностей и отсутствие подходящих предложений, но это уже вопрос к самой системе образования. Считаю, что востребованность обучения – это, конечно, один из важнейших показателей эффективности деятельности университета, который должен использоваться при его оценке.

Д.Медведев: Правительству следует сфокусироваться на принципиальном изменении предпринимательской среды, её качества. Основная задача – сделать условия ведения бизнеса в России, или, как сейчас модно говорить, национальную российскую юрисдикцию комфортной и конкурентоспособной, снять инфраструктурные и институциональные ограничения для деловой

активности, создать эффективную систему стимулов для инвестирования в реальный сектор, в инновационные проекты и в региональное развитие.

В современном обществе сектор знаний – это такая «умная машина» по принятию решений, по разрешению различных проблем, причём не только технологических или управленческих, но и тех, от которых зависит продолжительность экономически активной жизни каждого человека.

Безусловно, за два с половиной десятилетия развития рыночной экономики в нашем бизнесе уже выросло поколение очень неплохих управленцев, которые прошли и через испытания депрессией 1990-х годов, и кризисами 1998 года и 2008 года, через достаточно быстрый рост 2000-х, через изменения последних лет и при этом выстроили практически с нуля свои корпорации, которые (многие) уже действительно могут быть сравнимы с корпорациями мирового уровня. Этот опыт надо распространять и в среде малого и среднего бизнеса. Здесь мы, конечно, рассчитываем на развитие институтов непрерывного обучения, бизнес-школ, executive education, и, естественно, других возможных средств, и, конечно, на приход качественных управленцев в государственный сектор.

Второе, на чём, мне кажется, нам следовало бы сфокусироваться, я имею в виду Правительство, – это принципиальное изменение предпринимательской среды, её качества.

Основная задача – сделать условия ведения бизнеса в России, или, как сейчас модно говорить, национальную российскую юрисдикцию комфортной и конкурентоспособной, снять инфраструктурные и институциональные ограничения для деловой активности, создать эффективную систему стимулов для инвестирования в реальный сектор, в инновационные проекты и в региональное развитие. Мы этой работой занимаемся в расчёте на то, что и российские инвесторы, и малый и средний бизнес к этому тоже будут подключаться.

Часть работы была сделана в рамках так называемой национальной предпринимательской инициативы и [«дорожных карт»](#). Добиться здесь определённых успехов (ну со всеми оговорками), я считаю, нам всё-таки удалось, если говорить о таможенном администрировании, энергетике, строительстве. Приведу пример, который, на мой взгляд, является, может быть, наиболее красноречивым: срок подключения к электросетям для потребителей до 150 кВт сокращён до 180 дней, а его стоимость снижена более чем в 3 раза (совсем недавно эти цифры были совершенно тяжёлые).

Изменились и наши позиции в рейтинге Всемирного банка Doing Business. За два года, как известно, мы продвинулись на 28 позиций, и хотя пока у нас всё равно достаточно скромное место, темп, которые мы набрали, достаточно неплохой. Конечно, любой рейтинг – вещь не бесспорная. Я знаю, что здесь, на форуме, тоже этот вопрос будет обсуждаться. В любом случае это хороший инструмент для определения приоритетов дальнейшей работы. Ну и самое главное – продвинуться по тем направлениям, где у нас пока наихудшие результаты.

Д.Медведев: «Более простыми и прозрачными станут процедуры получения земельных участков под строительство и необходимых разрешений. В этом году будут снижены издержки бизнеса, связанные с предоставлением отчётности, до 40% увеличена доля закупок в электронной форме в общем объёме конкурентных закупок, срок государственной регистрации права собственности и кадастрового учёта сократится до семи и пяти дней соответственно и срок регистрации в государственных внебюджетных фондах для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей должен составить один день».

Более простыми и прозрачными станут процедуры получения земельных участков под строительство и необходимых разрешений. В этом году будут снижены издержки бизнеса, связанные с предоставлением отчётности, до 40% увеличена доля закупок в электронной форме в общем объёме конкурентных закупок, срок государственной регистрации права собственности и кадастрового учёта сократится до семи и пяти дней соответственно и срок регистрации в государственных внебюджетных фондах для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей должен составить один день.

Особая ответственность в плане совершенствования делового климата у региональных и местных властей – они и должны играть основную роль в борьбе за инвесторов. Если не говорить о самых крупных наших компаниях, для большинства бизнес-климат начинается и, к сожалению, очень часто заканчивается в муниципалитете или других местных структурах: здесь выдаются необходимые разрешения, лицензии, принимаются необходимые управленческие решения, обеспечиваются или, наоборот, нарушаются права собственности. Поэтому хотел бы отдельно обратиться и к нашим губернаторам, и к нашим мэрам: наверное, не будет преувеличением сказать, что в ваших руках находится ключ от экономического роста, от вашей готовности помочь тем, кто вкладывает деньги и энергию в собственное дело, в конечном счёте зависит экономическое развитие территорий, а значит, и развитие нашей страны. Конечно, мы видим и проблемы в развитии территорий, и сложности, которые существуют в региональных финансах, и их разрешение – наша с вами совместная работа.

Чтобы помочь местным командам эффективно работать с потенциальными инвесторами, уже более года применяется Стандарт деятельности исполнительных органов власти субъекта Федерации. Мы начинали в 13 регионах, совместно с бизнес-сообществом апробировали стандарт и систему контроля за его исполнением, в прошлом году к этому подключились все регионы. Также разработана система оценки эффективности деятельности федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц наших субъектов по созданию благоприятных условий ведения бизнеса. Теперь, конечно, дело в том, чтобы это нормально работало, применялось действительно на практике.

Д.Медведев: «Российская экономика конкурирует со многими другими за привлечение долгосрочных и качественных инвесторов. Сейчас нам крайне нужны инвестиции, которые связаны с внедрением передовых технологий, современного менеджмента, созданием высокотехнологичных рабочих мест, с качественно иным уровнем использования ресурсов и производительности труда».

Российская экономика конкурирует со многими другими за привлечение долгосрочных и качественных инвесторов. Сейчас нам крайне нужны инвестиции, которые связаны с внедрением передовых технологий, современного менеджмента, созданием высокотехнологичных рабочих мест, о которых я уже сказал, с качественно иным уровнем использования ресурсов и производительности труда. Как известно, инвестор понимает, что идти нужно туда, где выгодно, удобно и безопасно работать. И как очень часто довольно цинично говорят, патриотизм заканчивается там, где начинается налоговая декларация. В этом смысле мы тоже чувствуем это и на своём опыте.

Критически важный для нашей страны момент в плане сокращения издержек отдельных компаний – это создание современной транспортной и социальной инфраструктуры. Речь идёт о привлечении частных инвестиций в крупные проекты Сибири, Дальнего Востока, в жилищно-коммунальный сектор, строительство, инновации. О развитии социального предпринимательства и государственно-частного партнёрства в этой сфере много говорится, но в любом случае требуются стимулирующие меры, и такие меры должны быть созданы, в том числе за счёт возврата части будущих федеральных налогов.

Что касается формирования территорий опережающего развития, расположенных в Сибири и на Дальнем Востоке, то для предпринимателей, которые будут вести здесь свой бизнес, будут созданы особые условия, я буду заниматься этим лично. В том числе установлены пятилетние налоговые каникулы по налогу на прибыль, по добыче полезных ископаемых, земельному и имущественному налогам, а также пониженные ставки страховых взносов.

Д.Медведев: Ещё один вопрос, который напрямую влияет на качество бизнес-среды – это обеспечение более эффективной работы инфраструктурных монополистов. Мы тарифы заморозили, в самых ближайших планах – внедрение системы общественного контроля за издержками инфраструктурных монополий, процедур ценового и технологического аудита, раскрытие информации о закупках и обсуждение их инвестиционных программ.

Одна из ожидаемых многими инвесторами инноваций в этой сфере, которая, как мы рассчитываем, тоже будет приносить пользу, – это механизм отсроченных платежей, так называемый TIF, когда реализация проекта начинается без первоначальных вложений со стороны государства и затраты инвесторов возмещаются за счёт налоговых поступлений от реализации инвестиционного проекта в целом.

Ещё один наболевший для бизнеса и граждан вопрос (он напрямую влияет на качество бизнес-среды) – это обеспечение более эффективной работы инфраструктурных монополистов. Вы знаете, мы тарифы заморозили, в самых ближайших планах – внедрение системы общественного контроля за издержками инфраструктурных монополий, процедур ценового и технологического аудита, раскрытие информации о закупках и обсуждение их инвестиционных программ. Этим тоже стали заниматься гораздо более активно, чем это делалось в последние 15–20 лет.

Нас часто упрекают в коротком горизонте планирования, критикуют за постоянные изменения в правовом регулировании предпринимательской деятельности. Это отчасти справедливо, но не до конца.

Я напомним, что за прошедшие полтора года утверждены [Основные направления деятельности Правительства до 2018 года](#), ряд долгосрочных стратегий, [39 государственных программ](#). Конечно, эти инструменты нуждаются в доводке, но это всё-таки достаточно ясные ориентиры для инвесторов, позволяющие планировать долгосрочные капитальные вложения и привлекать длинные кредитные ресурсы, создавать дополнительные рабочие места, тем самым формировать реальные точки устойчивого экономического роста.

Д.Медведев: «В последние годы российское законодательство было существенно модернизировано, в том числе в связи с тем, что мы приводим его в соответствие с требованиями ВТО, гармонизируем его правовую базу с нашими белорусскими и казахстанскими партнёрами в ходе формирования Таможенного союза и Единого экономического пространства. На очереди вступление в ОЭСР, поэтому мы и дальше продолжим совершенствование законодательства в области регулирования капитальных вложений, финансовых рынков, экологии, борьбы с коррупцией».

В последние годы российское законодательство было существенно модернизировано, в том числе в связи с тем, что мы приводим его в соответствие с требованиями ВТО, гармонизируем его правовую базу с нашими белорусскими и казахстанскими партнёрами в ходе формирования Таможенного союза и Единого экономического пространства. На очереди вступление в ОЭСР, поэтому мы и дальше продолжим совершенствование законодательства в области регулирования капитальных вложений, финансовых рынков, экологии, борьбы с коррупцией. Конечно, принятые обязательства будут работать по общепринятым стандартам и правилам, и это ещё один позитивный сигнал. Важно, чтобы эти новации улучшали деловой климат и не создавали дополнительной административной нагрузки на бизнес. Чтобы эти риски свести к минимуму, вводится оценка регулирующего воздействия. Такая процедура сегодня обязательна для большинства нормативных актов Правительства, теперь очередь за региональной и местной властью.

И ещё один, третий комплекс мер, он касается развития конкуренции. Это не только действенный стимул для инноваций и снижения издержек, но и важная составляющая качественного экономического роста. Конкурентная экономика, конечно, ориентирована на максимально эффективное использование всех ресурсов, адекватно реагирует на денежное стимулирование и расширение спроса увеличением производства, а не ростом цен. Базовых условий для формирования реальной конкурентной среды три. Это и сокращение избыточного присутствия государства, и продуманная антимонопольная политика, и поддержка малого и среднего предпринимательства. По большому счёту речь идёт об определённом самоограничении власти в определённых отраслях экономики, в сфере ЖКХ и социального обслуживания – там, где частный инвестор, там, где собственник по определению более эффективен и поэтому должен быть заинтересован в развитии своего бизнеса.

Что касается малых и средних предприятий. Наша задача, как я уже сказал, – набор критической массы. В странах Евросоюза на долю небольшого бизнеса приходится до половины валового внутреннего продукта. У нас, к сожалению, пока цифры другие, у нас это около 20%, ну а в общей численности занятых – приблизительно четверть. Показатель занятости в секторе малого и среднего бизнеса других стран, в Европе, действительно составляет около 50%. Многие зависит от эффективности государственной политики. Даже в условиях оптимизации государственных расходов мы продолжаем финансирование федеральных программ поддержки небольших компаний, предпринимателям предоставляются субсидии. В текущем году на это было предусмотрено более 21 млрд рублей. Предстоит также реализовать решение (оно было озвучено в Послании) о двухлетних налоговых каникулах для вновь созданных предприятий в производственной, социальной и научной сферах. Необходимые полномочия должны быть предоставлены субъектам нашей страны уже в этом году.

Более открытой для малого и среднего бизнеса должна стать система государственных закупок. С этого года мы внедряем закон о контрактной системе. Он, как известно, предусматривает серьёзные преференции для малых и средних предприятий, имея в виду, что не менее 15% годового объёма заказов должно быть отдано небольшим фирмам и социально ориентированным некоммерческим организациям, а для малых и средних предпринимателей в закупках инфраструктурных монополий эта доля должна быть ещё значительнее.

Д.Медведев: «Ещё одно важное направление – повышение доступности кредитных ресурсов для малого и среднего бизнеса. На региональном уровне неплохо зарекомендовал себя такой механизм, как региональные гарантийные фонды. В настоящее время обсуждается механизм создания федерального гарантийного фонда и использования средств Фонда национального благосостояния на возвратной основе в целях предоставления кредитов предприятиям среднего бизнеса».

Ещё одно важное направление – повышение доступности кредитных ресурсов для малого и среднего бизнеса. На региональном уровне неплохо зарекомендовал себя такой механизм, как региональные гарантийные фонды. В настоящее время обсуждается механизм создания федерального гарантийного фонда и использования средств Фонда национального благосостояния на возвратной основе в целях предоставления кредитов предприятиям среднего бизнеса.

В части имущественной поддержки продлено действие закона о малой приватизации, я имею в виду круг предпринимателей, которые могут стать собственниками арендуемых помещений. Вы помните, много дискуссий было по поводу страховых взносов для индивидуальных предпринимателей, но с учётом этой дискуссии решение, как вы знаете, было скорректировано.

Уважаемые коллеги, мы действительно живём в динамично развивающемся мире, в мире новых идей, материалов, новых технологий, и наше движение вперёд определяется тем, как мы реагируем на эти изменения. Конечно, сегодня очень большая ответственность лежит на правительствах. Нам нужно системно работать, чтобы восстановить стабильность и доверие на финансовых рынках, чтобы снимать барьеры для торговли и инвестиций, развивать глобальные и локальные рынки капиталов, создавать новые международные финансовые центры, повышать качество государственного регулирования, координировать нашу деятельность на международной арене.

Все эти шаги имеют конкретную цель – максимально упростить для бизнеса создание современных рабочих мест, создание новых продуктов и услуг и облегчить выход на новые технологические уровни.

Но, скажем прямо, одних правительственных усилий недостаточно. Власть может только создать необходимые условия и постараться их качественно внедрить, а вот как использовать открывающиеся возможности, зависит от всех нас, от каждого из нас – от тех, кто ведёт собственное дело, от тех, кто работает на малых и средних предприятиях, в крупных компаниях, общественных организациях, зависит в конечном счёте от нашего желания добиваться успеха

собственным трудом. Как сказал один неглупый человек: «Лозунг истинной демократии не "Пусть это сделает правительство", а "Дайте нам возможность сделать это самим"». Спасибо.



РБК daily, Москва, 16 января 2014

"БЕЗ ОСОБОЙ НУЖДЫ НЕ ТРОГАТЬ"

Дмитрий Медведев дал интервью телеканалу РБК

Вчера глава правительства Дмитрий Медведев в рамках Гайдаровского форума дал эксклюзивное интервью телеканалу РБК. В нем он высказался об отзыве лицензий у российских банков, реализации мегапроектов, деловом климате в стране и т.д. РБК daily публикует выдержки из выступления премьера.

О стерильных условиях для бизнеса

Если бы мне кто-нибудь сказал о тех условиях для ведения бизнеса, которые будут сегодня, году в 1995-м, я бы просто никогда в это не поверил. Я бы посчитал, что это почти стерильные условия. Но сейчас они нам не нравятся. По вполне понятным причинам мы недовольны ими. Полным-полно проблем, которыми можно заниматься, но есть фундаментальные вещи. Например, налоговые ставки. Вот их трогать без особой нужды нельзя. Мы провозгласили в курсе правительства, что не будем вторгаться в налоговую систему.

О майских указах президента

Конечно, часть расходов ложится на регионы. В этом нет ничего удивительного. Часть из них с этим справляется, часть действительно говорит о том, что им трудно. Но это не значит, что эти расходы невыполнимы. Все указы должны быть исполнены, и цели, которые в них поставлены, должны быть достигнуты. Ни одна политическая сила и, естественно, президент и правительство страны не могут позволить себе такую роскошь и сказать: знаете, у нас что-то не получилось, разрешите еще поработать, а мы все это реализуем. Поэтому мы будем стараться сделать все в тот период, который определен действующими сроками исполнения полномочий президента и правительства и других органов власти. Другого просто не дано.

О зачистке банковского сектора

Мы все время говорим о том, что нам не хватает банковских кредитов по нормальным ставкам. Понятно, что это не тот вопрос, который решается за несколько месяцев. Тем не менее я считаю, что сейчас Центральный банк начал проводить довольно разумную политику по оздоровлению банковской системы в целом. С учетом целого ряда системных решений это должно все-таки улучшить ситуацию на кредитном рынке, даже в условиях затухающего потребительского спроса.

Об инфраструктурных инвестициях

Через этот узел (ЦКАД. - РБК daily) проходит до 50% транспортных потоков нашей страны. У нас так страна устроена. Да, это нехорошо, но у нас в европейской части страны живет подавляющее большинство населения. Поэтому туда деньги мы обязательно направим. Это не значит, что мы не будем заниматься Сибирью и Дальним Востоком, и в том числе за счет средств ФНБ. Из тех 450 млрд руб., которые мы планируем потратить на развитие инфраструктуры, значительная часть - 300 млрд - пойдет именно на развитие "восточного полигона", то есть того, что находится на Дальнем Востоке, - это БАМ, Транссиб. Строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань - достаточно дорогой проект. В конечном счете он может вылиться приблизительно в 1 трлн руб., это большие инвестиции. Мы не отказываемся от этого проекта, но необходимо все посчитать и, может, дожидаться чуть более энергичной экономической ситуации. Тематика высокоскоростных магистралей сама по себе позитивна. Далекое не всегда самолет летает, не везде можно проложить дороги.



РБК daily, Москва, 16 января 2014

РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ 3.0

Автор: Инга ВОРОБЬЕВА

Путин решил напрямую работать с ключевыми чиновниками Белого дома

Президент изобрел новый формат общения с правительством - раз в две недели он намерен приглашать к себе ключевых чиновников и обсуждать наиболее важные темы. Премьер Дмитрий Медведев на первое заседание не приехал - вчера он был на Гайдаровском форуме.

"Как это ни жалко, но праздники закончились, пора работать", - приветствовал высокопоставленных чиновников в своей загородной резиденции президент. В НовоОгарево приехали все вице-премьеры, за исключением Дмитрия Рогозина. Напротив его фамилии стояла объяснительная - "болен". То же самое значилось против фамилии премьера Дмитрия Медведева, который в это время был на Гайдаровском форуме, но выглядел вполне здоровым и довольным жизнью. "Ошибка какая-то", - пожали плечами в резиденции. От Кремля были глава администрации президента Сергей Иванов и помощник президента Андрей Белоусов.

"Мы договорились с премьером собираться у меня где-то раз в две недели и обсуждать наиболее важные для всех нас вопросы", - пояснил глава государства. Главной темой первого заседания стала готовность к исполнению бюджета на ближайшую трехлетку. "Министерства и ведомства, мягко говоря, затягивают готовность к реализации бюджетных планов, за которые бились в правительстве, - знает Путин. - Отстаивали свои приоритеты, а потом оказывается, к реальной работе они готовы где-то во второй половине года, а то и в октябре - ноябре. Нам нужно с этой практикой заканчивать".

Главу Минэкономразвития Алексея Улюкаева просили рассказать, как повышается отдача от бюджетных инвестиций. Путина также волновало восстановление затопленного летом Дальнего Востока. 1,5 тыс. человек до сих пор живут в пунктах временного размещения. "Жилье должно быть построено до конца сентября", - напомнил о сроках глава государства. И попросил суды всех инстанций работать без волокиты, а местных чиновников - не подходить к спорным вопросам формально. Так, нужно оказать помощь фермерам: "Все смыло, им кредиты нужно вернуть, а с чего они будут возвращать, ведь продукции товарной нет? У них там инвесторы "попали". Нужно, чтобы у инвесторов настроение не испортилось, чтобы поняли, что бывают раз в сто лет такие события, но государство в этом случае приходит на помощь".

Стройка стартует в марте, сейчас ведутся подготовительные работы, доложил полпред в ДВФО Юрий Трутнев. Планируется построить 1299 индивидуальных домов, 107 многоквартирных и еще 1404 жилых помещения приобрести с рынка.

Большая часть совещания прошла в закрытом режиме. "Было три докладчика - я, Силуанов (министр финансов) и Мень (министр строительства и ЖКХ), - рассказал после Алексей Улюкаев. - Я доложил о том, что мы готовы к федеральной контрактной системе, внесли изменения в сайт по закупкам". Мень добавил, что к нынешним 64 млн кв. м жилья, которое строится ежегодно, надо добавить еще 25 млн. И все согласились, что новый формат работы с президентом удачен.

Пометка "болен" стояла и напротив фамилии Дмитрия Медведева, который в это время был на Гайдаровском форуме, но выглядел вполне здоровым и довольным жизнью

Президент будет общаться с вице-премьерами без посредников. ФОТО: РИА Новости

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 15 января 2014 18:17

ИНВЕСТИЦИИ 40% ФНБ В ИНФРАСТРУКТУРУ РФ МОГУТ ДАТЬ ДО 0,25 П.П. РОСТА ВВП – КОСТИН

МОСКВА, 15 янв - Прайм. Инвестиции 40% средств Фонда национального благосостояния в инфраструктуру РФ могут дать до 0,25 процентного пункта роста ВВП в течение трех лет, заявил глава ВТБ Андрей Костин.

"По оценке специалистов ВТБ, израсходование 40% ФНБ на инфраструктуру добавит, по крайней мере, 0,25 п.п. роста ВВП в течение трех лет. На мой взгляд, это обоснованное решение и не несет никаких угроз для стабильности нашей экономики", - сказал Костин, выступая на Гайдаровском форуме.

Минфин РФ в декабре подготовил проект постановления правительства, согласно которому предельный объем средств ФНБ, который может быть размещен на депозиты во Внешэкономбанке и инвестирован в ценные бумаги российских эмитентов, связанные с реализацией самокупаемых инфраструктурных проектов, устанавливается на уровне 40%.

Решение об определении именно такого лимита было принято 6 ноября на совещании у президента Владимира Путина. На лимите в 40% активно настаивал Минфин, всячески пресекая попытки увеличить объем средств, который может быть выделен на инфраструктурные проекты.

По словам Костина, жесткая монетарная и фискальная политика в значительной степени ограничивают возможности для создания бюджетного роста. "Если проводит жесткую фискальную политику, мне кажется, монетарная политика могла бы быть немного более гибкой, более щедрой", - считает глава второго крупнейшего в РФ банка.

газета.ru

Газета.ру, Москва, 15 января 2014 14:45

ГАЗПРОМБАНК МОЖЕТ РАЗМЕСТИТЬ ЕВРОБОНДЫ В ШВЕЙЦАРСКИХ ФРАНКАХ

Автор: "ГАЗЕТА.RU"

Газпромбанк может разместить субординированные еврооблигации в швейцарских франках, срок погашения которых будет около 10 лет, а доходность на уровне 5,5% годовых, сообщает РИА "Новости" со ссылкой на источник.

Организаторами выпуска могут выступить UBS, Credit Suisse и сам банк.

В ноябре прошлого года банк разместил трехлетние евробонды на 200 млн швейцарских франков под 217 базисных пунктов к среднерыночным свопам.

Газпромбанк принадлежит "Газпрому" (35,54%), НПФ "Газфонд" (47,38%) и Внешэкономбанку (10,19%).

http://www.gazeta.ru/business/news/2014/01/15/n_5877405.shtml

БИЗНЕС

Официальный сайт Главы и Правительства Карачаево-Черкесской республики (kchr.ru), Черкесск,
15 января 2014 17:50

"ОБУВЬ РОССИИ" ПОЛУЧИЛА ГОСГАРАНТИЮ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА ОБУВНОЙ ФАБРИКИ В КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССИИ

Между Министерством финансов, Внешэкономбанком, Банком МФК и ООО "ОБУВЬ РОССИИ" подписан договор о предоставлении государственной гарантии Российской Федерации на реализацию инвестиционного проекта "Открытие обувной фабрики "ОБУВЬ РОССИИ" в городе Черкесске Карачаево-Черкесской республики".

Инициатором и инвестором проекта выступает группа компаний "Обувь России" - один из лидеров российского обувного рынка. Проект реализуется при поддержке полномочного представителя Президента РФ в СКФО Александра Хлопонина и Главы Карачаево-Черкесской Республики Рашида Темрезова. Согласно договору госгарантия предоставляется на сумму до 686 млн рублей и на срок до 22 февраля 2018 года.

Инвестиционный проект обувной фабрики "ОБУВЬ РОССИИ" также получил государственные гарантии Карачаево-Черкесской Республики на сумму 98 млн рублей. 30 декабря соответствующий договор был подписан между Правительством республики, Министерством финансов РФ и ООО "ОБУВЬ РОССИИ" и утвержден Депутатами Народного Собрания (Парламента) Карачаево-Черкесии.

"Проект обувной фабрики имеет большое значение для экономического развития нашего региона. Мы ценим тот факт, что крупный инвестор приходит в наш регион, и оказываем ему комплексную поддержку. - комментирует Глава Карачаево-Черкесской Республики Рашид Темрезов. - Развитие обувного производства даст стимул развитию смежных производств в регионе. Кроме того, на фабрике будут созданы новые рабочие места, и жители региона будут обеспечены качественной обувной продукцией отечественного производства. Также важно отметить, что реализация данного проекта способствует повышению инвестиционной привлекательности нашего региона и развитию промышленности Карачаево-Черкесии".

Как отмечают в пресс-службе компании, инвестиционный проект "Обуви России" предполагает создание в городе Черкесске современного обувного производства полного цикла с объемом выпуска продукции - 1 млн пар обуви в год. Обувная фабрика будет включать раскройный, швейный и сборочный цеха и цех по производству деталей низа обуви. Планируется покупка, ремонт и оснащение здания площадью 8 тыс. кв. м и поэтапный запуск производства с выходом на полную мощность через 5 лет. Фабрика будет оснащена высокотехнологичным оборудованием крупнейших мировых производителей, включая современные автоматизированные раскройные и швейные системы. Новое предприятие позволит трудоустроить 600 человек.

Общие инвестиции в проект составят 1,4 млрд рублей, проект будет финансироваться за счет собственных и заемных средств. Кредитором проекта выступает Банк МФК, инвестиционное соглашение с банком уже подписано и вступает в силу с момента подписания договора о предоставлении госгарантий.

<http://www.kchr.ru/news/detailed/14419/>

Российская газета # Союз, Москва, 16 января 2014

НА ОСТРОВЦЕ ДРУЖБЫ

Автор: ВЛАДИМИР ЯКОВЛЕВ

Строительство Белорусской АЭС вступает в новую фазу

Председатель Высшего госсовета Союзного государства, президент Беларуси Александр Лукашенко подписал указ о реорганизации Дирекции строительства атомной электростанции и преобразовании ее в унитарное предприятие "Белорусская атомная электростанция".

Суть документа, разумеется, не в смене вывески. Новое предприятие наделяется самыми широкими правами и полномочиями в строительстве и эксплуатации важнейшего энергетического объекта. Предусмотрены и другие меры, направленные на урегулирование текущих вопросов, касающихся деятельности организации, выполняющей функции заказчика по сооружению АЭС и объектов ее инфраструктуры.

Тем самым контуры будущей атомной электростанции становятся все более четкими. При этом, как и прежде, одной из важнейших задач остается обеспечение стопроцентной надежности и безопасности АЭС. Этому служит и соглашение о сотрудничестве в области регулирования ядерной и радиационной безопасности, заключенное недавно в Минске Министерством по чрезвычайным ситуациям Беларуси и Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору России (Ростехнадзор). Документ подписали руководитель Ростехнадзора Алексей Ферапонтов и начальник Госатомнадзора МЧС Беларуси Ольга Луговская. Она, в частности, отметила: "Соглашение послужит дальнейшему повышению уровня ядерной и радиационной безопасности в энергетической сфере Беларуси".

Впрочем, сотрудничество двух ведомств началось намного раньше. Просто с началом строительства Белорусской АЭС оно стало более глубоким и разносторонним. Разумеется, для Беларуси это очень важно, ведь российские коллеги обладают в столь высокотехнологичной сфере огромным опытом. В частности, с их помощью белорусские специалисты в сфере ядерной безопасности и надзора повышали квалификацию в ходе стажировок на российских атомных энергетических объектах. А 4 июля 2013 года это взаимодействие получило надежную законодательную базу. В этот день вступило в силу межправительственное белорусско-российское рамочное соглашение о сотрудничестве в сфере ядерной безопасности. А только что подписанное межведомственное соглашение позволит приступить к практической реализации важного документа. При этом, отметил Алексей Ферапонтов, сотрудничество с белорусскими коллегами осуществляется на принципах партнерства и взаимной заинтересованности.

По каким же основным направлениям оно будет развиваться? Одним из важнейших станет взаимодействие в разработке нормативно-правовой базы в области ядерной и радиационной безопасности. Это позволит специалистам двух стран, входящих в Союзное государство, говорить, образно выражаясь, на одном профессиональном языке. Не менее важно и лицензирование на общих основах деятельности в области использования атомной энергии в мирных целях, ведение надзорноконтрольных мероприятий, проведение инспекций.

В поле совместной деятельности окажется и обеспечение безопасности при обращении с ядерными отходами, отработанным ядерным топливом. В том числе их транспортировка и безопасное хранение. К этому нужно добавить контроль за обеспечением качества оборудования для будущей АЭС, подготовку специалистов и многие другие вопросы.

Акцент

В 2014 году запланированы первые совместные обучающие инспекции специалистов Госатомнадзора и Ростехнадзора на Белорусскую АЭС в Островце

КСТАТИ

Тем временем сооружение объектов Белорусской АЭС идет полным ходом, здесь уже работают 2500 строителей разного профиля, российских и белорусских. К началу года строители вышли на отметку "минус 8" - то есть до поверхности земли оставалось 8 метров. А ведь надо будет еще и подняться на десятки метров в высоту. Параллельно продолжается строительство жилых

микрорайонов со всей социальной инфраструктурой. Ведь к 2017 году число строителей может утроиться.

Из России начинают прибывать оборудование, узлы и детали будущей станции. Уникальной операцией стала, например, доставка с завода "Атоммаш" в Волгодонске частей гигантского сооружения общим весом 750 тонн - ловушки расплава. Это ноу-хау российских атомщиков, такого нет у конкурентов: если реактор "взбунтуется" до крайности и его активная зона расплавится, то раскаленная радиоактивная масса попадет не в грунт, а в эту чашу из сверхпрочного бетона, покрытого толстым слоем металла.

Ситуация чисто гипотетическая, но все-таки... Многометровые части ловушки весят сотни тонн, по автомобильной или железной дороге не провезешь. Пришлось использовать водный путь - по Дону, Азовскому и Черному морям, затем по Днепру и Березине. И лишь остаток пути, занявшего полтора месяца, помог преодолеть 10-осный автомобиль. На очереди - 8 огромных парогенераторов, к изготовлению которых также приступают на российских предприятиях. А вообще в Островец предстоит доставить огромное количество различного оборудования.

Чтобы в этом конвейере не было сбоев, нужна универсальная "смазка" - финансы. Белорусско-российское соглашение о финансировании 90 процентов стоимости АЭС было подписано заранее. А накануне нового года Минск посетила делегация специалистов российского **Внешэкономбанка**, чтобы согласовать выделение Беларуси очередного транша в 500 миллионов долларов. Есть обоснованная уверенность, что в ближайшее время российские средства для продолжения строительства Белорусской АЭС поступят.

Объект, как говорят строители, в графике. Это значит, что первый энергоблок Белорусской АЭС вступит в строй строго по плану, в 2018 году. А за ним и второй.

Сооружение объектов Белорусской АЭС идет полным ходом, здесь уже работают 2500 строителей разного профиля, российских и белорусских. ФОТО: БЕЛТА



НАБСОВЕТ УЛЬЯНОВСКОЙ ОЭЗ ОДОБРИЛ ПРОЕКТ ПО ПРОИЗВОДСТВУ САМОЛЕТОВ BOMBARDIER

15 января 2014

16:54

Прайм Новости

УЛЬЯНОВСК, 15 янв - РИА Новости, Любовь Чиликова. Набсовет ульяновской аэропортовой особой экономической зоны одобрил вход в ОЭЗ новых резидентов, среди которых госкорпорация "Ростех" и канадский концерн Bombardier с проектом серийной сборки самолетов Q-400 на 78 пассажирских мест для региональной авиации, сообщил филиал ОАО "Особые экономические зоны" в Ульяновской области.

В 2013 году "Ростех" принял решение о строительстве в Ульяновской области завода по производству региональных турбовинтовых самолетов канадской компании Bombardier. Общий объем инвестиций в проект составит порядка 100 миллионов долларов. Около 50 миллионов будет направлено на создание инфраструктуры, оставшиеся средства пойдут на оснащение предприятия и обучение персонала. На производстве будет создано около 200 рабочих мест.

По словам главного инженера проекта ГК "Ростех" - Bombardier в Ульяновской области Сергея Гальперина, будет создано совместное предприятие с долей российской стороны не менее половины. Кроме "Ростеха" и Bombardier в проекте участвуют ульяновская ПОЭЗ и **ВЭБ**.

На первом этапе реализации проекта в Ульяновске будут устанавливать кресла в самолет, собранный за рубежом. Первый самолет должен прилететь в Ульяновск в августе 2014 года. "Со второго квартала 2015 года в ПОЭЗ будет производиться полная сборка самолетов из комплектующих, которые будут поступать из разных стран", - отметил Гальперин.

Планируется также организовать систему послепродажной поддержки производимых в Ульяновске самолетов Q-400 и локализовать производство значительного количества комплектующих на российских заводах.

Гальперин отметил, что потребность в региональных самолетах данного типа на сегодня в РФ очень высока. По опросам авиакомпаний, до 2017 года они готовы приобрести более 50 машин. Исследование рынка также показало, что до 2030 года потребуются более 250 самолетов. После одобрения проекта набсоветом он подлежит утверждению экспертным советом по портовым зонам.



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 15 января 2014 15:19

ЗАВОД ИМ. КЛИМОВА МОЖЕТ ПРИСТУПИТЬ К РЕДЕВЕЛОПМЕНТУ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛОЩАДОК В ПЕТЕРБУРГЕ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 15 января. /Корр. ИТАР-ТАСС Светлана Афолина/. Завод им. Климова, разработчик и производитель двигателей для вертолетов и истребительной авиации, рассматривает возможность приступить к редевелопменту двух своих бывших производственных площадок в Петербурге совместно с инвестором. Предприятие намерено подготовить концепцию к февралю и затем представить ее совету директоров "Объединенной двигателестроительной корпорации". Об этом сообщил в среду ИТАР-ТАСС исполнительный директор акционерного общества "Климов" Александр Ватагин.

Участки общей площадью 10 га должны освободиться к лету 2014 года, когда завод завершит переезд на новую площадку в Каменке, на севере Петербурга. Они располагаются на Выборгской стороне - по Кантемировской улице, 11 (площадью 8 га) и по Белоостровской улице, 9 (площадью 2 га).

По словам Ватагина, "Климов" не хотел бы просто продавать их на рынке, поскольку это "самая экономически неэффективная модель". "Как вариант, рассматриваем инвестиционный проект: инвестор вносит деньги, мы - площадку, и затем свою долю продаем, например, на этапе нулевого цикла, - сказал Ватагин. - Это позволяет инвестору не тратить деньги на выкуп земли, а сразу вкладывать в стройку. Кроме того, на любом этапе строительства доля проекта, как правило, стоит дороже, чем на нулевом уровне". Он не исключил, что проект может быть связан с жилищным строительством, добавив, что предприятие изучает предложения девелоперов.

Имущественный комплекс предприятия находится в залоге у Внешэкономбанка (ВЭБ). Кредит у ВЭБа на сумму более 4 млрд рублей "Климов" получил для строительства нового административного и производственного комплекса в Каменке. "Хотелось бы извлечь максимальные средства, с тем чтобы мы могли максимально погасить "тело" кредита, - сказал Ватагин. - Деньги у нас в бюджете есть. Предприятие выдержит и без реализации этих площадок. Поэтому хотелось бы не промахнуться".

Градостроительное зонирование участка основной площадки "Климова" на Кантемировской улице не допускает строительства на нем жилья, поэтому без его изменения речь может идти только об использовании под коммерческую функцию. По оценке экспертов, в целом участок имеет очень привлекательное местоположение, что позволяет разместить на нем целый ряд коммерческих и жилых функций.

"Однако максимальную стоимость участка и наиболее скорый возврат инвестиций, к чему стремится собственник, как правило, обеспечивает именно девелопмент жилой недвижимости, - сообщил ИТАР-ТАСС руководитель отдела стратегического консалтинга компании Jones Lang LaSalle в Санкт-Петербурге Леонид Захаров. - Рассматривая заявленную залоговую стоимость объекта, есть основания заключить, что с учетом текущего зонирования она является завышенной. Можно предположить, что объект оценивался как действующий имущественный комплекс, а не земельный участок для коммерческого девелопмента".

Завод "Климов" входит в состав "Объединенной двигателестроительной корпорации" Ростеха. Предприятие осуществляет разработку, производство и сервисное обслуживание двигателей для вертолетов и истребительной авиации, в частности, для большинства вертолетов марки "Миль" и "Камов". К лету 2014 года завод планирует завершить перевод административных и производственных площадей на север города. На данный момент, по оценкам руководства "Климова", переезд осуществлен примерно на 30%.



Ведомости, Москва, 16 января 2014

ВТБ ГОТОВИТСЯ ПРОДАТЬ "ПУЛКОВО"

Автор: Мария Буравцева Надежда Зайцева Петр Третьяков

ВТБ планирует продать контроль в операторе петербургского аэропорта "Пулково" стратегу или на IPO. Банк вложил в реконструкцию более 200 млн евро

"Воздушные ворота Северной столицы"

управляет аэропортом "Пулково"

Акционеры: ВТБ (57,5%), Fraport AG (35,5%), HorizonAirInvestments и CopelouzosGroup (7%).

Выручка (РСБУ, 2012 г.) 7,36 млрд руб.,

операционная прибыль 1,09 млрд руб.

Группа ВТБ обсуждает возможность продажи доли в операторе международного аэропорта "Пулково" ООО "Воздушные ворота Северной столицы" (ВВСС), сообщил президент ВТБ Андрей Костин в интервью журналу Euromoney. По словам Костина, бумаги могут быть размещены на бирже или проданы стратегическому инвестору. Для ВТБ "Пулково" интересный и экономически выгодный проект, дальнейшие планы по участию банка в проекте обсуждаются, сообщила вчера пресс-служба ВТБ.

ВВСС приступила к операционному управлению аэропортом "Пулково" в апреле 2010 г. на основе трехстороннего концессионного соглашения в рамках ГЧП между правительством Петербурга, ВВСС и городским ОАО "Аэропорт "Пулково". ВВСС по этому соглашению должна была реконструировать аэропорт (работы оценивались в 1,2 млрд евро) и управлять им в течение 30 лет. Новый терминал петербургского аэропорта с 4 декабря работает в тестовом режиме, поскольку еще не получил в Росавиации сертификат соответствия на осуществление аэропортовой деятельности.

Fraport не комментирует возможный интерес к доле ВТБ. Проект в Петербурге это большой успех Fraport и других совладельцев ВВСС, в 2013 г. аэропорт перевез рекордное количество пассажиров, сообщила пресс-служба Fraport AG (8,9 млн человек данные за девять месяцев 2013 г., статистики за год еще нет, в 2012 г. было 11,1 млн человек). В CopelouzosGroup не ответили на запрос.

То, что ВТБ не останется в консорциуме в течение 30 лет, предполагалось изначально, он должен был обеспечить финансовую часть проекта, считает гендиректор компании Infomost Борис Рыбак. Желаящие выкупить долю ВТБ найдутся, уверен он. Но с учетом непростой экономической ситуации и сложностей, с которыми была сопряжена реализация проекта, скорее всего, это будут российские инвесторы, полагает он. Доля ВТБ может заинтересовать "Новпорт" Романа Троценко, рассуждает источник в одном из аэропортовых холдингов. В "Новпорте" и "Аэропортах регионов" (принадлежат "Ренове" Виктора Вексельберга) не ответили на запрос.

По словам Рыбака, доля банка в проекте может оцениваться исходя из суммы вложенных им средств плюс стоимость денег. В 2010 г. Костин рассказывал, что из 1,2 млрд евро около 760 млн евро консорциум займет у российских и международных финансовых институтов, в том числе у ВЭБа и ЕБРР. А оставшиеся 440 млн евро партнеры должны были инвестировать из собственных средств пропорционально долям. ВТБ, говорил тогда Костин, внесет более половины.

ВТБ оказывал консультационные услуги по привлечению долгосрочного финансирования от 13 международных банков и институтов развития, в том числе UniCredit Bank Austria AG, Raiffeisen Zentralbank и др., сообщила пресс-служба ВТБ. По ее данным, акционеры профинансировали 33%, ВВСС 7%, остальное займы. ВТБ готовится продать "Пулково"

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/604231/vtb-gotovitsya-prodat-pulkovo>

ВПК новости (vpk.name), Ковров, 16 января 2014 0:58

САМОЛЕТОСТРОЕНИЕ - ИТОГИ 2013 ГОДА

Автор: АЕХ.RU

Уходящий 2013-й год порадовал ростом поставок в Вооруженные Силы Российской Федерации новых и модернизированных летательных аппаратов тактической авиации, но не принес долго обещаемого перелома в области самолетов гражданского назначения и военных на их базе. Выпуск боевых, учебно-боевых машин и спецбортов составил до сотни единиц, тогда как поставки коммерческим авиакомпаниям ограничились дюжиной "суперджетов".

Обратите внимание: в первую очередь исчезают либо не материализуются "заказы" от якобы состоятельных иностранных клиентов, которые сами "готовы" профинансировать постройку авиатехники. Таким образом, в "сухом остатке" ... заказы, оплачиваемые российскими же структурами! В их число входят сделки по самолетам для лаосской и индонезийской авиакомпаний, которых финансирует ВЭБ.

В производственной программе ОАК образца 2007 года в графе SSJ100 стояла цифра 236 - столько машин планировалось собрать до 2013 года. В реальной жизни поставки авиакомпаниям начались только в 2011-м, когда отгрузили пять самолетов (при плане в 14, который летом того года "скорректировали" до 7). Передача техники от промышленности эксплуатирующим организациям продолжились в 2012-м, в течение которого авиакомпания получили еще восемь самолетов (при плане в 20-25). По состоянию на январь 2013 года, поставки готовой продукции реальным авиаперевозчикам ограничились тринадцатью SSJ100. Десять машин получил "Аэрофлот" (причем на тот момент он был единственным коммерческим эксплуатантом), по одной - "Московия" (полеты начались лишь в августе 2013-го и прекратились в ноябре), "Якутия" и Sky Aviation (все ушли в конце декабря 2012, подготовка к полетам дополнительно заняла несколько месяцев).

В начале 2012 года вице-президент Rogozin сказал, что по информации ОАК, корпорация намерена построить 491 самолет типа SSJ100 в течение 2012-2020 гг. Наверно, и это поспешное обещание не сбудется, поскольку темпы выпуска SSJ100 существенно отстают от провозглашенного в 60-72 машины ежегодно. ЗАО "ГСС" оперировал соответствующими цифрами в 2008-2009 гг.

На конференции по итогам уходящего (на момент проведения мероприятия) года, господин Погосян сказал: "В 2012 году наблюдательным советом ВЭБа, который является нашим акционером, наряду с государством, было принято решение о выделении лимита в размере 2,5 млрд. долларов для финансирования продаж самолетов гражданской линейки ОАК на период 2013-2015 гг. и сегодня первые поставки SSJ100, о которых я уже говорил, в Индонезию и Лаос, они как раз обеспечивают финансирование этих поставок за счет кредитной линии, которая выделяется ВЭБом." Действительно, ЗАО "ГСС" получило кредит в 1 млрд. долл. от ВЭБа на реструктуризации долгов по программе SSJ100. Также, была выделена кредитная линия в 2,5 млрд. долл. на финансирование покупателей самолета. Но вернемся к выступлению Погосяна: "С учетом сроков реализации программы кредитная линия, выделенная сегодня ВЭБом на реструктуризацию задолженности, которая есть в ГСС, составляет 1 млрд. долларов, срок этой кредитной линии - 10 лет. Думаю, это достаточный срок с учетом тех планов наращивания объемов производства. В 2013 году мы должны выйти на производство около 30 самолетов по программе SSJ100."

Должны были, но не вышли. Летом 2013 года президент ЗАО "ГСС" Андрей Калиновский сказал: "В этом году мы планируем выпустить 26 самолетов. Соответственно, конвейер сокращает такт выпуска самолета. В прошлом году мы выпустили 12 SSJ100, соответственно, средний такт составил 30 дней. Сейчас мы вышли на такт в 10 дней". По его словам, достигнуть зоны рентабельности можно в 2016 году, при условии, если сборочная линия таки выйдет на плановый

выпуск шестидесяти самолетов ежегодно. Согласно данным из отчетов ЗАО "ГСС" в 2012 году самолеты продавались по 20,5 млн. долларов, а на производство затрачивалось 28 млн., то есть на каждом проданном "суперджете" его производитель фиксировал убыток в 7,5 млн. долларов. Самолеты первого выпуска у авиаперевозчиков не задержались. Первый эксплуатант SSJ100 авиакомпания "Армавиа", начавшая полеты на новом типе в апреле 2011-го, во второй половине следующего вернула его производителю и отказалась от приобретения второго такого же. Со своей стороны, "Аэрофлот" потребовал заменить все десять SSJ100 варианта Aeroflot-Light полученные в 2011-2012 годах в рамках контракта 2005 года на поставку тридцати "суперджетов". СМИ приводили статистику со ссылкой на документы "Аэрофлота", что на десять "суперджетов", составляющих 8% парка авиакомпании, в 2012 году пришлось 40% всех отказов. Вот что по этому поводу в начале 2013-го сказал ответственный представитель ЗАО "ГСС": "Мы согласовали с "Аэрофлотом" график на этот год. До конца года мы должны заменить семь самолетов". В реальной жизни "Аэрофлот" принял только три машины Aeroflot-Full, которые в эксплуатации соответственно с июня, сентября и декабря (до конца года возможна четвертая передача). Между тем, из эксплуатации выведены и стоят на земле RA89001 (после налета в авиакомпании продолжительностью 2824 часа), RA89002 (2775 часов), RA89003 (3855 часов), RA89004 (3358 часов), RA89005 (2705 часов) и RA89006 (2047 часов). Большинство дней в декабре рейсы "SU" выполняли всего лишь четыре "суперджета" из 7-8 по списку.

Итоги двух с половиной лет эксплуатации "суперджетов" в "Аэрофлоте" заслуживают отдельного анализа. Здесь мы ограничимся лишь констатацией нескольких фактов. За это время выполнено более 16 тысяч рейсов, средний статистический налет на списочный самолет составил около 146 часов в месяц. В течение всего 2013 года только два самолета продемонстрировали в отдельно взятые месяцы налет свыше 300 часов - RA89008 в июне (304) и октябре (307,5) и RA89009 в октябре (301 час). Лучший показатель за прошедшие два с половиной года продемонстрировал в октябре 2012 года RA89010, налетавший 328 часов. Между тем, в том же "Аэрофлоте" магистральные самолеты от Airbus и Boeing налетывают по 4-5 тысяч часов - двух кратное превышение над SSJ100. По данным Федерального агентства воздушного транспорта РФ за 2003-2006гг. средний налет по парку Airbus A320 российских авиакомпаний на один списочный самолет изменялся в пределах 4060-4272 часа.

Основные силы и средства ОАК продолжает массировать на спасении "суперджета". Эта работа опустошает как собственные средства корпорации, так и ресурсы ВЭБа и государственную казну. Словом, расходуемые на поддержку проекта SSJ100 финансы могли найти лучшее применение, если бы пошли на поддержку серийного производства Ту-204/214 и Ил-96, организации сбыта этих машин по привлекательным для авиакомпаний схемам рассроченных платежей. По факту поставок техники в авиакомпании получается, что кроме "суперджета", ни один другой тип пассажирского воздушного судна российского производства им не поступил.

На этом фоне силовые структуры продолжали скупать практически все, что можно на базе всех иных гражданских платформ помимо "суперджета", нелюбимого ими за огромную долю западных комплектующих (как следует из презентации SJ1 на выставке Фарнборо-2012, она составляет 60%). МО РФ, МЧС, ФСБ, СЛО вместе получили четыре Ан-148 и ожидают еще два (собраны, проходят летные испытания) в начале 2014-го, три Ан-140, два Ту-214, последний из оставшихся на "Авиакоре" Ту-154М. Однако доносящиеся с олимпа власти отголоски команд позволяют сделать предположение, что и силовые ведомства в ближайшие пару лет "нагнут" в сторону "суперджета". Неужели и их ждет "счастливое будущее", при котором выбор сводится к одному-единственному, "самому лучшему и правильному", типу воздушного судна?

Завершить обзор итогов 2013 года хочется позитивом. Похоже, что "суперджетов" хватит на всех. Усилия по налаживанию серийного строительства SSJ100 начинают приносить плоды, и выход на выпуск 24 планеров - главное достижение года.

http://vpk.name/news/103591_samoletostroenie_itogi_2013_goda.html

ИНОПРЕССА

РОССИЯ В КРИЗИСЕ: ЭКОНОМИКА – АХИЛЛЕСОВА ПЯТА ПУТИНА

("Der Spiegel", Германия)

Опубликовано: 14.01.2014

Рост российской экономики замедляется, некоторые эксперты прогнозируют десятилетнюю стагнацию. Эксперт по России Крис Уифер (Chris Weafer) рассказал в интервью Der Spiegel о том, что сейчас происходит в «империи Путина».

SPIEGEL ONLINE: 2013 год был не самым удачным для российской экономики. Прогнозируемый рост в 3,7% не был достигнут, в конце года показатель составил 1,3%. В 2014 году Россия вернет свою силу?

Уифер: 2014 год будет решающим. Россия стоит на перекрестке. Фаза высокого роста за счет увеличивающихся сырьевых доходов и потребительских расходов - позади. Стране необходим новый двигатель роста.

– Министр экономического развития Алексей Улюкаев говорит о возможной стагнации, которая может продлиться два десятилетия.

– Это сознательная провокация, направленная на то, чтобы обратить внимание Путина на проблему. Экономика – «ахиллесова пята» Кремля. Несколько лет назад рост еще был в норме по сравнению с остальными странами. Для правительства это стало предлогом для того, чтобы не предпринимать никаких мер. Но времена меняются. Европа и Америка вновь входят в строй. Путин уже не может возлагать на Запад ответственность за слабый рост.

– Почему именно 2014 год станет решающим?

– Времени мало. В краткосрочной перспективе реформы болезненны и приносят свои плоды только через два-три года. В 2016 году пройдут следующие парламентские выборы, а в 2018 – президентские. Поэтому перемены должны случиться сейчас или никогда.

– Каковы стороны в этом конфликте?

- Важно понимать, что в Кремле за влияние борются различные группы. Путин – «арбитр», кремлевские партии борются за его расположение. Они борются за то, чтобы донести до него свои позиции и рекомендации. По одну сторону находятся те, кого мы называем экономическими либералами. К ним относятся министерства экономического развития и финансов, Центробанк, лагерь во главе с премьер-министром Дмитрием Медведевым. Их поддерживают олигархи.

– Чего хочет достичь эта группа?

– Долгосрочных структурных реформ. Бизнес-климат необходимо улучшить, а коррупцию – подавить. Бывший министр финансов Алексей Кудрин прав, когда критикует слишком высокие расходы на оборону. Деньги должны быть перераспределены от непродуктивных расходов к инвестициям, например, в инфраструктуру. Это будет трудно. Расходы в государственном

секторе сильно возросли. Зарплаты госслужащих выросли в прошлом году на 15%, а в частном секторе – только на 5%. Россия тратит больше денег, чем позволяет ее рост.

– Кто оказывает сопротивление реализации реформ?

– Крупные государственные концерны, бюрократия и силовики, то есть представители спецслужб. Они не заинтересованы в переменах. Это можно наблюдать на примере приватизации. Путин пообещал им в ходе предвыборной кампании, что до 2016 года будут получены сотни миллиардов долларов. На самом деле получилось два миллиарда, лобби госконцернов блокировало их.

– России нужны доходы? В отличие от многих стран-членов ЕС, у нее вряд ли есть долги.

– В краткосрочном плане это не является проблемой. У России нет дыры в бюджете благодаря сырьевым доходам. Но в долгосрочном плане будет трудно говорить об экономической стратегии, если каждый год надеяться только на высокую цену на нефть.

– Что плохого в госконцернах?

– Они не участвуют в конкурентной борьбе. Эффективность для них не имеет значения, как и права инвесторов. Когда государственная нефтяная компания «Роснефть» приобрела ТНК-ВР, она весьма некрасиво обошлась с мелкими акционерами ТНК-ВР, которые получили мизерную долю от цены акции, которую компания заплатила крупным акционерам. Это негативно отразилось на имидже России в глазах инвесторов.

– Каковы причины слабого экономического роста России?

– Нефтяной бум подходит к концу, он уже не является источником роста. Потребление также не растет. Оборот розничной торговли вырос только на 3% вместо прогнозируемых 7%. Граждане ждут трудных времен, поэтому откладывают крупные приобретения. Инвестиции падают. Кредиты слишком дороги. Тот, кто хочет купить в кредит машину в России, должен заплатить за этот кредит до 18%. Также трудно приходится малым и средним предприятиям.

– Население России уменьшается. Сказывается ли это экономически?

– Россия в следующие восемь лет потеряет 10% работоспособного населения. Дефицит пенсионной системы уже сегодня составляет 1,8% от производительности экономики, это 35 миллиардов долларов в год. Через несколько лет дыра станет вдвое больше. Я считаю, что это одна из причин, почему Москва стремится сильнее привязать к себе Украину. В среднесрочной перспективе оттуда можно привлечь рабочую силу.

– Есть ли у сторонников реформ шанс прорваться к Путину?

– Они должны учитывать особенности характера Путина. Он очень не любит рисковать. Стабильность является для него приоритетом, это является для него причиной ничего не менять. Поэтому предостережения либералов сегодня такие решительные. Они хотят заставить Путина действовать. Их посыл: продолжать сидеть сложа руки - рискованнее, чем начать реформы.