



**ВНЕШЭКОНОМБАНК**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ  
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

**15 января 2014 г.**

МОСКВА-2014

**СОДЕРЖАНИЕ:**

<b>ВНЕШЭКОНОМБАНК</b> .....	<b>3</b>
ВЭБ РАССМАТРИВАЕТ УЧАСТИЕ В БОЛЕЕ ЧЕМ 20 ПРОЕКТАХ НА СТАВРОПОЛЬЕ НА СУММУ 145 МЛРД РУБЛЕЙ.....	3
ХАБАРОВСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ МОГУТ ПОУЧАСТВОВАТЬ В КОНКУРСЕ "ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ - 2014".....	4
НАЧИНАЕТСЯ ПРИЕМ ЗАЯВОК НА КОНКУРС "ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ - 2014".....	5
О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ИНВЕСТИЦИЙ ВНЕШЭКОНОМБАНКА В ПРОЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОСТУПНОГО ЖИЛЬЯ И ИПОТЕКУ В 2010-2013 ГОДАХ.....	6
<b>ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА</b> .....	<b>7</b>
МСП БАНК ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИТЬ ДОЛЮ НА МИКРОФИНАНСОВОМ РЫНКЕ ДО 15%.....	7
МСП БАНК ВЫДАЛ БОЛЕЕ 1 МЛРД РУБ. ГОСГАРАНТИЙ ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ СРЕДНЕГО БИЗНЕСА.....	8
БАНКИ АКТИВИЗИРОВАЛИ РАБОТУ ПО УКРЕПЛЕНИЮ РЕПУТАЦИИ.....	9
FITCH ПОНИЗИЛО РЕЙТИНГИ «ВТБ ЛИЗИНГА», ПОДТВЕРДИЛО «СБЕРБАНК ЛИЗИНГУ» И «ВЭБ-ЛИЗИНГУ».....	10
BANKI.RU.....	10
<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ</b> .....	<b>11</b>
ГРУППА ВТБ ПРОСТИЛАСЬ С FITCH.....	11
КАЖДЫЙ ВТОРОЙ РОССИЯНИН НЕ ОДОБРЯЕТ КРЕДИТ УКРАИНЕ.....	13
<b>БИЗНЕС</b> .....	<b>15</b>
ИГОРЬ СЛЮНЯЕВ ПРИЗВАЛ ВЛАСТИ СТАВРОПОЛЬЯ БОЛЕЕ ЧЕТКО ОПРЕДЕЛИТЬ ТОЧКИ РОСТА ЭКОНОМИКИ.....	15
ГХК "БОР" В 2013Г ПРОИЗВЕЛА БОРНУЮ КИСЛОТУ НА СУММУ БОЛЕЕ 1,5 МЛРД РУБ.....	18
С РУБЛЕВКИ НА КИПР.....	19

# ВНЕШЭКОНОМБАНК



Интерфакс, Москва, 14 января 2014 11:41

## **ВЭБ РАССМАТРИВАЕТ УЧАСТИЕ В БОЛЕЕ ЧЕМ 20 ПРОЕКТАХ НА СТАВРОПОЛЬЕ НА СУММУ 145 МЛРД РУБЛЕЙ**

Ессентуки. 14 января. ИНТЕРФАКС-ЮГ - Внешэкономбанк намерен увеличивать свое присутствие в Ставропольском крае в ближайшие годы, сообщил журналистам директор департамента региональной политики ВЭБа Сергей Астафуров.

По его словам, в последнее время отмечаются положительные сдвиги в сотрудничестве ВЭБа со Ставропольским краем. На данный момент в банке два проекта, реализуемых на Ставрополье, находятся на стадии финансирования, три проекта проходят экспертизы.

"Еще ряд проектов - 23 - нами рассматриваются как потенциальные, потому что они соответствуют приоритетам банка", - отметил директор департамента, уточнив, что их общая стоимость составляет более 145 млрд рублей, при этом доля участия ВЭБа в них могла бы составить около 75 млрд рублей.

<http://www.interfax-russia.ru/South/news.asp?sec=1679&id=464694>

АмурПресс (amurpress.ru), Хабаровск, 14 января 2014 0:09

## **ХАБАРОВСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ МОГУТ ПОУЧАСТВОВАТЬ В КОНКУРСЕ "ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ - 2014"**

"Премия развития" ежегодно присуждается юридическим лицам за выдающиеся заслуги в области реализации национально значимых инвестиционных программ и проектов.

Как сообщили РИА "АмурПРЕСС" в пресс-службе городской администрации, этот конкурс проводится с 2012 года для организаций, реализующих инвестиционные проекты в различных отраслях экономики. Хабаровские предприятия и организации, которые решат принять участие в конкурсе, могут претендовать на победу в следующих номинациях: "Лучший инфраструктурный проект", "Лучший проект в отраслях промышленности", "Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства". Ознакомиться с условиями участия в конкурсе на присуждение "Премии развития-2014" можно на сайте [www.premiya-razvitiya.ru](http://www.premiya-razvitiya.ru) Заявки принимаются до конца января 2014 года. Церемония награждения победителей состоится на Петербургском международном экономическом форуме в мае нынешнего года.

"Премия развития" учреждена Внешэкономбанком в 2012 году и ежегодно присуждается юридическим лицам за выдающиеся заслуги в области реализации национально значимых инвестиционных программ и проектов. Впервые "Премия развития" была вручена 21 июня 2013 года на Петербургском международном экономическом форуме четырем компаниям, реализовавшим проекты в Калужской, Кемеровской, Ленинградской и Челябинской областях. В 2013 году проекты, представляющие Дальневосточный федеральный округ, не попали в список номинантов. При этом, как отмечают организаторы конкурса, в Дальневосточном федеральном округе сейчас появляются новые инфраструктурные, промышленные объекты, продолжает развиваться малый и средний бизнес, есть проекты эффективного инвестирования, достойные стать победителями "Премии развития - 2014".

Заводоуковский городской округ (zavodoukovsk.admtyumen.ru), Заводоуковск, 14 января 2014 9:27

### **НАЧИНАЕТСЯ ПРИЕМ ЗАЯВОК НА КОНКУРС "ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ - 2014"**

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" объявляет о начале приема заявок для участия в конкурсе на присуждение премии за вклад в социально-экономическое развитие России "Премия развития - 2014".

Конкурс проводится по следующим номинациям:

- лучший инфраструктурный проект;
- лучший проект в отраслях промышленности;
- лучший проект по комплексному развитию территорий;
- лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства.

Заявки на участие в конкурсе принимаются до 31 января 2014 года.

С конкурсной документацией можно ознакомиться на сайте [Внешэкономбанка](#).

Заявки от победителей конкурса 2013 года на участие в конкурсе "Премия развития - 2014" не принимаются.

Победители конкурса будут объявлены в рамках Петербургского международного экономического форума в 2014 году.

Комитет экономики, прогнозирования и развития потребительского рынка администрации Заводоуковского городского округа

Источник: Администрация Заводоуковского городского округа

Внешэкономбанк (veb.ru), Москва, 14 января 2014 15:05

## **О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ИНВЕСТИЦИЙ ВНЕШЭКОНОМБАНКА В ПРОЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОСТУПНОГО ЖИЛЬЯ И ИПОТЕКУ В 2010-2013 ГОДАХ**

По состоянию на 31 декабря 2013 г. валовой объем выданных в рамках Программы ипотечных кредитов (с учетом погашенных досрочно) превысил 300 млрд. руб. С момента утверждения Программы в начале 2010 года средневзвешенные процентные ставки ипотечного жилищного кредитования в Российской Федерации в рублях на первичном и вторичном рынках снизились с 13,70% годовых до 12,60% годовых по состоянию на 1 ноября 2013 г. (по информации Банка России). При этом в период активной выдачи ипотечных кредитов банками - участниками Программы в начале 2012 года ставки снижались до 11,80% годовых. По состоянию на 31 декабря 2013 г. в рамках Программы приобретены выпуски облигаций с ипотечным покрытием на общую сумму 42,34 млрд. руб.

[http://veb.ru/press/news/arch\\_news/index.php?id\\_19=31160](http://veb.ru/press/news/arch_news/index.php?id_19=31160)

# ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Деловая газета # Юг (dg-yug.ru), Краснодар, 14 января 2014 19:12

## **МСП БАНК ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИТЬ ДОЛЮ НА МИКРОФИНАНСОВОМ РЫНКЕ ДО 15%**

Общий объем средств, выделенных МСП Банком (группа **Внешэкономбанка**) малым и средним предприятиям через микрофинансовые организации, составил на конец 2013 года 3,89 млрд рублей. К концу 2015 года планируется увеличить долю банка на микрофинансовом рынке до 15% (сейчас доля на рынке микрокредитования - 8,9%). Банки

Как сообщили "Деловой газете. Юг" в пресс-службе банка, в рамках микрофинансового направления партнерами МСП Банка было заключено 5 846 сделок с субъектами МСП, наибольшую активность продемонстрировали предприятия Белгородской, Ивановской и Свердловской областей, а также в Республиках Саха (Якутия) и Татарстан.

"МСП Банк планирует в 2014 году интенсивно развивать направление микрофинансирования, что позволит увеличить поддержку индивидуальных предпринимателей и малых предприятий на начальной стадии развития бизнеса", - говорится в пресс-релизе.

"Деловая газета. Юг" новости Краснодарского края

[http://www.dg-yug.ru/a/2014/01/14/MSP\\_Bank\\_planiruet\\_uvelich](http://www.dg-yug.ru/a/2014/01/14/MSP_Bank_planiruet_uvelich)

Торгово-промышленные ведомости.ru, Москва, 14 января 2014 11:44

## **МСП БАНК ВЫДАЛ БОЛЕЕ 1 МЛРД РУБ. ГОСГАРАНТИЙ ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ СРЕДНЕГО БИЗНЕСА**

Сумма государственных гарантий, выданных МСП Банком (группа **Внешэкономбанка**) с момента начала программы по гарантийной поддержке кредитования среднего бизнеса (в августе в 2013 года), составила 1,06 млрд рублей, сообщает пресс-служба банка.

В числе поддержанных МСП Банком предпринимательских инициатив: проекты в сфере полиграфии, информационных технологий, пищевой промышленности, производства цветных металлов, рыбо- и переработки. Также благодаря гарантийной поддержке МСП банка рядом предпринимателей начато строительство заводов по производству экологически чистого топлива, молочного сырья, готовится к вводу система транспортировки нефтепродуктов.

В рамках реализации механизма гарантийной поддержки среднего бизнеса МСП Банком уже заключено 18 рамочных соглашений с субъектами среднего бизнеса на общую сумму более 30 млрд руб. Сейчас также рассматриваются 2 заявки на сумму 3 млрд руб. В числе партнеров такие банки как: УРАЛСИБ, "Возрождение", "Промсвязьбанк", "Образование", "Инвестторгбанк", "Пересвет", "Азиатско-Тихоокеанский банк", "Росдорбанк" и другие.

С учетом созданного в 2013 году потенциала, а также имеющейся поддержки бизнеса и банковского сообщества, в 2014 году МСП Банк планирует расширять механизм гарантийной поддержки.

ТПП-Информ

<http://www.tpp-inform.ru/news/13504.html>

Занимаем.ру (zanimaem.ru), Москва, 14 января 2014 23:08

## БАНКИ АКТИВИЗИРОВАЛИ РАБОТУ ПО УКРЕПЛЕНИЮ РЕПУТАЦИИ

Регулярные отзывы лицензий у кредитных организаций, кажется, вынудили российские банки (причем не только региональные, которые в этой ситуации почти стопроцентно более уязвимы, но и федеральные, которым вроде бы особо бояться нечего) в той или иной форме дополнительно убеждать клиентов в собственной состоятельности. При этом каждый финансовый институт выбирает для этого свой способ...

...Впрочем, базирующийся, в первую очередь, на информации Центробанка как главного регулятора процесса.

### Кредит для пострадавших

МСП Банк (финансовая организация, входящая в группу Внешэкономбанка и являющаяся на сегодняшний день одной из ведущих компаний, специализирующихся на кредитовании малого и среднего бизнеса) в последний день прошлого года также сделал объявление, имеющее отношение к процедуре отзыва лицензий о коллег по сегменту.

В частности, этот финансовый институт сообщил о расширении списка партнеров в рамках проекта по предоставлению льготного финансирования предприятиям Калининградской области, пострадавшим в результате отзыва лицензии у Инвестбанка.

"Новички" в списке МСП Банка - "Европейский", Промсвязьбанк, Энерготрансбанк, банки "Морской" и "РОСТ". Кроме того, в ближайшее время перечень партнеров пополнят Банк "Возрождение" и УРАЛСИБ.

Финансирование, о котором идет речь в данном конкретном случае, предприятия МСБ могут использовать для пополнения оборотных средств, а также на выплату заработной платы персоналу, уплату налогов и погашение займов, взятых в других банках. Средства предоставляются в рамках нового кредитного продукта "МСП-Стабильность".

В Банке уточняют: он был выпущен на рынок совместно с Банком России 24 декабря прошлого года и ставит своей целью финансовую поддержку предприятий, собственные средства которых были заблокированы на расчетных и/или депозитных счетах в Инвестбанке.

Кредит пострадавшим предприятиям предоставляется на льготных условиях - под 7% годовых (без иных дополнительных расходов) на срок до одного года. Главное условие - чтобы сумма займа не превышала остатка средств, находившихся на расчетных и/или депозитных счетах в Инвестбанке по состоянию на 13 декабря 2013 года.

**FITCH ПОНИЗИЛО РЕЙТИНГИ «ВТБ ЛИЗИНГА», ПОДТВЕРДИЛО «СБЕРБАНК ЛИЗИНГУ» И «ВЭБ-ЛИЗИНГУ»**

Banki.ru

14.01.2014 20:30 33

Рейтинговое агентство Fitch Ratings понизило рейтинги компании «ВТБ Лизинг», подтвердило — компаниям «Сбербанк Лизинг» и «ВЭБ-лизинг».

Долгосрочные рейтинги дефолта эмитента (РДЭ) «ВТБ Лизинга» в иностранной и национальной валюте были понижены до «BBB-» с «BBB», прогноз — «стабильный»; краткосрочные РДЭ в национальной и иностранной валюте подтверждены на уровне «F3»; национальный долгосрочный рейтинг понижен до «AA+(rus)» с «AAA(rus)», прогноз про рейтинг — «стабильный»; рейтинг поддержки подтвержден на уровне «2»; долгосрочный рейтинг необеспеченного долга эмитента понижен до «BBB-» с «BBB».

«Сбербанк Лизингу» долгосрочные РДЭ в иностранной и национальной валюте подтверждены на уровне «BBB» со «стабильным» прогнозом; краткосрочный РДЭ в иностранной валюте подтвержден на уровне «F3»; национальный долгосрочный рейтинг подтвержден на уровне «AAA(rus)» со «стабильным» прогнозом; рейтинг поддержки подтвержден на уровне «2».

Долгосрочные РДЭ «ВЭБ-лизинга» в иностранной и национальной валюте подтверждены на уровне «BBB» со «стабильным» прогнозом; краткосрочный РДЭ в иностранной валюте подтвержден на уровне «F3»; национальный долгосрочный рейтинг подтвержден на уровне «AAA(rus)» со «стабильным» прогнозом; рейтинг поддержки подтвержден на уровне «2»; долгосрочный рейтинг необеспеченного долга эмитента подтвержден на уровне «BBB»; национальный долгосрочный рейтинг необеспеченного долга эмитента подтвержден на уровне «AAA(rus)».

Как поясняется в сообщении Fitch, рейтинги лизинговых «дочек» совпадают с рейтингами материнских банков — ВТБ, Сбербанка и Внешэкономбанка, в отношении которых были предприняты соответствующие рейтинговые действия.

В частности, понижение рейтингов ВТБ отражает мнение Fitch о некотором снижении вероятности поддержки банка со стороны государства, выступающего основным акционером (в том числе в связи со снижением доли государства в капитале, а также значительным объемом уже оказанной за последние годы поддержки), следует из релиза агентства.

Банковская группа ВТБ во вторник объявила о решении отказаться от услуг агентства Fitch Ratings после понижения накануне ее рейтингов. «Российский офис Fitch Ratings занял непрофессиональную позицию, присваивая рейтинг компаниям группы ВТБ на основании предположений, не соответствующих реальности», — заявил, комментируя решение группы, заместитель президента — председателя правления ВТБ Герберт Моос.

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



Ведомости, Москва, 15 января 2014

## ГРУППА ВТБ ПРОСТИЛАСЬ С FITCH

Автор: ДАРЬЯ БОРИСЯК

Дочерние структуры ВТБ отказались от рейтинга Fitch. На прошлой неделе агентство понизило оценку всей группе из-за пересмотра рейтинга ВТБ, хотя тот отказался от услуг Fitch

Банк понизил рейтинг агентству

Рейтинговый процесс агентства представители ВТБ назвали неэффективным, команду непрофессиональной и настроенной "прежде всего на PR-акции и сенсационную подачу материала".

Банк Москвы, "ВТБ 24" и "ВТБ страхование" прекращают отношения с рейтинговым агентством Fitch, об этом сообщил ВТБ. Такое решение принято в связи с непрофессиональными действиями агентства, говорится в сообщении группы. "Российский офис Fitch Ratings занял непрофессиональную позицию, присваивая рейтинг компаниям группы ВТБ на основании предположений, не соответствующих реальности", приводятся в сообщении слова заместителя предправления ВТБ Герберта Мооса. Fitch с 2012 г. не имеет доступа к непубличной информации, раскрываемой ВТБ другим агентствам, и не обладает необходимыми данными для объективной оценки кредитного качества банка, говорится в сообщении госбанка. Таким образом, у "ВТБ 24" останется рейтинг Moody's (Ba1), у Банка Москвы Moody's (Ba1) и S&P, рейтинг которого банк получил в конце прошлого года (BBB). Прогнозы по рейтингам "стабильные". У страховой "дочки" ВТБ останется рейтинг S&P (BBB со "стабильным" прогнозом) и "Эксперта РА" (A++).

На прошлой неделе Fitch снизило долгосрочные рейтинги дефолта ВТБ и шести дочерним компаниям: "ВТБ 24", Банку Москвы (с уровня BBB до BBB-), дочерним банкам ВТБ в Австрии и Франции, а также "ВТБ лизингу" и "ВТБ капиталу". Причина в более низкой вероятности получения господдержки по сравнению со Сбербанком и ВЭБом (им агентство подтвердило рейтинги на уровне BBB). ВТБ отреагировал резко (см. врез). Рейтинговый процесс агентства представители госбанка назвали неэффективным, команду непрофессиональной и настроенной "прежде всего на PR-акции и сенсационную подачу материала".

Fitch рейтингует более 3000 финансовых институтов по всему миру, придерживаясь в своей работе сбалансированных и строгих критериев, сообщил вчера представитель рейтингового агентства. Агентство следует принципам надежности, прозрачности и открытости его рейтингов и аналитических исследований, уверяет он, отказавшись комментировать, продолжит ли агентство выставлять рейтинги группе.

"Думаю, что Fitch немало потеряет в деньгах из-за отказа дочерних структур ВТБ, для агентства это чувствительная потеря", говорит топ-менеджер финансовой компании, недавно получившей рейтинг одного из международных агентств. Но определить потери агентства сложно: компании платят сначала за присвоение рейтинга, после за мониторинг и присвоение рейтинга облигационным выпускам, причем для каждого рейтингуемого расценки индивидуальны.

Управляющий УК из топ-15 говорил "Ведомостям", что решение Fitch на его действиях не отразится, он продолжит держать рублевые облигации ВТБ, поскольку считает их надежными: агентство перестраховалось и транслировало возможные проблемы бюджета на госбанк. Но

если на рублевых бондах решение не отразится, то на евробондах ВТБ может сказаться, продолжает управляющий: у консервативных фондов может сработать лимит при рейтинге ВВВ-, также, скорее всего, вырастет спрэд между евробондами Сбербанка и ВТБ.

Для группы в целом отсутствие рейтинга Fitch не важно, говорит старший портфельный управляющий GHP Group Федор Бизиков. Но принесет определенный негатив для "ВТБ 24", присутствующего на долговом рынке: по новым правилам ЦБ одного рейтинга недостаточно, банкам держателям бондов "ВТБ 24" придется отчислять повышенные резервы под эти бумаги, продолжает он. На головной ВТБ и Банк Москвы это не повлияет, поскольку они занимают на внешних рынках и имеют достаточно рейтингов, заключает Бизиков.

"Для нас это несущественный фактор, поскольку ВТБ 24 не занимается активно рыночными размещениями", говорит представитель банка: но если необходимость во втором рейтинге возникнет, то банк готов заключить соглашение, например, с S&P.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/603491/gruppa-vtb-prostilas-s-fitch>

Независимая газета, Москва, 15 января 2014

**КАЖДЫЙ ВТОРОЙ РОССИЯНИН НЕ ОДОБРЯЕТ КРЕДИТ УКРАИНЕ**

Автор: ТАТЬЯНА ИВЖЕНКО

Киев отложил экономический кризис до президентских выборов

До конца января Украина должна провести первую в этом году выплату Международному валютному фонду (МВФ). Следующие платежи, согласно обнародованному графику, в апреле и июле. Всего до конца года украинская сторона должна выплатить примерно 3,7 млрд долл. МВФ, что почти на 2 млрд долл. меньше, чем в прошлом году. Ситуация легче и тем, что в 2014-м Киев надеется получить 12 млрд долл. российского кредита, а "Газпром" на треть снизил стоимость газа.

До осени прошлого года украинская власть надеялась на очередной кредит МВФ в размере примерно 15 млрд долл. Считалось, что Евросоюз и США, заинтересованные в евроинтеграции Украины, помогут Киеву провести переговоры с фондом, чтобы снизить планку требований. Как известно, МВФ выдвигал в качестве основных условий новой кредитной программы повышение цен на газ на внутреннем рынке до рыночного уровня, что привело бы к росту цен для населения и бюджетных организаций на 40-50%; а также курсовую либерализацию, которая обернулась бы девальвацией гривны. Украинское правительство, узнав о том, что МВФ не пойдет на уступки, 21 ноября приостановило евроинтеграцию.

Премьер-министр Николай Азаров рассказал в интервью национальному телеканалу:

"Мы приняли решение, когда стало абсолютно ясно, что подписываем соглашение (об ассоциации с ЕС. - "НГ" ) и получаем кризис. Это абсолютно ясно".

Он отметил, что Европа не предложила Украине адекватной финансовой помощи. А условия кредита МВФ означали бы, что экономика страны не сможет развиваться, курс гривны обвалится. "Это приведет к росту цен импорта в два раза", - пояснил премьер в телепрограмме "Экзамен власти". Он подчеркнул, что в сложнейшей ситуации, в которой оказалась страна, братскую помощь Киеву предложила РФ.

Президенты Владимир Путин и Виктор Янукович 17 декабря подписали ряд соглашений, согласно которым цена на газ для Украины снизилась почти на треть, а Россия пообещала предоставить кредит в 15 млрд долл. Деньги планируется выделить из Фонда национального благосостояния, за счет средств которого в декабре уже были выкуплены украинские еврооблигации на сумму в 3 млрд долл. До конца текущего года планируется предоставить остальные 12 млрд долл. Эксперты отмечают, что российские деньги дешевле, чем другие займы, но дороже кредитных средств МВФ.

Но в этом году условия кредитования, как и источники средств, могут быть другими, полагают в Киеве. Правила инвестирования ФНБ не позволяют покупать ценные бумаги Украины из-за высокого риска. Но российская сторона решила сделать исключение. Президент Путин пояснил, что Москва верит в "фундаментальные, базовые, положительные имеющиеся на Украине конкурентные преимущества". Чтобы выплатить еще 12 млрд долл., придется сделать второе исключение: правила ФНБ не позволяют вкладывать более 10% средств в бумаги одного эмитента, а обещанный Украине кредит составляет около 17%.

"Возможно, в этом году Россия задействует другую схему. Например, предоставит Украине 12 млрд долл. через государственные банки", - предположил экономист Института публичной политики Ильдар Газизуллин. Аналитик Александр Карпец в статье для украинского издания "Главком" напомнил, что российские Сбербанк, Внешэкономбанк, Внешторгбанк и Газпромбанк и ранее активно кредитовали Украину. "Как свидетельствует недавнее заявление Путина, украинские заемщики должны нескольким крупным российским банкам почти 29 млрд долл. Эта сумма должна быть погашена в ближайшие 2-3 года, и к ней прибавятся 15 млрд долл. займа по

евробондам", - написал он. Эксперты считают, что российский кредит даст украинской власти передышку, но в 2015 году настанет время выплат.

"Едва ли стоит серьезно рассчитывать на то, что за это время финансовое положение страны существенно улучшится.

Рассчитываться будет нечем, и вполне вероятно, что Москва может запустить так называемый белорусский сценарий - изъятие активов за долги", - предостерег Карпец. Газизуллин тоже не исключает такого сценария: "Игры с ростовщиками - опасная вещь. Может сложиться ситуация, при которой и кредит МВФ не поможет решить проблемы с Россией".

Николай Азаров в начале января заметил, что в прошлом году позиции Украины на переговорах с МВФ были слабы, а российский кредит усилил их. "У нас нет необходимости брать деньги у МВФ, а также у нас появилась сильная позиция для переговоров с ними. Посмотрим, как пойдут переговоры", - заявил глава правительства. В то же время представители МВФ заявили, что их позиция в отношении требований к Украине не изменилась. От Киева ожидается готовность к непопулярным мерам, которые позволят сократить дефицит госбюджета и провести экономические реформы.

Украинская власть, готовясь к предвыборной кампании, не собирается дразнить население. Российские деньги дали запас прочности для команды Януковича. Однако эти средства имеют политическую цену, считают экономисты. "На сегодня Россия удерживает Украину в своей орбите. Киев вынужден тянуть время, не подписывая интеграционных соглашений ни с Таможенным союзом, ни с ЕС", - отметил Газизуллин. Но любой неверный шаг может обернуться требованием вернуть заем. Еще в декабре, в момент перечисления первых 3 млрд долл., вице-премьер-министр РФ Игорь Шувалов рассказал журналистам: "Этот заем предоставлен так, что у нас всегда будут возможности требовать от украинского правительства погашения этого займа. И по самым жестким юридическим процедурам".

Команда Януковича, испытывая давление майдана, регулярно повторяет тезис о намерении продолжить евроинтеграцию, но не делает резких движений в этом направлении. На сегодня не определена даже дата очередного саммита Украина-ЕС. Но украинский вопрос может стать предметом обсуждения на саммите Россия-ЕС в ближайшее время. Глава миссии РФ при ЕС Владимир Чижов заявил, что Москва готова к такому обсуждению. Как передало агентство УНИАН, он заявил в Брюсселе: "Отношения между Россией и ЕС в действительности лучше, чем временами изображают массмедиа. Отношения между Россией и ЕС не нужно сводить только к Украине. Однако Украина - это суверенная страна, которая принимает собственные решения и проводит собственную политику. Мы готовы обсуждать любую тему на саммите, которая обоюдно интересна".

В Европе же в этом контексте говорят о слабости своей политики. Экс-глава МИД Германии Йошка Фишер в широко цитируемой в Украине статье "Украинский промах Европы" отметил: "Широкие жесты и тонкие, как бумага, заявления не могут скрыть пренебрежения Европы собственными стратегическими интересами, что не будет полезно в ее взаимоотношениях с Россией. Если европейцы хотят изменить это, им придется инвестировать в свои интересы, а также разработать эффективный подход, чтобы гарантировать, что эти инвестиции окупятся". То есть не просто дать Украине денег, но и проконтролировать, чтобы они были израсходованы на проведение реформ и модернизацию экономики. Однако время для этого уже упущено: российский кредит позволяет украинской власти, ничего не меняя, продержаться до выборов 2015 года.

Правда, в Киеве выражают сомнения, что все обещанные средства будут выплачены, поскольку финансовая помощь Украине не поддерживается россиянами. По данным опроса, проведенного 29 декабря Фондом общественного мнения в 43 субъектах РФ, каждый второй житель России считает, что предоставление Киеву огромного займа не принесет никакой пользы.

Украинцам остается надеяться на лучшее.

# БИЗНЕС

Ставропольская правда (stavpravda.ru), Ставрополь, 14 января 2014 10:45

## ИГОРЬ СЛЮНЯЕВ ПРИЗВАЛ ВЛАСТИ СТАВРОПОЛЬЯ БОЛЕЕ ЧЕТКО ОПРЕДЕЛИТЬ ТОЧКИ РОСТА ЭКОНОМИКИ

Автор: Александр ЗАГАЙНОВ, Николай БЛИЗНЮК

Определить приоритеты, сконцентрировать ресурсы призвал власти Ставрополя министр регионального развития России Игорь Слюняев на совещании в Ессентуках.

В работе совещания участвовали руководители департаментов Минрегиона, члены Федерального собрания РФ, глава Ставрополя Владимир Владимиров, члены правительства СК, руководители муниципальных районов и городских округов края.

Как уже сообщала "СП", Игорь Слюняев прибыл на Северный Кавказ, чтобы обеспечить эффективное использование бюджетных средств, выделенных на строительство социально значимых объектов в рамках федеральной целевой программы "Юг России". Серию рабочих поездок по Северо-Кавказскому федеральному округу глава Минрегиона начал именно с нашего края. Впечатлениями от увиденного в Ставрополе, селе Сенгилеевском Шпаковского района и в Невинномысске он поделился с участниками совещания.

Об итогах поездки И. Слюняева в город химиков наша газета рассказала в номере за 14 января в материале "Поддержать точки роста". А что касается Ставрополя, то здесь глава Минрегиона посетил ряд объектов, в т.ч. площадку в Юго-Западном микрорайоне, где вскоре начнется строительство поликлиники в рамках ФЦП "Юг России" на 2014 - 2020 годы. Проект представил глава администрации краевого центра А. Джатдоев. Он отметил, что действующие в Ставрополе поликлиники рассчитаны на два миллиона посещений в год и перегружены вдвое. Ежегодно в них получают помощь 4,5 миллиона пациентов.

Новый объект позволит городу вздохнуть свободнее. Поликлиника сможет принять до 720 пациентов в смену. Кроме того, в состав новой поликлиники войдут травмпункт и подстанция "скорой помощи". Врио губернатора В. Владимиров проинформировал, что в краевом бюджете уже предусмотрены средства для софинансирования строительства, которое начнется в этом году. Планируется, что поликлиника будет оснащена оборудованием стоимостью свыше 740 миллионов рублей. Кроме того, проработаны вопросы кадрового обеспечения нового лечебного учреждения.

Министр регионального развития РФ посетил также Центр развития ребенка - детский сад "№" 15, построенный в 2013 году в микрорайоне "Перспективный" по схеме государственно-частного партнерства. Как отметил В. Владимиров, в ближайшие годы на Ставрополье планируется построить, реконструировать или приобрести в общей сложности 64 детских сада. Это позволит создать в крае 14 тысяч новых мест, причем в прошлом году 5 тысяч мест в дошкольных учреждениях Ставрополя уже были созданы.

На площадке Центра развития ребенка состоялась презентация проектов строительства трех школ, которые будут возведены в Ставрополе в рамках ФЦП "Юг России". В настоящее время в краевом центре 36 тысяч школьников обучаются в 40 учебных заведениях. Все школы вынуждены работать в две смены, и средняя нагрузка на школу превышает 30 процентов от плановой. Мероприятия программы "Юг России" позволят изменить эту ситуацию.

На совещании в Ессентуках Игорь Слюняев акцентировал внимание собравшихся на том, что вопросы повышения качества жизненной среды, развития необходимой социальной инфраструктуры в населенных пунктах являются приоритетными в ряду задач развития субъектов СКФО. В рамках Программы "Юг России" с 2014 по 2020 год в развитие регионов СКФО будет вложено из федерального бюджета 171,9 миллиарда рублей. Еще 17,2 миллиарда на эти цели поступит в виде софинансирования субъектов СКФО. В нынешнем году общая сумма финансирования превысит 5 миллиардов рублей, в том числе из федерального бюджета 4,7

миллиарда. В округе будет построено 57 новых школ, в том числе 4 - на Ставрополье. В системе здравоохранения - 13 пусковых объектов. Кроме того, поставлена амбициозная задача создать крупный многопрофильный медицинский кластер в регионе Кавказских Минеральных Вод.

На совещании с докладом выступил заместитель председателя правительства СК Андрей Мурга. Он представил анализ социально-экономического развития Ставропольского края и доложил об итогах реализации федеральных и краевых государственных программ в 2013 году и перспективах на последующие годы. Вице-премьер сообщил, в прошлом году на Ставрополье реализовывались мероприятия 18 государственных программ, в том числе 15 федеральных целевых. На их осуществление предусмотрено порядка 20 миллиардов рублей. В том числе 14,3 миллиарда - из федерального бюджета. Однако для успешной реализации ряда программ в текущем году, по мнению А. Мурги, необходимо дополнительное финансирование. Без поддержки федерального центра решить ряд проблем краевые власти не смогут. Например, износ водопроводных сетей на Ставрополье составляет около 80 процентов. Однако из 172 миллиардов рублей федеральных средств, предусмотренных ФПЦ "Юг России" до 2020 года субъектам Северо-Кавказского федерального округа, Ставропольскому краю, где проживает около 30 процентов населения округа, планируют выделить лишь 27 миллиардов.

- По объему бюджетных ассигнований на душу населения Ставропольский край занимает последнее место среди регионов Северо-Кавказского федерального округа, - констатировал Андрей Мурга.

Директор департамента целевых и специальных программ развития субъектов РФ Минрегиона Нурилла Резванов отметил, что Ставрополье по-прежнему входит в группу регионов РФ, где основные показатели социально-экономического развития ниже среднероссийских. Темпы роста инвестиций в основной капитал на Ставрополье также ниже среднероссийских. А доля дотаций выросла почти на 50 процентов.

Что касается просьбы руководства Ставрополья увеличить объем финансирования из федерального бюджета в 2014 году, то Нурилла Резванов напомнил, что ФПЦ "Юг России" имеет четкие задачи и цели, имеет определенные объекты на 2014 год. Любое увеличение финансирования возможно только "в ходе исполнения федерального бюджета". Что маловероятно, поскольку: "2014 год - это год жесточайшей экономии бюджетных средств и их эффективного использования".

Поэтому стоит задача эффективно использовать те средства, которые Ставропольский край уже получил. Иначе их остатки будут возвращены в федеральный бюджет.

Глава Минрегиона подытожил эту часть дискуссии:

- Позицию региональных властей можно сформулировать так: денег катастрофически мало; добавьте еще денег, на собственные доходные источники мы развивать экономику региона не можем. Но это я слышу во всех регионах. Давайте лучше рассмотрим структуру валового регионального продукта и правильно расставим приоритеты. Также определим, все ли делает регион, чтобы войти в 43 государственные программы, разработанные Правительством Российской Федерации. А различных ведомственных программ не счесть!..

Игорь Слюняев призвал власти Ставрополья оценить конкурентные преимущества своего региона в масштабах страны и с учетом экспорта. А также определить точки роста экономики и на них сконцентрировать ресурсы.

Зашел разговор на совещании и о переселении в Ставропольский край на постоянное жительство представителей Семиреченского казачьего войска, проживающих в настоящее время в республиках Средней Азии. Администрацией Шпаковского муниципального района принято решение о выделении 43 земельных участков под индивидуальное строительство в селе Сенгилеевском для переселения семиреченцев. Кроме того, на новой площадке застройки казакам готовы выделить еще 30 гектаров земли. В настоящее время в село переселились три казачьи семьи. В перспективе здесь могут проживать более 100 семей. Первые добровольные переселенцы прибыли на Ставрополье без государственной поддержки. Помочь им призвана региональная программа "Оказание содействия добровольному переселению в Ставропольский край соотечественников, проживающих за рубежом, на 2014-2017 годы" с подпрограммой "Переселение казаков". В Минрегион России поступил проект данной программы на рассмотрение. После ее утверждения появится возможность получить софинансирование из федерального бюджета. По заявлениям представителей казаков-семиреченцев в случае успешной реализации программы в Ставропольский край может переселиться до 6000 казаков. Территориями вселения, согласно проекту документа, определены Буденновский, Курский, Левокумский, Нефтекумский, Степновский, Туркменский, Шпаковский районы.

Далее совещание проходило в закрытом для прессы режиме. По его окончании Игорь Слюняев и Владимир Владимиров прокомментировали для прессы итоги состоявшегося разговора.

Глава Минрегиона, в частности, отметил, что одним из основных направлений сотрудничества ведомства и властей Ставропольского края станет содействие привлечению внебюджетных инвестиций в экономику и социальную сферу региона. Как прозвучало, Минрегион намерен оказать Ставрополю поддержку в налаживании партнерства с российскими и международными институтами развития.

А Владимир Владимиров отметил, что власти Ставрополя сосредоточатся на применении типовых решений при строительстве объектов социальной сферы, повышении их энергоэффективности.

- Эти меры позволят удешевить не только строительство новых социальных объектов, но и их эксплуатацию, - акцентировал глава края.

Игорь Слюняев отметил, что в Ставропольском крае сформирована профессиональная управленческая команда, состоящая из единомышленников. Он пожелал региону высоких социально-экономических результатов в 2014 году.

В значительной мере эти высокие результаты может обеспечить сотрудничество края с госкорпорацией "Банк развития и внешнеэкономической деятельности "Внешэкономбанк". О намеченных на 2014-й и последующие годы масштабных проектах журналистам рассказал директор департамента региональной политики "Внешэкономбанка" Сергей Астафуров.

РОССИЯ-ХИМКОМПАНИЯ-ПРОИЗВОДСТВО

**15.01.2014 8:43:08 MSK**

**ГХК "БОР" В 2013Г ПРОИЗВЕЛА БОРНУЮ КИСЛОТУ НА СУММУ БОЛЕЕ 1,5 МЛРД РУБ.**

Владивосток. 15 января. ИНТЕРФАКС - ЗАО "Горно-химическая компания "Бор" ("ГХК "Бор", Приморский край, эксплуатирует единственное действующее борное месторождение в России) в 2013 году произвело 75,487 тыс. тонн 100%-ной борной кислоты на сумму более 1,5 млрд рублей, сообщила пресс-служба администрации Приморья.

По итогам 2012 года предприятие не раскрывало производственную статистику.

В сообщении отмечается, что в настоящее время на предприятии отсутствуют долги по заработной плате и нет задолженности перед поставщиками электроэнергии, что позволяет предприятию стабильно работать и выпускать продукцию.

Как сообщили "Интерфаксу" в компании, после модернизации и реконструкции производства, предусмотренной бизнес-планом на текущий год, ГХК "Бор" к концу 2014 года планирует выйти на уровень выпуска борной кислоты в объеме 130 тыс. тонн в год.

Реконструкцию планируется провести совместно с Внешэкономбанком. При этом объем инвестиций ВЭБа (в случае положительного решения о финансировании со стороны госкорпорации) может составить около 4,8 млрд рублей.

Ранее сообщалось, что налоговые органы Приморья могут выступить инициатором банкротства ЗАО "ГХК "Бор" из-за неуплаты налогов.

ЗАО "Горно-химическая компания Бор" образовано на базе Приморского горно-химического комбината. В настоящее время ЗАО "ГХК Бор" занимает третье место в мире по производству борсодержащей продукции и является единственным в России производителем такой продукции из собственного минерального сырья, имеющим полный технологический цикл - от добычи руды и ее обогащения до синтеза боропродуктов, таких как борная кислота различных марок, борат кальция, борный ангидрид, датолитовый концентрат.

Исходным сырьем для производства боропродуктов являются датолитовая руда Дальнегорского борного месторождения и известняк Мономаховского месторождения в Приморском крае.

Контрольный пакет ЗАО "ГХК "Бор" в конце 2011 года выкупил у структур холдинга "Русская горнорудная компания" бывший акционер финансовой корпорации "Открытие" Борис Минц вместе с партнерами.

Служба финансово-экономической информации



Компания, Москва, 13 января 2014 6:00

## С РУБЛЕВКИ НА КИПР

Автор: НАТАЛЬЯ КУЗНЕЦОВА

Деньги под ногами

Зияд Манасир выходит на платную дорогу

Оборотная сторона платной автодороги

С 1 января 2014 г. на платной дороге "Северный обход Одинцово", которую уже окрестили "блатным рублевским проездом" за близость к правительственной трассе, взимаются деньги за "сквозной" проезд: 100 руб. днем и 50 руб. ночью для легковых автомобилей, для грузовых днем - 200 руб., с прицепом - 320 руб. 26 ноября 2013 г. по дороге, связывающей МКАД и 33-й км трассы М1 "Беларусь", прокатились премьер-министр Дмитрий Медведев и московский мэр Сергей Собянин, и, таким образом, обход был официально открыт. Новая дорога позволяет разгрузить Минское, Можайское и Рублевское шоссе на 30-40%. Но жители Одинцовского района не очень счастливы: в жертву принесен Подушкинский лес (вырублено 148 га), не построена развязка-съезд на обход из Трехгорки, где 40 000 жителей стоят в многочасовых пробках, ну и цена за пробег длиной 18,5 км - рекордно высокая для России. Так, на М4 "Дон" плата составляет 30 руб. за 23 км, а тут 150 руб. за 18,5 км. И тариф будет расти в зависимости от инфляции. "Здесь тариф установила частная компания, а на М4 - ГК "Автодор", - объясняют разницу в "Автодоре". Впрочем, для ценящих время жителей Рублевки 150 руб. в одну сторону - пустяки.

Но проект этот знаменателен еще в нескольких отношениях.

Во-первых, выручка от эксплуатации обхода, проложенного на деньги российских налогоплательщиков, пойдет в кипрский офшор Farncombe Limited. При этом средства, вложенные государством, даже не будут ему возвращены: через 30 лет передадут саму дорогу.

Во-вторых, можно сказать, что именно благодаря этому проекту известный российский предприниматель иорданского происхождения Зияд Манасир, до этого узко специализирующийся на строительных подрядах "Газпрома", выходит на рынок гражданского и дорожного строительства.

Как создавалась концессия

"Северный обход Одинцово", или "Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М1 "Беларусь" Москва - Минск", построил консорциум "Главная дорога", созданный в 2009 г. Федеральным дорожным агентством и ОАО "Главная дорога".

В состав консорциума вошли: ЗАО "УК "Лидер", ООО "Стройгазконсалтинг", австрийская Alpine Bau, испанская FCC Construcción SA, португальская Brisa Auto-Estradas de Portugal. УК "Лидер" управляет активами объемом 420 млрд руб., из них 300 приходится на Газфонд, пенсионный фонд "Газпрома".

"Лидер" контролируется страховой компанией "Согаз", в акционерах которой "друзья" президента Владимира Путина: 51% у ООО "ИК "Аброс" Юрия Ковальчука, по 12,47% - у ООО "Кордекс" Геннадия Тимченко и ООО "Акцепт" Михаила Шеломова, еще 19,04% акций принадлежит Газпромбанку.

"Стройгазконсалтинг" - второй по величине подрядчик "Газпрома", специализирующийся на обустройстве нефтяных месторождений. Компания создана в 1996 г. иорданцем Зиядом Манасиром. Он приехал в СССР по программе студенческого обмена, закончил нефтяной институт в Баку, затем познакомился со многими влиятельными нефтяниками, наладил бизнес по продаже нефтепродуктов и, наконец, добился подрядов у "Газпрома". До сих пор Манасир занимался строительной деятельностью в основном в рамках ТЭКа. Так, с 2007 г. по 2009 г. "Стройгазконсалтинг" приобрел девять родственных "Газпрому" строительных компаний, в 2009 г. он выиграл тендер "Транснефти" на строительство 415 км нефтепровода в рамках ВСТО-2. Однако работать на "Газпром" все труднее: конкуренцию "Стройгазконсалтингу" на подрядах газовой монополии составляют "Стройгазмонтаж" братьев Аркадия и Бориса Ротенбергов и

"Стройтрансгаз" Геннадия Тимченко, то есть структуры, принадлежащие людям, близким к Владимиру Путину. Они постепенно вытесняют Манасира. В октябре 2013 г. Зияд Манасир, по слухам, даже направил послание ответственному секретарю президентской комиссии по ТЭКу Игорю Сечину, жалуюсь, что "Газпром" откладывает ввод проектов и оплату по ним. По данным СМИ, после этого письма конкуренты получили часть заказов, принадлежащих господину Манасиру.

Но в одинцовском проекте подрядчик "Газпрома" и "Транснефти" вышел на новый для него рынок.

В этом проекте "Стройгазконсалтинг" учредил вместе с австрийской Alpine Bau генерального подрядчика, ЗАО "Канон". FCC Construcción SA - материнская компания Alpine Bau, крупнейший строительный конгломерат в Испании, 53,9% у испанского миллиардера Эстер Копловиц. Brisa Highways of Portugal управляет 14 дорогами в Португалии, США и Нидерландах (всего 1500 км), самый крупный пакет акций (30%) у португальской Jose de Mello Group.

Роли участников распределяются так: "Лидер" привлекает деньги, "Стройгазконсалтинг" вместе с Alpine Bau строят, Brisa Auto-Estradas de Portugal делится опытом управления дорогами. Все ключевые участники консорциума, так или иначе, работают с газовой монополией. Роль FCC главный участник консорциума в своих сообщениях и корпоративных документах не раскрывает. Стоит отметить, что FCC, помимо строительства дорог и мостов, разрабатывает газовые и нефтяные месторождения. В 2007 г. у Alpine Bau и FCC Construcción SA были планы по участию в строительстве другой платной трассы, Москва - Санкт-Петербург. Но не сложилось: головной участок этой платной дороги построила Северо-Западная концессионная компания, 50% которой у французской Vinci, еще 50% - у структур Аркадия Ротенберга, бывшего спарринг-партнера Владимира Путина.

Концессионное соглашение заключено на 30 лет, до июля 2039 г. В ноябре оно продлено еще на полтора года: проект не смог вовремя стартовать из-за земельных трений с собственниками участков. Так, спор с застройщиком ООО "Авангард Плюс" из-за суммы компенсации за участок длился два года и закончился лишь в 2011 г. В итоге ООО "Авангард Плюс" за 43 383 кв. м в Одинцовском районе (деревня Крюково) получило 124,6 млн руб.

После 2041 г. либо соглашение будет продлено, либо дорогу передадут в собственность государства.

На вопрос "Кто", как в проекте появилась Brisa Auto-Estradas de Portugal, директор ОАО "Главная дорога"

Михаил Плахов ответил, что "участие иностранного партнера с большим опытом управления дорогами было требованием Министерства транспорта как организатора конкурса. На момент организации тендера в России не было платных дорог. Brisa Auto-Estradas de Portugal оказалась заинтересованным в партнерстве опытным оператором и концессионером и вошла в консорциум с долей 10% в компании, владеющей дорогой. Такая же ситуация с привлечением Alpine Bau, являющейся крупным и опытным строителем платных автодорог в Европе". В "Стройгазконсалтинге" "Кто" сообщили, что Alpine Bau появилась в проекте по инициативе ЗАО "Лидер". Как известно, "Лидер" тоже тесно связан с "Газпромом" (через структуры Газпромбанка, "Согаза" и Газфонда), так что можно сказать, что в одинцовском проекте заняты "друзья" "Газпрома". Как стало известно "Кто", Alpine Bau не строила обход Одинцово, а была просто консультантом в проекте. В июне австрийский участник консорциума, вторая по величине инфраструктурная компания Австрии обанкротилась (сумма долгов - около 2,6 млрд евро). Однако представитель Alpine Bau в России советник Дэнис Дитте остался советником генерального подрядчика ЗАО "Канон" и концессионера ОАО "Главная дорога".

Мало кто из пользователей новой трассы знает, что владеет ОАО "Главная дорога" кипрский оффшор Farncombe Limited. 61% этого офшора принадлежит российским компаниям: 50% у ЗАО "Инвестиционная компания "Лидер" (входит в УК "Лидер"), 10% у "Стройгазконсалтинга" и 1% у Газпромбанка. Остальные 39% у иностранных участников консорциума: по 14,5% у Alpine Bau и FCC Construcción SA, 10% у Brisa Highways of Portugal.

В сентябре 2008 г., когда проводился тендер на строительство обхода Одинцово, Федеральная антимонопольная служба оспорила его результаты, так как в нем участвовала только одна компания. Но "Росавтодор" признал конкурс состоявшимся и в октябре 2008 г. объявил о своем решении доверить консорциуму осуществление проекта.

Как финансировалась дорога

Стоимость трассы составила 32,4 млрд руб., из них 11 млрд руб. вложил Инвестиционный фонд России, а остальные 21,4 млрд руб. - ОАО "Главная дорога". 11 млрд руб. - целевой безвозвратный грант. Более 18,1 млрд руб. ОАО "Главная дорога" привлекло путем размещения

семи выпусков облигаций (последний перенесен на 2014 г.). Эти облигации были первыми инфраструктурными облигациями в РФ, а такие ценные бумаги обеспечиваются гарантией Минфина. Это означает, что государство выплатит полную компенсацию основной суммы долга и процентных платежей по нему при расторжении концессионного соглашения и в случае дефолта концессионера. Обязательства по облигациям будут исполнены даже в ситуации незапланированных негативных изменений в проекте и его реализации, в том числе в условиях значительного ухудшения финансовых показателей проекта.

Кто купил обязательства компании, у которой нет корпоративной истории, не раскрывается. Сайт Sbonds среди крупных держателей этих ценных бумаг называет лишь Deutsche UFG Capital Management. "Дойче Банк", контролировавший Deutsche UFG Capital Management на момент сделки (в ноябре УК была куплена ИК "Атон"), являлся одним из консультантов проекта.

Можно предположить, что в облигации "Главной дороги" вложились коммерческие структуры, аффилированные с участниками консорциума. Прежде всего это негосударственный пенсионный фонд "Газфонд" под управлением ЗАО "Лидер", организатор выпуска ценных бумаг Газпромбанк, компании Зияда Манасира.

Кроме того, как сообщалось ранее, эти бумаги выкупил ВЭБ, вложив в них деньги пенсионеров-"молчунов". На облигации "Главной дороги" предусматривалось потратить 10 млрд руб. пенсионных денег. Финансовая схема получилась далекой от рыночной, но зато с государственными - минфиновскими - гарантиями. Рейтинговое агентство АК&М присвоило этим бумагам высокий рейтинг А с позитивным прогнозом. "Одним из ключевых факторов поддержки высокой рейтинговой оценки является фактическое наличие государственных гарантий", - отметил в своем отчете аналитик агентства Александр Чумаченко.

Более 25,4 млрд руб. стоили работы подрядчика, ЗАО "Канон". 89% в этом ЗАО у "Стройгазконсалтинга", а остальные 11% у Alpine Bau. Соответственно большую часть денег от прокладки обхода Одинцова - более 22,2 млрд руб. - заработал "Стройгазконсалтинг" Зияда Манасира, который до этого не построил ни одной федеральной трассы, но зато строил все дороги, ведущие к газпромовским месторождениям, например, участки трассы "Колыма" автодороги КС "Воркутинская" - КС "Ярынская". Обход Одинцово обеспечил Зияду Манасиру новые возможности: в настоящее время компания достраивает развязки на М1 и может стать победителем в составе консорциума по возведению моста через реку Лена, самого дорогого в России.

Половину объемов работ по укладке верхних слоев дорожной "одежды" выполнил субподрядчик - ООО "Автобан", учрежденное немецкой Wirtgen и несколькими российскими дорожно-строительными компаниями. "Автобан" построил в 2012 г. первую в нашей стране гоночную трассу для "Формулы-1".

Когда дивиденды пойдут в офшор

На вопрос "Ко", как получилось, что дорогу на деньги государства и пенсионеров строила компания, у которой хозяин - кипрский офшор, в ГК "Автодор" не ответили. Зато ответил руководитель "Росавтодора" Роман Старовойт: "Мы на своих объектах такого не допускаем". Михаил Плахов рассказал "Ко", что "все инвесторы проекта, среди которых три иностранных компании, предпочли зарегистрировать проектную компанию по английскому праву, российский закон "Об акционерных обществах" не защищает их права, выбор пал на Кипр. Кипр предпочтительнее еще и потому, что для россиян сюда предусмотрен безвизовый въезд". Напомним, в офшоре Farncombe Limited доля россиян доминирует и составляет 61%, а иностранцы играли роль консультантов, а не инвесторов, тем более, что ключевой иностранный участник этого консорциума, австрийская Alpine Bau, к моменту завершения работы над обходом Одинцово уже была банкротом. Роль ее материнской компании, испанской FCC, вообще непонятна. А например, немецко-российское СП "Автобан", строившее обход, долю в офшоре не получило. Поэтому офшор Farncombe, скорее всего, нужен был не только и не столько иностранцам, сколько российским акционерам Farncombe Limited, которые, даже будучи личными друзьями Владимира Путина, как выясняется, не уверены в действии законов на территории Российской Федерации.

Президент Путин в декабрьском послании Федеральному собранию пообещал, что офшорные структуры российских компаний лишатся господдержки: они не смогут получить кредиты ВЭБа и госконтракты. Однако ноябрьское распоряжение правительства РФ успело предусмотреть господдержку для ОАО "Главная дорога". В первые два с половиной года, до июля 2017 г., когда дорога не будет приносить своим владельцам достаточной выручки, ГК "Автодор" станет выплачивать деньги ОАО "Главная дорога". То есть, если консорциум не сможет получить в этот период плановой минимальной выручки, "Автодор" ему доплатит. Речь идет минимум о \$25 млн в

год: в 2014 г. выручка должна составить около 780 млн руб., в 2015 г. - до 980 млн руб., в 2016 г. - до 1,1 млрд руб., в первые шесть месяцев 2017 г. - до 670 млрд руб. Если вспомнить, что облигации консорциума тоже имеют госгарантии, бизнес дорожных строителей оказывается застрахованным со всех сторон.

Но при этом тарифы на проезд установила частная компания "Главная дорога", а не государство в лице ГК "Автодор", и тарифы очень высокие для России.

По поводу этой финансовой схемы стоит добавить, что законы, благодаря которым работает эта дорожная концессия, разработали не случайные для проекта люди. Закон о платных дорогах писал экс-начальник отдела федерального дорожного департамента Министерства транспорта РФ Михаил Покатаев; сегодня он - в числе руководителей ОАО "Главная дорога". Юрий Сизов, заместитель генерального директора УК "Лидер", бывший председатель регионального управления ФКЦБ по Москве, разрабатывал схемы частно-государственного партнерства.

Для защиты интересов держателей облигаций предусмотрена одна мера: деньги, заработанные концессионерами от эксплуатации дороги, станут выводиться в офшор после того, как будут погашены облигации. "По условиям выпуска облигаций ОАО "Главная дорога", единственный владелец эмитента, кипрский офшор Farncombe Limited будет получать дивиденды только после того, как осуществит выплаты по купонам и погасит все облигации ОАО "Главная дорога", - поясняет Юрий Тулинов из Газпромбанка. Действительно же в корпоративных документах ОАО нет положения о дивидендной политике компании. Погашение облигаций произойдет в 2028 г. К окончанию срока обращения облигаций (2028 г.) на резервном счете ОАО "Главная дорога" с учетом своевременного осуществления всех выплат по долгам должно скопиться 18,4 млрд руб., прогнозируют в компании. Чистая прибыль за 30 лет составит, по собственным оценкам, 138 млрд руб. Вот эти деньги концессионеры и хотят спрятать от налогообложения в кипрском офшоре. Как известно, на Кипре налог на прибыль и дивиденды значительно меньше, чем в России. На острове Афродиты налог на прибыль для юрлиц с 2013 г. составляет 12,5%, а в РФ - 20%, налог на дивиденды на Кипре - до 3%, в России - до 15%.

"Блатной рублевский проезд"

Один километр объезда стоил инвесторам проекта 1,837 млрд руб. Это не абсолютный рекорд в дорожном строительстве: в Сочи километр дороги от "Альпика Сервис" и дублера Курортного проспекта потянул более чем на 5 млрд руб. Но все же дорого. Отчасти это объясняется большим количеством мостов и развязок. Мостов вместе с путепроводами - 14, развязок - 6. Трасса прошла через промзоны и жилые массивы. Количество полос здесь колеблется от 4 до 8.

Кроме того, дорожная "одежда" выполнена по немецким нормативам с коэффициентом запаса прочности 2 против обычных для России 1,3.

Суммарная толщина асфальтовых слоев - как на немецких автобанах, 30 см. Причем в двух верхних слоях дорожной "одежды" впервые в РФ применены полимербитумные вяжущие вещества, что усиливает устойчивость дороги к колееобразованию под воздействием шипованных шин. Это позволяет безопасно двигаться со скоростью 120 км в час, хотя допустимая скорость установлена пока в значении 90 км в час.

"Руководство основного инвестора УК "Лидер" поставило перед нами задачу - сделать дорогу не хуже немецкого автобана. Ровность полотна оценили по европейской методике самым современным оборудованием и получили оценку "отлично", - доволен Михаил Покатаев, первый зам. директора по производству ОАО "Главная дорога".

Простые жители Одинцовского района уже окрестили обход "блатным рублевским проездом". "Ездил по Минке регулярно, теперь, видимо, не смогу. Цена 8,1 руб. за 1 км! Над нами просто посмеялись. 150 руб. за 18 км: не много ли? - пишет на форуме автовладелец. - Рублевские сделали себе дорогу, чтоб челядь им не мешала - все просто...

Печально все это".

Ну и вызывает вопрос эффективность самой трассы у МКАД: все три дороги, которые она может разгрузить - Минское, Можайское и Рублевское шоссе, упираются в МКАД.

Кроме того, некоторые населенные пункты не имеют выездов на эту суперскоростную магистраль.

Концессионер ЗАО "УК "Лидер" против строительства большей части съездов: компания боится, что они понизят скорость на трассе. А люди, и активнее всех жители Трехгорки, требуют их построить. Вопрос стоит очень остро. Каждый день около 40 000 человек стоят здесь в пробке, чтобы выехать на МКАД.

Жители Одинцовского района даже требовали отставки главы района Александра Гладышева из-за уничтоженного леса и не построенной развязки на Трехгорку - в итоге Гладышев ушел в отставку 23 декабря.

"Эта развязка не является частью нашей трассы "Северный обход Одинцово, - поясняет Михаил Покатаев, - но мы не возражаем против ее строительства". Сначала ее пообещала построить компания "СУ-155", у которой в Трехгорке расположен крупный жилой комплекс "Новая Трехгорка". Потом идею развязки упростили до лево- и правоповоротного съездов. Но год назад СУ-155 отказалось их делать. Прошлый год был тяжелым для холдинга: его пытались обанкротить кредиторы. Потом исправить ситуацию взялась ФСК "Лидер" Владимира Воронина, поскольку у нее рядом есть участок и жилой проект на 300 000 кв. м, который она начнет строить, возможно, уже в этом году. Техусловия от Росавтодора администрация Одинцовского района получила. Съезды, по оценке Михаила Покатаева, стоят 400-500 млн руб. Но пока их так и не построили.

ФСК "Лидер" (она не имеет отношения к своей "тезке", УК "Лидер") настаивает на съездах и в районе деревни Ромашково, где она возводит малоэтажный "Ур квартал Западное Кунцево". Рядом с Ромашково построен мост, под ним проходит скоростная трасса "Обход Одинцово", но этот мост построен в никуда, от него нет съездов.

"Они не были даже предусмотрены проектом. Мы вместе с ООО "Ронд" за собственные средства согласовали предпроектную схему примыкания. Уже более чем полгода ждем технические условия для дальнейшего проектирования и строительства", - констатирует коммерческий директор ФСК "Лидер" Григорий Алтухов.

Но УК "Лидер" не хочет, чтобы в Ромашково появились новые съезды. Сергей Кербер, руководитель дирекции инвестиционных проектов и программ УК "Лидер", говорит, что "если мы будем строить съезды каждые 50 м, скоростная трасса превратится в МКАД и скорость понизится до 40 км. Нам кажется, что практически все потенциальные пользователи автодороги будут против этого". Однако если "Автодор" согласовал предпроектную документацию на съезды возле Ромашково, то, скорее всего, вопрос решится в пользу жителей деревни. После реализации заявленных проектов здесь будут жить около 40 000 человек. Если так, то, возможно, категоричность трассы действительно снизится, и комфорт проезда тоже, но зато появится гораздо больше водителей, вынужденных платить по 150 руб., лишь бы не стоять в пробке.