



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

11 ноября 2013 г.

МОСКВА-2013

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ТЕЛЕКАНАЛ "Россия 24", ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ, 10.11.2013, 01:22.....	3
КИРОВЧАН ПРИГЛАШАЮТ К УЧАСТИЮ В КОНКУРСЕ НА СОИСКАНИЕ "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ - 2014".....	6
ИНФОРМБЮРО ВНЕШЭКОНОМБАНК ОБЪЯВИЛ КОНКУРС.....	7
ОПУБЛИКОВАН РЕЙТИНГ САМЫХ БЫСТРОРАСТУЩИХ И ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ.....	8
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	9
"ТРАНСТЕЛЕКОМ" ПОКАТИЛСЯ К ПРЯМОЙ ИНВЕСТИЦИИ.....	9
ФРАНЦУЗСКИЙ ШИК В ОБМЕН НА СЫРЬЕ.....	11
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	13
РЖД И ROSCO ПОДПИШУТ МЕМОРАНДУМ В ХОДЕ ВИЗИТА ПУТИНА В ЮЖНУЮ КОРЕЮ.....	13
ДОЛЖНЫ 890 ТРЛН РУБ.....	15
ТЕМА НЕДЕЛИ.....	17
БИЗНЕС	18
THE REVIVING LAKE BAIKAL.....	18
РКИФ УГЛУБИЛСЯ В ЛЕС.....	21
БАРЕЛЬ ИНТЕРНЕТА.....	23
СТАРТ ОЛИМПИЙСКИХ СУДОВ.....	25
ПРОЛЕТ С ФАКЕЛОМ.....	29
ДЛЯ РАЗВИТИЯ НУЖНЫ ИНВЕСТИЦИИ.....	30
ВЭБ НАМЕРЕН ВЗЫСКАТЬ С ИМЕРЕТИНСКОГО ПОРТА СОЧИ И ОЛИМПСТРОЯ 5 МЛРД РУБ. ДОЛГА ПО КРЕДИТАМ.....	32
ЖАЛОБЫ НА ВЗЫСКАНИЕ \$116 МЛН С "ЛОГОПАРКА БИЕК ТАУ" В ПОЛЬЗУ ВЭБА РАССМОТРЯТ 20 НОЯБРЯ.....	33
ИНОПРЕССА	34
ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ ПУТИНА (" THE WALL STREET JOURNAL ", США).....	34

ВНЕШЭКОНОМБАНК

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ, 10.11.2013, 01:22

Ведущий Мария Бондарева

ВЕДУЩИЙ: Салат и суп. Или, может быть, суп и второе. Или, может быть, горячее и салат.

Девушка, сколько с меня?

- Комплексный обед - 189 рублей.

ВЕДУЩИЙ: Наверное, каждый из нас ежедневно должен делать выбор: сколько инвестировать в свой собственный обед? А как делать выбор, если речь идет об инвестиционных аппетитах не только одного предприятия, а целой области или края?

Сегодня мы расскажем вам о том, какой эффект дает комплексное развитие региона, и достаточно ли только денег для того, чтобы получить гармоничный рацион для его экономического роста.

Так теперь выглядит Центральная Россия из окна автомобиля, если ехать из Москвы в сторону Киева. Традиционный среднерусский пейзаж больше похож на европейский. А названия местных деревень известны на весь мир и фигурируют в деловых контрактах на сотни миллионов долларов.

Это Калужская область. В советском прошлом - центр российской атомной энергетики, один из оплотов ВПК, и даже колыбель космонавтики. Из полезных ресурсов здесь только удачное местоположение - по соседству с Москвой. До середины 2000-х регион жил на ее дотации. Теперь же карта области - это иллюстрация ее экономических рекордов. Здесь построены 10 индустриальных парков, еще один - на этапе планирования. Кроме того, здесь создают особую экономическую зону. Такой концентрации площадок, полностью подготовленных для того, чтобы принять инвесторов, нет больше ни в одном регионе России.

Почти семь лет назад здесь решили ввести признанную во всем мире схему привлечения инвесторов. Базируется эта схема на двух китах: деловом климате и бизнес-инфраструктуре. Инвестор получает в регионе участок земли, полностью готовый к строительству предприятия, а также налоговые льготы и содействие властей. Номер личного мобильного телефона губернатора знают уже несколько тысяч человек. Для России это своеобразный рекорд.

Анатолий АРТАМОНОВ, губернатор Калужской области: К нам пришел "Volkswagen", он нас проверил, конечно, очень основательно - не только те условия, которые мы здесь предлагаем, но и, как я убедился, биографию основных игроков, что называется, этого взаимодействия будущего, в том числе и мою собственную. И ничего страшного в этом нет.

Николай МИЛЬКИС, генеральный директор "Корпорации развития Калужской области": Мы с инвестором - это единая проектная команда, которая на этапе заключения инвестсоглашения и довода предприятия в эксплуатацию работает на одно целое, на один-единственный результат. Инвестор свободен в выборе подрядчика, проектировщика. Мы никому никого не навязываем.

ВЕДУЩИЙ: Индустриальные площадки, которые окружают Калугу, - это в недавнем прошлом так называемые "green fields" ("зеленые поля"), то есть построены они на пустом месте, с нуля.

Вот так выглядит стандартная бизнес-презентация в Калужской области: чистое поле и, в прямом смысле этого слова, простор для инвестиций. А перспектива видна уже на соседнем поле. Всего пять лет назад оно было таким же пустым, но теперь здесь находится и завод по производству шин, и по производству смазочных материалов, и по производству автомобилей, и завод по переработке пшеницы. В общем, такое вот "экономическое чудо" областного масштаба.

Принято считать, что чудеса в регионе начались, когда именно эту территорию выбрал для строительства своего первого российского завода немецкий автогигант. В 2006-м "Volkswagen" запустил здесь крупную узловую сборку. Через три года, в разгар мирового кризиса, и при этом раньше, чем планировалось, завод перешел на полный цикл производства. А еще два года спустя пришлось организовать трехсменный режим работы, чтобы покрыть растущий спрос на продукцию завода. Теперь каждые сутки с этого конвейера сходят 620 готовых машин. Над ними работает больше 5,5 тысяч человек. Следующий этап - запуск по соседству собственного завода по производству автодвигателей.

Андреас КЛАР, технический директор, и.о. директора завода "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус": В Калуге есть географическое преимущество: она расположена в близости от большого рынка сбыта - Москвы. Для нас важно, что обеспечено хорошее транспортное соединение:

железнодорожное, автомобильное. В будущем надеемся на услуги аэропорта. Но решающий фактор для нас - открытость и позитивный настрой правительства Калужской области.

ВЕДУЩИЙ: За немецким якорным инвестором в калужские парки подтянулись еще два автогиганта - "Volvo" и "Peugeot - Citroen - Mitsubishi". Все согласно стратегическому плану создать здесь полноценный автокластер. Свои заводы в области уже открыли 25 производителей автокомпонентов.

Ну а вот "кухня" одного из калужских промышленных новичков. Здесь все, что нужно, чтобы, следуя рецептам, создать шины всемирно известных брендов. Свой первый километр свежее испеченные, еще теплые покрышки наматывают по конвейеру завода. Чтобы смонтировать эту ленту и уникальные станки, сюда пригнали полтысячи грузовиков с оборудованием. Для немецкого производителя "Continental" это лишь третий такой завод в мире, выстроенный по новому проекту. До сих пор основные цеха - уже в процессе - обрастали новыми линиями и инфраструктурой. Калужский завод, как еще один завод в Китае и строящийся в США, напротив, вписаны в заранее продуманную территорию индустриального парка. Это новый этап для корпорации с более чем вековой историей. Здесь планируют, что все 4 миллиона шин, выпускаемых в год, пойдут на внутренний российский рынок.

Владимир ПОПОВ, министр экономического развития Калужской области: Вслед за поставщиками первого порядка будут приходиться поставщики второго порядка. А вслед за поставщиками второго и третьего порядка должны будут организовываться совместные предприятия на базе... с теми, скажем так, предприятиями, которые уже давно работают на территории области. И первые такие примеры есть.

ВЕДУЩИЙ: Теперь уже сложно представить, что всего этого размаха здесь могло и не быть, если бы почти семь лет назад руководство области не рискнуло и не влезло в долги. Тогда профинансировать подготовку площадки под завод "Volkswagen" и расширить ее до большого индустриального парка взялся Внешэкономбанк. Сегодня на его счету финансовое участие уже в четырех самых развитых парках около Калуги, а еще доля в "Корпорации развития области". Эта организация исполняет роль проектного офиса, "единого окна" для инвестора, его главного и бесплатного консультанта в регионе. Поэтому закономерно, что в 2011 году именно этой области ВЭБ предложил двухлетнее сотрудничество на новом уровне, в рамках Программы по комплексному развитию территорий.

Сергей АСТАФУРОВ, директор Департамента региональной политики Внешэкономбанка: Суть комплексного подхода нашего заключается в том, чтобы на основе поддержки крупных инвестиционных проектов развивать и другие направления бизнеса - средний и малый. Потому что, как правило, рядом с крупными новыми объектами возникает сервисный бизнес, возникает бизнес, связанный с производством комплектующих, формируется некая новая социально-бытовая среда. И ее тоже надо поддерживать финансово.

ВЕДУЩИЙ: Главная задача ВЭБа - так скорректировать региональную стратегию, чтобы на карте области не осталось районов, не вовлеченных в экономический бум. В случае с Калужской областью пришлось учесть ее инвестиционные аппетиты. Кажется, калужане, получив за эти годы уже больше 60-и новых предприятий, только вошли во вкус.

Владимир ПОПОВ: Ряд территорий у нас был только задействован для размещения исключительно автопроизводителей и компонентов. Мы пошли вовремя и проговорили вопрос: а можно ли, чтобы рядом с "автокомпонентщиками" развивались и другие производства? Например, фармацевтическая промышленность. Но специалисты, тоже просчитав этот вопрос, поняли, что мы вместе разместим большее количество предприятий и обезопасим себя, и быстрее наполним как наши парки, так и наш бюджет.

ВЕДУЩИЙ: Сегодня в Калужской области уже сложились три приоритетных направления: кроме автокластера, фармацевтический и транспортно-логистический. Через два года калужане планируют попасть в число крупнейших в стране производителей лекарств, а благодаря так называемой "грузовой деревне" принять на себя часть товарного потока, который идет в Москву.

Анатолий АРТАМОНОВ: Для чего мы это делаем? Если кризис в какой-то отрасли наступает, то, естественно, будет некоторое замедление производства и снижение объемов производства. Но тогда подпоркой служат те предприятия, в которых кризисной ситуации нет. И в целом индустриальная площадка чувствует себя нормально.

ВЕДУЩИЙ: А этот проект - иллюстрация еще одного принципа комплексного плана. Будущий цементный завод станет первым таким заводом в области. При этом возводится он не в развитой северной части региона, а в 100 километрах юго-западнее. Ведь здесь тоже есть свободная земля и люди, готовые занять новые рабочие места.

Максим СТРОГАНОВ, генеральный директор Калужского цементного завода: Рядом с цементным заводом всегда вырастают предприятия по производству сухих смесей, предприятия по производству бетона, железобетонных изделий. Также появляются тепличные хозяйства, которые работают на избыточном тепле, которое вырабатывает цементный завод. Оно

утилизируется и применяется для отопления парников, теплиц. И я не исключаю, что некоторые инвесторы, которые реально оценят перспективы развития производств, находящихся вблизи расположения Калужского цементного завода, получат очень хорошие дивиденды от размещения.

ВЕДУЩИЙ: Руководитель проекта - консультант из Германии - уверяет, что Калужский завод уникален в масштабах не только России, но и Европы. Дело не только в экономическом "сухом" способе производства и новейших энергосберегающих технологиях, но и в том, что впервые его спроектировали настолько большим. Длина всех конвейеров - 15 километров.

А вот котлован под склад для полуфабриката - клинкера. Говорят, сюда поместятся пять аэробусов "А-380" - самых больших пассажирских самолетов в мире. И этот размер имеет значение.

Бертхольд ФРАЙ, руководитель проекта по строительству Калужского цементного завода: В России у устроителей два сезона: лето и "мертвый" сезон - зима. Спрос на цемент в это время падает. Но остановить печь для обжига мы не можем. И будем попросту запасать клинкер впрок. Вот для чего нам нужен большой склад. В то же время, так мы будем готовы обеспечить любые потребности потенциальных покупателей, вне зависимости от сезона.

ВЕДУЩИЙ: Эти бизнес-перспективы также одобрил ВЭБ - профинансировал большую часть из огромного, 26-миллиардного бюджета проекта.

Участие Внешэкономбанка в комплексном развитии Калужской области - это 42 миллиарда рублей вложений за два года в разные проекты, связанные одной стратегией. Уже подсчитано, что на каждый рубль, вложенный ВЭБом и областной администрацией, сюда привлечено 8 рублей частных средств. Хотя дело, конечно, не только в деньгах. В группе Внешэкономбанка сегодня 16 компаний: несколько банков, в том числе для кредитования малого и среднего бизнеса, плюс лизинговые, инжиниринговые структуры, страховые компании. Так что, кроме кредитов и гарантий для бизнесов всех размеров, обещаны консультации, обучение, выставки, помощь с написанием концепций и заявок. Плюс потенциал стать локомотивом для целого округа, как это получилось с Калужской областью. Больше нее налогов в ЦФО платит только Москва. При этом Калуга - первая по темпу роста зарплат и объему инвестиций на душу населения.

Сергей АСТАФУРОВ: Определяющим в этом отношении является все же настрой самой команды. В этой связи мне вспоминается старая народная мудрость: чем проклинать тьму, нужно один раз попробовать зажечь свечку. Калужане сделали это, они смогли. И результат очевиден.

ВЕДУЩИЙ: Теперь аналогичная работа начата в Приморском крае, Кемеровской, Ростовской, Астраханской областях. В планах сотрудничество с Нижегородской, Тюменской областями, рядом регионов Северо-Западного и Центрального округов.

Словом, шанс повторить у себя опыт, а, возможно, и успех Калужской области не в одиночку есть у многих регионов. Ну а чтобы подготовить базу для принятия инвестрешений, нужен закон о государственном стратегическом планировании, окончательное принятие которого ожидается уже к концу этого года.

Официальный сайт Правительства Кировской области (kirovreg.ru), Киров, 8 ноября 2013 11:33

КИРОВЧАН ПРИГЛАШАЮТ К УЧАСТИЮ В КОНКУРСЕ НА СОИСКАНИЕ "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ - 2014"

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" объявляет о начале приема заявок для участия в конкурсе на присуждение премии за вклад в социально-экономическое развитие России "Премия развития - 2014". Об этом сообщается в письме, поступившем на имя Губернатора Кировской области Н.Ю. Белых.

Конкурс проводится по следующим номинациям:

- лучший инфраструктурный проект;
- лучший проект в отраслях промышленности;
- лучший проект по комплексному развитию территорий;
- лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства.

Заявки на участие в конкурсе принимаются с 1 ноября 2013 г. по 31 января 2014 г. С конкурсной документацией можно ознакомиться на сайте [Внешэкономбанка](http://www.veb.ru/strategy/premia/) (www.veb.ru/strategy/premia/).

Победители конкурса будут объявлены в рамках Петербургского международного экономического форума в 2014 году.

Дополнительную информацию можно получить в представительстве Внешэкономбанка в г. Нижнем Новгороде по телефонам (831) 436-79-84, (831) 436-19-44, а также по электронной почте pfo@veb.ru.***

<http://www.kirovreg.ru/news/detail.php?ID=52760>

ИНФОРМБЮРО | ВНЕШЭКОНОМБАНК ОБЪЯВИЛ КОНКУРС

Татьяна Аралдаева, Виктория Убушиева
9 ноября 2013
Элистинская панорама, Элиста
Внешэкономбанк объявил конкурс

Государственная корпорация «**Банк развития** и внешнеэкономической деятельности (**Внешэкономбанк**)» объявляет о начале приема заявок для участия в конкурсе на присуждение премии за вклад в социально-экономическое развитие России.

Конкурс проводится по следующим номинациям - лучшие проекты: инфраструктурный, по комплексному развитию территорий и в отраслях промышленности, а также субъекта малого и среднего предпринимательства. Заявки на участие принимаются с 1 ноября до 31 января 2014 года. Более подробно с условиями конкурса можно ознакомиться на сайте **Внешэкономбанка**. Победители конкурса будут объявлены в рамках Петербургского международного экономического форума в следующем году.

Венчурная Россия (allventure.ru), Москва, 7 ноября 2013

ОПУБЛИКОВАН РЕЙТИНГ САМЫХ БЫСТРОРАСТУЩИХ И ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ

Итоги второго национального рейтинга российских высокотехнологичных быстроразвивающихся компаний были озвучены сегодня в ходе круглого стола "ТехУспех-2013: российский потенциал в действии" на форуме "Открытые инновации". Рейтинг был организован ОАО "РВК" в партнерстве с Ассоциацией инновационных регионов России (АИРР), Внешэкономбанком и аудиторско-консалтинговой сетью PwC.

Рейтинг впервые был организован в прошлом году. Его основная цель - представить самые динамично развивающиеся компании России, ориентированные на инновации и развитие технологий, сделать их известными не только профессионалам и экспертам, представить их на внешнем рынке. Такие компании, по мнению организаторов, имеют особый потенциал роста как в России, так в глобальной экономике.

"Основная цель участия Внешэкономбанка в рейтинге "ТехУспех - 2013" - поиск потенциальных клиентов для Внешэкономбанка из числа перспективных российских высокотехнологичных компаний - участников рейтинга - для финансирования в рамках механизмов группы Внешэкономбанка по поддержке среднего бизнеса. Рейтинг "ТехУспех - 2013" - это прекрасный инструмент для популяризации историй успеха российских инновационных компаний и демонстрации успешной модели взаимодействия бизнеса с институтами развития" - комментирует **Михаил Копейкин**, Заместитель Председателя Внешэкономбанка - член Правления.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 11 ноября 2013

"ТРАНСТЕЛЕКОМ" ПОКАТИЛСЯ К ПРЯМОЙ ИНВЕСТИЦИИ

Автор: Владислав Новый, Юлия Галлямова

РФПИ может купить миноритарный пакет "дочки" РЖД

Через два года РЖД может продать 50% минус 2 акции своего дочернего магистрального оператора связи "Транстелеком" (ТТК). Согласно стратегии, к 2015 году весь ТТК должен стоить 75,4 млрд руб. По данным "Ъ", один из возможных покупателей акций ТТК - подконтрольный Внешэкономбанку Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ).

РЖД рассматривает возможность продажи миноритарного пакета ТТК через два года, следует из пояснительной записки к инвестпрограмме и финансовому плану железнодорожной монополии на 2014-2016 годы. Продажа пакета ТТК объемом 50% минус 2 акции "была предусмотрена в процессе составления консолидированного финансового плана РЖД", говорится в документе. "Никаких серьезных переговоров о продаже акций ТТК монополия не ведет", - утверждает источник близкий к РЖД.

"Ъ", На конец 2012 года ТТК обслуживал 1,05 млн абонентов (на 144% больше, чем годом ранее). В 2012 году выручка ТТК составила 27,1 млрд руб. (плюс 9% к 2011 году), чистая прибыль - 0,7 млрд руб. (минус 30% к 2011 году). На 31 декабря 2012 года долг ТТК составлял 11,9 млрд руб. РЖД принадлежит 99% акций ЗАО "Компания "Транстелеком"".

ТТК эксплуатирует магистральную сеть передачи данных, проложенную вдоль железных дорог, общая ее протяженность 53 тыс. км, однако эта сеть принадлежит РЖД. "Инвесторам было бы интересно покупать акции ТТК при условии, что вместе с активом они получают магистральные сети, но этого не будет", - отметил источник "Ъ", близкий к РЖД.

Согласно принятой в 2011 году стратегии ТТК, в 2015 году капитализация компании должна составить 75,4 млрд руб. Если компания достигнет этого показателя в срок, то 50% минус 2 акции ТТК будут стоить 37,5 млрд руб. (\$1,152 млрд по курсу ЦБ на пятницу), подсчитал аналитик Райффайзенбанка Сергей Либин. Сейчас же весь ТТК можно оценить в 30 млрд руб., считает он. Аналогичную оценку аналитики давали ТТК в начале 2010 года, когда РЖД предлагала инвестбанкам поучаствовать в IPO или частном размещении магистрального оператора.

По данным "Ъ", на миноритарный пакет уже есть претендент - им является государственный РФПИ. Эту информацию летом "Ъ" подтверждали гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев и пресс-секретарь главы РЖД Александр Пирков. Господин Дмитриев подчеркивал, что "сделка может состояться не ранее чем через два года". Таким образом, намерение РФПИ инвестировать в ТТК совпадает по времени с желанием РЖД продавать акции компании.

Фонд рассматривает возможность инвестиций в ТТК чуть ли не с момента своего образования ("Ъ" писал об этом в сентябре 2011 года). ТТК был включен в проект инвестмеморандума РФПИ. В документе, в частности, говорилось, что РФПИ обсуждает с ТТК возможность инвестирования от \$250 млн до \$500 млн, а общий размер вложений в компанию может составить от \$500 млн до \$1 млрд. Деньги планировалось использовать для расширения бизнеса ТТК на массовом рынке. В пресс-службе РФПИ в пятницу не смогли пояснить, как изменились планы фонда по отношению к компании на текущий момент.

Вопрос инвестиций РФПИ в ТТК связан с другой сделкой, которую рассматривает ТТК, - покупкой WiMax-оператора Freshtel, рассказывал "Ъ" источник на телекоммуникационном рынке. Возможность покупки Freshtel, которым владеют структуры бизнесменов Сулеймана Керимова и Виктора Пинчука, ТТК изучает уже больше года. За это время цена Freshtel упала с \$300 млн до менее чем \$200 млн, объяснял ранее "Ъ" акционер Freshtel, управляющий партнер фонда Icon Private Equity Сергей Корепанов. После того как акционеры Freshtel выполнили одно из условий возможной сделки и добились финансирования для Freshtel со стороны Внешэкономбанка, РЖД разрешила ТТК провести due diligence Freshtel. Но сейчас, по данным "Ъ", сделка приостановлена.

"Переговоры идут вяло, потому что мы не готовы снижать цену. Возможно, будем делать независимую оценку", - объяснил "Ъ" господин Корепанов. Источник "Ъ", близкий к акционерам Freshtel, ранее рассказывал, что расчет по сделке с ТТК должен завершиться до 2015 года, но никакой связи между сделками ТТК и Freshtel, а также РФПИ и ТТК нет.

Санкт-Петербургские ведомости, Санкт-Петербург, 11 ноября 2013

ФРАНЦУЗСКИЙ ШИК В ОБМЕН НА СЫРЬЕ

Автор: Анастасия БОЛЕНЦЕВА

Структура товарооборота между Россией и развитыми европейскими странами не меняется столетиями

В первом полугодии 2013 года товарооборот между Россией и Францией, по данным французской таможни, сократился на 12% по сравнению с аналогичным периодом 2012 года и составил немногим более 10 млрд евро. Специалисты Росстата в свою очередь подсчитали: за первые шесть месяцев 2013 года до 90% экспорта из России во Францию приходилось на минеральное топливо, нефть и продукты их перегонки, что, в общем-то, неудивительно. На втором месте - продукты неорганической химии, на третьем - черные металлы.

Французы в свою очередь поставляли нам летательные и космические аппараты, ядерные реакторы и фармацевтическую продукцию на общую сумму свыше 1,7 млрд евро. Франция известна российскому потребителю как страна, где делают качественную продукцию класса "люкс", в том числе парфюмерию, косметику, одежду, вина и крепкие спиртные напитки.

"Как-то я решил посмотреть, какой была ситуация сто лет назад, и вы не поверите, ничего не изменилось, - говорит вице-президент Ленинградской торгово-промышленной палаты Дмитрий Прокофьев. - В 1913 году (который много лет был эталонным для советской статистики) основной статьей импорта из Франции были авиационное и энергетическое оборудование, лекарства и автомобили. А из России поставляли сырье. Более того, в летописях значится, что еще при Иване Грозном в нашу страну завозили французское оборудование для изготовления оружия. То есть у нас давно отработана схема поставки сырья в обмен на технологии. И я не думаю, что сейчас стоит ждать каких-то глобальных изменений".

Впрочем, Россия привлекает французский бизнес не только богатыми природными ресурсами. "По итогам года наша экономика может показать рост от 1,8 до 2%. Да, это меньше, чем прогнозировалось ранее, однако в условиях экономического кризиса очень неплохо. И это привлекает инвесторов", - считает Александра Зозуля, менеджер проектов консалтинговой группы Xortree. То, что в прошлом году Россия вошла в ВТО, облегчило французским компаниям выход на наш рынок.

Впрочем, этот процесс - двусторонний. По информации Агентства инвестиций в экономику Франции, сегодня в этой стране работает 35 российских компаний, благодаря которым организовано 5 тыс. рабочих мест. Сумма прямых инвестиций, вложенных российскими компаниями, составляет 1,1 млрд евро.

Успех французских компаний в России обусловлен не только высоким качеством товаров. В этой стране, второй по величине экономике Евросоюза (уровень ВВП за 2012 год - более 2,7 трлн долларов, по данным Международного валютного фонда), развита поддержка экспорта. Там есть соответствующие региональные и национальные гранты, ведется подготовка кадров для экспортных компаний.

Кроме этого во Франции действуют государственные и частные организации, предлагающие бизнесу поддержку в международной деятельности. Среди них - агентство по развитию экономической деятельности французских предприятий Ubifrance, торговые палаты и т. д. В конце 2012 года был создан Общественный инвестиционный банк, который специализируется на поддержке малых и средних инновационных предприятий, выходящих на внешний рынок.

Российским компаниям сложнее выходить на иностранные рынки, хотя подобные структуры формально есть и у нас. Как сообщает Минэкономразвития на своем интернет-портале внешнеэкономической информации, существует, в частности, гарантирование экспортных операций, а также долгосрочное и среднесрочное экспортное кредитование. С 2012 года введен новый механизм поддержки экспорта, соответствующий правилам ВТО и ОЭСР (Организации экономического сотрудничества и развития). Речь идет о субсидировании процентных ставок по экспортным кредитам, направленным на продвижение отечественной высокотехнологичной

продукции. Правда, в этой программе участвует только один банк - государственный Внешэкономбанк.

Также в России можно страховать экспортные кредиты и инвестиции от коммерческих и даже политических рисков. Занимается этим Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ОАО "Эксар").

"Если мы возьмем статистику, окажется, что 90 из 100 предпринимателей не знают о программах поддержки, которыми они могут пользоваться. Это касается и государственной помощи, и страховых, и банковских продуктов, - считает Александр Беспалов, руководитель консалтинговой группы "Беспалов и партнеры". - С банками, кстати, иногда не умеет грамотно работать не только средний, но и крупный бизнес. Мы часто сталкиваемся с тем, что компания с хорошими показателями тщетно обивает пороги банков, потому что ее представители себя просто неправильно ведут".

Не стоит забывать, что далеко не каждый российский банк финансирует внешнеторговую деятельность (зато есть специализированные финансовые организации). Впрочем, независимые эксперты и бизнесмены - участники внешнеэкономической деятельности едины во мнении о том, что в России вообще нет длинных и дешевых денег. То есть получить кредит под 3 - 5% годовых в евро на период 10 - 15 лет у нас практически невозможно. Предпринимателям приходится обращаться в иностранные банки, но они обычно предоставляют средства только при выполнении дополнительных условий.

"Допустим, вы хотите построить торговый центр. Можно обратиться, скажем, в венгерский банк. При условии, что часть оборудования, или материалов, или архитектурные решения выполнит венгерская компания, можно получить это финансирование. Но средства будут поступать через российский банк-партнер", - поясняет Александр Беспалов. Примеров такого сотрудничества, как небольших проектов, так и крупных, по его словам, в России немало.

КСТАТИ

В начале ноября на заседании российско-французской межправительственной комиссии по вопросам двустороннего сотрудничества подписан целый ряд официальных документов. Среди них - соглашение между Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) и французским банком "Депозитно-сохранная касса" о создании Российско-французского инвестиционного фонда. Есть и более предметные договоренности. Среди них - соглашение об инвестициях в производство молока на территории РФ, а также о партнерстве между компанией Ginza Project и Институтом Алена Дюкасса, согласно которому в России планируется создать международную кулинарную школу.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ПРАЙМ # Единая лента, Москва, 8 ноября 2013 16:45

РЖД и POSCO ПОДПИШУТ МЕМОРАНДУМ В ХОДЕ ВИЗИТА ПУТИНА В ЮЖНУЮ КОРЕЮ

МОСКВА, 8 ноя - РИА Новости. Меморандум между ОАО "РЖД" и сталелитейной компанией POSCO и еще ряд документов будет подписан в рамках визита президента России Владимира Путина в Республику Корея, сообщил журналистам помощник главы российского государства Юрий Ушаков.

Путин посетит Южную Корею 13 ноября.

"В ходе переговоров предполагается затронуть вопросы продвижения перспективных трехсторонних инициатив с участием России, РК и КНДР. РЖД уже реализуют важнейший инфраструктурный проект объединения Транссибирской магистрали и Транскорейской железной дороги. Реконструировано 54 километра железнодорожного пути в рамках пилотного проекта Хасан-Раджин. К участию в нем планируется привлечь и южнокорейскую сторону. Будет подписан меморандум о сотрудничестве между РЖД и компанией POSCO", - рассказал Ушаков журналистам.

Источник знакомый с планируемым к подписанию документом пояснил в свою очередь агентству "Прайм", что речь идет о меморандуме по возможному включению Южной Кореи в проект Хасан-Раджин.

Совместный проект РЖД и железных дорог КНДР по реконструкции участка магистрали от российской станции Хасан до северокорейского порта Раджин реализуется в соответствии с договоренностями, достигнутыми в 2000 году лидерами двух стран. В рамках проекта помимо реконструкции железнодорожных путей, был построен грузовой терминал, рассчитанный на перевалку 4 миллионов тонн угля в год.

ЭНЕРГЕТИКА

"Перспективным направлением взаимодействия является энергетика. Sakhalin Energy поставляет в Республику Корея 1,5 миллиона тонн сжиженного природного газа в год. В 2012 году "Роснефть" экспортировала 1,3 миллиона тонн нефти. "Техснабэкспорт" обеспечивает 20% потребностей Южной Кореи в урановом топливе для АЭС - поставки на сумму 1,5 миллиарда долларов в год", - отметил помощник президента.

"Традиционными поставщиками угольной продукции являются СУЭК и "Кузбасская топливная компания" - экспортировали в 2012 году около девяти миллионов тонн этого топлива", - напомнил он. По его словам, прорабатывается также возможность поставок в Южную Корею через северокорейскую территорию трубопроводного газа и электроэнергии.

О проекте строительства газопровода в Южную Корею через КНДР РФ и власти государств Корейского полуострова договорились в сентябре 2011 года. Запуск планировался на 2017 год, поставки прогнозировались в объеме 10 миллиардов кубометров газа в год.

Обострение отношений между Пхеньяном и Сеулом застопорило проект. В октябре глава Минэнерго РФ Александр Новак заявил, что ведомство рассматривает вариант строительства морского газопровода в Южную Корею вместо сухопутного, рассчитывает завершить оценку экономики проекта в течение одного-двух месяцев.

ИНВЕСТИЦИИ

Республика Корея занимает третье место после КНР и Японии во внешнеторговом балансе России со странами Азии. Двусторонний товарооборот за два последних года держится на отметке около 25 миллиардов долларов. В январе-сентябре он составил около 18 миллиардов долларов - прирост 2,2% по сравнению с аналогичным периодом 2012 года. Общий объем

накопленных корейских капиталовложений в российскую экономику достиг 2,5 миллиарда долларов.

"Росту взаимных капиталовложений должно способствовать создание совместных инвестиционно-финансовых платформ по линии Внешэкономбанка и Российского фонда прямых инвестиций. Соответствующие меморандумы планируется подписать в Сеуле в ходе визита", - сообщил Ушаков.



Ведомости, Москва, 11 ноября 2013

ДОЛЖНЫ 890 ТРЛН РУБ.

Автор: Ольга Кувшинова, ВЕДОМОСТИ

Россия должна 890 трлн руб.

Бюджетный разрыв, зафиксированный исследователями, резко усложнит жизнь будущим поколениям

Превышение обязательств бюджета над доходами в долгосрочном периоде составляет 890 трлн руб. Если не начать ликвидацию разрыва сейчас, будущим поколениям она обойдется дороже. За низким госдолгом России и превосходящими его финансовыми резервами скрывается огромный бюджетный разрыв, выяснили эксперты Института Гайдара и Академии народного хозяйства и госслужбы. Накопленная разница между текущей стоимостью всех будущих расходов и доходов бюджета - 890 трлн руб., или примерно 15 годовых ВВП (в ценах 2013 г.).

Половина необеспеченных обязательств приходится на распределительную пенсионную систему.

Вторая половина обусловлена исчерпанием нефтегазовых ресурсов и сокращением трудоспособного населения. Продажа энергоресурсов обеспечивает около трети доходов консолидированного бюджета, но с учетом доказанных запасов и динамики добычи нефть закончится через 55 лет, если увеличить запасы на 25% - через 65 лет. Доля же людей в возрасте 65 лет и старше вырастет к 2050 г. с 13 до 23%.

Ликвидация бюджетного разрыва требует ежегодного ужесточения бюджетной политики на 8,4% ВВП (примерно 5 трлн руб. в 2013 г.) в течение бесконечности. Это очень большой разрыв даже в сравнении с развитыми странами, он эквивалентен либо немедленному и постоянному повышению всех федеральных налогов на 29%, либо регулярному сокращению расходов на 22,4%, либо комбинации этих двух мер. "Для большинства россиян, приученных думать, что бюджет имеет довольно прочную основу в виде положительных чистых финансовых активов, будет, без сомнения, трудно осознать, что Россия сталкивается с серьезной долгосрочной бюджетной проблемой. Но тем не менее это реальность, и чем дольше ее игнорировать, тем тяжелее будут способы решения", - говорится в докладе Russia's Fiscal Gap. Если отложить ужесточение бюджетной политики на 10 лет, до 2023 г., то ее ежегодный масштаб возрастает до 9% ВВП, если на 20 лет - до 9,7%, что требует либо повышения налогов уже на 34,5%, либо сокращения расходов на 25,9%.

Это базовый вариант расчетов, сделанных на основе прогнозов Минэкономразвития и Росстата; есть еще пессимистичный и оптимистичный варианты. В оптимистичном, с более высокими темпами роста ВВП и более позитивной демографической динамикой, бюджетный разрыв получается максимальным - например, с 2023 г. он составляет почти 11% приведенной стоимости ВВП против 9% по базовому и 6% по пессимистичному варианту. То, что худшие для экономики времена - лучшие для бюджета, имеет две основные причины, пишут авторы. Первая - более низкая продолжительность жизни населения, что сокращает расходы на пенсии и здравоохранение. Вторая - расходы, фиксированные в процентах ВВП, почти не растут, если почти не растет и ВВП; но торможение роста не ведет к пропорциональному уменьшению нефтегазовых доходов, которыми и оплачивается большая часть социальных обязательств. И наоборот - при оптимистичном сценарии действуют противоположные факторы, что ведет к более весомым бюджетным проблемам.

Соавтором исследования стал профессор Бостонского университета, сотрудник Национального бюро экономического анализа США (NBER) Лоуренс Котликофф - один из создателей "межпоколенческого бухучета" - метода анализа нагрузки на государственный бюджет в долгосрочном периоде с учетом демографических изменений. По его расчетам, для США

бюджетный разрыв за 2012 г. вырос с \$211 трлн до \$222 трлн и требует ежегодного ужесточения бюджетной политики на 10% ВВП. Почти в таком же положении Греция, Великобритания, Япония; в половину меньше - бюджетный разрыв у Германии и Италии, а у Канады, Австралии и Новой Зеландии он близок к нулю. Чили и Норвегия также стали тщательно следить за долгосрочными обязательствами: создали фонды для будущих поколений, где аккумулируется часть сырьевых доходов (от нефти - в Норвегии и от меди - в Чили).

Масштаб бюджетного разрыва не совпадает с официальными данными по госдолгу из-за терминологии, объяснял Котликофф в интервью Zero Hedge: например, взносы в систему соцстрахования могут называться налогами или бюджетными займами, а социальные выплаты - трансфертом или возвратом основной суммы с процентами. "Разным принятым обозначениям будут соответствовать разные отчеты по долгу, дефициту, налогам и расходам. В сущности, эти понятия лингвистические и ничего не говорят о финансовой политике страны", - считает Котликофф. Математически измерить истинный дефицит довольно просто, составив долговременный бюджетный баланс с помощью такого параметра, как межвременное бюджетное ограничение: оно требует, чтобы обязательства были равны доходам, не важно, как называемым. Разница между ними и есть дефицит.

Данный подход широко используется в мире, говорит замдиректора департамента Минфина Елена Лебединская, он основывается на инерционном прогнозе и его основная ценность - он показывает области, где требуются наиболее серьезные решения, узкие места бюджетной системы в долгосрочной перспективе. Огромный разрыв для России в первую очередь говорит о том, что экономика очень сильно зависит от нефти, основной дефицит получен в расчетах именно из-за исчерпания ее запасов. Но в реальности это приведет к серьезной перестройке экономики, что в инерционном прогнозе не учитывается, отмечает Лебединская.

Бюджетный разрыв существует и скорее всего будет расти, но вряд ли он настолько велик, сомневается директор Института реформирования общественных финансов Владимир Климанов: "С одной стороны, [авторам российских расчетов] сложно возразить, но с другой - можно и оспорить все, что там сказано". Например, то, что нефть закончится, предрекают уже несколько десятилетий, но ведь возможно и появление новых технологических решений, рассуждает он. Но опасности и риски учитывать стоит, и пессимистичные оценки нужны для того, чтобы побуждать руководство страны к действиям, поддерживает идею Климанов.

Расчеты умозрительные и формальные, но очень интересные, согласен сотрудник института "Центр развития" Высшей школы экономики Андрей Чернявский: "Полезно посмотреть, что будет, если продолжать много тратить и не проводить реформ". Снижение нефтегазовых поступлений должно вести к реформам по улучшению институтов, бизнес-среды, конкурентоспособности, чтобы создавать возможности роста доходов от ненефтегазового экспорта, рассуждает он.

Пока Россия, с одной стороны, старается превратить небезграничное сырьевое богатство в постоянное финансовое благосостояние, отмечают аналитики Morgan Stanley, но с другой - совершает стратегическую ошибку, отказываясь от пополнения пенсионных накоплений. Это перемещает дефицит в будущее, сокращает сбережения, увеличивавшиеся на 1% ВВП в год, и в итоге повышает риск, что власти не вернут накопительный взнос, а, напротив, направят аккумулированные в ВЭБе 1,7 трлн руб. будущих пенсионеров на выплаты нынешним, не исключают аналитики.-

Бюджетные проблемы достанутся будущим поколениям. Фото: П. КОНСТАНТИНОВА / ВЕДОМОСТИ

Источники: Институт Гайдара, РАНХиГС, NBER



Коммерсантъ, Москва, 11 ноября 2013

ТЕМА НЕДЕЛИ

6.11

На совещании у президента Владимира Путина были обсуждены общие правила финансирования окупаемых проектов из средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) и ряд самих проектов.

300 млрд руб. правительство уже выделило на реконструкцию Транссиба и БАМа, а также на строительство Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД). По другим проектам запросы вдвое превышают остаток средств. Напомним, средства ФНБ должны размещаться на возвратной основе и приносить доход. Большая часть ФНБ размещена на счетах ЦБ (\$27,58 млрд, €24,09 млрд, £4,38 млрд) и на депозитах в ВЭБе (на 474 млрд руб. со сроками погашения в 2016-2020 годах и на \$6,75 млрд с погашением в конце 2014 года).

На оставшиеся средства претендуют более 20 проектов, представленных Минэкономки и РФПИ (всего - на 2 трлн руб., см. схему на "Ъ-Online"). На инфраструктурные инвестиции предполагается направить до 40% фонда - 1,2 трлн руб. Четверть из них уже расписана - по 150 млрд руб. пойдет на реконструкцию БАМа и "Транссиба" и на строительство ЦКАД в Московской области. Значительную часть средств вложат на Дальнем Востоке - рассматриваются проекты с участием ОСК и "Роснефти" (судоостроительный комплекс "Звезда"), "Русгидро" (по строительству противопаводковых ГЭС) и "Россетей". Для Москвы проектируются "вылетные" автомагистрали, а также Московский авиаузел. Не забыты и Санкт-Петербург и проекты в горнодобывающей отрасли. Есть даже зарубежные проекты - "Русгидро" (ГЭС в Киргизии) и "Росатома" (АЭС в Финляндии).

РФПИ претендует не более чем на 10% ФНБ, так как он традиционно привлекает в проекты зарубежных инвесторов. "Россети" предлагают инвестировать в создание "интеллектуальных энергосетей", "Ростелеком" - в строительство магистральных линий связи и в оптоволоконную линию Европа - Азия. СИБУРу нужны средства для строительства трубопроводных сетей, правительству Москвы - на реконструкцию вокзальных комплексов и новый подвижной состав для метрополитена. Кроме этого, РФПИ предлагает соинвестировать средства ФНБ в расширение порта Тамань и в Баимское медное месторождение на Чукотке.

ИСТОЧНИК: МИНФИН.

БИЗНЕС

THE REVIVING LAKE BAIKAL

CNC International

Added On November 6, 2013

Now we go to Lake Baikal in Siberia, the world's oldest and deepest freshwater lake. It's a major tourist destination, but there has been one major blight -- a pulp and paper mill that's been operating right on the shore since 1966. That is, until now.

After decades of heavy pollution, the mill has finally been closed.

The Russian government is trying to transform the industrial landscape in the wider Lake Baikal Lake region -- getting rid of the big polluters to attract more investors and tourists.

For nearly half a century, the "Pulp and Paper Mill" had been belching out white smoke on the southern bank of Lake Baikal. But that will now recede into history.

Constructed in 1966, the mill had long been accused of being a major source of pollution at the lake. But it also served as the biggest employer and a major tax contributor in Baikalsk. It was the main provider of power and heat for the city's 15-thousand residents. Thus, fears of possible social fallout had kept it alive until very recently.

Russia's state-run Vnesheconombank's [Vnesh-econom-bank] engineering company is tasked with the mill's shutdown. The company's head Demitry Sheibe said the closure was mainly due to financial burdens rather than environmental pressure.

SOUNDBITE 1(ENGLISH): **DMITRY SHEIBE**, Head of VEB Engineering

"Every month paper mill generates roughly 50-60 million ruble losses. It is just the main reason. The second reason, of course, is that there is no way to increase or upscale capacity and there is no technology, which can provide pure ecological solution for such chemical production of the bleached cellulose."

Halting the plant didn't mean an immediate ecological and economic lift. The plant now must figure out how to deal with about six million tonnes of toxic waste that has accumulated over decades of operation. Another problem is how to create enough vacancies for the plant's 800 redundant workers, most of whom will now be laid-off until new jobs are available.

SOUNDBITE 2(ENGLISH): **DMITRY SHEIBE**, Head of VEB Engineering

"We right now keep more than necessary workers at the plant, which right remain producing heat and electricity and pure water for the town, right now there are 2000 jobs but not in Baikalsk. To create new jobs, at least three or four business unite will be created within 3 or 4 months, which will provide at least 200 new jobs for the locals."

To convert the plant is just part of the program. The government has a broader blueprint—an overall development of the Lake Baikal area.

As the world's deepest and oldest lake, Baikal is known for its natural resources. It contains one-fifth of the Earth's freshwater reserves. It's home to nearly 2,000 species of plants and animals, two thirds of which cannot be found anywhere else in the world. Its water is also among the clearest. One can see through 40 meters from the surface.

The UN world heritage site is internationally treasured, so much so that no polluting industries will be allowed after the area's transformation. As part of the program, the government is firm on establishing a special tourism-based economic zone in the region.

SOUNDBITE 3 (RUSSIAN): MICHAIL SLIPENCHUK, Vice Chairman of State Duma Committee on Nature Resources

"We need to put there something that symbolizes purity. These may be some modern and safe technologies. There are perfect conditions for tourism that could unite other activities. We could open a recreation site, or even a gambling zone."

SOUNDBITE 4(ENGLISH): **DMITRY SHEIBE**, Head of VEB Engineering

"Our main idea is to convert this piece of land, to clean it and to convert it into a recreation center. But, in the same way, we agreed with the local government, Vnesheconombank (and they support this idea) to create not only recreation zone, but also, the so-called industrial park, which provides all facilities -- small workshops for the needs of this recreation zone. I mean small food factories, beverage factories and fish processing plants."

To push forward the environmental protection and development plans of Lake Baikal, the Russian government has allocated 58 billion Rubles, or just under 2 billion U.S. dollars in special funds to the area over an eight-year period through 2020. To retain the purity of the water remains a priority.

SOUNDBITE 5 (RUSSIAN): MICHAIL SLIPENCHUK, Vice Chairman of State Duma Committee on Nature Resources

"We need to create comfortable conditions for staying at Baikal and protect the lake from daily trash. We need to make sure all the villages along the Baikal coast have their own waste water treatment facilities. Another measure we should pay attention to are the ships. There are many small ships on Baikal. And there are no gathering stations for dirty water. My idea was to construct ships that could sail through the waters of Baikal and collect all the dirt and sewage water brought by the ships and vessels. It is possible and it will be in demand."

Besides big funding, the government is also boosting its legal support for the region.

SOUNDBITE 6 (RUSSIAN): MICHAIL SLIPENCHUK, Vice Chairman of State Duma Committee on Nature Resources

"There is a requirement in Russian Law that regulates the discharge of different waters into the Baikal. There is also a Law on the Protection of Lake Baikal. Nowadays in Russia it is the only "geographical" law, Code on emissions is being drafted. Law on recycling is also being considered. When all these laws are adopted, all the legislative drafting will be adjusted and balanced. I am sure there will be no difficulties then."

With all its advantages and privileges, the region is not yet mature enough for a quick take-off of tourism. The industrial base for tourism here is relatively weak. The place is remote and not within the easy or affordable reach of many tourists. And the short summer here could make tourism rather seasonal.

SOUNDBITE 7 (RUSSIAN): MICHAIL SLIPENCHUK, Vice Chairman of State Duma Committee on Nature Resources:

"The only minus [for investors] and a plus at the same time is that the tourism season at Baikal is rather short -- 2-and-a-half months, July and August. So, payback is very small. There are very few construction companies that could afford to build 5-star hotels here. The government understands this

and it has allocated huge money for infrastructure. Today the Baikal Harbor has been completed. It has waste water facilities, special territories, and an embankment. All the necessities have been constructed. So, any investor can just come and build a hotel or something like that. Thus, the payback has been significantly improved."

On the one hand, the government has to gain the trust of investors by creating an ideal climate for businesses to start up. On the other hand, it has to pass sound judgment on them, making sure that no new-coming enterprises will cause a further ecological or financial burden to the region.

SOUNDBITE 8 (ENGLISH): **DMITRY SHEIBE**, Head of VEB Engineering

"Quantities of investment with qualified management. It's a coalition between big figures and careful analysis. But once again, I think, Baikal Lake itself is a huge attraction and a huge magnet, a potential center of tourism and recreation."

The trans-Baikal program is by all means a long-term undertaking. And hopefully, in years to come, people will see "the Pearl of Siberia" shine with extra luster and vitality.

ChinaPRO, Пекин, 11 ноября 2013 5:30

РКИФ УГЛУБИЛСЯ В ЛЕС

В октябре Российско-китайский инвестиционный фонд (РКИФ) завершил сделку по приобретению 42% акций российского лесного холдинга RFP Group. Средства акционеров позволят развивать как действующие производства компании, так и новые проекты, которые планируется запустить в 2014-2015 гг. Тем самым, по мнению экспертов, китайские партнеры делают очередной последовательный шаг в стратегии обеспечения доступа к российским лесным ресурсам.

Данная сделка анонсировалась еще в прошлом году, когда был создан РКИФ. В настоящий момент она является одной из крупнейших в деятельности фонда. По оценкам экспертов, стоимость названного пакета акций может колебаться в пределах \$150-300 млн. Средства необходимы для инвестирования в проекты лесного холдинга, отмечает аналитик "Универсал капитал" Сергей Воронцов.

Известно, что RFP Group реализует проект "Дальневосточного центра переработки древесины" в городе Амурске Хабаровского края. Недавно компания открыла новый завод по производству листового шпона, который ориентирован на японский и китайский рынки. Как говорится в сообщении РФПИ, "средства акционеров и долговое финансирование также позволят компании начать строительство завода пиломатериалов, который будет запущен в начале 2015 г."

"Инвестиции РКИФ ускорят внедрение современных технологий в области лесного хозяйства и создадут новые рабочие места, являясь, по сути, экономическими вложениями в регион", - заявил генеральный директор РФПИ и генеральный содиректор РКИФ Кирилл Дмитриев.

Российско-Китайский инвестиционный фонд (РКИФ) создан Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) и Китайской инвестиционной корпорацией (СIC). Целевой размер фонда составит от \$2 млрд до \$4 млрд, из которых по \$1 млрд вносят РФПИ и СIC, еще около \$2 млрд предполагается получить от китайских инвесторов.

РФПИ был основан в 2011 г. с целью осуществления вложений в акционерный капитал преимущественно на территории России. Управляющая компания Фонда является 100%-ой "дочкой" Внешэкономбанка. В рамках каждой осуществляемой им инвестиции РФПИ должен обеспечить такое со-инвестирование, которое по величине, по меньшей мере, равно вложению самого фонда.

RFP Group (Russian forest products group) - крупнейший лесопромышленный холдинг Дальнего Востока, занимает второе место в России по площади арендуемых лесных участков. Под его управлением находятся 5 млн га лесного фонда с разрешенной заготовкой 4,6 млн куб.м древесины ежегодно. Компания объединяет лесопромышленные ОАО "Дальлеспром" и ЗАО "Флора" (крупнейшее предприятия ЛПК Хабаровского края), ОАО "Амурское пароходство" (крупнейшее в регионе предприятие, осуществляющее речные перевозки), ООО "Торговый дом РФП" (крупнейший экспортер лесоматериалов в АТР). RFP Group является крупнейшим экспортером российской лесопроductии в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. На долю холдинга приходится более 10% и 15% российского экспорта лесопроductии в Китай и Японию соответственно.

Общий объем вложений в строительство Дальневосточного центра составит 56 млрд руб., совокупная мощность обоих предприятий - около миллиона куб. м лесоматериалов в год.

Львиная доля продукции будет поставляться все-таки в Китай, полагает Сергей Воронцов. Экспорт продуктов деревообработки в Поднебесную стабильно растет на 3-5% в год, говорит учредитель трейдинговой компании Green Planet Иван Соколовский.

Сейчас, по подсчетам Воронцова, в КНР ежегодно поставляется порядка 3 млн куб. м пиломатериалов. Также наша страна лидирует по поставкам в Китай необработанного леса: в 2012 г. объемы экспорта превышали 20 млн куб. м. При этом структура экспорта медленно смещается в сторону поставок обработанной древесины, добавляет Соколовский.

Покупка акций российского лесного холдинга - логичный и последовательный шаг в китайской стратегии обеспечения доступа к лесным ресурсам РФ, считает он. Китайцы, прежде чем

инвестировать, всегда тщательно изучают перспективы проекта, и если они предприняли конкретные действия, значит, твердо уверены в успехе, говорит генеральный директор Союза лесовладельцев Нижегородской области Игорь Глушко.

Сейчас с участием китайских инвестиций реализуются "лесные" проекты в Асиновском районе Томской области (российско-китайское СП "РосКитИнвест") и в Иркутской области (лесоперерабатывающий комплекс компании "Евразия-леспром групп"), напоминает Сергей Воронцов. Синергетический эффект от работы всех производств для экономик Китая и России станет заметен в ближайшие годы, резюмирует он.РКИФ углубился в лес

<http://www.chinapro.ru/rubrics/3/10030/>



Ведомости, Москва, 11 ноября 2013

БАРРЕЛЬ ИНТЕРНЕТА

Автор: Олег Сальманов, ВЕДОМОСТИ

Интернет в России измеряется в баррелях
Доступ в сеть по всей стране обеспечат деньги суверенного фонда
Государство ликвидирует цифровое неравенство за счет нефтегазовых доходов. Развитие интернета в малых населенных пунктах может быть оплачено из фонда национального благосостояния (ФНБ)

Среди 11 инвестиционных проектов, отобранных Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) для возможного получения финансирования из средств ФНБ, есть проект по обеспечению интернетом малых и средних городов, рассказал в интервью телеканалу "Россия 24" гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев. Он уточнил, что это может быть сделано в виде универсальной услуги связи. Универсальные услуги были введены в 2005 г. для подключения удаленных регионов, работа в которых для операторов нерентабельна. Государство компенсирует операторам расходы на универсальные услуги из специального фонда.

ФНБ формируется в основном за счет излишков нефтегазовых доходов бюджета. На 1 ноября 2013 г., по данным Минфина, в нем было 2,85 трлн руб. До 40% средств фонда планируется направить на инфраструктурные инвестиции. Проекты для вложения этих средств ищет в том числе РФПИ (принадлежит ВЭБу). У РФПИ хорошо получается привлекать средства в инфраструктуру, говорил ранее первый вице-премьер Игорь Шувалов: средства ФНБ будут "добавляться" к привлеченным РФПИ деньгам иностранных инвесторов.

Дмитриев назвал механизм инвестирования средств ФНБ в такие проекты понятным и консервативным: РФПИ и иностранные инвесторы станут заходить в акционерный капитал операторов инвестпроектов, а средства ФНБ будут инвестироваться в виде долга, а не в акционерный капитал. По мнению Дмитриева, такая схема хорошо защищает деньги ФНБ от различных рисков.

Один из рассматриваемых сейчас механизмов заключается в том, что РФПИ и его иностранные партнеры создадут совместное предприятие с победителем конкурса, говорит человек, принимающий участие в формировании проекта. Это СП и станет оператором проекта и получит долговое финансирование из средств ФНБ.

Если проект обеспечения интернетом малых городов будет реализован (для этого требуется одобрение наблюдательного совета РФПИ), инвестиции ФНБ будут гарантированы доходами всей отрасли связи. Дело в том, что Минкомсвязи планирует направить на строительство оптоволоконных линий связи в населенные пункты с численностью свыше 500 жителей до половины средств, поступающих в Фонд универсального обслуживания, рассказал на прошлой неделе министр связи Николай Никифоров. По закону "О связи" все российские операторы связи отчисляют в этот фонд 1,2% своей выручки. По данным Россвязи, в 2012 г. операторы перечислили в фонд 11,93 млрд руб., немногим больше, чем в 2011 г. (11,9 млрд руб.).

По расчетам Никифорова, на развитие ШПД может быть направлено 5-7 млрд руб. в год, а за 10 лет - 50-70 млрд руб. Но люди не готовы ждать 10 лет, пока до них дойдет оптика, - связь нужна уже сейчас, в том числе для ускорения экономического роста, говорит представитель Минкомсвязи Екатерина Осадчая. Поэтому министерство рассматривает ускоренный вариант строительства за 2-3 года за деньги РФПИ и ФНБ под гарантии платежей по заключенному с победителями конкурса 10-летнему контракту. Средства РФПИ и ФНБ, таким образом, могут стать примером стратегических инфраструктурных длинных дешевых денег, говорит Осадчая.

Чтобы инвестиции средств ФНБ были в безопасности, необходимо прямо прописать, что возврат средств будет происходить из платежей фонда универсального обслуживания, считает аналитик

ИФК "Метрополь" Евгений Голосной. Дело в том, что коммерческая успешность этого проекта не очевидна - иначе частные компании справились бы без государственных денег. С долгими государственными деньгами проект становится более привлекательным, но связывать себя с государством на столь продолжительный срок, скорее всего, все равно захотят только компании, уже так или иначе с ним связанные, - например, "Ростелеком" или "Транстелеком", считает Голосной.-

Государство оплатит внедрение интернета там, где операторам работать невыгодно / ИСТОЧНИК: ФОНД ОБЩЕСТВЕННОЕ МНЕНИЕ (ФОМ), 2012 Г.



Эксперт, Москва, 11 ноября 2013

СТАРТ ОЛИМПИЙСКИХ СУДОВ

Автор: Надежда Мерешко

Инвесторы требуют от государства создания условий возврата средств, вложенных в олимпийские объекты. "Базэл" уже инициировал судебные разбирательства по этому поводу. Другие инвесторы пока надеются на господошь и налоговые льготы

В олимпийском Сочи продолжается судебная тяжба между "Базовым элементом", "Олимпстроем" и ВЭБом: стороны пытаются выяснить, кто же в конечном счете должен заплатить за убыточные олимпийские проекты. История началась весной этого года, когда "Базэл", владелец Имеретинского порта, подал в суд иск к Внешэкономбанку с требованием изменить условия погашения кредита, привлеченного на строительство порта, мотивировав это тем, что обещанного "Олимпстроем" грузопотока через порт обеспечено не было, порт терпит убытки, а значит, не может выполнять кредитные обязательства. А на днях ВЭБ подал встречный судебный иск к Имеретинскому порту в связи с тем, что порт не возвращает банку кредит.

Подобного рода обмен судебными исками - прецедент на праздничном олимпийском пространстве. Однако Имеретинский порт далеко не первый убыточный объект, построенный к сочинской Олимпиаде: нерентабельных сооружений не менее восьми. В их числе, например, бобслейная трасса, трамплин, горнолыжный курорт Роза Хутор. Практически все объекты построены на заемные средства государственных банков под поручительство "Олимпстроя". Кроме того, пока непонятно, как будут возвращаться средства, потраченные на строительство жилой и рекреационной недвижимости.

Олимпиада еще не началась, а инвесторы уже бьют тревогу и требуют от государства обеспечить условия для возврата инвестиций в нерентабельные проекты. На какие уступки пойдут власти, пока неизвестно. Но если проблема не будет решена, механизм государственно-частного партнерства при возведении крупных инфраструктурных объектов, на который российские власти делают ставку в развитии экономики страны, будет дискредитирован. По словам председателя наблюдательного совета "Базэла" Олега Дерипаски, "такой масштабный проект, как Олимпиада, должен стать примером и мощным стимулом для дальнейшего развития частно-государственного партнерства. Пока же все наоборот".

Пустой порт

Имеретинский грузовой порт работает с апреля 2011 года. По кредитному соглашению с ВЭБом на период подготовки к Олимпиаде порт может быть использован только для перевалки строительных грузов, предназначенных для возведения объектов олимпийского назначения. Частный инвестор "Базэл" вложил в этот проект около 7 млрд рублей, из них 3,8 млрд - кредит от Внешэкономбанка. Еще около 6 млрд составили госинвестиции на строительство гидротехнических сооружений.

Планировалось, что к началу Олимпиады через порт будет перевалено 14-16 млн тонн строительных грузов. Однако за все время его работы объем едва превысил 3 млн тонн (при мощности порта 5 млн тонн грузов в год). Недозагруженность мощностей повлекла за собой снижение запланированных доходов и, как следствие, сложности с возвратом заемных средств. "Еще во время строительства порта на государственном уровне было принято решение о перераспределении транспортировки грузов не морским путем, а автомобилями и по железной дороге. Порт не только не мог изменить ход поставки строительных материалов, но и не имел права осуществлять перевалку грузов, не предназначенных для олимпийского строительства. Как следствие, порт не получил достаточных доходов для погашения кредита", - рассказал представитель Имеретинского порта.

Решение о строительстве порта принималось "Олимпстроем" исходя из острой необходимости в поставках строительных грузов и расчетов, в соответствии с которыми железная дорога и автотранспорт с этим не справятся. Однако до сих пор остается загадкой, откуда в Имеретинский порт планировалось привозить грузы - из близлежащего Новороссийского порта, до которого 285 км и который связан с Сочи железной дорогой? Или речь шла об импортных грузах? Почему было принято решение переориентировать грузовые потоки в пользу РЖД и автотранспорта? Внятного ответа на эти вопросы на сегодня нет.

В конце апреля Имеретинский порт подал иск в арбитражный суд Краснодарского края к госкорпорации "Олимпстрой", которая курирует строительство всех олимпийских объектов в Сочи.

Частный инвестор требовал компенсировать ему 4 млрд рублей упущенной выгоды от невыполнения "Олимпстроем" обязательств по обеспечению грузопотока. В госкомпании настаивают, что требования порта необоснованны. "Соглашением между ООО "Порт Сочи Имеретинский" и ГК "Олимпстрой" не предусмотрено обязательство корпорации обеспечивать порт грузопотоками в целях получения инвестором прибыли", - заявили "Эксперту" в "Олимпстрое". В конце октября этого года Краснодарский суд отказал структуре "Базэла" в удовлетворении иска к госкорпорации "Олимпстрой".

Другое судебное разбирательство Имеретинский порт начал 6 мая с Внешэкономбанком. Цель инвестора - реструктуризация кредита, взятого в 2009 году на строительство портовой инфраструктуры, и увеличение срока его выплаты. "Судебным слушаниям предшествовало несколько письменных просьб, на которые ВЭБ не отреагировал", - отмечают в порту. Слушание по иску порта к ВЭБу отложено Высшим арбитражным судом РФ до марта 2014 года в связи с необходимостью привлечь третьих лиц. Ими должны стать ООО "Имеретинская стивидорная компания", компания Rightstreet Limited, ГК "Олимпстрой" и ЗАО "Инжиниринговая корпорация "Трансстрой"" - компании, имеющие непосредственное отношение к реализации проекта.

В свою очередь, Внешэкономбанк на днях тоже обратился в суд с требованием взыскать задолженность по кредиту в размере чуть более 5 млрд рублей. Ответчиками выступают Имеретинский порт и поручители по кредиту - Имеретинская стивидорная компания и госкорпорация "Олимпстрой". Предварительное судебное заседание состоится в начале декабря 2013 года. Судебные споры инвестор и кредитор открыто не комментируют.

Рискнуть миллиардами

По оценкам юристов, шансы инвесторов вернуть вложенные в нерентабельные проекты средства невелики. "С момента кризисного 2008 года и до настоящего времени подобная юридическая практика скорее отрицательная. Нельзя прекращать или изменять договор в случае, если его исполнение стало невозможным по причине изменения конъюнктуры, - это обычный риск любого предпринимателя, - говорит управляющий партнер юридической фирмы "Инмарин" Кирилл Маслов. - Сложность процедуры изменения договора судом в связи с существенно изменившимися обстоятельствами заключается в необходимости доказать несколько весьма оценочных понятий, а именно невозможность предвидеть и преодолеть изменение обстоятельств и то, что исполнение договора без изменений повлечет для стороны такой ущерб, из-за которого она лишится того, на что была вправе рассчитывать, заключая договор". По мнению юриста, такой судебной практики достаточно много и в России, и за рубежом и в целом подходы примерно одинаковые. "Я бы даже сказал, что в России они более либеральные, так как в Великобритании, например, вообще не возмещают упущенную выгоду, - говорит Кирилл Маслов. - Чаще всего суды отказывают в удовлетворении таких исков, следуя принципу стабильности гражданского оборота, а также полагая, что предпринимательская деятельность строится на началах риска и разумного планирования. Думаю, что, если стороны были бы более дальновидными в распределении рисков при заключении договора, положительной практики по таким делам было бы больше. Пока больше негативной".

Но инвестор порта не считает, что эта ситуация может быть отнесена к обычным предпринимательским рискам.

В компании "Трансстрой", выступающей генеральным подрядчиком строительства и входящей в состав "Базэла", отмечают, что проекты с участием государства кардинально отличаются от обычных коммерческих проектов. В данном случае инвестор никак не может влиять на риски, которые он несет. "Риск - это не совсем правильное определение. Все контракты были заключены на основе прогноза "Олимпстроя" по грузообороту. Эти обещания не были исполнены по ряду причин, в числе которых и неправильная оценка потребностей в объемах перевозки грузов, и недооценка пропускной способности железной дороги. Поэтому юридическую оценку дать этому невозможно. Можно лишь констатировать факт, при рассмотрении которого мы

рассчитывали на одни условия инвестиций, а получили другие", - пояснил "Эксперту" директор по правовым вопросам, заместитель генерального директора проектно-строительной компании "Трансстрой" Дмитрий Олейник.

Предстоящие судебные разбирательства далеко не самые простые и могут занять продолжительное время, считают юристы. Ключевым при рассмотрении дела является выдаваемое в таких случаях банку поручительство "Олимпстроя", суть которого участниками сторон не разглашается. "К сегодняшнему дню ГК "Олимпстрой" свои обязательства по поручительству не выполнила. Условия выполнения поручительства "Олимпстроя" перед Внешэкономбанком определены, и только от этих организаций зависит их реализация", - говорят представители Имеретинского порта.

Отметим, что "Олимпстрой" выступает поручителем по большинству кредитов Внешэкономбанка. Из 240 млрд рублей кредитных средств, выданных ВЭБом под строительство сочинских объектов, гарантиями госкорпорации обеспечены 165 млрд. При этом гарантийный фонд "Олимпстроя" составляет 30 млрд рублей.

Как рассказал в одном из своих интервью председатель правления Внешэкономбанка Владимир Дмитриев, сейчас из 19 олимпийских объектов восемь убыточны. В банке ожидают, что из всей суммы кредитов, выданных на Олимпиаду, удастся вернуть меньше четверти (около 60 млрд рублей).

В отсутствие точной информации о параметрах государственного поручительства по кредитам и о "понятиях", по которым договаривались с инвесторами, можно предположить, что такая ситуация в принципе была ожидаемой и расценивалась государством как "издержки" судьбоносного для страны проекта. Еще на начальном этапе строительства многие инвесторы и строительные компании говорили о добровольно принудительном участии в олимпийском строительстве. Видимо, ссориться с правительством никому не хотелось. Сегодня же инвесторы понимают, что олимпийская стройка может поставить под угрозу весь их остальной бизнес.

В особой зоне

Впрочем, не все инвесторы спешат с судебными исками, ожидая поддержки властей. Например, холдинг Владимира Потанина "Интеросс" предлагает создать в Красной Поляне особую экономическую зону (ОЭЗ) туристско-рекреационного типа. Такая мера позволила бы инвестору экономить на налогах и в течение пятнадцати лет окупить свой проект расположенного здесь горнолыжного курорта Роза Хутор, в который было вложено 68 млрд рублей. Идею создания ОЭЗ поддержали и другие крупные застройщики в Сочи - "Газпром" и Сбербанк. Вложения "Газпрома" в олимпийские стройки составили около 100 млрд рублей. В частности, газовая компания проинвестировала строительство комплекса "Лаура" с горнолыжными трассами. Сбербанк через ОАО "Красная Поляна" ведет строительство курорта Горки-город.

Пока в России насчитывается 17 ОЭЗ, из которых четыре туристско-рекреационного типа (две на Алтае и две на Байкале). Преференции для резидентов таких зон - ставка налога на прибыль, которая составляет 15,5% вместо обычных 20%. Кроме того, они по льготным тарифам платят за аренду земли. В некоторых случаях возможно также освобождение от налогов на имущество и землю и от транспортного налога. Однако создание ОЭЗ в Сочи может привести к серьезным выпадающим доходам краевого бюджета. Поэтому администрация Краснодарского края против такой идеи.

Впрочем, от оказания поддержки инвесторам убыточных объектов государство не отказывается и заявляет, что меры будут приняты. Какая именно помощь будет оказана, пока не ясно. Желанной поддержкой стала бы реструктуризация кредитов, субсидирование процентной ставки по ним и различные налоговые льготы. Сопровождение по поддержке инвесторов сочинских объектов под председательством главы правительства Дмитрия Медведева ожидается в этом месяце.

Олимпиада еще не началась, а инвесторы уже бьют тревогу и требуют от государства обеспечить условия возврата инвестиций в нерентабельные инфраструктурные проекты

Олимпийские убытки и прибыли В 1970 году Монреаль израсходовал на Олимпиаду в десять раз больше средств, чем планировал изначально. Причиной удорожания стал спад в экономике и плохой менеджмент. Убытки в размере 1 млрд долларов возмещались Монреалем в течение последующих 20 лет. Этот случай известен миру под названием "монреальская ловушка". В подобной ситуации оказывалась и наша страна: в 1980 году на московскую Олимпиаду было израсходовано 9 млрд долларов, что в разы превысило заложенный бюджет и принесло нашей стране колоссальные убытки.

Убытки Олимпиады в Сиднее в 2000 году связаны с тем, что после ее проведения большинство спортивных сооружений обанкротилось, потому что потребность в спортивных сооружениях у жителей Сиднея значительно меньше, чем их было построено. Еще одним примером служит

случай с Грецией. Все сооружения для Олимпиады в Афинах в 2004 году были полностью построены за счет государства. Недостаток опыта по строительству и хозяйствованию привел к превышению сметы на 50%. Убытки погашались на протяжении нескольких последующих лет. Самая прибыльная Олимпиада - в Атланте в 1996 году. Ее бюджет по разным оценкам составил 1,7-1,8 млрд долларов, прибыль - 600-900 млн долларов. Только за права на трансляцию телекомпания заплатили почти миллиард долларов. Циклопические постройки впервые были заменены временными сооружениями, которые после соревнований благополучно разобрали. Олимпийская деревня сейчас служит жильем для студентов местного университета.

Компания, Москва, 11 ноября 2013

ПРОЛЕТ С ФАКЕЛОМ

Автор: Милана Давыдова, главный редактор

Где уже только не побывал символ Олимпийских игр - факел "Сочи-2014". С ним носились и по усадьбе Толстого "Ясная Поляна", и на медном заводе под Норильском, а 9 ноября свет олимпийского огня озарил уже и открытый космос.

Поскольку этот дорогой гость России оказывается в самых неожиданных местах, логично ожидать его появления на дне морском: уверяют, что несколько подводных лодок у нас еще осталось. Факелоносцами не побывали, пожалуй, только представители ЛГБТ-сообщества - организаторам на заметку, ведь Олимпиада на носу.

Хотя еще не все доделано, пиар-индустрия при помощи магического огня заклинает печальную действительность. ВЭБ признался, что уже потратил в Сочи почти 250 млрд руб. Понятно, что средства предоставлены на нерыночных условиях и их отдача под большим вопросом. Инвесторы же предупредили, что своих денег в Сочи вкладывать больше не будут, попросив их у государства. Известно, что Олимпиада в тропиках - имиджевый проект лично президента, и в любом случае - факелами ли, олимпийской символикой или чем-то еще патриотичным - нас заставят принять в нем участие. Подробно о борьбе компаний за заказы в Сочи и о том, из какого металла будут сделаны олимпийские медали, читайте на стр. 40.

Что же будет после олимпийского "потопа"? Кто-то уверен, что удастся возродить внутренний туризм и усилия властей не пропадут даром, кто-то надеется продать в Сочи недвижимость и оказаться в дамках. Но, вероятнее всего, после Игр в Сочи наступит мертвая тишина. Спортсмены выступят, гости разъедутся, отели опустеют. О размытых, украденных, вложенных миллиардах и государство, и инвесторы попытаются забыть (как уже было когда-то на том же месте с городом Романовском). Только суды будут время от времени напоминать о закопанных в песок деньгах. Российская экономика сегодня, мягко говоря, не в ударе. Во всех отраслях преобладают пессимистические настроения. Коттеджи стоят недостроенными, дороги недоделанными, потребление сокращается. Банки резко снизили проценты по валютным вкладам. Сегодня за евро и доллары в крупных банках не получить больше 2-3%. О чем это говорит? О том, что рубль будет ослабевать, а валюта - пользоваться повышенным спросом властей. Оживить экономику, распечатав накопленные в фондах национального благосостояния миллиарды, не получится. Коррупция непобедима. И в этих условиях самым прозрачным решением могло бы стать решение брать деньги с тех, кто носит факелы и летает с ними в космос. Так что, как говорится, "мене, текел, фарес". Точнее, факел.



Эксперт, Москва, 11 ноября 2013

ДЛЯ РАЗВИТИЯ НУЖНЫ ИНВЕСТИЦИИ

Автор: МАРИНА КРАВЧЕНКО

Дальнему Востоку необходим механизм реализации государственной программы, считает зам. председателя правительства Хабаровского края - министр экономического развития и внешних связей края Виктор Калашников

-Виктор Дмитриевич, начало осени 2013 года стало особым для дальневосточного региона, и не только в связи с наводнением, затронувшим сразу несколько субъектов федерального округа. Кардинальные преобразования коснулись системы управления ДФО, когда ушел со своего поста Виктор Ишаев, а его заменили полпред Юрий Трутнев и министр Александр Галушка. Какие последствия для региона вы прогнозируете в связи с этой рокировкой?

- К этому следует добавить, что в сентябре создана правительственная комиссия по социально-экономическому развитию Дальнего Востока, которую возглавил председатель правительства России Дмитрий Медведев. Компетенции полномочного представителя президента страны в округе расширены до ранга вице-преьера российского правительства. То есть мы видим, что серьезно усиливается координационная составляющая в работе госорганов на Дальнем Востоке.

- Давайте вспомним: в уходящем году на федеральном уровне утверждена государственная программа социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона. Разве этого масштабного документа недостаточно, чтобы он служил главной лоцией развития макрорегиона России?

- Нет, недостаточно.

- Что же именно не устраивает?

- Ключевая проблема - нет механизма реализации госпрограммы. И дело не в том, что денег не дали и не дают столько, сколько обсчитано. Невозможно решить поставленные руководством страны стратегические задачи по ускоренному развитию Дальнего Востока простой накачкой региональных бюджетов для строительства дорог, подстанций, линий электропередачи.

Точно так же не стоит ожидать потока инвестиций лишь потому, что в сентябре президент России подписал закон об инвестиционных налоговых льготах для проектов, размещаемых на Дальнем Востоке.

Требуется комплексный и прежде всего бизнес-подход к экономическому развитию дальневосточных регионов.

- Вы говорите, что ключевая проблема - отсутствие механизмов реализации госпрограммы развития региона. А что нужно сделать, чтобы они появились? Принять, например, специальный закон по развитию Дальнего Востока?

- В России сформировались различные инструменты поддержки регионального развития. Их немало. Это реализация инфраструктурных проектов в рамках федеральных целевых программ, режим особых экономических зон, осуществление проектов компаниями с государственным участием, использование средств институтов развития - Внешэкономбанка, Инвестиционного фонда, Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона, региональных инвестиционных фондов, режим зон территориального развития, механизм приоритетных инвестиционных проектов, инвестиционных налоговых льгот.

Эти режимы и механизмы в плане правовых вопросов вполне отработаны. Но применительно к государственной программе развития Дальнего Востока они не спланированы и не разработаны как пакет программных и практических мероприятий.

- Извечный для России вопрос: что делать?

- Вопрос ускоренного развития дальневосточных территорий решается прежде всего инвестициями, других рецептов нет. Необходимо исполнить поручения президента России по формированию в регионах благоприятного инвестиционного климата в рамках "дорожных карт", Национальной предпринимательской инициативы.

Но потенциала "дорожных карт" для наших территорий все равно недостаточно.

Механизмы региональной поддержки, которые я отмечал выше, должны концентрироваться в первую очередь на реализации комплексных инвестиционных проектов (КИП), имеющих мультипликативный эффект для развития территорий.

О КИПах много говорится. Они декларированы в государственной программе. Там их двадцать три. Но именно здесь, на наш взгляд, государству и субъектам ДФО пока не удастся выработать необходимые решения, чтобы КИПы стали практическими механизмами и экономической базой реализации государственной программы.

Следует структурировать КИПы как бизнес-проекты с четким определением коммерческого ядра, инфраструктурного обеспечения, земельных отводов, состава и ответственности заинтересованных участников, включая определение и соблюдение финансовых обязательств со стороны участников.

Мировой опыт, лучшие практики регионов Российской Федерации показывают, что успешная реализация комплексных проектов достигается, если создается и работает специальная структура по управлению КИПом.

По этой причине правительство Хабаровского края считает вполне оправданным вернуться к вопросу создания Государственной корпорации развития Дальнего Востока. Средств федерального бюджета все равно не хватит. Нужно задействовать потенциал наших территорий как актив для привлечения долгосрочных средств под инфраструктуру комплексных проектов.

- Виктор Дмитриевич, но очевидно, что лишь один человек, я говорю о новом федеральном министре, не сможет кардинально изменить ситуацию.

- Сегодня, как я уже сказал, легальных инструментов для поддержки экономического развития Дальнего Востока достаточно. Нужна большая, сложная, профессиональная работа по практической наработке проектов. Но здесь требуются и мощные координирующие силы, которые руководство страны уже подготовило. Конечно, Министерству по развитию Дальнего Востока отводится очень большая роль. Искренне желаем Александру Галушке и его министерской команде успешной и плодотворной работы.

Виктор Калашников



РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 9 ноября 2013 16:06

ВЭБ НАМЕРЕН ВЗЫСКАТЬ С ИМЕРЕТИНСКОГО ПОРТА СОЧИ И ОЛИМПСТРОЯ 5 МЛРД РУБ. ДОЛГА ПО КРЕДИТАМ.

Согласно данным официального сайта Высшего арбитражного суда РФ, 6 декабря состоится предварительное слушание по иску Внешэкономбанка к ГК "Олимпстрой", ООО "Имеретинская Стивидорная компания" и ООО "Порт Сочи Имеретинский" (последние контролируются холдингом Олега Дерипаски "Базовый элемент"). Общая сумма претензий превышает 5 млрд руб. Согласно опубликованным документам, ВЭБ взыскивает задолженность по кредитному договору от 6 марта 2009 года. Иск был подан 14 октября 2013 г.

Напомним, ранее арбитражный суд Краснодарского края отказал в удовлетворении иска контролируемого холдингом "Базовый элемент" Олега Дерипаски ООО "Порт Сочи Имеретинский" к ГК "Олимпстрой" о взыскании 3,17 млрд руб. упущенной выгоды. По информации банка, ВЭБ и ООО "Порт Сочи Имеретинский" в 2009 году заключили кредитное соглашение на 3,8 млрд руб. в рамках реализации программы строительства олимпийских объектов, средства привлекались на строительство грузового порта. ГК "Олимпстрой" и ООО "Имеретинская стивидорная компания" выступили поручителями по кредиту.

Кредит должен был возвращаться за счет операционной деятельности порта с учетом запланированного грузопотока: более 14 млн тонн в течение 2010-2013 годов, однако грузопоток за весь период эксплуатации с 2010 года составил чуть более 3 млн тонн, поэтому порт не получает достаточных доходов для погашения кредита.

Также арбитраж Москвы планирует 24 марта 2014 года рассмотреть иск ООО "Порт Сочи Имеретинский" к ВЭБу о реструктуризации кредита, взятого в 2009 году на строительство порта.

СМИ сообщали, что ВЭБ может признать безнадежным к взысканию заем, выданный порту, а сам порт "Базэл" может безвозмездно передать "Олимпстрою". Если это случится, госкорпорации, поручившейся перед ВЭБом за всех крупных олимпийских заемщиков, придется погашать кредит.

<http://kuban.rbc.ru/krasnodar/freenews/09/11/2013/887655.shtml>

Rosinvest.com, Москва, 8 ноября 2013 18:43

ЖАЛОБЫ НА ВЗЫСКАНИЕ \$116 МЛН С "ЛОГОПАРКА БИЕК ТАУ" В ПОЛЬЗУ ВЭБА РАССМОТРЯТ 20 НОЯБРЯ

Арбитраж Москвы в августе удовлетворил иск банка и взыскал с логопарка 117,88 миллиона долларов, из них 100,2 миллиона долларов основного долга по кредиту. Кроме того, суд по встречному иску ЗАО "Логопарк Биек Тау" взыскал с ВЭБа 31,6 миллиона рублей долга по векселям. В то же время суд отклонил требование логопарка о взыскании убытков в размере 80,1 миллиона рублей. Суд произвел зачет требований по первоначальному и встречному искам. Апелляционный жалобы на это решение подал логопарк и банк.

Как следует из материалов дела, 16 сентября 2008 года между ВЭБом и "Логопарком Биек Тау" было заключено кредитное соглашение, а также дополнительные соглашения к нему. Банк обязался предоставить компании денежные средства в форме кредитной линии с лимитом выдачи в сумме 225 миллионов долларов на финансирование строительства грузового логистического комплекса "Логопарк Биек Тау".

Логопарку в рамках соглашения были предоставлены денежные средства в размере 104,4 миллиона долларов, что ответчиком подтверждается. В связи с неоднократным нарушением логопарком обязательств по кредиту банк потребовал его возврата. Суд признал требования банка правомерными.

По поводу встречного иска суд указал, что дополнительным соглашением стороны установили, что заемщик обязуется заключить договоры купли-продажи векселей банка с последующей передачей векселей в заклад банку. Внешэкономбанк признал задолженность по векселям и вексельные проценты.

Строительство сети логистических комплексов - проект компании "Евразия Логистик" казахстанского бизнесмена Мухтара Аблязова. Аблязов, который обвиняется в причастности к хищениям у БТА-банка активов на сумму в 6 миллиардов долларов, был задержан 31 июля во Франции близ города Канн. Суд Экс-ан-Прованса решает вопрос о его экстрадиции.

<http://rosinvest.com/novosti/1066369>

ИНОПРЕССА

InoСМИ.ru (inosmi.ru), Москва, 4 ноября 2013

ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ ПУТИНА (" THE WALL STREET JOURNAL ", США)

Автор: Энн Джолис (Anne Jolis)

Сочи - В прошлый раз, когда Россия готовилась принять у себя Олимпийские игры, Леонид Брежнев рассматривал возможность полностью отменить проведение этого мероприятия. "Помимо колоссальных расходов, - написал он в своем обращении к членам Политбюро, согласно архивам, которые с тех пор были рассекречены и опубликованы российской прессой, - могут возникнуть самые разнообразные скандальные истории, которые приведут к дискредитации СССР". Но Брежневу не стоило так беспокоиться. Бойкот Летних Олимпийских игр 1980 года, который возглавили США, привел к тому, что самые назойливо любопытные гости в СССР так и не приехали.

Сегодня Россия стала намного богаче, свободнее, и ее возглавляет человек, который скорее потратит круглую сумму денег, равную бюджету небольшой войны, чем отменит какое-либо мероприятие Зимних Олимпийских игр в Сочи, начало которых намечено на февраль. Однако спустя шесть лет и после самых значительных перерасходов в истории Олимпийских игр Владимир Путин все еще ждет, когда подрядчики завершат возведение главного стадиона и других ключевых объектов инфраструктуры. И дело здесь не в деньгах: в настоящий момент расходы на Олимпийские игры оцениваются в 1,5 триллиона рублей (47 миллиардов долларов) в сравнении с 314 миллиардами рублей, заложенными в первоначальной смете.

Я посетила этот черноморский курорт в середине октября, чтобы выяснить, на что было потрачено столько времени и денег. Сочи до сих пор выглядят как огромная строительная площадка олимпийских размеров, однако российские организаторы, которые сопровождали меня во время моей экскурсии по объектам, объяснили мне, что журналисты очень часто упускают главное, задавая вопросы о самых дорогостоящих, самых расточительных и даже самых коррумпированных Олимпийских играх в истории. По их мнению, к этому проекту стоит относиться как к самой успешной программе широкомасштабного строительства на памяти нынешнего поколения россиян.

Моя экскурсия началась с гостевого дома "Вилла Дежа Вю", расположенного примерно в 10 километрах от главного Олимпийского парка, где представитель Организационного комитета встретила меня на автомобиле Volkswagen, украшенном символикой Олимпийских игр в Сочи. "Вы понимаете, что еще семь лет назад на этом месте ничего не было? - спрашивала меня она, пока наша машина ехала по недостроенной дороге, окруженной кранами и экскаваторами. - Никаких арен, никакой инфраструктуры - ничего".

Эта девушка с глазами лани попросила меня не называть ее по имени в статье - только название организации, настаивала она, и к ее просьбе присоединилось большинство чиновников, сопровождавших меня в моей поездке. Сотни бывших местных жителей, несомненно, захотели бы с ней поговорить, после того как их силой заставили переселиться, чтобы освободить место для ледовых дворцов на побережье Черного моря.

Но я хорошо понимаю, что она имела в виду. Помимо 30 новых объектов, имеющих непосредственное отношение к играм, и множества новых отелей, транспортных узлов и медицинских учреждений, городу с населением менее 400 тысяч человек необходимо было выстроить 1500 километров инженерных сетей и коммуникационных линий, чтобы этот спортивный праздник состоялся. Чтобы во время Олимпийских игр не было никаких перебоев с электричеством, городу пришлось увеличить сетевые мощности более чем в два раза.

Внутри парка мы проехали вокруг главного стадиона, до сих пор заставленного лесами. Возведение стадиона достигло своей "финальной стадии", и, по словам представителя Оргкомитета, он будет готов задолго до проведения Церемоний открытия. Однако она меня предупредила, что по соображениям безопасности мне не стоит подходить к стадиону ближе, чем на 100 метров, и брать интервью у рабочих.

Вскоре к нам присоединился представитель "Олимпстроя", государственной компании, созданной в 2007 году специально для возведения олимпийских объектов. С тех пор в "Олимпстрое" сменились три президента, а сама компания сильно разрослась за счет появления в ее структуре более 200 подрядных и субподрядных организаций. В марте представители Счетной палаты РФ заявили, что чиновники "Олимпсроя" "создали предпосылки к необоснованному увеличению сметной стоимости спортивных объектов", что привело к удорожанию их стоимости примерно на полмиллиарда долларов.

Пока представитель "Олимпстроя" обводил меня вокруг одной из грязных площадок, которой еще только предстоит превратиться в место вручения медалей, он объяснял мне, что любые обвинения в мошенничестве являются необоснованными, поскольку "Олимпстрой" "имеет многоуровневую и антикоррупционную систему". А как вы объясните частую смену президентов компании? "Правительство выбирало лучших людей для каждого этапа работы".

Когда мы вошли в ледовый дворец "Айсберг", арену на 12 тысяч мест, открытую в прошлом году, представитель "Олимпстроя" повернулся ко мне, и его улыбка уже не могла скрыть его раздражения. "Здесь впервые в истории состоятся командные соревнования по фигурному катанию, - сказал он. - Это гораздо интереснее, чем разговоры о предполагаемых преступлениях". Разве? Он продолжил: обычно на катках есть только одна зона ожидания результатов, в "Айсберге" таких зон "слез и поцелуев" будет 10, по одной на каждую команду финалистов.

Когда я спросила его, как повлияли такие нововведения на стоимость объекта, он ответил: "Я не знаю, сколько это стоит. Я даже не знаю размер своего собственного бюджета". Представители "Олимпстроя" не сочли нужным ответить на мои электронные письма, которые я отправляла им после экскурсии и в которых я интересовалась последними данными о размере смет спортивных объектов. Однако они отправили мне пресс-кит, где говорилось, что тоннаж дворца "Айсберг", который многие критикуют за его "разборность", в два раза превышает тоннаж Эйфелевой башни".

Затем мы переместились к "Большому" ледовому дворцу, еще одной ультрасовременной арене, которая была открыта в прошлом году. Там мы познакомились со спортивным менеджером этого объекта Натальей Черепановой - единственной чиновницей, которая дала согласие на упоминание своего имени в статье. Г-н Путин, который регулярно приезжает в Сочи, уже успел посетить тестовые мероприятия в "Большом" и, очевидно, остался доволен результатами. По словам г-жи Черепановой, после окончания Олимпийских игр и отъезда толп болельщиков специально разработанные красно-серые сидения будут "создавать впечатление полного стадиона, даже если не все места будут заняты".

Новая совмещенная автомобильно-железная дорога длиной в 48 километров, на сооружение которой было потрачено 264 миллиарда рублей (8,2 миллиарда долларов), соединяет прибрежные спортивные объекты и альпийские объекты на Западном Кавказе. Журнал Russian Esquire подсчитал, что за такую цену эту дорогу по всей длине можно было выложить мехом норки толщиной в 4,7 сантиметра. Однако эта дорога позволит сократить длительность пути от пляжа до горных склонов с 90 минут до часа. Ее открытие запланировано уже на ноябрь.

В своем электронном письме пресс-секретарь "Российских железных дорог", государственной монополии, которая руководит этим проектом, разъяснил, что эта дорога "строится в районе, где полностью отсутствует инженерная инфраструктура" и что им пришлось выстроить 35 километров временной дороги, чтобы реализовать этот проект. Что касается задержек, то представитель РЖД сравнил график возведения сочинских объектов с проектом советского правительства 1967 года, когда Кремль Брежнева распорядился построить 29 километров новых железнодорожных тоннелей, соединяющих юго-восточную Сибирь и Татарский пролив. Тогда правительство планировало завершить этот проект в 1984 году. Он был завершен только в 2003 году.

Моя экскурсия подошла к концу, когда автомобиль Volkswagen высадил меня у гостиницы "Дежа Вю". Ее сотрудники и гости начали расспрашивать меня о подробностях строительства Олимпийского парка. Я заверила их, что строительные работы идут полным ходом. И при всей этой кутерьме, все мы сошлись во мнении, что даже если 47 миллиардов не помогут завершить реализацию проекта вовремя, это сделает г-н Путин.

Оригинал публикации: The Putin Olympics***

<http://www.inosmi.ru/world/20131104/214458583.html>