



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

8 ноября 2013 г.

МОСКВА-2013

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ОБЪЕМ "ОЛИМПЕЙСКОГО" ФИНАНСИРОВАНИЯ ВЭБа - 250 МЛРД РУБ.	3
ВЭБ ВЫДЕЛИТ ОКОЛО 250 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ НА ОЛИМПИАДУ	4
ВЭБ ОТКРЫЛ ПРИЕМ ЗАЯВОК НА ПОЛУЧЕНИЕ "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ - 2014"	5
СТАРТОВАЛ ПРИЕМ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ" - 2014 ГОДА	6
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	7
РФПИ ОТОБРАЛ БОЛЕЕ 11 ИНВЕСТПРОЕКТОВ ДЛЯ ПОТЕНЦИАЛЬНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ ИЗ ФНБ	7
ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", КУРС ДНЯ, 07.11.2013, 20:20.....	8
БИЗНЕС	11
КАПРЕМОНТ ВАЖНЕЕ БАМА И ТРАНССИБА	11
РЖД ОБЪЯВИЛИ КОНКУРС НА ПРИВЛЕЧЕНИЕ В 2014 Г КРЕДИТОВ НА 75 МЛРД РУБ	13
НЕМЕЦКАЯ «ДОЧКА» ВТБ ПРОСИТ ВКЛЮЧИТЬ ДОЛГ ПЕРЕД НЕЙ В 772 МЛН РУБ В РЕЕСТР "АМУРМЕТАЛЛА"	14
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОНД MACQUARIE RUSSIA AND CIS INFRASTRUCTURE FUND ЗАИНТЕРЕСОВАН ИНВЕСТИРОВАТЬ В МОСКОВСКИЕ АЭРОПОРТЫ И СТРОИТЕЛЬСТВО ЦКАД	15
"ЧЕК-СУ.ВК" ОБВИНИЛА ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ В НЕИСПОЛНЕНИИ ПОРУЧЕНИЙ ПРЕЗИДЕНТА	16
ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ОАК ПО РСБУ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ - 1,37 МЛРД РУБ ПРОТИВ УБЫТКА ГОДОМ РАНЕЕ	18
РАЗНОЕ	21
СУД ОТЛОЖИЛ РАССМОТРЕНИЕ ЖАЛОБЫ ЗАМПРЕДА ВЭБА БАЛЛИО НА ВОЗБУЖДЕНИЕ ПРОТИВ НЕГО УГОЛОВНОГО ДЕЛА	21
ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРЕКРОИТ "ЗОЛОТЫЕ ПАРАШЮТЫ"	21

ВНЕШЭКОНОМБАНК

РОССИЯ-ВЭБ-ОЛИМПИАДА-ПРОЕКТЫ

07.11.2013 10:00:00 MSK

ОБЪЕМ "ОЛИМПЕЙСКОГО" ФИНАНСИРОВАНИЯ ВЭБА - 250 МЛРД РУБ.

Москва. 7 ноября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк финансирует 20 инфраструктурных проектов в рамках подготовки к проведению зимних Олимпийских игр в Сочи на общую сумму 248,6 млрд рублей при общей их стоимости 321,1 млрд рублей, говорится в проспекте ВЭБа к евробондам.

Большую часть этой суммы ВЭБ уже предоставил, указывается в проспекте.

Сроки возвращения средств, выделенных ВЭБом, составляют от 5 до 15 лет.

Основными олимпийскими проектами, в финансировании которых участвует Внешэкономбанк, являются:

- строительство горнолыжного курорта "Роза хутор" общей запланированной стоимостью 85,436 млрд рублей (включая капитализированные проценты). В том числе ВЭБ планирует предоставить 72,752 млрд рублей. На 30 сентября 2013 года ВЭБ уже профинансировал 63,226 млрд рублей.

- строительство спортивно-туристического комплекса "Горная карусель" общей стоимостью 86,978 млрд рублей, из которых ВЭБ намерен профинансировать 59,71 млрд рублей. По состоянию на конец сентября ВЭБ уже предоставил 47 млрд рублей.

- строительство олимпийской деревни общей стоимостью 25,3 млрд рублей, из которых ВЭБ намерен профинансировать 22,3 млрд рублей. На 30 сентября ВЭБ профинансировал 15 млрд рублей.

- строительство гостиницы в Сочи для размещения представителей Международного олимпийского комитета общей стоимостью 7,1 млрд рублей, из которых ВЭБ намерен предоставить 4,9 млрд рублей. На конец сентября ВЭБ выделил всю сумму.

- строительство нового терминала Международного аэропорта Сочи общей стоимостью 8,165 млрд рублей, из которых ВЭБ предоставит 7,3 млрд рублей. На конец сентября ВЭБ профинансировал 6,1 млрд рублей.

- вторая фаза проекта строительства Адлерской ТЭС в Сочи общей стоимостью 28 млрд рублей, в том числе 19,45 млрд рублей предоставит ВЭБ. На 30 сентября ВЭБ выделил 18,15 млрд рублей.

- строительство учебных и административных зданий Российского международного олимпийского университета, гостинично-оздоровительный комплекс, автопарковка и технические здания общей стоимостью 13,805 млрд рублей, из которых ВЭБ предоставит 12,386 млрд рублей. На конец сентября ВЭБ предоставил 11,256 млрд рублей.

- строительство пятизвездочного отеля общей стоимостью 7,927 млрд рублей, из которых ВЭБ профинансирует 7,2 млрд рублей. На 30 сентября ВЭБ профинансировал 5,295 млрд рублей.

В проспекте к бондам ВЭБ предупреждает инвесторов, что на крупные инфраструктурные проекты - например, проекты к Сочи-2014 - госкорпорация выделяет деньги на более мягких условиях и на более крупные суммы, чем их могли бы предоставить коммерческие банки.

Ранее "Коммерсантъ" сообщал, что консультанты из McKinsey оценили объем кредитов, выданных ВЭБом на нерыночных условиях, в 400 млрд рублей. На эту же сумму, по оценке McKinsey, ВЭБ необходимо докапитализировать в 2014-2016 годах.

Спорт экспресс (sport-express.ru), Москва, 7 ноября 2013 10:44

ВЭБ ВЫДЕЛИТ ОКОЛО 250 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ НА ОЛИМПИАДУ

"Внешэкономбанк" намерен профинансировать 20 инфраструктурных проектов в рамках подготовки к проведению зимних Олимпийских игр в Сочи на общую сумму 248,6 миллиардов рублей при общей их стоимости 321,1 миллиарда рублей, сообщает "Интерфакс". Большую часть этой суммы ВЭБ уже предоставил, сроки возвращения средств, выделенных ВЭБом, составляют от 5 до 15 лет. При этом ВЭБ предупредил инвесторов, что на крупные инфраструктурные проекты - например, проекты к Сочи-2014 - госкорпорация выделяет деньги на более мягких условиях и на более крупные суммы, чем их могли бы предоставить коммерческие банки.

Основными олимпийскими проектами, в финансировании которых участвует Внешэкономбанк, на сегодня являются: строительство горнолыжного курорта "Роза хутор", спортивно-туристического комплекса "Горная карусель", гостиницы в Сочи для размещения представителей Международного олимпийского комитета, нового терминала Международного аэропорта Сочи, строительство учебных и административных зданий Российского международного олимпийского университета, гостинично-оздоровительный комплекс, автопарковка и технические здания, строительство пятизвездочного отеля и другие.

<http://news.sport-express.ru/2013-11-07/635353/>

Бизнес-газета # Ростов-на-Дону (bizgaz.ru), Ростов-на-Дону, 7 ноября 2013 17:02

ВЭБ ОТКРЫЛ ПРИЕМ ЗАЯВОК НА ПОЛУЧЕНИЕ "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ - 2014"

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" начала прием заявок для участия в Конкурсе на присуждение премии за вклад в социально-экономическое развитие России "Премия развития - 2014".

Конкурс проводится по следующим номинациям: лучший инфраструктурный проект; лучший проект в отраслях промышленности; лучший проект по комплексному развитию территорий; лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства.

Заявки на участие в Конкурсе принимаются с 1 ноября 2013 г. по 31 января 2014 г.

С конкурсной документацией можно ознакомиться на сайте Внешэкономбанка.

Заявки от победителей Конкурса 2013 года на участие в конкурсе "Премия развития - 2014" не принимаются.

Победители Конкурса будут объявлены в рамках Петербургской международной экономического форума в 2014 году.

<http://bizgaz.ru/2013/11/07/veb-otkryl-priem-zayavok-nanbspoluchenie-premii-razvitiyanbsp-2014.html>

Официальный сайт администрации г. Элиста (gorod-elista.ru), Элиста, 7 ноября 2013 15:36

СТАРТОВАЛ ПРИЕМ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ" - 2014 ГОДА

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" объявляет о начале приема заявок на участие в Конкурсе на присуждение премии за вклад в социально-экономическое развитие России "Премия развития" - 2014 года.

Премия развития присуждается юридическим лицам за выдающиеся заслуги в области реализации

национально значимых инвестиционных программ и проектов.

Конкурс проводится по следующим номинациям:

лучший инфраструктурный проект;

лучший проект в отраслях промышленности;

лучший проект по комплексному развитию территорий;

лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства.

Заявки на участие в Конкурсе принимаются с 1 ноября 2013 г. по 31 января 2014 г.

"Премия развития" была учреждена Внешэкономбанком в 2012 году, как награда для наиболее успешных проектов, реализованных российскими предпринимателями.

Дополнительная информация на официальном сайте Внешэкономбанка www.vtb.ru.

Пресс-служба Администрации города Элисты***

http://gorod-elista.ru/www/index.php?option=com_content&view=article&id=4480

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

РОССИЯ-РФПИ-ПРОЕКТЫ-ФНБ

07.11.2013 21:05:52 MSK

РФПИ ОТОБРАЛ БОЛЕЕ 11 ИНВЕСТПРОЕКТОВ ДЛЯ ПОТЕНЦИАЛЬНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ ИЗ ФНБ

Москва. 7 ноября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) отобрал более 11 инвестиционных проектов, которые могут получить финансирование из Фонда национального благосостояния (ФНБ), сообщил гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев в интервью телеканалу "Россия 24" в четверг.

"Мы отобрали более 11 таких проектов, один из них, например, это снижение энергопотребления, энергопотерь в энергосистеме до 10%, что является крайне важным особенно на фоне замораживания тарифов и необходимости повышения эффективности", - заявил он.

По словам К.Дмитриева, другой проект связан с проведением Интернета в малые и средние города в виде универсальной услуги.

"То есть это те проекты, которые значимы для страны, при этом есть надежный денежный поток, который обеспечит возвратность средств ФНБ", - отметил он.

К.Дмитриев подчеркнул, что механизм инвестирования средств ФНБ в такие проекты "понятен и консервативен". Он пояснил, что в то время как РФПИ и иностранные инвесторы будут заходить в акционерный капитал операторов инвестпроектов, то ФНБ до определенного размера может инвестировать средства в виде долга.

"Таким образом, если что-то идет не так, то первыми деньги теряем мы (РФПИ - прим. ИФ-АФИ) и наши иностранные партнеры, которые очень аккуратно относятся к выбору проектов. Мы считаем, что деньги ФНБ, таким образом, очень хорошо защищены. Мы не предлагаем, чтобы ФНБ входил с нами в акционерный капитал, а именно инвестировал бы в защищенной форме", - сказал он.

Президент РФ Владимир Путин на совещании по использованию ФНБ в среду говорил, что РФПИ подготовил "солидный портфель инфраструктурных проектов", к которым проявляют интерес крупные частные структуры, в том числе иностранные. По его словам, речь идет о внедрении энергоэффективных и информационных технологий, строительстве морских портов и автодорог, трубопроводов.

Первый вице-премьер Игорь Шувалов по итогам этого совещания сообщил, что правительство РФ должно будет в ближайшие 2-3 недели подготовить перечень инфраструктурных проектов, в которые можно было бы инвестировать 150 млрд рублей из ФНБ.

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", КУРС ДНЯ, 07.11.2013, 20:20

Ведущий не назван

ВЕДУЩИЙ: Что может помочь российской экономике? Конечно, в последнее время очень много говорится о вложении в инфраструктуру, о том, что нужны действительно серьезные затраты для того, чтобы развивать Дальний Восток, другие регионы. И вчерашнее событие - совещание у президента, на котором было сказано, что деньги Фонда национального благосостояния могут тратиться как раз на инфраструктурные проекты. Понятно, что не все. Но был предложен новый механизм, а именно - через Российский фонд прямых инвестиций эти самые инвестиции осуществлять. Конечно, он заслуживает отдельного внимания и отдельного разговора.

И мы рады в студии программы "Курс дня" приветствовать генерального директора Российского фонда прямых инвестиций Кирилла Дмитриева.

Кирилл Александрович, добрый вечер.

Кирилл ДМИТРИЕВ: Здравствуйте, Алексей.

ВЕДУЩИЙ: Рады вас видеть в нашей студии!

Хотелось бы начать с главного. Во-первых, очень важным, на мой взгляд, моментом было то, о чем после совещания сразу сказал первый вице-премьер Шувалов, что это решение было принято. До этого механизма такого не существовало. Именно через Российский фонд прямых инвестиций будет осуществляться это инвестирование. Мне кажется, это очень большая история, большой шаг. Для вас, во всяком случае, точно.

Кирилл ДМИТРИЕВ: Спасибо, Алексей.

Действительно, это важное решение. И президент призвал очень консервативно подходить к инвестированию ФНБ. Потому что это та "подушка безопасности", которая была создана очень правильной и консервативной макроэкономической политикой России. И безусловно, надо очень осторожно и аккуратно относиться к инвестициям в ФНБ.

Российский фонд прямых инвестиций может быть задействован в инвестиции части этих средств, и именно потому, что есть ряд преимуществ для данного подхода. Во-первых, мы на каждый рубль вложенный привлекаем на данный момент более 3,5 рубля от иностранных инвесторов. И соответственно, наши вложения, они привлекают дополнительные деньги. Во-первых, поскольку проект проходит экспертизу и Российского фонда прямых инвестиций, и иностранных партнеров, проекты являются более интересными, более защищенными. В-третьих, что очень важно, что данный подход снижает стоимость финансирования проекта и при этом привносит экспертизу как РФПИ, так и ведущих инфраструктурных фондов в проект. И последнее, безусловно, если проекты надежные, то эти инвестиции позволят ФНБ получать большую доходность, чем то, что получается сейчас.

Поэтому, безусловно, консервативный подход. Ну а в начале средств РФПИ и соинвесторы смогут предлагать очень интересные и знаковые проекты.

ВЕДУЩИЙ: Все, что вы говорите, это уже достаточно подробные выкладки. То есть механизм сам по себе существует. У нас просто так часто бывает, что предлагается какое-то решение, даже иногда президентом, а механизм еще надо выработать в течение, ну, месяца или нескольких месяцев. У вас есть уже примерный механизм? Изучали ли вы опыт? Опять же есть же похожие вещи, не знаю, у наших ближайших соседей в Казахстане. Там тоже используют средства некоторых государственных фондов.

Кирилл ДМИТРИЕВ: Вы знаете, мы изучали, безусловно, вообще опыт многих стран, которые успешно инвестируют в свои национальные благосостояния. И, безусловно, они делают это консервативно. Есть пример Норвегии, есть пример многих других стран. Что важно в данном случае, что механизм понятен и для ФНБ очень консервативен. Если мы и иностранные инвесторы, ведущие инфраструктурные фонды заходим в акционерный капитал, то тогда ФНБ до определенного размера может инвестироваться в качестве долга. Таким образом, если что-то идет не так, то первыми деньги теряем и мы, и наши иностранные партнеры. А поскольку они очень аккуратно относятся к выбору проектов, мы считаем, что деньги ФНБ таким образом очень хорошо защищены. И мы в данном случае не предлагаем, чтобы ФНБ входил с нами в акционерный капитал, а именно бы инвестировался в защищенной форме.

ВЕДУЩИЙ: Есть ли уже у вас понимание, какие проекты, или направления этих проектов, будут в первую очередь рассматриваться как возможные источники для инвестирования?

Кирилл ДМИТРИЕВ: Мы сфокусировались именно на тех проектах, которые без вот этого дополнительного экономического эффекта от ФНБ, скорее всего, не были бы доходными и

интересными. Но при этом механизме становятся доходными и интересными. При этом они надежные и социально значимые, и нацелены на эффективность. И соответственно, мы отобрали более 11 таких проектов. Один из них - это, например, снижение энергопотребления, энергопотерь в энергосистеме до 10%, что является крайне важным, а особенно на фоне замораживания тарифов и необходимости повышения эффективности.

Другой проект связан с проведением Интернета во многие малые и средние города и компенсации наших инвестиций за счет универсальной услуги.

То есть те проекты, которые значимы для страны. При этом есть надежный денежный поток, который обеспечит возвратность средств ФНБ.

ВЕДУЩИЙ: У нас есть много проектов государственных, которые сейчас становятся очень важными, знаковыми, я бы даже сказал. Естественно, один из этих проектов - это развитие Дальнего Востока. По вашему мнению, вообще этот регион готов к принятию такого долгосрочного капитала? Кстати, многие уже ведь комментировали эту тему. В частности, помощник президента говорил о том, что, в принципе, наверное, сильно деньги Фонда национального благосостояния (особенно если их в большом количестве направить) именно Дальнему Востоку не помогут. То есть это какие-то точечные вещи. Мы не говорим о развитии этого региона, действительно, глобально только за счет вот такого инструмента.

Кирилл ДМИТРИЕВ: Вы знаете, Дальний Восток - действительно, очень перспективная область развития, и особенно сейчас. Потому что мы видим, что страны Тихо-Азиатского региона показывают гораздо большие темпы роста, чем многие другие страны. И вокруг Владивостока проживает, например, 400 миллионов жителей мира, что очень важно. И поэтому регион имеет очень важные перспективы развития. Что важно, что группа Внешэкономбанка и сам Внешэкономбанк, и мы, и Фонд Дальнего Востока активно принимают участие в инвестициях в регион. И Владимир Александрович Дмитриев недавно совершил поездку в Китай, где 3,5 миллиарда долларов китайские банки пообещали проинвестировать совместно с Внешэкономбанком. Мы сейчас вместе с Владимиром Александровичем полетим в Корею, где также будем привлекать корейских инвесторов и корейские банки.

Поэтому очень важно, что именно инвесторы из региона могут инвестировать в Дальний Восток. Что очень важно, чтобы государство и регион также были готовы к принятию таких инвестиций. И реалистично понимали, где есть доходные проекты, куда можно привлекать банки, куда можно привлекать инвесторов, а где есть те проекты, где государство само должно инвестировать в инфраструктуру, где доходности нет. И безусловно, тогда нельзя задействовать частные инвестиции.

ВЕДУЩИЙ: Последние события, трагические события - наводнение на Дальнем Востоке - как-то повлияли на привлекательность этого региона, на его потенциал, в смысле туда инвестирования?

Кирилл ДМИТРИЕВ: Мы считаем, что потенциал только увеличился. Потому что, безусловно, на самом деле был, конечно, нанесен серьезный ущерб. И сейчас важно инвестировать в восстановление. И также, безусловно, в некие ущербы, нанесенные Китаю. И соответственно, например, вот мы проинвестировали в лесную промышленность Дальнего Востока. Сейчас мы видим значительное повышение спроса на лесопереработку, потому что он необходим для восстановления части региона.

ВЕДУЩИЙ: А западные инвесторы это понимают? То есть они так же оценивают, как и вы, что это действительно стало только привлекательнее, как инвестиция, - Дальний Восток?

Кирилл ДМИТРИЕВ: Знаете, очень важно, что Внешэкономбанк имеет отношения с ведущими банками мира. Мы также вместе с Внешэкономбанком имеем отношения с ведущими суверенными фондами. И мы видим ряд проектов, где мы можем сочетать и китайских, и японских, и корейских инвесторов в одном проекте. Поэтому мы видим сейчас, что есть серьезное повышение интереса к региону, в том числе за счет того, что тихоокеанские страны сильно очень растут. Безусловно, и ресурсы, которые есть на Дальнем Востоке, и те туристические возможности, которые там есть, и развитие промышленности крайне востребованы.

ВЕДУЩИЙ: Это одно из главных, приоритетных, что ли, направлений? Я имею в виду Дальний Восток. То есть можно ли это как-то по ранжиру расставить, что в первую очередь мы думаем о Юго-Восточной Азии и именно о том регионе - Дальнем Востоке, ну а потом, допустим, о Европейской части? Или вы не ставите себе таких ориентиров?

Кирилл ДМИТРИЕВ: Знаете, мы смотрим на различные точки роста. Мы верим и в рост среднего класса в России, который вырос в 3 раза за последние пять лет. И в развитие регионов России. Как мы знаем, многие регионы показывают очень сильную динамику роста. И в повышение эффективности предприятий. Потому что есть задел во многих индустриях повысить эффективность на 30-40%. Поэтому Дальний Восток - это одна из таких стратегий. Но что важно, что именно группа Внешэкономбанка под руководством Владимира Александровича Дмитриева

очень много внимания уделяет региону и создает многие важные точки роста и с точки зрения инфраструктуры, и с точки зрения конкретных, понятных, интересных проектов.

ВЕДУЩИЙ: Вы говорили уже, упоминали, что удалось привлечь в партнеры очень крупный инвестиционный фонд зарубежный. Не сказали - какой. Но вот вчера Владимир Путин, в общем, сказал, что это Фонд Абу-Даби. Можно несколько слов об этом сказать? Как удалось, во-первых, привлечь такого большого, классного партнера стратегического? Что его интересует? Какие перспективы ему интересны?

Кирилл ДМИТРИЕВ: Знаете, действительно, это Департамент финансов Абу-Даби. И 5 миллиардов долларов, которые они вкладывают вместе с нами, - это фактически крупнейшая инвестиция в инфраструктурный фонд в мире. Есть только вторая такая - это Фонд OMERS канадский, который вкладывает похожие суммы. И это важно, потому что арабские инвесторы долго не вкладывали в Россию. Мы сейчас видим значительный приток иностранных инвестиций. За последние девять месяцев на 42% вырос приток иностранных инвестиций по сравнению с прошлым годом. Поэтому это долгосрочные инвесторы, которые верят, что Россия - на фоне многих сложностей в других странах - представляет интересные и долгосрочные возможности для роста. И мы сумели их убедить, что именно инфраструктурный сектор интересен. В том числе и потому, что государство предоставляет ряд очень правильных инструментов, в том числе часть бюджетного финансирования, сейчас часть финансирования из ФНБ. То есть создает именно конкурентоспособные условия, привлекательные для иностранных инвесторов, для долгосрочных инвесторов в Россию.

ВЕДУЩИЙ: Как-то российские деньги, деньги российских инвесторов можно в этой схеме задействовать? Я об этом спрашиваю потому, что РФПИ - в принципе, организация, которая, может быть, даже вопреки общей тенденции в стране, работает очень хорошо. Это я не в смысле похвалить. Ну, потому что прямые иностранные инвестиции в Россию растут, и это не в последнюю очередь (а может быть, и в первую) заслуга Фонда. А, допустим, отток капитала у нас, бегство вообще денег из страны тоже наблюдается. И это определенная проблема. В какой-то противофазе необычной даже вы находитесь. Как-то можно эти российские средства оттуда, с того направления, куда-то вместе с иностранцами... Наверняка, вам и иностранцы задают эти вопросы: "Чего это мы вкладываем, а у вас там отток?".

Кирилл ДМИТРИЕВ: Да. Ну, во-первых, мы тоже проанализировали отток. И по нашей оценке, отток в 2 раза завышен.

ВЕДУЩИЙ: Но все равно это отток.

Кирилл ДМИТРИЕВ: Да, все равно отток. Но мы продолжаем работать с российскими инвесторами. И объявим в ближайшее время о ряде проектов, где мы вместе заходим в проекты. Например, в тот же проект "М11", в строительство дороги "Москва - Санкт-Петербург" мы заходим совместно с одним из главных пенсионных фондов России. Который инвестирует 50% средств, 25% - мы, 25% - иностранные соинвесторы. Поэтому, безусловно, создание внутреннего инвестора, который видит интересные продукты инвестиционные в России, - это крайне важно. И мы работаем со многими российскими инвесторами, чтобы тоже вместе с ними инвестировать в различные проекты. И активно сотрудничаем и с группой "ВТБ", и со Сбербанком, и с различными финансовыми группами России.

ВЕДУЩИЙ: А как вам идея (она тоже высказывалась), что надо какую-то часть золотовалютных резервов России тратить на какие-то инфраструктурные проекты? Потому что такие механизмы тоже есть. Ну, правда, не массово, не все, конечно, золотовалютные резервы туда направлять, но какую-то часть. Как вы вообще к такой идее относитесь?

Кирилл ДМИТРИЕВ: Вы знаете, мне кажется, что сначала надо создать примеры рентабельных, успешных, возвратных инфраструктурных проектов. Например, Западный скоростной диаметр, который есть в Питере, - пример такого проекта. И соответственно, потом можно думать о том, как давать туда дополнительные ресурсы. Но именно важно создать рабочие, правильные, корректные механизмы, в том числе и с иностранными партнерами, которые дают свое понимание и прозрачность процесса, чтобы потом инвестировать туда действительно большие средства.

ВЕДУЩИЙ: Кирилл Александрович, спасибо вам большое за то, что нашли время и ответили на наши вопросы.

Кирилл ДМИТРИЕВ: Спасибо.

БИЗНЕС

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 8 ноября 2013

КАПРЕМОНТ ВАЖНЕЕ БАМА И ТРАНССИБА

ОАО РЖД затыкает дыры в инвестпрограмме

ОАО РЖД продолжает искать источники финансирования инвестпрограммы. Дополнительные 26 млрд руб. из Фонда национального благосостояния (ФНБ), о возможном выделении которых вчера сообщило Минэкономки, скорее всего, пойдут не на БАМ и Транссиб, а на капремонт путей. Кроме того, после отказа ВЭБа выкупить облигации ОАО РЖД, монополия собирается привлечь кредиты банков на 75 млрд руб.

Вчера ОАО РЖД представило инвестпрограмму на 2014-2016 годы рабочей группе "Открытого правительства" и первому вице-премьеру Игорю Шувалову. Объем затрат монополии в этот период составит около 1,2 трлн руб. По словам одного из участников совещания, дискуссия шла "вокруг источников финансирования и обоснования затрат". "Подчеркивалась эффективность шагов монополии по сокращению издержек, которые урезаны в среднем на 20%, - добавляет другой собеседник "Ъ", - но Игорь Шувалов заявил, что монополии следует и дальше работать над этим".

По словам собеседника "Ъ", вопросы вызвало намерение монополии сократить затраты на капремонт путей в 2014 году на 36,1 млрд руб. - неотремонтированными окажутся 3,7 тыс. км. РЖД заложило на капремонт только 34 млрд руб., но "даже этих денег у компании нет", отмечает он. В итоге Игорь Шувалов согласился подумать о финансировании этих затрат из средств ФНБ, "если других резервов не найдется". Собеседники "Ъ" уверяют, что речь идет о 26 млрд руб., которые изначально предназначались на строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань (ВСМ-2). В среду стало известно, что все 150 млрд руб. из ФНБ пойдут не на ВСМ-2, а на другие проекты. Вчера глава Минэкономки Алексей Улюкаев сказал, что 26 млрд руб. из них могут пойти на модернизацию Транссиба и БАМа в дополнение к уже предусмотренным 150 млрд руб. из ФНБ. Но, уверяют источники "Ъ", на совещании "было предложено компенсировать этими деньгами затраты на капремонт".

Решением ОАО РЖД сократить капремонт недовольны частные операторы. "При тяжелой ситуации с пропускной способностью монополия пополам режет расходы на ремонт путей, но сохраняет планы закупки локомотивов", - возмущается собеседник "Ъ" в отрасли. В течение трех лет ОАО РЖД планирует купить 1,5 тыс. локомотивов, потратив на подвижной состав 281,6 млрд руб. При согласии ОАО РЖД на либерализацию локомотивной тяги частные перевозчики могли бы взять эти расходы на себя.

Монополии нужно решить вопрос и с привлечением заимствований: в 2014 году она нуждается в 124 млрд руб. заемных денег. Ранее ОАО РЖД рассчитывало привлечь 100 млрд руб. за счет облигационного займа ВЭБа, но в сентябре банк объявил, что не выкупит облигации инфраструктурных компаний из-за обнуления отчислений на накопительную часть пенсии. Вчера ОАО РЖД объявило конкурс на предоставление ему в 2014 году трех кредитов в размере до 75 млрд руб. (срок оказания услуг от 2 до 5 лет под 8,3-8,5% годовых). Заем ВЭБа планировалось привлечь на срок до 30 лет по ставке "инфляция плюс 1% годовых". Но в ОАО РЖД сообщили, что "конкурс проводится для диверсификации источников займов, и вероятно, что компании не придется пользоваться услугами банков". Уже к концу года долговая нагрузка ОАО РЖД может достичь критического уровня: по оценке монополии, показатель "чистый долг к EBITDA" должен составить 2,7 при максимально допустимом 2,5.

Идея аукциона среди банков выглядит привлекательной, считает глава агентства "Infoline-Аналитика" Михаил Бурмистров, но ОАО РЖД почему-то не использует инструмент лизинга для закупки подвижного состава, добавляет он, хотя на финлизинге оно могло бы сэкономить в 2014 году не менее 75 млрд руб., а на операционном - 85 млрд руб.

08/11/2013 09:34:00

РЖД ОБЪЯВИЛИ КОНКУРС НА ПРИВЛЕЧЕНИЕ В 2014 Г КРЕДИТОВ НА 75 МЛРД РУБ

МОСКВА, 8 ноя - Прайм. РЖД <RZHD03> объявили открытый конкурс на привлечение в 2014 году кредитов на общую сумму 75 миллиардов рублей, следует из документов компании.

Речь идет о шести лотах: три - по 15 миллиардов рублей и три - по 10 миллиардов рублей. Срок привлечения составляет от двух до пяти лет. Начальная и максимальная годовая ставка определена в размере 8,8% по кредитам со сроком пять лет, 8,5% - со сроком три года, 8,3% - со сроком два года.

Заявки на участие в открытом конкурсе принимаются с момента размещения извещения о его проведении и до 27 ноября. Обеспечение конкурсной заявки не предусмотрено. Вскрытие заявок назначено на 27 ноября, их рассмотрение - на 4 декабря. Итоги будут подведены 5 декабря. При этом отмечается, что открытый конкурс может быть прекращен в любой момент до рассмотрения заявок и принятия решения о допуске к участию без объяснения причин.

Представитель РЖД сообщил агентству "Прайм", что конкурс проводится в рамках диверсификации источников заимствований. "Если будет негативная ситуация на мировых рынках (касается размещения евробондов РЖД - ред.) и ВЭБ не изыщет средства на выкуп инфраструктурных облигаций компании, тогда РЖД может воспользоваться такими кредитами", - пояснил собеседник.

Замначальника департамента корпоративных финансов РЖД Павел Ильичев ранее сообщал, что в 2014 году идет изменение пенсионной системы, поэтому, по расчетам ВЭБа и ПФР, средств на выкуп инфраструктурных облигаций РЖД не будет из-за отсутствия притока новых денег. При этом, по его словам, РЖД в 2014 году планируют выпустить инфраструктурные облигации на 50-100 миллиардов рублей.



Новости Дальний Восток

НЕМЕЦКАЯ «ДОЧКА» ВТБ ПРОСИТ ВКЛЮЧИТЬ ДОЛГ ПЕРЕД НЕЙ В 772 МЛН РУБ В РЕЕСТР "АМУРМЕТАЛЛА"

Щитов Дмитрий Геннадьевич; Трубицын Кирилл Владимирович; Щитов Дмитрий Геннадьевич
РИАН

7 ноября 2013

15:41

РИА Новости

МОСКВА, 7 ноя - РАПСИ. Арбитражный суд Хабаровского края зарегистрировал заявление немецкого дочернего банка группы ВТБ (VTB Bank Deutschland AG, VTBD) о включении долга перед ним в размере 772 миллионов рублей в реестр требований кредиторов ОАО "Амурметалл", принадлежащего Внешэкономбанку, сообщили в четверг РАПСИ в суде. Заявление банка будет рассмотрено 2 декабря.

Суд 4 октября удовлетворил заявление "Амурметалла" о признании его банкротом, конкурсным управляющим должника назначен Михаил Котов.

По результатам проведенного анализа финансового состояния должника временный управляющий Владимир Болдин сделал вывод "о невозможности восстановления платежеспособности предприятия". Также он сообщил о целесообразности введения в отношении должника процедуры конкурсного производства и о достаточности имущества должника для покрытия судебных расходов и расходов на выплату вознаграждения арбитражному управляющему в процедуре наблюдения и в последующих процедурах. В ходе проверки "признаков преднамеренного и/или фиктивного банкротства не установлено", заметил Болдин.

Ранее первый вице-премьер правительства Хабаровского края Виктор Чудов заявил, что на "Амурметалле" не исключено введение процедуры наблюдения. По его словам, фактически это - финансовое оздоровление предприятия. За это время будет сверстан финансовый план, и завод продолжит стабильную работу при поддержке нового стратегического инвестора ("Уралвагонзавод").

ОАО "Амурметалл" - единственное на Дальнем Востоке России электрометаллургическое предприятие по выплавке стали с последующим переделом в сортовой и листовой прокат и изделия дальнейшего передела. Предприятие располагает сталеплавильными мощностями в объеме 2,15 миллиона тонн стали в год. Численность персонала - порядка 4 тысяч человек.

В мае 2009 года из-за дефицита оборотных средств и неблагоприятной ситуации на мировом рынке завод остановил производство, в июле предприятие возобновило работу, но долгое время мощности завода были загружены лишь наполовину.

Aviation Explorer (aex.ru), Москва, 7 ноября 2013 17:15

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОНД MACQUARIE RUSSIA AND CIS INFRASTRUCTURE FUND ЗАИНТЕРЕСОВАН ИНВЕСТИРОВАТЬ В МОСКОВСКИЕ АЭРОПОРТЫ И СТРОИТЕЛЬСТВО ЦКАД

7 ноября, AEX.RU - Фонд Macquarie Russia and CIS Infrastructure Fund рассматривает возможность инвестиций в аэропорты Московского авиаузла и строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) в Московской области. Об этом сообщает Бизнес-ТАСС со ссылкой на президента фонда Аарона Рубина.

"Мы осведомлены о нескольких интересных возможностях в рамках Московского авиационного узла, - заявил он. - Аэропорты в России нам очень интересны. Мы рассматриваем несколько возможностей инвестирования в этот сектор". Однако, о каких проектах идет речь, Аарон не сказал.

Кроме того, фонд рассматривает возможность инвестиций в ряд крупных автодорожных проектов в России. "ЦКАД - интересная инвестиция для нас", - заметил он, напомнив, что фонд уже сотрудничает с Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) в рамках проекта строительства автотрассы М-11 "Москва - Санкт-Петербург (фонд участвует в консорциуме ОАО "Столичный тракт", в который входят также ЗАО "Лидер", РФПИ и "Газпромбанк", подавшем заявку на конкурс ГК "Автодор" по строительству и эксплуатации участка М-11 от Петербурга до Великого Новгорода длиной 137,5 км).

Частный инвестфонд Macquarie Russia and CIS Infrastructure Fund осуществляет инвестиции в инфраструктурные объекты в России и странах СНГ, объем активов под управлением фонда составляет 630 млн долларов. В число инвесторов фонда входят Внешэкономбанк, Евразийский банк развития, Европейский банк реконструкции и развития, Международная финансовая корпорация, Казына Капитал Менеджмент (дочерняя компания Фонда национального благосостояния Казахстана) и австралийская инвестгруппа Macquarie. Фонд имеет пакеты акций в секторе транспорта (Brunswick Rail), электроэнергетики (ОГК-5 и GSR Energy) и телекоммуникаций ("Русские башни").

<http://www.aex.ru/news/2013/11/7/112990/>

Деловой квартал Красноярск (krasnoyarsk.dkvartal.ru), Красноярск, 8 ноября 2013 3:30

"ЧЕК-СУ.ВК" ОБВИНИЛА ПРАВИТЕЛЬСТВО КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ В НЕИСПОЛНЕНИИ ПОРУЧЕНИЙ ПРЕЗИДЕНТА

Компания "ЧЕК-СУ.ВК" обвинила правительство Красноярского края и губернатора Льва Кузнецова в срыве поручений президента РФ относительно проведения независимой экспертизы проекта ЕФЗ.

Как отмечается в сообщении компании, Лев Кузнецов должен был определить организацию для проведения экологической экспертизы вместе с Минпромторгом России, Роспотребнадзором, Внешэкономбанком и "ЧЕК-СУ.ВК". Тем не менее "письмом от 30.07.2013 "№" 5-09720 в одностороннем порядке определила в качестве экспертной организации Красноярский научный центр СО РАН".

Компанию "ЧЕК-СУ.ВК", Внешэкономбанк, Минпромторг России и Роспотребнадзор этот выбор не устроил. В связи с чем на на совещании у помощника президента РФ был определен порядок отбора экспертов.

- Согласно ему окончательный выбор экспертной организации отводится губернатору Красноярского края, но перечень потенциальных кандидатов ограничен расширенным списком, который составляется Минпромторгом России с учетом мнений Внешэкономбанка, Роспотребнадзора и ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК", - говорится в сообщении компании.

По словам представителей "ЧЕК-СУ.ВК", соответствующий список из 10 компаний был предложен губернатору "письмом Минпромторга России от 3.09.2013 г. "№" СЮ-11281/05". Однако Лев Кузнецов соответствующий выбор до настоящего времени не сделал.

Как пояснила ДК начальник отдела пресс-службы управления информационной политики

Губернатора Красноярского края Ирина Самсонова, Красноярский научный центр СО РАН был выбран в качестве исполнителя для проведения независимой экспертизы проекта красноярцами на заседании Гражданской ассамблеи, где присутствовали эксперты и общественные деятели региона. В связи с чем другие предложения в дальнейшем не рассматривались.

- Мы продолжаем настаивать на этой организации, так как она была выбрана с учетом мнения красноярцев, - добавила она.

Фото: с сайта компании "Чек-СУ.ВК"/cheksu.ru

Представители "ЧЕК-СУ.ВК" в своем сообщении затронули и вопрос с финансированием экспертизы.

- Государственная корпорация "Внешэкономбанк" неоднократно предлагала Администрации Края предоставить информацию в отношении процедур проведения и оплаты независимой экологической экспертизы и выражала готовность финансировать мероприятия, направленные на улучшение экологической ситуации в регионе. Ответ на данные предложения до сих пор не получен", - говорится в сообщении компании.

По словам Ирины Самсоновой, компания "Чек.СУ-ВК" не выражала готовность финансировать проведение экспертизы выбранной красноярцами организацией.

- С учетом этого считаем, что утверждение о срыве выполнения указанных поручений ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК" является ничем иным, как попыткой руководства Красноярского края скрыть свое нежелание проводить экологическую экспертизу силами независимой экспертной организации. В результате такого бездействия осуществление стратегически важного проекта, необходимого для снижения зависимости отечественной металлургии от импортных поставок марганцевого сырья, фактически блокируется, - заключили в "ЧЕК-СУ.ВК".

Комментируя письмо в целом, Ирина Самсонова отметила, что все изложенные факты в сообщении "ЧЕК-СУ.ВК" для СМИ являются бюрократическими подробностями исполнения поручений президента и принципиального отношения к вопросу - строить или не строить Енисейский ферросплавный завод под Красноярском - не имеют. А позиция правительство Красноярского края остается прежней - завода быть не должно.

Напомним, в начале июля этого года президент РФ Владимир Путин вмешался в строительство ферросплавного завода под Красноярском и направил на имя губернатора края Льва Кузнецова

письмо с поручениями. Из документа следовало, что президент рекомендует губернатору совместно с Минпромторгом, Роспотребнадзором и "ЧЕК-СУ.ВК" провести независимую экологическую экспертизу проекта. В случае, если результаты экспертизы будут положительными, то до 1 октября региону необходимо будет сформировать позитивное общественное мнение о проекте, а до 1 ноября заключить соглашение о реализации проекта.

Отметим, в начале ноября активисты "Красноярск против!" получили ответ от администрации президента по строительству завода ферросплавов. В письме сообщается, что ведомство признало размещение такого производства в регионе неприемлемым и нецелесообразным.

Справка. Енисейский ферросплавный завод (ЕФЗ) компания "ЧЕК-СУ.ВК" планировала построить в Емельяновском районе в 11 км от Красноярска. В 2009 году ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК" приобрело под реализацию проекта 150 тыс. кв. м корпусов бывшего завода "Крастяжмаш", а также 450 га земли. Планировалось, что первая очередь проекта будет построена в 2014 году. Однако проект завода вызвал неоднозначную оценку общественности. Многие горожане выступили против строительства предприятия. Также с прошлого года "ЧЕК-СУ.ВК" ведет судебные тяжбы с администрацией Емельяновского района и Росимуществом по вопросам градостроительных планов.

<http://krasnoyarsk.dkvartal.ru/news/kompaniya-cheksuvk-obvinila-pravitelstvo-kraya-v-neispolnenii-poruchenij-prezidenta-236806546>



Новости экономики, бизнеса и финансов

ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ОАК ПО РСБУ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ - 1,37 МЛРД РУБ ПРОТИВ УБЫТКА ГОДОМ РАНЕЕ

Ждан Ольга Сергеевна

РИАН

219 слов

7 ноября 2013

МОСКВА, 7 ноя - Прайм. Чистая прибыль ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" <UNAC> по РСБУ за девять месяцев 2013 года составила 1,371 миллиарда рублей против убытка в 1,251 миллиарда рублей годом ранее, говорится в сообщении компании.

Рентабельность по чистой прибыли составила 41,4%. Валовая прибыль увеличилась на 17,8% - до 251,6 миллиона рублей. Прибыль до налогообложения составила 1,868 миллиарда рублей против убытка годом ранее.

Выручка компании за отчетный период сократилась на 14,5% - до 3,314 миллиарда рублей. "При этом, с учетом неритмичности признания доходов ОАО "ОАК" в течение года, вызванной спецификой поставки авиационной техники, подавляющая часть объема выручки планируется к признанию в четвертом квартале 2013 года: размер неконсолидированной выручки по итогам 2013 года ожидается на уровне 12-13 миллиардов рублей и должен превзойти уровень 2012 года", - говорится в сообщении.

Дебиторская задолженность составила на конец сентября 97,173 миллиарда рублей против 100,436 миллиарда рублей на конец 2012 года, кредиторская - 7,593 миллиарда рублей против 9,888 миллиарда рублей.

Размер чистого долга за январь-сентябрь 2013 года сократился более чем на 17% и достиг 29,7 миллиарда рублей.

Государству принадлежит 84,33% акций корпорации, 9,11% - Внешэкономбанку <RU000A0JQ5W3>, 6,56% - частным акционерам.



Более двух миллиардов рублей требуется четырем моногородам Кемеровской области для создания инфраструктуры под инвестпроекты

Корр. ИТАР-ТАСС Ольга Бычкова

7 ноября 2013

18:16

ИТАР ТАСС

В 2 млрд 50 млн руб оценили власти Кемеровской области затраты на создание инфраструктуры в моногородах Юрга, Анжеро-Судженск, Прокопьевск и Таштагол. Комплексные-инвестиционные планы территорий были представлены на заседании рабочей группы в Москве, и регион надеется в числе первых получить средства в рамках господдержки. Об этом сообщил сегодня заместитель губернатора по экономике и региональному развитию Дмитрий Исламов.

В Юрге, где готовы к реализации 14 проектов, требуется строительство коллектора и газовой котельной. На создание инфраструктуры необходимо 650 млн рублей. В Анжеро-Судженске ключевыми проблемами для завершения двух основных проектов - строительство фанерного комбината /ведется с 2008 года/ и нефтеперерабатывающего завода - остается решение проблем с водой, а также создание дополнительных энерго мощностей за счет новой подстанции ЛЭП. Объем затрат составляет 730 млн рублей.

Что касается двух последних муниципалитетов, то в 2010 году они наряду с Ленинск-Кузнецким уже участвовали в программе господдержки /три города получили в общем 3,2 млрд рублей/. "Мы еще раз заявили Прокопьевск, потому что там сложная ситуация в связи с закрытием угледобывающих предприятий. Здесь в зоне экономического благоприятствования планируется строительство завода по производству молочных продуктов, производство резиновой крошки и мебели, плюс продолжаем проект по сборке БелАЗов совместно с белорусами", - пояснил он. Для развития этой площадки необходима реконструкция двух котельных и строительство теплотрассы. На эти цели требуется 260 млн рублей.

В Таштаголе ситуация осложнена из-за закрытия Мундыбашской обогатительной фабрики. Чтобы продолжить развитие туристско-рекреационной зоны /в Таштагольском районе расположен горнолыжный комплекс "Шерегеш", который, например, в прошлый сезон посетили более 500 тыс туристов/, здесь в первую очередь нужно решить проблемы с водоснабжением и внутриплощадочной инфраструктурой /дороги, освещение, полигон ТБО и т.д./. Работы оцениваются в 410 млн рублей.

В Кемеровской области из 20 городов региона 19 - моногорода /кроме областного центра - Кемерово/, где проживает 70 проц населения. Благодаря ранее реализованной программе поддержки монотерриторий, в Ленинске-Кузнецком, Прокопьевске и Таштагольском районе было создано 16,5 тыс новых рабочих мест. Как в августе сообщил директор департамента региональной политики **ВЭБ** Сергей Астафуров, организация инфраструктуры в этих трех моногородах позволила инициировать 25 инвестиционных проектов на общую сумму 50 млрд рублей. По его данным, в целом по стране в рамках программы поддержки моногородов за 2011-2012 годы было выделено 17 млрд руб из бюджета, было создано около 70 тыс новых рабочих мест, начата реализация более 220 инвестпроектов на общую сумму 440 млрд рублей.

Коммерсантъ, Москва, 8 ноября 2013

НАЦИОНАЛЬНОЕ БЛАГОСОСТОЯНИЕ ЗА РУБЕЖОМ

Деньги ФНБ могут потратить на финскую АЭС

Как стало известно "Ъ", "Росатом" предложил выделить до 80 млрд руб. из средств Фонда национального благосостояния на выкуп 34% в проекте строительства АЭС "Ханхикиви-1". Это вызывает вопросы в правительстве: речь идет об инвестициях за рубежом. Но большая часть этих средств может вернуться в Россию в виде заказов для предприятий атомной отрасли.

Единственным зарубежным проектом, претендующим на средства Фонда национального благосостояния (ФНБ), оказалось строительство АЭС "Ханхикиви-1" в Финляндии. Как пояснил "Ъ" источник, знакомый с ситуацией, "Росатом" предлагал рассмотреть этот проект на прошедшем в среду совещании у Владимира Путина по расходованию средств ФНБ. В "Росатоме" "Ъ" подтвердили, что проект предлагался, но подчеркнули, что решения по нему нет. По словам источника "Ъ", речь идет о том, чтобы профинансировать выкуп структурой "Росатома" "Русатом Оверсиз" доли 34% в компании Fennovoima (заказчик АЭС). Эту долю госкорпорация получит в случае заключения контракта на строительство станции (подробнее об этом см. "Ъ" от 4 сентября). Сейчас "Росатом" является основным претендентом на этот контракт. По словам источников "Ъ", знакомых с предложением, стоимость 34% в финском проекте оценивается на уровне 75-80 млрд руб. (вся стоимость АЭС может составить в этом случае порядка 220-235 млрд руб., или \$6,8-7,2 млрд по текущему курсу).

В среду о возможности включения зарубежных проектов "Росатома" в схему финансирования из ФНБ упоминал и первый вице-премьер Игорь Шувалов. По его словам, "это особенные проекты, поскольку они создают много добавленной стоимости и загрузки для отечественных мощностей, но это проекты для строительства мощностей за рубежом, поэтому здесь нужно дополнительно подумать".

"Росатом" при строительстве АЭС за рубежом по отечественным технологиям размещает значительное количество заказов на предприятиях в России. В ряде случаев в контрактах может отдельно оговариваться доля заказов, которая отдается местным подрядчикам (такую схему госкорпорация использует, например, в Китае или в своей заявке на тендере на достройку чешской АЭС "Темелин"), но для "Ханхикиви-1" таких условий не предлагалось.

Несмотря на то что о намерении "Росатома" выкупить 34% Fennovoima известно с лета, источник средств на это известен не был, собственных средств на эти цели в инвестпрограмме госкорпорации нет. Бюджетные средства пока предусмотрены только для проекта строительства АЭС "Аккую" в Турции, на эти цели в 2014-2016 годах должно пойти около 96 млрд руб., причем, несмотря на секвестр расходов бюджета, выделение этих денег пойдет быстрее, чем планировалось (см. "Ъ" от 18 сентября). Схема возврата инвестиций в Финляндии, по словам источников "Ъ", предполагает, что "Росатом" будет продавать причитающуюся ей долю электроэнергии на оптовом энергорынке NordPool, но уровень цен здесь считается крайне волатильным.

Но получить средства ФНБ на проект АЭС "Ханхикиви" будет непросто: после того как в среду Владимир Путин ограничил размер расходования средств фонда 40%, оказалось, что на все заявленные проекты осталось лишь около 170 млрд руб. Как писал "Ъ", общие запросы на остаток средств превышают 1,5 трлн руб.

РАЗНОЕ



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 7 ноября 2013 10:14

СУД ОТЛОЖИЛ РАССМОТРЕНИЕ ЖАЛОБЫ ЗАМПРЕДА ВЭБА БАЛЛО НА ВОЗБУЖДЕНИЕ ПРОТИВ НЕГО УГОЛОВНОГО ДЕЛА

МОСКВА, 7 ноября. /ИТАР-ТАСС/. Тверской суд Москвы вновь отложил рассмотрение жалобы заместителя председателя Внешэкономбанка Анатолия Балло на возбуждение против него уголовного дела.

"Заседание вновь отложено по надуманным причинам: суд не знает на какой стадии находится дополнительное следствие, потому что не пришли ни следователь, ни прокурор", - прокомментировал ИТАР-ТАСС адвокат банкира Тагир Самакаев.

Он отметил, что суд вновь пытается затянуть рассмотрение жалобы, которая уже в третий раз направляется Мосгорсудом для нового рассмотрения. Апелляционная инстанция уже дважды отменяла решение судей об отказе в удовлетворении жалобы.

Балло просит суд признать незаконным возбуждение в отношении него уголовного дела и выделении его в отдельное производство.

Анатолий Балло обвинялся в хищении денег, которые являлись составной частью кредита, выданного ГК "Внешэкономбанк" компании "Евразийский" на приобретение 100 проц долей в уставном капитале компании "Югводоканал". Позднее, в полиции заявили, что "факт хищения денежных средств, принадлежащих ВЭБ при получении кредита ООО "Евразийский" не подтвердился. В результате, действия Балло были переквалифицированы с мошенничества на злоупотребление должностными обязанностями.

<http://www.itar-tass.com/c95/945483.html>



Московский Комсомолец, Москва, 8 ноября 2013

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРЕКРОИТ "ЗОЛОТЫЕ ПАРАШЮТЫ"

Сколько получат главы госкорпораций?

Правительство внесло в Госдуму свой вариант законопроекта о "золотых парашютах" - выходных пособиях при увольнении для руководителей госкорпораций и госкомпаний, предложив ограничить эти выплаты шестикратным среднемесячным заработком.

История с "золотыми парашютами" попала в поле зрения общества и власти после того, как стало известно о размере выплаты, полученной при увольнении главой "Ростелекома"

Александром Провоторовым: 230 млн рублей. В марте, общаясь с активистами ОНФ, Владимир Путин признал, что проблема есть, и не только в России, но и в западных странах, и предложил над ее решением подумать.

Особенно быстро думают в таких беспроблемных случаях депутаты: в Госдуму было внесено уже 4 законопроекта на эту тему, по одному от каждой фракции. "Фронтвики"-единороссы предложили ограничить величину "парашютов" 12-кратным среднемесячным заработком руководителя. Справороссы - тоже, но при ограничении самого этого заработка: он должен быть не выше, чем у президента страны. Коммунисты оказались самыми радикальными: предельный заработок руководителя госкомпании не должен превышать средний заработок рядового работника более чем в 8 раз, а максимальный размер "золотого парашюта" - трехкратный среднемесячный заработок руководителя. В ЛДПР тоже считают, что надо идти по пути ограничения самой зарплаты гендиректоров, председателей правлений и главных бухгалтеров...

Правительственный законопроект касается руководителей, их замов и главных бухгалтеров тех компаний, где доля государства от 50% и больше. В пояснительной записке говорится, что в России сейчас 7 госкорпораций ("Олимпстрой", "Росатом", "Ростехнологии", "Роснано", Фонд содействия реформированию ЖКХ, Внешэкономбанк, Агентство по страхованию вкладов) и одна госкомпания ("Автодор"), все они созданы специальными законами. Еще есть созданные указами президента "Объединенная авиастроительная корпорация" и "Объединенная судостроительная корпорация". Кроме того, 60 компаний входят в утвержденный правительством перечень организаций, где у государства "золотая акция", то есть 50% плюс одна. И это не считая "значительного количества" государственных унитарных предприятий и организаций с госучастием...

Назначения на должность и увольнения руководителей госкорпораций и госкомпаний производятся по-разному (где-то - президентом, где-то - правительством). Причем "парашют" дают лишь в тех случаях, когда руководитель увольняется по инициативе собственника или уполномоченного им органа или если происходит смена собственника, а новый хозяин хочет сменить и менеджмент. Правительство предлагает ограничить размер выходного пособия - не меньше трех среднемесячных заработков, но не больше шести. И особо прописать: если трудовой договор расторгается по соглашению сторон, выплаты компенсаций быть не должно.

В течение трех месяцев с момента вступления закона в силу все трудовые договоры руководителей госкомпаний должны быть приведены в соответствие с новыми требованиями.

"Предлагаемые изменения не ухудшают положения работников", - утверждает правительство. Действительно, тот же законопроект никак не ограничивает размер компенсаций за неотгулянные отпуска при увольнении топменеджеров госкомпаний. И сам размер их окладов никак не ограничен и по-прежнему оставлен на усмотрение правлений...