



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

7 ноября 2013 г.

МОСКВА-2013

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВЭБ МОЖЕТ РАЗМЕСТИТЬ ДОЛЛАРОВЫЕ ЕВРОБОНДЫ, НАЗНАЧИЛ ОРГАНИЗАТОРОВ - ИСТОЧНИК	3
ВЭБ НАМЕРЕН 11 НОЯБРЯ НАЧАТЬ ROAD SHOW ЕВРОБОНДОВ В США И ВЕЛИКОБРИТАНИИ - ИСТОЧНИК	4
ВЭБ ГОТОВИТ ЕВРОБОНДЫ В ДОЛЛАРАХ США -- IFR.....	5
ВЭБ НАМЕРЕН 11 НОЯБРЯ НАЧАТЬ ROAD SHOW ЕВРОБОНДОВ В США И ВЕЛИКОБРИТАНИИ - ИСТОЧНИК	6
ВЭБ НА ПРИМЕРЕ ДЕЛА БАУМГЕРТНЕРА ПРЕДУПРЕДИЛ ИНВЕТОРОВ О РИСКАХ В ОТНОШЕНИЯХ СО СТРАНАМИ СНГ	7
БАНКИ СЪЕЛИ КАПИТАЛ	8
ВЭБ НАЗВАЛ ПРИЧИНОЙ ВЫСОКИХ РЕЗЕРВОВ НАСЛЕДИЕ КРИЗИСА 2008 ГОДА	10
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	11
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ	11
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	12
ПУТИН ЗАЩИТИЛ БЛАГОСОСТОЯНИЕ.....	12
ОБЩЕРОССИЙСКИЙ НАРОДНЫЙ ФОНД	14
ХРАНИТЬ ПОД "ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ"	16
НЕПРИКОСНОВЕННЫЕ 60%	17
Правительство РФ в ближайшие 2-3 недели подготовит список проектов для инвестирования 150 млрд руб. из ФНБ - Шувалов.....	19
НА ЧТО НЕ ХВАТАЛО ДЕНЕГ НА СОВЕЩАНИИ У ПРЕЗИДЕНТА	21
СРЕДСТВА ФНБ ВЫШЕ 40 ПРОЦЕНТОВ НЕ БУДУТ НАПРАВЛЕННЫ НА ИНВЕСТПРОЕКТЫ - ШУВАЛОВ	23
СРОЧНО ГПБ МОЖЕТ РАЗМЕСТИТЬ ЕВРОБОНДЫ НА 200 МЛН ШВЕЙЦАРСКИХ ФРАНКОВ ПОД 220 Б.П. К СВОПАМ.....	24
"ЮНИКРЕДИТ БАНК" УШЕЛ С БИРЖИ	25
РОССИЯ ГОТОВИТСЯ К ДЕСЯТИ ТОЩИМ ГОДАМ	26
БИЗНЕС	28
"ОБЩЕСТВЕННОМУ ТЕЛЕВИДЕНИЮ" ДОБАВЯТ СРЕДСТВ НА ВЫЖИВАНИЕ.....	28
ВЭБ ПРЕДОСТАВИТ ГХК "БОР" ФИНАНСИРОВАНИЕ НА 7,5 МЛРД РУБЛЕЙ.....	29
Авиакомпания "Полет" задолжала структурам Лебедева \$9 млн за лизинг двух Ан-124 - лизингодатели	30
КОРПОРАЦИЯ ЗОВЕТ НА ВЫСТАВКИ	31
ЗНАТЬ, ПОНИМАТЬ, УМЕТЬ.....	32
СУД 6 ДЕКАБРЯ РАССМОТРИТ ЕЩЕ ОДИН ИСК ВЭБА НА 5 МЛРД РУБ К ПОРТУ СОЧИ.....	34
ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА	35
ПУТИН ВЗЯЛ ПАУЗУ В ОСВОЕНИИ ПЕНСИОННОГО СТАБФОНДА	35
УПРАВЛЯЮЩИЕ СВЕРИЛИ ДОХОДНОСТИ	37

ВНЕШЭКОНОМБАНК

РОССИЯ-ВЭБ-ЕВРОБОНДЫ-ПЛАНЫ-2

06.11.2013 14:08:26 MSK

ВЭБ МОЖЕТ РАЗМЕСТИТЬ ДОЛЛАРОВЫЕ ЕВРОБОНДЫ, НАЗНАЧИЛ ОРГАНИЗАТОРОВ - ИСТОЧНИК

(добавлен текст после 2-го абзаца)

Москва. 6 ноября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (ВЭБ) с 11 ноября проведет ряд встреч с инвесторами в США и Великобритании, по итогам которых может разместить еврооблигации в долларах, сообщил агентству "Интерфакс-АФИ" источник на финансовом рынке.

Организаторами встреч назначены Citi, HSBC, J.P. Morgan, Mitsubishi.

Ранее источники на рынке сообщили агентству "Интерфакс-АФИ", что ВЭБ рассматривает возможность размещения еврооблигаций до конца года, если условия на рынке будут благоприятными.

По словам одного из них, это будет один или несколько выпусков евробондов, номинированных в долларах. Размещение планируется в рамках программы LPN на \$30 млрд, обновленную версию которой ВЭБ зарегистрировал 5 ноября.

В июле заместитель председателя ВЭБа Александр Иванов говорил агентству "Интерфакс-АФИ", что госкорпорация будет ждать размещения суверенных еврооблигаций РФ и улучшения ситуации на внешнем рынке капитала для размещения евробондов на \$1-1,5 млрд, которое может провести осенью.

Он отметил, что, скорее всего, ВЭБ будет проводить размещение долларовых евробондов, хотя не исключил и рублевый транш. До этого ВЭБ сообщал, что изучает возможность выпуска осенью еврооблигаций со сроками обращения 10, 15 и 30 лет.

В последний раз на рынок международного долга ВЭБ выходил в феврале, разместив 5-летние евробонды на 1 млрд евро и 10-летние на 500 млн евро. Доходность по 5-летним бумагам составила 195 базисных пунктов (б.п.) к среднерыночным свопам, по 10-летним - 215 б.п. к свопам. Ставка купона 5-летних евробондов составила 3,035% годовых, 10-летних - 4,032%.

В марте госкорпорация провела road show евробондов в швейцарских франках. Но ВЭБ принял решение отказаться от размещения еще до открытия книги заявок из-за нестабильной ситуации в Европе.

А.Иванов говорил, что, скорее всего, до конца 2013 года размещение евробондов в швейцарских франках не состоится.

Служба финансово-экономической информации

РИА Новости # Единая лента, Москва, 6 ноября 2013 14:07:00

**ВЭБ НАМЕРЕН 11 НОЯБРЯ НАЧАТЬ ROAD SHOW ЕВРОБОНДОВ В США И
ВЕЛИКОБРИТАНИИ - ИСТОЧНИК**

МОСКВА, 6 ноя - Прайм. Внешэкономбанк планирует 11 ноября начать встречи с инвесторами (road show) по размещению еврооблигаций, номинированных в долларах, в США и Великобритании, сообщил агентству "Прайм" источник в банковских кругах.

Организаторами встреч назначены Citigroup, HSBC, JP Morgan и Mitsubishi UFJ.

"Объем и условия выпуска будут определены по итогам встреч с инвесторами", - сказал собеседник агентства.



ВЭБ ГОТОВИТ ЕВРОБОНДЫ В ДОЛЛАРАХ США -- IFR

6 ноября 2013

13:05

Рейтер - Новости на Русском Языке

МОСКВА, 6 ноя (Рейтер) - Российская финансовая госкорпорация **Внешэкономбанк** поручила Citigroup, HSBC, JP Morgan и Mitsubishi UFJ организацию выпуска еврооблигаций в долларах США, сообщает подразделение Thomson Reuters - IFR.

Роуд-шоу выпуска пройдет 11-13 ноября в Великобритании и США.

ВЭБ смотрел на рынок еврооблигаций летом, но решил повременить со сделкой до осени.

В феврале **ВЭБ** разместил евробонды на 1,5 миллиард евро .

(Московское бюро)

**ВЭБ НАМЕРЕН 11 НОЯБРЯ НАЧАТЬ ROAD SHOW ЕВРОБОНДОВ В США И
ВЕЛИКОБРИТАНИИ - ИСТОЧНИК**

6 ноября 2013

13:08

Dow Jones – русскоязычная лента новостей

МОСКВА, 6 ноя - Прайм. **Внешэкономбанк** <RU000A0JQ5W3> планирует 11 ноября начать встречи с инвесторами (road show) по размещению еврооблигаций, номинированных в долларах, в США и Великобритании, сообщил агентству "Прайм" источник в банковских кругах.

Организаторами встреч назначены Citigroup, HSBC, JP Morgan и Mitsubishi UFJ.

"Объем и условия выпуска будут определены по итогам встреч с инвесторами", - сказал собеседник агентства.

РОССИЯ-БЕЛОРУССИЯ-УРАЛКАЛИЙ-РИСК

06.11.2013 13:16:29 MSK

ВЭБ НА ПРИМЕРЕ ДЕЛА БАУМГЕРТНЕРА ПРЕДУПРЕДИЛ ИНВЕСТОРОВ О РИСКАХ В ОТНОШЕНИЯХ СО СТРАНАМИ СНГ

Москва. 6 ноября. ИНТЕРФАКС - Дело главы "Уралкалия" (МОЕХ: URKA) Владислава Баумгертнера, задержанного в конце августа в Минске, вошло в число негативных событий, перечисляемых российскими заемщиками в разделе "риски" проспектов еврооблигаций.

О недавнем аресте топ-менеджера инвесторам напомнил Внешэкономбанк (ВЭБ), у которого есть "дочки" в Белоруссии и на Украине.

"В отношениях России с Белоруссией и Украиной периодически возникает напряжение по ряду вопросов. Последний пример - арест в Белоруссии в конце августа гендиректора "Уралкалия" Владислава Баумгертнера", - говорится в проспекте к обновленной программе евробондов ВЭБа, зарегистрированной 5 ноября. Если отношения с Белоруссией и Украиной по каким-то причинам ухудшатся и дело дойдет до торговых санкций или эмбарго, это может негативно повлиять на бизнес ВЭБа в этих странах, предупреждает эмитент.

Компании и банки обязаны максимально подробно рассказывать инвесторам о потенциальных рисках, даже если расценивают вероятность их воплощения как крайне низкую - за этим следят юристы, консультирующие эмитентов. Корпоративная история традиционно представлена в проспектах российских заемщиков "делом ЮКОСа", реже - различными претензиями регуляторов к ТНК-ВР, "Вымпелкому" (МОЕХ: VIMP) и "Мечелу", геополитика - военным конфликтом с Грузией 2008 года. Протесты после думских выборов 2011 года вошли в разделы, посвященные политическим рискам: о митингах сообщали инвесторам Сбербанк (МОЕХ: SBER), РЖД и другие крупные эмитенты.

Юридическим консультантом ВЭБа является Herbert Smith Freehills, банков-организаторов программы - Linklaters.



Ведомости, Москва, 7 ноября 2013

БАНКИ СЪЕЛИ КАПИТАЛ

Автор: Наталия Биянова, Дмитрий Казьмин, Ведомости

Внешэкономбанку нужна докапитализация

Главные должники - Связь-банк, "Глобэкс" и Проминвестбанк

ВЭБ обозначил трех крупнейших должников, из-за которых госкорпорация нуждается в докапитализации. Это санированные им в 2008 г. Связьбанк, "Глобэкс" и украинский Проминвестбанк

Внешэкономбанк раскрыл инвесторам трех крупнейших должников, кредиты которых составляют почти половину его капитала, и под них банк создал пятую часть резервов под обесценение, передало агентство Reuters со ссылкой на меморандум к его еврооблигациям.

Имена этих должников госкорпорация не называет, но указывает, что причина проблем кроется в кризисе 2008 г., когда корпорация выступила спасателем двух российских и одного украинского банка.

Спасение банков во время кризиса дорого обошлось и бюджету, и госкорпорации: на 30 июня ВЭБом сформировано резервов на 215,3 млрд руб. (9,1% кредитного портфеля) - в основном под обесценение кредитов, связанных с украинским Проминвестбанком, российскими Связь-банком и "Глобэксом". Все они были санированы в разгар кризиса 2008 г.

То, что спасение банков оказалось самым затратным для ВЭБа, подтверждают данные о крупнейших заемщиках госкорпорации.

ВЭБ описывает трех своих крупнейших заемщиков, один из которых как раз является наиболее проблемным. Самые большие кредиты к июлю составляли 292,1 млрд руб. - это 15% совокупного кредитного портфеля и 48,7% капитала госкорпорации, следует из меморандума ВЭБа. Половина этого объема - кредиты компаниям, связанным с ВЭБом и занимающимся финансированием операций с недвижимостью, доставшейся от спасенного банка "Глобэкс". На них приходится 7,6% кредитного портфеля (146,9 млрд руб.).

Источник, близкий к госкорпорации, подтверждает выводы, следующие из информации в меморандуме. Представитель ВЭБа отказался от комментариев.

ВЭБ нуждается в пополнении капитала в связи с высокой вероятностью дефолтов по кредитам, выданным им на нерыночных условиях: их объем оценивается в 400 млрд руб. Такую сумму ему необходимо привлечь в капитал в 2014-2016 гг. "ВЭБ представил презентацию McKinsey, из которой следовало, что госкорпорацию нужно докапитализировать на сумму от 600 млрд до 1,2 трлн руб.", - рассказывает федеральный чиновник, знакомый с предложениями госкорпорации. Также, по его словам, было предложено разделить ВЭБ на два института: один - для политически важных госпроектов, под которые деньги дает бюджет, второй - институт развития, привлекающий деньги на рынке.

"Прошло почти пять лет с начала санации, а результатов финансового оздоровления банков, доставшихся ВЭБу, не видно, будут ли эти активы когда-либо проданы рыночным инвесторам - большой вопрос", - говорит топ-менеджер банка, завершившего финансовое оздоровление другой кредитной организации, упавшей в кризис. Причина - в слабой заинтересованности ускорить возврат потраченных денег, считает он. "Вместо того чтобы строить жизнеспособный прибыльный бизнес, руководство ВЭБа три года разговаривало, как они создадут Почтовый банк из Связьбанка и в разы увеличат активы "Глобэкса", а затем продадут его инвесторам", - говорит он.-

Скелеты виноваты

ВЭБ получил на спасение Связьбанка 141,7 млрд руб. (16 млрд - от Минфина и 125,7 млрд - от ЦБ), что уступает только цене санации Банка Москвы. На расчистку баланса "Глобэкса" ЦБ положил на депозит в ВЭБе 87 млрд руб., а тот выдал их в кредит до 2015 г. компании "ВЭБ инвест" на выкуп долгов проблемных заемщиков банка с их активами.

Украинский Проминвестбанк ВЭБ спасал по "политическому решению" - в 2008 г. госкорпорация купила банк за \$250 млн, этим летом, по словам председателя ВЭБа Владимира Дмитриева, докапитализировала его еще на \$350 млн. "Не все скелеты обнаружили сразу, да там и шкафов больше оказалось", - пояснял в мае Дмитриев в интервью "Ведомостям".

Тройка крупнейших должников обходится ВЭБу в половину капитала.



ВЭБ НАЗВАЛ ПРИЧИНОЙ ВЫСОКИХ РЕЗЕРВОВ НАСЛЕДИЕ КРИЗИСА 2008 ГОДА

6 ноября 2013

17:45

Рейтер - Новости на Русском Языке

МОСКВА, 6 ноя (Рейтер) - Российская финансовая госкорпорация **Внешэкономбанк** обрисовала инвесторам трех крупнейших должников, на кредиты которым приходится почти 50 процентов ее капитала и 20 процентов сформированных резервов под обесценение.

ВЭБ не раскрыл имен, но дал понять, что шлейф проблем тянется с кризиса 2008 года, когда корпорация выступила спасателем двух российских и одного украинского банка.

На трех крупнейших заемщиков **ВЭБа** по состоянию на 30 июня 2013 года приходилось 292,1 миллиарда рублей - это 15,0 процентов совокупного кредитного портфеля и 48,7 процента капитала госкорпорации, следует из меморандума **ВЭБа** к выпуску еврооблигаций, имеющемуся в распоряжении Рейтер.

Это группа кредитов компаниям, связанным с **ВЭБом** и занимающимся финансированием операций с недвижимостью, доставшейся от банка Глобэкс. На них приходится 7,6 процента кредитного портфеля или 146,9 миллиарда рублей.

Это кредит на 73 миллиарда рублей, предоставленный группе компаний российского холдинга, работающего в основном в металлургическом секторе, и кредит в объеме 72,15 миллиарда рублей на проект в металлургическом секторе.

По кредитам, предоставленным трем крупнейшим клиентам, **ВЭБ** сформировал резервы на сумму 42,18 миллиарда рублей, из которых почти 35 миллиардов рублей - под обесценение займов, связанных с финансированием покупки активов у должников Глобэкса.

Всего на 30 июня **ВЭБом** сформировано резервов на 215,3 миллиарда рублей, или 9,1 процента кредитного портфеля, в основном под обесценение кредитов, связанных с украинским Проминвестбанком, российскими Связь-банком и Глобэксом.

Все три банка были спасены **ВЭБом** в кризис 2008 года.

ВЭБ отказался от комментариев.

Газета Коммерсантъ сообщала, что государство ищет средства на докапитализацию **ВЭБа**, которому требуется 1,1 триллиона рублей до 2020 года. В числе вариантов источники издания называли переоформление депозитов из средств Фонда национального благосостояния в **ВЭБе** в 15-летние субординированные кредиты и передачу Глобэкса и Связь-банка для дальнейшей санации в Агентство по страхованию вкладов.

В проспекте к выпуску еврооблигаций **ВЭБ** не сообщает о поиске источников капитала.

(Оксана Кобзева. Редактор Дмитрий Антонов)

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Липецкая газета.ru, Липецк, 7 ноября 2013

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ

Автор: "Липецкая газета". Сергей Кибальниченко, Галина Чернышова
Одиннадцатая международная конференция "Липецкая область: развитие через инвестиции", состоявшаяся вчера в административно-деловом центре ОЭЗ "Липецк", оказалась весьма результативной. Представители российских и европейских деловых кругов не только проявили неподдельный интерес к нашему региону, но и предложили конкретные проекты. Стремление бизнесменов не предавать преждевременной огласке свои планы стало главным препятствием, чтобы оценить весь масштаб достигнутых договоренностей. Но даже отрывочные сведения, попавшие в руки журналистов, производят глубокое впечатление.

Экспорт без риска

На конференции было подписано соглашение о сотрудничестве между администрацией Липецкой области и Российским агентством по страхованию экспортных кредитов и инвестиций. Документ скрепили подписями глава региона Олег Королев и гендиректор агентства **Петр Фрадков**. Достигнутая договоренность позволит липецким предприятиям активнее осваивать внешние рынки - без препятствий и рисков.

- Это очень важное соглашение, - отметил **Петр Фрадков**. - Чтобы экономика региона развивалась, нужно наращивать экспортный потенциал. В Липецкой области производится конкурентоспособная продукция с участием иностранных и российских инвесторов. Теперь необходимо обеспечить финансовую и страховую поддержку товарам на внешнем рынке. К примеру, мало кто знает все риски, связанные с торговлей, допустим, на Кубе или как правильно работать во Вьетнаме. Даже в странах СНГ, некогда братских республиках, сегодня достаточно разные условия. Наше агентство от имени государства призвано принимать все риски, которые возникают при экспортной деятельности. Мы поддерживаем не только крупные предприятия, но средний и малый бизнес.

<http://lg.lpgzt.ru/article/34715.htm>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ВЕДОМОСТИ

THE RUSSIAN MEDIA FINANCIAL TIMES

Ведомости, Москва, 7 ноября 2013

ПУТИН ЗАЩИТИЛ БЛАГОСОСТОЯНИЕ

Автор: Маргарита Лютова, Ведомости

Авиация, а не железные дороги ... Президент Путин призвал не разбазаривать средства фонда национального благосостояния

Минфину удалось отстоять фонд национального благосостояния (ФНБ). Деньги на новые инфраструктурные проекты нашлись из-за проблем с проектом РЖД

Средства ФНБ - народное достояние и относиться к нему нужно осторожно, заявил вчера президент Владимир Путин на совещании об использовании фонда. Это подушка безопасности российской экономики, напомнил он, в кризис она уже пригодилась и нельзя целиком израсходовать фонд.

По данным Минфина, в ФНБ на 1 ноября - 2,8 трлн руб. В июне Путин пообещал, что 400 млрд руб. из фонда будут вложены в модернизацию БАМа и Транссиба, строительство Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД) и высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань. А в будущем до половины фонда можно направить в аналогичные проекты, заявлял Путин. С учетом размещенных на депозите в ВЭБе 628 млрд руб. примерно 40% фонда будет вложено в проекты реального сектора и выделять свыше 400 млрд руб. рискованно, говорил министр финансов Антон Силуанов. Средства на депозитах в ВЭБе считаются высокорискованными вложениями не должны, спорил министр экономического развития Алексей Улюкаев.

На совещании звучали предложения увеличить лимит до 50% и даже 60%, рассказал первый вице-премьер Игорь Шувалов, но президент решил сохранить действующий 40%-ный лимит. Он включает и те средства, которые уже размещены на депозитах во Внешэкономбанке, подчеркнул вице-премьер.

Однако средства на новые проекты были найдены. Это 150 млрд руб., которые планировалось выделить РЖД на магистраль Москва - Казань. Дано поручение дополнительно проработать финансово-экономическое обоснование, заявил Шувалов: проект "никто не закрывает", но правительство вернется к обсуждению, только когда будет точно понятно, сколько он стоит и в какие сроки вернутся инвестиции. Распоряжение о выделении по 150 млрд руб. "Автодору" и РЖД на строительство ЦКАД и модернизацию БАМа и Транссиба соответственно премьер Дмитрий Медведев подписал во вторник.

РЖД продолжит работу над обоснованием проекта и его инвестиционным меморандумом, передал "Ведомостям" через представителя гендиректор "Скоростных магистралей" Александр Мишарин.

Другой источник, близкий к РЖД, считает, что проблемы проекта связаны с желанием Шувалова направить сэкономленные средства на развитие Московского авиаузла. Компания будет настаивать на обоснованности проекта, тем более что средства ФНБ - лишь 15% бюджета проекта.

Пока 150 млрд руб. можно направить на другие проекты, заявил Шувалов. Приоритет будет у "физической инфраструктуры" - транспортной, энергетической, подчеркнул он. Через две-три

недели правительство представит президенту перечень проектов. В их число может войти развитие инфраструктуры Московского авиаузла, признал он, главное - чтобы проект был хорошо проработан.

Есть и другие предложения по развитию транспортной инфраструктуры, а вот проекты в недропользовании на совещании не поддержали. Есть вопросы и к проектам "Росатома": поскольку средства ФНБ предлагается использовать для софинансирования зарубежных АЭС, проекты должны быть тщательно просчитаны, объяснил Шувалов. Один из возможных проектов - АЭС "Аккую" в Турции, рассказывал чиновник Минфина.

Проекты обязательно должны быть самокупаемыми, каждый из них будет проходить утвержденную правительством процедуру отбора (см. врез). Для принадлежащего ВЭБу Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) предусмотрена упрощенная процедура: чтобы обосновать обходимость использования средств ФНБ, достаточно решения наблюдательного совета РФПИ об участии фонда в проекте. У РФПИ хорошо получается привлекать средства в инфраструктуру, заметил Шувалов: и в дальнейшем к деньгам иностранных инвесторов будут "добавляться" средства ФНБ.

Важно, чтобы ФНБ не превращался в институт развития, подчеркивает руководитель Экономической экспертной группы Евсей Гурвич: это средства на поддержку пенсионной системы, при решениях о его использовании необходимо учитывать интересы пенсионеров. Если бы ими управляли сами будущие пенсионеры, они бы тоже стремились диверсифицировать портфель, например покупая различные валюты, продолжает он. Возможно, они бы покупали и инфраструктурные облигации, но для этого они должны быть оценены рынком, говорит Гурвич.

Два ключа от ФНБ

Чтобы попасть в правительственный перечень претендентов на средства ФНБ, проекты должны пройти двухэтапное согласование - в Минфине и Минэкономразвития ("система двух ключей"). Окупаемость проекта должна превышать инфляцию хотя бы на 1%.

На совещании у Владимира Путина решали, на что потратить 150 млрд руб.

Коммерсантъ, Москва, 7 ноября 2013**ОБЩЕРОССИЙСКИЙ НАРОДНЫЙ ФОНД**

Автор: АНДРЕЙ КОЛЕСНИКОВ

ФНБ раскупили на 40%, а могут исчерпать и до дна

Президент России Владимир Путин вчера провел совещание по поводу расходования 40% до сих пор неприкосновенного Фонда национального благосостояния (ФНБ). После совещания специальный корреспондент "Ъ" АНДРЕЙ КОЛЕСНИКОВ спросил у первого вице-премьера правительства Игоря Шувалова, был ли хоть один человек, который оказался против того, чтобы притронуться к ФНБ. Оказалось, никто. Андрей Колесников считает: это потому, что на совещании не было бывшего министра финансов Алексея Кудрина.

Во вчерашнем совещании была задействована тяжелая артиллерия: кроме профильных министров (таких как глава ОАО РЖД Владимир Якунин и министр транспорта Максим Соколов) в рабочем кабинете президента в резиденции "Ново-Огарево" был и глава президентской администрации Сергей Иванов. Приехал в Ново-Огарево и премьер Дмитрий Медведев. Именно господ Медведева и Путина увидели журналисты, войдя в рабочий кабинет. Некоторое время тандем еще держался под натиском фотокамер, но потом корреспонденты одержали пиррову победу: Владимир Путин вывел коллегу из кабинета, легонько подтолкнув его в спину. Вернулись они только тогда, когда зал заполнился министрами и журналистами.

Интересующихся проблемами Фонда национального благосостояния было много.

- Как в московском метро, - негромко сказал глава администрации президента Сергей Иванов.

- И давно вы оттуда? - не удержался я.

- Да нет, сравнительно недавно, - Сергей Иванов, против ожидания, не был деморализован этим вопросом и сдержал удар.

- Речь, - предупредил президент, - пойдет об эффективности использования средств ФНБ, которые, как и Резервный фонд, являются подушкой безопасности для нашей экономики, и базовая роль фонда должна быть сохранена. Тот, кто думает, что мы можем полностью исчерпать его, ошибаются. Это делать нецелесообразно.

Но по крайней мере ясно, что решение радикально подрастрясти ФНБ является революционным для российской экономики, которая до сих пор много лет только складывала деньги в этот фонд.

Аргументы господина Путина были понятны даже тем, кто в московском метро (а скорее всего, именно на них и были рассчитаны):

- Глобальная экономика вошла в длительную фазу неустойчивости, и в этих условиях держать средства фонда только в ценных бумагах и на валютных счетах нецелесообразно. Это связано с рисками...

То есть вместо того чтобы рисковать этими деньгами, лучше вложить их в модернизацию Транссиба, БАМа, в строительство ЦКАД (господин Путин ничего не сказал про строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань): а то ведь все равно могут пропасть в какой-нибудь черный день недели.

- На 1 ноября в ФНБ 2,845 трлн руб., - продолжил президент. - По закону мы можем инвестировать до 40% из них.

Владимир Путин похвалил Фонд прямых инвестиций и его гендиректора Кирилла Дмитриева за то, что фонду удалось привлечь \$9 млрд иностранных инвестиций.

Они тоже будут брошены в топку модернизации, которую столько лет хотело так много экономистов и которой опасалось еще больше экономистов.

После совещания первый вице-премьер правительства России Игорь Шувалов рассказал, что в закрытой части совещания некоторые его участники высказывали настойчивые пожелания увеличить расходную часть ФНБ с 40% до 50% и даже до 60%.

Впрочем, президент остановил их.

К объектам, стоимость которых надо просчитать и представить результаты на следующем совещании, прибавилась все же ВСМ Москва - Казань, но пока будущее ее, как и модернизации Московского авиационного узла, по крайней мере туманно.

Но главное, 40% будут истрачены, хочет этого кто-нибудь или нет, и уже понятно на что. Из этих 40% останутся свободными 150 млрд руб., и если проект Московского авиационного узла все-таки будет защищен, то эти деньги, скорее всего, на него и уйдут.

- Это все не точки роста экономики, - заявил Игорь Шувалов, - которые будут способствовать экономическому развитию. Но они должны изменить транспортную инфраструктуру, чтобы экономика страны могла спокойно дышать.

Но хотелось бы, чтобы это были и точки роста тоже. А иначе из-за чего, грубо говоря, заводиться в таком деле?

Когда Игорь Шувалов уже садился в машину, я спросил у него, были ли на совещании те, кто высказывался вообще против того, чтобы притрагиваться к ФНБ.

- Нет, таких людей не было ни одного, - категорически ответил Игорь Шувалов.

- А это потому, - предположил я, - что на совещании не было Алексея Леонидовича Кудрина.

- Согласен, - неожиданно улыбнулся Игорь Шувалов. - Я больше чем уверен, он был бы против.

И знаете, почему прежде всего? Он бы считал, что если эту лавочку (ФНБ. - А. К.) открыть, то она уже никогда не закроется, пока не будет полностью исчерпана.

- А он неправ? - спросил я.

- А ситуация такая, когда возможности финансирования из-за рубежа фактически исчерпаны, - пояснил Игорь Шувалов. - Деньги можно взять только в правительстве или в Банке России. А это своя история. Но хочу сказать, что средства ФНБ должны быть возвратные. И будут.

- И через сколько лет они вернуться? - поинтересовался я. - тридцать? пятьдесят? И что это будет за экономика? Что за страна? Что в конце концов за ФНБ?! Кто-нибудь к тому времени вспомнит про то, что он вообще когда-нибудь существовал?

- Ну почему?! - возразил Игорь Шувалов. - Деньги, потраченные на ЦКАД, вернуться уже лет через двадцать (разница в десять лет, правду сказать, не самая принципиальная. - А. К.).

Действительно, по сведениям "Ъ", на ЦКАД, по заключению экспертов правительства, есть участок, который, если бы его сделать платным, окупил бы строительство ЦКАД и вдвое быстрее.

- А по дороге Москва - Казань решение может быть принято в ближайшее время? - спросил я.

- Знаете, - признался Игорь Шувалов, - эта дорога стоила сначала 800 млрд руб., а теперь 1,03 трлн руб. Это не очень хорошо. Чем, какой цифрой это закончится, кто-нибудь знает?

По крайней мере участники совещания, как выяснилось, этого не знают.



Российская газета, Москва, 7 ноября 2013

ХРАНИТЬ ПОД "ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ"

Автор: Кира Латухина

Владимир Путин призвал не разбазаривать национальные резервы Средства Фонда национального благосостояния (ФНБ) нужно расходовать по-хозяйски и помнить, что это "подушка безопасности", напомнил чиновникам Владимир Путин на совещании по эффективному использованию средств ФНБ.

Состав участников встречи был весьма представительным: премьер-министр Дмитрий Медведев, глава кремлевской администрации Сергей Иванов, первый вице-премьер Игорь Шувалов, помощник президента Андрей Белоусов, министры финансов, транспорта, экономразвития, глава ОАО "РЖД" Владимир Якунин, председатель ВЭБ Владимир Дмитриев, гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев, а также руководитель "Росатома" Сергей Кириенко.

"Вместе с Резервным фондом ФНБ - "подушка безопасности" для российской экономики, социальной сферы и всей финансовой системы", - подчеркнул президент. Эта роль - основная и ее нужно безусловно сохранить, указал он.

"Те, кто полагает, что мы можем позволить целиком и полностью расходовать этот фонд, глубоко заблуждаются", - отрезал глава государства. - Это нецелесообразно". Кризисные явления прошлых лет показали, что такие инструменты нужны. "Мы их не разбазарили, научились эффективно ими пользоваться, еще и приумножили", - добавил он.

По мнению экспертов, глобальная экономика вошла в длительную фазу неустойчивости, усложняется международная торговля, растут производственные риски - все это отражается на экономике России. И держать резервы только в виде ценных бумаг и на банковских счетах недостаточно. Нужно заранее подумать о том, что будет с запасами, которые номинируются в финансовых инструментах других государств. "Это риски, о которых мы должны заранее подумать", - пояснил Путин.

"Надо задействовать внутренние факторы роста", - указал президент, предложив обсудить это на другом совещании, в более широком составе. Сейчас главное - обеспечить высокие темпы экономического роста, подчеркнул он и напомнил, что было решено вложить часть средств ФНБ в крупные инфраструктурные проекты - реконструкцию Транссиба и БАМа, строительство ЦКАД. Можно подумать и о других возможных вариантах использования.

Объем ФНБ на 1 ноября составил 2 трлн 845 млрд рублей. До 40 процентов можно инвестировать, пока задействовано около трети. "Российский фонд прямых инвестиций подготовил солидный портфель инфраструктурных проектов", - заметил президент. Инвесторами готовы стать крупные частные структуры, в том числе иностранные. РФПИ привлек уже 9 млрд долларов иностранного капитала. "Эти средства могут стать приличным подспорьем для инвестиций ФНБ, - считает он. - А наличие длинных ресурсов, разделение рисков способны обеспечить хороший эффект от вложений в российскую инфраструктуру". Путин также напомнил о таких проектах, как развитие Московского авиаузла, укрепление потенциала Сибири и Дальнего Востока.

Под конец глава государства еще раз призвал к рачительности. "Это средства наших налогоплательщиков, это народное достояние", - подчеркнул он, призвав относиться к этим деньгам "очень и очень осторожно, по-хозяйски".

Акцент

Объем Фонда национального благосостояния на 1 ноября составил 2 трлн 845 млрд рублей Президент считает необходимым приберечь средства ФНБ, задействовав внутренние факторы роста.



РБК daily, Москва, 7 ноября 2013

НЕПРИКОСНОВЕННЫЕ 60%

Автор: Инга Воробьева, Ново-Огарево

Путин не разрешил тратить больше 40% ФНБ

Чиновники лоббировали повышение планки для средств Фонда национального благосостояния (ФНБ), которые можно тратить на инвестиции в проекты, с нынешних 40 до 50 - 60%, рассказал после совещания у президента первый вице-премьер Игорь Шувалов. Президент отказал. Впрочем, Шувалов не исключил, что к этому вопросу вернуться через две-три недели, когда будет доработан список проектов - претендентов на финансирование.

На вчерашнем совещании с кабинетом министров президент обсудил, как эффективнее тратить ФНБ. В Ново-Огарево приехал весь экономический блок правительства во главе с премьером Дмитрием Медведевым, а также главы РЖД Владимир Якунин, ВЭБа - Владимир Дмитриев и РФПИ - Кирилл Дмитриев. Закон позволяет тратить на инвестиции в проекты до 40% средств фонда. "ФНБ наряду с Резервным фондом - это в первую очередь подушка безопасности, - сразу же предупредил Владимир Путин. - Если кто-то думает, что может потратить его целиком и полностью, он ошибается".

На совещании звучали предложения поднять планку с нынешних 40 до 50 - 60%, признался журналистам после совещания первый вице-премьер Игорь Шувалов. "Какая разница, кто предлагал, предлагали, - отшутился Шувалов на вопрос РБК daily. - Но Владимир Путин сказал "нет". Впрочем, первый вице-премьер не исключил, что к этому вопросу вернуться позже, когда список проектов - претендентов на средства ФНБ будет доработан: сужен и конкретизирован. На это, по его оценке, может уйти две-три недели.

На 1 ноября в ФНБ скопилось 2,845 трлн руб. В данный момент в ВЭБе из средств ФНБ размещено 670 млрд руб. Уже принято решение направить на финансирование БАМ, Транссиба и ЦКАД еще около 300 млрд руб. Таким образом, на сегодняшний день около трети (34%) всех средств ФНБ уже направлено на инвестиции. Свободными остаются примерно 150 млрд руб.

Среди самых вероятных претендентов на остаток свободных средств фонда участники совещания называют московский авиаузел. Финансирование высокоскоростной железнодорожной ветки Москва - Казань оказалось под вопросом, но тема пока не закрыта, намекают чиновники. Все инфраструктурные проекты решено финансировать через РФПИ. "У них хорошо получается, наработан опыт, средства ФНБ будут добавляться к средствам иностранных инвесторов", - отметил Шувалов.

На совещании президент подчеркнул, что РФПИ уже привлек 9 млрд долл. иностранных инвестиций. "Это может стать приличным подспорьем для инвестирования средств ФНБ", - добавил президент Путин и призвал не забывать об укреплении потенциала Сибири и Дальнего Востока.

Минэкономразвития предлагает инвестировать не только в инфраструктурные, но и в высокотехнологичные проекты (в судостроении, авиастроении, космосе, сфере производства композиционных материалов и по ряду других направлений). Риски таких вложений меньше, чем в крупные инфраструктурные проекты, сроки возврата короче (7 - 15 лет).

Накануне Дмитрий Медведев подписал ряд документов, расширяющих возможности использования средств ФНБ, а также пенсионных накоплений под доверительным управлением государства. В частности, эти деньги разрешается инвестировать в долговые обязательства российских эмитентов, связанные с реализацией приоритетных инвестпроектов. Максимальная

доля облигаций в инвестпортфеле ФНБ увеличена с 30 до 50%, а уровень кредитоспособности компаний, в чьи ценные бумаги разрешено вкладываться, снижен.

"КАКАЯ РАЗНИЦА, КТО ПРЕДЛАГАЛ, ПРЕДЛАГАЛИ, - ОТШУТИЛСЯ ИГОРЬ ШУВАЛОВ.

- НО ВЛАДИМИР ПУТИН СКАЗАЛ "НЕТ"

Президент напомнил, что ФНБ - это в первую очередь подушка безопасности, поэтому полностью тратить его запретил.

РОССИЯ-ФНБ-ИНВЕСТПРОЕКТЫ-ПРАВИТЕЛЬСТВО-2

06.11.2013 18:21:28 MSK

ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ В БЛИЖАЙШИЕ 2-3 НЕДЕЛИ ПОДГОТОВИТ СПИСОК ПРОЕКТОВ ДЛЯ ИНВЕСТИРОВАНИЯ 150 МЛРД РУБ. ИЗ ФНБ - ШУВАЛОВ

(добавлены 6 последних абзацев)

Москва. 6 ноября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Правительство РФ должно будет в ближайшие 2-3 недели подготовить перечень инфраструктурных проектов, в которые можно было бы инвестировать 150 млрд рублей из Фонда национального благосостояния (ФНБ), сообщил журналистам первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов по итогам совещания у президента РФ по вопросам использования средств фонда.

"Перечень сегодня был представлен и обсуждался на совещании, но нам даны дополнительные указания, по каким критериям с этим перечнем работать. Я думаю, что в ближайшие 2-3 недели мы будем готовы этот перечень сузить, представить президенту, имея дополнительные обоснования", - сказал И.Шувалов.

Он отметил, что на совещании правительство доложило об уже принятых решениях по использованию ФНБ. Речь идет о строительстве ЦКАД и модернизации Транссиба и БАМа. На эти проекты планируется инвестировать 300 млрд рублей из ФНБ.

"Сегодня министерства и ведомства докладывали также о других привлекательных проектах, которые впоследствии можно было бы финансировать за счет средств ФНБ", - сказал первый вице-премьер, отметив, что президент дал поручение этот список проработать с учетом того, что этот перечень проектов "не должен быть расширительным, не должно быть ощущения, что этот список будет до бесконечности расширяться".

После того, как перечень будет представлен президенту и одобрен, по процедуре, которая предусмотрена решением правительства, эти проекты будут дальше отрабатываться, сказал И.Шувалов.

По его словам, на совещании также были объявлены основные принципы инвестирования средств ФНБ. "Мы не считаем, что эти проекты, которые будут осуществлены, являются точками роста, либо будут значительно способствовать экономическому развитию, поскольку государственные средства будут направляться для осуществления этих проектов. Скорее, это проекты, которые должны существенным образом изменить физическую инфраструктуру страны - это транспортная инфраструктура, энергетическая инфраструктура, которая будет способствовать тому, чтобы и транспортная инфраструктура была в полном смысле задействована после того, как она будет создана. По большому счету, это расшивка узких мест для того, чтобы экономика страны могла более свободно дышать", - сказал И.Шувалов.

Он также отметил, что на совещании было принято решение не менять лимит средств фонда, которые могут инвестироваться - 40%. При этом он пояснил, что в данный лимит в настоящее время входят средства ФНБ на депозитах в ВЭБе - порядка 670 млрд рублей, средства, которые предусмотрены по уже принятым проектам ЦКАД, БАМ и Транссиб. И.Шувалов отметил, что пока было принято решение не финансировать из ФНБ проекта строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань. "Никто не закрывает этот проект, даны поручения дополнительно проработать финансово-экономическое обоснование этого проекта. Когда будет понятно, сколько этот проект будет стоить, в какие сроки денежные средства могут возвратиться, только после этого мы будем возвращаться к необходимости финансирования этого проекта", -

сказал И.Шувалов.

Говоря об обсуждаемом перечне проектов, вице-премьер отметил, что в него может войти также проект по развитию Московского авиационного узла.

"Пока, из-за того что сроки ВСМ сдвигаются, у нас появились 150 млрд рублей для того, чтобы другие проекты включить в финансирование", - сказал И.Шувалов. При этом он подчеркнул, что принятие решения по проектам будет зависеть от их подготовленности и гарантий возвратности средств. "Если это произойдет, то средства могут быть направлены и на взлетно-посадочные полосы, сопутствующую инфраструктуру в "Домодедово" и "Шереметьево", - сказал он.

Первый вице-премьер также отметил, что в обсуждавшемся на совещании перечне было очень много проектов по транспортной инфраструктуре, а также проекты, которые связаны с недропользованием. Однако последние не были поддержаны большинством участников совещания. "Что касается физической инфраструктуры, энергетической инфраструктуры - все эти проекты были поддержаны", - отметил он.

Также президент поручил правительству дополнительно проработать возможность финансирования из ФНБ проектов "Росатома", так как они предполагают строительство объектов за рубежом.

Также, говоря об отборе проектов для финансирования из ФНБ, И.Шувалов отметил, что предполагается, что они должны быть рассчитаны на 15-20 лет, в исключительных случаях - на 25 лет.

Первый вице-премьер подчеркнул, что пока новые проекты будут рассматриваться только исходя из возможности инвестирования 150 млрд рублей ФНБ. "Бесмысленно принимать решение по увеличению планки и лимита расходования, если у вас нет защищенных проектов. 150 млрд рублей в этих условиях - это огромная сумма, как резерв, чтобы работать для подготовки проектов. Сначала нужно защититься по этим проектам, а затем садиться и смотреть, насколько другое размещение ФНБ является надежным, насколько эти средства будут востребованы государством", - отметил он.

"Доходность по тем проектам, которые мы сегодня обсуждали, - инфляция плюс 1%, надо будет смотреть по уровню доходности, возвратности, по срокам. Портфель по ФНБ должен быть сбалансирован. Там должны быть самые разные инструменты, и сегодня президент подтвердил, что размещение средств ФНБ, в том числе в транспортную инфраструктуру, должно осуществляться через работу Российского фонда прямых инвестиций", - сказал И.Шувалов.



Коммерсантъ, Москва, 7 ноября 2013

НА ЧТО НЕ ХВАТАЛО ДЕНЕГ НА СОВЕЩАНИИ У ПРЕЗИДЕНТА

Автор: ДМИТРИЙ БУТРИН

За два часа совещания у президента Владимира Путина правительством опубликованы его постановления, утверждающие, с одной стороны, общие правила финансирования окупаемых проектов из средств ФНБ, с другой стороны - финансирование вне этих правил двух инвестпроектов, упоминающихся в списках 17 предложений Минэкономики по софинансированию из фонда. Речь идет о строительстве ЦКАД и расширении БАМа и "Транссиба" стоимостью 300 млрд. руб.

Соответственно, в списке Минэкономики (во многом он пересекается с летними предложениями экс-министра экономики Андрея Белоусова, текущая версия списка, по данным "Ъ", составлялась заместителем главы Минэкономики Николаем Подгузовым) не осталось более проектов первой, приоритетной группы, остался единственный проект второй группы, создание объединенного московского авиаузла - и 13 проектов третьей группы. Последние проекты крайне разнообразны: это проект разработки Элегестского угольного месторождения, проект "Ангарско-Енисейский кластер", проект "вылетных" автомагистралей в Москве, проект судостроительного комплекса "Звезда" ОСК и "Роснефти", сразу несколько проектов "Россетей" (на Дальнем Востоке, в Санкт-Петербурге и по жилищному строительству), "Русгидро" (противопаводковые ГЭС на Дальнем Востоке, ГЭС в Киргизии), проект "Газпромэнерго Холдинга" по модернизации сетей в Санкт-Петербурге и два проекта по зарубежным АЭС "Росатома" в Турции и Финляндии. Запросы на софинансирование из ФНБ по этой группе проектов даже без двух утвержденных заведомо превышают 1,5 трлн. руб.

Кроме этого, существует и вторая серия проектов - предлагаемых на софинансирование из ФНБ Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ). Этих проектов 11. С "Россетями" РФПИ предлагает соинвестировать создание "интеллектуальных энергосетей", с "Ростелекомом" - строительство магистральных линий связи в малонаселенных регионах, а также оптоволоконную линию Европа - Азия, с СИБУРОм - трубопроводные сети, с "Автодором" - ряд региональных проектов, с правительством Москвы и РЖД - реконструкцию вокзальных комплексов, с правительством Москвы - поставку нового подвижного состава для метрополитена Москвы, с водоканалами Москвы и Петербурга - инфраструктуру в двух крупнейших мегаполисах. Кроме этого, РФПИ предлагает соинвестировать средства ФНБ в расширение порта Тамань и в Баимское медное месторождение на Чукотке. РФПИ при этом не претендует более чем на 10% средств ФНБ в сумме, поскольку его схема строится на иностранном софинансировании указанных проектов. РФПИ при этом поддерживает и проект по московскому авиаузлу.

Наконец, запрос РЖД на софинансирование строительства высокоскоростной магистрали Москва - Казань, не вписывающийся в новые правила Минфина и Минэкономики, также имеет сторонников и де-факто был вынесен на совещание у президента как опция. Решение по нему, по данным "Ъ", отложено, но не принято.

Основные итоги обсуждения - это подтверждение Владимиром Путиным ограничения средств, которые могут быть направлены из ФНБ в инфраструктурные инвестиции, 40% размера фонда. На практике это означает, что ресурсы, которые могут быть направлены из ФНБ и средств пенсионных накоплений под управлением ВЭБа до 2016 года (если ФНБ не будет пополняться, что возможно только при достижении Резервным фондом размера 7% ВВП - это при нынешних бюджетных прогнозах невероятно) на эти цели, составляют порядка 260 млрд руб. (170 млрд руб. - "остаток" до достижения 40-процентного лимита расходов ФНБ с учетом уже сделанных вложений, 90 млрд. руб. - пенсионные накопления). По словам собеседников "Ъ" в правительстве, принято решение подготовить окончательно предложения по проектам,

претендующим на эти средства, к совещаниям у Владимира Путина через две-три недели. По данным "Ъ", президент также согласился с приоритетом для проектов, прошедших экспертизу РФПИ. На практике это означает высокую вероятность принятия уже в ноябре 2013 года финансирования проектов московского авиаузла. Отбор по остальным проектам будет чрезвычайно сложным: если третьим софинансируемым проектом станет московский авиаузел, ФНБ, исходя из нынешних заявок, может профинансировать до 2016 года еще не более одного проекта "списка 17" или софинансировать два-три проекта РФПИ.

Это явно не последние претенденты на софинансирование из РФПИ. Так, из летних предложений аппарата правительства по проектам для инвестирования из ФНБ только часть вошла в "список 17". В списках, например, нет проекта производства "Самолета МС-21", реконструкции авиаузлов в Красноярске, Иркутске, Новосибирске и Ростове-на-Дону, реконструкции ряда портов от Ванино до Архангельска, строительства трех атомных ледоколов, проекты в сфере промышленности композитных материалов, а также "проекты в рамках подпрограммы "Легкая промышленности и народные промыслы"" промышленной госпрограммы. Кроме того, на софинансирование ФНБ летом претендовали также пока не представленные проекты в секторе агропромышленного комплекса. По оценкам "Ъ", полное удовлетворение известных на сегодняшний день заявок и проектов на средства ФНБ превышает 5 трлн руб., то есть 200% от нынешнего размера фонда.

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 6 ноября 2013 17:43:15

СРЕДСТВА ФНБ ВЫШЕ 40 ПРОЦЕНТОВ НЕ БУДУТ НАПРАВЛЕНЫ НА ИНВЕСТПРОЕКТЫ - ШУВАЛОВ

Автор: ИТАР-ТАСС

НОВО-ОГАРЕВО, 6 ноября. /ИТАР-ТАСС/. Средства ФНБ выше 40 процентов не будут направлены на инвестпроекты. Об сообщил сегодня первый вице-премьер Игорь Шувалов по итогам совещания инвестирования средств ФНБ. "Принято решение об оставлении 40-процентного лимита, не увеличении его, - сказал Шувалов. - Звучали предложения об увеличении лимита до 50-60 проц, тем не менее, президент принял решение, что ранее объявленные 40 проц, это тот предел, по которому правительство должно работать и за него не выходить".

Первый вице-премьер уточнил, что в эти 40 проц входят 670 млрд средств ФНБ, размещенные во Внешэкономбанке и ресурсы, которые уже решено выделить на проекты по модернизации "Транссиба", БАМа и строительство ЦКАД. Таким образом, остаются еще 150 млрд рублей, которые ранее предполагалось направить на строительство высокоскоростной магистрали "Москва - Казань". "По ВСМ - этот проект обсуждался. Никто не закрывает этот проект, было дано поручение проработать финансово-экономическое обоснование этого проекта, когда будет точно понятно, сколько этот проект стоит, в какие сроки средства могут возвратиться, только после этого мы будем возвращаться к необходимости финансирования этого проекта", - подчеркнул он. По состоянию на 1 ноября, объем средств ФНБ составил 2 трлн 845 млрд. рублей. До 40 проц всех средств фонда, в соответствии с существующим положением, можно инвестировать в различные проекты. Ранее в Минэкономразвития прорабатывался вопрос о возможности повышения лимита, поскольку на финансирование всех инфраструктурных проектов может понадобится больше средств, чем предусмотрено в 2015-2016 году. Кроме того, Минэкономразвития рассматривал вопрос о поддержке с помощью средств ФНБ высокотехнологичных проектов - в судостроении, авиастроении, космосе, сфере производства композиционных материалов и по ряду других направлений.

На сегодняшний день около трети /34 проц/ всех средств ФНБ задействованы в инвестициях.

СРОЧНО ГПБ МОЖЕТ РАЗМЕСТИТЬ ЕВРОБОНДЫ НА 200 МЛН ШВЕЙЦАРСКИХ ФРАНКОВ ПОД 220 Б.П. К СВОПАМ

6 ноября 2013

17:03

Dow Jones – русскоязычная лента новостей

МОСКВА, 6 ноя - Прайм. Газпромбанк <GZPR> может разместить трехлетние еврооблигации на 200 миллионов швейцарских франков с доходностью около 220 базисных пунктов к среднерыночным свопам, сообщил агентству "Прайм" источник в банковских кругах.

"Размещение евробондов может состояться в среду", - сказал собеседник агентства.

Газпромбанк с 5 ноября проводит встречи с инвесторами по возможному размещению еврооблигаций, номинированных в швейцарских франках. Организаторами выпуска выступают Deutsche Bank, UBS и сам Газпромбанк.

Газпромбанк в октябре разместил пятилетние евробонды на 1 миллиард евро под 280 базисных пунктов к среднерыночным свопам. Спрос на бумаги составил около 4 миллиардов евро.

Газпромбанк - головной банк одноименной группы, объединяющей банковские, нефтехимические и медиа-активы. Основными владельцами являются "Газпром" <GAZP> (35,54%), НПФ "Газфонд" (47,38%) и **Внешэкономбанк** <RU000A0JQ5W3> (10,19%).



Ведомости, Москва, 7 ноября 2013

"ЮНИКРЕДИТ БАНК" УШЕЛ С БИРЖИ

Автор: ВЕДОМОСТИ

О выходе "Юникредит банка" из капитала Московской биржи (5,711%) вчера сообщила сама биржа. Другой крупный акционер - Центральный банк (22,5%) намеревался выйти из капитала в течение двух лет после IPO биржи, при этом часть своего пакета он может выставить на продажу уже в первой половине 2014 г. Крупными акционерами биржи остаются Сбербанк (9,6%), ВЭБ (8%), ЕБРР (5,8%), "ММВБ-финанс" (6,6%), ВТБ (5,4%), Китайская инвестиционная корпорация (5,4%).



Ведомости, Москва, 7 ноября 2013

РОССИЯ ГОТОВИТСЯ К ДЕСЯТИ ТОЩИМ ГОДАМ

Автор: Ольга Кувшинова, ВЕДОМОСТИ

Минэкономразвития скорректировало прогноз развития экономики до 2030 г. Спустя полгода худший сценарий стал базовым и еще больше ухудшился

Минэкономразвития скорректировало прогноз социально-экономического развития до 2030 г. (есть у "Ведомостей"). Оценка внешних условий практически не изменилась, пересмотр связан с внутренними условиями, говорится в документе. В их числе - резкое торможение экономики, замораживание тарифов, пересмотр ожиданий по инвестициям.

В апреле, утверждая долгосрочный прогноз, правительство выбрало в качестве базового сценария развития страны инновационный - средний между худшим (консервативным) и лучшим (форсированным). К сентябрю правительство передумало и остановилось на консервативном варианте. Но и он в сравнении с апрелем ухудшился (см. таблицу на стр. 04).

Темпы роста экономики в 2013- 2030 гг. будут в 1,5 раза ниже, чем предполагалось весной, - в среднем 2,8% против 4,3% - и будут отставать от роста мировой экономики. К 2030 г. доля России в мировом ВВП уменьшится до 3,4% с 4% в 2012 г.

Форсированный и инновационный сценарии предполагали экономический прорыв по модели догоняющего развития. В форсированном варианте за счет роста инвестиций государства и частного сектора в повышение производительности труда и конкурентоспособности несырьевой промышленности, в науку и технологии, человеческий капитал и транспортную инфраструктуру Россия к 2030 г. по уровню и качеству жизни становилась в один ряд с развитыми странами.

В консервативном сценарии модернизация происходит в основном в нефтегазовом комплексе. Но мировые сырьевые рынки не возвратят себе роли основной движущей силы экономического роста, а внутренние российские барьеры развития - неразвитость инфраструктуры, устаревающее оборудование, неблагоприятный бизнес-климат, недостаток квалифицированных кадров - в консервативном варианте преодолеть не получится.

К 2030 г. Россия останется страной с доминирующим нефтегазовым сектором, плохими дорогами, низким уровнем медицины, высокими региональными различиями в уровне жизни, оттоком капитала и профицитом бюджета. И по-прежнему будет отставать по качеству жизни и от развитых стран, и от средних для ОЭСР значений.

Прогноз предполагает, что Россия нарастит добычу нефти за счет месторождений в Восточной Сибири и реализует два проекта по сжижению природного газа, если не упадут цены на нефть (предполагается их рост со \$107 за баррель в 2013 г. до \$164 в 2030 г., или на 9% в реальном выражении). Будут преодолены некоторые транспортные узкие места, в том числе построена высокоскоростная магистраль Москва - Казань, однако продлить ее до Екатеринбурга, Петербурга (инновационный вариант) и Адлера (форсированный) не удастся. В консервативном сценарии сохраняется риск отставания материально-технического оснащения медицинских организаций, роста региональных дисбалансов в оплате и качестве медицинских услуг, недостаточного уровня высокотехнологичной медицинской помощи. Из-за недостаточности расходов на образование в полной мере осуществить модернизацию систем дошкольного и профессионального образования также не удастся.

Социальная дифференциация по доходам усилится, а не уменьшится; доля среднего класса к 2030 г. составит треть, а не половину. Указ президента о повышении зарплат бюджетникам выполнить удастся, но темпы будут медленнее. С другими указами возникнут проблемы: норма накопления основного капитала более чем до 25% ВВП не вырастет, производительность труда к 2018 г. возрастет только на треть, а не на половину.

Медленнее будут расти и пенсии; средний темп роста доходов в целом снижен почти в 1,5 раза - с 4,4 до 3%. В структуре доходов населения доля социальных трансфертов останется высокой - 18,7% к 2030 г. против 19,5% в 2012 г.; доля доходов от занятости сократится до 45,5% с 46,1%. Из-за низких темпов роста доходов население будет меньше брать в долг и меньше тратить - и тратить в основном на импортные товары.

Сдерживать рост импорта будет ослабление курса рубля - в реальном выражении он к 2030 г. будет на 7% ниже, чем в 2012 г.

Наибольшая коррекция показателей прогноза связана с динамикой инвестиционного спроса, говорится в документе: и у государства, и в частном секторе будет меньше ресурсов. Государственные капвложения снизятся с 3,5 до 2,2% ВВП; приток капитала в частный сектор в 1,5% ВВП ежегодно в среднем за 2013-2030 гг. сменился на чистый отток в среднем в 0,2% ВВП в год. Прогноз среднегодового темпа роста инвестиций снизился в 1,4 раза - с 5,9 до 4,3%.

Бюджетная политика останется консервативной из-за сохранения жесткого варианта бюджетного правила, бюджет после 2018 г. становится профицитным. Сценарии экономического прорыва предполагали допущение более высокого - 1,5-2% ВВП - дефицита бюджета и пополнение резервного фонда до 5%, а не до 7% ВВП, чтобы затем направлять половину нефтедоходов на инвестиции в экономику и инфраструктуру. Величины в 7% ВВП резервный фонд достигает к 2025 г., 5% - к 2018 г.

Эксперты в оценке перспектив экономики еще более консервативны: согласно консенсус-прогнозу (21 эксперт) Центра развития Высшей школы экономики в ближайшие 10 лет темпы роста России не поднимутся даже до 3% - а еще недавно это казалось опасно низким ростом. Этой отметки экономика достигнет лишь через 10 тощих лет, говорится в обзоре Центра развития.

Как и прежде, большинство экспертов негативно оценивают избыточное вмешательство государства в экономику, качество госрегулирования и прочих институтов, недостаток конкуренции и чрезмерные оборонные расходы, отмечает директор Центра развития Наталья Акиндинова: "В этом нет ничего нового, однако радикально изменилась оценка экспертами вероятности экономического кризиса, связанного не с динамикой цен на нефть, а исключительно с внутренними факторами". Если в 2011-2012 гг. такую возможность допускали 28-32% экспертов, то по итогам опроса, проведенного в конце октября, - 68%.

"Десять прекрасных лет", - ответил на вопрос "Ведомостей" о стратегии руководства страны один из федеральных чиновников. Сегодня основная установка - удерживать 10 лет власть и стабильность, объяснил стратегию другой чиновник.-

В ПОДГОТОВКЕ СТАТЬИ УЧАСТВОВАЛИ МАКСИМТОВКАЙЛО И МАКСИМГЛИКИН

Как менялся прогноз: худший сценарий стал базовым

ПОКАЗАТЕЛЬ	ВАРИАНТ*	СРЕДНЕЕ ЗНАЧЕНИЕ					ТЕМП ПРИРОСТА 2030/2012
		2011-2015	2016-2020	2021-2025	2026-2030	2013-2030	
ВВП, темп роста, %	март, 2 вар.	4,0	4,4	4,0	3,7	4,0	104
	март, 1 вар.	3,6	3,6	3,0	2,5	3,1	74
	окт., 1 вар.	3,1	3,1	2,5	1,8	2,5	56
Инфляция, средний за год рост, %	март, 2 вар.	6,1	5,0	3,7	2,6	4,1	105
	март, 1 вар.	6,1	5,0	3,9	2,7	4,1	107
	окт., 1 вар.	6,1	4,0	2,6	2,0	3,3	81
Инвестиции, % к пред. году	март, 2 вар.	7,8	6,6	5,5	4,8	5,9	180
	март, 1 вар.	7,4	5,1	4,3	3,6	4,7	128
	окт., 1 вар.	5,8	5,7	4,4	2,9	4,3	112
Приток капитала, % ВВП	март, 2 вар.	-0,9	1,9	2,0	1,0	1,5	
	март, 1 вар.	-1,6	0,1	0,3	0,2	0,1	
	окт., 1 вар.	-2,2	0,2	0	0	-0,2	

* МАРТ, 2 - БАЗОВЫЙ (УМЕРЕННО-ОПТИМИСТИЧНЫЙ) СЦЕНАРИЙ МАРТОВСКОГО ПРОЕКТА ДОЛГОСРОЧНОГО ПРОГНОЗА; МАРТ, 1 - КОНСЕРВАТИВНЫЙ (ХУДШИЙ) СЦЕНАРИЙ МАРТОВСКОГО ПРОЕКТА ДОЛГОСРОЧНОГО ПРОГНОЗА; ОКТ, 1 - БАЗОВЫЙ (КОНСЕРВАТИВНЫЙ) СЦЕНАРИЙ ОБНОВЛЕННОГО ДОЛГОСРОЧНОГО ПРОГНОЗА.

ИСТОЧНИК: ОБНОВЛЕННЫЙ ПРОГНОЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ДО 2030 Г.

Реальная ситуация сильно искривила прежние благодушные прогнозы развития российской экономики. Фото SERGEI KARPUKHIN / REUTERS

ИСТОЧНИК: ОБНОВЛЕННЫЙ ПРОГНОЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ДО 2030

БИЗНЕС

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 7 ноября 2013

"ОБЩЕСТВЕННОМУ ТЕЛЕВИДЕНИЮ" ДОБАВЯТ СРЕДСТВ НА ВЫЖИВАНИЕ

Автор: Сергей Горяшко

Оно рассчитывает на госбюджет и кредиты

Финансирование "Общественного телевидения России" (ОТР) из бюджета может быть увеличено с 1,5 млрд до 1,8 млрд руб. в год. Соответствующие поправки к проекту закона о бюджете на 2014 год были внесены председателем думского комитета по информационной политике Алексеем Митрофановым и вице-спикером Сергеем Железняком. В ОТР подчеркивают, что канал находится в тяжелой финансовой ситуации.

Согласно поправкам, предлагаемым комитетом Госдумы по информполитике, в 2014, 2015 и 2016 годах финансирование ОТР будет увеличено на 300 млн руб. в год. "Хотелось бы, чтобы ОТР эффективно работало, а не выживало, пока финансирование канала не позволяет ему расти и развиваться", - сказал "Ъ" первый зампред комитета Леонид Левин ("Справедливая Россия"). Предложение увеличить государственные дотации телеканалу на 300 млн руб. в год он считает правильным, поскольку "иначе присутствие ОТР в эфире станет символическим".

Первый зампред комитета по информполитике Вадим Деньгин (ЛДПР) рассказал, что поправки к проекту бюджета были внесены Алексеем Митрофановым ("Справедливая Россия") и Сергеем Железняком ("Единая Россия"). "Главное, чтобы выделенные СМИ деньги на важные вещи тратились и служили на благо России", - отметил он. Заместитель гендиректора ОТР Игорь Найговзин, отметив, что канал находится "в тяжелой финансовой ситуации", подчеркнул, что поправки к бюджету еще должны быть одобрены парламентом.

Руководство ОТР просило депутатов увеличить финансирование телеканала на 250-300 млн руб. в год еще в октябре. 18 октября на заседании комитета по информполитике Игорь Найговзин заявил, что ОТР недостаточно выделенных на производство контента 350 млн руб. в год и создавать продукт на эти средства "практически невозможно". "Мы вынуждены докредитовываться второй год, и сейчас вопрос с кредитом не решен", - отметил он. Господин Найговзин рассказал "Ъ", что кредит, который телеканал попросил у Внешэкономбанка летом ("Ъ" писал об этом 26 июля), до сих пор не получен "из-за процедурных вопросов". В пресс-службе ОТР "Ъ" сказали, что эти средства позволят каналу "просуществовать до следующего года", заверив, что "никаких разногласий с ВЭБом по получению кредита нет". В то же время Игорь Найговзин пояснил, что каналу необходимо увеличить бюджетное финансирование, поскольку краткосрочного кредита ВЭБа недостаточно.

На вчерашнем заседании комитета по информполитике также было объявлено о госфинансировании "Российской газеты" и радиокompании "Голос России". Они не были включены в проект бюджета к первому чтению. Согласно подготовленным поправкам, "Российской газете" предусмотрено 4 млрд 10 млн руб. на 2015 год и 4 млрд 170 млн руб. - на 2016 год. А для "Голоса России" - по 4 млрд 468 млн руб. на 2015 и 2016 годы. Радиостанции также могут увеличить финансирование на 2014 год, добавив 458 млн руб.

Коммерсантъ # Владивосток (Приморский край), Владивосток, 7 ноября 2013 6:00:00

ВЭБ ПРЕДОСТАВИТ ГХК "БОР" ФИНАНСИРОВАНИЕ НА 7,5 МЛРД РУБЛЕЙ

Автор: "Интерфакс"

Внешэкономбанк (ВЭБ) предоставит ЗАО "Горно-химическая компания Бор" в Приморском крае, которое эксплуатирует единственное действующее борное месторождение в России финансирование в размере 7,5 млрд рублей, сообщил директор ГХК "Бор" Владимир Козьмин на совещании под руководством первого вице-губернатора края Александра Костенко в среду.

По словам господина Козьмина, слова которого приводит пресс-служба администрации Приморья, в этом году в капитальный ремонт комбината вложено 40 млн руб., что позволит до конца 2014 года увеличить производство продукции почти вдвое, до 130 тыс. тонн.

Большой план реконструкции предприятия планируется реализовать совместно с ВЭБом. Как следствие, к 2017 году объем выпуска продукции планируют увеличить до 180 тыс. тонн.

"Интерфакс"

РОССИЯ-АВИАКОМПАНИЯ-"ПОЛЕТ"-ДОЛГИ

06.11.2013 19:10:12 MSK

АВИАКОМПАНИЯ "ПОЛЕТ" ЗАДОЛЖАЛА СТРУКТУРАМ ЛЕБЕДЕВА \$9 МЛН ЗА ЛИЗИНГ ДВУХ АН-124 - ЛИЗИНГОДАТЕЛИ

Москва. 6 ноября. ИНТЕРФАКС - Авиакомпания "Полет" задолжала около \$9 млн за лизинг двух грузовых воздушных судов Ан-124 ("Руслан"), сообщил "Интерфаксу" представитель компаний "Технолизингстэйт" и "Аэротранслизинг", владеющих самолетами.

По его словам, три самолета Ан-124 авиакомпания "Полет" передала лизинговой компании "Ильюшин Финанс Ко." (ИФК) за долги по схеме обратного финансирования. После этого самолеты были переданы обратно авиакомпании в операционный лизинг.

"В рамках договоренностей по выходу Национального резервного банка (НРБ (МОЕХ: NRBM)) из числа акционеров ИФК два самолета Ан-124 были проданы ООО "Технолизингстэйт" и ООО "Аэротранслизинг",- сказал собеседник, добавив, что "Технолизингстэйт" и "Аэротранслизинг" под приобретение самолетов у ИФК взяли кредиты на 2,7 млрд руб. в НРБ, а лизинговая компания на полученные деньги выкупила собственные акции (26%) у банка. "Таким образом, была закрыта сделка по выкупу акций ИФК у банка Александра Лебедева", - пояснил он.

Представитель "Технолизингстэйт" и "Аэротранслизинга" сообщил, что с момента передачи на их баланс самолетов авиакомпания "Полет" не заплатила ни единого транша за лизинг воздушных судов. По его словам, "долг перевозчика сейчас составляет \$9 млн".

Он отметил, что парадокс ситуации заключается в том, что управление Федеральной налоговой службы по Воронежской области 30 октября признало регистрацию ООО "Технолизингстэйт" и ООО "Аэротранслизинг" недействительной. "Признать регистрацию компании недействительной можно только по решению суда или по заявлению самой компании. Получается, что по решению налоговой инспекции Воронежской области срывается сделка почти на 3 млрд руб., а самолеты, которые работают по контрактам с НАТО, никому не принадлежат", - недоумевает собеседник агентства.

Ранее сообщалось, что ВЭБ планирует консолидировать 100% акций ИФК. Предполагается, что госбанк выкупит 48,4% акций лизинговой компании у "Объединенной авиастроительной корпорации" и 25,8% акций, принадлежащих структурам Александра Лебедева (100%-ная "дочка" лизинговой компании ООО "ИФК-Авиаинвест" получает акции материнской компании в обмен на два Ан-124), также менеджмент самой ИФК продает свои 4,4% акций ВЭБу. Таким образом, ВЭБ консолидирует 100% ИФК.

Также сообщалось, что 100% акций ИФК оцениваются в \$700 млн.

Авиакомпания "Полет" является вторым грузовым перевозчиком в РФ, выполняющим полеты на специализированных самолетах. В парке четыре самолета Ан-124, два из них были проданы ИФК по схеме "обратного лизинга" и возвращены в авиакомпанию. По данным Росавиации, грузовые перевозки авиакомпании в январе-июле 2013 г. сократились на 33%, до 7,487 тыс. тонн.

Служба финансово-экономической информации

Ведомости # Юг России, Ростов-на-Дону, 7 ноября 2013

КОРПОРАЦИЯ ЗОВЕТ НА ВЫСТАВКИ

Автор: Александр Воробьев, ВЕДОМОСТИ ‒ РОСТОВ-НА-ДОНУ

Корпорация развития Северного Кавказа (КРСК) достраивает крупнейший в регионе выставочный комплекс стоимостью 4,5 млрд руб.

Многофункциональный центр "МинводыЭкспо" расположен на федеральной трассе "Кавказ" в нескольких минутах езды от аэропорта Минеральных Вод. Он откроется в апреле 2014 г., инвестиции составят 4,5 млрд руб. собственных средств КРСК (100%-ная "дочка" ВЭБа), ответила пресс-служба корпорации на запрос "Ведомостей".

Площадь крытых помещений МФЦ составит 32 700 кв. м, в том числе выставочных площадей - 9800 кв. м, делового центра - 6000 кв. м, остальное пространство займут склады, рестораны и кафе, центр бронирования гостиниц и заказа экскурсий, сообщает пресс-служба. Также в МФЦ будет 15 000 кв. м открытых выставочных площадей и стоянка на 2000 автомобилей. Деловой центр включает конференц-залы, пресс-центр, около 3000 кв. м офисов, на которые уже есть арендаторы.

Управлять МФЦ будет группа "Формика", сообщили в прессслужбе. "Договор доверительного управления заключен на пять лет с автоматической пролонгацией еще на пять лет. Мы выиграли конкурс КРСК, по договору должны загрузить "МинводыЭкспо" и вывести его на окупаемость", - рассказал президент "Формики" Максим Зверков. Стороны не назвали планируемые сроки возврата инвестиций.

Заместитель гендиректора КРСК Артем Шашкин, выступая на конференции "Ведомостей" "Российские курорты", сказал, что КРСК будет искать для своих проектов частных соинвесторов и в идеале оставлять за собой 49%. "Этот проект относится к инфраструктурным, которые по причине значительных вложений и длительного периода окупаемости, как правило, реализуются институтами развития "... и имеют огромное значение для развития региона и улучшения инвестиционного климата. Частным инвесторам традиционно интересны проекты с более выраженной коммерческой составляющей", - сказано в ответе пресс-службы КРСК.

Зверков говорит, что международный форум "Туристика" пройдет в "МинводыЭкспо" уже в апреле 2014 г., в оргкомитет он планирует привлечь членов федерального правительства и сделать "мероприятие уровня екатеринбургского "Иннопрома". Помимо этого на следующий год, по его словам, намечены пять крупных отраслевых выставок, еще пять будут запущены в 2015 г.

Это будет самый крупный и современный выставочный комплекс на Северном Кавказе, говорят Сергей Некрасов, владелец ООО "Ростэкс", и Андрей Подпарин, организатор выставок в Ставрополе. "У проекта большое будущее, но предстоит большая и дорогостоящая работа, с привлечением административного ресурса, чтобы конечные потребители посещали здесь отраслевые выставки - МФЦ удален от населенных пунктов (4 км от Минвод, 15-55 км от других курортов Ставрополья, около 100 км от Нальчика и Черкесска), рядом нет гостиницы", - говорит Некрасов. По его мнению, МФЦ выйдет на самоокупаемость минимум через два-три года. "Отраслевики не поедут в этот центр для знакомства с новыми брендами и подписания контрактов - слишком далеко. Мероприятия там будут для чиновников", - считает Подпарин.

Конкуренты

"Ростэкс" организует отраслевые выставки в Кисловодске в ВЦ "Кавказ" площадью около 3000 кв. м. Андрей Подпарин проводит выставки в Ставрополе в здании бывшего автоцентра площадью около 5000 кв. м, рассказали они.

Московский Комсомолец # Ростов-на-Дону (rostov.mk.ru), Ростов-на-Дону, 6 ноября 2013 14:20:00

ЗНАТЬ. ПОНИМАТЬ. УМЕТЬ

Автор: ВЛАДИМИР АНДРЕЕВ

Ростовских строителей обучили в РИНХе основам ГЧП

Два дня, 31 октября и 1 ноября, на кафедре государственного муниципального управления и экономической безопасности Ростовского государственного экономического университета (РИНХ) проходил семинар по актуальной теме "Государственно-частное партнерство: теория и практика". Около 20 представителей ассоциации саморегулируемых строительных организаций познакомились с теорией и практикой реализации проектов ГЧП. Наиболее интересной была вторая часть семинара, в ходе которой был представлен мировой и российский опыт, рассмотрены конкретные примеры. По окончании семинара все слушатели получили соответствующие сертификаты.

Первый семинар по теории и практике ГЧП организовали правительство Ростовской области, научный коллектив РГЭУ и представительство госкорпорации Внешэкономбанк (ГК ВЭБ) в ЮФО. Предложение о проведении образовательного мероприятия было направлено различным профессиональным сообществам, потенциально заинтересованным в успешной реализации проектов ГЧП. Первой откликнулась Ассоциация саморегулируемых организаций строительной отрасли. Так что пилотный семинар имел и совершенно четкий индустриальный контур.

Актуальность и необходимость мероприятия подчеркивались с первых минут.

"Сегодня мы начинаем цикл мероприятий, связанных с решением очень важной задачи, которая существует в экономике страны и регионов, - заявил доктор экономических наук, профессор, заслуженный работник высшей школы РФ, проректор по учебно-методической работе РГЭУ Владимир Джуха. - Речь идет о серьезных инвестиционных проектах, которые могут быть реализованы только при совместном участии бизнеса и государства".

Для того чтобы опыт реализации таких проектов был успешным, нужны специалисты, знающие, понимающие преимущества ГЧП, а главное, умеющие грамотно работать над реализацией таких проектов.

О необходимости ведения такой работы заявляет и региональная власть. "Семинар позволил сделать качественный шаг к созданию системы подготовки специалистов для такого важного направления, как реализация проектов государственно-частного партнерства", - отметил заместитель министра экономического развития Ростовской области Владислав Есин.

Важность и актуальность темы подтверждают факты. Так, Ростовская область наряду с Санкт-Петербургом и Калугой входит в число регионов, где впервые в стране были реализованы концессионные соглашения, заключенные на принципах государственно-частного партнерства. Донской край одним из первых законодательно закрепил ГЧП (соответствующий закон был принят еще в 2010 году; на федеральном уровне закон только обсуждается: в Госдуме принят в первом чтении, сейчас принимаются предложения от регионов по его доработке и подготовке ко второму чтению). Кроме того, в текущем году в Ростовской области был принят закон об индустриальных парках, который также позволяет использовать механизмы ГЧП.

Замминистра Есин подчеркнул, что большинству регионов страны, и Ростовская область не исключение, для дальнейшего роста экономики необходимо решить главный вопрос - повысить уровень и снизить стоимость развития инженерной и транспортной инфраструктуры. Достичь этой цели, по словам замминистра, можно с помощью механизмов ГЧП, и такие примеры в области есть. Среди проектов, реализованных на условиях ГЧП, - Центр репродукции человека и ЭКО, Аквапарк H2O, модернизация Таганрогского металлургического завода и многие другие. Однако для использования этого механизма в полной мере инвесторам нужны гарантии государства, которые необходимо законодательно закрепить на федеральном уровне, уточнил Есин: "У нас очень много предложений, которые сейчас направлены в Москву. Надеюсь, в ближайшее время мы увидим закон, который позволит нам более четко регулировать взаимоотношения между публичным инвестором и органом власти. Немаловажно и то, что в законе будут прописаны формы ГЧП, отличные от концессионных соглашений, их 11. Это все формы, используемые в мировой практике".

Любопытно, что три года назад, в 2010-м, состоялось еще одно событие в сфере ГЧП, но уже российского уровня: правительство РФ определило для ГК **Внешэкономбанк** роль единственного инвестиционного консультанта субъектов федерации и муниципалитетов, желающих реализовать на своей территории проекты на условиях государственно-частного партнерства. Проще говоря, **ВЭБ** через представительства в федеральных округах оказывает консультационную помощь и занимается структурированием проектов ГЧП.

"Мы надеемся, что такого рода мероприятия станут достаточно комплексными и системными, - подвел итоги двухдневной работы семинара проректор РГЭУ Владимир Джуха. - Потому что есть необходимость в обсуждении вопросов, связанных с ГЧП, не только для практиков в той или иной отрасли, но и для органов власти. Неслучайно сама форма такого сотрудничества называется государственно-частное партнерство. Органы власти, работники государственных структур, представители бизнеса должны понимать, знать и уметь регулировать на практике те отношения, которые возникают в рамках такого рода проектов. Поэтому мы надеемся, что очередные наши мероприятия по данной теме будут связаны с обучением и представителей муниципалитетов и бизнес-сообщества. Мы заинтересованы в комплексном подходе к вопросу образования в сфере ГЧП. Такие планы у нас есть, и мы их обязательно осуществим".гчп ринх ргэу

<http://rostov.mk.ru/article/2013/11/06/941474-znat-ponimat-umet.html>

РАПСИ (rapsinews.ru), Москва, 6 ноября 2013 15:18:00

СУД 6 ДЕКАБРЯ РАССМОТРИТ ЕЩЕ ОДИН ИСК ВЭБА НА 5 МЛРД РУБ К ПОРТУ СОЧИ

МОСКВА, 6 ноя - РАПСИ, Сергей Феклюнин. Арбитражный суд Москвы назначил на 6 декабря предварительные слушания по иску Внешэкономбанка (ВЭБ) к ООО "Порт Сочи Имеретинский", контролируемому холдингом "Базовый элемент" Олега Дерипаски, ООО "Имеретинская стивидорная компания" и ГК "Олимпстрой" о взыскании 5,025 миллиарда рублей, сообщил РАПСИ представитель суда.

Это второй иск ВЭБа на ту же сумму и к тем же соответчикам, он поступил в суд 14 октября. Как следует из определения суда, истец взыскивает задолженность по кредитному договору от 6 марта 2009 года. Ранее столичный арбитраж назначил на 2 декабря предварительное заседание по иску, поступившему в суд 11 октября. Комментариями сторон по поводу этих исков РАПСИ пока не располагает.

ВЭБ и ООО "Порт Сочи Имеретинский" заключили кредитное соглашение на 3,8 миллиарда рублей в 2009 году в рамках реализации программы строительства олимпийских объектов, средства привлекались на строительство грузового порта. ГК "Олимпстрой" и ООО "Имеретинская стивидорная компания" выступили поручителями по кредиту.

Кредит должен был возвращаться за счет операционной деятельности порта с учетом запланированного грузопотока: более 14 миллионов тонн в течение 2010-2013 годов, однако грузопоток за весь период эксплуатации с 2010 года составил чуть более 3 миллионов тонн, поэтому порт не получает достаточных доходов для погашения кредита.

Арбитражный суд Москвы в настоящее время рассматривает также иск ООО "Порт Сочи Имеретинский" к ВЭБу с требованием реструктуризации кредита. Кроме того, арбитраж Краснодарского края в октябре отклонил его же иск к "Олимпстрою" о взыскании 3,17 миллиарда рублей упущенной выгоды.

СМИ сообщали, что ВЭБ может признать безнадежным к взысканию заем, выданный порту, а сам порт "Базэл" может безвозмездно передать "Олимпстрою". Если это случится, госкорпорации, поручившейся перед ВЭБом за всех крупных олимпийских заемщиков, придется погашать кредит. РИА Новости. Михаил Мокрушин

<http://rapsinews.ru/arbitration/20131106/269538142.html>

ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА

Reuters Россия и страны СНГ, Москва, 6 ноября 2013 19:31:00

ПУТИН ВЗЯЛ ПАУЗУ В ОСВОЕНИИ ПЕНСИОННОГО СТАБФОНДА

Автор: Дарья Корсунская, Глеб Столяров. Текст Алексея Калмыкова

МОСКВА (Рейтер) - Президент Владимир Путин велел подчиненным не заглядываться на \$90-миллиардный пенсионный стабфонд в поисках денег на развитие и подтвердил предел вложения ФНБ в долгосрочные инфраструктурные проекты - 40 процентов.

Путин собрал в среду в своей подмосковной резиденции чиновников и руководителей госкорпораций, которые в условиях сокращения госинвестиций из бюджета ввиду торможения экономики претендуют на финансирование из Фонда национального благосостояния (ФНБ), созданного для страховки пенсионной системы на случай кризиса.

По возвращении в Кремль на третий срок Путин в попытке оживить экономику разрешил вложить 40 процентов ФНБ - около 1,1 триллиона рублей - в России. С учетом 670 миллиардов рублей, уже вложенных в крупнейшие банки и компании после кризиса 2008 года через депозит во Внешэкономбанке, Путин отписал оставшиеся 450 миллиардов рублей на одну автомобильную и две железные дороги. Однако позже один из этих проектов - высокоскоростную железную дорогу Москва-Казань - положили под сукно, и за высвободившимися 150 миллиардами рублей в среду выстроилась очередь.

"У нас появляются 150 миллиардов для того, чтобы другие проекты включить в финансирование. Эти средства могут быть, в том числе, потрачены и на обеспечение инфраструктуры московского авиационного узла, взлетно-посадочные полосы в Домодедово и Шереметьево", - сказал первый вице-премьер Игорь Шувалов журналистам после совещания.

"Сегодня министерства докладывали о привлекательных проектах, которые можно впоследствии финансировать за счет средств ФНБ. В ближайшие 2-3 недели мы будем готовы уже этот перечень, сузив, окончательно представить президенту".

Шувалов сказал, что Путину предлагали выделить еще денег из ФНБ на инфраструктуру, но он отказался.

"Сегодня звучали предложения о возможности увеличения до 50-60 процентов, тем не менее президент принял решение, что 40 процентов - этот тот предел, до которого правительство должно работать и за эти рамки не выходить", - сказал Шувалов.

"ГЛУБОКО ЗАБЛУЖДАЮТСЯ"

Путин, открывая заседание, дал понять, что речь пойдет только о 150 миллиардах, и новых денег пока не будет.

"Вместе с Резервным фондом ФНБ является подушкой безопасности для российской экономики, социальной сферы, финансовой системы. И эта основная, базовая роль, безусловно, должна быть сохранена. Те, кто полагают, что мы можем позволить себе целиком и полностью израсходовать этот фонд, глубоко заблуждаются. Это делать нецелесообразно", - сказал Путин. Запросы монополистов, столкнувшихся с заморозкой тарифов и сокращением бюджетных трат, и чиновников тем временем растут. А поскольку инвестиционные траты бюджета сокращаются в угоду социальным расходам на выполнение предвыборных обещаний Путина, последним доступным источником денег остается ФНБ.

На 150 миллиардов рублей, которые власти хотят поделить за три недели, претендуют по меньшей мере несколько крупных лоббистов. Минэкономики требует 100 миллиардов рублей на малый бизнес, электросетевой госхолдинг Россети хочет более 200 миллиардов рублей на инвестпрограмму. Финансовые потребности других проектов, вынесенных на суд Путина в среду, пока не озвучены.

Кроме того, госмонополия РЖД не спешит прощаться с проектом "Москва-Казань" стоимостью около 1 триллиона рублей и рассчитывает получить от государства больше половины этой суммы.

В начале этого года компания, которую возглавляет давний соратник Путина Владимир Якунин, уговорила власти построить к чемпионату мира по футболу 2018 года высокоскоростную 770-километровую железнодорожную магистраль из Москвы в Казань через Владимир, Нижний Новгород и Чебоксары.

Монополия хотела выделить на проект 31 миллиард рублей, занять у Пенсионного фонда РФ через ВЭБ еще 240 миллиардов, привлечь кредитов на 225 миллиардов, а 43 миллиарда рублей попросить у частных инвесторов.

Предполагалось, что еще 150 миллиардов рублей компания получит из ФНБ, а дефицит примерно в 300 миллиардов рублей РЖД рассчитывала покрыть за счет налогоплательщиков.

<http://ru.reuters.com/article/topNews/idRUMSE9A504420131106>



Коммерсантъ, Москва, 7 ноября 2013

УПРАВЛЯЮЩИЕ СВЕРИЛИ ДОХОДНОСТИ

Автор: Мария ЯКОВЛЕВА

Лидера отодвинули от пенсионных накоплений

По итогам первых девяти месяцев года управляющие компании в среднем показали весьма скромные результаты управления средствами пенсионных накоплений. Причем компания, заработавшая максимальную доходность, больше не будет управлять средствами Пенсионного фонда России (ПФР), в то время как аутсайдеры продолжают работать с деньгами пенсионеров.

"Ъ" собрал информацию о результатах инвестирования средств пенсионных накоплений частными управляющими компаниями по итогам третьего квартала. В отчетном периоде 51 управляющая компания (56 инвестиционных портфелей), работающая с накоплениями, переданными из ПФР. В октябре 17 компаний были отсеяны (см. "Ъ" от 9 октября). В этом году истекал пятилетний срок договоров, заключенных ПФР с управляющими компаниями. 36 компаний эти договоры продлили, несколько компаний отказались от инвестирования накоплений из ПФР, другие были объявлены не соответствующими требованиям для пролонгации договора. Таким образом, результаты третьего квартала являются последним итогом работы всех компаний, инвестирующих накопления в течение последних пяти-десяти лет (часть компаний начала работать с ПФР в 2003 году, часть - в 2008-м). Представить результаты инвестирования с января по сентябрь не смогла лишь управляющая компания "Энергокапитал" (перестала управлять средствами ПФР в конце августа).

Средняя доходность частных управляющих составила 5,2% годовых - это ниже результатов ВЭБа, выполняющего функции государственной управляющей компании. Доходность по расширенному портфелю ВЭБа (именно в нем сосредоточены средства "молчунов" - 1,78 трлн руб.) за девять месяцев составила 6,94% годовых. По результатам 12 месяцев частным управляющим, в отличие от ВЭБа, обогнать инфляцию не удалось: в среднем с сентября 2012 года по сентябрь текущего они заработали 5,1%, ВЭБ - 8,26%, инфляция в годовом выражении достигла 6,1%.

Результаты хуже ВЭБа продемонстрировали 22 компании по 26 инвестиционным портфелям (из них в минусе восемь компаний по девяти инвестиционным портфелям), лучше - 28 компаний по 29 портфелям. Среди лидеров есть те, кто существенно обошел ВЭБ: так, управляющая компания "Альянс Инвестиции" заработала 20,45% годовых по портфелю "Сбалансированный"; "Солид Менеджмент" - 12%; "Ингосстрах Инвестиции" - 11,03%. "Мы покупали акции частных компаний без государственного участия, ориентированных на потребительский сектор, - "Магнита", МТС, Аэрофлота" и Сбербанк", - объясняет результаты компании "Альянс Инвестиции" ее портфельный управляющий Олег Попов.

Самые низкие результаты показали управляющие компании "Интерфин Капитал" (-16,24% годовых) и "Тринфиико" - по портфелю "Долгосрочный рост" (-12,28%) и по портфелю "Сбалансированный" (-3,31%). В "Интерфин Капитале" уточнили, что в третьем квартале "доходность инвестирования была положительной и существенно превышала среднерыночную, но по итогам 9 месяцев результат оставался отрицательным".

Показавшая по итогам девяти месяцев максимальную на рынке доходность компания "Альянс Инвестиции" оказалась в числе тех, с кем ПФР в октябре не продлил договор на управление средствами пенсионных накоплений. Это объяснялось тем, что компания не подошла по критерию безубыточности на протяжении двух финансовых лет. Между тем с компанией "Тринфиико", также не соответствовавшей этому критерию, договор был пролонгирован (как и с "Финам менеджмент"). В ПФР тогда отказались пояснить, почему это произошло (см. "Ъ" от 10

октября). Компания, показавшая по итогам 9 месяцев 2013 года один из худших результатов по доходности, продолжает инвестировать пенсионные накопления по договору с ПФР. "Мы наблюдаем положительную динамику, поскольку по итогам полугодия доходность по портфелю Долгосрочного роста" составляла минус 30,41% годовых. Летом мы изменили отношение к риску и стратегию: произошла замена акций генерирующих, сетевых и металлургических компаний на акции "голубых фишек", таких как Сбербанк", - комментирует результаты "Тринфико" гендиректор управляющей компании Дмитрий Благов.

Вчера в интервью агентству "Прайм" зампред правления ПФР Николай Козлов рассказал, что фонд разрабатывает бенчмарк, по которому будут оцениваться управляющие компании, и одним из главных критериев станет доходность. "Все параметры, по которым идет отбор управляющих компаний в настоящее время, сохраняются (требования к капиталу, к активам, безубыточности)", - уточнил он. Так, рассматривается вариант, при котором 10% управляющих компаний, которые покажут худшие результаты по итогам года-двух, будут исключаться из перечня допущенных к управлению накоплениями.

Управляющие оценили идею ПФР как вполне понятную. "Подобного рода конкурентный отсев держит управляющих в тонусе", - говорит заместитель гендиректора управляющей компании "Паллада" Александр Баранов. "Подход логичный, но результаты надо брать, например за пять лет, поскольку пенсионные деньги являются длинными и результаты пары лет не всегда показательны", - утверждает управляющий директор компании "Открытие" Роман Соколов. За весь период инвестирования пенсионных накоплений "Альянс Инвестиции" показали среднюю доходность 8,42% годовых, "Интерфин Капитал" - 3,27% годовых.

5,2 процента годовых составила средняя доходность инвестирования пенсионных накоплений частными управляющими компаниями по итогам трех кварталов