



**ВНЕШЭКОНОМБАНК**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ  
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

**ПРЕСС-СЛУЖБА**

**ОБЗОР ПРЕССЫ**

**17 октября 2013 г.**

**МОСКВА-2013**

**СОДЕРЖАНИЕ:**

<b>ВНЕШЭКОНОМБАНК</b> .....	<b>3</b>
ПОЛИМЕР ПОШЕЛ! .....	3
«ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ-2014» ВНЕШЭКОНОМБАНКА: «ЛЕСНАЯ ПОЛЯНА» И ДРУГИЕ ЛУЧШИЕ ПРОЕКТЫ.....	6
ВНЕШЭКОНОМБАНКУ ПРИСУЖДЕНА МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРЕМИЯ IAIR AWARDS.....	8
НА ПОЛПЕНСИИ МЕНЬШЕ. НЕ ЖАЛКО, ЕСЛИ ВНУКАМ ДОСТАНЕТСЯ .....	9
<b>ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА</b> .....	<b>15</b>
"ВЭБ-ЛИЗИНГ" ПЛАНИРУЕТ РАЗМЕСТИТЬ ОБЛИГАЦИИ НА 50 МЛРД РУБ И НА \$1 МЛРД.....	15
РИА Новости # Единая лента, Москва, 16 октября 2013 18:24:00 .....	16
СБЕРБАНК ПРЕДОСТАВИТ "РОСТЕЛЕКОМУ" КРЕДИТ НА 20 МЛРД РУБ ПОД 8,7% ГОДОВЫХ .....	16
СТРОИТЕЛЬСТВО МЕТРО В КИЕВЕ БУДЕТ ФИНАНСИРОВАТЬСЯ ПО НОВОЙ СХЕМЕ .....	17
<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ</b> .....	<b>18</b>
СИЛУАНОВ ПОДТВЕРДИЛ НАМЕРЕНИЕ И ДАЛЬШЕ ДЕРЖАТЬ РЕЗЕРВНЫЕ ФОНДЫ В ИНОСТРАННЫХ АКТИВАХ.....	18
ФГУП "ПОЧТА РОССИИ" .....	20
ПОЧТЕ НАПИСАЛИ ЗАКОН .....	21
<b>БИЗНЕС</b> .....	<b>23</b>
СПЕЦКОМИССИЯ ВЫЯСНИТ ПРИЧИНЫ АВАРИИ НА ТЭЦ В БАЙКАЛЬСКЕ.....	23
УПРАВЛЯЮЩИЙ БЦБК ОПОВЕРГ ИНФОРМАЦИЮ О ВЗРЫВЕ КОТЛА НА ТЭЦ, ОТАПЛИВАЮЩЕЙ БАЙКАЛЬСК .....	24
КОМПЛЕКС БАНКРОТА .....	25
О СОЗДАНИИ ОЭЗ "ВЕДУЧИ" БУДЕТ ПОДПИСАНО ТРЕХСТОРОННЕЕ СОГЛАШЕНИЕ.....	27
АКЦИОНЕРЫ "МЕЧЕЛА" УТВЕРДИЛИ ПРОДАЖУ ФЕРРОСПЛАВНЫХ АКТИВОВ ТУРЕЦКОЙ YILDIRIM GROUP ЗА 425 МЛН ДОЛЛАРОВ .....	28
В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ ТУВЫ ПРОРАБАТЫВАЮТСЯ ВОЗМОЖНОСТИ СОТРУДНИЧЕСТВА С ВНЕШЭКОНОМБАНКОМ.....	29
<b>ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА</b> .....	<b>30</b>
СОХРАНИТЬ ДО СТАРОСТИ.....	30
<b>ПЕРСОНАЛИИ</b> .....	<b>32</b>
Уважаемая Эльвира Сахипзадовна!.....	32
НБЖ, октябрь 2013 .....	32
"МЫ ТАКЖЕ НЕ ЗАСТРАХОВАНЫ ОТ ПРОВЕРОК" .....	33
<b>РАЗНОЕ</b> .....	<b>38</b>
ПРОКУРАТУРА ОБНАРУЖИЛА МНОГОМИЛЛИОННЫЕ НАРУШЕНИЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВЫХ СТАНЦИЙ КИЕВСКОГО МЕТРО.....	38
ГЕНЕРАЛЬНЫМ БАНКОМ МЕРОПРИЯТИЯ СТАЛ ВНЕШЭКОНОМБАНК.....	39

# ВНЕШЭКОНОМБАНК

Тобольская правда, Тобольск, 17 октября 2013

## ПОЛИМЕР ПОШЕЛ!

Автор: "Тобольская правда"

Символическая кнопка была нажата Президентом России Владимиром Путиным, председателем совета директоров ОАО "СИБУР Холдинг" и правления ОАО "НОВАТЭК" Леонидом Михельсоном и генеральными директорами СИБУРа Дмитрием Коновым и ООО "Тобольск-Полимер" Виктором Кимом. И главный инженер предприятия Константин Ермизин по связи из цеха отрапортовал о начале подачи пропана в технологический процесс "Тобольск-Полимера".

Все средства массовой информации нашей страны (а в тот день на промплощадке работали более ста представителей СМИ) сообщили: "15 октября 2013 года в Тобольске состоялась торжественная церемония открытия одного из крупнейших в мире комплексов по производству полипропилена "Тобольск-Полимер". Строительство нового завода стало самым масштабным инвестиционным проектом в российской нефтехимической отрасли". Визита Президента и в городе, и на заводе ждали давно. "Тобольская правда" своим читателям рассказывала, что предприятие в тестовом режиме уже и полипропилен начало производить. Эти-то гранулы и попересыпал в руках Владимир Владимирович, обходя производственные цеха "Тобольск-Полимера". Задержался у информационных стендов, где наглядно показаны этапы и строительства комплекса, и перспективы дальнейшей переработки нефтехимического сырья с практическим применением полипропилена в народном хозяйстве. А затем Президент выступил перед собравшимися нефтехимиками:

- Инвестиции в создание комплекса составили около 60 миллиардов рублей. Проект, можно сказать, большой с точки зрения инвестиций. Но важнее то, что вложены они в хорошее, правильное и нужное для страны дело. И по качеству, и по значению. На индустриальной карте России появился новый и важный кластер по производству очень важного для нас продукта - полипропилена. Но вопрос ведь не в том, что мы начали что-то дополнительное производить. Это комплексная задача. Мы уже в течение многих лет говорим о необходимости утилизации нефтяного попутного газа, который сжигается в огромных количествах. С вводом этого предприятия газ не будет сжигаться в факелах, а будет использоваться для нужд российской и мировой экономики. Кроме того, задача решалась изначально с применением самых современных технологий и с привлечением специалистов в области экологии. Причем и международного класса. Наконец это и создание новых рабочих мест - высокотехнологичных и хорошо оплачиваемых. В целом в группе компаний СИБУР заработная плата выше, чем в среднем по стране, она где-то свыше 50 тысяч рублей. А здесь должна быть еще выше. Со всех сторон - это реальное движение вперед в развитии экономики страны. Я вас поздравляю. И хочу поблагодарить всех, кто изначально принимал участие в реализации этого проекта. Благодаря усилиям инженеров, рабочих, предпринимателей и государственных структур сегодня мы получили результат нашей совместной работы. Первая свая в основание комплекса была забита весной 2010 года. Строительство осуществлено в стандартные для мировой практики сроки. И сегодня страна получила "Тобольск-Полимер". Он состоит из двух установок: производства пропилена мощностью 510 тысяч тонн в год методом дегидрирования пропана (ДГП) и производства полипропилена мощностью 500 тысяч тонн в год. Расположен в непосредственной близости к другому действующему производству СИБУРа - предприятию "Тобольск-Нефтехим", с которого получают сырье - более 600 тысяч тонн пропана в год. По затратам на тонну выпускаемого полипропилена "Тобольск-Полимер" попадает в 10% наиболее эффективных мировых мощностей. А кроме этого, конечно, появление на рынке дополнительных объемов продукции станет стимулом к развитию перерабатывающих производств. И это, в свою очередь, будет способствовать дальнейшему увеличению потребления полимеров в различных секторах экономики: автомобильной промышленности, строительной отрасли, ЖКХ, медицине, производстве товаров народного потребления. Благодаря развитой торговой сети СИБУРа с

представительствами и торговыми складами в Центральном, Уральском, Приволжском, Южном федеральных округах компания сможет организовать эффективную работу по дистрибуции полипропилена на внутреннем рынке. Кроме того, торговые офисы компании открыты в Турции, Украине, Австрии и Китае. Выгодное географическое положение Тобольского комплекса на пересечении нефтегазоносных провинций и транспортных магистралей, связывающих Сибирь с целевыми рынками сбыта, позволит повысить эффективность торговых операций.

Не только о нефтехимии говорили на совещании, прошедшем после пуска завода по производству полипропилена

Оно состоялось в зале заседаний административного корпуса ООО "Тобольск-Полимер". Открывая совещание по вопросу развития нефтехимической промышленности, Президент России Владимир Путин сказал:

- Мы с вами собрались в Тобольске не случайно, потому что Тобольск является одним из ведущих центров российской нефтехимии. Кроме всего прочего, еще и открыли сегодня очень большое, красивое, современное предприятие.

Сегодня подробно обсудим ситуацию в отрасли в целом, поговорим о том, что необходимо сделать для ее уверенного, успешного роста, для ее успешной работы.

Министр энергетики РФ Александр Новак заверил собравшихся:

- С 2014 года Россия будет обеспечена отечественным полипропиленом. Ввод новых установок с 2015 по 2018 год приведет к профициту этого продукта. А к 2030 году объемы производства вырастут в 7,5 раза, - отметил он. - Доля нефтехимической отрасли в ВВП страны составляет всего 1,5%, а это более 1 триллиона рублей. В феврале прошлого года Министерство энергетики утвердило план развития газо- и нефтехимии России до 2030 года. В соответствии с целевыми показателями объем производства нефтегазохимического сырья возрастет в 2,3 раза - с 28 до 65 миллионов тонн. Доля переработки увеличится с 31 до 59%.

- Есть два пути развития отрасли: экспорт и стимулирование темпов роста внутреннего потребления. Сегодня в России на человека приходится 31 кг полимера, что в 5 раз ниже, чем в США, и в 3 раза меньше, чем в Японии. А мы должны потреблять в 2-3 раза больше, - убежден министр.

Каждый из выступавших, отмечая важность события, тут же ставил промежуточные вопросы, требующие определенного решения. К примеру, генеральный директор ООО "СИБУР" Дмитрий Конов, говоря о дальнейшем развитии Тобольской промплощадки, отметил имеющийся большой потенциал, также обозначил и необходимость развития в Тобольске альтернативного железной дороге транспорта - авиации:

- Нам бы хотелось, чтобы в Тобольске заработал полноценный аэропорт, чтобы все 16 тысяч рабочих, а также туристов, проявляющих интерес к Тобольску, могли долететь, а не добираться несколько часов на машине. На что Президент отреагировал поручением своим помощникам - проработать вопрос совместно с министерством транспорта.

Губернатор Тюменской области Владимир Якушев, выступая на совещании, высветил проблемы, которые для стабильной работы индустриального парка в Тобольске требуют неопременного решения. Это создание необходимых условий для развития здесь производств по переработке полипропилена, увеличение пропускной способности железных дорог в регионе.

Кстати, Президент поблагодарил Владимира Якушева за сопровождение проектов подобного рода. - Господдержка чувствовалась на всем периоде создания предприятия. Значительные денежные ресурсы привлекло руководство Внешэкономбанка, деньги совместно с правлением СИБУРа распределили грамотно, - подчеркнул Владимир Путин.

И первые руководители СИБУРА тоже говорили о благоприятном инвестиционном климате в Тюменской области: - Благодарим губернатора за поддержку проекта на всех уровнях - и региональном, и городском. Мы здесь чувствуем себя нужными, оперативно решаются наши вопросы.

Пожалуй, верно подметил кто-то из многочисленных моих коллег, наблюдавших событие здесь, на промышленной площадке нефтехима, что в этот день в Тобольске принимались судьбоносные решения не только для нашего региона, но и для будущего всей России. Говорили о серьезном прорыве и реальной возможности нефтехимии стать в России одним из драйверов отечественной экономики. Предрекали даже варианты изменения баланса в глобальном нефтехимическом пространстве.

На вопрос, чем вызвано решение построить комбинат именно в этой географической точке, называемой Тобольск, топ-менеджеры СИБУРА сегодня говорят о предыстории возникновения нефтехимии в нашем городе. - Еще в советские времена было запланировано в рамках Тобольского промышленного узла создать порядка 18 нефтехимических площадок. Сегодня мы

дореализовываем в какой-то степени большие планы советской нефтехимии, но уже в совершенно новом и современном исполнении.

Строительство комплекса велось как на собственные средства компании СИБУР, так и с привлечением проектного финансирования, основным кредитором по которому выступил Внешэкономбанк с фондированием от крупнейших международных коммерческих банков и банков развития. Потому председатель государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" Владимир Дмитриев нашел, что сказать журналистам после совещания:

- Уже на инвестиционной стадии проект получил международное признание. Проектное финансирование для строительства комплекса было признано лучшей сделкой 2010 года. Но наши эмоции были бы гораздо сильнее, если бы параллельно с запуском производства полипропилена были бы запущены либо особая экономическая зона, либо производства, где будут задействованы предприятия малого и среднего бизнеса, производящие продукцию с высокой добавленной стоимостью. Сегодня эта тема - поддержки малого и среднего предпринимательства вокруг такого рода кластера звучала, по сути, рефреном. Мне думается, важно в последующем, в том числе и при реализации нового проекта "Запсибнефтехим", синхронизировать еще на инвестиционной стадии деятельность инвесторов, банков и одновременно госструктур - министерств и ведомств. Мы не отказываемся от участия, но создание новых рабочих мест параллельно - серьезная работа, которая требует глубокой проработки многих моментов.

ТАЙГА ИНФО 17.10.2013

## ЭКОНОМИКА

### **«ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ-2014» ВНЕШЭКОНОМБАНКА: «ЛЕСНАЯ ПОЛЯНА» И ДРУГИЕ ЛУЧШИЕ ПРОЕКТЫ**



31 октября в рамках Московского международного форума «Открытые инновации» стартует прием заявок на конкурс «Премия развития-2014» Внешэкономбанка. В 2013 году из сибирских проектов этой престижной наградой было отмечен проект строительства «Лесной поляны» в Кемеровской области.

«Премия развития» была учреждена ВЭБом в 2012 году, как награда за самое успешное воплощение инвестпроектов и программ федерального значения. Претендовать на награду могут любые бизнесмены и компании вне зависимости от участия Внешэкономбанка в этих проектах. Премия присуждается по утвержденным 4 номинациям в сфере промышленности, инфраструктуры, комплексного развития территорий, малого и среднего предпринимательства.

Ежегодный отбор заявок проводит конкурсная комиссия, в состав которой входят члены Экспертного совета и члены Правления Внешэкономбанка — авторитетные специалисты в сфере экономики и инвестиций. Четверо победителей будут выбраны из числа номинантов на финальном этапе конкурса. Церемония награждения традиционно пройдет в рамках Петербургского международного экономического форума. Тайга.инфо выступает информационным партнером «Премии развития-2014».

В 2013 году комиссия получила более 220 заявок, 78 из которых от представителей малого и среднего бизнеса. В итоге 14 проектов были номинированы на премию. «Выбрать из них четыре лучшие, наиболее эффективные и значимые для инвестиционного портфеля региона — очень сложная задача, — говорил на петербургском форуме председатель Внешэкономбанк Владимир Дмитриев. — Финалисты представляют собой образец успешной инвестиционной политики, и наша задача, как банка развития, помогать таким проектам, стимулируя российскую экономику и формируя благоприятный инвестклимат».

Среди инвесторов четырех индустриальных парков Калужской области — Citroen, Volkswagen, Peugeot, Renault, L'Oreal и Samsung

В рамках форума состоялось награждение четырех победителей. Лучшим инфраструктурным проектом был признан проект формирования кластеров производства автомобилей и запчастей от «Корпорации развития Калужской области»: с 2006 по 2013 год было создано четыре крупных индустриальных парка. Среди инвесторов стоит отметить такие крупные компании, как Citroen, Volkswagen, Peugeot, Renault, L'Oreal и Samsung.

По состоянию на 1 марта 2013 года было привлечено 143 млрд сторонних инвестиций и создано более 15 тыс. рабочих мест. Калужскую область, вообще, эксперты называют «русским инвестиционным чудом», на которое федеральные власти зачастую показывают пальцем главам крупных регионов.

Из проектов в сфере промышленности победил Тихвинский вагоностроительный завод за освоение производства грузовых вагонов нового поколения. На его реализацию потрачено более 30 млрд рублей, причем финансирование проекта осуществлялось при поддержке Внешэкономбанка и Евразийского банка развития. Новые вагоны позволили увеличить вместимость и грузоподъемность при почти восьмипроцентной экономии на перевозку тонны груза. Кроме того, их улучшенная конструкция и повышенная прочность позволила повысить скорость движения с 70 км/ч до 120 км/ч, отмечают представители компании.

«Это не коттеджный поселок. В городе есть три детских сада, школа, автомобильная дорога первой категории»

Среди субъектов малого и среднего бизнеса «Премиию развития» получила компания «Урал Энерго Девелопмент» за реконструкцию системы отопления города Бакал в Челябинской области. Этот проект стал пилотным для развития ЖКХ региона на 2011-2020 годы. Проект был реализован на основе государственно-частного партнерства и предусматривал возведение четырех высокоэффективных блочно-модельных котельных.

Подведение коммуникаций взяла на себя власть, а строительство осуществляется силами инвесторами. Это позволит ежегодно экономить 90 млн.рублей бюджетных средств, ранее направлявшихся на содержание убыточных коммунальных предприятий, и сдерживать рост тарифов в пределах инфляции. При этом общая стоимость работ оценивалась всего в 311 млн рублей.

Сибирским проектом, оцененным конкурсной комиссией Внешэкономбанка, стал проект строительства города-спутника Кемерово «Лесная поляна». Это крупнейший в стране проект малоэтажного строительства, который реализует ассоциация строительных организаций «Промстрой» совместно с областной администрацией и фондом развития «Лесной поляны».

Площадь нового города, строящегося как рекреационный центр, превышает 1600 га. Здесь должно укорениться 35 тыс человек в жилом фонде, общей площадью 1,14 млн кв. метров. «Это не коттеджный поселок. В городе есть три детских сада, школа, автомобильная дорога первой категории», — говорили на получении премии представители «Промстроя». Награду «Лесная Поляна» получила за первый построенный микрорайон из восьми.

ИА ФК-Новости (fcinfo.ru), Москва, 15 октября 2013 11:27:00

## **ВНЕШЭКОНОМБАНКУ ПРИСУЖДЕНА МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРЕМИЯ IAIR AWARDS**

Внешэкономбанк признан лучшим финансовым институтом в категории "Excellence in Banking/ Investment Business/ Russia" по версии итальянского финансово-экономического журнала "IAIR".

Победитель был определен решением редакционного совета издания на основании результатов интернет - исследования, в котором приняли участие читатели журнала, сообщила пресс-служба кредитной организации.

Церемония награждения состоялась на площадке Итальянской фондовой биржи (Группа Лондонской Фондовой Биржи) в Милане. В церемонии приняли участие более 50 компаний, основными принципами которых являются развитие инноваций и приверженность устойчивому развитию.

Журнал традиционно отмечает заслуги банков, корпораций, холдингов, компаний, действующих в соответствии с принципами экологической и социальной ответственности.

Международная премия IAIR Awards основана итальянским деловым журналом IAIR (International Alternative Investment Review) в 2010 году.

<http://www.fcinfo.ru/themes/basic/materials-document.asp?folder=1446&matID=324420>

Аналитический банковский журнал, сентябрь 2013



## НА ПОЛПЕНСИИ МЕНЬШЕ. НЕ ЖАЛКО, ЕСЛИ ВНУКАМ ДОСТАНЕТСЯ

Текст: Александр Ивантер, Заместитель главного редактора журнала «Эксперт» специально для Аналитического банковского журнала

Руководство страны приняло решение изменить функционал Фонда национального благосостояния, связанный с долгосрочной поддержкой пенсионной системы, предусмотрев использование до половины средств ФНБ на финансирование инфраструктурных проектов стратегического значения. Одну из центральных ролей в этом масштабном начинании

сыграет Внешэкономбанк. Именно от него в значительной степени зависит, насколько эффективно будут потрачены десятки миллиардов долларов из суверенного фонда. Поэтому чрезвычайно важно изучить соответствующий опыт деятельности зарубежных Банков развития. Россия стоит на пороге качественного скачка в развитии инфраструктуры. Первая неполная декада восстановительного роста экономики – с легкой руки публицистов ее прозвали тучной путинской восьмилеткой (2000-2007 гг.) – позволила в общих чертах зализать раны трансформационного спада 1990-х гг., воспроизвела – хоть и в существенно меньшем масштабе, кардинально новой структуре и с новыми «правилами игры» – каркас хозяйства позднесоветского периода.

Следующие пять лет ушли на первый в нашей постсоветской рыночной истории конъюнктурный циклический спад 2008-2009 гг. и восстановительный рост после него, практически иссякший к весне-лету текущего года.

Нынешняя ситуация в российской экономике может быть охарактеризована как стагнация - еще не рецессия, но уже не рост. Показатели динамики ВВП и промышленного производства в пределах половины процентного пункта выше и ниже нуля неотличимы от нуля, так как находятся в пределах точности макроэкономических измерений.

Почему забуксовал рост? Внешние или внутренние факторы тому виной? Как можно попытаться ускориться?

Консенсус в дискуссии по этим вопросам не просматривается не только в высших эшелонах власти, но и в экспертном сообществе.

Сдвиги, впрочем, все же есть. Неолиберальная доктрина, согласно которой наша экономика уже сейчас близка к своему «потенциалу» и любые стимулирующие меры попросту вредны, уже перестает быть безоговорочным мейнстримом. Правда, и альтернативная концепция сторонников проактивной экономической политики государства пока еще не доминирует.

Однако именно к последней, похоже, склоняется президент страны. Во всяком случае, в своей речи на Петербургском международном экономическом форуме Владимир Путин обозначил целый ряд решений, которые еще год назад казались немыслимыми.

Так, решено использовать до половины Фонда национального благосостояния (ФНБ) на инвестиции в инфраструктурные проекты внутри страны, в том числе 450 млрд рублей уже зарезервированы под три конкретных проекта (высокоскоростная железнодорожная магистраль Москва-Казань, Центральная кольцевая автодорога вокруг Москвы, реконструкция Транссиба). При этом чтобы минимизировать вероятность «зарывания денег в землю», президент подчеркнул обязательность проведения независимого технологического аудита и экспертизы проектов с участием бизнес-сообщества. Кроме того, все подобные проекты предполагается реализовывать на принципе возвратности, софинансируя и разделяя риски с частным капиталом, включая и зарубежных инвесторов.

Не меньший прорыв — обсуждавшееся как минимум последние пять лет решение о вложении пенсионных накоплений ВЭБа в инфраструктурные облигации (ИО) РЖД, ФСК, «Ростеха» и «Роснано». Первый выпуск ИО ОАО «РЖД» на сумму 25 млрд рублей уже выкуплен Внешэкономбанком в текущем году – формально это позволила осуществить инвестиционная декларация расширенного портфеля ВЭБа, заметно либерализованная в конце прошлого года.

По словам председателя Внешэкономбанка Владимира Дмитриева, банк в текущем году рассчитывает приобрести облигации российских компаний на сумму 100-200 миллиардов рублей. Пока не принято конкретных решений, направленных на снижение стоимости банковских кредитов в экономике, но, похоже, и в этом вопросе лед тронулся. Зато президент заявил о вполне революционном решении — ограничении роста регулируемых тарифов инфраструктурных монополий уровнем фактической инфляции предыдущего года.

Представляется, что эта мера затормозит рост цен в экономике куда эффективнее, чем традиционно практикуемый нашими денежными властями зажим денежной массы, разгоняющий стоимость кредита, тем самым лишь способствуя росту инфляции.

Так что значительное изменение вектора экономической политики достаточно очевидно. Вопрос теперь в том, насколько быстро и последовательно начнут воплощаться принятые решения. Впрочем, не менее важна точность. Это при проведении неолиберальной экономической политики можно было обходиться общим представлением о низовых хозяйственных процессах.

Политика же стимулирования роста гораздо более требовательна к нюансам и конкретике, в частности к пониманию интересов и возможностей различных отраслей и даже конкретных компаний-лидеров.

### **Начнем не с нуля**

Президент поручил Внешэкономбанку вместе с Минфином и Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ, «дочка» ВЭБа) разработать механизм финансирования инфраструктурных проектов, реализуемых при поддержке средств ФНБ. Кстати говоря, сам РФПИ создан ВЭБом с целью поиска и инвестирования в проекты в приоритетных секторах экономики РФ совместно с ведущими мировыми инвесторами.

Фондом уже профинансирован ряд проектов, направленных на развитие финансовой инфраструктуры (участие в IPO Московской биржи), энергетического сектора (Энел-ОГК-5), медицины (компания «Мать и дитя»), региональной сети кинотеатров («Каро Фильм»), лесопромышленной отрасли, информационных услуг. По состоянию на середину текущего года накопленный общий объем инвестиций РФПИ достиг 18 млрд рублей собственных средств и около 61 млрд рублей привлеченных иностранных инвестиций. «Достигнута цель, при которой соотношение между российскими деньгами и привлеченными иностранными инвестициями составляет порядка 1 к 5, это неплохой показатель, - комментирует глава ВЭБ Владимир Дмитриев, - и средства, которые привлекаются от частных инвесторов и суверенных фондов, идут в другие отрасли экономики, привлекательные для иностранных инвесторов.

Это медицина, здравоохранение, деревопереработка, телекоммуникации». Определенный опыт накоплен ВЭБом в реализации на условиях государственно-частного партнерства ряда крупных инфраструктурных проектов. Это, например, строительство нового пассажирского терминала аэропорта «Пулково», строительство аэровокзального комплекса, реконструкция и модернизация инженерных сетей и коммуникаций международного аэропорта «Курумоч» в Самаре, строительство Богучанской ГЭС и другие.

### **Бразильские уроки**

В организации инфраструктурного «прорыва» ВЭБ вполне может использовать опыт и лучшие практики ведущих зарубежных банков развития в части проведения оценки, экспертизы, структурирования и мониторинга реализации. Ведь финансирование крупных инфраструктурных проектов является ключевой задачей для Банков развития всех стран. Различия, конечно, имеются. В первую очередь они обусловлены уровнем развития стран и актуальными проблемами экономики. Где-то акцент делается на транспортную инфраструктуру, где-то на энергетическую, на социальную. В странах с развитой экономикой, к примеру, акцент на социальную инфраструктуру делается значительно больший, чем в других странах.

Богатую пищу для размышлений и сравнительного анализа представляет, в частности, работа бразильского банка развития BNDES, который отметил в прошлом году свое 60-летие. Это ведущий финансовый институт страны, предоставляющий долгосрочное финансирование в рамках стратегических приоритетов правительства. По итогам 2011 года среди банков развития стран БРИКС BNDES занимал второе место (после Китайского банка развития) по размеру активов и капитала, и уверенно лидировал по показателю рентабельности активов (см. таблицу). Среди самых ярких историй успеха бразильской инженерно-технической мысли и промышленности, к которым поддержка BNDES имеет прямое отношение, - это компания Embraer, за последние три десятилетия прочно обосновавшаяся в четверке крупнейших мировых авиастроительных корпораций наряду с Boeing, Airbus и Bombardier.

Куда реже вспоминают неудачные проекты инфраструктурного и импортзамещающего промышленного развития этой латиноамериканской страны. Генералы, управлявшие Бразилией с 1964 по 1985 гг., были полны амбициозных планов вытолкнуть страну к концу прошлого столетия в число наиболее развитых стран мира. Однако плохо продуманные промышленные и инфраструктурные программы в большинстве своем не оправдали себя. Между тем, финансируя в значительной степени за счет внешних займов, привели к быстрому наращиванию долгового бремени Бразилии. Госдолг страны 1973 по 1982 год увеличился в 9 раз – с 10 до 90 млрд долл.

Среди черных страниц хозяйственной истории Бразилии XX века - циклопический проект по прокладке широтной Трансамазонской автомагистрали в северной части страны, в самой гуще тропических лесов.

Помимо собственно трассы, предполагалось создание 20-километровой зоны хозяйственного освоения вокруг 5,5 тысячкилометровой дороги, куда планировалось переселить до полумиллиона человек. Несмотря на колоссальные усилия и миллиарды долларов, включая деньги BNDES и Мирового банка, буквально закопанные в сельву в 1970-1974 гг., трасса так и не была закончена. До сих пор лишь минимальная ее часть заасфальтирована, а грунтовые участки в сезон дождей с октября по март остаются малопроезжими даже для спецтехники. Сразу же вспоминается российская федеральная трассагрунтовка «Лена» Невер-Якутск (М56).

Да и Embraer являет собой историю далеко не легкого и не мгновенного успеха. Созданная государством в 1969 году, компания долгое время фокусировалась на производстве военных самолетов, в частности, легких штурмовиков. Находясь под патронажем министерства обороны и ВВС Бразилии, Embraer получила широкий доступ к бюджетным средствам и ряду экономических льгот. А принятая в 1973 году правительственная программа поощрения разработки, производства и экспорта вооружений сделала Embraer фактически всемогущей корпорацией внутри страны.

Однако налаживание производства и освоение рынка коммерческих авиалайнеров давалось Embraer крайне непросто. Компания довольно долго получала кредиты BNDES (до сих пор банку принадлежит небольшой пакет акций Embraer), но никак не могла добиться устойчивой прибыльности.

После прихода к власти в Бразилии гражданского правительства во второй половине 1980-х гг. в стране началась хозяйственная деградация. К 1990 году Embraer пришел в состоянии тяжелого кризиса – было уволено более половины из 14 тысяч работников, сборочные линии были практически остановлены, конструкторские бюро бездействовали, разрушены кооперационные связи.

История настоящего успеха Embraer началась в 1995 году, с приходом к руководству компанией Маурисио Новиша Ботелью, инженера-механика по образованию, вообще не знакомого с авиапромом, энергичного и честолюбивого менеджера, который заставил компанию «услышать рынок». Годом ранее компания была приватизирована, в руках у государства осталась лишь «золотая акция», позволяющая ветоировать решения касательно поставок военной продукции. «Существо нашего бизнеса – вовсе не производить самолеты, а обслуживать наших клиентов. Только это в действительности создает стоимость», - подчеркивал г-н Ботелью в одном из интервью.

Embraer сконцентрировала свои усилия на создании небольших региональных самолетов, заморозив до поры до времени абсолютно все прочие направления разработок и производства. Выпустив свой первый региональный лайнер уже в 1996 году, компания начала активно осваивать национальный рынок, постепенно выходя за его пределы и открывая центры дистрибуции в США, Азии, Европе и даже Австралии. Добившись стабильного роста производства и сбыта продукции, Ботелью приступил к решению внутренних проблем компании: он изменил иерархическую структуру бывшего государственного предприятия на матричную, сократив количество уровней управления с семи до пяти, ввел четкие и ясные принципы участия сотрудников в прибыли, учредил корпоративную программу MBA и собственную школу авиационных инженеров, взялся за внедрение в бизнес-процессы информационных технологий, включая комплексную систему управления качеством. Осуществление этих мер позволило компании вполноту сократить производственный цикл и в несколько раз повысить доходы производства на каждого работающего.

В конце 90-х годов дебют Embraer на Нью-Йоркской фондовой бирже принес компании дополнительные инвестиции в размере без малого полмиллиарда долларов.

Сегодня компания Embraer прочно заняла место в четверке лидеров мирового гражданского авиапрома. Воздушные суда бразильской компании являются серьезнейшими конкурентами

нового российского регионального самолета «Сухой Суперджет», созданного при финансовой поддержке Внешэкономбанка. Как и в истории с Embraer, важность участия в проекте банка развития трудно переоценить. При этом история бразильского проекта наглядно демонстрирует, что в такой технологически сложной, капиталоемкой и высоко конкурентной отрасли путь к успеху в глобальном масштабе занимает не одно десятилетие. Проекту Embraer понадобилось почти четверть века, прежде чем усилия инженеров, технологов, маркетологов, подкрепленные бюджетными вливаниями и кредитами BNDES дали по-настоящему звездный результат. В этом контексте скепсис ряда аналитиков, смакующих трудности проекта «Сухой Суперджет», кажутся несколько наивными. Да, проект имеет определенные трудности, да, первоначальный график финансирования с привлечением средств Внешэкономбанка требует реструктуризации. Но нельзя забывать, что менее чем за 10 лет впервые в постсоветской России в широкой международной кооперации был с нуля создан принципиально новый авиалайнер. Уже собрано более 30 бортов, самолет сертифицирован в России и за рубежом, начата его коммерческая эксплуатация.

На только что завершившемся международном авиакосмическом салоне в Жуковском МАКС-2013 был заключен ряд контрактов на поставку Superjet 100. Одна из крупнейших лизинговых компаний России «Сбербанк Лизинг» выразила готовность приобрести 20 новых лайнеров (SSJ) на общую сумму более 700 млн долларов. Ожидается, что первые воздушные суда будут поставлены в операционный лизинг уже в следующем году. Еще 20 лайнеров SSJ купила компания ИФК. Предполагается, что эти самолеты будут эксплуатироваться в странах СНГ, а оставшиеся 15, выполненные в базовой комплектации, сдадут в лизинг заказчикам из Юго-Восточной Азии и с Ближнего Востока. Впрочем, помимо лизинговых компаний SSJ на МАКСе приобрели и конечные эксплуатанты. Так, авиакомпания «ЮТэйр» подписала контракт на поставку шести лайнеров Superjet 100 с увеличенной дальностью полета, а «Рособоронэкспорт» купил один такой самолет в VIP-комплектации, рассчитанный на перевозку 19 пассажиров. Практически не остается сомнений, что «Сухой Суперджет» займет свою нишу на российском и не только российском рынке авиаперевозок. Ну а за размер рынка, конечно, еще предстоит бороться.

### **Семь раз отмерь**

История Embraer, с одной стороны, и Трансамазонской магистрали – с другой, свидетельствуют о чрезвычайной важности и ответственности процедур экспертизы финансируемых банками развития проектов, причем еще на самых ранних, предпроектных стадиях работы.

«Задача подготовки качественных долгосрочных проектов, а также планирование [развития инфраструктуры] имеют чрезвычайную важность, - подчеркнул в докладе на июльской международной конференции ВЭБа в Москве глава BNDES Лусиано Кутиныю. - К этой работе необходимо подключать частный сектор и заранее резервировать финансирование». И размер этих средств не стоит преуменьшать. Свою оценку подобных расходов в своем выступлении на конференции дал специальный представитель президента Мирового банка Махмуд Мохиельдин: «Расходы на подготовку проектов обычно варьируются в размере 0,5-2% от общей сметы проекта, но в некоторых странах могут достигать до 8-10%».

### **Где же выход?**

«Надо воодушевлять банки возвращаться на рынок долгосрочного финансирования, так как лучше них никто не умеет структурировать соответствующие проекты, - считает Ульрих Шредер. - Кроме того, кажется перспективным привлекать к долгосрочному финансированию институциональных инвесторов – пенсионные фонды и страховые компании, а также суверенные фонды, которые объективно заинтересованы в долгосрочных активах, которые бы корреспондировали их долгосрочным обязательствам. Ну и, наконец, растет роль банков развития. При этом последние не должны подменять банки и институциональных инвесторов, а дополнять и поддерживать их».

Говоря о перспективных инструментах финансирования инфраструктуры в России и странах СНГ, глава ЕАБР Игорь Финогенов особо отметил финансирование проектов в национальных валютах и инфраструктурные облигации. Однако, по его мнению, «не существует финансового инструмента, который бы, как по мановению волшебной палочки, снизил риск финансирования любого инфраструктурного проекта до уровня, приемлемого для всех его участников».

«Решением может быть только кропотливая работа по разработке эффективного специализированного законодательства, по тщательному отбору и проработке инфраструктурных проектов, имеющих системное значение для развивающейся экономики, и по формированию диверсифицированных синдикатов, эффективно распределяющих риск между всеми заинтересованными сторонами и «широким рынком», - заключил Игорь Финогенов.

Некоторые авторитетные участники конференции высказали определенный скепсис в отношении конкретных инструментов финансирования инфраструктурных проектов. Так, глава Японского банка для международного сотрудничества (JBIC) Фумио Хоши заявил, что проектные облигации имеют весьма ограниченные перспективы использования в деле организации долгосрочного финансирования. Он считает, что «рынок предпочитает простые, надежные облигации, особенно выпущенные правительствами».

Впрочем, дело, конечно, не сводится к конкретному финансовому инструментарию. Гораздо важнее определиться с принципами и стратегией национального инфраструктурного развития. Здесь может оказаться поучительным опыт Китая. Рассказывает зампред Внешэкономбанка Александр Иванов: «В КНР остается ряд депрессивных, проблемных регионов – старые города, старая инфраструктура, которая разрушается потихоньку. И подход китайского банка развития (CDB) состоит в том, что инвестируется не один какой-либо проект, а сразу планируется комплексное территориальное развитие кластера. Это может быть городок с поликлиниками, детскими садами, это промышленное производство, это некий технопарк, индустриальная зона, это интеграция этого кластера или региона с другими территориями. Сразу рассчитывается эффект от такого рода инвестиций – рабочие места, налоги и т.д.».

### **Кейнсианская альтернатива**

Кризис 2008–2009 годов для России, вопреки романтическим надеждам, не стал ни очистительным, ни оздоравливающим. Он не привел к смене модели экономического развития. Фундаментальные дисбалансы (наиболее вопиющий — между динамикой производительности и оплаты труда), олигополистическая структура ряда ключевых рынков (жилищного строительства, банковского, ряда других), рентоориентированная мотивация большинства крупных и крупносредних хозяйственных игроков воспроизвелись в последние два года, по мере преодоления последствий кризиса. В то же время целый ряд позитивных факторов и условий функционирования экономики, характерных для периода предкризисного бума 2005–2008 годов, более не действуют. Речь прежде всего идет о внешних условиях — крупном нетто-притоке частного капитала из-за рубежа, сменившемся устойчивым масштабным оттоком, а также об исчерпании резервов быстрого наращивания экспорта углеводородов, что привело к резкому сокращению вклада чистого экспорта в экономический рост.

Избранная концепция антикризисной политики — ее ключевыми приоритетами были поддержка социально незащищенных граждан, с одной стороны, и «национальных чемпионов» в банковском и реальном секторах экономики - с другой, — позволила избежать крупных социальных потрясений.

В то же время она законсервировала прежнюю модель функционирования экономики, приправив ее к тому же куда более высокими материальными притязаниями и ожиданиями не самых эффективных и производительных социальных слоев общества — пенсионеров и бюджетников. Все более выраженное торможение экономики требует активных действий. Нужна кардинальная смена повестки дня экономической политики, изменение ее приоритетов — уход от неумеренной социальной поддержки к формированию активного инвестиционного контура с ростом нормы накопления с 20 до 25–30% ВВП, позволяющим вывести экономику на траекторию темпов роста в 5–6% годовых. Социальные мандаты придется «уценить», приведя их в соответствие с реальными возможностями бюджетной и пенсионной систем, а также с приоритетами инвестиционного роста.

Понятно, что норма накопления — это не параметр управления хозяйством, а результирующий показатель его функционирования. Только раскрутив масштабные проекты, можно изменить модель работы экономики.

Заодно снабдив ее длинными безынфляционными деньгами. Интегрируя опыт предыдущих лет, очень важно создать такую ситуацию, когда сила государства и спрос, который он может создать благодаря огромной концентрации ресурса, были бы использованы для выращивания целых секторов экономики с полноценными производственно-технологическими цепочками и преимущественно частным капиталом в качестве ключевых участников процесса.

Любые формы государственной поддержки в реальном секторе экономики должны обременяться четкими, подлежащими жесткому контролю инвестиционными обязательствами.

Чтобы снизить риски «зарывания денег в землю», функцию рыночной экспертизы инвестпроектов должны активно брать на себя госбанки — Сбербанк, ВТБ и ВЭБ.

**[Таблица 1]** Ключевые показатели банков развития стран БРИКС в 2011 г.

Финансовый институт развития	Страна	Суммарные активы, млрд долл	Капитал, млрд долл	Чистая прибыль, млрд долл	Рентабельность активов, %
Китайский банк развития (CDB)	Китай	992,0	70,6	7,3	0,7
Бразильский банк развития (BNDES)	Бразилия	336,0	34,4	4,6	1,4
Внешэкономбанк	Россия	79,0	16,5	0,2	0,3
Экспортно-Импортный банк	Индия	12,0	1,2	0,1	1,1
Банк развития Южной Африки (DBSA)	ЮАР	6,5	2,2	-0,05	-0,8

.....  
 Источник: Департамент стратегического анализа и разработок Внешэкономбанка на основе финансовых отчетов национальных институтов развития.

В ходе состоявшейся в Москве в июле международной конференции «Долгосрочные инвестиции – залог устойчивого роста» прошли встречи и совещания членов Международного клуба финансирования развития (IDFC). Обсуждались вопросы взаимодействия национальных и международных институтов развития по вопросу повышения эффективности инвестиций, направляемых в сферы развития инфраструктуры, «зеленого роста», энергоэффективности и возобновляемой энергетики. IDFC был создан в сентябре 2011 года 19 ведущими национальными и региональными банками развития по инициативе немецкой банковской группы KfW. Внешэкономбанк является одним из активных участников Клуба.

Выступивший на конференции глава немецкого национального финансового института развития Ульрих Шредер проанализировал состояние рынка долгосрочного финансирования в Европе. «Сегодня мы наблюдаем разрыв между спросом и предложением долгосрочного финансирования в континентальной Европе. Здесь долгосрочные инвестиции, как правило, на 70% фондируются длинными банковскими кредитами и на 30% - институциональными инвесторами посредством рынка капитала. В США – обратная пропорция. В Европе ситуация драматична, потому что банковский кризис в значительной степени поразил именно долгосрочное финансирование, и этот факт еще до конца не осознан правительствами европейских стран», - заявил г-н Шредер. В то же время, по словам главы KfW, только сектора энергетики и транспорта в ЕС недофинансированы на сумму порядка 2 триллионов евро.

# ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Bankir.ru, Москва, 16 октября 2013 19:37:00

## "ВЭБ-ЛИЗИНГ" ПЛАНИРУЕТ РАЗМЕСТИТЬ ОБЛИГАЦИИ НА 50 МЛРД РУБ И НА \$1 МЛРД

Совет директоров ОАО "ВЭБ-лизинг" принял решение разместить биржевые облигации на 50 миллиардов рублей и долларовые облигации на 1 миллиард долларов, говорится в сообщении эмитента.

К размещению по открытой подписке планируются биржевые облигации серий БО-01 - БО-10 объемом по 5 миллиардов рублей. Номинал облигаций - 1 тысяча рублей, срок обращения - 10 лет. Предусмотрена возможность досрочного погашения облигаций по усмотрению эмитента и по требованию их владельцев.

Компания также планирует разместить по закрытой подписке в пользу **Внешэкономбанка** облигации серий USD-11 - USD-20 объемом по 100 миллионов долларов. Каждый выпуск будет включать 100 тысяч облигаций номиналом 1 тысяча долларов, срок обращения - 10 лет.

В настоящее время в обращении у эмитента находятся классические облигации девяти серий общим номинальным объемом 50 миллиардов рублей и десять выпусков долларовых облигаций на 1 миллиард долларов.

ОАО "ВЭБ-лизинг" создано в 2003 году по инициативе и при участии ФГУП "Рособоронэкспорт" в целях повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции и материально-технического перевооружения предприятий ОПК и гражданского машиностроения. Основной акционер "ВЭБ-лизинга" - **Внешэкономбанк**. Основными направлениями деятельности компании являются лизинг высокотехнологического оборудования, подвижного состава, авиационной техники и агрегатов, морских и речных судов, автомобилей и спецтехники.

Источник: РИА Новости

<http://bankir.ru/novosti/s/veb-lizing-planiruet-razmestit-obligatsii-na-50-mlrd-rub-i-na-1-mlrd-10057427/>

**РИА НОВОСТИ # ЕДИНАЯ ЛЕНТА, МОСКВА, 16 ОКТЯБРЯ 2013 18:24:00**

**СБЕРБАНК ПРЕДОСТАВИТ "РОСТЕЛЕКОМУ" КРЕДИТ НА 20 МЛРД РУБ ПОД 8,7% ГОДОВЫХ**

МОСКВА, 16 окт - Прайм. Сбербанк победил в конкурсе "Ростелекома" на предоставление пятилетней кредитной линии в объеме 20 миллиардов рублей, говорится в материалах оператора.

При максимальной ставке в 13% годовых, установленной условиями конкурса, Сбербанк предложил 8,69% годовых. В конкурсе также участвовал ВТБ, предложивший ставку в 10% годовых.

Привлеченные средства "Ростелеком" планирует использовать для финансирования текущей деятельности, рефинансирования обязательств, выплаты дивидендов, операций с ценными бумагами, предоставления займов "дочкам" для погашения их обязательств.

По данным за второй квартал, чистый долг "Ростелекома" составлял 181,9 миллиарда рублей, общий долг - 197,2 миллиарда рублей. В конце июля "Ростелеком" привлек кредиты Райффайзенбанка и Ситибанка на общую сумму 4,8 миллиарда рублей. В начале июля оператор привлек 20 миллиардов рублей у Сбербанка и Росбанка.

Президент "Ростелекома" Сергей Калугин ранее заявлял, что для снижения долговой нагрузки целесообразно продать казначейские акции стратегическому инвестору. Первая такая сделка состоялась в октябре: РФПИ и Deutsche Bank купили на паритетной основе 2,7% обыкновенных акций оператора на общую сумму 7,674 миллиарда рублей. Глава РФПИ Кирилл Дмитриев заявлял, что фонд заинтересован в дальнейшем наращивать долю в операторе..

Пульс Киева (puls.kiev.ua), Киев, 16 октября 2013 21:32:00

## СТРОИТЕЛЬСТВО МЕТРО В КИЕВЕ БУДЕТ ФИНАНСИРОВАТЬСЯ ПО НОВОЙ СХЕМЕ

Автор: Главком

Проминвестбанк (ПИБ), 97,85% которого принадлежит Внешэкономбанку (ВЭБ), может войти в банковский консорциум по строительству первого пускового комплекса четвертой линии Киевского метрополитена, рассказал источник, знакомый с ходом переговоров. По его словам, ПИБ уже провел консультации с украинским Минфином и госбанками.

Также войти в консорциум могут Укрэксимбанк, Ощадбанк и Укргазбанк. О планах по созданию такого консорциума на прошлой неделе публично заявил заместитель председателя столичной горгосадминистрации Михаил Костюк.

Если стороны договорятся, ПИБ привлечет фондирование в ВЭБе, но его вклад в проект не превысит 15% общего объема средств консорциума. По данным источника, это связано с возможностями самого ПИБа, у которого лимит на одного заемщика ограничен \$160 млн.

В ходе консультаций с Минфином обсуждалась альтернатива - начать вхождение в проект с достройки моста через Днепр за счет средств, привлеченных ПИБом под госгарантии Украины. "Переговоры с госбанками могут затянуться, а если структуры ВЭБа хотят воспользоваться госгарантиями на 2013 год, им надо пройти все согласования до конца года. В бюджете-2014 объем средств на госгарантии будет серьезно уменьшен", - говорит собеседник.

В Министерстве финансов подтвердили факт переговоров с ПИБом. "Но окончательного решения пока нет. ПИБу нужно отработать целый ряд вопросов, в том числе определиться с масштабом своего будущего участия в проектах в Украине. Одно дело достроить мост, а другое - брать на себя что-то более капиталоемкое", - отметил собеседник в министерстве. Он уточнил, что в бюджете-2013 заложены госгарантии на 50 млрд.грн. (\$6,1 млрд.), а в 2014 году он будет уменьшен до 30 млрд.грн. (\$3,66 млрд.). Достройка моста обойдется в 1 млрд.грн. (\$122 млн.).

Общая стоимость проекта строительства новой ветки киевского метро оценивается в \$2,25 млрд. Ветка длиной 14,5 км пойдет с правого берега Днепра в спальные районы на левом берегу, с которыми нет достаточного сообщения. Речь идет о строительстве 12 новых станций. В перспективе ветка будет достроена до аэропорта Жуляны. В 2012 году конкурс на услуги инвестиционного консультирования по формированию проекта выиграло ОАО Федеральный центр проектного финансирования, дочерняя структура ВЭБа.

Консультанты предложили разделить проект на два этапа. Первый стоимостью \$1,25 млрд. включает строительство центрального участка длиной 7,3 км и достройку моста через Днепр, сооружение шести станций и двух пересадочных узлов - "Подольская" и "Глыбоческая" (так называемый первый пусковой комплекс).

Реализация второго пускового комплекса длиной 7 км - шесть станций на левом берегу от станции Радужная и депо, а также достройка ветки на правом берегу от станции "Вокзальная" до аэропорта Жуляны - предполагает создание консорциума инвесторов для строительства и эксплуатации участка на 25 лет на условиях концессии. Приблизительная стоимость - около \$1 млрд. Город намерен внести центральный участок концессионеру в качестве капитального гранта.

[http://inkiev.puls.kiev.ua/capital\\_news/199686.html](http://inkiev.puls.kiev.ua/capital_news/199686.html)

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



NewsRu.com, Москва, 16 октября 2013 13:04:00

## СИЛУАНОВ ПОДТВЕРДИЛ НАМЕРЕНИЕ И ДАЛЬШЕ ДЕРЖАТЬ РЕЗЕРВНЫЕ ФОНДЫ В ИНОСТРАННЫХ АКТИВАХ

Министр финансов РФ подтвердил приверженность политике размещения резервов в иностранных активах, передает РБК. Свою позицию министр высказал на конференции в рамках Московской международной финансовой недели "Мосинтерфин".

"Зависимость России от нефти и газа обуславливает необходимость создания резервов и их размещение в высоколиквидные активы", - подчеркнул глава Минфина. Если средства, которые направляются на резервирование, будут размещаться в российскую экономику (в виде прямых инвестиций либо ценных бумаг), то как быть в случае возникновения кризисной ситуации?

"Вытаскивать эти деньги из проектов? Это невозможно. Вытаскивать их из бумаг российских компаний? Они подешевеют и ничего не будут стоить. Какой тогда смысл резервирования?" - сказал Силуанов.

Глава Минфина также отверг критику в адрес правительства, связанную с тем, что Россия занимает средства на внешних рынках дороже, чем размещает свои резервы в иностранных активах. "Да, это плата за нашу стабильность", - сказал министр, добавив, что, к тому же, инвестирование в иностранные активы на долгосрочный период оказывается более выгодно из-за курсовой разницы.

Напомним, что в июне этого года президент Путин предложил правительству рассмотреть альтернативные механизмы управления средствами суверенных фондов РФ. В начале сентября замминистра финансов Сергей Сторчак сообщил журналистам, что Минфин намерен разработать новые предложения по повышению эффективности управления государственным долгом, отметив при этом, что придется смотреть на опыт других стран.

Ранее Сторчак отмечал, что к идее вложения средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) РФ в акции наиболее крупных, ликвидных и надежных российских компаний необходимо относиться с осторожностью. "Рынок покатится вниз, и мы получим ситуацию, когда приток нефтегазовых доходов уменьшается, а котировки акций, в которые мы вложились, тоже падают", - сказал замглавы Минфина.

Впрочем, как пишет в среду газета "Ведомости", Минфин, ищущий самые разные способы наполнить полупустой бюджет, все же готов инвестировать часть средств фонда национального благосостояния (ФНБ) в корпоративные ценные бумаги. Это более рискованное начинание, но оно может принести больше прибыли.

Чиновники Минфина и правительства рассказали газете, для этого ЦБ должен расширить инвестиционную декларацию фонда - включить в нее акции и облигации компаний. Сергей Сторчак подтвердил, что такое желание есть, но ЦБ пока над предложением Минфина думает, разбирается во всех деталях. Представители ЦБ на просьбу журналистов прокомментировать эти данные пока не ответили.

Бюджетный кодекс и так позволяет вкладывать до 50% ФНБ в акции и до 30% в облигации компаний, напоминают "Ведомости". Однако Минфин этот лимит не выбирает. Средства ФНБ вложены в иностранные госбумаги через валютные счета ЦБ, а также лежат на депозитах Внешэкономбанка и приносят низкую доходность, а для более рискованных инвестиций нужно

---

политическое решение Силуанов подтвердил намерение и дальше держать резервные фонды в иностранных активах

<http://www.newsru.com/finance/16oct2013/priceofstability.html>



Ведомости, Москва, 17 октября 2013

## ФГУП "ПОЧТА РОССИИ"

Автор: \*Олег Сальманов

Прошедшее на прошлой неделе IPO британского почтового оператора Royal Mail вызвало оживление и в России. После того как акции британской почты в первый день торгов взлетели на 37,8%, а ее капитализация составила 4,55 млрд фунтов стерлингов, российский министр связи Николай Никифоров выразил уверенность, что через 3-5 лет акции "Почты России" тоже будут торговаться на бирже.

Правда, пока "Почта России" делает лишь первые шаги в сторону биржи - в правительство внесен документ, описывающий дальнейшее развитие компании, а вчера Минкомсвязи опубликовало проект закона, позволяющего ускорить превращение ее из ФГУП в ОАО. Но до проведения в самом деле успешного IPO "Почте России" пока как до Луны.

Акционирование "Почты России" должно начаться сразу по вступлении в силу этого закона - Минкомсвязи планирует, что это произойдет во второй половине 2014 г. А ведь это только начало долгого пути к бирже. Недостаточно просто провести акционирование - это важный, но во многом технический шаг. Нужно улучшить финансовые показатели компании, это важно для возможных будущих инвесторов, но и этого недостаточно. Сокращение коррупционных затрат крайне важно и необходимо, но этим интересы инвесторов тоже не исчерпываются.

Пожалуй, хуже всего дела у "Почты России" обстоят с репутацией. Сограждане смотрят на компанию как на артефакт прошлого века: негодуют, столкнувшись с "совковым" обслуживанием или небрежным отношением к корреспонденции, смеются над неспешностью доставки. Без решения этой проблемы единственными покупателями акций "Почты" на предполагаемом IPO станут государственные учреждения, которые не смогут уклониться от задачи, поставленной перед ними владельцем, - такие как, например, ВЭБ, ВТБ или Сбербанк. В самом деле, как убедить частного инвестора, что компания, способная доставить посылкой из интернет-магазина кирпич вместо нового планшета, не проделает в будущем похожий фокус с правами миноритарных акционеров?

И у них есть основания так думать. Ценные бумаги "Почты России" уже торгуются на бирже, только не акции, а облигации: четыре выпуска общим объемом 16 млрд руб. В представленном вчера Минкомсвязью проекте закона предполагается, что их владельцы не смогут воспользоваться правом, предоставленным им Гражданским кодексом, - потребовать досрочного погашения долга при реорганизации компании. Вряд ли владельцы облигаций "Почты России" с нетерпением ждали акционирования, чтобы предъявить свои бумаги к выкупу, но теперь им ясно дают понять, что с их интересами даже и не думают считаться. Да, ничего противозаконного в этом нет - в кодексе предусмотрена возможность исключений из правила. Но осадок-то останется, и инвесторы вполне могут припомнить это компании, когда "Почта России" наконец доставит свои акции на биржу.-



Ведомости, Москва, 17 октября 2013

## ПОЧТЕ НАПИСАЛИ ЗАКОН

Автор: Олег Сальманов, ВЕДОМОСТИ

Для "Почты России" - особый порядок

Минкомсвязи решило перескочить бюрократические барьеры

Минкомсвязи решило одним махом преодолеть все барьеры на пути превращения "Почты России" в акционерное общество. Оно просит разрешить ей не соблюдать нормы, усложняющие акционирование

Минкомсвязи подготовило проекты указа президента и закона "Об особенностях акционирования "Почты России". Они опубликованы на правительственном портале общественного обсуждения законопроектов и призваны устранить препятствия на пути акционирования ФГУПа, следует из пояснительных записок.

Указ президента должен исключить "Почту России" из списка стратегических предприятий, куда она была внесена полгода назад, в марте 2013 г., в преддверии смены менеджмента предприятия. Кроме того, указом предполагается исключить из госпрограммы приватизации запрет на приватизацию объектов почтовой связи, а также отменить для "Почты России" запрет на приватизацию объектов гражданской обороны.

Поправки предлагается внести и в закон "О почтовой связи", действующая редакция которого также запрещает отчуждать объекты почтовой связи из государственной собственности, а это препятствует акционированию ФГУПа. Также эти поправки описывают особый порядок акционирования "Почты России": в частности, ФГУП не придется включать в прогнозный план приватизации.

Законопроект направлен на согласование в органы исполнительной власти, сказал "Ведомостям" замминистра связи Михаил Евраев. Минкомсвязи планирует, что если его поддержит правительство, то в начале 2014 г. его можно будет принять в окончательной редакции в Думе, говорит он. Это даст старт процедуре акционирования "Почты России", завершить которую министерство хотело бы, по словам Евраева, во второй половине следующего года.

Проект позволяет обойти и другие препятствия на пути акционирования. Так, Гражданский кодекс предусматривает, что при реорганизации организации-должника ее кредиторы получают право на досрочное погашение обязательств - "за исключением случаев, установленных законом". В разработанном Минкомсвязи законопроекте предлагается сделать для "Почты России" как раз такое исключение. Финансовый долг "Почты России" на 30 июня 2013 г. составлял 21,8 млрд руб., в том числе 16 млрд руб. приходилось на обязательства перед владельцами четырех выпусков облигаций. В законопроекте отдельно оговорено: права на досрочное предъявление этих бумаг к выкупу владельцы облигаций не получают.

Несмотря на большой объем выпусков, торги этими бумагами на Московской бирже идут вяло. Вчера инвесторы никак не отреагировали на новость о предложениях Минкомсвязи - сделок по трем последним выпускам не было вовсе, а из всех бумаг первого выпуска было куплено всего две.

Еще одно ограничение, под которое может попасть почта после акционирования: акционерным обществам с единственным владельцем запрещено владеть 100% других обществ. ФГУП по закону не является коммерческой организацией и может иметь 100%-ные "дочки", а вот государственное ОАО по закону "Об акционерных обществах" - не может. Законопроект делает для будущего ОАО "Почта Россия" исключение и по этой части.

Другим препятствием к акционированию "Почты России" было то, что государство не успело оформить права собственности на всю ее недвижимость. В июне 2013 г. министр связи Николай

Никифоров назвал это ключевым вопросом для акционирования почты. К концу 2009 г., по данным Федерального агентства связи, в собственности государства находилось только 25% всех объектов почтовой связи, а на конец июня 2013 г. их было 78% - остальные оставались в региональной или муниципальной собственности. Минкомсвязи предлагает передавать имущество, которым пользуется ФГУП, в собственность ОАО без предварительной регистрации прав собственности на государство и ФГУП.

Законопроект предусматривает упрощенную процедуру регистрации собственности на объекты будущего ОАО "Почта России", которые на момент вступления закона в силу еще не будут оформлены в собственность государства, объясняет Евраев. По его словам, таких объектов осталось относительно немного, но судебные разбирательства по ним могут затянуться на несколько лет. Законопроект позволяет провести процедуру акционирования, не дожидаясь завершения этого процесса.

Представители "Почты России" вчера не ответили на звонки "Ведомостей"

Еще одна новация

После акционирования "Почта России" может остаться в ведении Минкомсвязи, хотя обычно государственные ОАО подчинены Росимуществу. Законопроект наделяет Минкомсвязи правом осуществлять права акционера от имени государства, выдавать директивы по голосованию представителям государства в будущем совете директоров "Почты России".

ФГУП "ПОЧТА РОССИИ"

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПОЧТОВЫЙ ОПЕРАТОР

-СОБСТВЕННИК - государство.

-ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (данные компании, 2012 г.): ВЫРУЧКА - 129 млрд руб., ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ - 813 млн руб.

-ПОКАЗАТЕЛИ ДОСТАВКИ( 2012 г.): более 1,6 млрд единиц письменной корреспонденции, 53 млн посылок.

Имущество, лишь используемое почтой, может стать ее собственностью. ФОТО: А. МАХОНИН / ВЕДОМОСТИ

# БИЗНЕС



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 16 октября 2013 16:26:00

## СПЕЦКОМИССИЯ ВЫЯСНИТ ПРИЧИНЫ АВАРИИ НА ТЭЦ В БАЙКАЛЬСКЕ

ИРКУТСК, 16 октября. /ИТАР-ТАСС/. Теплоисточник, отапливающий 15-тысячный моногород Байкальск, сегодня на несколько часов вышел из строя. Власти Иркутской области совместно с Ростехнадзором создают комиссию по расследованию инцидента, произошедшего на ТЭЦ Байкальского целлюлозно-бумажного комбината /БЦБК/, сообщает пресс-служба правительства региона.

Остановка производственного процесса на ТЭЦ произошла из-за неисправности котла номер 11. Ремонтные работы еще продолжаются, но тепло и горячая вода уже начали поступать в дома жителей Байкальска. Работу теплоисточника восстановили в нормативные сроки.

"Этот инцидент попадает в категорию аварий, подлежащих рассмотрению компетентными органами, в частности, управлением Ростехнадзора. Поэтому нами подготовлено письмо о включении в состав комиссии представителя министерства для расследования ситуации", - процитировали в пресс-службе министра жилищной политики и энергетики региона Евгения Селедцова.

Прохождение отопительного сезона в Байкальске находится на особом контроле региональных и федеральных властей, поскольку ТЭЦ входит в структуру целлюлозного производства, которое прекратило работу в сентябре этого года. Тогда на БЦБК началось сокращение штата, однако половина сотрудников - более 700 человек - сохраняют свои рабочие места до конца нынешнего отопительного сезона и будут задействованы на обслуживании ТЭЦ. Ранее во Внешэкономбанке, курирующем процесс сворачивания производства, сообщали, что решается вопрос о выделении из федерального бюджета порядка 250 млн рублей на покупку угля, чтобы из-за остановки комбината не увеличился тариф для населения.

В перспективе региону предстоит решить вопрос реконструкции или строительства нового теплоисточника.

<http://www.itar-tass.com/c95/914852.html>



Интерфакс, Москва, 16 октября 2013 12:27:00

## **УПРАВЛЯЮЩИЙ БЦБК ОПРОВЕРГ ИНФОРМАЦИЮ О ВЗРЫВЕ КОТЛА НА ТЭЦ, ОТАПЛИВАЮЩЕЙ БАЙКАЛЬСК**

Иркутск. 16 октября. ИНТЕРФАКС-СИБИРЬ - Котел ТЭЦ "Байкальского целлюлозно-бумажного комбината" (БЦБК), который отапливал пятнадцатитысячный город Байкальск (Иркутская область) остановлен в связи с незначительной поломкой, сообщил конкурсный управляющий БЦБК Александр Иванов.

"Была остановка котла из-за небольшой неисправности. Запущен второй котел. Запущен он был через несколько часов (после остановки первого - ИФ), поэтому упали параметры в тепловой сети", - сказал А.Иванов агентству "Интерфакс-Сибирь" в среду.

Он также опроверг информацию о взрыве котла на ТЭЦ БЦБК, которую распространили местные СМИ.

С мэром города Байкальска на текущий момент связаться не удалось.

В пресс-службе ГУ МЧС РФ по региону агентству сообщили, что в ведомство не поступало информации об аварийной ситуации на ТЭЦ Байкальска.

"Никакой информации не поступало, следовательно, данная ситуация на контроле МЧС не находится. По факту появления сообщений в СМИ будет проведена проверка", - сказали в пресс-службе.

В свою очередь региональные СМИ сообщают, что город Байкальск ограничили в теплоснабжении из-за аварии на ТЭЦ, где в ночь на среду взорвался котел.

По словам жителей Байкальска, на которые ссылаются СМИ, горячая вода в домах города есть, а отопление очень слабое.

На БЦБК остановлено производство целлюлозы: в середине сентября завод выработал все реагенты и все химикаты. Официально БЦБК будет закрыт 25 декабря.

На БЦБК продолжается процедура конкурсного производства, введенная арбитражным судом Иркутской области 19 декабря 2012 года. Основным кредитором БЦБК является ВЭБ, которому Альфа-банк в феврале 2013 года переуступил требования на 1 млрд 789,017 млн рублей. Требования на сумму более 600 млн рублей - у структур "Базового Элемента" Олега Дерипаски, который ранее был основным акционером БЦБК.

Контроль над БЦБК принадлежит структурам Николая Макарова, бывшего партнера О.Дерипаски по лесопромышленному бизнесу, 49% - у Росимущества.

БЦБК был введен в строй в 1966 году. Его мощность - около 200 тыс. тонн целлюлозы в год.

Российская газета # Экономика Сибири, Новосибирск, 17 октября 2013

## КОМПЛЕКС БАНКРОТА

Автор: Ольга Ануфриева

Ольга Ануфриева, Иркутск

На Байкальском целлюлозно-бумажном комбинате, который находится в рамках конкурс-ного производства, начинается продажа имущества. Тем временем региональные власти предпринимают попытки трудоустроить сокращаемых рабочих.

Балансовая стоимость всего имущества БЦБК оценена в 1,7 миллиарда рублей, тогда как общий долг предприятия - 2,8 миллиарда рублей. Первым на торги на прошлой неделе решено было выставить недостроенное общежитие для сотрудников комбината. Начальная цена трехэтажного здания определена в пятнадцать миллионов рублей. Скорее всего, она же будет и окончательной - пока интерес к объекту проявила только администрация Слюдянского района, которая готова его достроить и превратить в жилье для врачей и учителей.

Других желающих нет, и вряд ли они появятся. Сроки аукциона еще неизвестны.

При этом на добрую треть объектов, принадлежащих БЦБК, нет кадастровых документов, и конкурсному управляющему приходится, помимо прочего, заниматься еще и их оформлением. После того как формальности будут улажены, совет кредиторов намерен сформировать из объектов имущественные комплексы, которые могут быть интересны в качестве платформ для развития бизнесов - например, на базе железнодорожного хозяйства предприятия, ремонтного и авто-транспортного блоков. Продажа имущества такими комплексами выгоднее. В отдельные хозрасчетные единицы будут выделены также

ТЭЦ, водозабор и водо-очистка. Руководство комбината рассчитывает, что бизнесы на их базе позволят создать дополнительные рабочие места и трудоустроить полторы сотни сотрудников БЦБК.

За исключением ТЭЦ все имущество будет реализовано с открытого аукциона. ТЭЦ как социально значимый объект продадут через закрытые торги и не раньше, чем руководству комбината удастся договориться с "Иркутскэнерго"

(в свою очередь, контролируемом "Базовым элементом") о судьбе той части оборудования станции, которая находится у энергетиков в залоге. Основной кредитор предприятия - ВЭБ - ведет переговоры с "Базовым элементом" о выкупе части залогового имущества. Правда, условия продажи и дальнейшая судьба ТЭЦ более чем туманны.

Понятно, что этот отопительный сезон она будет работать, а разницу в расходах на уголь (для отопления города достаточно 200 тонн, но поскольку котлы не могут работать ниже определенной мощности, то сжигать придется раза в три больше) пока предполагается погашать за счет федерального бюджета. Иначе в разы вырастет стоимость тарифов для населения. Разрыв оценивается в 250-260 миллионов рублей за сезон. При этом состояние оборудования на теплоисточнике плачевное: весной 2013 года надзорные ведомства провели обследование ТЭЦ и выдали около сотни предписаний. В перспективе, как заявил министр жилищной политики и энергетики Иркутской области Евгений Селедцов, в Байкальске будет построена сравнительно небольшая котельная лишь для нужд города и развивающейся туристической зоны.

Тем временем региональные и местные власти озабочены трудоустройством рабочих, которые высвобождаются с комбината. По данным конкурсного управляющего БЦБК Александра Иванова, к середине октября с предприятия уволилось около 300 человек, порядка пятисот получило предупреждение о сокращении. В штате пока остаются лишь те сотрудники, которые работают на ТЭЦ.

Пока работу высвобождающимся сотрудникам комбината предложил

Тихвинский вагоностроительный завод в Ленинградской области, правда, там всего тридцать вакансий. У службы занятости есть банк вакансий на работах в отдаленных районах (например - на золотодобыче) и за пределами региона вахтовым методом. На днях центр занятости населения Слюдянского района провел телемост с работодателями Иркутска и Ангарска. Высвобождаемым сотрудникам комбината предлагали места машинистов бульдозера и экскаватора, механиков, электрогазосварщиков, слесарей-сантехников, водителей трамвая и

троллейбуса. По итогам такой консультации несколько человек выразило желание трудоустроиться в Ангарске, однако в основном людей останавливает жилищный вопрос - снимать жилье в Иркутске или Ангарске на зарплату водителя мало реально, а продать сегодня квартиру в Байкальске - еще нереальнее.

В числе потенциальных работодателей из местных - завод по розливу воды и предприятие по выпуску макаронных изделий, где планируют запускать дополнительные линии, а также горнолыжный курорт "Гора Соболиная" и те бизнесы, которые, возможно, возникнут на базе распродаваемых хозяйственных комплексов БЦБК. тем временем Внешэкономбанк и правительство Иркутской области объявили о создании управляющей компании для развития Байкальска. Компания займется проблемами, которые будут возникать при закрытии БЦБК, развитием расположенной рядом с Байкальском площадки туристической особой экономической зоны "Ворота

Байкала" и привлечением инвесторов и стратегических партнеров для развития промплощадки комбината.

Advis.ru, Санкт-Петербург, 16 октября 2013 12:40:00

## О СОЗДАНИИ ОЭЗ "ВЕДУЧИ" БУДЕТ ПОДПИСАНО ТРЕХСТОРОННЕЕ СОГЛАШЕНИЕ.

Трехстороннее соглашение о создании особой экономической зоны "Ведучи" будет подписано в ближайшее время между Министерством экономического развития Российской Федерации, правительством Чеченской Республики и администрацией Итум-Калинского муниципального района. Об этом 16 октября пишет информационное агентство "Грозный-Информ".

В начале октября 2013 года постановлением правительства в Чечне была создана туристско-рекреационная зона "Ведучи", входящая в туристический кластер Северо-Кавказского федерального округа. "Ведучи" стала шестым курортом в составе группы из горнолыжных курортов на территории Адыгеи, Карачаево-Черкесии, Кабардино-Балкарии, Северной Осетии и Дагестана.

Напомним, как сообщало ИА REGNUM, горнолыжный комплекс в селе Ведучи создает совладелец Русской медной компании Руслан Байсаров. Реализация проекта началась в 2010 году. Общая сумма инвестиций в строительство составляет 14,4 миллиарда рублей. Из этой суммы 4,2 миллиарда рублей вложил Байсаров, остальное выделил Внешэкономбанк под государственные гарантии.

В рамках проекта "Ведучи" планируется построить 19 горнолыжных трасс с пропускной способностью 12 тысяч человек в час. На презентации курорта, которая состоялась в конце февраля 2013 года, Байсаров заявил, что курорт примет первых горнолыжников уже через три-четыре года. По завершении строительства курорт сможет одновременно принимать почти 5 тысяч туристов.

[http://www.advis.ru/php/view\\_news.php?id=8B41FEFD-A138-F54F-BE0C-8C92331B7CBD](http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=8B41FEFD-A138-F54F-BE0C-8C92331B7CBD)



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 16 октября 2013 18:52:00

## АКЦИОНЕРЫ "МЕЧЕЛА" УТВЕРДИЛИ ПРОДАЖУ ФЕРРОСПЛАВНЫХ АКТИВОВ ТУРЕЦКОЙ YILDIRIM GROUP ЗА 425 МЛН ДОЛЛАРОВ

МОСКВА, 16 октября. /ИТАР-ТАСС/. Акционеры ОАО "Мечел" на внеочередном собрании утвердили продажу турецкой Yildirim Group горно-обогатительного комбината "Восход" в Казахстане и Тихвинского ферросплавного завода в Ленинградской области за 425 млн долларов, говорится в сообщении "Мечела". Закрытие сделки запланировано до конца 2013 года. Как сообщалось ранее, в 2008 году "Мечел" потратил 1,4 млрд долларов на покупку у группы "ИСТ" Тихвинского ферросплавного завода вместе со строящимся рудником и ГОКом в Казахстане.

"Мечел" сообщал, что продажа проводится в соответствии с принятой советом директоров стратегией по реструктуризации активов группы, а средства от сделки, позволят сократить долговую нагрузку и продолжить работу по финансированию приоритетных направлений развития компании.

Чистый долг "Мечела" на 1 июля 2013 года составлял около 9,5 млрд долларов. При этом в сентябре наблюдательный совет ВЭБа одобрил предоставление финансирования "дочке" "Мечела" в объеме 2,5 млрд долларов на развитие первой очереди Эльгинского угольного комплекса в Якутии.

Источник в банковских кругах сообщал ИТАР-ТАСС, что "Мечел" обратился к более 20 банкам-кредиторам с просьбой о предоставлении ковенантных каникул по кредитам до 2015 года.

Тихвинский ферросплавный завод может производить в год до 120 тыс тонн высокоуглеродистого феррохрома, который используется в производстве нержавеющей стали. В качестве сырья он использует концентрат хромовой руды, производимый ГОК "Восход". ГОК включает в себя шахту и обогатительную фабрику для руды и получения хромитовых концентратов.

Yildirim Group - частная турецкая диверсифицированная промышленная группа, объединяющая предприятия из десяти различных отраслей в нескольких странах мира. Группа является крупнейшим в мире производителем твердой крупнокусковой хромовой руды, а также вторым по величине производителем высокоуглеродистого феррохрома.

"Мечел" - одна из ведущих российских компаний, которая объединяет производителей угля, железорудного концентрата, стали, проката, ферросплавов, продукции высоких переделов, тепловой и электрической энергии. Председателю совета директоров ОАО "Мечел" Игорю Зюзину принадлежит 67,42% обыкновенных акций компании, остальным менеджерам компании принадлежит менее 1% акций. Акции компании торгуются на Нью-йоркской фондовой и Московской биржах.

<http://www.itar-tass.com/c16/915098.html>

Тува-Онлайн (tuvaonline.ru), Кызыл, 16 октября 2013 18:25:00

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ ТУВЫ ПРОРАБАТЫВАЮТСЯ ВОЗМОЖНОСТИ СОТРУДНИЧЕСТВА С ВНЕШЭКОНОМБАНКОМ

Автор: Gov.tuva.ru

Вопросы сотрудничества республики с **Внешэкономбанком** обсуждались сегодня на заседании регионального Совета по улучшению инвестиционного климата с участием директора представительства ВЭБа в г. Красноярске Андрея Панченко. Как отметил, приветствуя гостя, первый вице-премьер Михаил Козлов, республика заинтересована в сотрудничестве с крупнейшей государственной финансовой корпорацией России, выполняющей функции **Банка развития**. На территории Тувы в настоящее время реализуются крупные инвестиционные проекты, которые могут представлять серьезный интерес для ВЭБа. В свою очередь, регион стремится создавать все необходимые условия для привлечения инвестиций. В частности, разработан и внедряется Стандарт деятельности органов государственной власти по улучшению инвестиционного климата.

Потенциал региона представила министр экономики Тувы Елена Каратаева. Она отметила, что общий объем инвестиций в основной капитал в 2012 году составил 7 миллиардов 132 миллиона рублей. Инвесторами проводятся работы по освоению Тарданского золоторудного месторождения, Кызыл-Таштыгского месторождения полиметаллических руд, Ак-Сугского медно-порфирирового месторождения, Межегейского и Улуг-Хемского месторождений каменного угля. Семь крупных компаний в 2012 году инвестировали 4,5 миллиарда рублей, что на 32 % больше, чем в 2011 году. Всего же с 2008 по 2012 годы они вложили в развитие производств на территории республики более 13,2 миллиарда рублей. Общий объем инвестированных за этот период средств составил 19 миллиардов рублей.

Тенденция роста инвестиций в Туве сохраняется. За 9 месяцев текущего года их объем превысил 6 миллиардов рублей, что на 4,6 % больше, чем за январь - сентябрь 2012 года. При этом основная доля, около 35 %, приходится на добычу полезных ископаемых, еще 14 % - на строительство.

По словам Андрея Панченко, со времени первых контактов властей республики и **Внешэкономбанка** была проведена большая работа, в результате выявлены проекты, которые могут быть интересны **ВЭБу**. В частности, речь идет о строительстве железной дороги Кызыл - Курагино, развитии теплоэнергетики, создании инфраструктуры туризма, лесопереработке. Кроме того, возможна поддержка социальных и инфраструктурных проектов, которые могут быть реализованы на условиях государственно-частного партнерства. Например, в настоящее время, в ряде регионов с участием ВЭБа строится сеть дошкольных учреждений. Также у корпорации есть программы по модернизации моногородов, поддержке малого и среднего бизнеса. "Мы уверены, что в настоящее время имеются все предпосылки для начала успешного сотрудничества с Тувой", - подчеркнул Андрей Панченко.

В ходе заседания обсуждались возможности совместной работы по конкретным проектам, а также взаимодействия с инвесторами и Корпорацией развития Красноярского края. В ближайшее время, как подчеркнул Михаил Козлов, будут сформированы конкретные предложения.

**Внешэкономбанк** является государственной корпорацией, выполняющей функции **Банка развития**. Он финансирует крупные инвестиционные проекты, направленные на устранение инфраструктурных ограничений. **ВЭБ** не конкурирует с коммерческими кредитными организациями и участвует только в тех проектах, которые не могут получить финансирование частных инвесторов. По итогам 2012 года два проекта, в которых принимал участие **Внешэкономбанк**, получили престижную премию "Сделка года" британского журнала Trade Finance. В Сибири при поддержке **Внешэкономбанка** реализуются 15 крупных проектов, 14 находятся на стадии рассмотрения. По итогам 2012 года Представительство ВЭБ в г. Красноярске, которое обслуживает 12 субъектов Сибирского Федерального округа, признано лучшим подразделением корпорации.

<http://www.tuvaonline.ru/2013/10/16/v-pravitelstve-tuvy-prorabatyvayutsya-vozmozhnosti-sotrudnichestva-s-vmeshekonombankom.html>

# ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА



Российская газета, Москва, 17 октября 2013

## СОХРАНИТЬ ДО СТАРОСТИ

Автор: ВАСИЛИЙ МИРОНОВ

Деньги пенсионеров застрахуют дважды

ЧУТЬ более 16 миллиардов рублей пенсионных накоплений, по расчетам минэкономразвития, будет приходиться на средний негосударственный пенсионный фонд в 2018 году, против 5 миллиардов рублей - в нынешнем.

Такие расчеты приводятся в финансово-экономическом обосновании проекта федерального закона, который предлагает ввести страхование пенсионных накоплений по типу уже существующего страхования депозитов в банках. Документ внесен в Госдуму. Даже в случае худших сценариев новая система страхования позволит уберечь все или почти все сбережения и даст пенсионной системе возможность выстоять против серьезных кризисов.

"Система гарантирования застрахованных лиц" должна предотвратить случаи, когда ко времени наступления пенсионного возраста реальных денег на выплату пенсии конкретному человеку окажется меньше, чем надо. Так может получиться из-за банкротства НПФ, отзыва у него лицензии, временного отсутствия "реальных" денег при срочной или единовременной выплате пенсии и некоторых других, более "тонких" случаях. "Такая ситуация может образоваться в результате финансового кризиса, когда сильно падает стоимость активов, находящихся в портфеле НПФ (или в портфеле Пенсионного фонда РФ, но последнее менее вероятно). Возникающие убытки будут разнесены по счетам застрахованных лиц, - пояснил "РГ" замдиректора департамента корпоративного управления минэкономразвития Ростислав Кокорев. - Такая ситуация может возникнуть (будем надеяться, что редко) и в результате непрофессиональных или недобросовестных действий НПФ или его управляющей компании".

Сейчас нехватка средств компенсируется деньгами из федерального бюджета. С принятием закона финансовые "провалы" будут сглаживать за счет страхования пенсионных денег. Его планируют организовать двумя способами. Каждый распорядитель пенсионных денег будет создавать собственные резервы, которые пойдут в ход при возникновении текущих проблем. Например, НПФ сработал в минус или нет необходимого количества "живых" денег. В случае серьезных проблем - банкротства - спасти сбережения планируется за счет общенационального Фонда гарантирования пенсионных накоплений (ФГПН). Передать его предлагается Агентству по страхованию вкладов (АСВ), уже доказавшему свою эффективность при страховании средств граждан на банковских счетах. Оно же, при необходимости, будет руководить банкротством несостоятельных НПФ. Участие в такой системе страхования для фондов станет обязательным. Страховать будут также средства Пенсионного фонда РФ.

Конкретные ставки отчислений на страхование пенсии пока не определены. Предполагается, что это сделает Центральный банк в течение трех месяцев со дня вступления закона в силу. Однако о возможном уровне ставок можно судить, исходя из цифр минэкономразвития. В зависимости от сценария в "среднем НПФ" к 2030 году будет лежать от 60 до 87,5 миллиарда рублей пенсионных

накоплений. А объем гарантируемых средств увеличится с 5 процентов от общей суммы в 2014 году до 9 - 14 процентов в 2030 году.

По расчетам директора Института социальной политики НИУ "Высшая школа экономики" Сергея Смирнова, ставки отчислений окажутся в районе десятых долей процента. И на доходности НПФ введение страхования никак не скажется.

"Для пенсионных денег важнее сохранность, чем доходность. Другое дело, нужно посмотреть на финансовую составляющую этого аспекта. Ведь если какие-то НПФ банкротятся, а этого исключать нельзя, то нужно понять, из каких средств будут выплачиваться эти самые взносы. Либо это будет какая-то часть самих накоплений, либо отчисления от прибыли НПФ и соответственно снизится доходность. Я думаю, это будет второй вариант. И доходность немного упадет. Но здесь приходится выбирать: либо гарантии сохранности, либо высокая доходность. Но если вам нужно второе, то вам не в Пенсионный фонд", - говорит эксперт.

Он также отметил, что у введения системы страхования пенсий будет еще один эффект. "У нас большую часть пенсионных фондов составляют крупные игроки, - рассуждает Смирнов. - Они, по моему глубокому убеждению, никогда не обанкротятся. Если, конечно, не наступит глобального развала мировой и российской экономики. А что касается мелких фондов, то этот закон, так сказать, "на вырост". Он стимулирует обращение граждан к некрупным пенсионным фондам. Если раньше они доверяли только каким-то монстрам, то сейчас даже если пойдут в какой-нибудь маленький фонд, то все равно их средства будут находиться под присмотром. И с этой точки зрения произойдет некая демонополизация, особенно в регионах - хорошая тенденция".

Поддерживает принятие законопроекта и бывший министр труда и социального развития Александр Починок. Особенно удачная, на его взгляд, идея отдать распоряжение страховым фондом для пенсионных денег Агентству по страхованию вкладов. "Оно доказало свою эффективность. К тому же создание нового органа-исполнителя повлекло бы дополнительные траты. А ведь речь идет о деньгах пенсионеров", - говорит Починок.

Читайте на сайте: Пенсионеры обеспечат треть спроса в стране к 2050 году [www.rg.ru/art/858412](http://www.rg.ru/art/858412)

Участие в системе страхования будет обязательным для всех пенсионных фондов, работающих в России Придется выбирать: гарантии сохранности или высокая доходность. Если вам второе, это не в Пенсионный фонд

#### ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Доход от инвестирования средств пенсионных накоплений, находящихся под управлением Внешэкономбанка, за январь - сентябрь 2013 года составил почти 85 миллиардов рублей. В рамках портфеля государственных ценных бумаг - более 459 миллионов.

Стоимость чистых активов расширенного портфеля на 30 сентября 2013 года составила почти 1,8 триллиона рублей, увеличившись за третий квартал на 4,5 процента. Стоимость чистых активов портфеля государственных ценных бумаг в конце сентября составила более 10 миллиардов, увеличившись за третий квартал на 16,2 процента.

# ПЕРСОНАЛИИ

## УВАЖАЕМАЯ ЭЛЬВИРА САХИПЗАДОВНА!

Уважаемая Эльвира Сахипзадовна!



Поздравляю вас с днем рождения!  
Регулирование, я бы даже сказал, дирижирование национальной кредитно-денежной политикой и банковской системой относится к числу наиболее сложных сфер профессиональной деятельности. Ответственный пост, занимаемый вами, требует предельного напряжения умственных и физических сил, а подчас и мобилизации воли. Вы всегда сами рвались в гущу событий, беря на себя, как принято говорить, повышенные обязательства. Вы неизменно вызываете восхищение и глубокое уважение своим подвижничеством на ниве госслужбы, искренним стремлением принести пользу, честным отношением к делу, высочайшим уровнем

квалификации. Я с огромным удовольствием и признательностью вспоминаю период, когда вы входили в состав наблюдательного совета ВЭБа. От всей души желаю вам успеха на новом поприще, полной реализации ваших возможностей во благо России, энергии, решительности, сил и удачных решений!

С уважением,  
председатель Внешэкономбанка  
**Владимир ДМИТРИЕВ**

**НБЖ, ОКТЯБРЬ 2013**

Коммерсантъ, Москва, 17 октября 2013

## "МЫ ТАКЖЕ НЕ ЗАСТРАХОВАНЫ ОТ ПРОВЕРОК"

Автор: Интервью взяли Татьяна Гришина, Виктор Хамраев

Татьяна Голикова рассказала "Ъ" о новых приоритетах работы Счетной палаты. Меньше месяца прошло с момента смены главы Счетной палаты, а проект двухлетнего бюджета уже раскритикован, и сама палата пережила масштабные внутренние реформы. В своем первом интервью после назначения на пост главы Счетной палаты ТАТЬЯНА ГОЛИКОВА рассказала "Ъ" о своих планах на новом месте работы.

- Как происходило ваше назначение?

Получить это место - это было стремлением профессионала или вам сделали предложение, от которого было трудно отказаться?

- По существующей законодательной процедуре троих кандидатов предлагает Госдума. Я оказалась в числе трех кандидатов, которые предложили две партии - "Единая Россия" и ЛДПР. И с "Единой Россией", и с ЛДПР мы еще во время моей работы в Минфине сотрудничали при формировании бюджета и обсуждении его в Госдуме, поэтому мои профессиональные качества и мои биографические данные им всем хорошо известны. Ну а затем президент из трех кандидатур выбрал мою.

- Ранее вы были по другую сторону баррикад, теперь возглавляете орган, с помощью которого парламент может контролировать исполнительную власть. В спорных ситуациях на сторону какой из ветвей власти встанете?

- Я бы не стала так рассуждать. Потому что это только отчасти так. Мы должны плотно сотрудничать с Минфином, потому что он заинтересован в целевом и эффективном расходовании средств. И здесь мы по одну сторону баррикад. Когда речь идет о проверке, в том числе самого Минфина, здесь я формально по другую сторону баррикад. Но в этой части мне, наверное, легко, потому что я много лет занималась бюджетом, знаю, как это делается.

- В ваше время к Минздраву у Счетной палаты были претензии?

- Как таковых претензий не было, были замечания, которые бывают всегда, когда приходит контрольный орган любого статуса. Было бы странно, если бы контрольный орган приходил и по итогам писал, что все хорошо. По моему опыту что по работе в Минфине, что по работе в Минздраве всегда находятся какие-либо претензии, они могут быть неглубокими. По Минздраву самая большая претензия, которая в свое время была, - это недоиспользование бюджетных ассигнований по итогам года. Это было связано с двумя обстоятельствами: первое - мы получили экономию по результатам торгов, и поскольку торги завершились уже под конец финансового года, использовать эту экономию на те же цели по времени уже было невозможно. И эта экономия была возвращена в доходы федерального бюджета. Что я считаю абсолютно правильным. Второе - при ликвидации Росздрава в конце 2008 года в министерство были переданы бюджетные средства на осуществление ряда закупок в связи с тем, что это был конец года, торги провести не было возможности и средства были перенесены на следующий год. Для понимания хочу обратить внимание вот на что - после того как Счетная палата дает заключение на проект исполнения бюджета, это утверждается законом. Когда закон утвержден, ни у кого не должно возникать вопросов к достоверности, целевому или нецелевому использованию средств бюджета. И как только все проверки, которые в разное время шли в разных федеральных органах, становятся составной частью отчета об исполнении бюджета и далее - закона, они не должны вызывать вопросов.

- А как обстоят дела с проверками самой Счетной палаты?

- У нас есть подразделение внутреннего контроля, которое занимается проверкой подразделений Счетной палаты. Оно закреплено за тем же аудитором, который проверяет по

этому направлению все федеральные органы исполнительной власти. По новому закону, если есть необходимость внешней проверки Счетной палаты, соответствующие решения принимает либо Госдума, либо президент РФ. Таким образом, мы так же не застрахованы от проверок, как и все.

- А какие показатели должны демонстрировать эффективность Счетной палаты - количество проверок, число материалов, направленных в правоохранительные органы, выявленные суммы бюджетных средств, использованных не по назначению, что-то еще?

- Я могу точно сказать, что это зависит не от количества проверок и не от количества денег, которые в результате этих проверок выявлены как неэффективно использованные. Проверки должны быть качественными. Если в результате их проведения выявляются нарушения, которые можно доказать и передать в правоохранительные органы, и те, в свою очередь, на основании проверки могут возбуждать уголовные дела и доводить их до конца, - эта проверка качественная. А если проверка прошла, выявили вроде как нецелевое или неэффективное использование бюджетных средств, направили в правоохранительные органы, а те либо не возбудили, либо возбудили, но уголовное дело не имело своего завершения в суде, развалилось, значит, все, что было выявлено в результате проверки, не было подкреплено достаточными основаниями.

- То есть количество посадок - показатель эффективности?

- Я бы так не стала говорить. Мы не репрессивный орган, мы проверяющие, а уже соответствующие компетентные органы принимают решения. Посадка, штраф или еще что-то - это решение наших коллег. Но не только посадками измеряются сегодня нарушения действующего законодательства.

- По итогам погружения в новую должность что можете сказать об эффективности работы Счетной палаты предыдущего состава?

- Три недели с момента назначения пролетели быстро, но говорить о полноценном погружении пока рано. Это связано с тем, что главной задачей на это время стала подготовка заключения на проект бюджета на 2014-2016 годы. Кроме того, на заседании коллегии мы одобрили план работы на четвертый квартал текущего года на основании имевшегося плана на год. Заседание коллегии планомерно проводится каждую неделю по пятницам, на каждое такое заседание выносятся результаты прошедших проверок, которые осуществлялись в соответствии с ранее утвержденным планом 2013 года. У меня нет претензий по организации всего процесса. Работа была налажена хорошо. Что касается содержательной части, то выводы появятся после того, как мы со следующей недели перейдем к рассмотрению тематических результатов проверок. Вся работа здесь устроена по внутренним стандартам. Понять, нужны ли изменения в эти документы, предстоит позже. Думаю, изменения будут. Хотя бы только потому, что я профессионально занималась финансами всю жизнь и у меня есть свой взгляд на определенные вещи, на которые нужно обращать внимание при проведении проверок. Возможно, в той конструкции Счетной палаты, которая была до меня, такого рода требования не возникали.

- Вы заявляли, что планируете сделать работу Счетной палаты более открытой. Где границы этой публичности?

- Я сейчас пытаюсь разобраться с тем, что помимо закона о гостайне делает информацию закрытой. Надо понять, на каком основании документам присваивались грифы "для служебного пользования", был ли какой-то внутренний документ в Счетной палате на эту тему. Когда речь идет о грифах "секретно" и "совершенно секретно", тут есть четкое требование законодательства и вопросов не возникает, - документы такого рода к нам уже поступают с соответствующими грифами. А вот с ДСП надо разобраться.

- Из 380 ежегодных проверок какая часть приходится на закрытые?

- Пока не разобралась. Все, что к нам приходит с грифом закрытости, от нас таким и уходит, мы не имеем права рассекретить такую информацию. Я могу только обратиться к представителям тех, кого мы проверим, если почувствую, что открытая часть осталась под замком. Могу их спросить - можно нам это рассекретить или нет. Надо информировать общество, не подвергая обсуждению то, что по закону закрыто. Открытые проверки мне бы хотелось принципиально по-другому представлять - аудиторы должны давать разъяснения СМИ по части выявленных нарушений. И расшифровывать наши решения - что это было: нецелевое использование средств или неэффективное, где нарушение законодательства и проч. Эта разъяснительная работа, на мой взгляд, имеет существенное значение. Еще более существенное значение имеет последующий мониторинг действий, которые предприняли министерства или какие-то другие структуры по итогам проверок. Это пока не получило никакого ни публичного, ни достаточного внутреннего обсуждения. Я знаю, что в последнее время Сергей Вадимович (Степашин. - "Ъ") предпринимал такую попытку, но она не была доведена до логического конца.

При рассмотрении отчета по проверке какого-либо федерального органа или иной структуры их представители приглашаются для обсуждения. Затем выносятся представление или другая форма решения руководителю, допустившему нарушения. Через месяц по срокам должен состояться отчет о принятых мерах. И в этом отчете бывают какие-то отложенные решения. Проходит время, и на исполнение этих отложенных решений уже никто не обращает внимания. На мой взгляд, важно убедиться в том, что все необходимые действия совершены. Потому что мне не хочется выступать в парламенте на тему "в прошлом году мы об этом говорили, в этом говорим и в следующем никто ничего не сделает". Тогда какой смысл в этом во всем?

- Вы существенно изменили структуру Счетной палаты, с чем связано перераспределение аудиторских направлений?

- Бюджет сформирован по другим принципам, изменилось законодательство по Счетной палате, надо этому соответствовать. Мы задействовали для целей аудиторского направления заместителя председателя Счетной палаты, чего раньше не было. Несколько дополнительных полномочий против того, что было ранее, легло на меня. Например, доклад на коллегии по заключению на бюджет всегда делал заместитель председателя. Последний раз это делала я. Потому что за моим заместителем закреплено направление по обороне и безопасности. Кроме того, мы увеличили переток между департаментами обеспечивающими и функциональными, которые находятся под аудиторами. Департаментов стало больше, но аппаратную часть мы уменьшили, усилили юридическое направление. Посмотрим, как все это будет работать. Кроме того, с 1 октября у нас появился ряд дополнительных функций, которые мы планируем выполнять все тем же составом по численности. И это вторая причина, по которой мы перераспределили нагрузку.

- В частности, с 1 октября Счетная палата получила право на предварительный аудит государственных программ. Какие-то выводы по ним уже очевидны?

- Поскольку правительство ранее заявляло, что бюджет 2014-2016 годов будет построен по принципу государственных программ, это было поддержано президентом и нашло отражение в бюджетном послании, мы активно подключились к этой работе еще в старом составе палаты. И к моменту представления бюджета в Госдуму, к 1 октября, завершили начальный анализ госпрограмм. Когда в 2012 году формировались программы, было два варианта с точки зрения бюджетных ассигнований. Базовый, или консервативный, и оптимистический - если есть деньги. То, что представлено сегодня, - это ни тот, ни другой вариант. Это нечто третье. В отдельных случаях ассигнования на программы растут, в отдельных - сокращаются. Причем сокращаются не против оптимистического, а против консервативного варианта. Когда был внесен бюджет, показатели программ и мероприятия остались непересмотренными. Сейчас есть поручение до 29 октября все программы пересмотреть. Это невозможно.

Потому что такой грандиозный объем работы провести в такие сроки нереально.

Программы даже по тем показателям, что приняты ранее, не увязаны с показателями в стратегических документах, например таких, как основные направления деятельности правительства до 2018 года. Во всех программах 360 показателей. В самом бюджете описано 222 - уже есть разница. Это история даже не про деньги, это про показатели результативности программ. Сейчас весь этот массив необходимо увязать. Внутри каждой программы есть мероприятия, денег стало меньше. Как министерства - координаторы программ будут определять, какое мероприятие приоритетно, а какое заслуживает уменьшенных расходов, и одновременно увязывать это с будущими поправками в стратегические документы правительства? Например, по госпрограмме "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" отсутствует положительная динамика планируемых показателей даже в случае увеличения финансового обеспечения, возрастание уровня инновационной активности организаций промышленного производства - с 24% в 2013 году до 47% в 2016 году и до 60% в 2020 году - не оказывает существенного влияния на качественное улучшение динамики индекса роста производительности труда (который составляет 105,6% в 2013 году, 104,8% - в 2016-м и 105,6% - в 2020 году).

Еще один пример: анализ показателей программы "Экономическое развитие и инновационная экономика" выявляет их существенное отклонение от целевых значений, установленных в документах стратегического планирования по 22 из 32 показателей.

С 1 января 2014 года бюджет должен исполняться как закон, должны финансироваться те мероприятия, которые в эти неуточненные программы погружены. И пока изменения в программы не внесены, финансирование по логике не должно осуществляться. Министерства должны форсировать работу по уточнению программ. Но я не представляю, как в эти сроки можно сделать такую работу качественно. Поскольку я не являюсь человеком, который затаится на

время, пока все что-нибудь там придумают, а я по итогам приду с проверкой и найду нарушения, уже на начальном этапе мы начали делать анализ госпрограмм, указывая на несоответствия. Чтобы у министерств появилось дополнительное подспорье при уточнении программ. Потом, на втором этапе у меня все равно есть обязанность и полномочия проверить их исполнение и эффективность.

- Вы уже раскритиковали проект бюджета на 2014-2016 годы, который Госдума рассмотрит на следующей неделе. Тем не менее какие-то положительные моменты там есть?

- По вопросу обязательств перед населением, которые достаточно объемны, мы с коллегами из Минфина не нашли никаких расхождений. Граждане не должны беспокоиться, все обязательства будут профинансированы в полном объеме.

По доходам бюджета - в соответствии с Бюджетным кодексом доходы, в отличие от расходов, утверждаются одной строчкой. Они не утверждаются в бюджете по видам доходов, как это было раньше, шесть или семь лет назад. С одной стороны, это оправданно - не важно, какой источник служит для обеспечения утвержденных обязательств, должны быть профинансированы все законодательно утвержденные расходы. С другой стороны, при оценке достоверности параметров возникает вопрос, все ли доходы по видам посчитаны правильно и все ли учтены в бюджете. И вот здесь мы с Минфином пока разошлись во мнениях. Порядка 400 млрд руб., которые учтены в бюджете как доходы - это 3% доходной части бюджета, - не объяснены в пояснительной записке. Мы не требуем - расшифруйте, чтобы мы утвердили. Бюджетный кодекс сказал одной строчкой, значит, одной строчкой. Но если вы не описываете в бюджете эти доходы никак, то у нас нет возможности сказать, корректно это или некорректно. Моя позиция такова: если доходы по какому-либо направлению сегодня в 2013-м и в предыдущие годы поступают, но мы их не видим в проекте бюджета 2014-го, то объяснение может быть только одно - мы не планируем поступление этих доходов в 2014 году по такой-то причине. Если этого не происходит, возникает закономерный вопрос - вот поступило по акцизам на бензин, который завозится по импорту на территорию РФ, за прошедшие восемь месяцев 3,6 млрд руб. И до этого поступали. Мы их в проекте 2014-го не увидели. Минфин объясняет, что на это не было прогнозных оценок от Министерства экономического развития. Вопрос Министерству экономического развития: почему не поставили эти прогнозные оценки? Пока ответа не получили. Надеюсь, что до рассмотрения в Госдуме получим.

Второй важный блок - достоверность прогноза. Очевидно, что прогноз не может утверждаться как нормативный документ.

Это некие предположения о том, как российская экономика будет развиваться с учетом состояния мировой экономики. Но тем не менее к этому еще присоединяется действующее налоговое законодательство, налоговая политика, которую проводит наше государство. Плюс эффективность или неэффективность администрирования налоговой службы, таможенной службы. И тут возникают вопросы, которые обсуждаются в Госдуме уже сколько лет, - достоверность поступлений НДС, налога на прибыль, экспортных пошлин и так далее. И мы здесь вправе высказать свое мнение. Значительное количество субъектов получило выпадающие доходы по прибыли уже по прошедшему периоду этого 2013 года. И конечно, эта тема будет обсуждаться в парламенте при обсуждении проекта бюджета 2014-2016 годов.

- Вы заявляли о рисках неисполнения бюджета, как вы их считали?

- Да, у меня есть некое беспокойство по параметрам дефицита бюджета. Оно связано прежде всего с оценками 2013 года. Правительство следом за бюджетом 2014 года уже одобрило изменения в бюджет 2013 года. И по совокупности этих двух документов можно сделать вывод, что источники финансирования дефицита, которые были утверждены, подверглись корректировке. В сторону уменьшения. По состоянию на 1 сентября 2013 года объем внутренних заимствований составил 42,8% от запланированного на год объема, поступления от приватизации в этом году составили 20,1 млрд руб., или 38,7% от годового уточненного плана. Уровень исполнения до 40% не дошел, а осталось времени - всего один квартал. В 2014 же году внутренние заимствования планируются в объеме 808,7 млрд руб., а поступления от приватизации - 196,8 млрд руб. У меня есть сомнения, что эти показатели могут быть достигнуты. Когда бюджет жесткий, должны анализироваться причины низкого исполнения по тем направлениям, по которым это имеет место, и непонятно - зачем тогда наращивать расходы на следующий год. Кроме того, возникает еще вопрос: зачем предоставлять широкие полномочия главным распорядителям программ с точки зрения эффективного управления ресурсами, если они не в состоянии исполнить те мероприятия, которые сами для себя запланировали в программах?

- Решение по накопительной части пенсии в 2014 году не создаст риски для бюджета? 244 млрд руб. направлены в распределительную систему, но после акционирования НПФ они вернутся. При этом сэкономленные на трансферте ПФР 244 млрд руб. из бюджета рассматриваются как резерв правительства. При ухудшении ситуации в экономике не получится так, что в НПФ и частные УК нечего будет возвращать?

- Нет, не получится. По Бюджетному кодексу Фонд национального благосостояния можно потратить в том числе на сбалансированность пенсионной системы. И это определенная страховка для пенсионной системы. Поэтому у рынка не должно быть беспокойства по поводу возврата средств. Тот ажиотаж, который существует на рынке, - это боязнь проверок и опасения стать невостребованными для вложения пенсионных накоплений.

Могу обратиться к тем, кого мы проверим, если почувствую, что открытая часть осталась под замком. Могу спросить - можно ли это рассекретить

Я не являюсь человеком, который затаится на время, пока все что-нибудь там придумают, а я по итогам приду с проверкой и найду нарушения

# РАЗНОЕ

Фокус (focus.ua), Киев, 16 октября 2013 18:36:00

## ПРОКУРАТУРА ОБНАРУЖИЛА МНОГОМИЛЛИОННЫЕ НАРУШЕНИЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ НОВЫХ СТАНЦИЙ КИЕВСКОГО МЕТРО

Киевская прокуратура расследует вероятность присвоения должностными лицами Киевского метрополитена 12,7 млн гривен при закупках товаров и услуг. В связи с этим прокуратурой открыты пять уголовных производств.

Нарушения были совершены должностными лицами коммунального предприятия Киевский метрополитен в период с 2008 по 2012 годы, сообщает прокуратура. Стоит отметить, что в это время велось активное строительство станций Куреневско-Красноармейской линии метро.

В ходе проверок было установлено, что во время приобретения в 2011 году эскалаторов для обустройства станций между Лыбидской до Выставочным центром их стоимость была завышена более чем на 4,6 млн гривен. Кроме того, стоимость противопожарной охраны для станций синей ветки столичного метро также оказалась завышена почти на миллион гривен.

Помимо этого, выяснилось, что была увеличена стоимость проектных работ по сооружению метро от станции Выставочный центр до Одесской площади, а также безосновательно изменены данные о расходах на эти работы на суму 6,9 млн гривен.

Должностных лиц Киевского метрополитена могут обвинить в злоупотреблении служебным положением и присвоении государственных средств в особо крупных размерах.

Как сообщалось в сентябре, из-за нехватки финансирования открытие станции метро Теремки состоится не раньше ноября 2013 года.

Напомним, стало известно, что украинский Проминвестбанк (ПИБ), на 97,85% принадлежащий российскому Внешнеэкономбанку (ВЭБ), может участвовать в строительстве четвертой линии Киевского метрополитена.

Корреспондент.net

<http://focus.ua/kyev/286343/>

Transportweekly (transportweekly.com), Рига, 16 октября 2013 17:15:00

## ГЕНЕРАЛЬНЫМ БАНКОМ МЕРОПРИЯТИЯ СТАЛ ВНЕШЭКОНОМБАНК

Генеральным банком "Транспортной недели - 2013" стала Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"

Со 2 по 7 декабря 2013 года, в Москве, пройдет "Транспортная неделя-2013", являющейся одним из наиболее значимых событий для транспортного сообщества.

В рамках проведения "Транспортной недели", наряду с ежегодными мероприятиями, такими как Международный форум и выставка "Транспорт России", "Международный конгресс "ROAD TRAFFIC RUSSIA, Общероссийская спартакиада студентов транспортных ВУЗов, всероссийский фестиваль творчества "ТранспАрт", Молодежный Форум, пройдет ряд конференций, посвященных развитию транспортной отрасли.

Свое участие в статусе "Генеральный банк" подтвердила государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)", созданная на основании Федерального закона РФ "О банке развития" посредством реорганизации в 2007 году Внешэкономбанка СССР.

Банк развития - один из ключевых инструментов реализации государственной экономической политики, направленной на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста, повышение эффективности использования природных ресурсов, развитие высокотехнологичных отраслей промышленности, раскрытие инновационного и производственного потенциала малого и среднего бизнеса, поддержку экспорта промышленной продукции и услуг.

Внешэкономбанк участвует в реализации приоритетных для развития экономики страны инвестиционных проектов, не получающих достаточных ресурсов со стороны частного сектора в силу их масштабности, сложности и длительности сроков окупаемости. Банк обеспечивает поддержку проектов, как путем предоставления кредитов и займов, в том числе совместно с финансовыми институтами, так и посредством предоставления гарантий и поручительств.

<http://www.transportweekly.com/pages/ru/news/articles/104258/>

