



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

20 августа 2013 г.

МОСКВА-2013

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ТЕЛЕКАНАЛ "Россия 24", ИНТЕРВЬЮ, 16.08.2013, 12:33, 15-48	3
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	5
ВЭБ ВЫКУПИЛ ДВА ВЫПУСКА БИРЖЕВЫХ ОБЛИГАЦИЙ ДОЧЕРНЕГО МСП БАНКА НА 6 МЛРД РУБ	5
МСП Банк полностью разместил биржевые облигации на 6 млрд рублей.....	6
ВЭБ-ЛИЗИНГ СТАЛ ПАРТЕРОМ ДИСТРИБЬЮТОРА ЯПОНСКОЙ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ HINO В РОССИИ	7
"ЭНЕРГОАТОМ" НАМЕРЕН ПРИВЛЕЧЬ У "ПРОМИНВЕСТБАНКА" КРЕДИТ НА 70 МЛН ГРН	8
Украинский Энергоатом привлечет у "дочки" ВЭБа кредит на \$8,8 млн	9
ДОРОГА ВЫВЕДЕТ.....	10
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	12
В ЮАР ОТКРЫВАЕТСЯ ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ ДЕЛОВОГО СОВЕТА БРИКС	12
ПОЧЕМ ДОРОГА К ФИНАНСОВОМУ ЦЕНТРУ	13
БАЗЕЛЬ МЕШАЕТ ЕВРОБОНДАМ.....	15
ВТОРАЯ ЖИЗНЬ ПЕНСИЙ "РЕНЕССАНСА"	17
БИЗНЕС	19
ВЭБ ПРЕДПОЧЕЛ ПРЯМЫЕ ИНВЕСТИЦИИ В РАБОТЕ С ИНФРАСТРУКТУРНЫМ ФОНДОМ MACQUARIE GROUP	19
АВИАСАЛОН БЕЗ ПУТИНА.....	21
ОЛИМПИЙСКИМ ИНВЕСТОРАМ ОБЕЩАЮТ ПОДДЕРЖКУ	23
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРУ ПОКАЗАЛИ ГОРЫ ПРОБЛЕМ.....	24
РЕКОНКИСТА ОБЪЯВЛЕНА.....	26
"РУСАЛ" СОКРАЩАЕТ, ЗАКРЫВАЕТ И ОТКЛАДЫВАЕТ	29
"РУСГИДРО" ВОЗВРАЩАЕТ "ДОЧЕК" ДОМОЙ	31
"НОРНИКЕЛЬ" - ЭТО НЕ ТОЛЬКО ДЕНЬГИ	33
ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИИ ПРОДЛИТ НА 3 ГОДА СУБСИДИИ ПО КРЕДИТАМ НА ПОКУПКУ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	35
ШЕРЕМЕТЬЕВО ОБЪЯВИЛО КОНКУРС ПО ВЫБОРУ ИНВЕСТОРА ДЛЯ РАЗВИТИЯ "СЕВЕРНОЙ ЗОНЫ".....	36
ПЕРСОНАЛИИ	37
СУРКОВ ВОЗВРАЩАЕТСЯ В КРЕМЛЬ	37
РАЗНОЕ	39
МЕДИАРЕЙТИНГ РОССИЙСКИХ БАНКОВ: ИЮЛЬ-2013.....	39

ВНЕШЭКОНОМБАНК

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ИНТЕРВЬЮ, 16.08.2013, 12:33, 15-48

ВЕДУЩИЙ: А сейчас смотрите интервью с первым заместителем председателя Внешэкономбанка Михаилом Полубояриновым. Моей коллеге Наиле Аскер-заде он рассказал о том, как идет финансирование шести проектов реконструкции российской аэропортовой инфраструктуры.

Интервью

КОРР.: Михаил Игоревич, здравствуйте.

Михаил ПОЛУБОЯРИНОВ, Первый заместитель председателя Внешэкономбанка: Здравствуйте.

КОРР.: Давайте поговорим об аэропортовой инфраструктуре. Внешэкономбанк участвует в модернизации и реконструкции ряда аэропортов. А в общей сложности сколько проектов в этой сфере есть у банка и на какую сумму?

Михаил ПОЛУБОЯРИНОВ: Сейчас банк участвует в шести проектах на общую сумму более 60 миллиардов рублей. Это ключевые аэропорты России. В первую очередь, я имею в виду "Шереметьево", где мы профинансировали строительство терминала "Д". Также мы реконструировали аэропорт "Кольцово" - это проекты по строительству нового международного терминала и железнодорожной станции. Мы принимаем участие в реконструкции аэропорта "Курумоч" и «Пулково», финансировали строительство международного аэропорта в Сочи и нового терминала во Владивостоке.

КОРР.: А чем для банка интересны эти проекты?

Михаил ПОЛУБОЯРИНОВ: Внешэкономбанк работает в соответствии с Меморандумом о финансовой политике, где инфраструктура, в том числе и транспортная, прямо прописаны как наши приоритетные направления деятельности. Одним из первых транспортных проектов Внешэкономбанка с момента его создания как банка развития в 2007 году было финансирование терминала "Д" или, как тогда он назывался, "Шереметьево-3". Накопив достаточно серьезный опыт в финансировании такого крупного проекта, мы уже стали сами искать возможности поделиться своим инвестиционным опытом именно в сфере аэропортовой инфраструктуры.

КОРР.: Чуть позже появился проект по реконструкции аэропорта "Пулково". Расскажите, пожалуйста, в чем уникальность схемы финансирования этого проекта.

Михаил ПОЛУБОЯРИНОВ: В этом проекте была использована действительно уникальная схема государственно-частного партнерства, которая также является одним из приоритетов работы Внешэкономбанка как института развития. Аэропорт "Пулково" финансировался в пропорции 60 на 40, где 40% были инвестиции инициатора проекта, а 60% - синдицированный кредит банков развития, в том числе и международных. В нем участвовали и IFC, и ЕБРР, и Черноморский банк торговли и развития, и Внешэкономбанк. Мы с удовольствием вошли в этот проект как кредитор. Для нас это стало уникальным шансом: с одной стороны, применить свой опыт, а с другой, воспользоваться возможностями петербургского законодательства о концессиях, и построить новый международный аэропорт. Такой проект - реальный показатель эффективности работы ВЭБа как банка развития.

КОРР.: А каким, на ваш взгляд, может быть потенциальный социально-экономический эффект от развития аэропортовой инфраструктуры при участии ВЭБа?

Михаил ПОЛУБОЯРИНОВ: Основной эффект в том, что регионы становятся более привлекательными для инвестирования. В качестве примера могу назвать международный терминал аэропорта "Кольцово" - как только он заработал, тут же возник большой поток иностранных пассажиров, которые стали летать в Екатеринбург. Это инвесторы, производители какой-то продукции, те, кто заинтересован в освоении новых рынков сбыта. То есть, по сути, инвестиционная привлекательность региона зависела напрямую от появления нового аэропорта.

Или другой пример - терминал "Владивосток". Изначально он строился непосредственно для проведения прошлогоднего саммита АТЭС. Но сейчас "Аэрофлот", "Корейские авиалинии" и другие крупные авиакомпании уже рассматривают возможность изменения сетей своих маршрутов, чтобы создать на базе терминала "Владивостока" азиатский пересадочный хаб. В этом случае Владивосток, с теми инвестициями, которые были сделаны к саммиту, приобретает новое международное значение. То есть аэропорт - это действительно ворота страны.

КОРР.: Спасибо вам большое за интервью.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

РИА Новости # Единая лента, Москва, 19 августа 2013 22:26:00

ВЭБ ВЫКУПИЛ ДВА ВЫПУСКА БИРЖЕВЫХ ОБЛИГАЦИЙ ДОЧЕРНЕГО МСП БАНКА НА 6 МЛРД РУБ

МОСКВА, 19 авг - Прайм. Госкорпорация Внешэкономбанк выкупила два выпуска биржевых облигаций дочернего МСП Банка на сумму 6 миллиардов рублей, следует из сообщения МСП Банка.

Ранее МСП Банк установил ставку первого купона по трехлетним биржевым облигациям серий БО-01 и БО-02 общим объемом 6 миллиардов рублей на уровне 8,05% годовых.

На одну облигацию по первому купону каждого выпуска будет выплачено 40,58 рубля, общий доход по купону каждого выпуска составит 121,74 миллиона рублей.. Ставки второго-четвертого купонов будут равны ставке первого купона.

Книга заявок на облигации была открыта в среду с 15.00 до 16.00 мск, размещение ценных бумаг на Московской бирже запланировано на 19 августа. Банк уже собирал заявки на облигации этих двух выпусков 23 июля, но запланированное на 26 июля размещение было перенесено.

Объем каждого выпуска составляет 3 миллиарда рублей. Номинал облигаций - 1 тысяча рублей, способ размещения - открытая подписка, купонный период - полгода. По выпускам предусмотрена возможность досрочного погашения по усмотрению эмитента и по требованию владельцев облигаций. Организаторами размещения выступают "Сбербанк КИБ", Росбанк , "ВЭБ Капитал".

МСП Банк учрежден в 1999 году и на 100% принадлежит ВЭБу, который на базе этой дочерней структуры осуществляет поддержку малого и среднего бизнеса.

РОССИЯ-БАНК-ОБЛИГАЦИИ-ИТОГИ

19.08.2013 18:14:49 MSK

МСП БАНК ПОЛНОСТЬЮ РАЗМЕСТИЛ БИРЖЕВЫЕ ОБЛИГАЦИИ НА 6 МЛРД РУБЛЕЙ

Москва. 19 августа. ИНТЕРФАКС-АФИ - "Российский Банк поддержки малого и среднего предпринимательства" (МСП Банк) полностью разместил биржевые облигации серий БО-01 - БО-02 общим объемом 6 млрд рублей, говорится в сообщении кредитной организации.

Размещение бондов проходило на ФБ ММВБ по открытой подписке. Ставка 1-го купона установлена по итогам book building в размере 8,05% годовых, к ней приравнены ставки 2-4-го купонов. По облигациям предусмотрена двухлетняя оферта. Сбор заявок инвесторов проходил 15 августа с 15:00 до 16:00 мск.

Организаторами займа выступили Sberbank CIB, Росбанк и "ВЭБ Капитал".

Ранее эмитент планировал размещать данные облигации в июле, но позже размещение было перенесено на неопределенный срок.

ФБ ММВБ 7 июня допустила к торгам биржевые облигации банка серий БО-01 - БО-05 общим объемом 20 млрд рублей.

Объем выпусков БО-01 и БО-02 составляет по 3 млрд рублей, БО-03 - 4 млрд рублей, БО-04 и БО-05 - по 5 млрд рублей. Бонды будут размещены по открытой подписке по цене 100% от номинала. Срок обращения займов - 3 года. Номинал одной ценной бумаги - 1 тыс. рублей.

Предусмотрена возможность досрочного погашения по требованию владельцев и по усмотрению эмитента.

В настоящее время в обращении находятся 2 выпуска классических облигаций банка по 5 млрд рублей каждый.

МСП Банк учрежден в 1999 году. С декабря 2007 года 100% его акций принадлежат государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)".

МСП Банк по итогам первого полугодия 2013 года занял 46-е место по размеру активов в рейтинге "Интерфакс-100", подготовленном "Интерфакс-ЦЭА".

Служба финансово-экономической информации

Пресс-релизы All-Leasing.Ru, Москва, 20 августа 2013 1:09:00

ВЭБ-ЛИЗИНГ СТАЛ ПАРТЕРОМ ДИСТРИБЬЮТОРА ЯПОНСКОЙ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ HINO В РОССИИ

ВЭБ-лизинг стал партнером дистрибьютора японской грузовой техники HINO в России

В целях расширения ассортимента финансовых продуктов и удовлетворения растущего спроса российских предпринимателей на грузовую технику компания "ВЭБ-лизинг" заключила соглашение о сотрудничестве с дистрибьютором японской грузовой техники HINO ООО "Хино Моторс Сейлз". В соответствии с документом, ВЭБ-лизинг приобретает статус официального лизингового партнера дистрибьюторской компании, а также становится оператором программы HINO-Leasing.

Выбор ОАО "ВЭБ-лизинг" в качестве партнера обусловлен тем, что компания является ведущим игроком в сегменте лизинга грузовой техники в России, а также имеет возможность предложить представителям малого и среднего предпринимательства максимально комфортные условия финансирования приобретаемого автотранспорта.

Участниками программы HINO-leasing являются 35 дилерских центров ООО "Хино Моторс Сейлз" в крупнейших городах России, в числе которых: Москва, Самара, Краснодар, Новосибирск, Пермь, Тюмень и многие другие. Клиенты ОАО "ВЭБ-лизинг" получают возможность приобрести грузовые автомобили HINO в данных дилерских центрах при внесении авансового платежа от 10% со сроком финансирования до 5 лет и минимальным удорожанием от 5,5%. Помимо этого, лизингополучателю доступна сервисная гарантия на 100 000 км или 2 года эксплуатации, а также увеличенный межсервисный интервал в 15 000 км.

Подробную информацию об условиях приобретения грузовой техники HINO и адрес ближайшего дилерского центра можно узнать в любом из 128 региональных подразделений компании "ВЭБ-лизинг"

ООО "Хино Моторс Сэйлс" - учреждено в 2008 году, является официальным дистрибьютором продукции Hino Motors, Ltd. в России. Автомобили HINO полностью производятся в Японии, в России представлены модели 300й серии с полной массой 5,5 и 7,5 тонн, 500й серии с полной массой 12, 17,5 и 26 тонн, а также 700й - от 30 тонн и более.

Открытое акционерное общество "ВЭБ-лизинг" создано в 2003 году, с 2008 года входит в Группу Внешэкономбанка. Основными направлениями деятельности компании являются лизинг высокотехнологического оборудования, подвижного состава, авиационной техники, морских и речных судов, а также лизинг автомобилей и специальной техники для представителей отечественного малого и среднего предпринимательства.

С 2009-го года ВЭБ-лизинг является лидером российской лизинговой отрасли в терминах объема нового бизнеса, а с первого полугодия 2012 года и по чистому лизинговому портфелю. С 2013 года ОАО "ВЭБ-лизинг" входит в ТОП-5 крупнейших лизинговых компаний Европы.

http://www.all-leasing.ru/press_release/detail/1007764/

ИА Уніан Экономика (economics.unian.net), Киев, 19 августа 2013 14:17:00

"ЭНЕРГОАТОМ" НАМЕРЕН ПРИВЛЕЧЬ У "ПРОМИНВЕСТБАНКА" КРЕДИТ НА 70 МЛН ГРН

Государственная компания "НАЭК "Энергоатом", являющаяся оператором всех действующих атомных станций Украины, намерена привлечь у Акционерного коммерческого промышленно-инвестиционного банка ("Проминвестбанк") кредит на сумму 70 млн грн.

Об этом говорится в сообщении, размещенном на сайте "Государственные закупки".

Согласно сообщению, кредит привлекается компанией на один год. Целевое назначение планируемых к привлечению кредитных ресурсов в тендерной документации не указано.

Конечный срок подписания договора - 13 сентября 2013 года.

Как сообщал УНИАН, за период с октября по декабрь 2012 года "Энергоатом" привлек кредитные средства в размере около 800 млн грн у "Альфа-Банка" и "Укрэксимбанка", а также 35 млн долл. у Amsterdam Trade Bank.

За первые три месяца 2013 года "Энергоатом" привлек более 800 млн грн у различных банков Украины.

В начале мая 2013 года "Энергоатом" объявил тендер на привлечение кредитных средств в размере 390 млн грн.

В конце марта 2013 года Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) принял решение о предоставлении "Энергоатому" кредита на сумму 300 млн евро для реализации Комплексной программы повышения уровня безопасности энергоблоков АЭС Украины.

Кабинет министров своим распоряжением от 26 декабря разрешил оператору всех действующих атомных станций Украины компании "Энергоатом" до конца 2012 года выпустить процентные облигации на 1,7 млрд грн.

Справка УНИАН. Госпредприятие "НАЭК "Энергоатом" - крупнейший производитель электроэнергии в Украине с долей совокупного производства до 50% в общем объеме производства электроэнергии Украины. На НАЭК "Энергоатом" возложены функции эксплуатирующей организации, которая отвечает за безопасность эксплуатации всех АЭС страны.

"Акционерный коммерческий промышленно-инвестиционный банк" ("Проминвестбанк") работает на рынке Украины с 1992 года и входит в группу крупнейших банков.

Основным владельцем банка является российская государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" (97,85% акций банка).

<http://economics.unian.net/rus/news/174751-energoatom-nameren-privlech-u-prominvestbanka-kredit-na-70-mln-grn.html>

УКРАИНА-ЭНЕРГОАТОМ-БАНК-КРЕДИТ

19.08.2013 14:21:42 MSK

УКРАИНСКИЙ ЭНЕРГОАТОМ ПРИВЛЕЧЕТ У "ДОЧКИ" ВЭБА КРЕДИТ НА \$8,8 МЛН

Киев. 19 августа. ИНТЕРФАКС-УКРАИНА - Государственное предприятие "НАЭК "Энергоатом" намерено привлечь у Проминвестбанка (ПИБ, Киев) возобновляемую кредитную линию лимитом 70 млн гривен (примерно \$8,8 млн - ИФ) сроком на один год.

Согласно объявлению компании в "Вестнике государственных закупок", дата акцепта - 14 августа 2013 года, конечный срок подписания договора - 13 сентября.

Стоимость обслуживания кредитной линии составит 11,13 млн грн. (без НДС), или 15,9% годовых. В тендере также приняли участие Укргазбанк с предложением 17,5% годовых и ВТБ банк (оба - Киев) - 20,5% годовых.

Целевое назначение планируемых к привлечению кредитных ресурсов в тендерной документации не указано.

"Энергоатом" является оператором всех четырех действующих АЭС Украины, эксплуатирует 15 энергоблоков, оснащенных водо-водяными энергетическими реакторами общей установленной электрической мощностью 13,835 ГВт.

Проминвестбанк основан в 1992 году. Крупнейшим его акционером является российский Внешэкономбанк (97,85%). Согласно данным Нацбанка Украины, на 1 апреля 2013 года по размеру чистых активов ПИБ занимал 5-е место среди 175 действовавших в стране банков.

Официальный курс на 19 августа - 7,993 грн./\$1.

Российская бизнес газета, Москва, 20 августа 2013

ДОРОГА ВЫВЕДЕТ

Автор: ИРИНА ФУРСОВА

ЦКАД даст импульс развитию Подмоскovie

Строительство Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД), о которой с переменным успехом в стране говорили почти 10 лет, наконец-то сдвигается с мертвой точки. Прокладывать четырехполосную трассу параллельно уже существующей "бетонке" начнут со следующего года. Закончить работы предполагается к 2018-му.

Если кольцо станет пользоваться популярностью, возможно, к 2025 году количество полос на нем будет увеличено до 6 - 8. По расчетам минтранса, на строительство ЦКАД длиной почти 340 км потребуется около 300 млрд руб., 224 из которых составят вложения бюджета и, возможно, Фонда национального благосостояния, а остальное - частные инвестиции. По словам главы Российского фонда прямых инвестиций Кирилла Дмитриева, РФПИ совместно с соинвесторами намерены вложить в строительство третьего и четвертого пусковых комплексов (от скоростной "Ленинградки" М-11 до М-4 "Дон" с востока. Это практически половина дороги) около 60 млрд руб. Договор концессии, применяемый на этих участках, гарантированно позволит инвесторам вернуть вложения. Всего же проект предполагает пять пусковых комплексов.

Как сообщили "РБГ" в Госкомпании "Автодор", при строительстве ЦКАД станут применяться самые современные инновационные технологии и техника. Избежать колеиности помогут геосинтетическая решетка, геотекстиль и щебеночномастичный асфальтобетон. При укладке асфальтобетона будут использованы широкозахватные укладчики, которые позволяют избежать образования продольных швов. Рядом с населенными пунктами установят шумозащитные экраны. Для миграции животных сделают эко-переходы.

По мнению экспертов, будущая ЦКАД разгрузит "бетонку", МКАД и радиальные трассы и поспособствует развитию бизнеса. "Все логистические компании смогут возвести в районе ЦКАД логистические центры, откуда поставлять грузы в столицу более легким транспортом", - уверен председатель Комитета Госдумы по экономической политике, инновационному развитию и предпринимательству Игорь Руденский.

Как сообщил "РБГ" директор по операциям в Москве компании DPD в России Олег Коробкин, безусловно, эта зона весьма перспективна для строительства складов и другой логистической инфраструктуры (например, распределительных центров). "Наиболее выгодными местами будут съезды с ЦКАД на другие магистрали. Но в местах пересечений трасс большинство земель не выведены из сельхозназначения, поэтому назвать самые "лакомые" точки пока сложно, - отметил он. - Сначала необходимо знать, какие именно объекты недвижимости будут переоформляться девелоперами в земли промышленного назначения, пригодные для строительства логистической инфраструктуры".

Руководитель по развитию недвижимости в Восточной Европе компании FM Logistic Сергей Кузичев считает, что самое очевидное преимущество здесь - ожидаемо лучшая транспортная доступность по сравнению с существующими кольцевыми магистралями в области. "Но стоит учитывать некоторые нюансы. Мест разворота, судя по всему, будет немного, и это в ряде случаев приведет к перепробегам транспорта. Подавляющее большинство участков предполагается сделать платными, что увеличит издержки перевозчика. Основные населенные пункты, а значит, и рабочая сила, исторически расположены вдоль радиальных трасс, следовательно, будет необходимо организовать доставку сотрудников, влекущую увеличение совокупных затрат на персонал, не говоря о возможных трудностях его привлечения. Думается, что складские комплексы вдоль радиальных магистралей при прочих равных условиях будут

иметь некоторое транспортное преимущество. Особенно если они будут располагаться вблизи точки пересечения с ЦКАД", - сообщил "РБГ" Сергей Кузичев.

Впрочем, генеральный директор "Метриум групп" Мария Литинецкая уверена, что проблем с рабочей силой на вновь возводимых логистических объектах не возникнет: "Строительство новой магистрали вызовет активизацию застройщиков, поскольку зона среднего Подмосковья остается чрезвычайно привлекательной для девелоперов. Земли, расположенные недалеко от трассы (1 - 2 км вглубь), можно использовать под строительство жилья. Тем более появление новой магистрали только улучшит его транспортную доступность".

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Бизнес-ТАСС (biztass.ru), Москва, 20 августа 2013 1:24:00

В ЮАР ОТКРЫВАЕТСЯ ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ ДЕЛОВОГО СОВЕТА БРИКС

Автор: Корр. ИТАР-ТАСС Александр Нечаев

ЙОХАННЕСБУРГ /ЮАР/, 20 августа. /Корр. ИТАР-ТАСС Александр Нечаев/. Деловой совет БРИКС /Бразилия, Россия, Индия, Китай и ЮАР/, созданный в марте этого года, проведет сегодня свое первое заседание. Главными темами обсуждения в Йоханнесбурге станут развитие торговли и инвестиций между странами-членами БРИКС и с африканским континентом в целом, создание конкурентоспособных партнерств в таких направлениях, как инфраструктура, производство и инвестиции, ускорение создания Банка развития БРИКС и обмена деловой информацией между участниками группы.

Российскую часть Делового совета возглавляет президент Торгово-промышленной палаты Сергей Катырин.

На Йоханнесбург прибыли более сотни крупных бизнесменов из 19 стран Африки, включая самого богатого человека континента - нигерийца Алико Данготе, состояние которого превышает 20 млрд долларов, и первую женщину-миллиардера Африки - дочь президента Анголы Изабель душ Сантуш, которая является членом правления телекоммуникационной компании "Юнител" и банка БИК. Южноафриканскую часть Делового совета возглавляет самый богатый промышленник ЮАР Патрис Мотсепе, основатель и глава горнорудной компании "Африкэн рейнбоу минералс" /African Rainbow Minerals/.

С приветствием к участникам форума выступит президент ЮАР Джейкоб Зума. На заседании выступят председатель комиссии Африканского союза /АС/ Нкосазана Дламини-Зума, бывший президент Мозамбика Жоаким Чиссано, президент Африканского банка развития Доналд Каберука.

"Мы готовы поставлять в Африку технологии и машины, но надо знать, в чем они нуждаются. Для это следует начать с обмена информацией. У нас есть, кому откликнуться на их призывы", - заявил корр. ИТАР-ТАСС председатель российской части Делового совета Сергей Катырин.

"Мир меняется, и мы становимся защитой от рецессии. Нам надо решить, как дополнять друг друга в создании добавленной стоимости", - заявил на приеме в честь членов Делового совета БРИКС министр торговли и промышленности ЮАР Роб Дэйвис.

Россию на форуме представляют также старший вице-президент РЖД Валентин Гапанович, директор по инвестициям Российского фонда прямых инвестиций Максим Арефьев, заместитель генерального директора госкорпорации "Ростех" Дмитрий Шугаев, а также представители Внешэкономбанка, корпорации "Иркут", компаний "КАМАЗ", "Вертолеты России", "Норильский Никель", "РЕНОВА" и др. -

<http://www.biztass.ru/news/id/81514>



Ведомости, Москва, 20 августа 2013

ПОЧЕМ ДОРОГА К ФИНАНСОВОМУ ЦЕНТРУ

Автор: Бэла Ляув, Маргарита Лютова, Ведомости

На создание дорог к МФЦ в Рублево-Архангельском потребуется почти 156 млрд руб.

На создание дорог к международному финансовому центру (МФЦ) в Рублево-Архангельском потребуется почти 156 млрд руб., подсчитали чиновники. Но эти инвестиции могут так и остаться на бумаге - решения о размещении МФЦ на землях Сбербанка пока нет

Строительство транспортной инфраструктуры к МФЦ обойдется почти в 156 млрд руб., следует из проекта распоряжения правительства РФ (есть у "Ведомостей"). Правда, до 2017 г. на проект запланировано всего 32,8 млрд руб., остальное - потом, до 2031 г. Больше всех раскошелится московское правительство, которое должно вложить 143,6 млрд руб., из них большая часть пойдет на строительство метро - 102 млрд руб.

Это распоряжение правительство не может утвердить несколько месяцев. Причина - нет формального решения о размещении финансового центра на землях Сбербанка, в Рублево-Архангельском, объясняет близкий к банку источник. Идея с МФЦ на землях Сбербанка принадлежала Дмитрию Медведеву и ее может постигнуть та же судьба, что и проект по переезду чиновников в новую Москву, считает собеседник "Ведомостей".

Город сформировал транспортный каркас этой территории и взял на себя обязательство финансировать часть дорог и метро, говорит представитель московского стройкомплекса. Но никаких документов о том, что МФЦ появится в Рублево-Архангельском, до сих пор не принято, добавляет другой московский чиновник.

Минтранс пока не согласовал свои инвестиции, а мэрия не включила в трехлетний бюджет инвестиции в этот проект.

Сам Сбербанк тоже не торопится. Он так и не объявил конкурс на разработку концепции, хотя год назад обещал провести открытый конкурс по разработке градостроительной концепции "Рублево-Архангельское" до конца 2012 г. Для проекта не выбрана управляющая компания.

"Рублево-Архангельское" - проект непростой судьбы. Сначала на этой земле бизнесмен Сулейман Керимов собирался построить "город миллионеров"; затем он продал проект владельцу Бинбанка Михаилу Шишханову - вместе с кредитом Сбербанка, под который эти земли были заложены. В итоге Сбербанк остался единственным акционером компании с долгом более \$3 млрд. От "города миллионеров" отказались - остановились на жилье для среднего класса: около 5 млн кв. м. Но из-за долга проект остается убыточным, признавали его консультанты.

Решением проблемы могло стать размещение здесь финансового центра - строительство бэк-офисов банков и госорганов, с которыми они работают: ФСФР, Минфина.

В этом случае Сбербанк мог бы существенно сэкономить - не пришлось бы финансировать транспортную инфраструктуру. Поэтому президент банка Герман Греф и лоббировал включение в состав Москвы этих земель, рассказывали московские и федеральные чиновники.

Москве идея построить в Рублево-Архангельском МФЦ с рабочими местами нравится больше, чем идея застроить его жильем и получить еще один спальный район и "транспортный коллапс". Недавно НИИПИ генплана Москвы подготовил проект застройки этой территории, рассказывает руководитель московского департамента развития новых территорий Владимир Жидкин. Планируется возвести 5,39 млн кв. м недвижимости, в том числе 1,87 млн кв. м офисов, 1,78 млн кв. м жилья, остальное - отели, торговые центры и социальная инфраструктура.

Проект распоряжения по Рублево-Архангельскому еще проходит согласования, сказал сотрудник аппарата правительства РФ. Минтранс, РЖД и Сбербанк официально комментировать проект распоряжения отказались.-

Развитие, а не девелопмент

"Мы относимся к этому проекту [застройке РублевоАрхангельского] как к полезному, но к нашей рабочей группе это не имеет непосредственного отношения. Наш проект - это финансовое развитие, а не девелопмент "..."; От прикручивания таблички "МФЦ" на одно из зданий финансовый рынок не разовьется", - заявил руководитель рабочей группы по созданию МФЦ Александр Волошин в интервью "РИА Новости".

ИСТОЧНИК: ПРОЕКТ РАСПОРЯЖЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ



Ведомости, Москва, 20 августа 2013

БАЗЕЛЬ МЕШАЕТ ЕВРОБОНДАМ

Автор: Ольга Плотонова, ВЕДОМОСТИ

Надежды банков пополнить капитал за счет субординированных еврооблигаций не оправдались. За полгода в Европе их было размещено всего на \$2 млрд, из которых 3/4 пришлось на российские банки

До недавнего времени одним из самых популярных у банков способов пополнения капитала были субординированные кредиты, но Совет по финансовой стабильности постановил, что стандарт "Базель III" разрешит учитывать эти средства в капитале только при условии конвертации в акции, когда достаточность капитала опускается ниже 2%. И хотя дата перехода на "Базель III" не определена (см. врез), банки стали вместо кредитов размещать субординированные облигации. Но и здесь большого предложения не появилось, отмечает аналитик Райффайзенбанка Денис Порывай.

Несмотря на низкий запас капитала, прежде всего у европейских банков, общий объем сделок на рынках публичного долга в первом полугодии составил \$2 млрд против \$7,5 млрд в первом полугодии 2012 г., подсчитал он. Из них половина пришлась на Сбербанк, а с учетом субординированных бондов Московского кредитного банка (МКБ) 3/4 размещаемых в этом году субордов пришлось на займы российских банков.

Европейским банкам не до евробондов - им надо прежде всего увеличивать капитал первого уровня, объясняет Порывай: суборды же учитываются в капитале второго уровня, который не может превышать половину капитала первого уровня.

У российских банков другая проблема. Все выпущенные ими до 1 марта субординированные инструменты будут поэтапно - по 10% ежегодно - исключаться из расчета собственного капитала. Это вроде бы должно повысить потребности банков в замещении капитала. Из 10 крупнейших банков страны у половины - "ВТБ 24", Газпромбанка, Банка Москвы, Альфабанка и Райффайзенбанка - достаточность капитала (Н1) ниже 12% при минимально допустимых 10%. В целом по банковской системе достаточность капитала на 1 июля была 13,5%.

Сначала банкиры ждали, пока на рынок выйдет лидер - Сбербанк - и своим размещением установит ориентир для остальных. "Мы ждем Сбербанк, чтобы посмотреть на его доходность", - говорил топ-менеджер банка из первой двадцатки.

Первым субординированные евробонды, соответствующие требованиям "Базеля III", разместил МКБ, который привлек \$500 млн под 8,75% сроком 5,5 года (премия к его старшим бондам составила 250 базисных пунктов).

Сбербанк разместил 10-летние субординированные евробонды на \$1 млрд в мае по ставке 5,25% годовых, премия к старшему выпуску банка составила 60 б. п.

После этого состоялось лишь одно размещение. Вслед за "Сбером" выйти на рынок попытался "Русский стандарт", но первая попытка не удалась, и банк перенес размещение на два месяца. В июле он разместил 10-летние субординированные евробонды на \$200 млн под 11,5% годовых.

По новым стандартам "Базеля III" учитывать в капитале второго уровня можно не любые субординированные облигации, а только те, что предусматривают абсорбирование убытков. Это может быть списание номинала облигаций или их конвертация в обыкновенные акции.

То, что остальные российские банки не вышли на рынок субординированных займов после Сбербанка, вероятно, объясняется тем, что весной инвесторы еще не понимали, как оценивать новые гибридные долги, и Сбербанк разместился достаточно дешево, рассуждает Порывай. А вот "Русский стандарт" разместился со второго раза и не слишком хорошо, приводит пример

аналитик. "Инвесторы до сих пор не понимают, как оценивать новый инструмент, причем не только по российским долгам, но и во всем мире сейчас небольшая активность по субордам", - продолжает он. Во втором полугодии на рынок выйдут европейские банки и для российских премии за субординацию могут возрасти, заключает Порывай.

Теперь российские банки ждут новый индикатор по гибридным инструментам, а до тех пор пополняют капитал другими способами. МКБ хочет конвертировать старые суборды в акции (на \$100-150 млн), Газпромбанк рассматривает возможность перевыпустить или конвертировать "вечные" бонды на \$1 млрд, которые не соответствуют базельским требованиям, в капитал старшего уровня. Ряд банков проводят обычные допэмиссии (Татфондбанк, Номос-банк, Промсвязьбанк).

По данным ЦБ, за прошлый год капитал банковской системы увеличился на 870,9 млрд руб. (в 1,7 раза больше, чем за 2011 г.) - в основном не за счет инвестиций акционеров (см. таблицу), а благодаря капитализации прибыли и субординированным кредитам.-

Заработали на капитал

870,9 МЛРД РУБ. составляет абсолютный прирост капитала по банковскому сектору в 2012 г. Более половины прироста (53,1%) была за счет прибыли, а четверть - за счет субординированных кредитов. Доля субординированных кредитов в капитале банков выросла за 2012 г. с 5 до 25%.

Коммерсантъ, Москва, 20 августа 2013

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ ПЕНСИЙ "РЕНЕССАНСА"

Автор: Мария Яковлева, Елена Киселева, Ксения Дементьева

Один из крупнейших НПФ меняет владельца

Бывший акционер санированного в 2009 году банка "Глобэкс" Анатолий Мотылев возрождает под своим контролем группу активов в докризисной конфигурации. По информации участников рынка, он приобретает контроль над одним из крупнейших негосударственных пенсионных фондов - "Ренессанс Жизнь и пенсии", который, возможно, будет проще использовать в качестве источника средств для девелоперских проектов господина Мотылева, чем уже имеющиеся у него банки.

О том, что структуры Анатолия Мотылева приобрели контроль над негосударственным пенсионным фондом (НПФ) "Ренессанс Жизнь и пенсии", "Ъ" рассказали руководители трех крупных НПФ, информацию подтвердил источник, близкий к участникам сделки. Анатолию Мотылеву подконтрольны АМБ-банк и банк "Российский кредит". В АМБбанке на запрос "Ъ" не ответили.

Близкий к руководству АМБ-банка источник не опроверг информацию о приобретении контроля над фондом. Управляющий директор группы "Спутник" (контролирует НПФ "Ренессанс Жизнь и пенсии") Сергей Рябцов на все вопросы "Ъ" о планах передачи контроля над фондом ответил лаконично: "Контроль у "Спутника"

НПФ "Ренессанс Жизнь и пенсии" учрежден в 1994 году. По данным Федеральной службы по финансовым рынкам, на 1 апреля фонд занимал 14-е место по размеру собственного имущества (26 млрд руб.). Объем средств пенсионных накоплений на ту же дату составлял 25,82 млрд руб., пенсионных резервов - 10,9 млн руб.

По словам участников финансового рынка, активно искать покупателя для НПФ "Ренессанс Жизнь и пенсии" контролирующие его структуры начали еще весной.

"Нам поступило предложение о рассмотрении фонда в качестве нового объекта для инвестиций", - сообщил в апреле "Ъ" один из крупных игроков на пенсионном рынке. "Предлагали его не менее чем за 20% от активов (более чем за 5,2 млрд руб. - "Ъ")", - добавил представитель НПФ из топ-20. Впрочем, по сведениям директора НПФ из топ-10, контроль над фондом обошелся примерно в 17% от активов, то есть в 4,42 млрд руб.

Напрямую фонд купить нельзя: по закону НПФ - некоммерческая организация, у которой формально нет владельцев. Однако структурировать сделку несложно через покупку администратора фонда (в данном случае - ООО "Администратор "Ренессанс Жизнь и пенсии"), что является стандартной практикой, говорит один из участников пенсионного рынка, занимавшийся подобными сделками.

Интерес к пенсионному фонду со стороны господина Мотылева не выглядит случайным. Участникам рынка Анатолий Мотылев памятен прежде всего как бывший президент и основной акционер банка "Глобэкс", санированного в 2009 году **ВЭБом** (банк активно кредитовал девелоперские проекты господина Мотылева). Однако в группе активов господина Мотылева были и пенсионные - в 1996 году "Глобэкс" приобрел контроль над НПФ "Тверьюниверсалфонд", позднее переименованный сначала в "Ветеран-Гарант" (поскольку сотрудничал с Фондом социальной поддержки сотрудников и ветеранов таможенной службы), а затем - в НПФ "Глобэкс" (когда контроль полностью перешел к банку). После санации банка фонд снова переименовали - в "Социальный мир". Сейчас этот НПФ занимает 103-е место по размеру собственного имущества. "Анатолий Мотылев всегда активно интересовался пенсионным рынком", - подчеркивает член попечительского совета НПФ "Социальный мир" Олег Колобаев. В результате через четыре года после санации

"Глобэкса", пострадавшего из-за обвала девелоперского рынка, под контролем господина Мотылева может выстроиться группа с прежним набором активов - банковских, девелоперских и пенсионных. "У Анатолия Мотылева есть девелоперские активы, часть из которых была получена при покупке " Российского кредита"", - говорит один из знакомых банкира. "Скорее всего, кто-то подсказал ему, что есть более быстрый и простой путь фондирования девелоперского бизнеса, нежели развитие банков и использование банковских активов", - объясняет топ-менеджер крупного НПФ возможную причину покупки Анатолием Мотылевым фонда "Ренессанс Жизнь и пенсии".

Напомним, не так давно внимание к пенсионному рынку проявил еще один девелопер: Борис Минц, владеющий компанией O1 Properties (занимается инвестициями в недвижимость), приобрел контроль над НПФ "Телеком-Союз" (см. "Ъ" от 2 июля). Тогда участники рынка также отмечали, что управление пенсионными деньгами позволит господину Минцу финансировать свой бизнес за счет получения дешевых кредитов в банках в обмен на размещение в них же депозитов за счет пенсионных резервов и накоплений.

26 миллиардов рублей составлял объем собственного имущества НПФ "Ренессанс жизнь и пенсии" по итогам первого квартала 2013 года

БИЗНЕС

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 20 августа 2013

ВЭБ ПРЕДПОЧЕЛ ПРЯМЫЕ ИНВЕСТИЦИИ В РАБОТЕ С ИНФРАСТРУКТУРНЫМ ФОНДОМ MASQUARIE GROUP

Автор: ЕЛЕНА КИСЕЛЕВА, ДМИТРИЙ ЛАДЫГИН

Внешэкономбанк (ВЭБ) меняет стратегию работы с австралийской Masquarie Group по вложениям в инфраструктурные проекты в России. Как стало известно "Ъ", закрытый паевой инвестиционный (ЗПИФ) хедж-фонд МРИФ будет ликвидирован. Другой ЗПИФ, куда вложены средства ВЭБа - фонд прямых инвестиций МРИФ-II, - планируется передать от "Ренессанс Капитала" другой управляющей компании. В ВЭБе сочли схему, предложенную "Ренессансом", неэффективной - впрочем, инвесткомпания и сама весной вышла из проектов с Masquarie.

ВЭБ собирается досрочно расторгнуть с управляющей компанией "Ренессанс Капитал" договор доверительного управления ЗПИФ МРИФ, рассказал "Ъ" источник, близкий к госкорпорации. Вопрос может быть вынесен на ближайшее заседание наблюдательного совета ВЭБа, которое запланировано на сентябрь. ЗПИФ является одним из инструментов вложения средств в рамках инвестиционных проектов австралийской Masquarie Group в России и СНГ.

Masquarie Group и "Ренессанс Капитал" объявили о создании Masquarie Renaissance Infrastructure Fund (MRIF) в июне 2008 года. Общий размер фонда составил \$630 млн. Основными инвесторами выступили ВЭБ (\$200 млн), Евразийский банк развития (\$200 млн), ЕБРР (\$100 млн), Международная финансовая корпорация (\$100 млн), казахский инвестфонд Kazyna Capital Management (\$50 млн), а также сами Masquarie Group и Renaissance Group, вложившие по \$50 млн. В апреле "Ренессанс Капитал" объявил о выходе из проекта, а в июне его долю в MRIF выкупила Masquarie Group. На сайте Masquarie Group полное название MRIF уже указано как "Masquarie Russia & CIS Infrastructure Fund".

По данным на 31 декабря 2012 года, MRIF владел 15,6% акций Brunswick Rail (операционный лизинг грузовых вагонов), 42,8% петербургской "ГЭС энерго" (поставщик электрической и тепловой энергии в Колпинском районе Санкт-Петербурга), 25,5% ЗАО "Русские башни" (владелец вышек мобильной и фиксированной связи более чем в 20 регионах России), 5,8% генерирующей компании "Энел ОГК-5".

Источник "Ъ" объясняет действия ВЭБа "общей неэффективностью схемы инвестирования, предложенной Ренессансом", который вышел "из проекта". "В результате хедж-фонд просто оказался ненужным", - утверждает собеседник "Ъ". ВЭБ, по его словам, рассчитывал на привлечение в фонд сторонних инвесторов, но этого не произошло - "они предпочли вкладываться в инфраструктурные проекты в России через офшоры или фонды прямых инвестиций". "Данный финансовый инструмент действительно оказался невостребованным", - соглашается источник "Ъ" в ВЭБе. Для совместных с MRIF вложений в инфраструктурные проекты ВЭБ использует другой ЗПИФ - фонд прямых инвестиций МРИФ-II. Оба они указаны в отчетности ВЭБа в качестве дочерних - ЗПИФ хедж-фонд МРИФ принадлежит госбанку на 99,92%, а МРИФ-II - на 99,9992% (данные на 31 марта).

Источники "Ъ", знакомые с ситуацией, утверждают, что хедж фонд ВЭБ планирует ликвидировать, а фонд прямых инвестиций - передать другой управляющей компании. Один из собеседников уверяет, что сотрудничество ВЭБа с Masquarie Group при этом будет продолжено. От официальных комментариев в ВЭБе вчера отказались. В "Ренессанс Капитале" также не

стали обсуждать ситуацию вокруг MRIF, но источник "Ъ" отметил, что компания "позитивно рассматривает подобное развитие событий". Получить комментарий MRIF "Ъ" не удалось.

Судя по отчетности ВЭБа по МСФО, в конце 2009 года банк инвестировал в фонды МРИФ и МРИФII по 25 млн руб. Однако в дальнейшем ВЭБ вкладывал средства только в фонд прямых инвестиций МРИФII (на начало года его активы превышали 3 млрд руб.), тогда как хеджфонд МРИФ оставался с первоначальным объемом средств.

Хедж-фонды, несмотря на расширенные возможности инвестирования по сравнению с классическими ПИФаами акций или облигаций, востребованы лишь ограниченным кругом инвесторов. Согласно информации Национальной лиги управляющих, в настоящее время на российском рынке действуют лишь 20 паевых фондов этой категории. Все эти фонды относятся к категории фондов для квалифицированных инвесторов, то есть законодательно запрещено раскрывать по ним отчетность. Но исходя из косвенных данных, стоимость чистых активов одного фонда может составлять до нескольких миллиардов рублей.

По словам главного трейдера УК "Альфа-Капитал" Натальи Забулы, попытки создания российских хедж-фондов на практике сталкиваются как с несовершенством правовой базы, так и с неразвитостью финансовой инфраструктуры. Госпожа Забула поясняет, что "значительная часть инвестиционных пулов, позиционирующих себя на финансовом рынке в качестве хедж-фондов, таковыми не являются, так как ограничены в торговле производными инструментами".



Ведомости, Москва, 20 августа 2013

АВИАСАЛОН БЕЗ ПУТИНА

Автор: Алексей Никольский, Екатерина Соболев, Максим Товкайло, Анастасия Фомичева, ВЕДОМОСТИ

Впервые с 1999 г. на открывающийся через неделю авиасалон в Жуковском может не приехать Владимир Путин. Авиапром не является приоритетной отраслью для политического руководства страны, опасаются эксперты

Президент России Владимир Путин не посетит открывающийся 27 августа авиасалон МАКС-2013 в Жуковском.

Об этом "Ведомостям" сообщили два руководителя компаний, входящих в Объединенную авиастроительную корпорацию (ОАК), и источник в правительстве. Первый авиасалон в Жуковском состоялся в 1993 г., с тех пор он проводится раз в два года. С 1999 г., когда Путин возглавил правительство, он всегда открывал МАКС вне зависимости от занимаемой должности, будь то президент или премьер-министр.

Сотрудник пресс-службы президента на вопрос "Ведомостей" ответил, что не может комментировать будущий график главы государства. При этом премьер-министр Дмитрий Медведев выставку посетит, сообщила его представитель Наталья Тимакова. Видимо, Медведев и будет открывать авиасалон, говорит источник в ОАК. Из-за отсутствия Путина, возможно, будут отменены отдельные демонстрационные полеты нового истребителя пятого поколения Т-50, проходящего сейчас испытания, добавляет он.

В 2009 г. по итогам салона его организаторы объявили, что общая сумма заключенных на мероприятии контрактов достигла \$10 млрд, а в 2011 г. - что объем контрактов превысил \$10 млрд (точная цифра не называлась). В этом году, по словам источника в ОАК, будет еще раз объявлено, что эта сумма превысит \$10 млрд, однако, как и в 2011 г., не будет подписано крупных военных контрактов. Единственный раз крупные контракты с ВВС России подписывались на МАКСе в 2009 г. Тогда впервые в постсоветской истории ОАК и Минобороны в присутствии Путина договорились о поставке 64 новых истребителей Су-27/30/35 и вооружения к ним на общую сумму почти 85 млрд руб. В 2011 г. контрактов с ВВС не подписывалось, не будет их и сейчас, говорит чиновник Минобороны. Не ожидается и подписания контрактов о поставках вооружения на экспорт, добавляет он.

Не предвидится и крупных новых контрактов на поставку гражданской авиатехники. ОАК намерена продать не меньше самолетов, чем два года назад, сообщил ее представитель. Но детали контрактов он раскрыть отказался.

В 2011 г. организаторы МАКСа заявили, что ОАК заключила контрактов и соглашений о намерениях на поставку гражданских самолетов Superjet и MC-21 на \$7,5 млрд по каталожной стоимости.

Представитель лизинговой компании ИФК Андрей Липовецкий сообщил, что на открывающемся авиасалоне будут переведены в твердые контракты ранее объявленные соглашения о намерениях по закупке у ОАК в общей сложности 45 самолетов, в основном MC-21 и Sukhoi Superjet (SSJ). "Аэрофлот", "Сибирь" и "Ютэйр" не планируют заключать какие-либо соглашения на МАКСе и рассматривают мероприятие скорее как выставку, сообщили "Ведомостям" представители этих авиакомпаний.

Их коллега из "Трансаэро" вчера вечером не ответил на звонок "Ведомостей". Источник в ОАК не исключает возможности подписания контракта или протокола о намерениях с "Трансаэро" на поставку нескольких МС-21.

Сумма объявленных контрактов, которая включает в себя, как и на крупнейших мировых аэрокосмических выставках в Ле-Бурже и Фарнборо, цифру опционов, а также контрактов и опционов на еще не существующие самолеты, не является критерием для посещения авиасалона президентом, уверяет источник в ОАК. Его версия возможного отсутствия президента на МАКСе такова: в график Путина мероприятие не включено из-за неуверенных ответов организаторов авиасалона на вопросы службы протокола президента о том, будут ли представлены на салоне новые образцы авиатехники. Сотрудник пресс-службы президента это комментировать отказался.

Среди выставляемой на МАКСе военной техники новинок действительно не будет, говорит менеджер одного из предприятий ОАК. Но в этом нет ничего удивительного. Во всем мире после окончания холодной войны было создано менее 10 новых типов истребителей (в том числе российский Т-50), включая не пошедшие в серию экспериментальные образцы, отмечает он.

А вот среди гражданской авиатехники новинки будут, говорит руководитель аналитической службы агентства "Авиапорт" Олег Пантелеев. Это военно-транспортный самолет Ил-76МД-90А (серьезно модернизированная версия Ил-76МД с новым двигателем и авионикой), производство которого разворачивается в Ульяновске, и Superjet LR, версия SSJ со значительно увеличенной дальностью полета. Правда, Путин видел первый из них на заводе в Ульяновске, а второй внешне ничем не отличается от базовой версии самолета.

Отказ первого лица посетить авиасалон может быть воспринят как демонстрация реальных приоритетов руководства страны, в число которых развитие авиации, возможно, уже не входит, полагает эксперт Центра анализа стратегий и технологий Константин Макиенко. Он указывает, что для открытия крупных спортивных состязаний, например недавно завершившегося чемпионата мира по легкой атлетике, время в графике президента нашлось.-

На нынешнем авиасалоне не ожидается ни громких премьер, ни крупных контрактов

Коммерсантъ, Москва, 20 августа 2013

ОЛИМПИЙСКИМ ИНВЕСТОРАМ ОБЕЩАЮТ ПОДДЕРЖКУ

Автор: Халиль Аминов

У Минфина есть три недели на то, чтобы подготовить предложения о господдержке олимпийских инвесторов. Сами они рассчитывают на создание особой экономической зоны (ОЭЗ) в Сочи, что позволит сэкономить на налогах. Власти же пока готовы поощрить отличившихся инвесторов только морально.

К 10 сентября Минфин должен представить в правительство предложения о дополнительной господдержке олимпийских застройщиков Сочи. Такое поручение премьера Дмитрия Медведева вчера было опубликовано на сайте правительства. Это поручение глава правительства дал по итогам совещания, которое провел в Сочи 7 августа, сообщает "Интерфакс".

Общий объем затрат на подготовку Сочи к Играм - 1,2 трлн руб., из них более половины - средства почти 90 инвесторов, крупные из которых, включая "Интеррос" Владимира Потанина, "Базэл" Олега Дерипаски, Сбербанк и "Газпром", еще в апреле обращались в правительство за помощью (см. "Ъ" от 2 апреля). Инвесторы предлагали создать после Игр ОЭЗ в Красной Поляне и Имеретинской долине, что позволит резидентам зон не платить налоги на имущество и землю, транспортный налог, а ставка налога на прибыль для них будет 15,5% вместо обычных 20%.

Но этой идее противится администрация Краснодарского края, которая и должна инициировать создание ОЭЗ. Как сообщали "Ъ" чиновники края и Сочи, в случае создания двух ОЭЗ бюджет региона недополучит около 30-35 млрд руб. в год, казна Сочи - не менее 15-17 млрд руб.

Зато вице-премьер Дмитрий Козак после совещания в Сочи 7 августа пообещал всех отличившихся инвесторов поощрить морально. "Хорошее дело государство никогда не забудет", - заявил он, добавив, что меры материальной поддержки также будут приниматься, если риски невозврата займов **ВЭБу** как основному олимпийскому кредитору будут носить массовый характер. В аппарате Дмитрия Козака, госкорпорации "Олимпстрой", курирующей стройку в Сочи, "Розе Хутор" от комментариев отказались. Один из участников совещания говорит, что Минфин будет предлагать субсидирование процентных ставок для инвесторов. "Интеррос" заявлял, что к концу Игр накопленные проценты по кредитам, выданным **ВЭБом** для строительства горнолыжного курорта "Роза Хутор", достигнут 17 млрд руб. (весь объем инвестиций в курорт "Роза Хутор" - 68,6 млрд руб., из которых 55,7 млрд руб. - кредиты **ВЭБа**).

Коммерсант®**Коммерсантъ, Москва, 20 августа 2013****ПРЕМЬЕР-МИНИСТРУ ПОКАЗАЛИ ГОРЫ ПРОБЛЕМ**

Автор: Петр Нетреба, Пятигорск; Дмитрий Бутрин

Северокавказская версия социализма требует от правительства все больше денег. На совещании в Пятигорске, посвященном новой ФЦП "Юг России", министр финансов Антон Силуанов представил новые сведения о состоянии экономики Северо-Кавказского федерального округа (СКФО). По мнению Минфина, налоговые льготы в СКФО в два раза выше общероссийских, система льгот и занятость на госслужбе охватывает большее, чем в остальной России, число жителей, а рост федерального финансирования не решает социальных проблем округа и, возможно, блокирует развитие рыночных институтов. Позиция глав регионов СКФО проста: у модели есть издержки, но рост федерального финансирования нужен, чтобы приблизить уровень развития СКФО к общероссийскому.

Премьер-министр Дмитрий Медведев, приехавший вчера в Пятигорск, для того чтобы определиться с размером бюджетного финансирования СКФО после завершения в 2013 году основной программы финансирования федеральной целевой программы (ФЦП) "Юг России", начал свой визит с политических заявлений. На молодежном форуме "Машук-2013" премьер-министр заявил: прямые выборы глав субъектов должны быть во всех российских регионах (см. стр. 2) - но в "перспективе". Разговор же о федеральных вложениях в СКФО премьеру пришлось пока вести с ранее назначенными главами регионов.

Разговор о финансировании Северного Кавказа начался с федеральных претензий к регионам: они высказываются не впервые, но правительство уже, похоже, систематизировало их. Глава Минфина Антон Силуанов предложил северокавказским регионам немедленно принять меры по оптимизации расходов госорганов и сокращению налоговых льгот - неиспользованные ресурсы, по его мнению, уже превышают объемы заявок регионов на дополнительную финансовую помощь. По словам господина Силуанова, общий уровень дотационности бюджетов регионов СКФО в 2012 году вырос на 20% против 5% в целом по РФ. Не используются, по мнению министра финансов, прежде всего налоговые резервы. Общий среднероссийский объем налогов к ВРП составляет 21%, в то время как в СКФО - 10%, в "некоторых" республиках СКФО этот показатель доходит до 7%, тогда как в "аналогичных" сельскохозяйственных экономиках, например Алтая и Адыгеи, показатель составляет 14,3% и 12%.

Одна из причин проблем в СКФО - значительные налоговые льготы, которые, по данным Минфина, в два раза превышают среднероссийские: из-за этих льгот республики СКФО недобрали около 7,3 млрд руб. доходов в 2012 году. "Есть регионы, где льготы по налогу на имущество имеют до 90% категорий налогоплательщиков", - констатировал господин Силуанов. Льготы по транспортному налогу в СКФО есть у 42% налогоплательщиков, в некоторых регионах они предоставляются на машины с двигателем мощностью свыше 150 л. с. Еще один региональный ресурс - продолжение субсидирования из региональных бюджетов подакцизной продукции (министр явно имел в виду алкоголь).

Антон Силуанов рекомендовал субъектам СКФО сокращать чиновников. Если в среднем по России на 1 тыс. жителей приходится 1,8 чиновника, то в Чеченской Республике - 3,5 чиновника. Небольшая численность населения республики всего не объясняет: там же зарегистрирована и половина служебных автомобилей СКФО. Впрочем, северокавказские льготы касаются не только госслужащих - глава Минфина рекомендовал властям регионов обратить внимание на льготы для населения по оплате ЖКХ. Так, в Чеченской Республике оплачивается только 75% тарифа ЖКХ.

Потенциальный эффект от оптимизации расходов госорганов и сокращения льгот превышают запросы субъектов СКФО на дополнительную финансовую помощь для выполнения майских указов президента, резюмировал Антон Силуанов. Минфин рекомендовал губернаторам сосредоточиться на их выполнении - и воздержаться от новых расходных обязательств.

Губернаторы Северного Кавказа со многими претензиями Минфина, кстати, согласны - но полагают, что принятие мер картины не исправит. Так, исполняющий обязанности президента Дагестана Рамазан Абдулатипов согласился с тем, что в республике есть проблемы с уплатой транспортного налога - при наличии 600 тыс. автомобилей налог уплачивается только на 240 тыс. Но, по его словам, на достижение среднероссийских социально-экономических показателей Дагестану все равно требуется 300 млрд руб., которые ему никто не даст, - поэтому, пояснил господин Абдулатипов, ему придется идти на прием к президенту Владимиру Путину и просить 10 млрд руб. до конца 2013 года. Эту точку зрения поддержал и глава Ингушетии Юнус-Бек Евкуров: по его словам, в четвертом квартале 2013 года республика все равно не сможет выполнить майские указы президента без дополнительной помощи. Что же касается чиновников, по словам главы республики, в Ингушетии по отношению к численности населения их "действительно много", тем не менее штаты госслужбы все равно не укомплектованы.

Важные комментарии к происходящему дал глава Минрегиона Игорь Слюняев: из его доклада следовало, что пять лет действия различных федеральных программ в СКФО, по сути, ничего не дали. Уровень безработицы по-прежнему в два раза превышает средний по РФ. За время реализации ФЦП "Юг России" (2008-2012 годы) на улучшение социально-экономического положения СКФО потрачено 43,6 млрд руб. из федерального бюджета, но в 2013 году список проблем практически тот же, что и в 2008 году. Так, по данным Минрегиона, дефицит детсадов в СКФО составляет 35%, школами округ обеспечен только наполовину. При этом Минрегион в целом согласен с выводами Минфина: чем обильнее бюджетное финансирование регионов СКФО, тем хуже в них рыночные условия. Так, из материалов Минрегиона следует: в наиболее обеспеченной федеральной поддержкой Чеченской Республике в 2012 году выдано только 65 ипотечных кредитов, а доля ипотечных кредитов в СКФО в общероссийском объеме не превышает 2,2%. Причины явления, которые вполне можно назвать "северокавказская версия социализма", разумеется, сложнее, чем простое вытеснение в СКФО рыночных институтов спонсированными федеральным бюджетом государственными - но очевидно, что этот вклад велик. Впрочем, при растущей откровенности докладов Минфина и Минрегиона политические основания явления на совещании не обсуждались. Старые проблемы предложено исправлять новой ФЦП "Юг России" - уже на 2014-2020 годы ее стоимость для федерального бюджета (оценка Минрегиона) составит 230,2 млрд руб. Первые пять лет СКФО по ФЦП предлагается финансировать даже щедрее, чем в прошлую пятилетку: до 2016 года - 64,5 млрд руб. Дмитрий Медведев рекомендовал Минфину и Минрегиону договориться о параметрах госпрограммы до конца августа.

Председателю правительства России Дмитрию Медведеву (в центре) глава Карачаево-Черкесии Рашид Темрезов (слева) продемонстрировал реалии бюджетной политики в СКФО.

Коммерсантъ # Тематические приложения, Москва, 20 августа 2013

РЕКОНКИСТА ОБЪЯВЛЕНА

Автор: Алексей Екимовский

Вице-премьер Дмитрий Рогозин со всей решимостью намерен возродить былую мощь гражданского авиастроения России и в преддверии авиасалона МАКС в Жуковском объявил "реконкисту" отечественного рынка. Впрочем, эксперты указывают, что проекты российского авиапрома ориентированы на глобальный рынок - не только на отечественный, а без конкурентного финансового продукта даже выдающиеся в техническом плане самолеты никто покупать не будет.

До недавнего времени российские чиновники, особенно высокого ранга, предпочитали характеризовать темпы развития отечественного гражданского авиастроения сравнительными, а не абсолютными величинами.

В таком представлении цифры звучали вполне радужно: объем производства гражданских самолетов в России в 2012 году более чем в два раза в сравнении с 2011 годом. Однако реальное положение дел в отрасли становилось очевидным лишь при рассмотрении объемов производства в абсолютных цифрах - в единицах произведенной техники. Так, в 2010-м и 2011 году отечественный авиапром сдал заказчикам по семь гражданских самолетов, в 2012-м - 22. Если учесть, сколько бортов было передано коммерческим авиакомпаниям, а не государственным заказчикам или в "страны третьего мира", то слово "развитие" уж совсем не может подходить к описанию положения дел в отрасли.

Еще более рельефно ситуация выглядит на фоне объемов государственных расходов на поддержку авиапрома с момента создания ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК). За последние пять лет, с 2007 по 2012 год, государство потратило из бюджета 263 млрд руб. (свыше \$8 млрд), в том числе на погашение прежних долгов и убытков авиазаводов (157,3 млрд руб.), создание новых продуктов и развитие производственных мощностей (67,7 млрд руб.) и на обеспечение конкурентной деятельности корпорации через налоговые льготы, субсидии и взносы в капитал предприятий (38 млрд руб.). Нынешний год также принес плохие вести для федерального казначейства: в тяжелом финансовом положении оказалось ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС), производящее самолеты SSJ-100. Кредиторская задолженность предприятия на начало года достигла \$2,1 млрд, не выполнены обязательства по обслуживанию кредитов ВЭБа и ЕБРР, нарушены ковенанты по договорам с коммерческими банками WestLB и ВТБ. Решать проблему снова будет правительство. Оно выделит госгарантии по новым выпускам облигаций, в дополнение к субсидиям ВЭБа в обмен на акции ГСС или ее акционера ОАО "Сухой".

На совещании в правительстве, прошедшем 14 августа, наверное, впервые на столь высоком уровне начали звучать трезвые оценки доли отечественных самолетов на российском рынке. Вице-премьер Дмитрий Рогозин констатировал, что российские авиакомпании с 2008 года приобрели почти 600 иностранных самолетов, тогда как российских - всего 59, то есть в десять раз меньше. Он также отметил, что на долю современных российских самолетов приходится около 7% численности авиапарка России, а их вклад в общий объем пассажироперевозок составляет всего 4%. "Совершенно нетерпимая ситуация сложилась в парке среднемагистральных воздушных судов, где доля зарубежных самолетов составляет около 80%", - сказал вице-премьер, добавив, что фактически речь теперь должна идти о "реконкисте собственного рынка". Руководить реконкистой поручено человеку из бизнеса - гендиректору "Ильюшин Финанс Ко" Александру Рубцову, который руководит единственной, по сути, лизинговой компанией в России, давно специализирующейся на продаже самолетов российского производства. По итогам совещания он был назначен руководителем специально созданной рабочей группы при аппарате вице-преьера и уже готовит соответствующую программу действий (см. интервью с ним на 15-й полосе).

Еще одно отличие прошедшего совещания от многих прежних состоит в том, что на нем присутствовали представители российских авиакомпаний, а чиновники и авиастроители не журили их за отсутствие патриотизма в вопросах обновления флота. Напротив, практически впервые их слушали как заказчиков продукции авиапрома, а не принуждали заказывать российские самолеты в обмен, например, на отмену пошлин на иностранные воздушные суда. Чиновникам поручено разобраться в причинах отсутствия спроса на отечественную авиатехнику и понять, как государство может поддержать продажи, а не только производство гражданских самолетов. Дмитрий Рогозин даже вспомнил о том, что гремевшие на весь мир советские бренды "Туполев", "Сухой", "МиГ", "Яковлев" "сейчас заменяются на непонятные аббревиатуры, совершенно безликие и разрывающие древо единого поколения конструкторской мысли России". По его мнению, такими аббревиатурами допустимо обозначать экспериментальные образцы, но, "когда речь идет о серийном производстве, у них должны быть национальные бренды".

Впрочем, по мнению ведущих отраслевых экспертов, одними имиджевыми мероприятиями проблему в гражданском самолетостроении не решить, да и концентрироваться только на завоевании российского рынка с имеющимися разработками ОАК нецелесообразно. "Идея насыщения рынка внутренних перевозок авиатехникой собственного производства имеет право на существование. Таким путем в свое время пошел Airbus, создав среднемагистральный широкофюзеляжный самолет для перевозок пассажиров в пределах Европы, - напоминает главный редактор "Авиатранспортного обозрения" Алексей Синицкий. - Но прошло немало времени до того, как европейскому концерну удалось перейти в другие сегменты и потеснить Boeing на глобальном рынке гражданских самолетов", - отмечает он. Однако у российского авиапрома отсутствует рынок такого же размера, да и такой нишевой продукт, каким, например, был во времена СССР легендарный Ил-86. Проекты последнего десятилетия, SSJ-100 и MC-21, сразу ориентированы на амбициозную задачу покорения мирового рынка магистральных узкофюзеляжных самолетов, где выиграть конкуренцию будет крайне сложно, добавляет эксперт. Учитывая, что сегодня российский рынок фактически открыт для западной техники, концентрация усилий на продвижении этих самолетов исключительно в России не позволит в должной мере реализовать заложенный в них потенциал, полагает господин Синицкий.

"Можно много рассуждать о недостатках проекта SSJ-100, но совершенно очевидно: опыт создания с нуля современного гражданского самолета Россия уже получила, и это очень значительное достижение отечественного авиапрома", - констатирует глава аналитической службы агентства "Авиапорт" Олег Пантелеев. Теперь необходимо, по его мнению, создать качественный финансовый продукт, позволяющий тому же SSJ-100, технические характеристики которого не уступают или сопоставимы с конкурентами, выйти на мировой рынок продаж. "Авиакомпаниям по существу нет никакой разницы в том, какой логотип нарисован на борту самолета и на каком языке составлен договор купли-продажи, - говорит господин Пантелеев. - Самолет для них - это лишь инструмент заработка, а главные характеристики - суммарная стоимость летного часа и производительность. И в этом контексте значение имеют не столько технические характеристики машины, сколько интегральная привлекательность продукта, включая вопрос стоимости самолета и размер лизинговой ставки", - отмечает он. Если финансовые условия приобретения российского аналога оказываются хуже, чем у конкурентов, то мы рискуем "создавать выдающиеся с технической точки зрения, но никому не нужные самолеты", добавляет эксперт.

Именно отсутствие конкурентного финансового продукта является главным тормозом для полноценных продаж самолетов российского производства, и SSJ-100 в частности, - об этом сегодня говорят и представители авиапрома, и чиновники Минпромторга. Развитие системы продаж пока отстает от темпов производства гражданской техники, и если с выходом на запланированные объемы выпуска промышленность справится, то в одиночку потянуть еще и создание системы финансирования ей не по силу. Для этого необходимо активнее развивать систему субсидирования лизинговых ставок, практику операционного лизинга и другие механизмы, которые снизят стоимость владения самолетом для российских авиакомпаний. Кроме того, в России до сих пор не заработала система экспортного кредитования, хотя западные экспортно-импортные агентства и банки предлагают ставки подчас в 2-2,5 раза ниже рыночных, и это не смущает чиновников из ВТО. В условиях создания новых продуктов, безусловно, востребована и прямая финансовая поддержка государства, однако эксперты предостерегают правительство от излишней расточительности в этом вопросе.

"Сегодня у правительства, безусловно, есть значительный финансовый ресурс, которым, казалось бы, можно залить" любую проблему, - рассуждает" глава аналитической службы агентства "Авиапорт" Олег Пантелеев. - Однако российская авиапромышленность не всегда

способна эффективно переварить эти инвестиции, поскольку для увеличения количества выпускаемых самолетов не хватает квалифицированных рабочих и инженеров, не выстроены эффективные бизнес-процессы, не в полной мере наработаны компетенции по освоению новых современных технологий", - констатирует эксперт. На решение этих проблем необходимы не столько деньги, сколько время и огромные организационные усилия, добавляет он.

Коммерсантъ, Москва, 20 августа 2013

"РУСАЛ" СОКРАЩАЕТ, ЗАКРЫВАЕТ И ОТКЛАДЫВАЕТ

Автор: Анатолий Джумайло

Компания продолжает бороться с кризисом

Падение цен на алюминий ниже себестоимости его производства у "Русала" привело компанию к убыткам \$458 млн во втором квартале, заставило ее увеличить масштабы сокращения производства, а также задуматься над отсрочкой запуска Богучанского алюминиевого завода. Совет директоров "Русала" утвердил и закрытие алюминиевого производства на западных заводах, что должно снизить себестоимость на \$30 с тонны, но эффект появится только в середине 2014 года.

"Русал" может перенести запуск строящегося Богучанского алюминиевого завода (БоАЗ) на 2014 год, заявил вчера в ходе телефонной конференции с аналитиками первый заместитель гендиректора компании Владислав Соловьев. По его словам, этот вопрос обсуждается с партнерами по проекту - "РусГидро" и ВЭБом, который предоставляет проектное финансирование.

БоАЗ мощностью около 600 тыс. тонн алюминия в год вместе с уже работающей Богучанской ГЭС (Бо ГЭС, 3 тыс. МВт) образует Богучанское энергометаллургическое объединение (БЭМО), которым на паритетной основе владеют "РусГидро" и "Русал". Общая стоимость проекта - \$5 млрд. В июне "Русал" сообщал, что БоАЗ построен на 75%, в него вложено \$862 млн, а для запуска первой очереди нужно еще \$749 млн. Первый металл компания рассчитывала получить в ноябре. "Мы пересматриваем финансовую часть и после этой ревизии окончательно решим, когда начнем производство", - сказал вчера господин Соловьев.

Директор по стратегии и развитию бизнеса "Русала" Олег Мухамедшин добавил, что сейчас компания также "не вкладывает больших средств" и в строительство Тайшетского алюминиевого завода, запуск которого "Русал" отложил прошлой осенью.

"Русал" пересматривает инвестпрограмму на фоне плохой рыночной ситуации и собственных финансовых результатов. По итогам второго квартала компания получила чистый убыток \$458 млн против \$19 млн прибыли кварталом ранее (правда, \$234 млн из них - бумажные убытки). Компания объясняет ухудшение результатов снижением цен на первичный алюминий во втором квартале на 6,7%. Средняя цена алюминия на LME за этот период \$1835 за тонну была ниже себестоимости производства "Русала" (\$1911 на тонну). Впрочем, премия за поставку металла достигла рекордных \$271 на тонну. Чистый долг "Русала" на конец второго квартала составил \$9,88 млрд, его соотношение к EBITDA - 11,8. До конца года компании нужно выплатить \$400 млн процентов по кредитам.

Причины переноса запуска БоАЗа не только в нехватке финансовых ресурсов. Основной владелец и гендиректор "Русала" Олег Дерипаска считает, что только снижение объемов производства алюминия может вывести отрасль из кризиса. "Русал" вчера заявил, что программа сокращения выпуска алюминия в 2013 году увеличена до 357 тыс. с 300 тыс. тонн, о которых объявлялось в марте. Совет директоров компании утвердил остановку алюминиевого производства на наименее эффективных заводах западного дивизиона (Волгоградском, Уральском, Богословском, Надвоицком и Волховском). По словам финансового директора "Русала" Евгения Корнилова, это позволит компании снизить общую себестоимость примерно на \$30 на тонну, но этот эффект будет ощутим не ранее середины 2014 года.

В 2013 году "Русал" планирует произвести 3,8 млн тонн алюминия (на 9% меньше, чем в 2012 году), а в 2014-м - 3,7 млн тонн. Правда, прогноз на 2014 год не учитывает объемы БоАЗа, которые будут небольшими, отмечает представитель "Русала".

Сергей Донской из Societe Generale говорит, что перенос запуска БоАЗа был ожидаем. Кроме того, начало производства на этом заводе существенно не сказалось бы на консолидированных

финансовых показателях компании, ведь почти вся прибыль пошла бы на погашение кредитов ВЭБа (его проектное финансирование не включено в общий долг "Русала"). Оценить реальную экономию от остановки алюминиевого производства западных заводов сложно из-за возможных колебаний курса рубля, стоимости бокситов и прочих вводных, отмечает аналитик. По мнению господина Донского, третий квартал для "Русала" будет хуже из-за продолжавшегося до августа падения цен на алюминий, но компания сможет закрывать свои потребности в деньгах за счет дивидендов от "Норникеля" и операционного денежного потока.



РБК daily, Москва, 20 августа 2013

"РУСГИДРО" ВОЗВРАЩАЕТ "ДОЧЕК" ДОМОЙ

Автор: АЛИНА ФАДЕЕВА

Компания приступила к выводу из офшоров структур, управляющих БЭМО

"РусГидро" выведет из офшоров часть компаний, которые управляют строительством Богучанского энергометаллургического объединения (БЭМО, совместный проект "РусГидро" и "Русала"). На офшорной схеме в свое время настоял "Русал", а глава РАО "ЕЭС" Анатолий Чубайс согласился. Возвращать активы на родину по поручению президента будет член правления "РусГидро" Евгений Горев, который курирует корпоративные вопросы компании.

Офшорная схема для реализации БЭМО (входят Богучанская ГЭС и Богучанский алюминиевый завод) была предложена "Русалом" и согласована в 2006 году. В результате собственником 93,3% акций ОАО "Богучанская ГЭС" стала BoGES Ltd., 100% акций ЗАО "Богучанский алюминиевый завод" - BALP Ltd. Эти кипрские офшоры, с одной стороны, на паритетных началах контролировались "дочками" "Русала" (United company Rusal Energy Ltd. и Rusal BoAZ Ltd.), с другой - 100-процентными дочерними предприятиями "РусГидро" (HydroOGK Power Ltd. и HydroOGK Aluminium Ltd.).

"Схема была заявлена "Русалом" как одно из базовых условий прихода в проект и была одобрена акционерами и кредиторами алюминиевого холдинга", - вспоминает член правления "РусГидро" Евгений Горев. По его словам, РАО "ЕЭС России" и "Русал" изучали различные варианты, но ничего более эффективного экс-глава РАО "ЕЭС" Анатолий Чубайс тогда не нашел. "Да и не было в тот момент у него особого выбора - нужно было срочно искать стратегического инвестора для достройки ГЭС", - объясняет г-н Горев. Он также напоминает, что на тот период в зоне действия российского права не существовало условий для создания полноценной защиты интересов партнеров, которые участвуют в абсолютно паритетной долгосрочной сделке, которой является проект БЭМО. Такие условия могло обеспечить только английское право, действующее на Кипре, что и было учтено.

Однако в 2011 году схему раскритиковал экс-премьер Владимир Путин.

"РусГидро" на протяжении нескольких лет предоставляет многомиллиардные займы и покупает беспроцентные векселя некой офшорной компании, расположенной на Кипре. Что такое - оно так полюбило эту компанию и векселя ее покупает? Видимо, очень надежные векселя. А надежность чем обеспечена?" - недоумевал экс-премьер на заседании правительственной комиссии по ТЭКу.

"После поручения президента по деофшоризации проекта БЭМО мы разработали схему полного отказа от использования кипрской юрисдикции", - рассказывает Евгений Горев. Но в соответствии с акционерным соглашением в одностороннем порядке принять такое решение было невозможно. "После переговоров с участием Росимущества и Минэнерго нам удалось получить согласие второго участника проекта ("Русала") и основного кредитора проекта (ВЭБа) на реализацию первого этапа - перевод в Россию части проекта, которую контролирует "РусГидро", - рассказал топ-менеджер.

Первый этап по переводу компаний в российскую юрисдикцию совет директоров "РусГидро" одобрил в прошлую пятницу. Для этого примерно через месяц будут созданы две новые компании - ЗАО "Холдинговая компания БоГЭС" и ЗАО "Холдинговая компания БоАЗ".

Затем компания проработает схему передачи новым обществам 50% долей BALP Limited и BOGES Limited, согласует ее с "Русалом" и начнет воплощать в жизнь.

"Уже в ближайшей перспективе это позволит сделать процесс управления проектом более прозрачным и эффективным", - считает Евгений Горев.

В "Русале" смену юрисдикции компаний не комментируют.

Богучанское энергометаллургическое объединение (БЭМО) - совместный проект "РусГидро" и "Русала" в Красноярском крае, в рамках которого компании строят с компанией "РусГидро" Богучанский алюминиевый завод мощностью 600 тыс. т и Богучанскую гидроэлектростанцию мощностью 3000 МВт. Четыре первых гидроагрегата ГЭС были введены в работу в конце 2012 года, первый металл с алюминиевого завода, как предполагалось, должен был поступить в ноябре 2013-го. Однако вчера, в понедельник, заместитель гендиректора "Русала" Владислав Соловьев заявил, что из-за неблагоприятной рыночной конъюнктуры пуск завода может быть перенесен на 2014 год. Стоимость проекта (без учета затрат на строительство инфраструктуры и очистку ложа водохранилища) оценивается в 5 млрд долл. Проект финансируется за счет собственных и привлеченных средств "Русала" и "РусГидро".

Анатолий Чубайс еще семь лет назад придумал схему реализации БЭМО через офшоры, позже президент Владимир Путин подверг ее критике.



Ведомости, Москва, 20 августа 2013

"НОРНИКЕЛЬ" - ЭТО НЕ ТОЛЬКО ДЕНЬГИ

Автор: Александра Терентьева, Анастасия Фомичева, ВЕДОМОСТИ

"Норникель" - это не только деньги ...

Продажа акций "Норильского никеля" Millhouse принесла UC Rusal бумажный убыток в \$234 млн "Норникель" для UC Rusal теперь не только источник высоких дивидендов. Из-за продажи части акций компании Millhouse Романа Абрамовича UC Rusal пришлось списать \$234 млн. Вчера UC Rusal опубликовала финансовую отчетность за II квартал и полугодие в целом.

Выручка компании в январе - июне сократилась на 8,8% до \$5,2 млрд, скорректированная EBITDA - в 1,3 раза до \$420 млн, рентабельность по этому показателю снизилась на 1,8 п. п. до 8,1%. При этом чистый убыток составил \$439 млн по сравнению с чистой прибылью годом ранее в \$1 млн. Чуть больше половины этой суммы - \$234 млн пришлось на списания из-за продажи в апреле части акций "Норникеля" (2,45% после недавно завершившегося погашения всего квазиказначейского пакета) за \$620 млн структуре Millhouse Романа Абрамовича.

"Наша отрасль по-прежнему находится в кризисе (в сравнении с первым полугодием 2012 г. цены упали на 5,7% до \$1835/т), - приводятся в сообщении слова гендиректора UC Rusal Олега Дерипаски. - Сегодняшняя ситуация требует решительных действий со стороны всех участников отрасли в вопросе оптимизации производственных мощностей". Совет директоров UC Rusal уже решил приостановить алюминиевое производство на наименее эффективных заводах дивизиона "Запад", говорится в сообщении компании. Речь идет о Надвоицком, Уральском, Богословском и Волгоградском заводах, говорили накануне источники "Ведомостей". Вкупе с сокращением производства на некоторых сибирских заводах снижение объемов производства алюминия в 2013 г. составит 357 000 т, или на 9% меньше показателей прошлого года, сообщила компания.

UC Rusal может перенести запуск Богучанского алюминиевого завода (планируемая мощность первой очереди - 289 000 т алюминия, всего завода - 600 000 т) с конца 2013 г. на 2014 г., сообщил первый заместитель гендиректора UC Rusal Владислав Соловьев. Богучанский завод связан с Богучанской ГЭС (мощность - 3 ГВт), которая должна обеспечить его энергией. Станция начала работать еще 1 декабря 2012 г., напоминает представитель "Русгидро". Выход на проектную мощность планируется в 2013- 2014 гг. Станция выйдет на полную мощность одновременно с пуском первой очереди алюминиевого завода, подчеркивает он.

Алюминиевая отрасль уникальна: ключевые компании - UC Rusal, Alcoa - на протяжении последнего времени лишь говорили, что нужно сокращать избыточное предложение, в надежде, что конкуренты начнут это делать первыми, отмечает аналитик БКС Кирилл Чуйко. Теперь время действовать - произойдет оздоровление отрасли, которое пойдет ей только на пользу, считает эксперт. Инвесторы оценили план UC Rusal: на Гонконгской бирже компания прибавила только 0,82% до \$4,78 млрд (индекс потерял 0,24%).

Зато благодаря продаже акций "Норникеля" структуре Millhouse UC Rusal частично решила проблему долга: с 31 декабря 2012 г. чистый долг компании сократился на 9% до \$9,9 млрд (его отношение к скорректированной EBITDA составило 11,8), а выплатить проценты по кредитам помогли дивиденды, полученные от "Норникеля" за 2012 г. До конца года компании нужно вернуть банкам еще \$400 млн, следует из презентации UC Rusal. Но у компании на счетах \$566 млн.

А в 2014 г. алюминиевому холдингу предстоит вернуть \$1,5 млрд. И рынок никеля сейчас тоже не в лучшем состоянии: цены падают и спрос не растет. По акционерному соглашению между "Интерросом" Владимира Потанина, UC Rusal и Millhouse "Норникель" должен вернуть

акционерам в 2012-2014 гг. \$9 млрд. Но сумма может меняться в зависимости от рыночной конъюнктуры, рассказывал источник, близкий к одному из акционеров. За 2013 г. "Норникель" должен выплатить \$3 млрд. Сейчас акционеры начали обсуждать возможность сокращения этих выплат, рассказывали "Ведомостям" и Bloomberg источники, близкие к акционерам компании.

UC Rusal не известно о каких-либо планах по изменению дивидендной политики "Норникеля", заявил директор по стратегии и развитию компании Олег Мухамедшин вчера. UC Rusal сможет рефинансировать свои долги в случае необходимости, как уже было не раз (в 2009 г. компания получила кредит ВЭБа на \$4,5 млрд, чтобы рефинансировать покупку блока пакета "Норникеля"), считает Чуйко.-

Вознаграждения выросли

Зарплаты и бонусы ключевым менеджерам UC Rusal во II квартале выросли в 1,3 раза в сравнении с I кварталом - до \$18 млн. Представитель компании не ответил на вопрос, почему это произошло. Правда, в сравнении со II кварталом 2012 г. выплаты сократились в 1,5 раза.

Продажа акций "Норникеля" Millhouse принесла UC Rusal бумажный убыток в \$234 млн.



Ведомости.ru, Москва, 19 августа 2013 20:08:00

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИИ ПРОДЛИТ НА 3 ГОДА СУБСИДИИ ПО КРЕДИТАМ НА ПОКУПКУ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Автор: Прайм

Минпромторг завершил подготовку проекта поправок в постановление правительства о предоставлении субсидий лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам российских банков и Внешэкономбанка для закупки воздушных судов, следует из документов, опубликованных на едином портале раскрытия информации.

Проект поправок продлевает действие постановления на 2013 - 2015 гг. Документ также предусматривает в случае получения кредитов в иностранной валюте постепенное снижение ставок, на основании которых рассчитывается максимальный размер субсидии. Так, в 2013 г. по кредитам в иностранной валюте, полученным до 31 декабря 2012 г., во исполнение лизинговых договоров, заключенных до 15 ноября 2012 г., максимальный размер субсидии будет рассчитываться, исходя из ставки по кредиту в 12% годовых; в 2014 г. - 10% годовых, в 2015 г. - 8% годовых. В иных случаях максимальный размер субсидии рассчитывается, исходя из ставки по кредиту в размере 8%.

<http://www.vedomosti.ru/companies/news/15362101/pravitelstvo-rossii-prodlit-na-3-goda-subsidii-po-kreditam>

РОССИЯ-ШЕРЕМЕТЬЕВО-ПРОЕКТ-КОНКУРС

19.08.2013 14:56:54 MSK

ШЕРЕМЕТЬЕВО ОБЪЯВИЛО КОНКУРС ПО ВЫБОРУ ИНВЕСТОРА ДЛЯ РАЗВИТИЯ "СЕВЕРНОЙ ЗОНЫ"

Москва. 19 августа. ИНТЕРФАКС - ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" объявило конкурс по выбору инвестора для реализации проекта развития северного терминального комплекса, говорится в материалах компании.

Заявки будут приниматься до 26 августа 2013 г., в срок до 29 августа они будут рассмотрены, до 30 августа "Шереметьево" сообщит заинтересованному лицу о его соответствии критериям. В период со 2 по 3 августа претендент сможет получить информацию о порядке проведения отбора и условиях проекта.

Среди критериев указывается: отсутствие просроченной задолженности перед бюджетами всех уровней, отсутствие решения об административном приостановлении деятельности, отсутствие просроченной задолженности по заработной плате.

Отдельно отмечается, что претендент не должен вести деятельность по управлению аэропортовыми активами, или инвестировать в объекты аэропортовой инфраструктуры в радиусе 1 тыс. км от "Шереметьево". У претендента должно быть не менее трех инвестиционных проектов за последние 10 лет в области строительства или реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и коммерческой недвижимости в России. Стоимость каждого проекта должна составлять не менее \$50 млн.

Кроме того претендент должен раскрыть конечных бенефициаров владеющих более 5% долей в компании.

Ранее генеральный директор "Шереметьево" говорил журналистам, что летом 2013 г. будет объявлен конкурс по выбору стратегического партнера на "северную зону".

"Надо строить новый терминал и тоннель. Будет конкурс на всю "северную зону" (терминалы А, В и С - ИФ). Мы обсуждали это на стратегическом комитете, будем вносить документы, будем готовиться к конкурсу", - говорил он.

Также он говорил, что "Шереметьево" намерено построить новый терминал стоимостью около \$200 млн на месте старого терминала В. Пропускная способность терминала составит более 10 млн пассажиров в год, он будет обслуживать внутренние воздушные линии.

Планируется строительство подземного туннеля, который будет соединять северную и южную части аэропорта. Этот проект будет реализовываться в рамках государственно-частного партнерства. Стоимость строительства может составить \$100-150 млн.

Государству принадлежит 83,04% акций аэропорта, ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" (ПТС: AFLT) - 8,96%, Внешэкономбанку - 4,24%, ВТБ (ПТС: VTBR) - 3,76%.

Служба финансово-экономической информации

ПЕРСОНАЛИИ

Известия # Москва, Москва, 20 августа 2013

СУРКОВ ВОЗВРАЩАЕТСЯ В КРЕМЛЬ

Автор: Петр Козлов, Михаил Рубин

Владислав Сурков возвращается в Кремль

В ближайшее время Владислав Сурков выйдет на новую работу. Как рассказали "Известиям" информированные собеседники в Белом доме, бывший вице-премьер согласился занять пост помощника президента по вопросам инновационного развития. Когда именно Владимир Путин подпишет указ об этом назначении, наши источники уточнить не смогли.

- В последнее время Сурков интересовался именно этими темами - инновациями, модернизацией и так далее. Вот именно этими сферами он займется на посту помощника президента. Возможно, его прежняя должность вице-преьера была выше, но новый пост устроил и Владислава Юрьевича, и руководство страны, - говорит собеседник "Известий".

Владислав Сурков начинал работу в администрации президента в 1999 году как раз с поста помощника президента. Затем он был заместителем главы АП, а в декабре 2011-го перешел в правительство. Там он руководил аппаратом, а также курировал сферу инноваций. Кроме того, Сурков входил в попечительский совет фонда "Сколково".

После того как в апреле Следственный комитет возбудил уголовное дело против старшего вице-президента фонда Алексея Бельтюкова по подозрению в растрате \$750 тыс., вице-премьер решил заступиться за "Сколково". Выступая в Лондонской школе экономики, он заявил, что фонд является "одним из самых чистых проектов в плане возможных злоупотреблений". Через несколько дней Сурков, по его собственным словам, добровольно подал в отставку, а соратники вице-преьера рассказывали СМИ, что он был разочарован отношением руководства страны к теме инноваций.

- В правительстве он чувствовал себя некомфортно. Теперь Сурков будет работать не на технической должности, а в Кремле - там у него будут все возможности развить сферу инноваций, - утверждает информированный источник в Белом доме.

Впрочем, как выяснили "Известия", пост помощника президента был не единственным, который мог получить экс-зампред правительства. Всего с мая он успел рассмотреть четыре предложения о трудоустройстве.

Первое предложение Суркову касалось Северного Кавказа - занять место полпреда президента и одновременно вице-преьера Александра Хлопонина. У того не сложились отношения с харизматичным и влиятельным главой Чечни Рамзаном Кадыровым.

- Кадыров и Хлопонин внешне не ссорятся. Но понятно, что Кадыров, как успешный и пользующийся поддержкой и даже популярностью в Москве политик, стремится стать ключевой фигурой. Отсюда возникают трудности с руководством СКФО, - объясняет депутат Госдумы, близкий к властям Северного Кавказа.

У Суркова же хорошие отношения со всеми местными руководителями. Именно при его активном участии были приняты решения о назначении почти всех глав регионов, включая лидера Ингушетии Юнус-Бека Евкурова. Об отношениях с Кадыровым и говорить не приходится - сразу после отставки Суркова чеченский лидер назвал его братом и сообщил, что с удовольствием уступил бы ему свое место во главе региона.

- Действительно, на Кавказе ходили слухи о назначении Суркова, - подтверждает эксперт по региону, политолог Алексей Малашенко. - Но фамилия его отца - Дудаев. Для многих в регионах

такой начальник просто невозможен. И потом, работа в регионе для Суркова - это откат назад. Поэтому было бы странно, если бы он принял это предложение.

Второе предложение поступило в разгар конфликта вокруг Министерства по развитию Дальнего Востока. В середине июля Владимир Путин резко критиковал чиновников ведомства: по его словам, 80% поручений по развитию ДФО выполнено не было. В этот же день один из высокопоставленных собеседников в Белом доме уверял "Известия", что отставка министра Виктора Ишаева состоится уже осенью. По словам источника, президент может вернуться к идее первого вице-преьера Игоря Шувалова - создать государственную корпорацию, во главе которой поставить "сильную личность". Изначально пост планировался для Сергея Шойгу, однако того назначили вначале губернатором Подмосковья, а затем министром обороны. В итоге в правительстве Дмитрия Медведева решили создать не госкорпорацию, а министерство, которое отдали бывшему губернатору Хабаровского края Ишаеву.

- В этом смысле назначение Суркова было бы возвращением к изначальной идее о "сильной личности" во главе корпорации. Он мог бы сделать ее эффективнее, - полагают собеседники "Известий".

Впрочем, официально все разговоры об уходе Ишаева до сих пор опровергались в том числе и пресс-секретарем президента Дмитрием Песковым.

Третье предложение Владиславу Суркову касалось уже темы высоких технологий. По данным источников "Известий", ему предлагали возглавить корпорацию, которая объединила бы "Роснано" и фонд "Сколково".

Ни одного из этих предложений бывший вице-премьер не принял. На вопрос почему наши собеседники отвечают однозначно - он не хотел подчиняться сменившему его на посту куратора внутренней политики Кремля Вячеславу Володину. В том случае если бы Сурков курировал инновационную корпорацию, СКФО или ДФО, непосредственной работы с Володиным ему бы избежать не удалось.

- Явного конфликта нет, но понятно, что Сурков когда-то был начальником Володина и подчиняться тому было бы сложно, - рассуждает сопредседатель Совета по национальной стратегии Валерий Хомяков. - В этой ситуации нужно было искать другое решение.

Поэтому Суркову было сделано четвертое предложение - занять такую должность в администрации президента, чтобы подчиняться напрямую либо Владимиру Путину, либо руководителю АП Сергею Иванову, с которым у Суркова, как считается, хорошие отношения.

- На самом деле помощник президента напрямую подчиняется президенту и главе администрации. Это очень высокая должность, хотя она, конечно, существенно ниже, чем заместитель главы администрации президента, - утверждает собеседник, хорошо разбирающийся в кремлевской табели о рангах.

- У Суркова были разные предложения, и не только связанные с работой в государственных структурах, но он мог принять только предложение, исходящее непосредственно от Путина, - соглашается бывший советник Суркова, политолог Глеб Павловский. - Для него любая работа теперь возможна только в определенном модусе отношений с президентом. Так что предложение оказалось идеальным.

Получить комментарий самого бывшего вице-преьера "Известиям" не удалось. Эксперты же сходятся во мнении, что заниматься политикой Владиславу Суркову в ближайшее время не доверят, поэтому решение о теме инноваций - наиболее логичное.

- Если он один раз разошелся в политике с Владимиром Путиным (близкие к Суркову люди рассказывают, что бывший замглавы АП был недоволен созданием ОНФ. - "Известия"), вряд ли что-то изменится. Он это сам понимал, поэтому интересовался работой в сфере инноваций, - говорит бывший сотрудник администрации президента профессор НИУ ВШЭ Олег Матвейчев.

Назначение Суркова - лучшее, что могло бы произойти со сферой инноваций, говорит один из организаторов IT-кластера "Сколково" Александр Туркот:

- Он в эту тему действительно погружен уже много лет и искреннее болеет за нее. А поскольку эта сфера у нас, к сожалению, только может регулироваться административными рычагами, то назначение Суркова - очень хороший вариант.

РАЗНОЕ

Banki.ru, Москва, 19 августа 2013 12:43:00

МЕДИАРЕЙТИНГ РОССИЙСКИХ БАНКОВ: ИЮЛЬ-2013

Автор: Медиалогия

Компания "Медиалогия" специально для Banki.ru составила медиарейтинг российских банков за июль 2013 года. Основой для построения рейтинга стал МедиаИндекс*. Лидерами рейтинга по качественному показателю МедиаИндекс в июле 2013 года стали Сбербанк, ВЭБ и ВТБ.

Главные события, повлиявшие на медиарепутацию Сбербанка:

- в ходе рабочей поездки в Хабаровск глава Сбербанка России Герман Греф сообщил, что россиянам не следует бояться дефолта, поскольку в стране одна из лучших в мире макроэкономических ситуаций;
- в Госдуму внесен законопроект, по которому Сбербанку и "Почте России" будет запрещено брать комиссию за коммунальные платежи;
- Сбербанк России, Standard Bank и Партнерство Тройки Диалог договорились о досрочном проведении расчетов по сделке о приобретении 100% Тройки Диалог.

ВЭБ занял вторую позицию благодаря следующим сообщениям СМИ:

- Владимир Путин предложил Внешэкономбанку стать оператором крупных инфраструктурных проектов, на которые планируется направить средства из фонда национального благосостояния;
- достигнута договоренность о выделении телеканалу ОТР Внешэкономбанком кредита в объеме 300 миллионов рублей;
- ВЭБ планирует в этом году инвестировать порядка 100-200 млрд рублей пенсионных средств в инфраструктурные облигации РЖД и ФСК ЕЭС, помимо этого "Газпром" GAZP хочет выпустить инфраструктурные облигации на 100 миллиардов рублей, чтобы профинансировать строительство российской части газопровода "Южный поток" за счет пенсионных средств в управлении ВЭБа.

СМИ сообщали о следующих событиях с участием ВТБ:

- первый заместитель председателя правления банка ВТБ Василий Титов в ходе телефонного общения с журналистами, сообщил, что на заседании совета директоров ФК было одобрено предложение о слиянии динамовских футбольного и хоккейного клубов в единую структуру;
- 28 июня под председательством главы Наблюдательного совета банка ВТБ Сергея Дубинина состоялось годовое общее собрание акционеров ОАО Банк ВТБ;
- Группа ВТБ объявила финансовые результаты по МСФО за 1 квартал 2013 года.

Самые заметные перемещения в рейтинге:

Банк "Траст" (+18)

- Банк "Траст" получил золотую награду за лучшее видео года, а также бронзовый приз в номинации "Маркетинговая кампания года" в рамках международной премии "Best in Biz Awards".

ХКФ Банк (+33)

- Как сообщила сама кредитная организация, активная база вкладчиков Хоум Кредит Банка в середине июля превысила 500 тыс. человек.

Связной Банк (+20)

- Исследование, проведенное банком "Связной", выявило в России типичные признаки кредитного дефолта. Специалисты банка пришли к такому выводу, проанализировав базы данных двух крупнейших кредитных бюро страны (НБКИ и "Эквифакс").

ИНГ Банк (+18)

- СМИ опубликовали ранжирование самых эффективных сотрудников банков в России по итогам 2012 года. В тройку лидеров вошли дочерние структуры крупных европейских банковских групп - ING Group, UniCredit и Societe Generale.

Банки, которые вошли в медиарейтинг в июле 2013 года, но не были представлены в ТОП-50 в предыдущем месяце (с указанием заметных событий, которые освещали СМИ):

Русславбанк (20 место)

- СМИ сообщали, что директор департамента управления продуктами Русславбанка Евгений Шибяев запустил программу по выдаче кредитов гастарбайтерам два года назад, но в массовом порядке она заработает только в 2014 году. Развернуться мешает особая платежная дисциплина новых клиентов.

"Глобэкс" (22 место)

- Бизнесмен Петр Шура решил избавиться от своей доли в девелоперской компании Rose Group (бывшая RGI). Подконтрольная ему Synergy Classic передала 24% акций фирме Direct Finance Limited, действующей в интересах банка "Глобэкс".

Ханты-Мансийский банк (32 место)

- Ханты-Мансийский банк отметил свой 21-й день рождения большим спортивным праздником "Сибирское здоровье".

МДМ Банк (36 место)

- МДМ Банк и группа компаний MAYKOR заключили договор, согласно которому MAYKOR будет оказывать МДМ Банку комплекс услуг по обслуживанию банковского оборудования.

Русфинанс Банк (37 место) и ДельтаКредит (50 место)

- Рейтинговое агентство Fitch подтвердило долгосрочные рейтинги дефолта "Русфинанс банка", Росбанка и банка "Дельтакредит" на уровне ВВВ+, а также повысило их рейтинги собственной устойчивости с bb до bb+.

Связь-Банк (39 место)

- Связь-Банк предоставил ОАО "Садовые кварталы", входящему в ГК "Интеко", кредитную линию в размере 9 млрд рублей для строительства многофункционального жилого комплекса "Садовые кварталы" в Москве.

Банк24.ру (43 место)

- Финучреждение стало фаворитом списка Business Internet Banking Rank 2013 аналитического агентства Marksw Webb Rank & Report.

Татфондбанк (44 место)

- СМИ сообщали, что коллекция монет "Шедевры мирового искусства" Татфондбанка пополнилась новой монетой с изображением Владимирской иконы Божией матери.

РГС Банк (45 место)

- Международное рейтинговое агентство Moody's подтвердило долгосрочный депозитный рейтинг "B2" РГС Банка.

Росинтербанк (48 место)

- Росинтербанк присоединился к проекту по предоставлению образовательных кредитов студентам вузов.

Юниаструм Банк (49 место)

- Bank of Surgus предоставил своей "дочке" - российскому Юниаструм Банку ликвидность на 700-800 млн евро

Место в рейтинге	Перемещение за месяц	Банк	МедиаИндекс
1	+1	Сбербанк	18068,66
2	+1	ВЭБ	9819,29
3	-2	ВТБ	9298,12
4	+4	Промсвязьбанк	4711,83
5	0	Газпромбанк	3364,57
6	-2	ВТБ 24	2907,54
7	-1	Банк Москвы	2597,58
8	+10	Citi	2530,17
9	-2	Альфа-Банк	1509,59
10	+2	НОМОС-Банк	1264,57
11	-2	Райффайзенбанк	1239,91
12	+18	Траст	1230,74
13	+1	Уралсиб	1203,88
14	+2	Бинбанк	1187,02
15	-4	МСП Банк	1062,14

16	-1	Россельхозбанк	920,82
17	+33	ХКФ Банк	736,08
18	+8	Московский кредитный банк	719,55
19	+20	Связной Банк	699,59
20	new	Русславбанк	681,55
21	-8	Тинькофф Кредитные системы	667,27
22	new	Глобэкс	659,37
23	+1	Возрождение	657,02
24	-7	Дойче Банк	612,17
25	-2	Петрокоммерц	519,47
26	-7	Русский Стандарт	508,56
27	0	Северный морской путь	506,69
28	+18	ИНГ Банк (Евразия)	497,01
29	-8	Ренессанс Кредит	468,91
30	+12	Лето Банк	468,25
31	+10	Восточный экспресс банк	466,02
32	new	Ханты-Мансийский банк	463,75
33	0	Банк "Открытие"	454,73
34	-9	ИБ "Ренессанс Капитал"	454,70
35	-13	Нордеа Банк	450,30
36	new	МДМ Банк	449,89
37	new	Русфинанс Банк	449,41
38	-18	Санкт-Петербург	449,39
39	new	Связь-Банк	417,01
40	+9	ОТП банк	372,61
41	-31	АБ "Россия"	367,24
42	-10	ТрансКредитБанк	367,08
43	new	Банк24.ру	352,78
44	new	Татфондбанк	343,05
45	new	РГС Банк	327,96
46	+1	Банк БКФ	327,58
47	-13	Зенит	320,95
48	new	Росинтербанк	298,17
49	new	Юниаструм Банк	280,64
50	new	ДельтаКредит	279,01

* МедиаИндекс отражает не только количественное, но и качественное присутствие компании в информационном поле. МедиаИндекс зависит от влиятельности СМИ, заметности сообщения, яркости упоминания объекта, цитирования, конфликтности, характера упоминания в СМИ и других параметров.

Методика

1. В рейтинге участвовали банки, работающие на территории РФ.
2. Рейтинги построены на основе базы СМИ системы "Медиалогия", которая включает на данный момент более 13 000 наиболее влиятельных источников: ТВ, радио, газеты, журналы, информационные агентства, интернет-СМИ и блоги.
3. Всего проанализировано 74 888 сообщений.
4. Данные для рейтинга рассчитаны 14.08.13.

<http://www.banki.ru/news/research/?id=5323293>