



**ВНЕШЭКОНОМБАНК**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ  
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

**ПРЕСС-СЛУЖБА**

**ОБЗОР ПРЕССЫ**

**15 июля 2013 г.**

**МОСКВА-2013**

## СОДЕРЖАНИЕ:

<b>ВНЕШЭКОНОМБАНК</b> .....	<b>3</b>
ВЭБ ПРЕДЛАГАЕТ РАЗРЕШИТЬ МВФ И ВБ ФИНАНСИРОВАТЬ НАПРЯМУЮ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ИНСТИТУТЫ РАЗВИТИЯ .....	3
ВЭБ ПЛАНИРУЕТ КАЖДЫЙ КВАРТАЛ РАЗМЕЩАТЬ РУБЛЕВЫЕ ОБЛИГАЦИИ МИНИМУМ НА 10 МЛРД РУБ. ....	4
ВЭБ РАССЧИТЫВАЕТ НА ПРИРОСТ В 15-16% КРЕДИТНОГО ПОРТФЕЛЯ В 2013 ГОДУ.....	5
ВЭБ СОЗДАЛ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ПО ЭКСПОРТНОМУ ФИНАНСИРОВАНИЮ .....	6
ВЭБ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЕВРОБОНДОВ БУДЕТ ЖДАТЬ БОНДОВ РФ, РАССЧИТЫВАЕТ НА ОСЕНЬ .....	7
МИНФИН И ВЭБ СПОРЯТ О ГАРАНТИЯХ .....	9
КОГО ФИНАНСИРУЕТ ВЭБ .....	10
УОМЗ И ВНЕШЭКОНОМБАНК СОЗДАДУТ ОТРАСЛЕВОЙ ЦЕНТР НАНОТЕХНОЛОГИЙ И РОБОТИЗИРОВАННЫЙ ЦЕНТР МЕХАНООБРАБОТКИ.....	12
НАРАСХВАТ. СВЕРДЛОВСКИЕ ОБОРОНЩИКИ НЕ УСПЕВАЮТ ПОДПИСЫВАТЬ КОНТРАКТЫ. В ОЧЕРЕДЬ ВЫСТРАИВАЮТСЯ БЛИЖНИЕ СОСЕДИ И СТАРЫЕ ДРУЗЬЯ .....	13
<b>ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА</b> .....	<b>14</b>
МСП БАНК С ИЮЛЯ 2013 ГОДА НАЧИНАЕТ ВЫДАВАТЬ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ГАРАНТИИ .....	14
<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ</b> .....	<b>15</b>
МЭР РФ НЕ ИСКЛЮЧАЕТ ВАРИАНТА ВНЕСЕНИЯ СРЕДСТВ ФНБ В КАПИТАЛ РЖД .....	15
ЦБ ОБЕЩАЕТ МЯГКУЮ ЗИМУ .....	16
<b>БИЗНЕС</b> .....	<b>18</b>
УВЗ ГОТОВ К ЛЮБЫМ РЕШЕНИЯМ ПРИ ОБСУЖДЕНИИ ВОПРОСА О ПРОДАЖЕ КТЗ КОРПОРАЦИИ - ГЛАВА УРАЛВАГОНЗАВОДА .....	18
ОЛЕГ СИЕНКО : УРАЛВАГОНЗАВОД НА ПРО НЕ ПОЙДЕТ .....	20
НЕДОЗАГРУЗ.....	22
СУПЕРДЕФОЛТ .....	23
"СУХОЙ" ВЫЙДЕТ СУХИМ .....	24
МИРГАЛИМОВ СОХРАНИЛ ПОСТ ГЛАВЫ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ "РАЗГУЛЯЯ" .....	26
ВЕКСЕЛЬБЕРГ ВОШЕЛ В НОВЫЙ СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ "РОСНАНО" .....	27
ПРОХОРОВ, КИРИЕНКО И КОВАЛЬЧУК ПОКИНУЛИ СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ "РОСНАНО" .....	28
СПЕЦИАЛИСТЫ СРО СТАНУТ КОНСУЛЬТАНТАМИ ПО ГЧП ПРОЕКТИРОВАНИЮ .....	29
СЕВЕРНЫМ ПУТЕМ .....	31
<b>РАЗНОЕ</b> .....	<b>34</b>
МЕДИАРЕЙТИНГ РОССИЙСКИХ БАНКИРОВ: ИЮНЬ-2013 .....	34

# ВНЕШЭКОНОМБАНК

РОССИЯ-ВЭБ-G20-ПРЕДЛОЖЕНИЕ

12.07.2013 16:59:42 MSK

## **ВЭБ ПРЕДЛАГАЕТ РАЗРЕШИТЬ МВФ И ВБ ФИНАНСИРОВАТЬ НАПРЯМУЮ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ИНСТИТУТЫ РАЗВИТИЯ**

Москва. 12 июля. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (ВЭБ) предлагает разрешить Международному валютному фонду (МВФ) и Всемирному банку (ВБ) финансировать национальные институты развития напрямую, сообщил агентству "Интерфакс-АФИ" заместитель председателя ВЭБа, член правления банка Александр Иванов.

17 июля, за два дня до встречи министров финансов и глав ЦБ стран G20, состоится конференция международных институтов развития.

По словам А.Иванова, на этой конференции будет согласовано итоговое коммюнике финансовой "двадцатки". В нем, в частности, планируется обрисовать ряд проблем с устойчивыми долгосрочными инвестициями, а также ограничения, которые "Базель III" наложит на такие инвестиции.

Он отметил, что коммюнике будет содержать также 3-4 рекомендации.

"Одно из наших предложений, которое должно быть одобрено всеми, это вернуться к идее пересмотра мандатов международных финансовых организаций, таких как МВФ и Всемирный банк. Например, сейчас они не могут финансировать национальные институты развития, в основном кредитуют государства. Мы считаем, что в условиях отсутствия доступа к "длинным" деньгам на рынках капитала нужно повысить роль институтов развития, которые тоже нужно из чего-то фонтировать", - заявил он.

Служба финансово-экономической информации

РОССИЯ-ВЭБ-ОБЛИГАЦИИ-ПЛАНЫ

12.07.2013 17:01:24 MSK

**ВЭБ ПЛАНИРУЕТ КАЖДЫЙ КВАРТАЛ РАЗМЕЩАТЬ РУБЛЕВЫЕ ОБЛИГАЦИИ МИНИМУМ НА 10 МЛРД РУБ.**

Москва. 12 июля. ИНТЕРФАКС-АФИ - ВЭБ планирует каждый квартал выходить на внутренний облигационный рынок с объемами 10-25 млрд рублей, сообщил агентству "Интерфакс-АФИ" заместитель председателя, член правления банка Александр Иванов.

В начале июля Федеральная служба по финансовым рынкам зарегистрировала восемь выпусков облигаций ВЭБа общим объемом 180 млрд рублей: шесть выпусков по 20 млрд рублей и два выпуска по 30 млрд рублей.

Решение о размещении классических облигаций объемом 180 млрд рублей ВЭБ принял в марте. Тогда же были приняты решения о выпуске биржевых бондов на 340 млрд рублей, валютных облигаций на \$1,25 млрд и 800 млн евро.

Как сообщил А.Иванов, программа ВЭБа по размещению рублевых облигаций рассчитана на привлечение 590 млрд рублей.

"Зарегистрирована огромная программа, с широким спектром параметров выпусков (валюта, сроки, объемы). Выбрать ее даже за пять лет невозможно. В зависимости от конъюнктуры рынка и потребности банка на момент размещения будет выбираться выпуск с соответствующими параметрами. У нас в планах - занимать раз в квартал не менее 10 млрд рублей в зависимости от текущей рыночной конъюнктуры", - сказал он.

Служба финансово-экономической информации

РОССИЯ-ВЭБ-ПОРТФЕЛЬ-ПРИРОСТ

12.07.2013 17:03:56 MSK

### **ВЭБ РАССЧИТЫВАЕТ НА ПРИРОСТ В 15-16% КРЕДИТНОГО ПОРТФЕЛЯ В 2013 ГОДУ**

Москва. 12 июля. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (ВЭБ) рассчитывает увеличить кредитный портфель по итогам 2013 года на 15-16%, сообщил агентству "Интерфакс-АФИ" заместитель председателя, член правления банка Александр Иванов.

"Согласно нашей стратегии развития прирост кредитного портфеля должен быть не менее 15% по этому году. Мы этот показатель выполним, прогнозируем прирост в 15% плюс, может быть, будет 15-16%", - сказал он.

По его словам, прирост кредитного портфеля на уровне 2012 года в текущем году не ожидается в связи с ухудшением экономической ситуации.

Ранее сообщалось, что кредитный портфель ВЭБа по МСФО до вычета резервов в 2012 году вырос на 21,4% - до 1 трлн 691 млрд рублей.

Внешэкономбанк ВЭБ в первом квартале 2013 года получил убыток в 11,5 млрд рублей против прибыли 7,6 млрд рублей в первом квартале 2012 года

А.Иванов пояснил, что убыток произошел в результате увеличения объема резервов на 26,1 млрд рублей. "По итогам второго и третьего кварталов мы уже не ожидаем такого прироста резервов", - сказал он, отметив, что по итогам года банк ожидает прибыль.

Служба финансово-экономической информации

РОССИЯ-ВЭБ-ЭКСПОРТ-ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

12.07.2013 17:06:10 MSK

## **ВЭБ СОЗДАЛ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ПО ЭКСПОРТНОМУ ФИНАНСИРОВАНИЮ**

Москва. 12 июля. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (ВЭБ) создал подразделение по экспортному финансированию, его возглавил Даниил Алгульян, сообщил агентству "Интерфакс-АФИ" заместитель председателя ВЭБа, член правления банка Александр Иванов.

По его словам, подразделение будет структурировать сделки по предоставлению экспортного финансирования в виде кредитов покупателям российской промышленной продукции, то есть нерезидентам. При этом подразделение будет тесно работать с Агентством по страхованию экспортных кредитов ("ЭКСПАР"), которое будет обеспечивать страхование кредитов.

Д.Алгульян ранее был главой представительства KfW (Банк развития Германии) в России.

А.Иванов пояснил, что подразделение было создано в связи с объективной необходимостью вследствие роста заявок от российских экспортеров, а также в связи с принятием такого решения на уровне правительства.

Ранее сообщалось, что создание нового структурного подразделения ВЭБа стоит одним из пунктов "дорожной карты" по запуску механизма экспортного кредитования в ВЭБе. "Дорожная карта" также предусматривает утверждение порядка предоставления ВЭБом и его дочерним агентством "ЭКСПАР" финансовой поддержки иностранным покупателям российской продукции.

Как сообщил А.Иванов, планируется, что уже до 1 октября подразделением будет предоставлен первый экспортный кредит по новой продуктовой линейке. "Новизна заключается в том, что кредит покупателю под страховое покрытие "ЭКСПАР" будет предоставлен в соответствии с нормами и требованиями ВТО", - сказал он.

По его словам, на сегодняшний день в подразделении работает порядка 15 человек. "Сейчас находимся в стадии набора", - отметил он.

В настоящее время в портфеле ВЭБа есть только крупные проекты: финансирование международных продаж самолетов SSJ-100, строительства АЭС в Белоруссии и третьего блока Экибастузской ГРЭС-2 в Казахстане, а также поставок российского оборудования для ГЭС "Тоачи-Пилатон" в Эквадоре.

## РОССИЯ-ВЭБ-ЕВРОБОНДЫ-ПЛАНЫ

12.07.2013 17:06:35 MSK

**ВЭБ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЕВРОБОНДОВ БУДЕТ ЖДАТЬ БОНДОВ РФ, РАССЧИТЫВАЕТ НА ОСЕНЬ**

Москва. 12 июля. ИНТЕРФАКС-АФИ - ВЭБ для размещения евробондов на \$1-1,5 млрд будет ждать размещения суверенных еврооблигаций РФ и улучшения ситуации на внешнем рынке капитала, может провести размещение осенью, сообщил агентству "Интерфакс-АФИ" заместитель председателя, член правления банка Александр Иванов.

Ранее сообщалось, что ВЭБ изучает возможности выпуска 10-,15-, и 30-летних еврооблигаций осенью.

"Мы, как и все другие российские эмитенты, хотели выйти с еврооблигациями после размещения Минфина, который установит новый бенчмарк по доходности для России", - сказал он.

По его словам, ВЭБ был готов провести road show в начале июля, но перенес размещение. "Мы приняли решение дождаться размещения Минфина, а также улучшения ситуации на рынке. Предварительно сейчас планируем на осень, когда может появиться "окно" для размещения, традиционно оно открывается после опубликования эмитентами отчетности за третий квартал, то есть с середины сентября до конца октября", - добавил А.Иванов.

При этом он отметил, что скорее всего ВЭБ будет проводить размещение долларовых евробондов, хотя и не исключил рублевый транш. "У нас приоритет - доллары, но если мы увидим в момент выхода преимущество от размещения в рублях, то можно сделать второй транш или разместить к концу года. Но это приоритет второго уровня, а не первого", - сообщил он.

В феврале 2013 года ВЭБ разместил 5-летние евробонды на 1 млрд евро и 10-летние на 500 млн евро. Доходность по 5-летним бумагам составила 195 базисных пунктов (б.п.) к среднерыночным свопам, по 10-летним - 215 б.п. к свопам. Ставка купона 5-летних евробондов составила 3,035% годовых, 10-летних - 4,032%.

**ПЛАНЫ НА ГОД**

По словам А.Иванова, ВЭБ сохраняет планы по привлечению в 2013 году \$8 млрд. Он отметил, что традиционно половина этих средств приходится на публичные заимствования, а половина - на непубличные, например, двусторонние кредиты. "Думаю, в текущем году эта традиция сохранится", - сказал он, отметив, что по итогам полугодия ВЭБ уже привлек почти \$4 млрд.

В отношении непубличных сделок по привлечению средств А.Иванов сообщил, что в первом полугодии уже прошли несколько подобных сделок небольшого объема в \$100-150 млн. "Сейчас подготовили для вынесения на набсовет два больших кредита от Банка развития Китая", - сказал он, отказавшись от подробностей до принятия решения.

Банк развития Китая в июне прошлого года предоставил ВЭБ кредит на \$1,43 млрд сроком на 14 лет для финансирования проекта строительства Тайшетского алюминиевого завода.

**ФРАНКИ ОТЛОЖЕНЫ**

А.Иванов сообщил, что ВЭБ отложил размещение евробондов в швейцарских франках.

Ранее сообщалось, что ВЭБ 18-20 марта провел road show бондов в швейцарских франках. Банк планировал разместить евробонды в швейцарских франках на \$200-300 млн.

По словам А.Иванова, банк проводил non deal road show и принял решение отказаться от размещения еще до открытия книги заявок. "В марте возникла проблема Кипра, проблема долговой стабильности Европы, доходности стали расти. С учетом того, что книжка на франки открывается на значительный срок, около месяца, мы приняли решение отложить это размещение", - сказал он.

Он сообщил, что скорее всего до конца 2013 года размещение евробондов в швейцарских франках не состоится.

## КРЕДИТЫ

Как сообщил А.Иванов, ВЭБ не планирует до конца года привлекать синдицированный кредит. "Мы, как правило, делаем такую операцию раз в год. В январе этого года мы уже привлекли \$800 млн от наших банков-партнеров", - сказал он.

По его словам, следующий заем в виде синдицированного кредита может состояться уже в 2014 году, и скорее всего - также в начале года.

При этом он сообщил, что ВЭБ также смотрит "на другие продукты из этой линейки", например, на schuldschein (разновидность синдицированного кредита, организуемого в соответствии с законодательством Германии о выпуске долговых расписок).

По его словам, ВЭБ уже привлек schuldschein несколько лет назад на 150 млн евро. "Через этот инструмент можно привлечь не очень большие объемы - до 500 млн евро, но сроки сейчас доступны до 15 лет", - пояснил он.

Служба финансово-экономической информации



Ведомости, Москва, 15 июля 2013

## МИНФИН И ВЭБ СПОРЯТ О ГАРАНТИЯХ

Автор: Дарья Борисьяк, Ведомости

Минфин и ВЭБ не смогли согласовать, как гарантировать банкам, выдающим кредиты среднему бизнесу, возврат денег. Устранить разногласия предстоит правительству. Минфин настаивает на том, чтобы банковские гарантии МСП-банка обеспечивали возврат 50% не текущей задолженности, а фактически предоставленного кредита, следует из письма министерства за подписью замминистра финансов Сергея Сторчака на имя первого вице-премьера Игоря Шувалова (есть в распоряжении "Ведомостей"). Этот гарантийный механизм для среднего бизнеса должен заработать до конца лета. Его суть: ВЭБ получает госгарантии, транслирует их дочернему МСП-банку, который поручается перед банками-партнерами за заемщиков. Государство берет на себя 50% риска, на заемщика должно приходиться не менее 20%, оставшаяся часть - у банка кредитора.

ВЭБ еще 31 мая предоставил банковскую гарантию МСП-банку на сумму до 40 млрд руб. По ее условиям МСП-банк поручится за возврат партнерам не более 50% остатка основного долга (текущей задолженности) на дату наступления гарантийного случая, говорится в письме Минфина. Закон о бюджете и правила предоставления госгарантий подразумевают покрытие не более половины фактически предоставленного кредита. Но если гарантировать половину лишь от остатка задолженности, банкиры могут предъявить более жесткие требования к заемщикам, например попросить дополнительное обеспечение, пишет Сторчак: это существенно снизит возможности господдержки предприятий.

Минэкономразвития поддерживает позицию Минфина, она сделает гарантии более востребованными банками, а ВЭБ и МСП-банк пытаются минимизировать свои риски, говорит директор департамента Минэкономразвития Наталья Ларионова. Получается, что МСП-банк гарантирует только некую непонятную сумму, зависящую от того, взыщет банк-кредитор с заемщика имеющиеся залоги или нет, замечает она.

Представитель МСП-банка говорит, что вопрос о сроке действия гарантии и порядке выплат при возможном дефолте заемщика сейчас дополнительно прорабатывается. К программе большой интерес у банков, поэтому процесс согласования не повлияет на сроки реализации пилотных сделок, добавляет он.

По словам человека, близкого к ВЭБу, в случае если гарантией МСП-банка обеспечено 50% от первоначальной суммы, государство в результате будет нести более половины реальных рисков по кредиту. Это противоречит принципу равного распределения рисков между участниками программы и потребует значительной докапитализации МСП-банка, уверяет он. Оговорка о соразмерном уменьшении ответственности гаранта по мере погашения основного долга необходима, констатирует он. Ее отсутствие повышает риски предъявления банком-кредитором требований к ВЭБу и Минфину, говорит собеседник "Ведомостей".

В пятницу вечером представитель секретариата Шувалова не смог подтвердить получение письма.-

**Коммерсант**®

Коммерсантъ, Москва, 15 июля 2013

**КОГО ФИНАНСИРУЕТ ВЭБ**

Автор: ДМИТРИЙ МИХАЙЛОВИЧ

Тема недели: 10.07

"Ъ" стало известно, что долг производителя самолетов ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) перед Внешэкономбанком (ВЭБ) может быть конвертирован в акции ЗАО или ОАО "Сухой". Также госкорпорация рассчитывает на обмен другого проблемного актива, концерна "Тракторные заводы" (КТЗ; его ВЭБ получил за долги), на акции государственного Уралвагонзавода. В обоих случаях сделки обременены множеством обязательств.

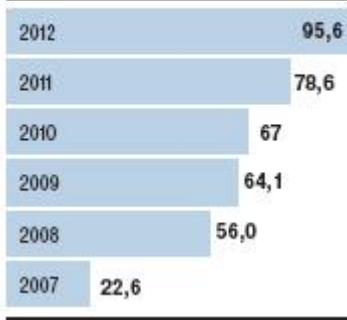
ВЭБ не первый раз получает акции проблемных предприятий в обмен на просроченную задолженность. Так, в июле 2009 года ВЭБ кредитовал "Амурметалл" на 5 млрд руб., а осенью 2009 года получил готовившийся к банкротству завод. В конце 2012 года банк частично погасил задолженность, выкупив допэмиссию агрохолдинга "Разгуляй" (доля ВЭБа выросла до 19,97%). Этого оказалось недостаточно, и теперь ВЭБу предлагается увеличить пакет до 49,9%. Нередко в таких соглашениях для страхования от падения цены приобретаемого пакета заключались сделки репо по обратному выкупу акций. Аналогичную схему предполагается использовать в случае увеличения доли ВЭБа в капитале "Разгуляя". Но из-за тяжелого положения эмитенты, акции которых получает ВЭБ в рамках реструктуризации долгов, пока не приносят экономического эффекта для кредитора.

Планы обмена акций КТЗ на долю в капитале Уралвагонзавода (см. "Ъ" от 9 июля) не сократят задолженность предприятия перед ВЭБом, для него более выгодна распродажа актива по частям. Однако подобное решение невыгодно государству, которое и является главным инициатором сделки. В отношении ЗАО ГСС для ВЭБа вновь повторяется старая история - обмен проблемных долгов на акции. Но в этом случае банку более выгодным было бы получение ценных бумаг прибыльного ОАО "Сухой", чем убыточного ЗАО ГСС. Между тем основная задача банка заключается в предоставлении кредитов, гарантий и поручительств. Участие в капитале других организаций прежде всего направлено на выполнение этих функций. Поэтому в числе основных "дочек" у ВЭБа остаются банки, компании по сопровождению инвестпроектов и паевые фонды. Участие в капитале других компаний, как правило, является непрофильным бизнесом для корпорации развития.

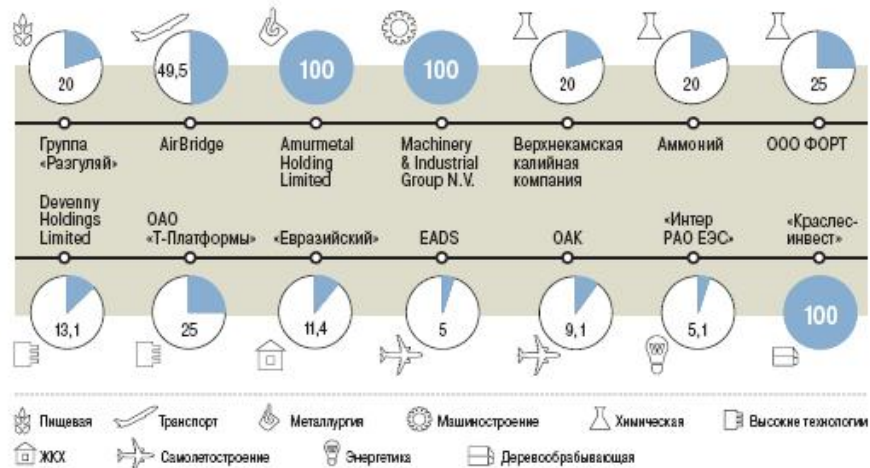
**ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ, ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ВЭБУ (%)**

Московская биржа ( 8,043); ЗАО "Лидер" (27,619); управляющая компания РФПИ (100); ЭКСАР (100); Росэксимбанк (100); Белвнешэкономбанк (97,49); МСП Банк (100); Связь-банк (99,47); Глобэксбанк (99,99); Проминвестбанк (97,85); "ВЭБ-лизинг" (98,96); "ВЭБ Капитал" (100); Федеральный центр проектного финансирования (100); "ВЭБ Инжиниринг" (67,55); Корпорация развития Северного Кавказа (100); Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона (100); ЗПИФ хедж-фонд МРИФ (99,92); ЗПИФ прямых инвестиций МРИФ-II (99,9975); ЗПИФ ДПИ РФПИ (100).

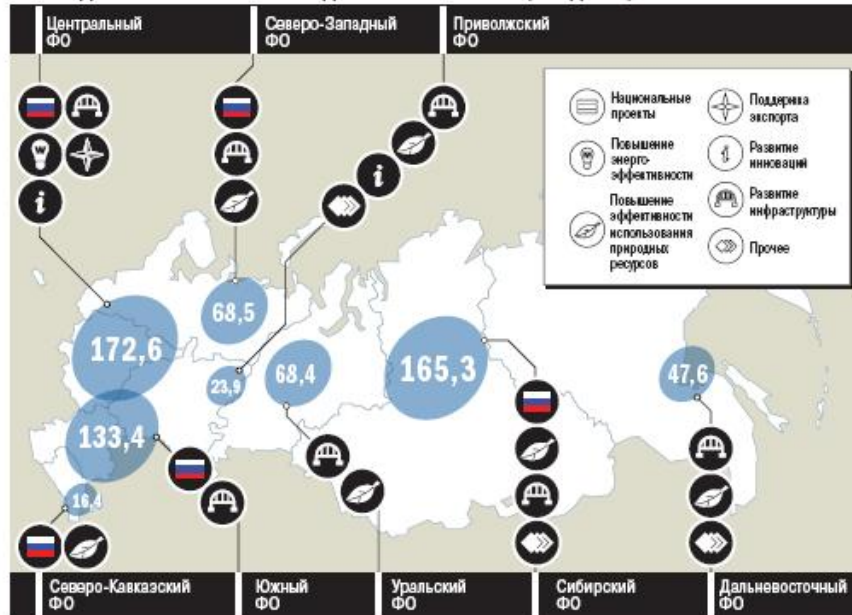
**ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВЭБА  
(АКТИВЫ, \$ МЛРД)**



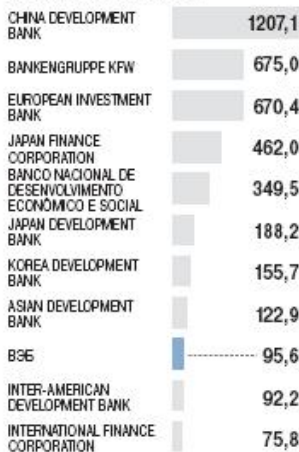
**ПРОМЫШЛЕННЫЕ АКТИВЫ, ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ВЭБУ (%)**



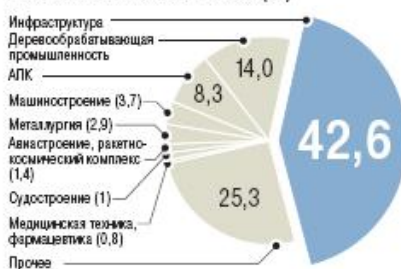
**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОЕКТОВ ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ОКРУГАМ (МЛРД РУБ.)**



**КРУПНЕЙШИЕ МИРОВЫЕ  
ИНСТИТУТЫ РАЗВИТИЯ  
(ПО АКТИВАМ В 2012 Г., \$ МЛРД)**



**ОТРАСЛЕВАЯ СТРУКТУРА ПОРТФЕЛЯ ПРОЕКТОВ ВЭБА (%)**



**СТРУКТУРА ВЛОЖЕНИЙ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ РАСШИРЕННОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО ПОРТФЕЛЯ ВЭБА НА 1.07.13 (МЛРД РУБ.)**



Источник: ВЭБ.



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 12 июля 2013 12:16:00

## **УОМЗ И ВНЕШЭКОНОМБАНК СОЗДАДУТ ОТРАСЛЕВОЙ ЦЕНТР НАНОТЕХНОЛОГИЙ И РОБОТИЗИРОВАННЫЙ ЦЕНТР МЕХАНООБРАБОТКИ**

МОСКВА, 12 июля. (АРМС-ТАСС). На выставке ИННОПРОМ в Екатеринбурге Уральский оптико-механический завод (УОМЗ, входит в холдинг "Швабе" ГК "Ростех") и Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" заключили соглашение о сотрудничестве. Со стороны УОМЗ документ подписал заместитель генерального директора по внешнеэкономической деятельности, продажам и НИОКР Анатолий Слудных, со стороны Внешэкономбанка - заместитель Председателя госкорпорации Анатолий Балло.

Как сообщили АРМС-ТАСС в пресс-службе УОМЗ, стороны договорились предпринимать совместные действия для организации и финансирования проектов отраслевого центра нанотехнологий и роботизированного инжинирингового центра механообработки, а также других проектов.

Создание отраслевого центра нанотехнологий позволит ускорить развитие отечественной нанодустрии, обеспечит создание конкурентных преимуществ России на мировом рынке высоких технологий, соответствующих современным тенденциям мирового технологического развития.

Проектная мощность роботизированного инжинирингового центра механообработки, сдача в эксплуатацию которого намечена на четвертый квартал 2014 г., составит свыше 720000 деталей в год при 3000 наименованиях изделий. Число работников нового высокоавтоматизированного механообрабатывающего производства не превысит 20 человек, проинформировали в пресс-службе.

<http://www.itar-tass.com/c9/805500.html>

URA.ru, Екатеринбург, 12 июля 2013 14:37:00

## **НАРАСХВАТ. СВЕРДЛОВСКИЕ ОБОРОНЩИКИ НЕ УСПЕВАЮТ ПОДПИСЫВАТЬ КОНТРАКТЫ. В ОЧЕРЕДЬ ВЫСТРАИВАЮТСЯ БЛИЖНИЕ СОСЕДИ И СТАРЫЕ ДРУЗЬЯ**

Автор: "Екатерина Кураева © Служба новостей "URA.Ru"

"Уральский оптико-механический завод" (УОМЗ) и Внешэкономбанк (ВЭБ) подписали соглашение об открытии инвестиционной линии под проекты оборонщиков. Об этом "URA.Ru" в кулуарах "Иннопром-2013" сообщил глава Холдинга "Швабе" и гендиректор УОМЗ Сергей Максин.

Объем кредитной линии - 5 млрд рублей. "Средства нужны под наши инвестиционные проекты. Мы очень много строим новых производств - порядка 40 цехов "с нуля" до полного роботизированного оснащения. В целом в течение 4 лет планируем вложить до 80 млрд рублей. Только по УОМЗу - порядка 10 млрд рублей. Мы отошли от модели "латания дыр", надо заходить комплексно - менять энергетику, инфраструктуру", - уточнил Сергей Максин.

Стоит отметить, что к финансированию инвестиционной программы Холдинга ранее подключились другие государственные банки. В пул кредитных организаций, в том числе, вошли Сбербанк и Газпромбанк.

Также именно сегодня в рамках "Иннопрома" состоялось подписание соглашения между УОМЗ, "Швабе" и казахстанской компанией Led System Media, дочерней зависимой организацией Фонда национального благосостояния Республики Казахстан "Самрук-Казына".

"Документ предусматривает организацию сборочного производства светофорной продукции в Республики Казахстан на площадках индустриального парка СЭЗ "Астана - Новый город". Благодаря российско-казахстанскому сотрудничеству, предприятие сможет ежемесячно выпускать порядка 1000 современных светофоров. Казахстан получил право принимать у себя Всемирную универсальную выставку ЭКСПО-2017 и активно готовится к этому событию, оснащая Астану светодиодной техникой. Первая партия светофоров будет выпущена уже через три месяца", - уточняют участники соглашения. Напомним, что именно УОМЗ одним из первых в России организовал производство светодиодных светофоров.

По данным главы Холдинга, в эти дни была достигнута еще одна стратегически важная для "Швабе" договоренность. В рамках Форума "Урал-Африка", который проходил в эти дни в Екатеринбурге, принято решение подписать контракт на поставку медтехники, произведенной УОМЗ, в африканские государства.

Отметим, что в текущем году УОМЗ (67% - продукция военного назначения, 33% - доля "гражданки") планирует "вывести" на рынок около 100 образцов новой медтехники (инкубаторы для новорожденных, наркозно-дыхательное оборудование и др.).

Стоит напомнить, что УОМЗ - головное предприятие крупнейшего в России оптического Холдинга ОАО "Швабе". На текущий момент интегрированная структура (ее балансовая капитализация оценивается в 25 млрд. рублей) объединяет 19 предприятий оптико-электронной отрасли. Совокупная прибыль структур Холдинга по итогам 2012 года превысила 934 млн рублей, а выручка выросла на 26% до 26 млрд рублей.

В будущем военно-промышленный "Швабе" будет приватизирован, выход на IPO запланирован на 2016 год. Несколько лет Холдингу дали на то, чтобы закончить процедуру акционирования предприятий, входящих в "Швабе". Также компании должны перейти на финансовую отчетность по международным стандартам. "Все предприятия уже перешли на международную отчетность, нужно только так отчитываться в течение 3 лет. УОМЗ уже два года так отчитывается, другие предприятия подтягиваются. Все идет по плану", - говорит Сергей Максин.

<http://www.ura.ru/content/innoprom2013/12-07-2013/news/1052161376.html>

# ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Cbonds.info, Санкт-Петербург, 12 июля 2013 13:03:00

## **МСП БАНК С ИЮЛЯ 2013 ГОДА НАЧИНАЕТ ВЫДАВАТЬ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ГАРАНТИИ**

Автор: CBONDS

МСП Банк (группа **Внешэкономбанка**) с июля 2013 года начинает выдавать государственные гарантии для кредитования инвестиционных проектов средних предприятий.

Об этом заявил Председатель Правления МСП Банка Сергей Крюков в Нижнем Новгороде в рамках расширенного заседания совета Ассоциации региональных банков России.

"До настоящего момента не существовало механизма, который бы помогал средним предприятиям получать кредиты на реализацию инвестиционных проектов. Теперь, имея 20% собственных средств, предприниматель вправе рассчитывать на получение до 1 млрд рублей сроком до 10 лет в кредит, чтобы закупить новое оборудование, расширить производство или внедрить новый продукт", - сказал он.

<http://ru.cbonds.info/news/item/661855>

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



РИА Новости (ria.ru), Москва, 12 июля 2013 15:42:00

## МЭР РФ НЕ ИСКЛЮЧАЕТ ВАРИАНТА ВНЕСЕНИЯ СРЕДСТВ ФНБ В КАПИТАЛ РЖД

Вопрос о внесении средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) в уставный капитал РЖД рассматривается, но при существующей нормативной базе сделать это напрямую нельзя, считает Андрей Клепач.

ЕКАТЕРИНБУРГ, 12 июл - РИА Новости. Вопрос о внесении средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) в уставный капитал РЖД рассматривается, но при существующей нормативной базе сделать это напрямую нельзя, сообщил РИА Новости в пятницу в кулуарах выставки "Иннопром-2013" замминистра экономического развития РФ Андрей Клепач.

Как ранее сообщал источник в РЖД, в компании из-за сверхдлинного срока окупаемости проектов БАМ и "Транссиб" считают целесообразным внести средства из ФНБ на эти проекты в уставный капитал компании. Предлагается обслуживать их за счет дивидендов и поступления налогов в бюджетную систему РФ, а вернуть их фонду после возможной приватизации РЖД.

"Средства ФНБ при существующей нормативке могут использоваться только как долгосрочный кредит через Внешэкономбанк. Будут ли они напрямую входить в капитал или нет - эта схема рассматривается. Сейчас при существующей нормативно-правовой базе этого нельзя делать", - сказал Клепач.

Президент РФ Владимир Путин 21 июня на ПМЭФ заявил, что Россия вложит 450 миллиардов рублей в окупаемые инфраструктурные проекты, в том числе в "Транссиб", на возвратной основе из Фонда национального благосостояния. Позднее глава РЖД Владимир Якунин попросил премьера Дмитрия Медведева направить эти средства на "Транссиб" вместе с БАМом. Андрей Клепач

Андрей Клепач

<http://ria.ru/economy/20130712/949308558.html>

**Коммерсант**®

Коммерсантъ, Москва, 15 июля 2013

**ЦБ ОБЕЩАЕТ МЯГКУЮ ЗИМУ**

Автор: СВЕТЛАНА ДЕМЕНТЬЕВА

Переход на "Базель-3" отложен до января

ЦБ пошел навстречу банкам и перенес внедрение новых - базельских - требований по капиталу с октября на январь. В дополнение к трем месяцам отсрочки банки получили послабления и по минимальным планкам капитала. Это снизило их потребности в докапитализации и минимизировало расхождения при переходе на "Базель-3" по сравнению с Европой и США.

О смягчении первоначально намеченного плана по переводу российских банков на новые стандарты финансовой устойчивости "Базель-3" сообщила в пятницу глава ЦБ Эльвира Набиуллина. Соответствующие проекты нормативных актов Банка России были опубликованы на сайте регулятора. Теперь переход России на "Базель-3" в части новых требований к капиталу банков синхронизирован по срокам с Европой и США. То есть произойдет не 1 октября 2013 года, как планировалось, а 1 января 2014-го. Аналогичные сроки Европа и США установили для своих банков в июле этого года (см. "Ъ" от 4 июля).

Российские банки получили послабления не только по срокам внедрения, но и по размеру новых требований. Так, планки достаточности базового и основного капитала банков, которые первоначально предлагалось установить на уровнях 5,6% и 7,5% (с 25-процентным превышением рекомендаций Базельского комитета по банковскому надзору, БКБН) были снижены. Показатель достаточности основного капитала - до уровня базельских рекомендаций (5,5%), базового - до уровня 5% (то есть чуть выше того, что рекомендовано БКБН (4,5%). Последнее обусловлено нежеланием ЦБ ослаблять в рамках перехода на "Базель-3" уже существующие в России добазельские требования к банкам. Это общая достаточность капитала на уровне не менее 10% (в "Базеле-3" - 8%) и ограничение размера добавочного капитала объемом основного. Эти два фактора и обусловили невозможность снижения требований к базовому капиталу ниже 5%.

По оценкам ЦБ, оставшихся до вступления в силу новых требований шести месяцев вполне достаточно, для того чтобы российские банки подготовились.

"До конца года для соответствия российским банкам понадобится, по предварительным оценкам, около 2 млрд руб., - это вполне посильно", - сообщил зампред Банка России Михаил Сухов. Дальнейшее повышение планки достаточности основного капитала - с 5,5% до 6% с 2015 года в России, так же как и в Европе и США, мы надеемся, не вызовет у банков особых трудностей, резюмировал он. Ранее различные эксперты оценивали нехватку капитала российских банков при переходе на "Базель-3" по первоначально установленным правилам в миллиарды долларов в год. Однако в ЦБ считали эти оценки завышенными.

Как бы там ни было, теперь просьбы банкиров о переносе сроков и снижении отдельных планок по достаточности капитала удовлетворены.

"То, что сроки перехода российских банков на "Базель-3" теперь синхронизированы с Европой и США, - безусловно, позитивно", - говорит главный бухгалтер Юникредит-банка Ольга Гончарова. "Конечно, лучше не бежать впереди паровоза и дать российским банкам время подготовиться", - согласен член правления банка "Возрождение" Андрей Шалимов. Лишнее время не помешает никому, продолжает он: "Те, кто не успевали докапитализироваться, сделают это, те, кто подготовился к переходу с октября, как мы, получают время для более точных расчетов и перенастройки программного обеспечения". "Перенос перехода на Базель-3" вполне обоснован, - говорит и руководитель службы риск-менеджмента банка "Уралсиб" Наталья Тутова. - В

противном случае даже банки из двадцатки крупнейших столкнулись бы с необходимостью незамедлительного привлечения капитала". Для многих банков это сопряжено с привлечением субординированных кредитов на новых условиях поглощения ими убытков, продолжает она: "В отсутствие в России рынка таких инструментов срочное привлечение их в значительных объемах было бы затруднительно для банков". Проще привлечь такие средства в капитал банкам будет не только из-за удлинения сроков. ЦБ скорректировал и значение триггера - уровня достаточности базового капитала, при прохождении которого субординированный долг списывается или конвертируется в акции или доли банка - с 6,4% до 5,5%.

Что касается противников перехода на "Базель-3", их аргументы, несмотря на все послабления, по-прежнему в том, что новое регулирование замедлит и без того не слишком хорошо растущее корпоративное кредитование.

# БИЗНЕС

РОССИЯ-УРАЛВАГОНЗАВОД-КТЗ-МНЕНИЕ

12.07.2013 14:58:40 MSK

## **УВЗ ГОТОВ К ЛЮБЫМ РЕШЕНИЯМ ПРИ ОБСУЖДЕНИИ ВОПРОСА О ПРОДАЖЕ КТЗ КОРПОРАЦИИ - ГЛАВА УРАЛВАГОНЗАВОДА**

Екатеринбург. 12 июля. ИНТЕРФАКС - ОАО "НПК "Уралвагонзавод" (УВЗ) готово к любому решению при обсуждении вопроса о продаже корпорации концерна "Тракторные заводы" (КТЗ), сообщил генеральный директор УВЗ Олег Сиенко в интервью, размещенном на сайте корпорации.

"Мы - государственное предприятие и, соответственно, как предприятие, являемся механизмом для любых действий, связанных с машиностроением - поглощение, передача акций в уставный капитал и т.д. Банк развития (Внешэкономбанк - ИФ) тоже является государственным механизмом поддержки. , - сказал О.Сиенко. - Поэтому, если будет принято такое решение на наблюдательном совете, его возглавляет премьер-министр, то, конечно, мы будем как механизм. Если это решение не будет принято, то, конечно, тогда это пойдет по другому сценарию. Мы на сегодняшний день готовы к любому сценарию".

"Но любая передача активов с долгами является проблемой, потому что у нас и так экономика находится в кризисной ситуации, и взять на себя еще дополнительную нагрузку долгов - это, конечно, обременение. Но нет ничего невозможного - нужно будет "засучить рукава", двигаться вперед. Мы уже в этой ситуации были однажды в 2008-2009 годах, потому понятная ситуация - как из нее выходить. Но не всегда уже хочется, чтобы вошло в привычку, когда все плохое - нам, а все хорошее - другим", - отметил гендиректор УВЗ.

Как сообщалось, Внешэкономбанк принял решение о продаже концерна "Тракторные заводы" НПК "Уралвагонзавод".

По данным источников газеты "Коммерсантъ", материнскую компанию КТЗ - Machinery & Industrial Group N.V. (M&IG), которая владеет 100% акций КТЗ, планируется внести в уставный капитал УВЗ, в результате чего ВЭБ станет его акционером.

"Тракторные заводы" выпускают промышленную, военную, железнодорожную, сельскохозяйственную, коммунально-строительную и лесозаготовительную технику, а также комплектующие и запасные части к ней. В состав концерна входят около двух десятков предприятий в России, Австрии, Германии и Дании.

НПК "Уралвагонзавод" - многоотраслевой машиностроительный комплекс, выпускающий около 100 видов продукции, в частности, военную технику, дорожно-строительные машины,

---

цельнометаллические полувагоны, специализированные вагоны и железнодорожные цистерны.

Служба финансово-экономической информации

УралПолит.ru, Екатеринбург, 12 июля 2013 15:07:00

## ОЛЕГ СИЕНКО : УРАЛВАГОНЗАВОД НА IPO НЕ ПОЙДЕТ

Автор: © Информационное агентство "ФедералПресс" Редакция "УралПолит.Ru"

Генеральный директор НПК "Уралвагонзавод" рассказал о программе приватизации компании. В день открытия международной промышленной выставки "Иннопром" Уралвагонзавод представил большую экспозицию. Как стало известно "УралПолит.Ru", гендиректор компании Олег Сиенко рассказал на выставке о новейших разработках УВЗ, о танке "Армата", о работе в условиях ВТО, о программе приватизации компании и о многом другом.

Олег Викторович, расскажите, какие новинки вы привезли на Иннопром в этом году, что изменилось по сравнению с 2012 годом?

В прошлом году мы показывали трамвай, в связи с тем что нам предстояло участие в конкурсе на поставку трамваев в Москву. Мы совместно с Bombardier представляли прототип трамвая, который будет изготовлен в будущем. Эта программа уже в действии, мы работаем над ней. Мы победили в конкурсе, и это уже реалии. Что представляем в этом году? Мы все время говорим об инновациях в машиностроении. В этом году мы испытали, запустили и поставили в серию транспортный модуль - это альтернатива маневровому тепловозу, он более экономичный, для него не нужно будет осуществлять разные маневровые работы, передвигаясь от стрелки к стрелке. Эта машина способна делать все на одном месте. Это - реальный инновационный продукт, который необходим. Мы все боремся за экономию - вот вам экономия. Он уже апробирован, протестирован, мы не в состоянии сделать столько, сколько нужно рынку, но будем выходить на определенные мощности.

Вы упомянули о соглашении с Bombardier, которое было подписано здесь ровно год назад. Как оцените это сотрудничество?

Мы в процессе, пока оценки давать сложно. Все нацелены на конечный результат. Когда будет конечный результат, вот тогда оценку и сделаем.

Дмитрий Rogozin на днях сказал, что на выставке вооружений в сентябре в Нижнем Тагиле в закрытом режиме будет продемонстрирована готовая платформа "Армата". Танк уже действительно существует "в железе"?

Мы, как правило, стараемся слов на ветер не бросать. Задача такая стоит, и военно-промышленная комиссия Министерства обороны, комиссия при правительстве Российской Федерации, президент поставили нам задачи, мы, естественно, двигаемся вперед. Надеемся, что на выставке в Нижнем Тагиле это событие произойдет.

Буквально на днях появлялась информация о том, что ВЭБ намерен продать "Тракторные заводы" Уралвагонзаводу. Что это означает для корпорации?

Если ВЭБ готов это сделать, то вопрос надо обращать к нему. Мы - государственное предприятие, соответственно как предприятие являемся механизмом для любых действий, связанных с машиностроением, - поглощение, передача акций в основной капитал и т. д. Банк развития тоже является государственным механизмом поддержки. Если будет принято такое решение на наблюдательном совете, его возглавляет премьер-министр, то мы будем использованы как механизм. Если решение не будет принято, то будет реализовывать другой сценарий. Мы на сегодняшний день готовы к любому сценарию. Но любая передача активов с долгами является проблемой для корпорации, потому что у нас и так экономика находится в кризисной ситуации и дополнительная долговая нагрузка - это, конечно, обременение. Но нет ничего невозможного - нужно будет засучить рукава, двигаться вперед. Мы были в этой ситуации в 2009 году, нам понятно, как из нее выходить, но не хотелось бы, чтобы вошло в привычку, что все плохое нам, а все хорошее - другим.

Год назад страна вошла в ВТО, отразилась ли новая ситуация на работе корпорации?

Она отразилась не только на работе Уралвагонзавода, она отразилась на всех секторах экономики. Это касается всех без исключения - металлургов, машиностроителей и вообще всех, кто вовлечен в реальный сектор. Мы просто были к этому не готовы. Там нас не ждали, а мы здесь открыли все двери. Рынки свои мы не защищаем, стимулирующих механизмов не придумали. Если так будет продолжаться, то горизонта дна мы пока не видим. Для того чтобы выйти из этой ситуации, нужно заняться рядом серьезнейших вопросов. Самый главный из них - развитие инфраструктуры. Если у нас не хватает собственных средств в бюджете, а правительство говорит об этом повсюду, значит, надо искать рынки средств за рубежом. Кто может быть таким партнером? Страны, которые имеют серьезные валютные запасы: Китай и страны БРИКС. И не размещать наши средства в разных сомнительных фондах, не надо облигации покупать. Fannietau под 2 %, а привлекать средства под 7 % - это абсурд. Но не мы это решаем, этим занимаются другие институты власти, а мы свою точку зрения - может, она не экспертная, зато жизненная, - мы ее высказываем.

Вы возглавляете российско-алжирский деловой совет, здесь же запланирован ряд мероприятий с представителями Азии, Африки. Это направление реально перспективно для России, для нашего региона?

Не знаю, как для Свердловской области, возможно, здесь есть предприятия, у которых есть там интересы. С точки зрения своего функционала, я готов оказать любую поддержку для предприятий Свердловской области. Для меня будет большим удовлетворением, если какая-то компания, не входящая в периметр нашей организации, в любом секторе, будет там успешно работать. Хочу сказать, что Алжир - самодостаточная страна. Это страна, которая экспортирует энергоресурсы, прежде всего, газ и нефть для европейского рынка. Во-вторых, это страна, которая имеет собственные серьезные валютные резервы. У них предусмотрены планом развития страны большие вложения в инфраструктуру, в жилищное строительство, в развитие различных комплексов, в том числе направленных не только на обеспечение внутренних потребностей, но и всего севера Африки. Я считаю, что это достаточно перспективный рынок. Туда нужно идти, нужно создавать механизмы, нужно отрабатывать все действия, направленные на получение экономических выгод. Может идти речь о создании совместных предприятий в отдельных секторах экономики. Работы там - непочатый край.

В представленной недавно программе приватизации предусмотрена в том числе приватизация УВЗ - пакета в 25 % -1 акцию. Достанутся ли эти средства корпорации или пойдут в другие места?

По этому поводу я хочу сказать следующее. Наша задача - качественно подготовить программу. У нас есть поручение правительства. В соответствии с этим поручением мы программу подготовили. Точно могу сказать, что реализация этого проекта будет по максимальной точке. Не знаю, как это отразится на предприятии, но когда мы говорим о приватизации, это, прежде всего, программа пополнения бюджета за счет продажи государственных активов. Как это повлияет на предприятие, я не могу сказать, но то, что это не является средствами, которые напрямую идут на завод, это могу сказать совершенно точно, это очевидно для всех.

Какой механизм приватизации предполагается?

Не думаю, что мы пойдем в IPO, думаю, что речь пойдет о стратегических партнерах. Не исключено, что это будут банки, которые захотят пополнить свои портфели и им нужно будет где-то разместить свою ликвидность, может быть, какие-то компании, фонды. Наверно, IPO - вещь хорошая, когда речь идет о сугубо рыночной компании, когда мы хотим все время отсекал свою стоимость и привлекать деньги. Однако в нашем случае - это другая ситуация, поскольку мы находимся в разных программах, в том числе в программах вооружения, которые рассчитаны до 2020 года, а сейчас рассматривается и до 2025 года. И в этой ситуации двигаться в рынке с секретными программами - это как-то не очень вяжется.

Все же речь идет о российских партнерах, или есть вероятность привлечения иностранных компаний?

В современных условиях, в нынешней экономической ситуации, допланировать бы до конца года, а не забегать вперед до 2016 года. Вы знаете, что будет в 2016 году? Я нет. Либо мы стагнируем вообще в никуда, либо все же найдем механизм, как развить экономику.

Вопросы - Накануне.Ru Олег Сиенко

Компания, Москва, 15 июля 2013

## НЕДОЗАГРУЗ

Построенный в Имеретинской низменности, близ Сочи, порт оказался в последние месяцы в центре скандала, в котором как в капле воды отразилась вся экономика олимпийского города. Олимпийские объекты неизменно оказываются дороже, чем планировалось, не принося ожидаемых прибылей, и в итоге госструктуры "выкручивают руки" бизнесу, чтобы он брал дополнительные расходы на себя.

Порт "Сочи Имеретинский" построен "Базэлом" Олега Дерипаски, инвестировавшего в него порядка 6 млрд руб., причем две трети суммы было покрыто кредитом ВЭБа. Если верить Дерипаске, на начальном этапе ему обещали, что через порт пойдут все грузы "Олимпстрой", а это до 5 млн тонн в год. Однако "Олимпстрой" предпочел сухопутные пути сообщения, грузооборот транспортного узла оказался в пять раз меньше обещанного, к тому же порту нельзя было принимать неолимпийские грузы. Мало того что порт убыточен, так на нем еще повис невозвратный долг ВЭБу.

Дерипаска пытался бороться.

Он единственный среди олимпийских подрядчиков решил судиться с "Олимпстроем", среди прочего требуя 4 млрд руб. за недозагруз порта.

Затем он просто захотел безвозмездно отдать порт "Олимпстрою", дабы тот разбирался с убытками и долгами. Но государство не может себе позволить дополнительных затрат, Дерипаске это объяснили, и теперь он говорит, что после Игр вложит в порт еще 50-100 млн евро, чтобы превратить его в марину для яхт и таким образом вывести на прибыль.

По словам главы ВЭБа Владимира Дмитриева, 8 из 19 кредитуемых банком олимпийских сооружений, по расчетам, признаны убыточными, при этом до конца года на их достройку ВЭБ направит еще 170 млрд руб. К настоящему времени на возведение таких объектов банк выделил 220 млрд руб., и, по оценкам экспертов, лишь четверть этой суммы удастся вернуть.

### ПАРАМЕТРЫ ИМЕРЕТИНСКОГО ПОРТА

Затраты на строительство - 6 млрд рублей

Кредит ВЭБ на строительство - 3,7 млрд рублей

Планируемый грузооборот в 2010-2013 гг. - 14 млн л" тонн

Реальный грузооборот - 3 млн тонн

Предполагаемые затраты на переоборудование порта в марину - 4,2 млрд рублей

Чистый убыток порта в 2011 г. - 67 млн рублей



Компания, Москва, 15 июля 2013

## СУПЕРДЕФОЛТ

Помимо проблем с качеством самолетов Sukhoi Superjet, их обслуживанием и надежностью, у "Гражданских самолетов Сухого" (ГСС), производителя лайнера (входит в ОАК), имеется еще одна головная боль. Компания оказалась на грани дефолта по своим финансовым обязательствам. Из-за задержек со сроками производства, сдвинутыми относительно первоначального графика почти на два года, долги по кредитам растут как снежный ком.

Еще в 2012 г. аудиторы Счетной палаты отмечали, что недостаток финансирования не позволит "Сатурну" увеличить производство двигателей для Superjet, как предполагалось, с 30 до 150 к 2014 г. А это, в свою очередь, "поставит под угрозу всю программу продаж". Анализ финансового состояния ГСС тогда показал, что "предприятие не располагает необходимыми для масштабного производства финансовыми ресурсами, при этом финансовое состояние предприятия затрудняет их привлечение на рынках заемных денежных средств".

"Сейчас одна из самых больших проблем - необходимость реструктуризации портфеля кредитов, - говорил месяц назад президент ОАК Михаил Погосян, идеолог этого проекта. - Стоимость денег очень высока". В раскрытой ГСС отчетности за 2012 г. говорится, что кредиторская задолженность компании на начало 2013 г. достигла \$2,1 млрд, она уже нарушила условия обслуживания кредитов, взятых в ЕБРР, и ковенанты по обязательствам перед банками WestLB и ВТБ. ГСС удалось договориться с банками, что до конца 2013 г. они не будут требовать досрочного погашения займов, но ГСС нужно решить финансовые проблемы.

Вопрос: за счет чего компания выберется из сложившейся ситуации? В 2012 г. она реализовала всего 12 самолетов, а в этом планируется продать 27. Выручка по МСФО в 2012 г. - \$198 млн, убыток - более \$111 млн. На таких объемах производства много не заработаешь.

"Superjet - это госпрограмма. Она может быть убыточной, разорительной, но ничто не помешает ее реализации - ни долги, ни финансовые проблемы, ни перенос сроков", - констатирует управляющий активами ФГ "БКС" Николай Солабуто.

Один из немногих вариантов выхода из кризиса - конвертация \$600 млн долга перед ВЭБом в собственные акции и выпуск облигаций под госгарантии. Этих денег хватит на расплату с кредиторами, но нормально работать ГСС не сможет. Поэтому рассматривается еще один вариант господдержки: ОАК переориентирует ресурсы с программы производства грузового Ан-70 на Superjet (примерно 11 млрд руб.).

По мнению экспертов, скорее всего, будут просто выделены деньги, в ГСС продолжат вливать средства, но прямого владения акциями ВЭБом, вероятно, не будет.

газета.ru

Газета.ру, Москва, 12 июля 2013 18:03:00

**"СУХОЙ" ВЫЙДЕТ СУХИМ**

Автор: ОЛЬГА АЛЕКСЕЕВА

Компания "Гражданские самолеты Сухого" опровергает свое банкротство и может выйти из сложной финансовой ситуации с помощью государства

Авиастроитель "Гражданские самолеты Сухого" признал наличие долга в \$2 млрд, но уверяет, что банкротство компании не грозит. Компания только недавно начала выпуск самолетов Superjet, в таких условиях трудно сразу выйти в прибыль, констатируют эксперты, но без помощи государства ГСС не обойтись: обанкротиться компании не дадут в любом случае, учитывая бюджетные расходы на Superjet.

Текущее финансовое состояние компании позволяет выполнять все обязательства, заявил производитель самолетов Superjet компания "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС). Авиастроителю пришлось доказывать финансовую состоятельность после сообщений СМИ о возможном банкротстве. Компания накопила долгов на \$2,1 млрд и нарушила условия по рядам займов, сообщил в четверг "Коммерсант".

По информации издания, производителю Superjet удалось договориться об отсрочке по выплатам до конца 2013 года, но если в течение этого срока не будут найдены источники финансирования, компании грозит дефолт по долгам.

В частности, обсуждается вариант конвертации \$600 млн долга ГСС перед ВЭБом в акции ЗАО или его акционера - ОАО "Сухой", причем второй вариант привлекательнее для ВЭБа, поскольку ОАО "Сухой" в отличие от ГСС - прибыльно, так как владеет акциями и других предприятий, в том числе производителей военных самолетов, а также 49% SuperJet International (51% - у Finmeccanica), которая занимается продвижением и поставками SSJ за рубеж. Для погашения требования других кредиторов компания может выпустить облигации на \$1 млрд под госгарантии. Обсуждается вариант поддержки ГСС за счет продажи ВЭБом части акций EADS (производитель Airbus).

В компании никогда не скрывали, что около 60 процентов инвестиций в проект было привлечено за счет кредитных ресурсов, говорится в заявлении ГСС. В настоящий момент кредитная нагрузка ГСС составляет \$2 млрд, признает авиастроитель.

Выделение ВЭБом кредита в миллиард долларов в 2012 году было поддержано акционером компании - ОАО "Сухой".

Основной проект авиастроителя - ближнемагистральный самолет Sukhoi SuperJet 100 разрабатывался с 2000 года, первый полет лайнер совершил в 2008 году. Sukhoi Superjet 100 получил заказы от крупнейших российских авиаперевозчиков. Портфель заказов на Superjet в настоящее время насчитывает 179 самолетов. Стартовым заказчиком стал "Аэрофлот", 24 самолета заказано компанией "ВЭБ-Лизинг" для "ЮТэйр". Кроме этого твердые контракты на покупку SSJ 100 подписали "Газпромавиа" и "Якутия". Индонезийская авиакомпания Sky Aviation заключила соглашение о финансировании поставки 12 воздушных судов. На недавнем салоне в Ле-Бурже компания заключила контракт о продаже 20 самолетов мексиканскому Interjet. Еще 20 лайнеров заказал российский "Ильюшин Финанс".

В 2011 году ГСС построила пять самолетов, а в 2012-м - 12. С начала текущего года уже построено 10 самолетов, а к концу планируется произвести 26 лайнеров Superjet. Выручка компании по МСФО в 2012 году - \$198 млн, убыток - более \$111 млн.

"Действительно новый продукт еще не вышел в серийное производство, первым покупателям пришлось давать большие скидки. Фактически государство должно на этом этапе поддерживать финансирование компании", - считает Елена Сахнова из ВТБ Капитал.

В соответствии с бизнес-планом проекта авиапроизводитель рассчитывает выйти на безубыточность с 2015 года. Это удастся только в случае существенного увеличения производства и объемов продаж, считает Сахнова.

Обанкротиться компании после стольких вложений государство в любом случае не даст, констатирует генеральный директор консалтингового агентства Infomost Борис Рыбак.

По данным Счетной палаты, бюджетное финансирование Superjet и двигателей для него Sam-146 (НПО "Сатурн") за период в 2003-2010 года составило 16,9 млрд рублей по 15 госконтрактам, а из внебюджетных источников - 27,1 млрд руб. Расходы бюджета только на самолет Superjet (без двигателя) составили 12,4 млрд рублей, а из внебюджетных источников - 20,3 млрд рублей.

<http://www.gazeta.ru/business/2013/07/12/5425217.shtml>



ПРАЙМ, Москва, 12 июля 2013 22:20:00

## МИРГАЛИМОВ СОХРАНИЛ ПОСТ ГЛАВЫ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ "РАЗГУЛЯЯ"

МОСКВА, 12 июл - Прайм. Председателем совета директоров ОАО "Группа "Разгуляй" GRAZ, одного из крупнейших российских агрохолдингов, переизбран Рустем Миргалимов, который впервые его возглавил в 2010 году, следует из сообщения компании.

Три года назад Миргалимов пришел в агрохолдинг из инвестфонда Avangard Asset Management, который тогда стал крупным акционером "Разгуляя".

В совет директоров также входит основатель компании Игорь Потапенко и четверо независимых директоров - представители Внешэкономбанка (основного кредитора и крупного акционера холдинга) Алексей Бунтяков и Ильгиз Валитов, представитель Altima Александр Шварцкопф и замгендиректора Avangard Asset Management (фонд - еще один крупный акционер агрохолдинга) Дмитрий Штейнсапир. В совет также вошла гендиректор "Разгуляя" Елена Лазаренко, которая сменила на этом посту бывшего гендиректора компании Михаила Галуева.

В ходе заседания в пятницу были также избраны члены комитета совета директоров по аудиту - Бунтяков и Шварцкопф. Председателем комитета стал Штейнсапир. Совет директоров также избрал нового члена правления компании - директора по производству и переработке "Разгуляя" Игоря Карпова.

Группа "Разгуляй" имеет 12 элеваторов, шесть мукомольных предприятий, три крупяных завода, 10 сахарных заводов и молочно-консервный комбинат. Под контролем холдинга находится более 400 тысяч гектаров земли, в том числе 290 тысяч гектаров - в обработке. Выручка компании за девять месяцев 2012 года выросла на 36% - до 13,9 миллиарда рублей (позже показатели не раскрывались).

[http://1prime.ru/Financial\\_market/20130712/764873950.html](http://1prime.ru/Financial_market/20130712/764873950.html)



Ведомости.ru, Москва, 12 июля 2013 22:15:00

## ВЕКСЕЛЬБЕРГ ВОШЕЛ В НОВЫЙ СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ "РОСНАНО"

Автор: РИА НОВОСТИ

Президент Фонда "Сколково" Виктор Вексельберг и главный финансовый директор Росатома Николай Соломон вошли в новый состав совета директоров "Роснано", совет покинули директор РНЦ "Курчатовский институт" Михаил Ковальчук, гендиректор Росатома Сергей Кириенко и президент ООО "Группа ОНЭКСИМ" Михаил Прохоров, говорится в материалах "Роснано".

Новый состав совета директоров избран на очередном собрании акционеров "Роснано" 12 июля. Помимо Вексельберга и Соломона в качестве представителей государства в совет также вошли глава "Роснано" Анатолий Чубайс, глава РВК Игорь Агамирзян, глава ВЭБ Владимир Дмитриев, руководитель "Ростехнологий" Сергей Чемезов и председатель совета директоров "Роснано" Владислав Путилин.

В качестве независимых директоров в совет вошли директор Центра фотохимии РАН Михаил Алфимов, президент ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" Михаил Погосян, главный исполнительный директор группы "Дойче Банк" в России Павел Теплухин и председатель комитета по аудиту "Роснано" Сеппо Ремес.

<http://www.vedomosti.ru/companies/news/14153711/vekselberg-voshel-v-novyi-sostav-soveta-direktorov-rosnano>

Forbes.ru, Москва, 12 июля 2013 21:48:00

## **ПРОХОРОВ, КИРИЕНКО И КОВАЛЬЧУК ПОКИНУЛИ СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ "РОСНАНО"**

Совет директоров "Роснано" покинули президент "Онэксима" Михаил Прохоров ("№"10 в российском рейтинге Forbes, состояние \$13 млрд), глава "Росатома" Сергей Кириенко и директор Курчатовского института Михаил Ковальчук, следует из опубликованных в пятницу итогов годового собрания акционеров компании, которое прошло 28 июня в форме решений единственного владельца "Роснано" - Росимущества.

Как сообщается, Кириенко уступил место в совете своему заместителю, CFO госкорпорации Николаю Соломону. Места Прохорова и Ковальчука в совете заняли председатель научно-технического совета при совете директоров "Роснано" Михаил Алфимов и председатель комитета по аудиту при совете Сеппо Ремес.

Совет также покинул старший вице-президент фонда "Сколково" Алексей Бельтюков, в отношении которого СКР расследует уголовное дело по подозрению в растрате. Его место в совете занял Президент фонда "Сколково" и основной владелец группы "Ренова" Виктор Вексельберг ("№"4 в российском рейтинге Forbes, состояние \$15,1 млрд).

Остальные члены совета директоров - гендиректор "Ростеха" Сергей Чемезов, глава "Роснано" Анатолий Чубайс, глава Внешэкономбанка Владимир Дмитриев, президент ОАК Михаил Погосян, бывший первый зампред Военно-промышленной комиссии Владислав Путилин, гендиректор "Российской венчурной компании" Игорь Агамирзян и главный директор Deutsche Bank в России Павел Теплухин - сохранили свои места.

<http://www.forbes.ru/news/242104-prohorov-kirienko-i-kovalchuk-pokinuli-sovet-direktorov-rosnano>

Все о СРО в России (all-sro.ru), Санкт-Петербург, 12 июля 2013 20:20:00

## СПЕЦИАЛИСТЫ СРО СТАНУТ КОНСУЛЬТАНТАМИ ПО ГЧП ПРОЕКТИРОВАНИЮ

Единая Строительная Тендерная Площадка СРО совместно с Внешэкономбанком готовит группы из специалистов СРО для прохождения обучения на курсах повышения квалификации "Управление проектами государственно-частного партнерства (ГЧП) в регионах Российской Федерации".

Программа занятий рассчитана на подготовку специалистов саморегулируемых организаций для работы на инвестиционной площадке ЕСТП ИНВЕСТ, а также для создания на базе СРО региональных центров инвестиционного консультирования для привлечения квалифицированных строительных компаний.

Необходимость участия саморегулируемых организаций в развитии инвестиционной привлекательности регионов в качестве связующего звена между инвесторами, государством и строителями особо подчеркивает последняя инициатива комитета по инвестиционной политике Национального объединения строителей.

Программа занятий включает в себя рассмотрение теоретических основ, нормативно-правовой базы и организации проектов ГЧП, включая финансовый анализ, управление рисками, использование информационных и маркетинговых технологий при реализации данных проектов, а также анализ российской и зарубежной практики реализации проектов ГЧП.

Занятия проведут ведущие специалисты Центра ГЧП и других структурных подразделений Внешэкономбанка, а также ведущие эксперты в области ГЧП в России.

Мнение Ильи Константинова, Председателя Совета Директоров ЕСТП СРО:

"По сути, схемы, основанные на государственно-частном партнерстве, включая перспективные инвестпроекты, сегодня в России не работают. Как известно, Государственная Дума приняла в первом чтении закон о ГЧП. Ко второму чтению, в том числе и при нашей поддержке, внесены и одобрены поправки, передающие полномочия регионам по принятию местных законов о ГЧП. Мы учим людей для того, чтобы дать каждому СРО реального специалиста, который получит соответствующую аккредитацию, и будет способен, хотя бы теоретически, с точки зрения знания законодательства и наличия элементарных навыков к работе по реализации инвестиционных проектов на местах. Такие сложные и высокобюджетные вопросы возможно решать с помощью пула строительных инвестиционных ресурсов, которые есть у большинства СРО в каждом регионе, в каждом крупном городе. Данная программа ставит своей целью донести и разъяснить новаторские схемы и принципы государственно-частного партнерства до каждой строительной компании..."

Информационная справка:

Единая Строительная Тендерная Площадка СРО (ЕСТП СРО) - это профессиональное партнерство, созданное для организации и проведения электронных торгов в строительной отрасли под контролем саморегулируемых организаций (СРО) строителей, проектировщиков и изыскателей России. Площадка предоставила свои технологические возможности более чем 160 000 компаний членов СРО и создана как альтернатива тендерным площадкам, в регламенте которых отсутствует инструмент контроля профессионализма участников торгов.

Единая Строительная Тендерная Площадка СРО (ЕСТП СРО) - это специализированная торговая площадка, на которой, с одной стороны, заказчики организуют торги на право заключения контракта на изыскания, проектирование, строительство или поставку материалов, а, с другой стороны, за право исполнения заказа соревнуются только обладающие допусками профессионалы строительного рынка.

При этом руководители СРО имеют технологическую возможность отследить попытки компаний членов СРО с проблемной репутацией участвовать в торгах и приостановить регистрацию таких компаний на площадке. СРО получает отчисления от площадки в случае успешного проведения сделки с участием компаний членов саморегулируемой организации.

ЕСТП СРО берет на себя функции организатора единого информационного пространства для реализации проектов государственно-частного партнерства (ГЧП). Филиальная сеть ЕСТП СРО представлена во всех федеральных округах, что позволяет найти партнеров и источники финансирования для масштабных проектов не только в крупных городах, но и в самых удаленных регионах России.

По данным независимых исследований до 40% оборота электронных торгов в России приходится на услуги капитального строительства, проектирования, приобретение строительных материалов и изделий. Контроль надежности и безопасности, построенных в будущем объектов является важнейшей государственной и общественной задачей. ЕСТП СРО предоставляет многоступенчатую систему проверки исполнителей контрактов через "фильтр качества" полученный в результате деятельности саморегулируемых организаций участников площадки.

Миссия партнерства ЕСТП СРО - формирование системы электронной торговли в строительной отрасли Российской Федерации, основанной на принципах общественного контроля качества, инновационных технологических решений и открытой конкуренции.

Разработчики ЕСТП СРО подготовили для участников площадки уникальные возможности : все разрешенные российским законодательством виды торгов, организация и проведение специальных сделок, в том числе проектов ГЧП на портале ЕСТП ИНВЕСТ, автоматизация большинства процедур, система обучения и переподготовки кадров, новости и аналитика , консультирование по вопросам банковских гарантий, страхования, логистики и другим вопросам.

ЕСТП ИНВЕСТ - портал, предназначенный для реализации инвестиционных проектов во всех регионах РФ с участием государственных заказчиков, частных инвесторов и профессиональных участников строительного рынка, которые прошли подготовку по программам переподготовки Внешэкономбанка и допущены к работе над ГЧП проектами. Основные задачи портала: создать информационное пространство для участников инвестиционного проекта, предложить реализацию схемы проектов ГЧП и реализовать схемы обмена информацией по вопросам ГЧП для всех заинтересованных сторон.

<http://www.all-sro.ru/news/spesialistu-sro-konsultantu-qchp-proektirovaniu>



Эксперт, Москва, 15 июля 2013

## СЕВЕРНЫМ ПУТЕМ

Автор: Вадим ПОНОМАРЕВ

Индустриальное освоение Арктики невозможно без создания на территории северных регионов России надежного транспортного сообщения. При этом новые магистрали дают нашей стране шанс максимально использовать преимущества ее уникального географического положения

Без полноценного индустриального освоения Арктики у России нет будущего. Именно здесь, преимущественно на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, расположены основные запасы природного газа страны. Только на полуострове Ямал их насчитывается порядка 16 трлн кубометров (сейчас в России добывается около 650 млрд кубометров газа в год), перспективные и прогнозные - еще около 22 трлн. Плюс запасы Гыданского полуострова, который еще только предстоит изучать, и подводные газовые и нефтяные залежи на шельфе северных морей, к освоению которых сейчас готовятся "Газпром" и "Роснефть". "Россия была, есть и останется одной из крупнейших энергетических держав мира. Используя возможности Ямала, Россия может стать абсолютным и фактически безальтернативным центром поставок энергоносителей и продуктов их переработки для государств всего континента. Судьба Ямала - быть энергетическим гарантом безопасности государства", - подчеркивает губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин.

В ближайшие семь лет нефтегазовые компании, федеральный и окружной бюджеты намерены вложить в основной капитал на территории ЯНАО более 8 трлн рублей. Значительная часть этих инвестиций будет направлена на развитие транспортной структуры округа, потому что без развития железнодорожного, автомобильного, морского и воздушного сообщения решить задачу полноценного освоения минерально-сырьевого ресурса арктической зоны России невозможно.

Связать воедино

Попытка построить железнодорожную магистраль, которая охватила бы богатые минеральными ресурсами, но необжитые территории Заполярья от Архангельска до Таймыра, была предпринята в Советском Союзе еще в 1940-е. Однако после смерти Сталина 501-я и 503-я стройки Трансполярной магистрали были остановлены, и в Ямало-Ненецком автономном округе сформировалась транспортная система меридионального типа. С запада в ЯНАО заходит железнодорожная ветка через Республику Коми до Лабытнанги, который отделен от столицы округа Салехарда рекой Обь, с востока - ветка от Сургута до Нового Уренгоя и Ямбурга с коротким ответвлением до Пангод и Надыма (см. карту). А между ними - "дыра" размером более 700 км, в которой отсутствует не только железнодорожное, но и круглогодичное автомобильное сообщение. Более того, плотность автомобильных дорог на Ямале вообще более чем в 20 раз ниже, чем в среднем по стране. Из 118 населенных пунктов округа 99, в том числе Салехард, не имеют постоянной автотранспортной связи. И это при том, что ЯНАО - один из самых богатых российских регионов и один из основных доноров федерального бюджета.

Можно долго рассуждать о том, почему транспортная инфраструктура главного газодобывающего региона страны оказалась обделена вниманием и федерального центра, и окружных властей. Но в последние годы в этой сфере происходят разительные перемены. И связаны они, очевидно, с тем, что федеральные власти осознали необходимость дальнейшей индустриализации Арктики, а к руководству округом пришла новая команда управленцев во главе с Дмитрием Кобылкиным. Одним из результатов этого, например, стало увеличение в шесть раз бюджетных вливаний в капитальный ремонт ямальских автодорог. А в 2011 году началась самая главная автодорожная стройка в округе - создание на деньги регионального бюджета круглогодичной дороги между Салехардом и Надымом стоимостью 37 млрд рублей, которая к 2015 году свяжет автомобильным сообщением западную и восточную части ЯНАО. В прошлом году для круглогодичного проезда

уже была готова почти половина этой дороги - 136 км. Когда она будет построена полностью, это даст возможность присоединить к общероссийской сети автодорог не только Салехард, но и еще шесть населенных пунктов Ямала. Прогнозируемый объем грузоперевозок в зоне тяготения главной широтной автодороги ЯНАО - 97 млн тонн в год к 2020 году.

При этом автодорога Салехард - Надым проходит в одном транспортном коридоре с готовящейся к строительству железнодорожной магистралью Северный широтный ход (СШХ), которая фактически является историческим правопреемником Трансполярной магистрали и должна связать две части округа железнодорожным сообщением. В ценах 2011 года СШХ стоит 150 млрд рублей и включает в себя строительство мостов через реки Обь и Надым, достройку станции "Обская-2", строительство железнодорожного участка Салехард - Надым, реконструкцию участков Надым - Пангоды, Пангоды - Новый Уренгой, Новый Уренгой - Коротчаево. Один из самых дорогих объектов - автомобильно-железнодорожный мост через Надым - уже строится, причем с опережением графика на 28%. Движение по нему планируется открыть весной будущего года.

Для финансирования строительства других объектов СШХ в августе прошлого года была создана рабочая группа из представителей исполнительной власти Тюменской области, ЯНАО, ХМАО, Минтранса, Минэкономразвития, РЖД, "Газпрома", "НОВАТЭКа", Внешэкономбанка, корпорации "Урал промышленный - Урал Полярный", Ямальской железнодорожной компании (ЯЖД) и нефтяных компаний. Возглавил ее губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин.

Проект нестандартный. Железных дорог такого масштаба в таких условиях в мире еще не строили. Поэтому и финансирование СШХ требует нестандартных подходов. Но работающие на Ямале компании "НОВАТЭК", "Арктикгаз", "ЛУКОЙЛ", "Роснефть", "Новоуренгойский газохимический комплекс" уже дали гарантии долгосрочных перевозок по этой дороге более 20 млн тонн ежегодно. Кроме того, до 11 млн тонн грузов в год, следующих в порты Северо-Запада, в сторону СШХ будут ежегодно перенаправлять "Российские железные дороги". Соглашение об этом президент РЖД Владимир Якунин и генеральный директор ЯЖД Якоб Крафт подписали на прошедшем недавно Санкт-Петербургском экономическом форуме. И это еще не все. "В скором времени Северный широтный ход выйдет на новый виток развития", - подчеркнула на совещании, состоявшемся в конце мая 2013 года в Москве, помощник президента России, а ныне глава Центрального банка РФ Эльвира Набиуллина.

#### Опорный порт

По расчетам экономистов, в долгосрочной перспективе объем грузоперевозок по Северному широтному ходу может превысить 50 млн тонн в год. И это создаст колоссальные возможности для развития национальной экономики. Дело в том, что одной из узловых точек новой транспортной магистрали станет новый арктический порт Сабетта, который летом прошлого года начал строиться в одноименном поселке на северо-восточном побережье полуострова Ямал. Через него грузы с Урала и из Сибири, отправляемые по Северному широтному ходу, получают доступ к мировому логистическому маршруту - Северному морскому пути, кратчайшей дороге между Европой и Азией. "Ямал - это такое место, откуда одинаковое расстояние как до Парижа, так и до Пекина. Просто идеальное место, самый центр, и очень хорошие глубины в порту Сабетта - туда можно подходить большими танкерами. Учитывая, что инфраструктурный проект движется, базу мы будем развивать, и многопрофильный порт Сабетта нужно использовать именно в таком широком качестве, частично разгружая Транссибирскую магистраль", - подчеркнул, будучи на Ямале, президент России Владимир Путин.

Глубины Сабетты после проведения дноуглубительных работ, на которые федеральный бюджет выделяет 8 млрд рублей, позволяют этому порту принимать крупнотоннажные океанские суда, например танкеры-газовозы типа Suezmax усиленного ледового класса 1А с максимальной осадкой 17 метров. Понятно, что на первом этапе основными перевальщиками грузов через Сабетту будут добытчики газа и нефти. Через этот порт на Ямал круглогодично будут завозиться материалы и оборудование, необходимые для дальнейшего освоения Арктики, а обратно пойдут углеводороды на экспорт, преимущественно в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Один "НОВАТЭК", который начал строить на полуострове Ямал завод по сжижению природного газа (СПГ), намерен с 2016-го по 2018 год ежегодно переваливать через Сабетту по 20 млн тонн СПГ и газового конденсата.

Однако возможности этого порта гораздо шире. Во-первых, он даст возможность организовать на Ямале новые предприятия, например крупнотоннажный завод по производству минеральных удобрений для их последующего экспорта морем в страны АТР. Во-вторых, как уже говорилось, Сабетта в сочетании с Северным широтным ходом откроет дорогу в Азию для уральских и сибирских промышленников.

Перевезти тонну груза по морю, как показывает мировая практика, стоит на 30- 60% дешевле, чем по железной дороге, не говоря уже о перевозке автотранспортом и самолетом. Поэтому сейчас администрации Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов, Тюменской области и Российский союз промышленников и предпринимателей организуют первый караван судов по маршруту Тюмень - Сабетта - Китай, чтобы на практике доказать конкурентоспособность нового логистического маршрута. Впервые за всю советскую и постсоветскую историю России торговые грузы промышленного Урала, преимущественно древесина и металл, отправятся в Китай не наземным путем через Дальний Восток, а Северным морским путем через Ямал.

В-третьих, Сабетта сыграет ключевую роль в создании инфраструктуры формирования Севморпути как мирового логистического маршрута, который должен оттянуть на себя часть морского грузопотока между Европой и Азией. Китай, по словам директора китайского Полярного научно-исследовательского института Хуэйгэня Яна, к 2020 году намерен уже 15% своего внешнеторгового оборота направлять морским путем вдоль российского побережья Северного Ледовитого океана. "Если маршрут будет конструктивно подготовлен, тогда он будет пользоваться спросом, причем огромным", - сказал он нынешней весной в Осло на конференции о перспективах Арктики, организованной журналом The Economist.

Дайте лоцмана! Я заплачу!

Сейчас грузовые суда из стран АТР в Европу и обратно идут южным путем - через Индийский океан и Суэцкий канал. Северный путь сокращает время движения судов до Китая на 20%, до Южной Кореи - на треть, до Японии - более чем наполовину. Поэтому когда у компании Statoil, которая разрабатывает норвежское месторождение Сневит (Белоснежка), начались проблемы со сбытом сжиженного природного газа в Испании и США, она начала поставлять свой газ из Хаммерфеста в Японию танкерами по Севморпути. "Если принять во внимание сборы за проход Суэцкого канала, стоимость топлива и другие показатели, определяющие тарифы на перевозки, Северный морской путь может снизить стоимость рейса крупного судна, перевозящего грузы в контейнерах, на целых 20 процентов - приблизительно с 17,5 до 14 миллионов долларов, что позволит сэкономить миллиарды долларов в год", - уверен американский эксперт Совета по международным отношениям Скотт Боргерсон.

26 августа прошлого года со спутников была зафиксирована самая малая площадь арктического морского льда за всю историю спутниковых наблюдений - 4 млн квадратных километров. И процесс потепления климата в Арктике, похоже, останавливаться не собирается. А это значит, что будет расти и интерес зарубежных судовладельцев к СМП, что открывает прекрасные перспективы для северных регионов России и страны в целом. Ведь транзитным судам потребуется ледокольное сопровождение, услуги лоцманов, провиант, топливо, мелкий ремонт и т. д.

"Представьте себе мировой грузооборот. Это триллионы долларов. Сегодня Египет, в котором находится Суэцкий канал, только от ренты за провоз грузов получает пять миллиардов долларов ежегодно. И это при расчете двадцать долларов за тонну груза! А путь через Египет в Гамбург на шестнадцать дней длиннее, чем через Северный морской путь! Я даже пока не могу оценить до конца мультипликативный эффект, который даст России и Ямалу Северный морской путь. Потому что это создание огромного количества рабочих мест, развитие машиностроения, образования и науки, военно-промышленного комплекса", - убежден первый заместитель губернатора ЯНАО Владимир Владимиров.

Морской транспорт сейчас уже перевозит 62% грузов в мире. К 2030 году объем морских грузоперевозок, по мнению экспертов по логистике, может увеличиться еще в три раза - до 26 млрд тонн в год. И если на Севморпуть завернет хотя бы 1% этого грузопотока, потребуются колоссальные усилия, чтобы его регулировать и на нем зарабатывать. Потому что в России почти на 10 тыс. километров арктического побережья фактически есть пока только два полноценных порта, расположенных на двух концах Северного морского пути: Мурманск на западе и Петропавловск-Камчатский на востоке. Поэтому так важен для нашей страны порт Сабетта. С его помощью можно будет не только эффективно осваивать Арктику и развивать промышленность на Урале и в Сибири, но и контролировать хотя бы центральную часть стратегической для России морской транспортной магистрали.

Северный морской путь имеет все шансы стать важнейшими мировым транспортным коридором  
Источник: Администрация ЯНАО

# РАЗНОЕ

Banki.ru, Москва, 12 июля 2013 15:30:00

## МЕДИАРЕЙТИНГ РОССИЙСКИХ БАНКИРОВ: ИЮНЬ-2013

Автор: Медиалогия

Компания "Медиалогия" специально для Banki.ru составила медиарейтинг банкиров за июнь 2013 года. Основой для построения рейтинга стал МедиаИндекс\*. Лидером рейтинга банкиров по качественному показателю МедиаИндекс за июнь стал президент Сбербанка Герман Греф.

Самые яркие информационные поводы с участием г-на Грефа:

- Герман Греф на годовом собрании акционеров Сбербанка назвал кандидатуру своего первого заместителя, а также сделал доклад на тему экономической политики правительства;
- Герман Греф провел сессию Сбербанка "Центральные банки: последний оплот экономического роста?" в рамках Петербургского международного экономического форума;
- Президент Сбербанка в кулуарах Петербургского международного экономического форума назвал контрпродуктивным любое искусственное давление на рубль, а также предостерег от стимулирования роста экономики за счет увеличения рисков банковской системы.

Второе место занял президент - председатель правления ВТБ Андрей Костин благодаря следующим событиям:

- в Санкт-Петербурге состоялось годовое собрание акционеров ВТБ. В ходе мероприятия глава госбанка Андрей Костин сообщил о том, что через год ВТБ может дать своим акционерам возможность выбора в получении дивидендов либо деньгами, либо акциями;
- Андрей Костин принял участие во встрече президента РФ В. Путина с бизнесменами в рамках Петербургского экономического форума;
- глава ВТБ в интервью РИА Новости рассказал о своей позиции относительно возможного ввода индикативных ставок по корпоративным кредитам, о введении требований Базеля-III, о кризисе на Кипре и борьбе с офшорами, о сделках по покупке Банка Москвы и Tele2, а также о вариантах продажи пакета в Росбанке и холдинге Инвестлеспром.

Закрывает тройку лидеров председатель ВЭБ Владимир Дмитриев. СМИ освещали следующие события с его участием:

- Владимир Дмитриев в интервью изданию "Ведомости" рассказал о том, какие новые варианты сотрудничества структуры ВЭБа готовы предложить инвесторам;
- председатель ВЭБа в интервью "Газете.Ru" рассказал о ключевых направлениях деятельности банка, развитии Дальнего Востока, условиях вхождения в проекты и ситуации с олимпийской стройкой;
- г-н Дмитриев в интервью изданию "Московские новости" рассказал о конкурсе "Премия развития", которую ВЭБ вручает лучшим инвесторам России.

Самые заметные перемещения в медиарейтинге продемонстрировали:

Михаил Задорнов (+21), президент-председатель правления банка ВТБ 24, предоставил интервью радио "Эхо Москвы" на тему экономической политики Центробанка.

Петр Авен (+13), председатель совета директоров банковской группы "Альфа-Банк", принял участие в программе "Книжное казино" на радио "Эхо Москвы", в качестве соавтора книги "Революция Гайдара. История реформ 90-х из первых рук".

Алексей Левченко (+6), председатель правления ООО КБ "Ренессанс Кредит", в интервью изданию "Коммерсантъ" рассказал о том, как смена основного собственника отразилась на банке, а также о предстоящих переменах в "Ренессанс Кредит".

Кирилл Миновалов (+11), президент, председатель совета банка "Авангард", упоминался в статье издания "Forbes Россия", посвященной основным этапам становления бизнеса банкира.

Сергей Крюков (+9), председатель правления МСП Банк, рассказал в интервью "Российской бизнес-газете" о наиболее эффективных инструментах поддержки малого и среднего предпринимательства, а также лучших инвестпрограммах и проектах, реализованных в России.

Среди новичков топ-20 медиарейтинга:

Михаил Кузовлев (8 место), президент - председатель правления ОАО "Банк Москвы", в интервью изданию "Московский комсомолец" рассказал о причинах, по которым возглавил Общественную палату Москвы.

Иван Свитек (11 место), председатель правления ООО "Хоум Кредит энд Финанс Банк", в интервью изданию "Ведомости" рассказал о том, что изменилось с уходом из PPF Group куратора банка Иржи Шмейца.

Сергей Монин (14 место), председатель правления ЗАО "Райффазенбанк", упоминался в СМИ в контексте своего дня рождения - 22 июня ему исполнилось 40 лет.

Андрей Вдовин (16 место), председатель совета директоров "М2М Прайвет Банка", избран новым президентом Ассоциации гольфа России.

ТОП-30 банкиров

Место	Перемещение за месяц	Персона	Банк	МедиаИндекс
1	0	Герман Греф	Сбербанк	3984,06
2	0	Андрей Костин	ВТБ	3180,12
3	+5	Владимир Дмитриев	ВЭБ	948,42
4	+21	Михаил Задорнов	ВТБ 24	914,45
5	-1	Рустам Тарико	Русский Стандарт	586,25
6	0	Олег Тиньков	Тинькофф Кредитные Системы	556,65
7	-2	Андрей Нечаев	Российская финансовая корпорация	488,74
8	new	Михаил Кузовлев	Банк Москвы	421,25
9	0	Михаил Шишханов	Бинбанк	334,11
10	+13	Петр Авен	Альфа-Банк	325,73
11	new	Иван Свитек	Хоум Кредит энд Финанс Банк	298,52
12	-1	Олег Вьюгин	МДМ Банк	293,37
13	+6	Алексей Левченко	Ренессанс Кредит	227,70
14	new	Сергей Монин	Райффайзенбанк	208,97
15	+2	Михаил Алексеев	Юникредит Банк	196,27
16	new	Андрей Вдовин	М2М Прайвет Банк	186,02
17	+1	Павел Теплухин	Дойче Банк	170,46
18	+11	Кирилл Миновалов	Авангард	162,60
19	+9	Сергей Крюков	МСП Банк	158,28
20	-10	Дмитрий Патрушев	Россельхозбанк	144,52
21	new	Артем Констандян	Промсвязьбанк	115,47
22	new	Александр Мерзленко	ИБ "Ренессанс Капитал"	108,81
23	new	Дмитрий Руденко	Лето Банк	97,42
24	new	Абубакар Арсамаков	Московский Индустриальный банк	92,71
25	+2	Андрей Акимов	Газпромбанк	91,01
26	new	Оливер Хьюз	Тинькофф Кредитные Системы	88,38
27	new	Александр Мурычев	Ханты-Мансийский Банк	84,62

28	new	Дмитрий Калантырский	Северный морской путь	63,99
29	new	Юрий Денисов	Уралприватбанк	63,87
30	new	Вадим Беляев	НОМОС-Банк	57,81

#### Методика

1. В рейтинге персон участвовали президенты, председатели правления и председатели советов директоров банков, работающих на территории РФ.
2. МедиаИндекс отражает не только количественное, но и качественное присутствие персоны в информационном поле. МедиаИндекс зависит от влияния СМИ, заметности сообщения, яркости упоминания объекта, цитирования, конфликтности, характера упоминания (позитив/негатив) и других параметров.
3. Рейтинг построен на основе базы СМИ системы "МедиаЛогия", включающей порядка 12 600 наиболее влиятельных источников: ТВ, радио, газеты, журналы, информационные агентства, Интернет-СМИ и блоги.
4. Всего проанализировано 15 550 сообщений.
5. Данные для рейтинга рассчитаны по российским СМИ на 12.07.13.

<http://www.banki.ru/news/research/?id=5177794>