



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

11 июля 2013 г.

МОСКВА-2013

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК.....	3
ВСТРЕЧА С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ВНЕШЭКОНОМБАНКА ВЛАДИМИРОМ ДМИТРИЕВЫМ.....	3
ВСТРЕЧА В. ПУТИНА С В. ДМИТРИЕВЫМ.....	5
ВСТРЕЧА В. ПУТИНА С ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ ВНЕШЭКОНОМБАНКА.....	6
ГЛАВЫ МИРОВЫХ ИНСТИТУТОВ РАЗВИТИЯ ВСТРЕТЯТСЯ В РФ 17-18 ИЮЛЯ.....	7
ВЛАДИМИР ПУТИН: "ВКЛАДЫВАТЬ В ТАКУЮ СТРАНУ, КАК РОССИЯ, - БЕЗУСЛОВНО, НАДЕЖНО".....	9
ИНОСТРАНЦЕВ ВЫВОДЯТ НА ДОРОГУ.....	11
ПУТИН: РФПИ БУДЕТ ПРИВЛЕКАТЬ СУВЕРЕННЫЕ ФОНДЫ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ ВМЕСТЕ С ФНБ.....	13
В ПОИСКАХ НАДЕЖНОСТИ.....	14
ИНОСТРАНЦЫ ЗАРАБОТАЮТ НА РОССИЙСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ.....	16
НАЦИОНАЛЬНОЕ БЛАГОСОСТОЯНИЕ ПОДЕЛЕНО МЕЖДУ ДМИТРИЕВЫМИ.....	18
ПУТИН ПРЕДЛОЖИЛ ВЭБУ СТАТЬ ОПЕРАТОРОМ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ.....	19
ПУТИН: ВЭБ МОЖЕТ СТАТЬ ОПЕРАТОРОМ ФИНАНСИРУЕМЫХ ПРОЕКТОВ ФНБ.....	20
ВЛАДИМИР ПУТИН ПРЕДЛОЖИЛ ВНЕШЭКОНОМБАНКУ СТАТЬ ОПЕРАТОРОМ ТРЕХ ПРОЕКТОВ НА 450 МЛРД РУБЛЕЙ.....	21
ОБЗОР: ВЭБ МОЖЕТ СТАТЬ ОПЕРАТОРОМ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ, ФИНАНСИРУЕМЫХ ИЗ ФНБ.....	23
ГЛАВЫ МИРОВЫХ ИНСТИТУТОВ РАЗВИТИЯ ВСТРЕТЯТСЯ В РФ 17-18 ИЮЛЯ.....	24
О ПРОВЕДЕНИИ ТЕНДЕРОВ.....	25
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА.....	26
В МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ РФПИ ВОШЛИ ТРИ НОВЫХ УЧАСТНИКА.....	26
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ.....	27
ПРАВИТЕЛЬСТВО СОЗДАСТ НАЦИОНАЛЬНУЮ СИСТЕМУ ГАРАНТИЙНЫХ ФОНДОВ.....	27
ПРОЦАНИЕ С БРИК.....	29
БИЗНЕС.....	31
РСПП ПОКАЗАЛ ПРЕМЬЕРУ.....	31
ВЭБ ПЕРЕСАЖИВАЮТ С AIRBUS НА SUPERJET.....	33
"АБСОЛЮТНО НЕЗАВИСИМЫХ ЛЮДЕЙ НЕТ - ВСЕ МЫ ОТ КОГО-ТО ЗАВИСИМ".....	35
ВЛАДИМИР ПУТИН ПОСЛАЛ ЗАВОД НА ЭКСПЕРТИЗУ.....	41
В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ ВОЗОБНОВЛЯЕТСЯ ПОЛЕМИКА ПО ПОВОДУ ЗАВОДА ФЕРРОСПЛАВОВ.....	43
ЕНИСЕЙСКИЕ ФЕРРОСПЛАВЫ ЗАГОВОРИЛИ ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА.....	45
СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА "АММОНИЙ" ВЫРОСЛО В ЦЕНЕ В 2,5 РАЗА.....	47
РАЗНОЕ.....	48
НА ВЫСТАВКЕ "ИННОПРОМ" ПРОЙДЕТ ПРЕЗЕНТАЦИЯ ЕДИНОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕНДЕРНОЙ ПЛОЩАДКИ СРО.....	48

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Официальный сайт Президент России (kremlin.ru), Москва, 10 июля 2013 12:20:00

ВСТРЕЧА С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ВНЕШЭКОНОМБАНКА ВЛАДИМИРОМ ДМИТРИЕВЫМ

Обсуждались вопросы подготовки к саммиту "Группы двадцати" в Санкт-Петербурге, а также участие Внешэкономбанка в реализации ряда долгосрочных инфраструктурных проектов.

* * *

В.ПУТИН: Владимир Александрович, я знаю, что Вы в плане подготовки встречи двадцати ведущих экономик мира проводите со своими коллегами рабочую встречу институтов развития "двадцатки". Какие задачи Вы перед собой там ставите и что могли бы предложить нам на встрече в сентябре? Первое.

И второе. Мы говорили о возможности привлечения Внешэкономбанка для работы над инфраструктурными проектами, в том числе [которые] мы планируем финансировать из Резервного фонда.

В.ДМИТРИЕВ: Да, действительно, Владимир Владимирович, мы выступили с инициативой (в прошлом году в преддверии того, как Россия стала председателем "двадцатки") проведения накануне саммита "двадцатки" встречи руководителей ведущих национальных и международных институтов развития в Москве.

Эта встреча совпадет со встречей министров финансов и руководителей центральных банков. Она будет проходить 17-18 июля в Москве. И, как я уже сказал, ключевые институты развития будут представлены на самом высоком уровне: это Германия, это европейские инвестиционные банки, Европейский банк реконструкции и развития, Международная финансовая корпорация, главы финансовых институтов развития стран БРИКС, практически все континенты будут представлены. И главный девиз нашей встречи - это долгосрочные инвестиции как залог устойчивого развития.

Все дело в том, что в последнее время не только для нас, но и для других стран, и прежде всего для институтов развития, актуальной стала задача поиска надежных долгосрочных инвестиционных проектов. Причем речь уже идет не просто о национальных проектах, но и проектах, которые имеют трансграничную значимость.

Поэтому мы, я думаю, выйдем на подписание коммюнике, которое будет представлено саммиту глав государств "двадцатки" осенью этого года, в котором будет отражена наша заинтересованность в совместном финансировании инфраструктурных проектов.

"Вкладывать в инфраструктуру такой страны, как Россия, - это надежные вложения. Это не быстрые деньги, но они долгосрочные. В них можно не просто хранить деньги, но и получать прибыль".

Причем я еще раз подчеркиваю, что речь идет не только о том, что, к примеру, финансовые институты Западной Европы готовы финансировать региональные проекты, но они также уже готовы рассматривать проекты в России, с тем чтобы пошли долгосрочные инвестиции в интересах устойчивого развития.

В этом смысле, конечно, эта тема перекликается с Вашим вторым вопросом, связанным с готовностью и, самое главное, наличием инструментария у Внешэкономбанка для того, чтобы быть оператором по средствам Фонда национального благосостояния, которые пойдут на финансирование инфраструктурных проектов в России.

Вы озвучили инициативу о направлении 450 миллиардов рублей на три крупных инвестиционных проекта. Мы уже сейчас приступили с руководством Минфина к обсуждению возможных схем финансирования не только этих проектов, но и в целом доходных, надежных, с пониженным риском проектов за счет средств Фонда национального благосостояния (ФНБ).

Имея в виду, что все-таки Фонд - это специальная структура, специальный институт, который направлен на защиту интересов Пенсионного фонда и финансирование дефицита бюджета Пенсионного фонда. Поэтому, конечно, речь должна идти о проектах, которые бы гарантировали надежность вложения этих средств.

Мне отраднo, что и Министерство экономики, его новый руководитель поддержал эту идею, опираясь на фактические цифры, которые говорят о том, что управление средствами Фонда через Центральный банк - доходность гораздо ниже, чем те средства, которые уже размещены во Внешэкономбанке и работают в том числе на поддержку российской банковской системы.

В.ПУТИН: Будем надеяться, что со временем у нас и Пенсионный фонд будет бездефицитным, и вот эта функция ФНБ покрывать дефицит Пенсионного фонда, она сама по себе должна исчезнуть в конце концов. Для этого, собственно говоря, мы и планируем дальнейшее развитие пенсионного дела. Это первое.

Второе. Вам обязательно нужно будет договориться с Фондом прямых инвестиций (ФПИ), потому что мы этот институт тоже будем подключать к этой работе. Здесь нужно, чтобы и Внешэкономбанк, и Фонд прямых инвестиций нашли каждый свою нишу. Но надо подумать, в какой части какой из институтов мы можем привлекать.

ВЭБ вполне может быть оператором проекта, а Фонд прямых инвестиций может дорабатывать в плане привлечения наших партнеров из других инвестиционных фондов, суверенных фондов для участия в этих проектах, имея в виду, что 450 миллиардов рублей, о которых я сказал, выступая в Петербурге на Экономическом форуме, это только стартовый капитал, по сути. Потому что каждый из этих проектов тянет на гораздо большую сумму, мы это с Вами прекрасно понимаем. Но без этого стартового капитала движение по этим трем направлениям вообще будет невозможно. Поэтому нам нужно выбрать такие оптимальные пути развития каждого из них, чтобы старт был удачным. В этом смысле, конечно, Ваше финансовое учреждение может сыграть очень заметную положительную роль. Я рассчитываю на это.

В.ДМИТРИЕВ: Если позволите, я еще обратил внимание на то, что в Вашем выступлении в Петербурге Вы сделали акцент на наличие надежных частных инвесторов, к которым я отношу и наш Фонд прямых инвестиций, и, самое главное, те фонды, с которыми мы уже взаимодействуем. Поэтому мы, конечно, нашу работу синхронизируем с ФПИ. Те переговоры, которые мы уже провели в Минфине, прошли при участии моего однофамильца. Мы, мне кажется, близки к поиску оптимальной структуры.

В.ПУТИН: Поработайте здесь. Правда, его вряд ли можно назвать частным инвестором, все-таки деньги там государственные, а вот то, что может привлечь действительно частные суверенные фонды, это вполне вероятно, тем более что эти проекты, о которых мы с Вами знаем и о которых мы говорили, они действительно являются долгосрочными, но абсолютно надежными.

Вкладывать в инфраструктуру такой страны, как Россия, - это, безусловно, надежные вложения. Это, правда, не быстрые деньги, нет моментальной отдачи на эти вложения, зато они долгосрочные, еще раз подчеркну, надежные. И в них можно не просто хранить деньги, если говорить о различных резервных фондах, которыми, собственно, и являются эти инвестфонды наших партнеров, но можно получить прибыль, и они должны быть окупаемыми.

И нам, конечно, очень важно здесь иметь такую управляющую компанию, которая может работать с привлекаемыми ресурсами и обязательно обеспечить прибыль, иначе эти проекты не будут привлекательными для тех самых частных фондов, о которых мы сейчас только сказали.



Россия 1 # Вести, Москва, 10 июля 2013 20:09:00

ВСТРЕЧА В. ПУТИНА С В. ДМИТРИЕВЫМ

В1: Президент Владимир Путин сегодня предложил крупнейшему российскому институту развития, Внешэкономбанку, стать оператором трех крупных инфраструктурных проектов: прокладки высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва - Казань", строительство Центральной кольцевой автодороги и модернизации Транссиба. На эти цели будут направлены 450 миллиардов рублей из фонда национального благосостояния. Но деньги перейдут в управление ВЭБу только при условии гарантированной отдачи от этих инвестиций.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): Это только стартовый капитал, по сути, потому, что каждый из этих проектов он тянет на гораздо большую сумму, мы прекрасно понимаем. Без этого стартового капитала движение по этим трем направлениям вообще будет невозможно. Поэтому нам важно выбрать такие оптимальные пути развития каждой, каждого из них, чтобы старт был удачным. В этом смысле, конечно, ваше финансовое учреждение может сыграть очень заметную и положительную роль.

ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВ (ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОРПОРАЦИИ "БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)": Мы уже сейчас приступили с руководством Минфина к обсуждению возможных схем финансирования не только этих проектов, но и в целом доходных, надежных, с пониженным риском проектов, за счет средств фонда национального благосостояния. Имея в виду, что все-таки фонд - это специальная, так сказать, структура, специальный институт, который направлен на защиту интересов Пенсионного фонда и финансирования дефицита бюджета Пенсионного фонда. Поэтому, конечно, речь должна идти о проектах, которые бы гарантировали надежность вложений этих средств.

В1: О планах инвестировать до половины средств Фонда национального благосостояния Владимир Путин впервые сообщил в июне на Международном экономическом форуме в Петербурге. Деньги не должны лежать мертвым грузом, а должны работать на будущие поколения, менять облик страны, открывать перспективы.

(21 июня 2013 г.)

В1: Скоростная железнодорожная магистраль "Москва-Казань" будет построена к 2018-му году. Время в пути между городами составит всего 3,5 часа вместо нынешних 11,5. Железная дорога свяжет территорию шести субъектов России, пройдет через Владимир, Нижний Новгород и Чебоксары. Центральная кольцевая автодорога должна пройти по территории Московской области и Новой Москвы.

Ее основная цель - принять транзитный транспорт и тем самым разгрузить уже существующие магистрали. И третий проект - расширение Транссиба. Железная дорога почти исчерпала свою пропускную способность. Реконструкция даст ей второе дыхание и обеспечит новые пути для торговли со странами Азии.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): Вкладывать в инфраструктуру такой страны, как Россия, безусловно, это надежное вложение. Это, правда, не быстрые деньги, нет, там, моментальной отдачи на эти вложения. Зато они долгосрочные, еще раз подчеркну, надежные и в них можно не просто хранить деньги, если говорить о различных резервных фондах, которые, собственно, и есть фонды наших партнеров. Ну можно получать прибыль и нужно делать это окупаемым.

В1: К финансированию российских проектов могут привлечь и страны "двадцатки". Встреча руководителей институтов развития G20 пройдет через неделю в Москве.



1 Канал # Время, Москва, 10 июля 2013 21:11:21, 15-00, 18-00

ВСТРЕЧА В. ПУТИНА С ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ ВНЕШЭКОНОМБАНКА

В: Президент предложил Внешэкономбанку стать оператором трех крупных строек. Об этом стало известно по итогам встречи Владимира Путина с председателем ВЭБа Владимиром Дмитриевым. И вот о каких проектах идет речь. Это скоростная железнодорожная магистраль между Москвой и Казанью; Центральная кольцевая автомобильная дорога вокруг столицы и модернизация Транссиба. На первом этапе государство вложит в эти стройки 450 млрд рублей из Фонда национального благосостояния. А затем будет привлекать средства инвесторов.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): Мы говорили о возможности привлечения Внешэкономбанка для работы над инфраструктурными проектами, в том числе финансируемые из... или которые мы планируем финансировать из резервного фонда.

ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВ (ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ВНЕШЭКОНОМБАНКА): Мы уже сейчас приступили с руководством Минфина к обсуждению возможных схем финансирования доходных надежных, с пониженным риском проектов за счет средств фонда национального благосостояния. Имея в виду, что все-таки фонд - это специальная, так сказать, структура, специальный институт, который направлен на защиту интересов Пенсионного фонда. Поэтому конечно речь должна идти о проектах, которые бы гарантировали надежность вложения этих средств.

ВЛАДИМИР ПУТИН (ПРЕЗИДЕНТ РФ): Вот эти проекты, о которых мы с вами знаем, и о которых мы говорили, они действительно являются долгосрочными, но абсолютно надежными. 450 млрд рублей - это только стартовый капитал, по сути, потому что каждый из этих проектов, он тянет на гораздо большую сумму, мы это с вами прекрасно понимаем. Но без этого стартового капитала движение по этим трем направлениям вообще будет невозможно, поэтому нам нужно выбрать такие оптимальные пути развития каждой... каждого из них, чтобы старт был удачным.



РГРК Голос России (rus.ruvr.ru), Москва, 10 июля 2013 12:30:00

ГЛАВЫ МИРОВЫХ ИНСТИТУТОВ РАЗВИТИЯ ВСТРЕТЯТСЯ В РФ 17-18 ИЮЛЯ

Главы ведущих национальных и международных институтов развития в середине июля проведут встречу в Москве в преддверии саммита "двадцатки", по ее итогам будут подготовлено коммюнике, которое будет представлено лидерам G20, сообщил председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев

"Мы выступили с инициативой проведения накануне саммита "двадцатки" встречи руководителей ведущих национальных и международных институтов развития в Москве. Эта встреча совпадет со встречей министров финансов и руководителей центральных банков. Она будет проходить 17-18 июля в Москве", - рассказал Дмитриев на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным.

По словам Дмитриева, на этой встрече на самом высоком уровне будут представлены ключевые институты развития, в том числе европейские инвестиционные банки, Европейский банк реконструкции и развития, Международная финансовая корпорация, финансовые институты развития стран БРИКС, Германии.

"Практически все континенты будут представлены. Главный девиз нашей встречи - это "долгосрочные инвестиции как залог устойчивого развития". В последнее время не только для нас, но и для других стран, и прежде всего для институтов развития, актуальной стала задача поиска надежных долгосрочных инвестиционных проектов. Причем речь уже идет не просто о национальных проектах, но и о проектах, которые имеют трансграничную значимость. Поэтому мы, я думаю, выйдем на подписание коммюнике, которое будет представлено саммиту глав государств "двадцатки" осенью этого года, в котором будет отражена наша заинтересованность в совместном финансировании инфраструктурных проектов", - сказал глава ВЭБ.

"Причем я еще раз подчеркиваю, что речь идет не только о том, что, к примеру, институты Западной Европы, финансовые институты Западной Европы, готовы финансировать региональные проекты, но они также готовы уже рассматривать проекты в России, с тем чтобы пошли долгосрочные инвестиции в интересах устойчивого развития", - отметил он.

Планируется, что в рамках двухдневной конференции, которая завершится встречей руководителей институтов развития стран G20, состоятся несколько сессий, в том числе "Проблемы долгосрочного инвестирования и роль государственных источников инвестиционного финансирования", "Инструменты инфраструктурного финансирования", "Развитие сотрудничества между национальными и многосторонними институтами развития, их ассоциациями и МФО" и "Применение механизмов ГЧП в работе институтов развития для привлечения долгосрочного частного капитала", передает РИА Новости.



http://rus.ruvr.ru/news/2013_07_10/Glavi-mirovih-institutov-razvitija-vstretjatsja-v-RF-17-18-ijulja-5540/

Комсомольская правда # Москва, Москва, 11 июля 2013

ВЛАДИМИР ПУТИН: "ВКЛАДЫВАТЬ В ТАКУЮ СТРАНУ, КАК РОССИЯ, - БЕЗУСЛОВНО, НАДЕЖНО"

Автор: АЛЕКСАНДР ГАМОВ

Президент поручил Внешэкономбанку поработать с деньгами Резервного фонда так, чтобы они приносили прибыль.

Вчера Владимир Путин встретился с председателем Внешэкономбанка (ВЭБ) Владимиром Дмитриевым. Разговор начался с саммита "Группы двадцати", на который 5 - 6 сентября в Петербург съедутся главы 20 ведущих стран мира. Путин напомнил, что накануне саммита глава ВЭБ проводит встречу институтов развития "двадцатки".

- Какие задачи вы перед собой там ставите? - сразу же спросил президент. - И второе. Мы говорили о возможности привлечения Внешэкономбанка для работы над инфраструктурными проектами, в том числе и над теми, которые мы планируем финансировать из Резервного фонда. Дмитриев подтвердил, что 17 - 18 июля в Москве пройдет встреча руководителей ведущих мировых институтов развития.

- Ключевые институты развития будут представлены на самом высоком уровне, - пояснил глава ВЭБ. - Это Германия, Европейский банк реконструкции и развития, Международная финансовая корпорация, главы институтов развития стран БРИКС, практически все континенты будут представлены.

Как пояснил Дмитриев, в последнее время не только Россия, но и другие страны ищут надежные долгосрочные инвестпроекты. А финансовые институты Западной Европы готовы финансировать не только свои проекты, но и российские.

Глава ВЭБ напомнил и о недавнем выступлении Путина на Петербургском экономическом форуме:

- Вы озвучили инициативу о направлении 450 миллиардов рублей на три крупных инвестпроекта (речь о строительстве Центральной кольцевой автодороги в Подмосковье, реконструкции Транссиба и закладке высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань. - А. Г.) Мы уже сейчас приступили с руководством Минфина к обсуждению возможных схем финансирования не только этих проектов, но и в целом доходных, с пониженным риском проектов за счет средств Фонда национального благосостояния.

Дмитриев подчеркнул, что в банке понимают, что Фонд национального благосостояния (куда капает деньги от продажи Россией нефти и газа за рубеж. - Ред.) - это структура, которая защищает Пенсионный фонд от дефицита средств. То есть рисковать деньгами Фонда нацблагосостояния - все равно что рисковать деньгами пенсионеров и будущих поколений россиян.

- Поэтому, конечно, речь должна идти о проектах, которые бы гарантировали надежность вложения.

- Будем надеяться, - заметил Путин, - что со временем у нас и Пенсионный фонд будет бездефицитным, и вот эта функция Фонда национального благосостояния покрывать дефицит Пенсионного фонда, она сама по себе должна исчезнуть в конце концов. Это первое.

Второе. Вам обязательно нужно будет договориться с Фондом прямых инвестиций, мы этот институт тоже будем подключать к этой работе.

Дмитриев в своем блокноте быстро начертил эту схему.

- ВЭБ вполне может быть оператором проекта, - продолжал президент, - а Фонд прямых инвестиций может привлекать партнеров из других инвестфондов, имея в виду, что 450 миллиардов рублей - это только стартовый капитал. Потому что каждый из этих проектов тянет на гораздо большую сумму. Но без этого стартового капитала движение вообще будет невозможно. Поработайте здесь, - предложил Путин. - Тем более что эти проекты, они действительно долгосрочные, но абсолютно надежные. Вкладывать в инфраструктуру такой

страны, как Россия, - это, безусловно, надежные вложения. И в них можно не просто хранить деньги, но можно получить прибыль, и они должны быть окупаемыми.



Глава Внешэкономбанка Владимир Дмитриев заверил президента, что деньги Фонда национального благосостояния не будут вкладываться в рискованные проекты. Фото: РИА "Новости".



Ведомости, Москва, 11 июля 2013

ИНОСТРАНЦЕВ ВЫВОДЯТ НА ДОРОГУ

Автор: Маргарита Лютова, Ведомости

РФПИ попросит на инфраструктуру

России недостаточно средств собственных национальных фондов, придется звать других суверенных инвесторов

Средства на инфраструктуру решено искать за рубежом, а не только в фонде национального благосостояния (ФНБ). Инвесторам предложат проекты, выбранные президентом Владимиром Путиным

Вслед за средствами ФНБ в инфраструктуру должны прийти деньги иностранных суверенных фондов, которые поможет привлечь РФПИ, заявил вчера Путин на встрече с председателем ВЭБа Владимиром Дмитриевым.

Проекты, которые можно было бы финансировать из ФНБ, Путин назвал на Петербургском экономическом форуме: модернизация БАМа и Транссиба, высокоскоростная железнодорожная магистраль (ВСМ) Москва - Казань и Центральная кольцевая автодорога (ЦКАД). На них планируется выделить 450 млрд руб.

Вчера Путин указал, что ВЭБ может быть "оператором проекта". То есть финансирование будет идти через ВЭБ, он и будет управлять этими средствами, пояснил пресс-секретарь президента Дмитрий Песков. Представитель ВЭБа от дополнительных комментариев отказался.

Сейчас средства ФНБ размещаются на валютных счетах в ЦБ и небольшая часть - на депозитах ВЭБа. У ЦБ доходность гораздо ниже, подчеркнул Дмитриев, а основная функция фонда - финансирование дефицита ПФР, нужны надежные доходные проекты. Такова и позиция Минфина, говорила "Ведомостям" первый замминистра финансов Татьяна Нестеренко, а проекты с участием ФНБ могут быть только возвратными и окупаемыми.

В любом случае 450 млрд руб. из ФНБ лишь "стартовый капитал", подчеркнул Путин: "Каждый из проектов тянет на гораздо большую сумму". Как именно средства ФНБ распределятся между этими проектами, еще не определено. "Автодор" претендует на 150-170 млрд руб. для двух участков ЦКАД, денег на которые в бюджете пока не нашлось. Общую стоимость проекта и. о. губернатора Московской области Андрей Воробьев оценивал в 350 млрд руб. На ВСМ Москва - Казань РЖД просит выделить из ФНБ 176 млрд руб., а ее стоимость монополия оценивает в 928 млрд. На модернизацию БАМа и Транссиба уже решено направить 260 млрд из ФНБ, говорил федеральный чиновник. Но как их потратить на Транссиб - непонятно, так как проект некупаем, а деньги ФНБ можно инвестировать только на возвратной основе, указал вице-президент РЖД Вадим Михайлов.

РЖД официально сообщила об этом правительству и ведомствам и предложила альтернативные варианты - например, внести обещанные 260 млрд в уставный капитал РЖД через допэмиссию. Окончательного решения нет, вопрос будет обсуждаться на совещании у Путина, говорит чиновник финансово-экономического блока. Не определены механизмы инвестирования средств ФНБ в другие проекты, продолжает собеседник "Ведомостей": один из вариантов - проектные облигации.

Предполагалось, что дополнительным источником средств на развитие инфраструктуры могли бы стать инвестиции, которые способен привлечь РФПИ, говорит федеральный чиновник. РФПИ может "дорабатывать", привлекая средства зарубежных суверенных фондов, указал вчера Путин.

РФПИ может привлекать средства только в доходные проекты или те проекты, где доходная часть образуется благодаря господдержке, подчеркивает гендиректор фонда Кирилл Дмитриев. Часть государственных денег замещается частными, к тому же частные инвестиции могут сделать проект более эффективным, указывает он, но необходимо гарантировать возвратность средств ФНБ. Обсуждаются различные модели, продолжает он: например, средства ФНБ могут быть направлены на выкуп облигаций проекта с доходностью на уровне инфляции плюс 1 п. п., а РФПИ и соинвесторы, приобретая долю в проекте, обеспечивают дополнительную защиту средств ФНБ, ведь в случае проблем проекта они первыми потеряют деньги.

Эти проекты вряд ли могут быть привлекательны для иностранцев, удивляется главный экономист ФК "Открытие" Владимир Тихомиров: они низкодоходны, а срок окупаемости очень велик. Возможно, эти инвестиции могут стать неформальным условием допуска иностранных инвесторов к более привлекательным активам - например, к участию в приватизации, рассуждает Тихомиров.



ИСТОЧНИК: МИНФИН



Ведомости.ru, Москва, 10 июля 2013 12:31:00

ПУТИН: РФПИ БУДЕТ ПРИВЛЕКАТЬ СУВЕРЕННЫЕ ФОНДЫ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ ВМЕСТЕ С ФНБ

Автор: Анастасия Агамалова, Vedomosti.ru

РФПИ будет привлекать суверенные фонды других стран для соинвестирования в инфраструктурные проекты, которые планируется финансировать из фонда национального благосостояния, заявил президент Владимир Путин на встрече с председателем ВЭБа Владимиром Дмитриевым Путин. Стартовый капитал составит 450 млрд руб., сообщает "Интерфакс".

В июне президент заявил, что Россия вложит эти деньги из ФНБ в окупаемые инфраструктурные проекты на возвратной основе, впоследствии может быть инвестировано до половины средств фонда. Первые три таких проекта: строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань, Центральная кольцевая автомобильная дорога (ЦКАД) и модернизация Транссибирской магистрали.

Якунин просит денег на БАМ и Транссиб из бюджета

По словам Путина, ВЭБ может быть оператором проекта, а Фонд прямых инвестиций - привлекать партнеров из других инвестиционных фондов, суверенных фондов для участия в этих проектах. Путин добавил, что каждый из этих проектов тянет на гораздо большую сумму, чем 450 млрд руб. "Но без этого стартового капитала движение по этим трем направлениям вообще будет невозможно. Поэтому нам нужно выбрать такие оптимальные пути развития каждого из них, чтобы старт был удачным. В этом смысле, конечно, ваше финансовое учреждение может сыграть очень заметную положительную роль. Я рассчитываю на это", - заявил президент (цитата по "РИА Новости").

<http://www.vedomosti.ru/finance/news/14019551/putin-rfpi-budet-privlekat-suverennye-fondy-dlya-investicij>



Российская газета, Москва, 11 июля 2013

В ПОИСКАХ НАДЕЖНОСТИ

Автор: Кира Латухина

Владимир Путин определил оператора для проектов, финансируемых из Фонда национального благосостояния

Президент Владимир Путин обсудил с главой **ВЭБ** **Владимиром Дмитриевым** подготовку к саммиту G20 в Санкт-Петербурге и привлечение инвесторов в инфраструктурные проекты. Внешэкономбанк может стать оператором проектов, финансируемых из Фонда национального благосостояния (ФНБ), а Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) будет привлекать партнеров.

В преддверии саммита "двадцатки" 17 - 18 июля в Москве встретятся главы ведущих национальных и международных институтов развития. Среди участников - представители европейских инвестиционных банков, Европейского банка реконструкции и развития, Международной финансовой корпорации, финансовых институтов развития стран БРИКС. "Главный девиз нашей встречи - это долгосрочные инвестиции как залог устойчивого развития", - обозначил **Дмитриев**.

Поиск надежных долгосрочных инвестиционных проектов становится все актуальнее. "Причем речь уже идет не просто о национальных проектах, но и о проектах, которые имеют трансграничную значимость", - пояснил глава **ВЭБ**. По итогам будет подписано коммюнике для глав государств "двадцатки" о совместном финансировании инфраструктурных проектов.

Финансовые институты Западной Европы готовы рассматривать проекты в России, объяснил **Дмитриев** и перешел к рассуждениям о готовности Внешэкономбанка быть оператором средств Фонда национального благосостояния (ФНБ), которые пойдут на финансирование инфраструктурных проектов в стране.

"Вы озвучили инициативу о направлении 450 млрд рублей на три крупных инвестиционных проекта. Мы уже сейчас приступили с руководством минфина к обсуждению возможных схем финансирования не только этих проектов, но и в целом доходных, надежных, с пониженным риском проектов за счет средств ФНБ", - сообщил глава **ВЭБ**. Три этих проекта Владимир Путин называл на Петербургском международном экономическом форуме: строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань, Центральной кольцевой автодороги и модернизация Транссибирской магистрали.

Фонд должен защищать интересы Пенсионного фонда и финансировать дефицит его бюджета.

"Поэтому, конечно, речь должна идти о проектах, которые гарантировали бы надежность вложения этих средств", - добавил **Дмитриев**. Он доволен, что минэкономразвития и его новый руководитель "за", ведь цифры свидетельствуют: управление средствами фонда через Центробанк приносит меньше дохода, чем средства, размещенные во **Внешэкономбанке**, которые работают также на поддержку банковской системы.

"Будем надеяться, что со временем у нас и Пенсионный фонд будет бездефицитным, и вот эта функция ФНБ покрывать дефицит Пенсионного фонда, она сама по себе должна исчезнуть в конце концов. Для этого, собственно говоря, мы и планируем дальнейшее развитие пенсионного дела", - прокомментировал глава государства.

Президент настоятельно рекомендовал договориться с РФПИ. "Здесь нужно, чтобы и **Внешэкономбанк**, и Фонд прямых инвестиций нашли каждый свою нишу. Но надо подумать, в какой части какой из институтов мы можем привлекать", - пояснил он. И тут же нарисовал схему: **ВЭБ** может быть оператором проекта, а РФПИ привлекать партнеров из инвестфондов, суверенных фондов, имея в виду, что 450 млрд рублей - это только стартовый капитал. Каждый

из проектов стоит дороже, но без начальных вложений к ним даже подступиться будет сложно.

"Мы, конечно, нашу работу синхронизируем с РФПИ", - заверил Дмитриев.

"Вкладывать в инфраструктуру такой страны, как Россия, - это, безусловно, надежные вложения, - подчеркнул президент. - Это, правда, не быстрые деньги, нет моментальной отдачи... зато они долгосрочные, еще раз подчеркну, надежные. И в них можно не просто хранить деньги, если говорить о различных резервных фондах, которыми, собственно, и являются эти инвестфонды наших партнеров, но можно получить прибыль, и они должны быть окупаемыми". И важно, чтобы управляющая компания могла работать с привлекаемыми ресурсами и обеспечить прибыль, заключил он.

Акцент

Поиск надежных долгосрочных инвестпроектов становится все актуальнее



Владимир Путин рассчитывает, что со временем Пенсионный фонд станет бездефицитным.
Фото: ИТАР – ТАСС

Независимая газета, Москва, 11 июля 2013

ИНОСТРАНЦЫ ЗАРАБОТАЮТ НА РОССИЙСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Автор: ИГОРЬ НАУМОВ

Для финансирования долгосрочных проектов Владимир Путин потребовал найти инвесторов за рубежом

Инвесторами крупных инфраструктурных проектов, которые планируется начать реализовывать в ближайшие годы в России, могут выступить иностранные институты развития. Президент Владимир Путин выразил в этом уверенность на встрече с главой Внешэкономбанка (ВЭБ) Владимиром Дмитриевым. Вложения в инфраструктуру нашей страны глава государства назвал "безусловно, надежными" и "долгосрочными". В этих активах зарубежные инвестфонды могут не только хранить, но и приумножать деньги. У экспертов на этот счет имеются сомнения. Ведь окупаемость таких проектов зачастую составляет десятилетия, что делает их неинтересными для западных партнеров.

Владимир Путин обсудил вчера с главой ВЭБа Владимиром Дмитриевым подготовку к рабочей встрече руководителей институтов развития G20, которая состоится 17-18 июля в Москве. Организационные вопросы президента волновали в меньшей степени. Куда больший интерес вызвали у него перспективы привлечения ВЭБа к реализации крупных инфраструктурных проектов, которые предполагается финансировать из суверенных фондов страны. В частности, есть принципиальное решение направить из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань, Центральной кольцевой автомобильной дороги, модернизацию Транссиба 450 млрд. руб.

"Мы уже сейчас приступили с руководством Минфина к обсуждению возможных схем финансирования не только этих проектов, но и в целом доходных, надежных, с пониженным риском... Имея в виду, что все-таки фонд - это специальная структура, специальный институт, который направлен на защиту интересов Пенсионного фонда и финансирование дефицита бюджета Пенсионного фонда. Поэтому, конечно, речь должна идти о проектах, которые бы гарантировали надежность вложения этих средств", - заявил Дмитриев. Он выразил надежду, что иностранные партнеры ВЭБа, главы которых ровно через неделю соберутся в Москве, проявят интерес к вложению своих средств в инфраструктуру России.

По словам Дмитриева, ключевые институты развития будут представлены на самом высоком уровне - Германия, европейские инвестиционные банки, Европейский банк реконструкции и развития, Международная финансовая корпорация, главы финансовых институтов развития стран БРИКС. "Главный девиз нашей встречи - это долгосрочные инвестиции как залог устойчивого развития. Все дело в том, что в последнее время не только для нас, но и для других стран, и прежде всего для институтов развития, актуальной стала задача поиска надежных долгосрочных инвестиционных проектов. Причем речь уже идет не просто о национальных проектах, но и проектах, которые имеют трансграничную значимость", - сказал глава ВЭБа. Дмитриев заверил президента, что Россия с точки зрения инвестиций интересна для иностранцев. К примеру, финансовые институты Западной Европы готовы финансировать региональные проекты, но они также уже готовы рассматривать проекты в России, с тем чтобы пошли долгосрочные инвестиции в интересах устойчивого развития.

Президенту идея пришла по душе.

"Вкладывать в инфраструктуру такой страны, как Россия, - это, безусловно, надежные вложения. Это, правда, не быстрые деньги, нет моментальной отдачи. Зато они долгосрочные, и в них можно не просто хранить деньги, если говорить о различных резервных фондах, которыми,

собственно, и являются инвестфонды наших партнеров, но можно получить прибыль... Они должны быть окупаемыми", - заявил Путин.

Однако российский, да и мировой опыт свидетельствуют, что инвестиции в инфраструктурные проекты за редким исключением окупаются в течение нескольких десятилетий. Директор Института проблем глобализации Михаил Делягин сослался на пример Транссиба - первая нитка этой железнодорожной магистрали окупилась примерно через 50 лет после начала эксплуатации. Хотя если считать совокупный эффект для общества, то этот проект полностью оправдался лет за 10. Но для иностранцев последний тезис - не аргумент. Им важна максимально быстрая отдача от вложений, которую могут обеспечить, например, строительство газопроводов и нефтепроводов. Но в такие инфраструктурные проекты зарубежных партнеров определенно не пустят. "Это все равно, что акционировать ФСБ", - философски заметил Делягин.

Видимо, по этой причине зарубежные партнеры без особого энтузиазма выслушивают призывы российских властей участвовать в развитии инфраструктуры страны. Если это и интересно им, то лишь в отдельных случаях. В остальных же преобладают иные приоритеты, к числу которых относятся спекуляции с ценными бумагами РФ. Так, в мае 2013 года суверенные фонды Катара, Норвегии, Азербайджана, а также китайский China Construction Bank приобрели 55% допэмиссии акций ВТБ.

Научный руководитель Высшей школы экономики Евгений Ясин считает, что расчеты главы ВЭБа привлечь в инфраструктурные проекты деньги западных институтов развития могут и не оправдаться. "Неужели вы думаете, что это всерьез?" - спросил он. По словам Ясина, Россию не без оснований называют страной с большими возможностями, но инвесторов не может не настораживать политический курс. Тревожит и неопределенность в экономике - пока непонятно, за счет чего удастся властям вернуть ее на траекторию роста.

"Почти все крупные инфраструктурные проекты в России имеют скверное свойство затягиваться и расти в цене. Сомнительно, чтобы такие примеры мотивировали инвесторов к сотрудничеству", - говорит директор Института экономики РАН Руслан Гринберг. Он убежден, что нельзя надеяться на приток иностранного капитала в российскую экономику. На Западе знают, где следует хранить инвестиционные деньги. Российской инфраструктуры в этом списке точно нет, подчеркнул Гринберг.



Президент Владимир Путин рассказал главе Внешэкономбанка Владимиру Дмитриеву о том, где искать деньги для крупных проектов. Фото РИА Новости



РБК daily, Москва, 11 июля 2013

НАЦИОНАЛЬНОЕ БЛАГОСОСТОЯНИЕ ПОДЕЛЕНО МЕЖДУ ДМИТРИЕВЫМИ

Автор: Инга ВОРОБЬЕВА

Владимир Путин вчера рассказал, как нужно тратить Фонд национального благосостояния на инфраструктурные проекты. Внешэкономбанк во главе с Владимиром Дмитриевым может быть их оператором.

Владимир Путин вчера рассказал, как нужно тратить Фонд национального благосостояния (ФНБ) на инфраструктурные проекты. Внешэкономбанк (ВЭБ) во главе с Владимиром Дмитриевым может быть их оператором, а Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) под управлением Кирилла Дмитриева - привлекать партнеров из других инвестиционных и суверенных фондов.

ВЭБ начал консультации с Минфином по возможным схемам финансирования инфраструктурных проектов за счет средств ФНБ, доложил вчера Владимиру Путину глава ВЭБ Владимир Дмитриев. Он уточнил, что речь идет не только о трех предложенных президентом проектах общей стоимостью 450 млрд руб. (высокоскоростная железнодорожная магистраль Москва - Казань, Центральная кольцевая автодорога и модернизация Транссиба). Проекты должны быть доходными, надежными, с пониженным риском, перечислил основные критерии г-н Дмитриев.

"Все-таки ФНБ - специальная структура, направленная на защиту интересов Пенсионного фонда и финансирование дефицита его бюджета, - уточнил он. - Поэтому, конечно, речь должна идти о проектах, которые бы гарантировали надежность вложения этих средств". Минэкономразвития признало, что доходность от управления средствами ФНБ через Центробанк гораздо ниже, чем через ВЭБ, похвастался его глава.

"Будем надеяться, что со временем у нас и Пенсионный фонд будет бездефицитным, и вот эта функция ФНБ покрывать дефицит Пенсионного фонда сама по себе исчезнет в конце концов", - сказал Владимир Путин. Он попросил г-на Дмитриева "обязательно" договориться с РФПИ, который тоже подключат к этой работе: "Здесь нужно, чтобы каждый нашел свою нишу". ВЭБ вполне может быть оператором проекта, а РФПИ - "дорабатывать" привлечением партнеров из других инвестиционных и суверенных фондов, предложил Путин. Ведь 450 млрд руб. - только стартовый капитал, каждый из трех проектов тянет на гораздо большую сумму. "Консультации в Минфине уже идут с участием моего однофамильца, - намекнул на главу РФПИ Кирилла Дмитриева Владимир Дмитриев. - Мы, мне кажется, близки к поиску оптимальной структуры".

Вкладывать в инфраструктуру России надежно, считает Путин. "Это, правда, не быстрые деньги, но зато надежные, - отметил он. - И в них можно не просто хранить деньги, если говорить о различных резервных фондах, которыми, собственно, и являются инвестфонды наших партнеров, но можно получить прибыль, и они должны быть окупаемыми".

Глава ВЭБ также информировал президента, что институты развития стран G20 могут создать фонд по финансированию инфраструктурных проектов. На предстоящей в Москве 17 - 18 июля встрече их представителей будут представлены ключевые институты развития - "это Германия, европейские инвестиционные банки, Европейский банк реконструкции и развития, Международная финансовая корпорация, главы финансовых институтов развития стран БРИКС, практически все континенты будут представлены". По итогам может быть подписано коммюнике о совместном финансировании инфраструктурных проектов, в том числе в России, которое затем будет представлено на сентябрьском саммите G20 в Петербурге. Глава ВЭБа подчеркнул, что Запад готов рассматривать российские проекты.

ВКЛАДЫВАЯ В ИН ФРАСТРУКТУРУ, МО ЖНО НЕ ПРОСТО ХРАНИ ТЬ ДЕНЬГИ, НО И ПОЛУЧАТЬ ПРИБЫЛЬ

Forbes.ru, Москва, 10 июля 2013 12:25:00

ПУТИН ПРЕДЛОЖИЛ ВЭБУ СТАТЬ ОПЕРАТОРОМ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ

Президент Владимир Путин предложил Внешэкономбанку стать оператором инфраструктурных проектов, которые получат 450 млрд рублей из Фонда национального благосостояния (ФНБ), и попросил вместе с Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) разработать механизмы сотрудничества в работе над этими проектами, передает РИА Новости.

"Вам обязательно нужно будет договориться с Фондом прямых инвестиций, потому что мы этот институт тоже будем подключать к этой работе. Здесь нужно, чтобы и Внешэкономбанк, и Фонд прямых инвестиций нашли каждый свою нишу. Но надо подумать, в какой части какой из институтов мы можем привлечь", - сказал Путин на встрече с главой ВЭБа Владимиром Дмитриевым в среду.

Президент отметил, что ВЭБ может быть оператором проекта, а РФПИ "может дорабатывать", привлекая к участию в этих проектах партнеров из других инвестиционных фондов, суверенных фондов. Он выразил уверенность, что проекты, финансируемые из ФНБ, могут привлечь суверенные фонды, так как они "являются долгосрочными, но абсолютно надежными", передает "Интерфакс". Он отметил, что это "не быстрые деньги", но "долгосрочные" и "надежные".

"И в них можно не просто хранить деньги, если говорить о различных резервных фондах, которыми, собственно, и являются эти инвестфонды наших партнеров, но можно получить прибыль, и они должны быть окупаемыми. И нам, конечно, очень важно здесь иметь такую управляющую компанию, которая может работать с привлекаемыми ресурсами и обязательно обеспечить прибыль, иначе эти проекты не будут привлекательными для тех самых частных фондов, о которых мы сейчас только сказали", - сказал он.

Путин добавил, что сумма в 450 млрд рублей, которую он озвучил на Петербургском экономическом форуме в июне, - это только "стартовый капитал". Каждый из проектов, в финансировании которых примет участие ФНБ: высокоскоростная магистраль Москва-Казань, Центральная кольцевая автодорога и модернизация Транссибирской магистрали - "тянет на гораздо большую сумму".

Со своей стороны глава ВЭБа пообещал синхронизировать работу с РФПИ. "Те переговоры, которые мы уже провели в Минфине, прошли при участии моего однофамильца (глава РФПИ Кирилл Дмитриев). Мы, мне кажется, близки к оптимальной структуре", - сказал Дмитриев.

<http://www.forbes.ru/news/241914-putin-predlozhil-vebu-stat-operatorom-infrastrukturnyh-proektov>

газета.ru

Газета.ру, Москва, 10 июля 2013 12:16:00

ПУТИН: ВЭБ МОЖЕТ СТАТЬ ОПЕРАТОРОМ ФИНАНСИРУЕМЫХ ПРОЕКТОВ ФНБ

Автор: "ГАЗЕТА.RU"

Президент России Владимир Путин попросил Внешэкономбанк (ВЭБ) и Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) разработать механизмы сотрудничества в работе над проектами, которые будет финансировать Фонд национального благосостояния (ФНБ), сообщает РИА "Новости". Ранее Путин заявлял, что Россия вложит 450 млрд рублей из ФНБ в окупаемые инфраструктурные проекты на возвратной основе. Первые три таких проекта: строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань, Центральная кольцевая автомобильная дорога (ЦКАД) и модернизация Транссибирской магистрали.

"Вам обязательно нужно будет договориться с Фондом прямых инвестиций, потому что мы этот институт тоже будем подключать к этой работе. Здесь нужно, чтобы и Внешэкономбанк, и Фонд прямых инвестиций нашли каждый свою нишу. Но надо подумать, в какой части какой из институтов мы можем привлекать", - сказал Путин на встрече с главой ВЭБ Владимиром Дмитриевым.

"ВЭБ вполне может быть оператором проекта, а Фонд прямых инвестиций может дорабатывать в плане привлечения наших партнеров из других инвестиционных фондов, суверенных фондов для участия в этих проектах, имея в виду, что 450 миллиардов рублей о которых я сказал, выступая в Петербурге на экономическом форуме, это только стартовый капитал, по сути", - добавил президент, отметив, что каждый из этих проектов тянет на гораздо большую сумму.

http://www.gazeta.ru/business/news/2013/07/10/n_3030725.shtml



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 10 июля 2013 12:00:00

ВЛАДИМИР ПУТИН ПРЕДЛОЖИЛ ВНЕШЭКОНОМБАНКУ СТАТЬ ОПЕРАТОРОМ ТРЕХ ПРОЕКТОВ НА 450 МЛРД РУБЛЕЙ

МОСКВА, 10 июля. /ИТАР-ТАСС/. Президент России Владимир Путин предложил Внешэкономбанку стать оператором трех крупных инфраструктурных проектов, на которые будут направлены 450 млрд рублей, а Российскому фонду прямых инвестиций /РФПИ/ - заняться привлечением новых инвесторов.

"ВЭБ вполне может быть оператором проекта, а Фонд прямых инвестиций может дорабатывать в плане привлечения наших партнеров из других инвестиционных фондов, суверенных фондов для участия в этих проектах", - сказал глава государства на встрече с председателем ВЭБа Владимиром Дмитриевым.

"Вам обязательно нужно будет договориться с Фондом прямых инвестиций, потому что мы этот институт тоже будем подключать к этой работе. Здесь нужно, чтобы и Внешэкономбанк, и Фонд прямых инвестиций нашли каждый свою нишу. Но надо подумать, в какой части какой из институтов мы можем привлекать", - отметил Путин.

"450 млрд рублей, о которых я сказал, выступая в Петербурге на Экономическом форуме, это только стартовый капитал, по сути, потому что каждый из этих проектов тянет на гораздо большую сумму", - указал президент, при этом добавив, что без данного стартового капитала движение по этим трем направлениям будет невозможно.

"Поэтому нам нужно выбрать такие оптимальные пути развития каждого из них, чтобы старт был удачным. В этом смысле, конечно, ваше финансовое учреждение может сыграть очень заметную положительную роль. Я рассчитываю на это", - сказал Путин руководителю Внешэкономбанка.

Схемы финансирования проектов

Дмитриев сообщил главе государства, что ВЭБ уже приступил "с руководством Минфина к обсуждению возможных схем финансирования не только этих проектов, но и в целом доходных, надежных, с пониженным риском проектов за счет средств Фонда национального благосостояния /ФНБ/".

"Конечно, речь должна идти о проектах, которые бы гарантировали надежность вложения этих средств", - добавил глава банка. Он отметил, что руководство Минэкономразвития поддержало эту идею, "опираясь на фактические цифры, которые говорят о том, что управление средствами Фонда через Центральный банк - доходность гораздо ниже, чем те средства, которые уже размещены во Внешэкономбанке, и работают, в том числе, на поддержку российской банковской системы".

Путин на его слова заметил: "Будем надеяться, что со временем у нас и Пенсионный фонд будет бездефицитным, и вот эта функция ФНБ покрывать дефицит Пенсионного фонда, она сама по себе должна исчезнуть, в конце концов. Для этого, собственно говоря, мы и планируем дальнейшее развитие пенсионного дела".

Дмитриев сообщил также, что ВЭБ синхронизирует свою работу по этому направлению с РФПИ. "Мы, мне кажется, близки к поиску оптимальной структуры", - отметил он.

О каких проектах идет речь

О масштабных инфраструктурных проектах Владимир Путин сообщил на Петербургском экономическом форуме. Речь идет о строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань, Центральной кольцевой автомобильной дороги, а также модернизации Транссибирской магистрали. На эти цели на возвратной основе направляются средства Фонда национального благосостояния /ФНБ/ в объеме 450 млрд рублей и пенсионных накоплений, а также привлекаются частные инвестиции.

Железнодорожная магистраль Москва-Казань - станет пилотным участком маршрута, который соединит Центр, Поволжье, Урал.

Центральная кольцевая автомобильная дорога - фактически заново будет проложена по территории Московской области и по районам новой Москвы. Участки трассы - пройдут на расстоянии 30-70 километров от Московской кольцевой автомобильной дороги. По сути ЦКДЦ - это новый проект, который должен изменить всю логистику перевозок в Европейской части России и позволит разгрузить Москву от транзита, улучшить транспортную и экологическую обстановку в столице.

Модернизация Транссибирской магистрали - подразумевает расширение ее пропускной способности. Транссиб - одна из самых длинных железных дорог в мире - почти 10 тыс. километров. Прямой железнодорожный путь через Евразию должен стать ключевой артерией между Европой и Азиатско-тихоокеанским регионом.

"Долгосрочные инвестиции как залог устойчивого развития"

По итогам рабочей встречи институтов развития "двадцатки" может быть подписано коммюнике о совместном финансировании инфраструктурных проектов, в том числе и в России, которое затем будет представлено на сентябрьском саммите G20 в Санкт-Петербурге. Об этом президенту России Владимиру Путину сообщил председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев.

На встрече с руководителем ВЭБа глава государства поинтересовался, какие задачи стоят в плане подготовки представителей ведущих национальных и международных институтов развития стран "Группы двадцати".

Уточнив, что мероприятие пройдет в Москве 17-18 июля, Дмитриев сообщил, что его главный девиз - "долгосрочные инвестиции как залог устойчивого развития". По его словам, на встрече на самом высоком уровне будут представлены ключевые институты развития: "Это Германия, это европейские инвестиционные банки, Европейский банк реконструкции и развития, Международная финансовая корпорация, главы финансовых институтов развития стран БРИКС, практически все континенты будут представлены".

Глава ВЭБ отметил, что в последнее время актуальной стала задача поиска надежных долгосрочных инвестиционных проектов, "причем речь уже идет не просто о национальных проектах, но и проектах, которые имеют трансграничную значимость".

"Поэтому мы, я думаю, выйдем на подписание коммюнике, которое будет представлено саммиту глав государств "двадцатки" осенью этого года, в котором будет отражена наша заинтересованность в совместном финансировании инфраструктурных проектов". - сказал Дмитриев. При этом он обратил внимание, что речь идет не только о вложениях финансовых институтов Западной Европы в свои региональные проекты, но и о том, что "они также готовы уже рассматривать проекты в России, с тем чтобы пошли долгосрочные инвестиции в интересах устойчивого развития".

РИА Новости # Единая лента, Москва, 10 июля 2013 12:18:00

ОБЗОР: ВЭБ МОЖЕТ СТАТЬ ОПЕРАТОРОМ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ, ФИНАНСИРУЕМЫХ ИЗ ФНБ

НОВО-ОГАРЕВО, 10 июл - РИА Новости. Президент РФ Владимир Путин попросил Внешэкономбанк вместе с Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) разработать механизмы сотрудничества в части работы над проектами, которые планируется финансировать из ФНБ, и по возможности привлекать к ним частные суверенные фонды.

Путин в июне заявил, что Россия вложит 450 миллиардов рублей из Фонда национального благосостояния в окупаемые инфраструктурные проекты на возвратной основе, впоследствии может быть инвестировано до половины средств фонда. Первые три таких проекта: строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва-Казань", Центральная кольцевая автомобильная дорога (ЦКАД) и модернизация Транссибирской магистрали.

"Вам обязательно нужно будет договориться с Фондом прямых инвестиций (РФПИ), потому что мы этот институт тоже будем подключать к этой работе. Здесь нужно, чтобы и Внешэкономбанк, и Фонд прямых инвестиций нашли каждый свою нишу. Но надо подумать, в какой части какой из институтов мы можем привлекать", - сказал Путин на встрече с главой ВЭБ Владимиром Дмитриевым.

"ВЭБ вполне может быть оператором проекта, а Фонд прямых инвестиций может дорабатывать в плане привлечения наших партнеров из других инвестиционных фондов, суверенных фондов для участия в этих проектах, имея в виду, что 450 миллиардов рублей, о которых я сказал, выступая в Петербурге на экономическом форуме, это только стартовый капитал, по сути", - добавил президент, отметив, что каждый из этих проектов тянет на гораздо большую сумму.

"Но без этого стартового капитала движение по этим трем направлениям вообще будет невозможно. Поэтому нам нужно выбрать такие оптимальные пути развития каждого из них, чтобы старт был удачным. В этом смысле, конечно, ваше финансовое учреждение может сыграть очень заметную положительную роль. Я рассчитываю на это", - заявил президент.

Дмитриев ответил, что обязательно синхронизирует работу с РФПИ. "Те переговоры, которые мы уже провели в Минфине, прошли при участии моего однофамильца (Кирилла Дмитриева, главы РФПИ - ред.). Мы, мне кажется, близки к поиску оптимальной структуры", - добавил он.

"Поработайте здесь. Правда, его вряд ли можно назвать частным инвестором, все-таки деньги там государственные, а вот то, что может привлечь действительно частные суверенные фонды, это вполне вероятно, тем более что эти проекты, о которых мы с вами знаем и о которых мы говорили, они действительно являются долгосрочными, но абсолютно надежными", - сказал Путин.

Он отметил, что вложения в инфраструктуру РФ надежны. "Это, правда, не быстрые деньги, нет там моментальной отдачи на эти вложения, зато они долгосрочные, еще раз подчеркну, надежные. И в них можно не просто хранить деньги, если говорить о различных резервных фондах, которыми, собственно, и являются эти инвестфонды наших партнеров, но можно получить прибыль, и они должны быть окупаемыми", - заявил Путин.

"И нам, конечно, очень важно здесь иметь такую управляющую компанию, которая может работать с привлекаемыми ресурсами и обязательно обеспечить прибыль, иначе эти проекты не будут привлекательными для тех самых частных фондов, о которых мы сейчас только сказали", - подчеркнул президент.



РИА Новости (ria.ru), Москва, 10 июля 2013 12:16:00

ГЛАВЫ МИРОВЫХ ИНСТИТУТОВ РАЗВИТИЯ ВСТРЕТЯТСЯ В РФ 17-18 ИЮЛЯ

Главы ведущих национальных и международных институтов развития в середине июля проведут встречу в Москве в преддверии саммита "двадцатки".

НОВО-ОГАРЕВО, 10 июл - РИА Новости. Главы ведущих национальных и международных институтов развития в середине июля проведут встречу в Москве в преддверии саммита "двадцатки", по ее итогам будут подготовлено коммюнике, которое будет представлено лидерам G20, сообщил председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев.

"Мы выступили с инициативой проведения накануне саммита "двадцатки" встречи руководителей ведущих национальных и международных институтов развития в Москве. Эта встреча совпадет со встречей министров финансов и руководителей центральных банков. Она будет проходить 17-18 июля в Москве", - рассказал Дмитриев на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным.

По словам Дмитриева, на этой встрече на самом высоком уровне будут представлены ключевые институты развития, в том числе европейские инвестиционные банки, Европейский банк реконструкции и развития, Международная финансовая корпорация, финансовые институты развития стран БРИКС, Германии.

"Практически все континенты будут представлены. Главный девиз нашей встречи - это "долгосрочные инвестиции как залог устойчивого развития". В последнее время не только для нас, но и для других стран, и прежде всего для институтов развития, актуальной стала задача поиска надежных долгосрочных инвестиционных проектов. Причем речь уже идет не просто о национальных проектах, но и о проектах, которые имеют трансграничную значимость. Поэтому мы, я думаю, выйдем на подписание коммюнике, которое будет представлено саммиту глав государств "двадцатки" осенью этого года, в котором будет отражена наша заинтересованность в совместном финансировании инфраструктурных проектов", - сказал глава ВЭБ.

"Причем я еще раз подчеркиваю, что речь идет не только о том, что, к примеру, институты Западной Европы, финансовые институты Западной Европы, готовы финансировать региональные проекты, но они также готовы уже рассматривать проекты в России, с тем чтобы пошли долгосрочные инвестиции в интересах устойчивого развития", - отметил он.

Планируется, что в рамках двухдневной конференции, которая завершится встречей руководителей институтов развития стран G20, состоятся несколько сессий, в том числе "Проблемы долгосрочного инвестирования и роль государственных источников инвестиционного финансирования", "Инструменты инфраструктурного финансирования", "Развитие сотрудничества между национальными и многосторонними институтами развития, их ассоциациями и МФО" и "Применение механизмов ГЧП в работе институтов развития для привлечения долгосрочного частного капитала".

О ПРОВЕДЕНИИ ТЕНДЕРОВ

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА, 10.07

О проведении тендеров

5 и 19 августа 2013 г. Внешэкономбанк проведет тендеры по реализации средств в индийских рупиях (код С45) и сирийских фунтах (код Е36).

Подробную информацию можно получить на интернет-сайте Банка WWW.VEB.RU или по телефонам Дирекции государственных и корпоративных финансовых активов и обязательств: (495) 604-65-12, (495) 782-94-93, (495) 604-64-15

на правах рекламы

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Пресс-Релизы ПРАЙМ, Москва, 10 июля 2013 21:00:00

В МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ РФПИ ВОШЛИ ТРИ НОВЫХ УЧАСТНИКА

Москва, 10 Июля 2013 г. - В Международный экспертный Совет Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) вошли три новых участника. Ими стали главы ведущих инвестиционных институтов мира:

Гао Сицин, президент Китайской инвестиционной корпорации (CIC);

Халдун Халифа Аль-Мубарак, генеральный директор Mubadala Development Company;

Ахмад Аль-Сайед, генеральный директор Qatar Investment Authority.

Биографии новых участников Международного экспертного совета РФПИ:

Гао Сицин, заместитель председателя и президент Китайской инвестиционной корпорации (CIC)

До своего назначения в CIC г-н Сицин занимал должность заместителя председателя Национального Совета Фонда социального обеспечения КНР. Перед этим он являлся заместителем председателя Комиссии по регулированию рынка ценных бумаг Китая, а также главным юрисконсультантом и генеральным директором Департамента по надзору за публичными размещениями компаний. В 1990х гг. - генеральный директор и заместитель председателя Bank of China International (Holdings) Ltd. Имеет степень доктора юриспруденции в Школе права при Университете Дьюка в США и магистерскую степень по юриспруденции/экономике в Университете международных деловых и экономических связей Пекина.

Халдун Халифа Аль-Мубарак, генеральный и управляющий директор Mubadala Development Company

Г-н Аль-Мубарак является председателем Управления по административным делам, разрабатывающего концепцию стратегического развития для Председателя Исполнительного совета Аду-Даби, входит в Исполнительный совет. Также занимает пост председателя Emirates Nuclear Energy Corporation, Emirates Aluminium и Совета по городскому планированию. Входит в Совет директоров First Gulf Bank и Ferrari SpA.

Ахмад Аль-Сайед, генеральный директор Qatar Investment Authority

До своего назначения в Qatar Investment Authority г-н Аль-Сайед занимал должность управляющего и генерального директора Qatar Holding LLC. С 2009 года является вице-председателем Катарской биржи и членом Совета директоров Canary Wharf Group plc.

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) основан в июне 2011 года для осуществления доходных инвестиций в капитал компаний на принципах соинвестирования преимущественно в России. Управляющая компания Фонда является 100% дочерним обществом Внешэкономбанка. В рамках каждого инвестиционного проекта РФПИ привлекает инвестиционных партнеров, взнос которых как минимум не меньше вноса самого Фонда, что должно стать катализатором роста прямых инвестиций в российскую экономику.

www.rdif.ru

http://www.1prime.ru/Financial_market/20130710/764815239.html

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Известия # Москва, Москва, 11 июля 2013

ПРАВИТЕЛЬСТВО СОЗДАСТ НАЦИОНАЛЬНУЮ СИСТЕМУ ГАРАНТИЙНЫХ ФОНДОВ

Автор: Дина УШАКОВА

Ее ядро сформируют за счет бюджета, а не банков

"Известия" ознакомились с письмом первого вице-преьера Игоря Шувалова президенту Владимиру Путину, в котором предлагается создать в стране национальную систему гарантийных организаций. Ее основой предлагается сделать учрежденный правительством Федеральный гарантийный фонд (ФГФ). Эта организация будет заниматься предоставлением контргарантий существующим региональным гарантийным организациям и прямым гарантиям субъектам среднего бизнеса, реализующим инвестпроекты, говорится в документе.

Таким образом, реализуя поручения Владимира Путина о дополнительных мерах поддержки малого и среднего предпринимательства, правительство решило остановиться на варианте, предложенном Минэкономразвития, то есть сформировать ФГФ за счет средств федерального бюджета. Минфин, опасаясь повышения расходов, предлагал альтернативную модель ФГФ, согласно которой коммерческие банки создают гарантийный фонд за счет собственных отчислений и покрывают из него свои убытки в случае, если заемщик не сможет обслуживать кредит. Минфин же готов с 2014 года частично обеспечивать госгарантией обязательства этого фонда.

К настоящему моменту подходы к созданию ФГФ определены лишь концептуально, в Минэкономразвития прорабатывается финансовая модель, по которой он будет функционировать, но она пока не согласована между ведомствами. Известно, что ФГФ планируется создать в виде небанковской депозитно-кредитной организации. Пока также неясно, с какого времени должен заработать ФГФ. Ожидается, что уже в июле правительство утвердит комплекс мер по стимулированию экономической активности, в том числе расширению кредитования малого и среднего бизнеса и снижению процентных ставок по кредитам.

Капитализация ФГФ будет зависеть от целевых установок по объему выданных гарантий и привлеченных кредитов, говорит один из участников обсуждения. То есть чем больше будет задание на предоставление гарантий, тем больше будет капитализация.

Согласно нормативу достаточности капитала Центробанка, капитал для ФГФ должен покрывать не менее 15% от принятых обязательств, говорит заместитель председателя комитета по финансово-кредитному обеспечению "Деловой России" Александр Карпов. Чтобы выдать гарантии на сумму от 60 до 90 млрд рублей (таков спрос со стороны средних предприятий), на капитализацию ФГФ потребуется 10- 15 млрд рублей.

ФГФ станет ядром национальной системы гарантийных организаций, создание которой значится в числе подготовленных Минэкономразвития мер по повышению доступности кредитных средств для малых и средних предприятий, в результате реализации которых по планам министерства процентная ставка по кредитам среднему бизнесу на реализацию инвестпроектов должна составить не более 10%. Предполагается, что ФГФ будет координировать работу региональных гарантийных фондов, региональных микрофинансовых организаций, выдавать контргарантии и прямые гарантии, взаимодействовать с международными организациями. Его создание должно повысить эффективность оказываемой государством поддержки малому и среднему бизнесу.

Первый вице-президент "Опоры России" по региональной деятельности Павел Сигал считает вариант создания ФГФ, предложенный Минэкономразвития, более жизнеспособным, поскольку в

России программы поддержки малого и среднего бизнеса всегда финансировались за счет госсредств.

- Если создавать ФГФ за счет банков, то придется согласовывать интересы целого ряда банков, - говорит он.

Могут рассматриваться два варианта создания ФГФ. Первый - чтобы он выступил координатором региональных организаций и предоставлял прямые гарантии среднему бизнесу. Второй - чтобы региональные гарантийные фонды стали филиалами ФГФ. Но первый вариант лучше, потому что условием создания гарантийных фондов всегда было софинансирование со стороны регионов.

В Минфине сказали, что пока не готовы комментировать вопросы капитализации ФГФ.

В рамках создания национальной системы гарантийных организаций Минэкономразвития в ближайшее время разработает проект единых стандартов деятельности региональных гарантийных фондов (РГФ), рассказала "Известиям" директор департамента развития малого и среднего предпринимательства и конкуренции Минэкономразвития Наталья Ларионова.

Будет регулироваться политика РГФ по выбору банков партнеров, управлению финансовыми активами, ведению бухгалтерского учета, проведению финансового анализа заемщиков, управлению кредитными рисками, ведению отчетности о состоянии гарантийного капитала.

В настоящее время каждый из 79 региональных фондов работает в соответствии с собственными стандартами деятельности, что создает сложности для банков.

По словам Натальи Ларионовой, с 1 июля 2014 года вступят в силу поправки в закон о развитии малого и среднего предпринимательства (209-ФЗ), наделяющие Минэкономразвития полномочиями устанавливать обязательные требования в отношении организаций инфраструктуры поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства. Эти изменения затронут и вопрос функционирования региональных гарантийных фондов.

Поддержка будет оказываться тем организациям инфраструктуры, которые соответствуют требованиям, установленным Минэкономразвития. То есть стандарты деятельности будут носить обязательный характер для региональных гарантийных организаций.

- В настоящее время ключевым рычагом воздействия на региональные гарантийные фонды является распределение среди них по конкурсу федеральных денег, - говорит руководитель отдела рейтингов кредитных институтов "Эксперт РА" Станислав Волков. - Но напрямую контролировать деятельность гарантийных организаций Минэкономразвития сейчас не может. Основная проблема в том, что РГФ зачастую, гонясь за высокими ставками, размещают средства гарантийного капитала на депозитах в ненадежных банках с низким рейтингом. Помню по крайней мере три случая, когда банк банкротился, а РГФ терял деньги.

Игорь Шувалов предлагает меры поддержки малого и среднего предпринимательства. Фото: Владимир Суворов "Известия"



Ведомости, Москва, 11 июля 2013

ПРОЩАНИЕ С БРИК

Автор: Михаил Оверченко, Ведомости

БРИК может прощаться

Впервые за все время существования инвестиционной идеи снизились котировки всех видов бумаг всех четырех стран

Инвесторы отворачиваются от стран БРИК: упали и их акции, и их облигации, и их валюты - впервые с 2006 г., когда Bloomberg стало собирать соответствующие данные

Экономики многих развивающихся стран замедляются, обостряются структурные проблемы, не решенные в период их бурного синхронного роста в 2000-е гг. Уже во второй из стран БРИК (Бразилия, Россия, Индия, Китай) произошли массовые протесты населения (в Бразилии - после выступлений в России в 2011-2012 гг.). Рост ВВП Китая, обеспечивавшего высокий спрос на сырье, отчего выигрывали его производители (те же Россия и Бразилия), может оказаться самым медленным с 1990 г., в частности, из-за разразившегося кризиса ликвидности. Наконец, в июне Федеральная резервная система США заявила о планах начать сворачивать программу денежного стимулирования, чем заставила инвесторов распродавать облигации по всему миру - и прежде всего в развивающихся странах, облигационные рынки которых до недавнего времени подпитывались дешевыми зарубежными деньгами. И если в 2005-2012 гг. совокупный приток средств в фонды акций, инвестирующие на рынках стран БРИК, составил, по данным EPFR Global, \$52 млрд, то с начала 2013 г. они вывели из них 26,7% этой суммы - \$13,9 млрд.

Во II квартале впервые одновременно упали и акции, и облигации, и валюты стран БРИК, пишет агентство Bloomberg: индекс MSCI BRIC снизился на 12%, валюты четырех стран против доллара упали на 4,1%, гособлигации потеряли 0,6%.

Бум в развивающихся странах в 2000-е гг. был беспрецедентным, считает Ручир Шарма, директор по развивающимся рынкам Morgan Stanley Investment Management. "Обычно экономики развивающихся стран находятся на разных стадиях цикла. В 2007 г. практически все они переживали бум (из 150 стран ВВП сократился только в трех), - писал он недавно в Financial Times. - [Теперь] восстановился нормальный цикл: одни страны находятся на стадии кризиса, другие - реформ, третьи - бума или самоуспокоения".

В каждом десятилетии есть тема, захватывающая воображение инвесторов, заметил Шарма в разговоре с Bloomberg: 1970-е годы прошли под знаком золота, 1980-е - Японии, 1990-е - технологических компаний, 2000-е - стран БРИК, но сейчас последняя тема в основном исчерпана.

Сегодня страны БРИК тоже движутся синхронно - но в обратном направлении: все четыре экономики замедляются. Мировая экономика растет медленнее, чем ожидалось, риски особенно возросли в развивающихся странах, что объясняется, в частности, неразвитостью инфраструктуры и прочими ограничениями в производственных возможностях, более низкими ценами на сырье и темпами роста экспорта, опасениями в части финансовой стабильности и - в некоторых случаях - ослаблением поддержки со стороны денежно-кредитных властей, говорится в опубликованном позавчера докладе МВФ.

По сравнению с апрельской оценкой фонд снизил прогноз для России, в которой темпы роста ВВП падают уже пять кварталов подряд, на 0,9 процентного пункта до 2,5% в 2013 г. и на 0,5 п. п. до 3,3% в 2014 г. По данным фонда, в 2012 г. инвестиции в России составили 24% ВВП против 38% десятилетие назад.

В Бразилии темпы роста в этом году будут соразмерны российским (-0,5 п. п.), а в следующем - 3,2% (-0,8 п. п.), считают в МВФ. А вот аналитики Nomiga прогнозируют рецессию до конца года. Инфляция в Бразилии за год по середину июня составила 6,67% при целевом показателе правительства в 6,5%, после чего местный центробанк впервые с 2011 г. повысил процентные ставки.

Прогноз МВФ по Индии понижен незначительно - на 0,2 и 0,1 п. п. до 5,6 и 6,3% соответственно, однако в завершившемся в марте финансовом году дефицит счета текущих операций достиг рекордных 4,8% ВВП. Ухудшение ситуации с внешнеторговым балансом способствовало падению курса рупии в 2013 г. на 8,6%.

Китайская экономика, по мнению МВФ, сможет в 2013 г. выполнить цель правительства в 7,5% роста ВВП, но оценка фонда была снижена на 0,3 п. п. до 7,8% и на 0,6 п. п. до 7,7% в 2014 г. Аналитики Barclays и HSBC оценивают ситуацию на этот год пессимистичнее - 7,4%.

"Мы входим в новый период роста развивающихся стран, в котором старые звезды померкнут, а новые взойдут", - пишут в отчете аналитики Capital Economics.

"Признаки того, что новое руководство Китая готово мириться с кратковременными экономическими потерями, чтобы проводить структурные реформы, свидетельствуют, что темпы роста Китая замедлятся еще больше, - продолжают аналитики Capital Economics.

- Между тем в остальных странах БРИК структурные проблемы скорее всего помешают заметному восстановлению". И хотя рост развивающихся стран в целом ускорится в 2014-2015 гг., ожидать особого оживления в странах БРИК не приходится, считают в Capital Economics, а лидерами станут менее крупные страны.

"Страны БРИК в этом десятилетии останутся главными преобразователями и движителями экономики даже при более низких темпах роста. До конца 2015 г. их совокупный ВВП превысит ВВП США", - сказал Bloomberg Джим О'Нил, который 12 лет назад, будучи главным экономистом Goldman Sachs, придумал термин "БРИК".

Нынешний главный экономист банка Доминик Уилсон, который в 2003 г. писал, что эти страны войдут в список крупнейших экономик мира, не так уверен в их блестящих перспективах. Вклад БРИК в темпы мирового экономического роста, возможно, достиг пика, указал он в июньском отчете.-

БИЗНЕС

РБК daily

РБК daily, Москва, 11 июля 2013

РСПП ПОКАЗАЛ ПРЕМЬЕРУ

Автор: ЕВГЕНИЙ НОВИКОВ

Дмитрий Медведев встретился с крупным бизнесом

Вчера глава правительства Дмитрий Медведев встретился с бюро правления Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП). Премьер-министр рассказал о своем видении проблем российской экономики и выслушал жалобы крупного бизнеса на работу властей.

Свое выступление премьер начал с констатации "непростой ситуации" в экономике: "На глазах формируется новая модель экономического роста, создается качественно новый технологический уклад, конкуренция обостряется".

Во вступительном слове Дмитрий Медведев заверил предпринимателей, что налоговая система страны в ближайшие три года не изменится. Он напомнил, что в конце мая правительство утвердило основные направления развития налоговой политики на 2014 - 2016 годы. Упор в ней сделан на улучшение налогового администрирования и сокращение доли теневой экономики.

Дмитрий Медведев признался, что считает избыточным количество организационно-правовых форм компаний: "Мы, конечно, понаделали в 1990-е годы много всего разного. Например, точно не нужно было создавать открытые и закрытые акционерные общества. Такого во всем мире не существует - такой модели, когда мы создали общество с ограниченной ответственностью, открытые и закрытые акционерные общества. Вот здесь ревизию провести будет надо". Но делать это необходимо "в спокойном ключе", чтобы "не обнулить существующие общества".

Глава правительства также сообщил предпринимателям, что 450 млрд руб. из бюджета, выделенных на инфраструктурные проекты (см. статью "Национальное благосостояние поделено между Дмитриевыми"), будет недостаточно и что придется привлекать частные инвестиции.

На встрече премьер-министр попросил крупный бизнес рассказать о работе в условиях ВТО, формирующегося Единого экономического пространства и дать оценку действиям властей по улучшению инвестклимата, законодательства и правоприменения. С мнением члена совета директоров Альфа-банка Михаила Фридмана о чрезмерном количестве третейских судов в стране он согласился. "Полным-полно карманных третейских судов, которые штампуют решения в интересах учредителей, а потом получается, что это не правосудие, а просто фикция", - возмутился премьер. По его мнению, нужно уйти от маленьких судов к более крупным и авторитетным. Если это удастся, это разгрузит государственные суды, уверен он.

Высказался глава Белого дома и об объединении Верховного и Высшего арбитражного судов - идее, предложенной Владимиром Путиным на Петербургском экономическом форуме в июне. Этот процесс займет несколько лет, считает Дмитрий Медведев. Главным плюсом слияния он считает то, что по одинаковым делам не будет разной практики. Внутренняя судебная структура при этом не должна претерпеть радикальных изменений. "Внутри общей системы должны обязательно остаться те палаты, которые есть и сейчас, - должны остаться арбитражные суды, суды общей юрисдикции, суды уголовные, может быть, суды административные", - полагает председатель правительства. Он подчеркнул, что необходимо сохранить все "хорошее, что было создано в арбитражном суде за последние годы".

Крупный бизнес пожаловался на введенное с прошлого года обязательное страхование особо опасных объектов. "Мы получили следующую картину: 222 тыс. особо опасных объектов заплатили деньги на сумму 80,6 млрд руб. (за год. - РБК daily), и 144 млн было выплачено обратно, - привел статистику председатель совета директоров НЛМК Владимир Лисин. - Практический прогноз, который делал РСПП вместе с Минэкономразвития, что ничем приличным это не закончится, потому что платить будет некому". Глава правительства заверил, что готов дать поручение по решению проблемы немедленно, по итогам встречи.

Бизнесмены попросили Дмитрия Медведева разобраться и с "последней милей" в электроэнергетике (вид перекрестного субсидирования). "Она уже не имеет никакого отношения к социальным нормам, это уже прямая коррупция, просто кормежка сетей", - негодовал г-н Лисин. Необходимо как можно скорее закрыть вопрос с проблемой, согласился премьер-министр. "Хотя, не скрою, даже за этим столом есть люди, у которых разная позиция по этому поводу", - добавил он. В свою очередь вице-премьер Аркадий Дворкович, комментируя соответствующий законопроект, внесенный в Госдуму, попросил крупный бизнес выработать вместе с властями подзаконные акты. Не все регионы будут готовы сразу перейти "в иную реальность", некоторым для ликвидации "последней мили" потребуется переходный период в два-четыре года, отметил он. "Нам вместе будет нужно к сентябрю подготовить согласованное решение и принять закон, уже имея набор подзаконных документов", - сказал Аркадий Дворкович.

Коммерсантъ, Москва, 11 июля 2013

ВЭБ ПЕРЕСАЖИВАЮТ С AIRBUS НА SUPERJET

Автор: Евгений Тимошинов, Яна Рождественская

Чтобы спасти производителя российского самолета

Главный проект российского авиапрома - Sukhoi Superjet - оказался на грани дефолта. Производитель самолетов ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) накопило \$2 млрд долгов и нарушило ковенанты по кредитам. Долг перед ВЭБом (более \$600 млн) может быть погашен акциям ГСС или ОАО "Сухой", а перед другими кредиторами - облигациями на \$1 млрд под госгарантии. Обсуждается вариант поддержки ГСС за счет продажи ВЭБом части акций EADS (производитель Airbus), но госкорпорация от этой идеи не в восторге.

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) и ВЭБ обсуждают способы финансового оздоровления обремененного долгами ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (производитель самолетов Sukhoi Superjet), рассказали "Ъ" два источника, знакомые с ходом переговоров. В консультациях участвуют профильные министерства. "Проблему надо решать до конца года, иначе ГСС придется объявлять дефолт по кредитам", - пояснил один из источников "Ъ".

ГСС уже сейчас находится в состоянии, близком к дефолтному, - кредиторская задолженность компании на начало года достигла \$2,1 млрд (из них \$300 млн - перед связанными сторонами). Детально структура долга не раскрывается, но в отчетности ГСС говорится, что в 2012 году компания нарушила условия обслуживания кредитов, взятых в ЕБРР, и ковенанты по обязательствам перед банками WestLB и ВТБ. ГСС удалось договориться о том, что до конца 2013 года банки не будут требовать досрочного погашения займов, но до этого времени компании необходимо решить свои финансовые проблемы.

В 2012 году ЗАО ГСС продало 12 самолетов Sukhoi Superjet (SSJ), в 2013 году планируется продать 27. Выручка компании по МСФО в 2012 году - \$198 млн, убыток - более \$111 млн. 71,99% и 3% акций ЗАО ГСС принадлежат входящим в ОАК ОАО "Сухой" и ОКБ "Сухой", 25% плюс 1 акция - World Wings S.A. (структура итальянской Finmeccanica).

Источники "Ъ" рассказали, что обсуждается вариант, конвертации \$600 млн долга ГСС перед ВЭБом в акции ЗАО или его акционера - ОАО "Сухой". Вероятнее вторая схема, уверяет один из собеседников "Ъ". Она привлекательнее для ВЭБа, поскольку ОАО "Сухой" в отличие от ГСС прибыльно. Оно владеет акциями и других предприятий, в том числе производителей военных самолетов, а также 49% SuperJet International (51% - у Finmeccanica), которая занимается продвижением и поставками SSJ за рубеж. У ОАК 87% акций ОАО "Сухой", остальное - у Росимущества.

Для расплаты с остальными кредиторами ГСС планирует выпустить облигации на \$0,6-1 млрд под госгарантии. Но при этом компания просит дополнительной поддержки государства на программу SSJ. Так, предлагается перераспределить средства, заложенные в ФЦП на запуск производства грузового Ан-70, в пользу проекта SSJ NG. Речь идет примерно о 10,7 млрд руб. Есть вариант дополнительной субсидии для ГСС со стороны ВЭБа на сумму порядка 15 млрд руб. Эти средства, по словам собеседника "Ъ", можно выручить от продажи ВЭБом 5% акций EADS (головная структура Airbus S.A.S.), которые ВЭБ купил в 2007 году у ВТБ. По вчерашним котировкам весь пакет стоил около 68,6 млрд руб., то есть речь может идти о продаже лишь части пакета.

В ОАК и ВЭБе от комментариев отказались. Источник, близкий к ОАК, сказал, что переговоры о реструктуризации долгов ГСС продолжаются, идет диалог и с World Wings S.A., решение будет приниматься с учетом ее позиции. Источник, близкий к ВЭБу, отметил, что схема пока вызывает

сомнения, в госкорпорации не очень заинтересованы в ее реализации в такой форме, в том числе в части продажи акций EADS. В World Wings S.A. не ответили на запрос "Ъ".

В EADS не комментируют действия акционеров.

Олег Пантелеев из "Авиапорта" считает, что производитель самолетов не должен развиваться только за счет государства. "Но SSJ - пилотный проект российского авиапрома, поэтому ГСС принципиально важно выполнить обязательства перед кредиторами, в том числе для поддержания доверия со стороны международных контрагентов", - добавляет эксперт. По его мнению, в такой ситуации вмешательство государства в лице ВЭБа "выглядит обоснованным".



Ведомости, Москва, 11 июля 2013 6:00:00

"АБСОЛЮТНО НЕЗАВИСИМЫХ ЛЮДЕЙ НЕТ - ВСЕ МЫ ОТ КОГО-ТО ЗАВИСИМ"

Автор: Елизавета Серьгина, Анастасия Голицына, Ведомости

Сергей Калугин: "Мобильным активам "Ростелекома" не помешает партнер"

Сергей Калугин, президент "Ростелекома" Главный фокус компании при новом руководстве - развитие широкополосного доступа в интернет, но для этого могут использоваться и мобильные технологии, говорит Сергей Калугин

В марте у крупнейшего российского оператора - государственного "Ростелекома" сменился президент: на смену Александру Провоторову пришел Сергей Калугин. Калугин много лет возглавлял крупного российского провайдера "Национальные телекоммуникации" (НТК), которого в 2011 г. приобрел "Ростелеком". Есть у Калугина и собственный бизнес - он является сооснователем интернет-холдинга WebMediaGroup. Первое интервью в новом качестве Калугин дал "Ведомостям". Он рассказывает о поиске новых якорных инвесторов для "Ростелекома" и о том, какие изменения уже произошли и произойдут в компании.

- Много говорят о вашей якобы тесной связи с владельцем банка "Россия" Юрием Ковальчуком. В 2008 г. он стал владельцем НТК, которую вы возглавляли, а в 2011 г. фонд с участием его УК "Лидер" приобрел 30% в вашем WebMediaGroup. И некоторые считают, что вы представляете интересы Ковальчука, он добился вашего назначения...

- Наверное, абсолютно независимых людей нет - все мы от кого-то зависим. Что касается банка "Россия", то я действительно с ними работал, и мне эта работа нравилась. Но [в "Национальных телекоммуникациях"] я занимался обычной операционной деятельностью, и во многом моя работа в "Ростелекоме" сейчас носит схожий характер. - А может ли банк "Россия" стать акционером "Ростелекома"?

- Это у них надо спрашивать. Я ничего об этом не знаю.

- Вы руководите "Ростелекомом" три месяца. Как ощущаете себя на новом месте?

- Прикольно (улыбается). Когда я сюда приходил, я, естественно, не очень хорошо понимал, что компания собой представляет. Состоялось такое оперативное "глубинное погружение".

- А какой вы представляли себе компанию? И что с представлениями совпало, а что нет? Есть мнение, что "Ростелеком" - это очень большая, неповоротливая машина, в которой трудно принимаются решения.

- Отчасти это правда, и мы будем менять систему принятия решений. Но многое из того, что говорят о компании, преувеличение. Да, "Ростелеком" переживает непростой период. Да, у компании много проблем, но у нее есть также и здоровое ядро. Это сети, которые можно использовать, и преданный своему делу коллектив - главное из того, что нужно.

- А какие проблемы?

- Есть неочевидные вещи, о которых я вообще не подозревал. Например, IT-ландшафт, с которым мы столкнулись, оказался гораздо причудливее, чем казалось изначально. "Ростелеком" создавался путем объединения сразу семи межрегиональных компаний связи. Каждая делала свои продукты, и под продажу этих продуктов у всех была выстроена своя IT-система. Юридическое объединение произошло, а вот процесс технической унификации оказался не закончен. Мы обнаружили также бреши в системе закупок, которые отчасти уже удалось устранить. Мы продолжим над этим работать. В то же время "Ростелекому", например, удалось наладить рабочие отношения с правительством и министерством [связи и массовых коммуникаций]. Они к нам по-доброму относятся и, в частности, согласились с нашими предложениями платить рациональные дивиденды, оставив часть денег в компании на развитие. Это для нас очень важная, знаковая вещь.

- Почему чиновники вас поддержали?

- Мы аргументировали свою позицию. У нас появился личный контакт уже в процессе моего назначения, когда министерство и правительство согласовывали мою кандидатуру. Уже тогда мы

договорились о том, что менеджмент будет вести себя максимально прозрачно и по-товарищески.

- Насколько обоснованной вам кажется недавняя инициатива Минкомсвязи о возврате государству частот 761-862 МГц, выигранных операторами "большой четверки", в том числе и "Ростелекомом", на конкурсе в июле 2012 г.? Министерство утверждает, что операторы до сих пор не начали использовать эти частоты...

- Никаких официальных документов по этому поводу мы не видели, судим только по публикациям в СМИ. Думаю, что подобные идеи обязательно должны прорабатываться с участниками рынка, но пока на нас никто не выходил.

Мы двумя руками за ликвидацию "цифрового неравенства" (непропорционального развития цифровых технологий в разных регионах. - "Ведомости"). Поэтому готовы обсуждать эту тему и вместе с регулятором просчитывать конкретные варианты. "Ростелеком" уже приступил к строительству сетей LTE в восьми регионах. Есть частотно-территориальный план, в соответствии с которым за последние месяцы мы подали заявки на присвоение радиочастотных каналов по 1300 базовым станциям LTE, из них больше половины в диапазоне 800 МГц. Конверсией частот по договоренности операторов занимается Союз LTE. Конечно, это вопрос непростой, но подвижки есть.

- Скоро "Ростелеком" и основной акционер компании "Связьинвест" станут единым целым. Какие позиции займут ме-неджеры "Связьинвеста" в объединенном "Ростелекоме"?

Предусмотрены ли компенсации для тех, кто уйдет?

- Наша кадровая служба внимательно этот вопрос изучает и будет делать предложения некоторым менеджерам холдинга. По поводу компенсаций - вопрос скорее к "Связьинвесту".

- Минкомсвязи было недовольно предыдущим менеджментом "Ростелекома" - в частности, из-за низкой капитализации компании. Вам какие-то пожелания на эту тему высказывались?

- В ежедневном режиме мы за рынком акций не следим. Наша задача - сделать так, чтобы фундаментально компания была сильной и дорого стоила. Такая задача перед нами ставилась, да.

- Было ли поручение готовить компанию к приватизации?

- Приватизация - это вопрос акционеров. А нам, конечно, надо стремиться к тому, чтобы, если они будут это делать, государство получило максимальную выгоду. Сейчас по заданию Росимущества строим модель - хотим показать наше видение движения стоимости компании. Надеемся, что она будет расти. По крайней мере, будем делать для этого все возможное. - На протяжении последних кварталов у "Ростелекома" падают выручка и рентабельность. Как вы намерены это менять?

- С точки зрения выручки и прибыли на одного сотрудника "Ростелеком", конечно, сильно уступает "большой тройке". Но тому есть причины. Во-первых, мы все-таки занимаемся проводами. А это технология, которая требует гораздо большего персонала. С другой стороны, мы явно не оптимально организованы - поэтому у нас есть резервы для большей производительности. Три недели назад на стратегической сессии с участием руководителей регионов, включая все филиалы и менеджеров корпоративного центра, были сформулированы основные драйверы развития. Мы обсудили и приняли основные инициативы в области строительства, сервиса и продуктов. Актуализация стратегии и бюджета, которые менеджмент представит совету директоров до конца лета, основана именно на итогах этой работы. Отдельно ведем работу над текущими задачами по оптимизации. Мы видим и большие вызовы, и большие возможности - прошедшие тендеры на закупку оборудования это прекрасно показали. И есть очевидные вещи, которые надо делать, например активнее отдавать на аутсорсинг непрофильные функции. Логистику, к примеру. Мы возим по всей стране запчасти и оборудование на миллиарды рублей, не являясь при этом логистической компанией. С другой стороны - свои базовые, ключевые компетенции компания отдала на аутсорсинг, это не позитивно влияет на наш сервис. Будем возвращать. Но без стрессов.

- А за счет чего будет расти выручка?

- Широкополосный доступ в интернет и IPTV - основные драйверы роста компании. Поэтому если мы будем быстрее создавать инфраструктуру для продажи этих услуг и делать так, чтобы абоненты обслуживались качественно, то и отток будет уменьшаться, и выручка, как мы считаем, будет расти быстрее, чем сейчас.

- Министр связи Николай Никифоров еще до вашего прихода в компанию заявлял, что "Ростелекому" не надо концентрироваться на развитии сотовых сетей, а надо развивать широкополосный доступ (ШПД). Ваши позиции по этому вопросу совпадают?

- Компания должна сосредоточиться и расти быстрее за счет понятных конкурентных преимуществ. Мы хотим усиливать свои лидирующие позиции и оставаться федеральным оператором ШПД в стране - при этом неважно, по какой технологии мы будем ШПД предоставлять. Мы трансформируем систему строительства, поделив страну на два кластера: топ-35 больших городов, которыми будем управлять из центра, и все остальные населенные пункты, которые будут строиться и модернизироваться по стандартной схеме. Надеемся, что этот подход одобрит совет директоров. Меняем и схему проведения тендеров - чтобы "Ростелеком" смог в разы больше строить. Результаты недавних тендеров на закупку оборудования для строительства сетей по технологии PON (пассивные оптические сети, экономичный способ обеспечить широкополосную передачу информации. - "Ведомости") свидетельствуют, что затраты на строительство при правильном подходе можно сократить почти в 2,5 раза. Не только за счет правильных тендерных процедур, но и за счет оптимизации технических решений, их стандартизации в регионах.

- А все-таки что будет с мобильным бизнесом компании?

- Мы будем его развивать с упором на передачу данных.

- А как же строительство новых сетей мобильной связи? У вас же есть лицензии и обязательства по ним.

- Лицензионные обязательства будем выполнять. Сейчас "Ростелеком" строит около 8000 базовых станций 3G в 24 регионах, как и планировалось. В 17 регионах уже запустили сети в коммерческую эксплуатацию, до конца года будем присутствовать в 22, Москву и область запустим в 2014 г. Повторюсь, до конца года в восьми регионах появится 4G. Но эти сети для нас прежде всего не голос, а передача данных. Наша цель - обеспечить безусловные лидерские позиции на рынке ШПД независимо от технологической платформы. Чтобы реализовать все наши планы, компании нужна хорошая техническая инфраструктура, продукты и клиентский сервис.

- Раз ваш основной фокус - доступ в интернет, может быть, в мобильном сегменте вы готовы с кем-нибудь слиться? Например, с Tele2?

- Это вопрос акционеров. Мое мнение: мобильным активам "Ростелекома" не помешал бы какой-то партнер. И речь не столько и не только о слиянии, сколько о MVNO (партнерство по схеме "виртуального оператора". - "Ведомости").

Наши региональные мобильные активы в основном конкурентоспособны и чувствуют себя в своих регионах неплохо. Но есть компании, обладающие более высоким уровнем компетенции в этой индустрии. Я не хотел бы говорить в связи с этим о ком-то конкретно, скажем о той же Tele2. Потому что мы ведем переговоры с рядом операторов.

- В том числе с кем-то из "большой тройки"?

- Да. Но эти переговоры пока не на продвинутой стадии - мы в самом начале пути.

- Будете ли вы выделять мобильные активы в самостоятельную компанию?

- Мы пытаемся поменять вообще всю логику бизнес-администрирования. В техническом блоке компании теперь два подразделения, одно будет заниматься строительством, другое - эксплуатацией сетей. Хорошо, когда между стройкой и эксплуатацией здоровая конкуренция. Также мы начали большой проект по разделению полномочий центра и регионов. Мы хотим вовлечь регионы в процесс принятия решений, тем самым повысив их мотивацию и подняв качество тех решений, которые мы принимаем.

- Предыдущий менеджмент ведь эти полномочия, наоборот, старательно передавал в центр...

- Нам надо найти новую точку баланса. Когда в процессе управления участвует несколько звеньев, всегда важно найти баланс между правами и полномочиями.

- Ваше желание децентрализовать управление в компании как-то связано с тем информационным фоном, который создавался на протяжении последнего года? Предыдущий менеджмент обвиняли в неэффективности, были намеки на то, что вся власть в компании сосредоточена в руках группы людей, близких к "Маршал капиталу"...

- Мне не хочется комментировать это. Хочу только сказать, что мы видим в компании большие внутренние резервы. И последние тендеры показали, что очень многое зависит от правильной организации процесса. Если конкурс конкурентен и хорошо подготовлен, можно получать совсем другие цены на то же оборудование.

- Каждая новая команда, приходящая в "Ростелеком", обещает, что все будет хорошо и прозрачно. Но спустя какое-то время у отрасли меняется руководство и начинается поиск скелетов в шкафу. Не боитесь той же дорогой проследовать?

- Конечно, боюсь. Поэтому стараюсь, чтобы мои слова соответствовали тому, что мы реально делаем. Наша команда очень большое внимание уделяет контролю за закупками и осознает, что компания находится в начале пути. Например, провели тендеры на покупку оборудования для

прокладки сетей по технологии PON и видим реальный результат, которым гордимся. Мы покупаем порты по 3800 руб. за штуку - в прошлом году компания заплатила за каждый в среднем 9300 руб.

- Как так получилось?

- Здесь несколько составляющих: технология развивается и на оборудование объективно упали цены. - Что, прямо в два половинной раза?

- Нет, конечно. Качественно изменились тендерные процедуры. Мы используем на всех больших закупках второй, а то и третий раунд - так называемую переторжку. Это дает существенную возможность оптимальной цены. За счет масштабов закупки тоже можно серьезно экономить. Раньше компания строила [объекты связи] более точно, а теперь стала строить более массово. Вот, например, вникнув в тендер в Челябинске, обнаружили курьез: проводили там конкурс на проведение оптики до дома, оказалось, что он не на весь город и даже не на район, а в буквальном смысле - на проведение оптики до одного конкретного дома. Теперь стараемся таких ляпов избегать. Изменена структура управления закупками, сменилась часть команды, функция закупок теперь входит в финансовый блок.

- Прежний менеджмент упрекали в нерациональных закупках. Вы что-то такое заметили, когда пришли в компанию?

- Я не хочу об этом сейчас говорить. Мы ведем внутреннее расследование по этому поводу, и оно еще не закончено. О результатах расскажем отдельно. Мы занимаемся операционным бизнесом. Для нас главное - сделать так, чтобы процесс был правильным и прозрачным. И очень многое ведь зависит от того, есть ли в компании рациональная техническая политика или нет.

- Накануне смены менеджмента ходили слухи, что департамент, отвечавший за закупку оборудования для строительства сотовых сетей в Москве, купил его втридорога...

- С точки зрения строительства мобильных сетей у нас есть претензии к подрядчикам, так как они зачастую строят намного дольше и с низким качеством, чем то, что изначально оговаривалось и было записано в контракте. Мы сейчас анализируем возможные решения данной проблемы.

- Кого конкретно вы имеете в виду? "Инфра инжиниринг"?

- Группу компаний "Инфра" в том числе. К ним тоже есть вопросы. Где-то они строят хорошо, а вот в Москве все двигается ни шатко ни валко.

- Вы будете менять подрядчиков?

- Пока нет, пытаемся выжать обещанное из тех, что есть.

- Могут появиться новые подрядчики?

- Мы бы очень хотели. Посмотрим. Я встретился с менеджерами крупнейших производителей оборудования - Ericsson, Cisco, Alcatel, Huawei, Juniper - и попросил их о трех вещах. Чтобы они создавали равные условия для всех подрядчиков - у нас нет каких-то любимчиков. Через некоторое время будем стараться покупать большую часть оборудования напрямую. И договорились, что они будут показывать нам цены, которые дают подрядчикам. Наша стратегическая цель - создать компетенции внутри себя, чтобы максимально дешево вести строительство.

- И избежать скандалов?

- Скандалы нас волнуют в меньшей степени. В компании, надеюсь, работают честные люди. А вот три вещи, которые действительно нам важны, - это цена, качество и скорость строительства. Знаете, у нас есть несколько компаний с похожим профилем внутри. Сейчас думаем над тем, чтобы создать внутри "Ростелекома" нужные нам компетенции на основе одной из них. Например, "Связьинвесту", который скоро в нас вольется, принадлежит "Гипросвязь".

- Что происходит с контрактом по электронному правительству, который истек у "Ростелекома" в апреле? В начале года стало известно, что часть заказов по этому проекту передается другим подрядчикам...

- Переговоры [с Минкомсвязи] идут конструктивно, и мы рассчитываем сохранить свою роль в проекте. Мы смогли ужать наших подрядчиков и быстро развиваем внутри себя ряд необходимых компетенций, что позволяет нам предложить [государству] довольно конкурентную цену и качество. - Вы участвовали в создании WebMediaGroup (WMG). Остаетесь ли вы сейчас совладельцем этого холдинга? Какая роль для вас лично более органична - менеджера или предпринимателя?

- Я не чувствую большой разницы. Перед компанией ("Ростелекомом". - "Ведомости") стоят серьезные задачи, и двигаться надо быстро. На новой позиции необходимо учитывать и согласовывать большее количество мнений и интересов. И конечно, очень ко многому обязывает и добавляет дополнительную ответственность наличие такого акционера, как государство.

Что касается WMG, у меня есть пакет в компании, однако я практически не участвую в ее управлении. В компании сильный менеджмент, они справляются сами.

Бизнес Сергея Калугина

В 2009 г. Калугин ненадолго уходил из "Национальных телекоммуникаций" (НТК), чтобы создать собственный бизнес: вместе с директором по корпоративному развитию НТК Марией Флорентьевой они основали интернет-холдинг WebMediaGroup. Крупнейший актив холдинга - видео портал Zoomby.ru (ОАО "Веб ТВ" - блокпакет у структур ВГТРК). В состав WebMediaGroup входят интернет-магазин Dostavka.ru, сайты Bank.ru, Credit.ru, Menu.ru, Photosight.ru. Компания привлекла инвестиции от Газпромбанка, венчурного фонда "Лидер инновации" (учрежден Российской венчурной компанией) и УК "Лидер".

Придя в "Ростелеком", Калугин и тут продолжил сотрудничество с Марией Флорентьевой, назначив ее вице-президентом по стратегическому развитию компании.

"Планируем искать новых якорных инвесторов"

ОБ АКЦИЯХ

В этом году акционеры "Ростелекома" получают в виде дивидендов меньше, чем обычно: не 30% прошлогодней чистой прибыли, а только 25% - 8,17 млрд руб. Сергей Калугин говорит, что "компания намерена развивать бизнес для обеспечения устойчивого роста", и верит, "что деньги, инвестированные в развитие, вернуться акционерам с весомым мультипликатором": "В связи с этим менеджмент компании не будет рекомендовать значительного увеличения дивидендных выплат. Вместе с тем рекомендованный правительством уровень дивидендов в размере 25% от чистой прибыли мы будем стремиться обеспечить".

ОБ АКЦИОНЕРАХ

Недавно стало известно, что РФПИ вместе с Deutsche Bank выкупят часть казначейских бумаг "Ростелекома". Калугин рассказывает, что компания будет делать с остальными казначейскими акциями: "При согласии акционеров мы планируем искать новых якорных инвесторов. Это могут быть фонды прямых инвестиций. Безусловно, нам очень приятно, когда интерес к инвестициям в "Ростелеком" проявляют уважаемые и авторитетные инвесторы, такие как РФПИ. Для нас это позитивный сигнал, что рынок верит в перспективы компании и поддерживает новую управленческую команду. Сейчас среди наших акционеров много компаний с короткой позицией, а менеджменту проще коммуницировать с долгосрочными инвесторами".

О компании

ОАО "Ростелеком", ОПЕРАТОР ФИКСИРОВАННОЙ ИМОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ

АКЦИОНЕРЫ: "СВЯЗЬИНВЕСТ" (45,3% ГОЛОСУЮЩИХ АКЦИЙ), РОСИМУЩЕСТВО (7,4%), "МОБИТЕЛ" (4,6%), ВЭБ (2,4%), "МАРШАЛ ГРУПП" (10,7%).

КАПИТАЛИЗАЦИЯ - 317,1 МЛРД РУБ.

ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (МСФО, 2012 Г.):

ВЫРУЧКА - 312,3 МЛРД РУБ., ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ - 35,24 МЛРД РУБ. Крупнейший оператор фиксированной связи, на конец марта 2013 г. оказывал услуги фиксированного интернет-доступа для 9,5 млн домохозяйств, обслуживал 6,8 млн подписчиков платного ТВ, 13,6 млн мобильных абонентов.

Владелец крупнейшей магистральной сети России (протяженность - 500 000 км). С 2010 г. по апрель 2013 г. являлся генподрядчиком проекта по поддержке инфраструктуры электронного правительства.



ФОТО: "РОСТЕЛЕКОМ"

Ведомости # Западная Сибирь, Новосибирск, 11 июля 2013

ВЛАДИМИР ПУТИН ПОСЛАЛ ЗАВОД НА ЭКСПЕРТИЗУ

Автор: Елена Морозова, ВЕДОМОСТИ /2012; НОВОСИБИРСК

Власти Красноярского края не хотят пускать под Красноярск ферросплавный завод - опасаются за экологию. Но, возможно, придется: в конфликт чиновников и общественности с инвестором проекта вмешался президент России Владимир Путин

Путин рекомендовал красноярскому губернатору Льву Кузнецову совместно с Минпромторгом, Роспотребнадзором, Внешэкономбанком и инвестором - кемеровской компанией "Чек-су.вк" определить организацию для проведения независимой экологической экспертизы проекта, сообщило вчера краевое правительство. Если экологический оценщик не сочтет Енисейский ферросплавный завод (ЕФЗ) вредным для окружающей среды, краевому правительству поручено повторно заключить с инвестором и основным кредитором проекта соглашение о строительстве завода, а также разработать план мероприятий по формированию позитивного общественного мнения в отношении ЕФЗ.

В 2008 г. "Чек-су.вк" приобрела два производственных корпуса на промышленной площадке простаивающего завода "Крастяжмаш" и более 192 га земель, рассказал директор офиса управления проектами компании Александр Новиков. К 2014 г. "Чек-су.вк" собиралась построить на них завод по производству ферромарганца (137 000т) и силикомарганца (113 000 т) за 22 млрд руб. По словам Новикова, в проект уже вложено более 10 млрд руб., в том числе 7,1 млрд руб. кредитов ВЭБа. На предприятии должно быть создано 1420 рабочих мест, планируется ежегодно платить в краевой и местный бюджеты 900 млн руб. налогов.

В феврале 2010 г. краевая администрация заключила с "Чек-су.вк" соглашение о строительстве завода, проект был включен в перечень перспективных инвестиционных проектов Красноярска. Но в январе 2012 г. после серии митингов и пикетов экологов и общественности против строительства ЕФЗ губернатор Кузнецов заявил о выходе краевых властей из проекта. Власти так и не выдали "Чек-су.вк" разрешение на строительство. Сроки реализации проекта сдвинулись минимум на 25 месяцев, утверждает Новиков.

Россия практически полностью зависима от импорта марганца, ни одного крупного марганцевого месторождения сейчас не находится в серьезной разработке, говорит аналитик ИФК "Солид" Гульназ Галиева. ЕФЗ считается основным инвестиционным проектом металлургического комплекса России в рамках "Стратегии развития металлургической промышленности РФ на период до 2020 г.", добавляет она. Ежегодно Россия потребляет 500 000-550 000 т марганца, самостоятельно производит только 40 000 т. Основные производители марганцевых ферросплавов - Саткинский чугуноплавильный завод и Косогорский металлургический комбинат, говорит Галиева. По данным International Manganese Institute, Россия на 7-м месте в мире по объемам закупок марганцевых руд и концентратов (доля - 3%). После выхода ЕФЗ на проектную мощность завод закроет около 40% потребностей российских металлургов в марганце, утверждает Новиков. Завод не может угрожать экологии, уверен Новиков. По его словам, открытые ферросплавные печи будут оснащены установками очистки от пыли и газов (степень очистки - 99,2%). Уловленная пыль собирается в бункеры и затем используется в производстве, аналогичные системы очистки используют норвежские Eekem Vjolvefossen и Eekem Thamshaven, говорит Новиков. В июле 2012 г. рабочая группа при правительстве России изучила проект ЕФЗ и сделала вывод, что какого-либо выдающегося токсичного влияния на людей и негативного воздействия на окружающую среду завод не окажет. В 2011 г. суммарный объем выбросов составил 917 000 т. На долю транспорта пришлось 408 000 т, промышленных предприятий - 153 700 т. По данным Главгосэкспертизы, суммарный объем выбросов ЕФЗ составляет 4100 т в год. "Таким образом, доля выбросов ЕФЗ в общих выбросах промпредприятий в Красноярске и 20-километровой зоне составляет 2,7%, а в суммарных выбросах в атмосферный воздух

загрязняющих веществ всеми источниками Красноярск - 0,43%", - цитирует заключение экспертизы портал "Дела.ру".

На независимой экологической экспертизе правительство Красноярского края настаивало еще год назад, напоминает первый вице-губернатор Сергей Пономаренко.

"За истекший год руководство компании "Чек-су.вк" не проявило никакой заинтересованности в проведении независимой экспертизы, предпочтя сконцентрировать усилия на судебных тяжбах.

Надеюсь, прямые рекомендации президента страны позволят сделать эту работу", - цитирует Пономаренко пресс-служба краевого правительства. Вице-губернатор уверен, что экспертиза подтвердит: ЕФЗ - опасное предприятие и оно не должно размещаться в черте города.

Ферросплавные производства, аналогичные ЕФЗ, существуют в США, Австралии, Франции, Испании, Словакии, Норвегии вблизи населенных пунктов, несмотря на жесткость экологического законодательства этих стран, парирует Новиков. Он приводит примеры: завод Egamet (США, штат Огайо) производительностью 185 000 т ферросплавов в год расположен в 1,3 км от города Бос, завод Sauda (Норвегия) производительностью 280 000 т - в 0,2 км от города Сеуда, завод Boo (Испания) производительностью 210 000 т - менее чем в 10 км от города, завод Bell Bay (Австралия) на 290 000 т/год находится в 3 км от города. ЕФЗ предполагается построить в 11 км от Красноярск.-

Самые грязные

Красноярский край занимает 1-е место в Сибирском федеральном округе по количеству выброшенных вредных веществ в атмосферу (45%), объему забранной из водных объектов воды (30%) и объему сброса сточных вод (32%), по данным краевого Росприроднадзора.



ИА Regnum (regnum.ru), Москва, 10 июля 2013 17:09:00

В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ ВОЗОБНОВЛЯЕТСЯ ПОЛЕМИКА ПО ПОВОДУ ЗАВОДА ФЕРРОСПЛАВОВ

Президент России Владимир Путин поручил правительству Красноярского края провести независимую экологическую экспертизу по проекту строительства Енисейского ферросплавного завода и, в случае положительного заключения, формировать общественное мнение жителей в пользу реализации этого проекта, пишут красноярские "Городские новости". "Такая экспертиза - именно то, в чем заинтересованы все красноярцы, поскольку позволит получить объективную информацию, о том, что же все-таки несет в себе этот проект", - цитирует издание вице-губернатора Сергея Пономаренко. В любом случае, даже положительное заключение экспертизы, по мнению Сергея Пономаренко, не означает, что завод будет обязательно построен.

В поручении Путина говорится о необходимости совместно с Минпромторгом, Внешэкономбанком, компанией-застройщиком ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК" определить организацию, которая проведет экспертизу. Если экспертиза даст положительный результат, то необходимо заключить договор о реализации проекта и разработать план мероприятий по формированию позитивного общественного мнения в отношении проекта.

Между тем, известия о поручении президента уже вызвали негативную реакцию жителей Красноярска, выступающих против строительства вредных производств практически в черте миллионного города. В прошлом году после многочисленных протестов губернатор Красноярского края Лев Кузнецов заявил об отказе от реализации этого проекта.

"Есть два варианта, по которым сейчас может развиваться ситуация с заводом ферросплавов, - сказал в интервью ИА REGNUM красноярский блогер и PR-консультант Василий Дамов. - Первый - федерация все-таки начнет активно "продавливать" проект. Его экономическая ценность эффективна не только для конкретного Красноярского края, но и для других регионов, для рынка в целом, поэтому не исключено, что федералы поставят экономическую целесообразность выше политики. Тем более, что в судах инвесторы пока полностью переигрывают красноярские власти и это лишний плюс в этой логике. Второй - это новый виток общественного возмущения, координируемый властями в какой-то мере, и, в качестве финала, очередные громкие заявления. Что, мол, несмотря даже на поручение Путина, "мы все равно не позволим построить это грязное производство" и так далее. Как раз к выборам в горсовет Красноярска, которые состоятся 8 сентября, это будет очень кстати: удачно попиариться на этом сможет и "Единая Россия", и оппозиционные экологи".

"В целом лично мне, конечно, очень жаль, что проект приобрел статус скандального, а инвесторы и власти региона допустили ряд банальных ошибок на самом начальном этапе, когда с общественностью можно было достаточно легко договориться. Сейчас, даже если это еще можно сделать, ресурсов придется потратить в десятки раз больше", - добавил Василий Дамов.

"Россия является одним из ведущих игроков мирового рынка ферросплавов в мире. У нас производится порядка 5-7% от общемирового объема производства ферросплавов. По производству ферротитана, ферросилиция, ферромolibдена и феррохрома мы входим в лидирующую пятерку в мире. В последние годы из страны экспортируется порядка 42-48% произведенных ферросплавов. Экспорт осуществляется преимущественно в страны Европы, а также в Японию, Корею, США, Турцию. Но Россия и импортирует ферросплавы. Так, в 2011 году, он составил порядка 430 тысяч тонн, а основные поставщики их в Россию - Украина и Казахстан. Актуальность проекта несколько не уменьшилась, - сказал ИА REGNUM ведущий эксперт УК "Финам Менеджмент" Дмитрий Баранов. - Учитывая, что Россия импортирует весьма значительные объемы ферросплавов, было бы логично, чтобы мы сократили такие закупки, и по возможности производили больше различных ферросплавов у себя в стране. Это действительно важно для национальной безопасности. Ведь для производства ряда специальных сталей, используются ферросплавы, которые мы покупаем, и однажды, нам их могут просто не продать."

Поэтому налаживать производство максимально возможного числа ферросплавов в стране просто необходимо. Кроме этого, создание собственного производства конкретного вида ферросплавов позволит освоить технологии, которых ранее не было в стране или они были утрачены. Кроме того, будут созданы новые рабочие места в крае, увеличатся поступления в бюджеты всех уровней".

"Не стоит связывать развитие проекта с сиюминутной ситуацией в отрасли, - продолжает Баранов. - Завод создается на перспективу, и учитывая, что металлы и продукция из них остаются одними из лучших конструкционных материалов, имеющихся в мире, это означает, что спрос на них в ближайшие годы, как минимум, будет стабильным, а как максимум, будет расти. Следовательно, будет расти спрос и на все компоненты, из которых металлы и металлопродукция производятся: руда, уголь, ферросплавы и прочее. Что касается цен, то они, что естественно, будут колебаться в зависимости от ситуации в экономике в целом и конъюнктуры рынка, но в среднесрочной перспективе тренд будет повышательный, что объясняется инфляцией и постепенным истощением мировых запасов полезных ископаемых, что сделает конкуренцию за обладание ими более жесткой".

"Понятно, что вопрос экологии для такого производства важен, однако за то время, которое прошло с момента объявления о начале проекта, всем заинтересованным сторонам уже можно было бы договориться друг с другом и странно, что этого до сих пор не произошло. Учитывая, что проект включен в Стратегию развития металлургической промышленности России до 2020 года, возможным решением проблемы могла бы стать его поддержка со стороны государства. Причем речь идет не только о деньгах, сколько о других мерах, в частности государство может рассмотреть вопрос частичного перемещения производства для уменьшения воздействия на население, кроме того, государство могло бы помочь с переездом тем жителям, которые не желают жить рядом с этим производством. И, наконец, государство могло бы финансово помочь проекту с целью улучшить его экологическую составляющую, то есть, чтобы проект не потерял своей привлекательности для инвестора из-за роста расходов на экологию. Понятно, что эти деньги потом были бы возвращены государству. Хочется надеяться, что решение вопросов охраны окружающей среды и уменьшения вредных выбросов данного проекта все же будет найдено, и он начнет реализовываться", - резюмировал эксперт.

<http://www.regnum.ru/news/1682234.html>

РИА ФедералПресс, Москва, 10 июля 2013 14:08:00

ЕНИСЕЙСКИЕ ФЕРРОСПЛАВЫ ЗАГОВОРИЛИ ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Автор: © Информационное агентство "ФедералПресс" Евгений Бурдуковский

Владимир Путин расписал порядок реанимации скандального проекта завода под Красноярском
Президент России Владимир Путин вмешался в ситуацию вокруг Енисейского завода ферросплавов (ЕФЗ) под Красноярском, против строительства которого выступают местные жители. Путин выдал губернатору Льву Кузнецову перечень поручений по реализации проекта. Там прописано, что и когда власти региона должны сделать, чтобы возведение ЕФЗ началось. Основным пунктом является независимая экологическая экспертиза. Дальнейшие мероприятия будут проводиться, если заключение будет положительным. Но в крае уверены - это попытка соблудности приличия. Красноярским властям не позавидуешь: два года они высказывались против завода. Теперь им предстоит проявить чудеса риторики, чтобы объяснить людям, почему ЕФЗ - это хорошо. Либо пойти против воли Кремля. Подробности - в материале "ФедералПресс.Сибирь".

"Это то, чего мы добивались в течение полутора лет, - заявил во вторник, 9 июля, первый вице-губернатор Красноярского края Сергей Пономаренко. - Я думаю, все красноярцы заинтересованы в получении объективной информации, о том, что же все-таки несет в себе этот проект, мы об этом давно просили инвесторов, чтобы они такую экспертизу провели, к сожалению, они отказывались, пытаюсь в судебном порядке отстаивать свою правоту".

Так Пономаренко прокомментировал появление информации о том, что Владимир Путин вмешался в многолетний конфликт вокруг ЕФЗ. 28 июня глава государства подписал перечень поручений красноярскому губернатору по реализации проекта. Для начала президент предлагает провести независимую экологическую экспертизу строительства. А отталкиваясь от нее - разработать план мероприятий по "формированию позитивного общественного мнения" и повторно заключить соглашение о строительстве с ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК" и Внешэкономбанком, которое правительство края разорвало ранее.

Независимая экспертиза - козырь, которым сторонники строительства пытаются успокоить население уже давно. Как сообщал "ФедералПресс.Сибирь", на ней настаивал российский бизнес-омбудсмен Борис Титов в конце 2012 года: "На одной чаше весов развитие предприятия, на другой - экология края и мнение граждан. И единственный компромиссный вариант, который здесь возможен, - это независимая экологическая экспертиза, скорее всего, международной организации, которая даст оценку и предлагаемому проекту, и ситуации в крае в целом, и тому, как реализация этого проекта отразится на экологии регион".

О ней же заикались представители ЧЕК-СУ.ВК на общественных слушаниях по ЕФЗ, которые проходили в Красноярске в июне прошлого года. На этих же слушаниях у них была возможность услышать мнение горожан: купить можно какое угодно заключение, "независимой" экспертизой никого не обманешь. Тем более, ранее проект изучался рабочей группой при краевом законодательном собрании, привлеченные парламентом эксперты однозначно заявили, что завод хотят строить по устаревшим технологиям, безопасным для населения он не будет.

При этом внимательное прочтение документа, подписанного в конце июня президентом (есть в распоряжении "ФедералПресс.Сибирь"), оставляет стойкое ощущение, что руководство страны нацелено на получение только положительного заключения по заводу. В поручениях расписаны все сроки, когда проект сдвинется с мертвой точки. План мероприятий по "формированию позитивного отношения" к ЕФЗ должен быть готов к 1 октября, соглашение о строительстве - до 1 ноября, а ВЭБу уже предписано пересмотреть условия финансирования строительства.

Особенно умилительно на этом фоне выглядит пункт, согласно которому власти края совместно с Минприроды РФ, Минпромторгом РФ и ВЭБом к 15 августа должны разработать программу по снижению негативного воздействия на окружающую среду предприятий региона. При этом на территории края работают предприятия "Норильского никеля", второй по величине в мире алюминиевый завод - КрАЗ, предприятия атомной энергетики, гиганты ТЭК и прочие экологические аутсайдеры. В 2013 году Красноярск занял третье место в рейтинге самых загрязненных городов России, составленном Минприроды, другие муниципалитеты регулярно

попадают в Топ-20 и даже Топ-10 подобных федеральных исследований. За полтора месяца предполагается найти варианты решения экологических проблем, которые копились в регионе десятилетиями.

"Дано указание изменить общественное мнение, - заявил корреспонденту "ФедералПресс.Сибирь" сегодня, 10 июля, лидер движения "Красноярск против" Артем Карданец. - Это сделать невозможно, потому что никто не захочет травиться. Если строительство завода начнется, это будет означать, что наш голос, голос народа, ничего не стоит. Значит это не наш город, не наш край, не наша страна, а мы лишь рабы президента, Внешэкономбанка и ЧЕК-СУ.ВК".

Наблюдателям интересно, как себя в этой ситуации теперь поведут власти региона. Ранее и губернатор Лев Кузнецов, и мэр Красноярска Эдхам Акбулатов, и спикер ЗС Александр Усс заявили, что они против строительства, поскольку против проекта население. В судах продолжаются тяжбы по поводу отозванного у ЧЕК-СУ.ВК разрешения на строительство - очередное заседание намечено на 17 июля. А в документе от Владимира Путина между строк четко читается: убедить всех в нужности марганцевого завода.

Пока местные чиновники уповают на возможность отрицательного заключения. "Если заключение будет отрицательным, ни о каком строительстве не может быть и речи, - говорит Пономаренко. - Если выводы экспертов будут иные, инвестору есть смысл продолжать работу, пытаться убедить красноярцев в целесообразности проекта".

"Но все-таки не стоит обманывать себя: изменить общественное мнение можно запросто, - считает красноярский журналист, экс-депутат горсовета ЗАТО Зеленогорск Алексей Федореев. - Дайте мне миллионов десять долларов и месяц срока. Не поверите, как изменится настроение толпы. Я это не к тому, что за завод. Я к тому, что если кому-то с деньгами будет надо, то...".

Смотрите другие новости новости Красноярска и Красноярского края



Участников первого пикета против ЕФЗ, состоявшегося в сентябре 2011 года, можно было пересчитать по пальцам. Через пару месяцев их были тысячи

<http://fedpress.ru/news/ecology/reviews/1373451138-eniseiskie-ferrosplavy-zagovorili-ot-pervogo-litsa#Fedpress>

MoneyJournal.ru, Санкт-Петербург, 10 июля 2013 15:51:00

СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА "АММОНИЙ" ВЫРОСЛО В ЦЕНЕ В 2,5 РАЗА

Правительство Татарстана в лице президента Республики Рустама Минниханова, а также представителей руководства ОАО "Аммоний" подали запрос в отделение ВЭБа с прошением на увеличение суммы кредитования строительного объекта.

До ранее выделенной суммы в \$140 млн. выдвинута просьба, присовокупить еще \$190 миллионов, что в 2,5 раза превышает финансовый запрос первого круга. Данные средства, как объясняет руководство развивающегося завода "Аммоний", необходимы для строительства дополнительных зданий внешнего обеспечения и создания развитой инфраструктуры коммуникаций. Государственный банк попросил предоставить письменную документацию о невозможности выплаты кредитных обязательств и поддержки строительного объекта из региональных источников финансирования.

Поскольку во вновь заявленном документе, погашение выделенной суммы кредита будет осуществляться не из бюджета самого ОАО "Аммоний", а за счет одного из инвесторов проекта, что не имеет ни какого отношения к ВЭБу. Ответа от властей Татарстана не последовало, а рентабельность открытого проекта и его окупаемость растянется на длительный период в 8-10 лет. Вследствие чего Внешэкономбанк намерен провести собственную экспертизу и оценку финансовой ситуации с ОАО "Аммоний". Данные действия согласованы с премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым, а распоряжения о последующей аналитическо-оценочной деятельности направлены премьер-министром лично сотрудникам ВЭБа.

Касательно уставного капитала и распределения фонда акций ОАО "Аммоний" ситуация складывается следующим образом: большая часть в числе 46,4% акций сосредоточена в руках ООО "Татаммоний", второй по величине пакет порядка 33,6% акций принадлежит Инвестиционному венчурному фонду Республики Татарстан, ну а остальные 20% находятся во владении ВЭБа. Генеральным проектировщиком строительного объекта выступает российская сторона в лице НИИКа (Научно-исследовательского и проектного института карбамида и продуктов органического синтеза). Именно по непосредственному запросу Научно-исследовательского института сумма кредитования выросла более чем в 2,5 раза, в суммарном объеме до \$330 млн. Помимо этого участие в процессе строительства "Аммония" принимают две японские компании Mitsubishi Heavy Industries и Sojitz Corporation, а также представители китайской стороны от Национальной химико-инжиниринговой корпорации. Напоминаем, что в финансировании строительства завода "Аммоний" наряду с государственным банком выступает ряд зарубежных кредитно-финансовых организаций, в числе которых The Bank of Tokyo-Mitsubishi, Sumitomo Mitsui Banking Corporation, J. P. Morgan limited и Mizuho Corporate Bank, которые совместно выделили кредитную сумму в \$500 млн. осенью 2011 года.

Дополнительное финансирование на срок в 14,5 лет в объеме \$1 млрд. выделил Japan Bank for International Cooperation (JBIC). Данные средства уйдут на закупку новейшего оборудования. По предварительным подсчетам аналитиков, если запуск производства состоится в 2015 году, то строительство завода "Аммоний" сможет окупить себя в течение 6-7 лет. Валовое годовое производство предприятия будет состоять из: 717,5 тыс. т аммиака, 717,5 тыс. т гранулированного карбамида и 450 тыс. т аммиачной селитры. Также возможен вариант производства 455 тыс. т аммиака наряду с 238 тыс. т метанола, вместо заявленных 717,5 тыс. т чистого аммиака.

<http://www.moneyjournal.ru/business/nedvizhimost/stroitelstvo-zavoda-ammoniy-viroslo-v-tsene-v-2-5-raza-9752.html>

РАЗНОЕ

ИТАР-ТАСС # Урал (itartass.ur.ru), Екатеринбург, 10 июля 2013 12:08:00

НА ВЫСТАВКЕ "ИННОПРОМ" ПРОЙДЕТ ПРЕЗЕНТАЦИЯ ЕДИНОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕНДЕРНОЙ ПЛОЩАДКИ СРО

ЕКАТЕРИНБУРГ, 10 июля. /ИТАР-ТАСС/. В первый день работы международной выставки "Иннопром", которая открывается в Екатеринбурге 11 июля, пройдет презентация Единой строительной тендерной площадки СРО, а также "круглый стол" по вопросам нововведений в законодательство в сфере саморегулирования, государственно-частного партнерства /ГЧП/ и государственных закупок.

К участию в "круглом столе" приглашены представители региональных и федеральных властей, контрольных и надзорных органов, представители общероссийских общественных организаций в строительстве, руководители саморегулируемых организаций в строительстве, проектировании и инженерных изысканиях.

"Эксперты обсудят такие вопросы, как актуальные возможности использования различных форм участия и моделей ГЧП, проблемы перехода на новую систему в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, формирование единой системы электронной торговли в строительной отрасли России, основанной на принципах общественного контроля качества, инновационных технологий и открытой конкуренции", - рассказали ИТАР-ТАСС организаторы.

Единая строительная тендерная площадка СРО - профессиональное партнерство, созданное для организации и проведения электронных торгов в строительной отрасли под контролем саморегулируемых организаций строителей, проектировщиков и изыскателей России. Площадка предоставила свои технологические возможности более чем 160 000 компаний- членов СРО и создана как альтернатива тендерным площадкам, в регламенте которых отсутствует инструмент контроля профессионализма участников торгов. При поддержке государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности /Внешэкономбанк/" создана специализированная торговая площадка, на которой, с одной стороны, заказчики организуют торги на право заключения контракта на изыскания, проектирование, строительство или поставку материалов, а, с другой стороны, за право исполнения заказа соревнуются только обладающие допусками профессионалы строительного рынка.

Презентация и "круглый стол" пройдут в 13 часов в конференц-зале стенда Уральской торгово-промышленной палаты.

http://www.tass-ural.ru/lentanews/na_vystavke_innoprom_proydet_prezentatsiya_edinoy_stroitelnoy_tendernoy_ploshchadki_sro.html

