



**ВНЕШЭКОНОМБАНК**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ  
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

**ПРЕСС-СЛУЖБА**

**ОБЗОР ПРЕССЫ**

**26 июня 2013 г.**

**МОСКВА-2013**

**СОДЕРЖАНИЕ:**

<b>ВНЕШЭКОНОМБАНК</b> .....	<b>3</b>
РУКОВОДИТЕЛЬ АДМИНИСТРАЦИИ ПРЕЗИДЕНТА СЕРГЕЙ ИВАНОВ НАГРАДИЛ ПЕРВЫХ ЛАУРЕАТОВ "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ" ВЭБА .....	3
ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ - КУЗБАССКОМУ ПРОЕКТУ! .....	4
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: ПРОШЛО НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ КОНКУРСА "ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ" .....	5
КУЗБАССКИЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА-СПУТНИКА КЕМЕРОВО ЛЕСНАЯ ПОЛЯНА СТАЛ ЛАУРЕАТОМ ПЕРВОЙ "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ" ВНЕШЭКОНОМБАНКА .....	6
ВЭБ СОТРУДНИЧАЕТ С KfW .....	8
НОВЫЕ ГАЗОВОЗЫ .....	9
<b>ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА</b> .....	<b>10</b>
В КРАСНОЯРСКЕ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ МИНИСТЕРСТВА ИНВЕСТИЦИЙ И ИННОВАЦИЙ ПРОШЕЛ СЕМИНАР "НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РОССИЙСКОГО ЭКСПОРТА" .....	10
АИР РТ И ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПРОЕКТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ. ....	12
ПРОФИНАНСИРОВАННЫЙ МСП БАНКОМ ПРОЕКТ ПОЛУЧИЛ "ПРЕМИЮ РАЗВИТИЯ" НА ПМЭФ-2013 КАК ЛУЧШИЙ ПРОЕКТ В ОБЛАСТИ МСП .....	13
<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ</b> .....	<b>14</b>
МОСКОВСКАЯ БИРЖА: СЕНСАЦИЙ НЕ ПРОИЗОШЛО .....	14
ИПОТЕКА НЕ ПОРАДУЕТ .....	17
<b>БИЗНЕС</b> .....	<b>19</b>
НА МЕСТЕ БАЙКАЛЬСКОГО ЦБК ПОСТРОЯТ ГОРОД-САД? .....	19
ДОПОСРЕДСТВА ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ МАЛОМУ БИЗНЕСУ НЕ ДАЮТ .....	20
СОЕДИНИТЬСЯ С УКРАИНОЙ .....	22
ВОПРОС ДНЯ.....	23
ГЛАВА РЖД: ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОСКВА-КАЗАНЬ СМОЖЕТ ОКУПИТЬСЯ ЧЕРЕЗ 15 ЛЕТ .....	26
ЗАМГЕНДИРЕКТОРА "БАЗЭЛА" ПРО СИТУАЦИЮ В ЭКОНОМИКЕ РФ И ОБЪЕКТЫ СОЧИ-2014 .....	27
ПОВТОР-ИнтерРАО просит у властей \$1 млрд капитала через Роснефтегаз .....	29
ПОЧТОВАЯ АКЦИЯ .....	32
Корпорация ИСД намерена реструктуризировать кредитную задолженность .....	33
МИНПРИРОДЫ БЕЛОРУССИИ: "ЯДЕРНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ЧЕРЕЗ ЛИТВУ НЕ ИДУТ" .....	35
<b>ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА</b> .....	<b>37</b>
СКАЗОЧНЫЕ ПЕНСИИ .....	37

# ВНЕШЭКОНОМБАНК

Деловой Челябинск (dch74.ru), Челябинск, 25 июня 2013 8:50:00

## РУКОВОДИТЕЛЬ АДМИНИСТРАЦИИ ПРЕЗИДЕНТА СЕРГЕЙ ИВАНОВ НАГРАДИЛ ПЕРВЫХ ЛАУРЕАТОВ "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ" ВЭБА

В рамках проведения Петербургского международного экономического форума-2013 состоялась церемония награждения победителей конкурса первой "Премии развития", учрежденной Внешэкономбанком.

"Премия развития" присуждается юридическим лицам за выдающиеся заслуги в области реализации национально значимых инвестиционных программ и проектов.

Лауреатами первой "Премии развития" 2013 года были выбраны:

в номинации "Лучший проект в отраслях промышленности" - проект "Освоение производства грузовых вагонов нового поколения" компании ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод"

в номинации "Лучший инфраструктурный проект" - проект "Развитие инфраструктуры промышленных парков Калужской области: формирование кластера производства автомобилей и автокомпонентов" компании ОАО "Корпорация развития Калужской области";

в номинации "Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства" - проект "Реконструкция системы отопления г. Бакал Саткинского района Челябинской области" компании ООО "Урал Энерго Девелопмент";

в номинации "Лучший проект по комплексному развитию территорий" - проект "Строительство города-спутника Кемерово "Лесная поляна" Ассоциации строительных организаций "Промстрой".

Конкурс проводился в два этапа. Все заявки (их было подано более 220) оценивала конкурсная комиссия, состоящая из 28 экспертов - авторитетных специалистов в сфере экономики и инвестиций. В ходе конкурса были отобраны 14 проектов-номинантов, представляющих различные регионы страны и отрасли экономики. Из их числа в мае 2013 года наблюдательный совет ВЭБа утвердил 4-х лауреатов "Премии развития".

Открывая церемонию, руководитель Администрации Президента Российской Федерации Сергей Иванов отметил: "Символично, что лауреатов чествуют в рамках именно этого мероприятия, которое объединило политиков, общественных деятелей, руководителей ведущих компаний, ученых... Объединило для решения ключевых вопросов экономики. Прогресс в этой сфере возможен благодаря новым нетривиальным подходам и движению вперед. Для России это значит уход от сырьевой модели, освоение наших громадных просторов, решение важнейших социальных и демографических проблем".

Председатель ВЭБа Владимир Дмитриев поблагодарил всех участников Конкурса: "Большое количество заявок на премию отражает положительные тенденции в развитии экономики. Выбрать из них четыре лучшие, наиболее эффективные и значимые для инвестиционного портфеля региона - очень сложная задача. Проекты-финалисты, отмеченные нами в 2013 году, представляют собой образец успешной инвестиционной политики".\*\*\*

<http://dch74.ru/?id=1872>

**ГТРК Кузбасс # Вести, Кемерово, 24 июня 2013 16:20:00**

**ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ - КУЗБАССКОМУ ПРОЕКТУ!**

Город-спутник Лесная поляна - один из самых значительных проектов в стране. Накануне на Санкт-Петербургском внешнеэкономическом форуме глава администрации президента России Сергей Иванов вручил кузбасской делегации "Премия развития". Эта награда учреждена в 2012-ом году, ей отмечают наиболее успешные из реализованных проектов. В этом году на соискание было подано 150 заявок, но лучшим стал первый в стране масштабный проект комплексной малоэтажной застройки. Население Лесной поляны насчитывает уже более 4-х тысяч человек, а к 2025 году здесь будут жить около 40 тысяч.

<http://vesti42.ru/news/-/00011943/>



Альянс Медиа (allmedia.ru), Москва, 24 июня 2013 9:00:00

## САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: ПРОШЛО НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ КОНКУРСА "ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ"

В рамках Петербургского международного экономического форума состоялось награждение лауреатов "Премии развития", учрежденной в 2012 году Внешэкономбанком для оценки вклада предпринимателей в социально-экономическое развитие России, сообщает пресс-служба банка.

Основная цель "Премии развития" - стимулирование инвестиционной активности регионов, решение социально-экономических задач в области модернизации российской экономики. В конкурсную комиссию Премии вошли представители Внешэкономбанка, члены Экспертного совета ВЭБа и независимые эксперты. Всего в конкурсе приняло участие 221 предприятие.

"Лучшим проектом малого и среднего предпринимательства" (МСП) стало предприятие из Челябинской области - ООО "Урал Энерго Девелопмент", реализующее инвестиционные проекты в сфере энергетики и ЖКХ. Компания совместно с правительством Челябинской области и администрацией Саткинского района на основе государственно-частного партнерства реализовала проект по подведению и модернизации сетей теплоснабжения в г. Бакал (моногород с населением - 22 тыс. человек, расположенный в Саткинском районе Челябинской области).\*\*\*

<http://allmedia.ru/newsitem.asp?id=936095>



Интерфакс, Москва, 25 июня 2013 15:29:00

## КУЗБАССКИЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА-СПУТНИКА КЕМЕРОВО ЛЕСНАЯ ПОЛЯНА СТАЛ ЛАУРЕАТОМ ПЕРВОЙ "ПРЕМИИ РАЗВИТИЯ" ВНЕШЭКОНОМБАНКА

21 июня 2013 года в Санкт-Петербурге в рамках Петербургского международного экономического форума прошла церемония вручения первой "Премии Развития", учрежденной Внешэкономбанком в 2012 году. "Премия Развития" присуждается юридическим лицам за выдающиеся заслуги в области реализации национально значимых инвестиционных программ и проектов.

Лауреатом "Премии Развития" в номинации "Лучший проект по комплексному развитию территории" был признан проект строительства города-спутника Кемерово Лесная поляна. Это один из первых российских проектов массовой малоэтажной застройки, включающий строительство жилья для семей с разным уровнем доходов и создание современной социальной и деловой инфраструктуры.

Призы победителям вручали руководитель администрации президента России Сергей Иванов и председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев.

За несколько месяцев конкурсная комиссия премии получила заявки от 221 проекта, из которых 78 проектов представляли малый и средний бизнес. Победителей премии из 14 номинантов определили в конце мая на наблюдательном совете при участии премьер-министра Дмитрия Медведева. В состав конкурсной комиссии вошли, без преувеличения, лучшие экономические эксперты страны. Это работники аппарата правительства РФ и руководство профильных министерств, члены экспертного совета Внешэкономбанка, представители госкорпораций. Всего 28 человек.

Кузбасский проект прошел отбор экспертного совета на соответствие таким направлениям, как улучшение экологической обстановки, формирование рынка доступного и комфортного жилья, развитие инноваций, повышение энергоэффективности, применение энергосберегающих технологий, формирование здорового образа жизни, популяризация занятий спортом, развитие рекреационно-туристического направления. Включение кузбасского проекта в список лауреатов премии стало фактом признания экономическим сообществом России вклада данного проекта в социально-экономическое развитие страны.

Президент ассоциации строительных организаций "Промстрой" (девелопер и генеральный застройщик города-спутника Лесная Поляна) Борис Горобцов подчеркнул: "Получение "Премии развития" имеет огромное значение не только для компании, Кузбасса, но и для социально-экономического развития России в целом, ведь тот опыт комплексного освоения территории, который есть в Кузбассе, может тиражироваться по всей России".

"Однако без огромной поддержки на государственном уровне реализация таких проектов становится невозможной", - заключил он.

Проект строительства города-спутника "Лесная поляна" воплощается в жизнь во многом благодаря поддержке региональных и местных органов власти. Финансирование проекта ведется из федерального, регионального и местного бюджетов, а также за счет средств частных инвесторов. За счет государственных средств построена автомобильная дорога первой категории (9 км), современная централизованная внеплощадочная и внутриплощадочная инженерная инфраструктура (электроснабжение, газоснабжение, водоснабжение и водоотведение, оптиковолоконная связь). В городе-спутнике функционируют современная цифровая школа на 432 учащихся с бассейном и спортивными площадками, два детских сада на 240 мест каждый с бассейном, территориальное управление, почтовое отделение, общая врачебная практика, детский культурно-образовательный центр, опорный пункт милиции, городской парк, система мини-парков. Организована система общественного транспорта. В настоящее время, благодаря финансированию из регионального и местного бюджетов, ведется строительство третьего

детского сада на 240 мест с бассейном, второй школы на 825 учащихся с бассейном и спортивными площадками, детской поликлиники на 150 посещений.

Реализация кузбасского проекта ведется в соответствии с законом Кемеровской области "Об основах государственно-частного партнерства" от 29 июня 2009 года N79-ОЗ.

<http://www.interfax-russia.ru/Siberia/pressrel.asp?id=412031>

Промышленный еженедельник (promweekly.ru), Москва, 26 июня 2013

## ВЭБ СОТРУДНИЧАЕТ С KfW

Международный фонд поддержки предпринимательства

Внешэкономбанк и Банковская группа KfW подписали Меморандум о взаимопонимании, связанный с созданием совместной отборочной комиссии по выбору инвестиционного управляющего для Международного фонда поддержки предпринимательства в России. Подписание состоялось в Берлине в рамках заседания российско-германской Стратегической рабочей группы по сотрудничеству в области экономики и финансов.

Со стороны Внешэкономбанка документ подписал заместитель председателя - член правления Внешэкономбанка Михаил Копейкин, со стороны банковской группы KfW - директор департамента Восточной Европы, Кавказа, Центральной Азии Шерифа Лараби. Меморандумом определены порядок формирования комиссии, ее состав, критерии отбора инвестиционного управляющего, базовые требования к объектам финансирования, разработанные в соответствии с утвержденной концепцией создания Фонда.

Комиссия проведет анализ и оценку заявок от претендентов, на основании которых представит предложения Правлению Внешэкономбанка и органам корпоративного управления Банковской группы KfW по выбору инвестиционного управляющего.

Меморандум о взаимопонимании по созданию Международного фонда поддержки предпринимательства был заключен между Внешэкономбанком и KfW в рамках проведения российско-германских межгосударственных консультаций на высшем уровне в ноябре 2012 года. Решение об учреждении Фонда было одобрено Наблюдательным советом Внешэкономбанка в октябре 2012 года. Внешэкономбанк и KfW намереваются внести в Фонд по \$150 млн. Предполагается, что к 2016 году объем Фонда достигнет \$900 млн за счет привлечения средств от других институциональных инвесторов.

"Средства Фонда будут направляться на финансирование проектов развития средних предприятий производственной сферы на территории России на срок свыше 3 лет, - пояснил Михаил Копейкин. - Финансирование будет осуществляться как в виде прямых долгосрочных целевых кредитов банкам, так и в виде субординированных займов финансовым институтам. В будущем также возможно предоставление прямых долгосрочных кредитов для средних предприятий и прямые инвестиции в акционерный капитал производственных предприятий".

Международный фонд поддержки предпринимательства

<http://www.promweekly.ru/2013-22-11.php>

## НОВЫЕ ГАЗОВОЗЫ

26 июня 2013

Промышленный еженедельник

НОВАТЭК, "Совкомфлот" и "**Внешэкономбанк**" подписали соглашение о сотрудничестве, которое предусматривает строительство двух газозов для проекта "Ямал СПГ". В соответствии с соглашением, "**Внешэкономбанк**" рассмотрит возможность финансирования строительства двух СПГ танкеров, а "Совкомфлот" подтверждает свою заинтересованность в эксплуатации данных танкеров в качестве бербоут-чартерного фрахтователя и технического менеджера. Планируется, что СПГ танкеры будут построены на одной из ведущих мировых верфей, выбранных по результатам конкурса. Поставка данных танкеров запланирована на 2016 год. Проект Ямал СПГ НОВАТЭК реализует совместно с французской Total. Проектная мощность завода по сжижению природного газа - 15 млн т в год СПГ.

# ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Официальный портал Красноярского края (krskstate.ru), Красноярск, 26 июня 2013 7:15:00

## В КРАСНОЯРСКЕ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ МИНИСТЕРСТВА ИНВЕСТИЦИЙ И ИННОВАЦИЙ ПРОШЕЛ СЕМИНАР "НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РОССИЙСКОГО ЭКСПОРТА"

Автор: Министерство инвестиций и инноваций

В Красноярском региональном инновационно-технологическом бизнес-инкубаторе (КРИТБИ) прошел бесплатный семинар "Новые возможности для российского экспорта", организованный Экспортным Страхованием Агентством России (ЭКСАР) при поддержке министерства инвестиций и инноваций Красноярского края. Участие в семинаре приняли представители компаний-экспортеров, менеджеры банков, финансирующих экспорт, специалисты по внешнеэкономической деятельности, представители региональных центров поддержки экспортеров.

Петр Фрадков, генеральный директор ОАО "ЭКСАР" рассказал участникам семинара о том, что задача созданного в 2011 году агентства - поддержка экспорта российской продукции и российских инвестиций за рубежом по следующим основным направлениям. Агентство готово страховать экспортные кредиты, как от предпринимательских (коммерческих) так и от политических рисков. Кроме того, ЭКСАР готов страховать российские инвестиции за рубежом от политических рисков. Господин Фрадков особо подчеркнул, что ЭКСАР является страховой компанией только по форме, а не по сути. Агентство, являясь 100 % "дочкой" государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)", не нацелено на извлечение прибыли от своей деятельности. Хотя, разумеется, и не должно "проесть" деньги, которые были выданы государством на функционирование компании. Кстати, уставный капитал ЭКСАРа составляет 30 миллиардов рублей. Стратегия развития ЭКСАРа определяет приоритетные отрасли экспорта: машиностроение, авиастроение, ракетно-космическая, автомобилестроение, судостроение, энергетика, химическая. Страхование покрытия со стороны Агентства не предусмотрено по экспорту сырья. У агентства нет ограничений по срокам страхового покрытия и по минимальной стоимости экспортного контракта клиента.

Константин Аксенов, начальник управления клиентских отношений ОАО "ЭКСАР", подробно рассказал аудитории о предлагаемых агентством продуктах: страховании кредита покупателю, кредита поставщика, подтвержденного аккредитива, гарантий, а также о комплексном страховании экспортных кредитов. Базовые продукты позволяют экспортерам активно использовать услуги банков для финансирования экспортных операций, а самим кредитным учреждениям - застраховать свои риски.

Собравшихся в зале экспортеров заинтересовала предложенная информация. Бизнесмены не преминули задать вопрос о стоимости страхования. Господин Аксенов сообщил, что стоимость рассчитывается индивидуально для каждой сделки. Однако назвал данные по уже реализованным сделкам: от 0,7% годовых до 3,2% годовых. "Дешевле, чем банковская гарантия", - резюмировал представитель агентства. На важные для красноярских экспортеров вопросы "как работать с ЭКСАРОм, если вы в Москве, а мы в Красноярске? Планируете ли открывать здесь представительство?" ответила Ольга Рухуллаева, министр инвестиций и инноваций Красноярского края. По словам министра, в Красноярске уже начал работать Центр поддержки экспорта, созданный на базе Регионального Агентства поддержки малого и среднего бизнеса.

Ольга Рухуллаева сообщила: "Спектр услуг нашего Центра довольно широк, мы старались учесть все нюансы. ЭКСАР предлагает ценное и очень рыночное предложение - мы будем учиться выстраивать совместную работу эффективно".

<http://www.krskstate.ru/press/news/0/news/70425>



РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 26 июня 2013 8:12:00

## **АИР РТ И ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПРОЕКТНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ.**

Агентство инвестиционного развития РТ и Федеральный центр проектного финансирования подписали соглашение о сотрудничестве и взаимодействии.

Согласно документу АИР РТ и Федеральный центр проектного финансирования будут вместе работать над организацией денежного обеспечения подготовки инвестиционных проектов, которые планируется реализовать в республике на условиях государственно-частного партнерства.

Так, по сообщению пресс-службы агентства, в рамках встречи 24 июня обсуждались совместные проекты по созданию агросервисных центров, развития инфраструктуры "СМАРТ Сити Казань" и строительство в нем жилья.

Напомним, что открытое акционерное общество "Федеральный центр проектного финансирования" (ОАО "ФЦПФ"), основано в 1995 году. С 2010 года входит в группу государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)", которой принадлежат 100% акций ФЦПФ.

Целью структуры является стимулирование регионального инвестиционного рынка за счет участия в финансировании инвестиционных проектов в области инфраструктуры и комплексного развития. В силу специфики поддерживаемых категорий проектов в их основе лежат принципы государственно-частного партнерства (ГЧП).

В основе инвестиционной политики ФЦПФ лежит программа Внешэкономбанка "Финансирование содействия проектам регионального и городского развития" (ФСПР). Общий объем ее финансирования составляет 10,9 млрд. рублей. В ней определены категории проектов, меры финансового и нефинансового содействия, ограничения на операции с использованием ФСПР.

[http://rt.rbc.ru/tatarstan\\_freeneews/26/06/2013/863407.shtml](http://rt.rbc.ru/tatarstan_freeneews/26/06/2013/863407.shtml)

Национальный институт системных исследований проблем предпринимательства (nisse.ru),  
Москва, 25 июня 2013 20:10:00

## **ПРОФИНАНСИРОВАННЫЙ МСП БАНКОМ ПРОЕКТ ПОЛУЧИЛ "ПРЕМИЮ РАЗВИТИЯ" НА ПМЭФ-2013 КАК ЛУЧШИЙ ПРОЕКТ В ОБЛАСТИ МСП**

21 июня 2013 года на площадке Петербургского международного экономического форума состоялась торжественная церемония вручения "Премии развития", учрежденной Внешэкономбанком для оценки вклада предпринимателей в социально-экономическое развитие России.

Победителей в номинациях лучший инфраструктурный проект, лучший проект в отраслях промышленности, лучший проект по комплексному развитию территорий, лучший проект субъекта МСП наградили: руководитель Администрации Президента Российской Федерации Сергей Иванов и Председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев.

Лауреатом Премии за лучший инвестиционный проект в области малого и среднего предпринимательства стал проект, профинансированный на средства МСП Банка (группа Внешэкономбанка), по реконструкции системы отопления в городе Бакал Саткинского района Челябинской области. Общая стоимость проекта, реализованного компанией "Урал Энерго Девелопмент", составила более 311 млн рублей, из которых 120 млн рублей было выделено МСП Банком компании через партнера Программы финансовой поддержки малого и среднего предпринимательства - РИАБАНК.

"Это первая в России премия, которая присуждается за наиболее выдающиеся достижения в реализации национально значимых инвестиционных проектов, - отметила заместитель Председателя Правления МСП Банка Надежда Мартынова. - В этом году "Премия развития" вручалась впервые, но, я надеюсь, в дальнейшем она станет серьезным стимулом для предприятий малого бизнеса, побуждая их к реализации значимых инвестиционных проектов в реальном секторе экономики".

"Мы долго шли к этой победе - комментирует это событие Председатель Правления РИАБАНКа Татьяна Власова. - Совместно профинансированный нами с МСП Банком проект удостоен "Премии развития" в области малого и среднего предпринимательства, - это признание результатов нашего сотрудничества и качества многолетней работы всей команды Банка".

"Премия развития" учреждена решением Наблюдательного совета Внешэкономбанка в апреле 2012 года. Премия присуждается юридическим лицам за выдающиеся заслуги в области реализации национально значимых инвестиционных программ и проектов. В 2013 году для участия в конкурсе была подана 221 заявка, из которых 78 - от субъектов МСП.

[http://nisse.ru/business/news/news\\_27567.html](http://nisse.ru/business/news/news_27567.html)

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



РИА Новости (ria.ru), Москва, 25 июня 2013 22:51:00

## МОСКОВСКАЯ БИРЖА: СЕНСАЦИЙ НЕ ПРОИЗОШЛО

IPO биржи оказалось поистине "народным" - акционерами стали физлица в возрасте от 7 до 77 лет.

МОСКВА, 25 июн - Прайм. Московская биржа провела во вторник первое после публичного размещения акций годовое собрание акционеров. Сенсаций не произошло, да и не ожидалось. Зато выяснилось, что IPO биржи оказалось поистине "народным" - акционерами стали физлица в возрасте от 7 до 77 лет.

В феврале 2013 года Московская биржа в рамках IPO разместила акции на 15 миллиардов рублей, что составляет 11,8% уставного капитала. Ее крупнейшими акционерами в настоящее время являются ЦБ РФ (22,5%), Сбербанк (9,6%), Внешэкономбанк (8%), ЕБРР (5,8%), Юникредит банк (5,7%), ВТБ (5,4%), China Investment Corporation (5,4%).

Пряник и кнут

Годовое собрание акционеров биржи прошло достаточно спокойно и относительно быстро - за три часа. Стандартная повестка - утверждение годового отчета, распределение прибыли и убытков, выбор нового состава наблюдательного совета, ревизионной комиссии и аудитора - была одобрена без замечаний. Помимо выступления менеджмента биржи, который отчитался об основных итогах работы за 2012 год, перед акционерами выступил представитель инвестиционного банка Goldman Sachs, который в целом позитивно оценил перспективы развития биржи и динамику стоимости ее акций.

В то же время он отметил, что доля акций в портфелях российских пенсионных фондов составляет всего 2%, что является одним из самых низких показателей во всем мире. Для примера, в США эта доля составляет 48%, в Австралии - 50%, Китае - 55%, Бельгии - 35%, Польше - 31%, Украине - 18%, Испании - 10%.

Председатель биржевого совета Московской биржи Анатолий Гавриленко предложил создать комитет миноритариев, чтобы оперативно следить за работой биржи.

В свою очередь, председатель наблюдательного совета биржи, зампред правления ЦБ РФ Сергей Швецов заявил, что на настоящий момент количество миноритариев "не является столь большим, чтобы это было необходимостью критической". В то же время он отметил, что если миноритарии решат создать такой комитет, биржа и ее набсовет готовы с ним взаимодействовать и давать акционерам достаточное количество информации об их инвестициях.

"Я слышал от одного инвестиционного банкира, что возможно наши акции - как хорошая квартира в плохом районе, - мы показываем другие биржи и говорим, что мы упали ниже других, и виновата в этом среда. Так вот миссия биржи заключается не в том, чтобы быть лучше и падать меньше, чем другие акции, а формировать ту среду, в которой наш район станет хорошим. Это мегазадача, к которой подключена не только биржа, но и государственные органы. Если район будет плохим, вы знаете, кто в этом будет виноват, а если хорошим, будете знать, кого благодарить", - отметил Швецов.

Бабушки и внуки

Несмотря на небольшое количество миноритариев, возрастной состав акционеров Московской биржи оказался достаточно разнообразным. Самому младшему участнику годового собрания - всего 7 лет, а самому старшему - не менее 70. Правда, вопросов, присущих, например, миноритариям Сбербанка, они не задавали, да и вообще вели себя безмолвно.

Этому есть основания - биржа выплачивает очень достойные дивиденды, которые с каждым годом будут только увеличиваться, поэтому акционеры не могли с этим не согласиться. На годовом собрании была утверждена дивидендная политика Московской биржи, предусматривающая выплаты по итогам 2012 года не менее 30% от консолидированной чистой прибыли по МСФО, не менее 40% по итогам 2013 года и не менее 50% по итогам 2014 года.

Таким образом, было принято решение выплатить дивиденды по итогам 2012 года в размере 1,22 рубля на одну обыкновенную акцию, что в четыре раза больше выплат за 2011 год. Общая сумма, направленная на дивиденды, составляет 2,902 миллиарда рублей, или 35,4% консолидированной чистой прибыли биржи по МСФО за 2012 год. Однако с учетом казначейских акций, находящихся на балансе дочерней компании "ММВБ-Финанс" (6,6%), реально на дивиденды пойдет лишь 33% прибыли. В соответствии с законодательством, казначейские акции не участвуют в распределении дивидендов. Выплаты дивидендов состоятся в течение 60 дней после проведения собрания.

Чистая прибыль Московской биржи по МСФО в 2012 году выросла на 22% - до 8,2 миллиарда рублей. Помимо дивидендов из чистой прибыли 738,4 тысячи рублей будет направлено в резервный фонд биржи, а 2,96 миллиарда рублей оставлено в виде нераспределенной прибыли. Кроме того, было принято решение восстановить в качестве нераспределенной прибыли в размере 250 миллионов рублей, ранее направленную в гарантийный фонд по клиринговой деятельности на валютном рынке. В настоящее время услуги клиринга предоставляет Национальный клиринговый центр (НКЦ), поэтому необходимости в гарантийном фонде больше нет.

Сенсаций не случилось

Акционеры Московской биржи на годовом собрании избрали наблюдательный совет в составе 19 человек, 8 из которых независимые. Председателем набсовета вновь избран заместитель председателя Банка России Сергей Швецов, его заместителями - зампред правления Внешэкономбанка Сергей Лыков и директор инвестиционно-коммерческого блока ЗАО "Страна детей" Андрей Голиков.

В новый состав набсовета вошли 12 человек, входивших в предыдущий совет, в том числе Сергей Швецов (Банк России), Надежда Иванова (Банк России), Сергей Лыков (ВЭБ), Белла Златкис (Сбербанк), Никола Джейн Битти (NBXC Ltd), Михаил Братанов (Росбанк), Кирилл Шершун (банк "Центрокредит"), Андрей Голиков (ЗАО "Страна детей"), а также независимые директора Мартин Пол Грэхэм (Secondcap Limited), Олег Железко ("Да Винчи Капитал"), Жак Дер Мегредичян, Анатолий Карачинский (ООО "ИБС Экспертиза"). Кроме того, в состав совета вошли Александр Афанасьев (Московская биржа), Андрей Юматов ("ВТБ Капитал"), Александр Бузуев (Юникредит банк), а также независимые директора Ян Шон Глодек (РФПИ), Райнер Рисс (Deutsche Boerse), Ли Цинянь (China Investment Corporation), Юрий Денисов (входит в советы НВА и НКЦ).

В список кандидатов в набсовет Московской биржи входили 23 человека. Виктор Ремша ("Финам") и Владимир Реутов (банк "Санкт-Петербург") взяли самоотвод. Андрей Гиричев ("ВТБ Капитал") и Олег Конев ("Да Винчи Капитал") не набрали достаточного количества голосов.

Как сообщил журналистам Реутов, он взял самоотвод, так как ему неудобно приезжать на заседания советов из Санкт-Петербурга.

Кроме того, акционеры приняли решение выплатить членам наблюдательного совета биржи вознаграждение за 2012 год на общую сумму 37 миллионов рублей. Из них 33,717 миллиона рублей выплачено 19 членам предыдущего набсовета, 3,5 миллиона рублей - дополнительное вознаграждение четверем членам совета - Голикову, Мегредичяну и Железко по 1 миллиону рублей и Аганбеяну - 500 тысяч рублей за работу по подготовке к IPO. Аганбеяну - за половину срока, когда он не являлся менеджером биржи. Кроме того, 1 миллион рублей - по 250 тысяч - четверем членам ревизионной комиссии.

Объем вознаграждения членам совета не может превышать 0,5% консолидированной чистой прибыли по МСФО. Чистая прибыль биржи по итогам 2012 года по МСФО составила 8,2 миллиарда рублей. В то же время, акционеры утвердили новую редакцию положения о вознаграждении членов набсовета, которая будет действовать по итогам работы биржи в 2013 году.

В соответствии с новой редакцией, размер вознаграждения включает фиксированную базовую и дополнительную части. Базовая часть вознаграждения для члена наблюдательного совета, не являющегося независимым, составляет 2,5 миллиона рублей. Базовая часть вознаграждения независимого члена наблюдательного совета составляет 3 миллиона рублей. Дополнительное вознаграждение выплачивается председателю наблюдательного совета в размере 750 тысяч

рублей, заместителю председателя наблюдательного совета и председателю комиссии наблюдательного совета - в размере 500 тысяч рублей.

Кроме того, по желанию члена наблюдательного совета 50% базового вознаграждения ему может быть выплачено акциями биржи по цене на 20% ниже текущей рыночной стоимости бумаги, но только при условии, что акции не будут проданы в течение трех лет. При этом размер вознаграждения может быть уменьшен в случае, если член наблюдательного совета посещает не все заседания.

Московская биржа - крупнейшая в России и Восточной Европе по объему торгов и количеству клиентов биржевая группа. Образована 19 декабря 2011 года в результате слияния бирж ММВБ и РТС. В группу входят ОАО "Московская биржа", Фондовая биржа ММВБ, Национальный расчетный депозитарий, Национальный клиринговый центр, Расчетная палата РТС, Национальная товарная биржа, Депозитарно-клиринговая компания.

<http://ria.ru/economy/20130625/945740218.html>



РБК daily, Москва, 26 июня 2013

## ИПОТЕКА НЕ ПОРАДУЕТ

Автор: ЕКАТЕРИНА БЕЛКИНА

### Ипотека не порадует

У банков нет долгосрочных ресурсов под низкие ставки, а многие граждане не могут взять кредит на квартиру без участия в социальных госпрограммах. В итоге рост ипотечного рынка в этом году замедлится более чем в два раза.

Председатель совета директоров Банка жилищного финансирования (БЖФ) Николай Шитов считает, что в этом году рост ипотечного рынка замедлится более чем в два раза, до 10 - 20%. У банков нет долгосрочных ресурсов под низкие ставки, а многие граждане не могут взять кредит на квартиру без участия в социальных госпрограммах.

По мнению главы совета директоров БЖФ, положительная динамика роста рынка сохранится, но так быстро, как в 2012 году, ипотечное кредитование развиваться не будет. Николай Шитов прогнозирует, что рост рынка в этом году составит 10 - 20%. В 2012 году, по данным АИЖК, объем выдачи кредитов на жилье увеличился на 44%, до 1,032 трлн руб. Поскольку с 2011 года рынок бьет докризисные рекорды развития, результат этого года также будет самым большим в истории ипотеки в России.

Николай Шитов считает, что никаких предпосылок по снижению ставок нет, они останутся в диапазоне 12 - 15%. "На финансовых рынках ситуация по-прежнему нестабильна, что не позволяет банкам заимствовать долгосрочные ресурсы по низким ставкам", - замечает г-н Шитов. По его словам, фундаментальных улучшений с точки зрения макроэкономики тоже нет, и это сказывается на платежеспособном спросе на ипотеку со стороны потребителей, которые покупают недвижимость.

"Есть целый сегмент людей, которые ни при каких условиях не улучшат жилищные условия за счет рыночной ипотеки - эта часть населения нуждается в социальных программах от государства", - говорит г-н Шитов. Он отмечает, что такая прослойка людей достаточно большая: среднедушевые доходы в большинстве регионов не позволяют населению массово брать кредиты на жилье. По мнению финансиста, выход - увеличение государственной поддержки различных программ для определенных групп населения.

Без финансирования государства невозможно и снижение ставок, которое напрямую влияет на доступность кредитов. "Важно, что правительство уделяет этому внимание и готово вести работу по уменьшению стоимости ресурсов, - считает топ-менеджер БЖФ. - Особенно важно, чтобы ЦБ и другие государственные финансовые институты поддерживали ликвидность рынка на вторичном обращении ипотечных ценных бумаг". Как один из авторов закона о секьюритизации ипотеки, Николай Шитов осознает значимость выпуска облигаций, обеспеченных жилищными кредитами.

Финансист возглавляет комитет по ипотеке Ассоциации российских банков, члены которой также выступают за развитие рынка долгосрочных ценных бумаг как основного фондирования для выдачи кредитов на жилье.

До БЖФ г-н Шитов возглавлял "ДельтаКредит", а также работал в Merrill Lynch в Великобритании, проходил стажировку в Fannie Mae в США. "Ипотека у нас составляет всего 3% от ВВП по сравнению с 86% в Великобритании и 66% в США, поэтому российскому рынку есть куда развиваться", - уверен банкир.

Недооценивать роль господдержки в развитии рынка по-прежнему нельзя, полагает начальник отдела разработки и сопровождения кредитных продуктов департамента ипотечного

кредитования ВТБ24 Михаил Сероштан. "Практический эффект наглядно демонстрирует успешная реализация программы ВЭБа. Она позволяет поддержать не только рынок жилищного кредитования, но и сектор жилищного строительства", - резюмирует эксперт.

Директор департамента ипотечного кредитования НОМОС-банка Александр Дарданов согласен с г-ном Шитовым в том, что темпы прироста ипотечного рынка будут замедляться: за январь - апрель динамика составила 27% к аналогичному периоду прошлого года. В 2012 году этот показатель равнялся 75%. "Причина снижения темпов в первую очередь связана с повышением ставок в конце 2012 - начале 2013 года", - говорит эксперт, прогнозируя по итогам года рост рынка на 10 - 15%.

# БИЗНЕС

Комсомольская правда # Иркутск, Иркутск, 26 июня 2013

## НА МЕСТЕ БАЙКАЛЬСКОГО ЦБК ПОСТРОЯТ ГОРОД-САД?

Автор: ОЛЬГА ЛИПЧИНСКАЯ

В проектах завод по розливу воды, аквапарк, туристический центр.

Будет ли через 4 года на месте Байкальска город-сад, это еще вопрос, конечно. Но планы такие есть. И после того как в Иркутской области побывал премьер-министр страны Дмитрий Медведев и публично закрыл вопрос по трубе БЦБК, инвесторы зашевелились. Выяснилось, что уже готовы проекты и их можно рассматривать.

- Правда ли, что в Байкальске будет реализовываться проект "Заповедная Россия"?

- Пока можно только сказать, что такие планы есть.

Есть крупные финансовые структуры, готовые вложить в них средства, - говорят в пресс-службе Минприроды России. - В любом случае рассматривать их будут на уровне правительства России. И, безусловно, будет объявлен аукцион. Пока же о конкретике говорить все-таки рано.

На самом деле все (в том числе и инвесторы) ждут итогов рассмотрения плана развития города Байкальска, и он сейчас рассматривается правительством. Финансы на эти цели выделены немаленькие.

- Я напомним, что только в федеральном бюджете на ликвидацию последствий деятельности комбината на ближайшие годы запланировано около 3 млрд рублей, а всего на закрытие комбината в рамках тех планов, которые у нас есть, предусмотрено будет около 14 млрд рублей,

- сообщил на совещании по вопросам экологии, которое прошло не так давно под Иркутском, Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. - Общие расходы на развитие региона (а это важно, потому что мы должны не только оздоровить экологическую ситуацию, но и принять решение в отношении судеб большого количества людей) составят более 40 млрд рублей.

Решение по плану развития города, как объявлено, будет известно к концу лета. Но кое-что о намерениях инвесторов известно уже сейчас.

- Для нас ключевой задачей является поиск реальных инвесторов и реализация хороших, качественных проектов на территории, прилегающей к озеру, - поделился с китайским информационным агентством "Синьхуа" руководитель дочерней структуры Внешэкономбанка Дмитрий Шейбе. - Мы надеемся, что на этой площадке возникнут как новые производства в рамках индустриального парка, так и новые рекреационные зоны, отели, пансионаты, кемпинги, трассы, которые станут центром рекреационной жизни на Байкале. Решится вопрос с рабочими местами.

Туристическая зона должна действовать круглогодично.

К слову, китайцы уже заинтересовались возможностями вложиться в Байкал. До Швейцарии их сливкам общества добираться слишком далеко - за 7000 км, а гора Соболиная - под боком. Предполагается использовать и чистейшую байкальскую воду, поставить на поток укупоривание ее в бутылки и доставку в КНР.

Известия # Москва, Москва, 26 июня 2013

## ДОПСРЕДСТВА ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ МАЛОМУ БИЗНЕСУ НЕ ДАЮТ

Автор: Дина УШАКОВА

Минфин выступает против предложения Минэкономразвития выделить дополнительные средства из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на кредитование малого и среднего бизнеса. В финансовом ведомстве указывают, что и без этого доля средств ФНБ, размещенных в низколиквидные, связанные с "российским" риском активы, к концу года может достичь почти 40%. В нынешних условиях можно добиться доступных ставок по кредитам, сократив число посредников, говорится в ответе ведомства на запрос "Известий".

Минэкономразвития в целях повышения доступности кредитов для малого и среднего бизнеса предлагает дополнительно размещать по 100 млрд рублей средств ФНБ через Внешэкономбанк в коммерческих банках сроком на 10-12 лет. Банки, получив дешевые деньги, смогут направить их на кредиты малому и среднему предпринимательству (МСП).

Эти предложения содержатся в подготовленном министерством комплексе мер по повышению доступности кредитных средств для МСП и гарантийной поддержке данного вида кредитования. Их реализация позволит снизить ставку по инвестиционным кредитам для предприятий малого и среднего бизнеса с нынешней средней в 14,6% годовых до 10%. Сейчас документ находится на рассмотрении первого вице-преьера Игоря Шувалова.

Средства ФНБ Минэкономразвития предлагает размещать на депозитах ВЭБа по ставке 5,25-5,5% годовых, а ВЭБ будет рефинансировать портфели банков-партнеров по инвестиционным кредитам субъектов среднего бизнеса, выданным по ставке не выше 10% на срок не менее семи лет. В этой схеме ВЭБу необходим посредник, поскольку в соответствии с Бюджетным кодексом средства ФНБ не могут использоваться непосредственно для кредитования субъектов малого предпринимательства.

ФНБ сформирован 1 февраля 2008 года после разделения Стабилизационного фонда на Резервный фонд и Фонд национального благосостояния. На 1 июня текущего года объем ФНБ составил 2,7 трлн рублей. ФНБ формируется за счет нефтегазовых доходов федерального бюджета, он создавался для покрытия дефицита пенсионной системы.

Средства ФНБ уже размещаются на депозитах ВЭБа в целях поддержки МСП. В 2009 году на этих депозитах было размещено 30 млрд рублей ФНБ до конца 2017 года под 8,5% годовых (в 2010 году ставка была снижена до 6,25%) для реализации программ по поддержке субъектов малого и среднего бизнеса.

По такой же ставке ВЭБ предоставляет средства своему дочернему МСП Банку. Кредитование предприятий осуществляется через отобранные им банки партнеры - на 1 мая их число составило 133. МСП Банк предоставляет финансирование банкам-партнерам по средней ставке 7-8,5%. В рамках программы предприятия получают кредиты в среднем под 12,7% годовых, тогда как на рынке средняя стоимость ресурсов составляет около 15-17%, уточнили в пресс-службе МСП Банка.

В Минфине предложения Минэкономразвития о выделении дополнительных средств не поддерживают и считают, что "увеличение объемов средств ФНБ на депозитах во Внешэкономбанке в целях кредитования малого и среднего предпринимательства, как и продление уже размещенного в указанных целях депозита, негативно отразится на достижении цели создания ФНБ - поддержке российской пенсионной системы в долгосрочной перспективе", - говорится в ответе ведомства на запрос "Известий". В ВЭБе не стали комментировать инициативу Минэкономразвития.

В Минфине полагают, что уровень процентной ставки (6,25%) по депозиту во Внешэкономбанке, размещенному за счет средств ФНБ в целях поддержки предпринимательства, позволяет обеспечить субъектов МСП финансовыми ресурсами по доступным ставкам при условии установления разумной маржи финансовых посредников и сокращения числа последних в

цепочке Минфин - Внешэкономбанк - МСП Банк - банки-партнеры/лизинговые, факторинговые и микрофинансовые компании - конечный заемщик.

Всего на депозитах во Внешэкономбанке на сроки до 2020 года размещено 670,78 млрд рублей, или 25% совокупного объема ФНБ. В 2013 году на депозиты в ВЭБе может быть размещено еще 300 млрд рублей из средств ФНБ до 2023 года в случае принятия правительством решения о необходимости расширения ресурсной базы ВЭБа и крупных коммерческих банков при ухудшении экономической конъюнктуры, говорят в Минфине.

В общей сложности доля средств ФНБ, размещенных в низколиквидные, связанные с "российским" риском активы, к концу года может достичь почти 40%, отмечают в Минфине. При этом пополнения ФНБ в ближайшие годы не планируется, а использование средств фонда на обеспечение софинансирования добровольных пенсионных накоплений граждан осуществляется ежегодно, обращают внимание в ведомстве.

В ближайшие годы вопреки позиции Минфина значительная часть национальных резервов может быть направлена в экономику. Президент Владимир Путин на Петербургском международном экономическом форуме заявил, что Россия вложит 450 млрд рублей в окупаемые инфраструктурные проекты на возвратной основе из ФНБ.

- Непонятно, кого Минфин предлагает исключить из цепочки, - говорит руководитель отдела рейтингов кредитных институтов "Эксперт РА" Станислав Волков. - ВЭБ может напрямую взаимодействовать с коммерческими банками, но та схема, которая существует сейчас, уже отработана. В развитых финансовых системах такие цепочки успешно функционируют.

По его словам, проблема в том, что на каждом этапе участники забирают себе значительную часть в виде маржи. Например, чистая маржа коммерческих банков (без учета Сбербанка) - порядка 4 п.п. У крупных западных банков она меньше в два раза, при этом они остаются прибыльными за счет больших объемов кредитных операций и комиссионных доходов. У МСП Банка маржа ниже, чем у коммерческих банков, и полностью идет на капитализацию.

- Принципиальная выгода в выделении средств из ФНБ на расширение системы гарантийных организаций, а не на какие-либо масштабные проекты в эффекте мультипликации, который объясняется тем, что гарантийные фонды дают гарантии только на половину кредита, - отмечает Станислав Волков.



Ведомости, Москва, 26 июня 2013

## СОЕДИНИТЬСЯ С УКРАИНОЙ

Автор: Маргарита Лютова, Ведомости

Правительство России не отказалось от идеи построить мост через Керченский пролив. Осталось заручиться согласием Украины

Россия и Украина договорились построить мост через Керченский пролив в 2004 г., проект инициировала Украина, вспоминает Виталий Лукьяненко, пресс-секретарь премьер-министра Украины Николая Азарова, но проект приостановился по политическим причинам.

В 2010 г. Россия и Украина подписали меморандум о взаимопонимании по организации строительства моста. Проект включен в Транспортную стратегию до 2030 г.: к 2015 г. должно завершиться проектирование, на 2016-2030 гг. намечено строительство.

В России проект продвигает Внешэкономбанк, говорит федеральный чиновник, курирующий инфраструктуру. Мост через Керченский пролив упоминается в отчете Внешэкономбанка об экономическом положении Украины и перспективах его деятельности в стране. Внешэкономбанк рассматривает возможность финансировать подготовительные работы: инженерные изыскания, техникоэкономическое обоснование, финансовую модель и конкурсную документацию, говорит представитель банка.

Росавтодор также заинтересован в проекте и даже представлял его на саммите Международного транспортного форума в Лейпциге, рассказывает чиновник ведомства. О взаимодействии должны договориться Минтранс и министерство инфраструктуры Украины, говорит представитель Росавтодора. Минтранс отправил предложения, осталось дождаться ответа Украины, говорит представитель ведомства.

Стоимость моста еще не определена, заявили представители Внешэкономбанка и Росавтодора, разработано техническое задание, его должна согласовать Украина.

Украина весьма заинтересована в мосте, уверяет Лукьяненко: "Есть воля делать этот проект активно, энергично, решать и технические, и прочие вопросы в конструктивном духе". Представитель министерства инфраструктуры Украины не ответил на запрос "Ведомостей".

В 2010 г. длина мостового перехода оценивалась в 4-5 км. Мост будет дорогостоящим, замечает директор по развитию "Трансстрой" Павел Турбанов: предварительно называлась цена в \$1 млрд. Чтобы привлечь инвестиции, можно было бы использовать государственно частное партнерство, рассуждает он, но тогда мост должен стать платным или придется предусмотреть платежи государств за его эксплуатацию. Целесообразным будет совмещение автомобильного и железнодорожного мостов, уверен он: когда закончатся изыскания и будет готов проект, заинтересуются и инвесторы. В России найдутся компании, которым проект по плечу, к ним относится и "Трансстрой", заключает Турбанов.

Экономический эффект от моста может быть лучше, чем от моста через реку Лена в Якутске, замечает федеральный чиновник, курирующий инфраструктуру: хотя бы будет востребованным.

Сейчас российский порт Кавказ (см. карту) с украинским портом Крым соединяют паромы: пассажиров и автомобили переправляет украинская госкомпания "Керченская переправа" (1,2 млн пассажиров в 2012 г.), а грузовые вагоны - российская "Анрусстранс" (590500 т грузов в 2011 г.).

Мост нужен, но среди приоритетов в инфраструктуре в России он далеко не на первом месте, замечает директор региональной программы Независимого института социальной политики Наталья Зубаревич: пока он ближе к категории таких фантазийных проектов, как мост на Сахалин или тоннель от Чукотки до Аляски.-

ИСТОЧНИК: ВЕДОМОСТИ



Гудок, Москва, 26 июня 2013

## ВОПРОС ДНЯ

Насколько остро в России стоит проблема привлечения специалистов в сфере реализации проектов ГЧП и каким образом ее можно разрешить?

Игорь Левитин, СОВЕТНИК ПРЕЗИДЕНТА РФ:

- К сожалению, в настоящее время в России нет возможности подготовить необходимое количество грамотных специалистов по реализации проектов ГЧП, потому что, в частности, в отечественных вузах отсутствуют профильные факультеты. Это можно сделать только на международном уровне - направить специалиста в зарубежное учебное заведение. Это одна из самых острых проблем в сфере ГЧП, и ее надо решать, в том числе на законодательном уровне.

Павел Ильичев, ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ФИНАНСОВОГО ДЕПАРТАМЕНТА ОАО "РЖД":

- Я считаю, что на сегодняшний день основная проблема подготовки и реализации проектов ГЧП заключается в неготовности, а подчас и нежелании государства брать на себя финансовые обязательства по участию в таких проектах. Сейчас государственно-частное партнерство часто упоминается в качестве некоего волшебного инструмента, который при отсутствии денег в госбюджете и желания их искать должен решить все проблемы. Тема ГЧП актуальна, однако примеры реализации таких проектов единичны.

Если говорить о мерах поддержки ГЧП в России, то в первую очередь надо говорить об усовершенствовании нормативно-правовой базы. Впрочем, вопрос нехватки отечественных специалистов тоже актуален из-за ограниченной практики реализации таких проектов в нашей стране. При этом западные компании и специалисты, имеющие богатый опыт в этой сфере, готовы идти в Россию из-за отсутствия государственного финансирования и тяжелого положения в своих национальных экономиках.

Александр Баженов, ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ЗАВЕДУЮЩЕГО КАФЕДРОЙ "ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЁРСТВО" ФИНАНСОВОГО УНИВЕРСИТЕТА ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ, ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИИ ГЧП ВНЕШЭКОНОМБАНКА:

- В Финансовом университете еще в 2010 году была организована при участии и по инициативе **Внешэкономбанка** первая в России кафедра, деятельность которой направлена на развитие рынка проектов государственно-частного партнерства. Опыт взаимодействия **ВЭБ** с органами государственной власти и местного самоуправления - инициаторами проектов ГЧП - в числе других недостатков, препятствующих реализации проектов на региональном и муниципальном уровне, выявил недостаточную квалификацию участников этого рынка, прежде всего кадров органов власти по организации инвестиционно привлекательных проектов развития общественной инфраструктуры. Единственная трудность в нашей работе - нехватка профессиональных преподавателей для обучения студентов. Поэтому для педагогической работы мы привлекаем сотрудников дирекции ГЧП **Внешэкономбанка**, экспертов, партнеров **ВЭБ** по реализации таких проектов, то есть действующих специалистов в сфере управления проектами государственно-частного партнерства.

Алексей Давыдов, ПРОРЕКТОР ПО ИННОВАЦИЯМ МОСКОВСКОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ ТРАНСПОРТА:

- Эта проблема, несомненно, актуальна, хотя в транспортной отрасли система ГЧП уже получила серьезное развитие, и это видно на примере нашего вуза. Увеличивается число кафедр, возглавляемых руководителями бизнес-структур, а также число договоров о создании совместных с бизнесом научно-образовательных центров. Последний пример - подписанное

соглашение президентом ОАО "РЖД" Владимиром Якуниным и президентом "Французских железных дорог" Гийомом Пеппи о намерениях по созданию на базе МИИТа международного центра высокоскоростных железнодорожных и скоростных транспортных систем. Так что для транспортного образования ситуацию критичной не считаем. Тем не менее готовы к разработке и внедрению инновационных программ подготовки специалистов в сфере ГЧП - разумеется, при наличии конкретного заказа от государства, согласованного с Минобрнауки.

Павел Селезнев, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРА РАЗВИТИЯ ГЧП:

- Создание системы кадрового резерва для госструктур и бизнеса крайне необходимо, и формировать его нужно через всевозможные образовательные программы в федеральных вузах и частных университетах. На сегодняшний день существует несколько кафедр в вузах, которые специализируются на подготовке квалифицированных кадров в сфере ГЧП. Кроме того, в прошлом году был основан ГЧП-Институт, специализирующийся на краткосрочных программах повышения квалификации. К слову, на сегодняшний день это наиболее востребованный и, вероятно, самый эффективный формат обучения.

Портал машиностроения (mashportal.ru), Москва, 26 июня 2013 0:28:00

## **ГК "ПСМ" НАЧИНАЕТ МОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ НА НОВОМ ЗАВОДЕ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Автор: Пресс-служба ГК "Промышленные силовые машины"

Группа компаний "ПСМ" ("Промышленные силовые машины") начинает монтаж оборудования на новом заводе металлоконструкций, расположенном в промышленном парке "Мастер" в Тутаеве Ярославской области.

Завод будет выпускать изделия из листового металла: прицепы, капоты, кожухи, металлическую мебель, как для собственных нужд "ПСМ", так и для других промышленных предприятий. Оборудование поставляет японский станкостроительный концерн Amada и турецкий изготовитель металлообрабатывающих станков Digma. Его работу специалисты "ПСМ" специально изучали на производстве в Германии и Турции, чтобы максимально эффективно применить этот опыт. Проектная мощность завода составит 6 000 тонн металла и до 100 цельносварных контейнеров в год.

Сегодня компания установила первый станок на заводе металлоконструкций - станок высокоточной плазменной резки металла Digma, который начнет полномасштабно работать в июле. В течение июля также поступят оставшиеся 3 единицы оборудования первой очереди производства: листогибочный пресс, гильотинные ножницы и зачистной станок.

Стоимость первого станка составляет 5 млн. рублей. Общие инвестиции "ПСМ" в строительство завода достигнут 130 млн. рублей, из них 70 млн. рублей планируется освоить в 2013 году.

Завод металлоконструкций ПСМ является одним из первых резидентов технопарка "Мастер". Проект реализуется при поддержке правительства Ярославской области в соответствии с соглашением, заключенным между ГК "ПСМ" и региональным Агентством инвестиций и кластерного развития.

Сегодня будущее производство посетила выездная рабочая группа под руководством заместителя председателя Внешэкономбанка **Ирины Макиевой** по вопросам модернизации моногородов при правительственной комиссии по экономическому развитию. Рабочая группа координирует государственную поддержку монопрофильных городов и финансирование крупных инвестиционных проектов, таких как промышленный парк "Мастер" в Тутаеве, направленных на диверсификацию экономики моногорода и создание новых рабочих мест. Генеральный директор ГК "ПСМ" Андрей Медведев рассказал ее участникам о ближайших планах по организации производства в технопарке.

Размещая новое производство в тутаевском технопарке, ГК "ПСМ" участвует в социально-экономическом развитии города: в этом году завод металлоконструкций обеспечит 45 рабочих мест, и еще 50 рабочих мест появятся с пуском второй очереди предприятия в 2014 году. Набор персонала уже начался.

[http://mashportal.ru/company\\_news-30692.aspx](http://mashportal.ru/company_news-30692.aspx)



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 25 июня 2013 14:53:00

## ГЛАВА РЖД: ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МОСКВА-КАЗАНЬ СМОЖЕТ ОКУПИТЬСЯ ЧЕРЕЗ 15 ЛЕТ

МОСКВА, 25 июня. /ИТАР-ТАСС/. Деньги, вложенные бюджетом России в создание высокоскоростных железных дорог, начнут возвращаться через 15 лет, сообщил журналистам президент РЖД Владимир Якунин, отвечая на критику финансовой модели магистрали Москва - Казань со стороны депутата Госдумы Валерия Зубова.

"Есть модель, которая позволяет говорить о том, что через 15 лет начинается интенсивный возврат средств, вложенных государством", - сказал Якунин.

Вице-президент компании Александр Мишарин напомнил, что проект Транссиба при начале строительства планировался к окупаемости через 100 лет. "Мы чуть более 10 лет назад отметили 100-летие Транссиба, и представляете, сколько раз дорога окупилась за это время. Теперь Россию в принципе нельзя представить без Транссиба", - сказал он.

Депутат Госдумы Валерий Зубов на парламентских слушаниях по развитию ВСМ в России усомнился в расчетах РЖД по магистрали Москва - Казань и в экономической целесообразности проекта вообще. "Проект заведомо убыточен, - заявил он, основываясь на презентации проекта, подготовленной РЖД. - Доля частного капитала - только 30 проц, какой частник будет вкладываться в проект, если не получит контроля в нем? Кто из частников - **ВЭБ** не считается! - собирается вкладываться? И, самое важное, - через сколько лет этот проект начнет генерировать доходы для ФНБ?"

По расчетам депутата, проект начнет отдачу только через 80 лет. "Это социальная катастрофа будет", - считает Зубов. "Вообще этот проект - это второе издание ГЛОНАСС, - добавил он, - когда за бюджетные деньги построена система, а потом навязана бюджетным организациям, потому что все частники пользуются другой системой".

Участок от Москвы до Казани - 803 км - считается пилотным. Средства на его проектирование РЖД предлагают заложить в бюджет уже на 2013 год - 16,238 млрд рублей. Средства на строительство РЖД предлагают предусмотреть в российском бюджете с 2014 года. Стоимость строительства оценена в 928 млрд рублей /или 749 млрд рублей в ценах 2012 года/.

Согласно презентации РЖД, государственные инвестиции на этапе строительства должны составить 371 млрд рублей, государственная субсидия на этапе эксплуатации - 179 млрд рублей, частные инвестиции - 288 млрд рублей, а средства Фонда национального благосостояния и Пенсионного фонда - 278 млрд рублей.

Комитет Госдумы по транспорту в целом поддержал предложения РЖД. Советник президента Игорь Левитин в свою очередь попросил РЖД обратить внимание на финансово-экономическую модель. "Этот проект не должен быть неуспешным. Он должен быть успешным. Потому что если и этот проект, как проекты ВСМ 25-летней давности, не будет успешным, мы никогда в ближайшее время не вернемся к высокоскоростным магистралям", - пояснил Левитин.

<http://www.itar-tass.com/c1/784481.html>

РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 25 июня 2013 13:44:00

## ЗАМГЕНДИРЕКТОРА "БАЗЭЛА" ПРО СИТУАЦИЮ В ЭКОНОМИКЕ РФ И ОБЪЕКТЫ СОЧИ-2014

Заместитель генерального директора "Базового элемента" Андрей Елинсон в интервью корреспонденту РБК Анастасии Жидковой рассказал перспективах российской экономики, объектах Олимпиады в Сочи и планах покупки аэропортов.

Как Вы считаете, удастся ли России в сложившейся экономической ситуации добиться экономического роста в 2013-2014гг.?

Я большого оптимизма по поводу роста не испытываю. По последним прогнозам, во второй половине года будет падение показателя экономического роста в Китае, Америке и Европе одновременно, это серьезным образом скажется на нас. Соответственно, в ближайшие 3-5 лет нужно фокусироваться на операционной эффективности тех проектов, которые есть, а также инвестировать в инфраструктуру, потому что это повод создать качественные рабочие места, что будет формировать базу для роста деловой активности населения.

Как Вы считаете, может ли стать панацеей вложение пенсионных накоплений граждан в инфраструктурные проекты?

Идея имеет право на существование. Должна быть стопроцентная возвратность этих денег, чтобы не возникли серьезные проблемы с пенсионерами. Но пока то, как реализуются инфраструктурные проекты, не дает уверенности, что эти средства будут качественно использоваться.

Хотелось бы спросить и о том, как обстоят дела в вашей компании. Что в данный момент происходит с долговой нагрузкой "Базэла"?

Существенных изменений в этом году нет, мы выполняем все графики, которые у нас с банками согласованы. Приблизительно на уровне прошлого года.

При этом изменилась структура долговой нагрузки. У нас раньше большую часть составляли оборотные кредиты, а сейчас большая доля оборотных кредитов погашена и появилось проектное финансирование.

Как обстоят дела с объектами Олимпиады в Сочи, которые принадлежат "Базовому элементу"?

Мы планируем начать продажу первых апартаментов в Олимпийской деревне еще до начала Олимпиады-2014 в Сочи. Ведутся переговоры с Внешэкономбанком, который финансирует наш проект, для того чтобы выйти на приемлемую формулу продажи. Для первопроходцев компания сформирует привлекательное предложение, но заселиться в апартаменты можно будет только после олимпиады.

При этом ООО "Порт Сочи "Имеретинский" (управляется компанией "Базовый элемент") может быть перестроен в яхтенную марину уже в 2015г. Мы уже сейчас приступаем к проектированию. Есть крупные международные яхтенные компании, которые готовы у нас выкупить блок-места в существенном объеме, как только мы будем готовы вести с ними такие переговоры.

Как "Базэл" планирует развивать свои аэропорты?

Сейчас ведем переговоры по привлечению еще базовых перевозчиков в аэропорт Краснодара. Активно ведем переговоры с "ЮТэйром", авиакомпании нужна база на юге, поэтому предлагаем. "ЮТэйр", "Ак Барс Аэро" подтвердили свои планы по расширению маршрутной сети Краснодар - Сочи.

Международные авиакомпании активно проявляют интерес к аэропорту Краснодара, но законодательство РФ не позволяет привлекать иностранные компании. Среди заинтересованных иностранных авиаперевозчиков - крупные компании из Эмиратов и Турции.

"Базовый элемент" ведет переговоры с Минтрансом по открытому небу.

СП группы "Базовый элемент", "Сбербанка" и сингапурской Changi Airports International по управлению аэропортами утвердило стратегию развития, согласно которой до 2017г. планируется приобрести два-три региональных аэропорта. Что это будут за аэропорты?

Мы хотим один аэропорт в Сибири, один в центральном регионе (Казахстан, Урал) и еще может быть мы рассмотрим какие-нибудь аэропорты на юге, если такая возможность будет.

---

В настоящее время обостряется конкуренция за региональные аэропорты. Чем больше о них говорят, тем больше у местных властей создается иллюзия, что это активы, которые нужно отдавать втридорога. Замгендиректора "Базэла" про ситуацию в экономике РФ и объекты Сочи-2014

<http://top.rbc.ru/economics/25/06/2013/863306.shtml>



## ПОВТОР-ИНТЕРРАО ПРОСИТ У ВЛАСТЕЙ \$1 МЛРД КАПИТАЛА ЧЕРЕЗ РОСНЕФТЕГАЗ

26 июня 2013

07:00

Рейтер - Новости на Русском Языке

МОСКВА, 25 июн (Рейтер) - Госэнергохолдинг ИнтерРАО предлагает властям РФ для закрытия дефицита инвестиций докапитализировать его деньгами госконторы Роснефтегаз, которую, как и совет директоров ИнтерРАО, возглавляет Игорь Сечин, и ожидает около \$1 миллиард в обмен на 13-14 процентов акций.

Холдинг спорит с Минэнерго о наличии дефицита инвестпрограммы и о том, как его закрывать. Ранее он хотел продать 40 процентов региональной компании Иркутскэнерго Роснефтегазу, чтобы закрыть инвестиционную дыру. Но министерство не согласилось с ее наличием, посчитав, что полученные деньги должны пойти на оплату строительства ГЭС в Киргизии.

Сделка в подвешенном состоянии, сказал журналистам во вторник глава компании Борис Ковальчук. Но Минэнерго признало дефицит инвестиций ИнтерРАО в сумме 24 миллиарда рублей из оставшейся инвестпрограммы строек в РФ примерно на 124 миллиарда рублей, сказал он в кулуарах годового собрания акционеров.

"Дефицит признан, с точки зрения его покрытия пока тема открыта... Для нас оптимальным вариантом была бы эмиссия", - сказал Ковальчук.

"Из инвесторов есть Роснефтегаз. На данный момент ждем министерства. Им эмиссия не очень нравится" - сказал он, назвав Роснефтегаз "стратегическим партнером".

По его словам, доэмиссия может быть проведена на сумму около \$1 миллиарда по цене не ниже номинала. В результате Роснефтегаз получит около 13-14 процентов акций. Компания готова к докапитализации в любой момент, сказал Ковальчук:

"В эмиссиях мы большие специалисты".

Признанный министерством дефицит финансирования не учитывает обязательства ИнтерРАО по опциону с **Внешэкономбанком**, заключенному в рамках финансирования строительства Уренгойской ГРЭС, сказал Ковальчук.

Пут-опцион начал действовать 18 июня этого года и продлится три года, в течение которых **ВЭБ** может потребовать у ИнтерРАО его исполнения, сказал Рейтер источник в компании. По его данным, с учетом процентов сумма его реализации составляет около 28,5 миллиарда рублей.

Минэнерго пока не прокомментировало ситуацию.

Роснефтегаз Сечина живет на деньги от накопленных дивидендов Газпрома и Роснефти, пакетами которых владеет. После возвращения Владимира Путина в Кремль он разрешил Роснефтегазу скупать энергоактивы во время приватизации и тратить на это дивидендную кубышку.

Однако экспансия Роснефтегаза в электроэнергетику остановилась на дискуссиях с правительством, и холдинг пока не купил ни одного актива, в настоящее время обсуждая

варианты приобретения госпакетов в ИнтерРАО.

Роснефтегаз первым активом в электроэнергетике мог получить долю в гидрогенерирующей РусГидро, дав ей деньги на проекты на Дальнем Востоке. Но Путин принял сторону правительства, и спецхолдингу пришлось сначала выплатить деньги в качестве дивидендов в казну, а уже затем госкомпания получила 50 миллиардов рублей на инвестиции из бюджета.

Ковальчук сказал, что у ИнтерРАО нет свободных денег ни на дивиденды до истечения обязательной инвестпрограммы в рамках договоров поставки мощности до конца 2015 года, ни на экспансию.

Холдинг готов ради покрытия дефицита продавать активы, в том числе доли в ТГК-6 и Волжской ТГК, где основным акционером является холдинг КЭС Виктора Вексельберга. Ковальчук оценил пакеты ИнтерРАО в этих компаниях в \$700-900 миллионов. Он сообщил, что ведет переговоры о продаже их либо КЭС, либо стратегическим инвесторам, не назвав их.

Вексельберг говорил, что может вложить 15-20 процентов полученных от продажи ТНК-ВР средств в развитие энергетики КЭС. Нефтяной гигант Роснефть, поглощая ТНК-ВР, заплатила за 50-процентную долю российскому консорциуму ААР \$27,73 миллиарда, на долю Реновы может прийти около \$7 миллиардов.

Продажу 40 процентов Иркутскэнерго в настоящий момент ИнтерРАО считает "достаточно сложным вопросом", сказал Ковальчук. По его словам, компания продолжает переговоры с Роснефтегазом и ведет их с контролирующим акционером иркутского актива - En+ Олега Дерипаски.

Ранее среди способов закрытия дефицита холдинг также назвал выпуск евробондов в рублях на \$500 миллионов.

## МИНУС ПРИБЫЛЬ

ИнтерРАО признала, что с учетом новых правил игры на энергорынке и тарифной госполитики вряд ли достигнет поставленной в 2010 году цели по показателю EBITDA к 2015 году.

Энергохолдинг пересмотрит стратегию до конца текущего года, сказал Ковальчук.

"В части финансовых показателей это неизбежный факт... По тем показателям, которые есть по EBITDA (в стратегии) есть вопросы с учетом последних решений по ограничению в тарифообразовании", - сказал он.

ИнтерРАО планировала в 2015 году достичь показателя EBITDA \$3,9 миллиарда, выручки в \$32 миллиарда. Прошлый год компания закончила снижением EBITDA на 36,5 процента до 26,5 миллиарда (около \$810 миллионов по курсу ЦБ на 25 июня), фактически заработав лишь 20,5 процента от плана 2015 года.

В текущем году ИнтерРАО пока ожидает EBITDA в 2013 года на уровне 28-29 миллиардов рублей, но после подведения итогов первой половины года может скорректировать свой прогноз, который считает консервативным.

Член правления ИнтерРАО Ильнар Мирсияпов сообщил Рейтер, что после корректировки холдинг может поднять прогноз до 35-36 миллиардов рублей (около \$1,1 миллиарда).

По словам главы компании, она пока не просчитала в деньгах возможные потери из-за ограничения тарифов монополий со следующего года инфляцией, которое в качестве одного из рецептов оживления экономики на пять лет прописал Путин.

В случае принятия план срежет цены на энергорынке и прибыль энергетиков. Финансовые показатели энергокомпаний, в топливном балансе которых невысока доля газа, пострадают в случае сдерживания роста цен Газпрома, поскольку не смогут компенсировать низкую стоимость

---

топлива на энергорынке, писали аналитики инвестбанков.

Пострадают и эффективные генераторы, работающие на газе, считает Ковальчук:

"Это не самым лучшим образом скажется на нас, поскольку наиболее эффективная генерация, в том числе, парогазовые блоки, повышают маржинальную доходность при росте цены топлива... Эффективность выработки электроэнергии с финансовой точки зрения будет снижена".

По его словам, компания собирается искать дополнительные источники доходов в инжиниринговом бизнесе и теплосетевом секторе, планируя расширять его в своих регионах с высоким производством тепла - Омске, Томске и Башкирии. Покупка тепловой и теплосетевой компании МОЭК на торгах, объявленных правительством Москвы со стартовой ценой около 100 миллиардов рублей, ИнтерРАО не интересна, добавил Ковальчук. (Анастасия Лырчикова)



**Ведомости, Москва, 26 июня 2013**

## **ПОЧТОВАЯ АКЦИЯ**

Автор: Игорь Цуканов, Ведомости

Почта будет акционирована в 2013 г.

Основной вопрос - передача ей имущественного комплекса

Решение об акционировании ФГУП "Почта России" может быть принято до конца года, заявил журналистам министр связи Николай Никифоров. Для акционирования необходим отдельный закон, проект которого Минкомсвязи может внести в Госдуму сразу после нового закона о почтовой связи, который снимет само ограничение на акционирование, объяснил он. "В идеальном варианте и то и другое решения могут быть приняты в рамках осенней сессии, т. е. до конца этого года", - сказал Никифоров (цитата по "Интерфаксу").

Став 100%-ным государственным ОАО, "Почта России" могла бы, например, стать соучредителем почтового банка (ФГУП выступать учредителем не вправе), объясняли ранее чиновники. Правда, вчера замминистра связи Михаил Евраев уточнил, что сейчас вопрос о создании почтового банка не обсуждается: новая стратегия "Почты России", которую ее руководство и Минкомсвязи рассчитывают утвердить в I квартале 2014 г., предусматривает развитие финансовых услуг на базе самой почты. Кроме того, акционирование упрощает структуру управления предприятием и делает его более инвестиционно привлекательным, указывает адвокат Алексей Паршиков.

Но ключевой для акционирования вопрос - оформление всей почтовой инфраструктуры в собственность создаваемого ОАО, напомнил Никифоров. Дело в том, что государство оформило права собственности не на все имущество "Почты России": в конце 2010 г. тогдашний министр экономического развития Эльвира Набиуллина сообщила в письме Владимиру Путину (который еще возглавлял правительство), что за "Почтой России" закреплены только 3523 из 19 072 зданий и сооружений и 11 944 из 17 332 земельных участков. А два года спустя итоги проверки "Почты России" опубликовала Счетная палата, сообщив, что юридическое оформление прав собственности не завершено в отношении 36% объектов, и это создает риски утраты федерального имущества.

В 2012 г. "Почта России" подала серию исков к разным региональным и муниципальным структурам (в частности, к московским) с требованием вернуть объекты на баланс ФГУПа. Процесс госрегистрации прав на объекты в территориальных органах Росреестра продолжается в соответствии с планом, согласованным Федеральным агентством связи, говорит представитель "Почты России" Елена Диденко. Говорить о промежуточных результатах, по ее словам, пока преждевременно.-

Остатки сокращаются

238 ТОНН составляют сейчас остатки международной почты, не доставленные в срок, сообщил вчера новый гендиректор "Почты России" Дмитрий Страшнов, отвечая на вопрос Никифорова. "Когда я приступил к работе на "Почте России", объем остатков почты по всей стране составлял 900 т", - сказал он.

## УКРАИНА-ИСД-ДОЛГ-РЕСТРУКТУРИЗАЦИЯ

25.06.2013 18:43:01 MSK

**КОРПОРАЦИЯ ИСД НАМЕРЕНА РЕСТРУКТУРИЗИРОВАТЬ КРЕДИТНУЮ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ**

Киев. 25 июня. ИНТЕРФАКС-УКРАИНА - Корпорация "Индустриальный союз Донбасса" (ИСД, Донецк) ведет переговоры о реструктуризации кредитной задолженности, сообщил совладелец корпорации Сергей Тарута журналистам в Киеве во вторник.

"У нас есть задолженность по кредитным ресурсам, которые мы получали у банков, и за которую мы должны рассчитываться - и мы рассчитываемся. Но сегодня очень сложно рассчитываться и мы в реструктуризации находимся", - сказал он.

По оценке С.Таруты, в настоящее время консолидированная кредитная задолженность корпорации составляет около \$2,5 млрд. "У ИСД большие кредиты. Если мы говорим о консолидированной задолженности, в том числе с учетом наших венгерских и польских предприятий, - это около \$2,5 млрд. Это только перед западными банками", - сказал он. При этом задолженность корпорации перед банками с украинским капиталом составляет менее \$100 млн.

Совладелец ИСД отметил, что одной из причин, по которой корпорация вынуждена вести переговоры о реструктуризации кредитной задолженности, является долг государства по возмещению налога на добавленную стоимость (НДС). "Есть положительная тенденция, если говорить о динамике: за прошедшие 8-10 месяцев мы наладили хороший диалог с Миндоходов, налоговой. Однако у нас есть большая проблема накопившегося в прошлом периоде НДС. Это огромная цифра, она превышает \$0,5 млрд. Мы вместе с Минфином, Миндоходов и Минэкономики ищем возможность погашения накопившейся задолженности", - добавил он.

Кроме того, С.Тарута заявил, что ИСД допускает приостановку Днепровского металлургического комбината (ДМК) им. Дзержинского в случае продления квотирования импорта коксующегося угля на 2014 год. "Проблема может возникнуть уже в конце года. Все будет зависеть от того, как будут работать металлурги и цементники. Но, безусловно, если будет работать это постановление кабинета министров и в следующем году, то часть из потребителей должны просто остановиться: то ли это будут цементники, то ли это будут металлурги, но, в том числе мы рассматриваем такую вероятность, достаточно серьезные могут быть последствия с точки зрения остановки Дзержинского комбината...", - сказал он.

Как сообщалось ранее, правительство Украины постановлением от 13 марта 2013 года ввело квоту на импорт угля (коксующегося, битуминозного и других видов) в объеме 10,2 млн тонн и запретило импорт кокса на текущий год. Квота в объеме 10,2 млн тонн включает также объемы топлива, необходимые для использования в технологии пылеугольного вдувания (2,5 млн тонн).

Межведомственная комиссия по вопросам распределения квот 17 мая распределила их на лето этого года, удовлетворив заявки металлургов, но отказав 10 из 28 претендентов. Вместе с тем Окружной административный суд Киева по искам Алчевского коксохимического завода и Алчевского металлургического комбината, входящих в корпорацию ИСД, 10 июня признал незаконным постановление правительства от 13 марта. При этом суд выявил ряд нарушений законодательства Украины, допущенных при принятии постановления о квотировании, в том числе требований закона о внешнеэкономической деятельности, поскольку применение режима лицензирования импорта товаров и применения количественных ограничений является непосредственной формой вмешательства правительства во внешнеэкономическую деятельность.

Министр энергетики и угольной промышленности Эдуард Ставицкий 19 июня заявил, что правительство оспорило данное решение суда. "Насколько мне известно, юристами кабинета министров подана апелляция по этому вопросу", - сказал он.

ДМК им. Дзержинского специализируется на производстве чугуна, стали, проката и товаров народного потребления. Предприятие контролирует корпорация ИСД. Предприятие в 2012 году увеличило выпуск готового проката на 5,1% по сравнению с 2011 годом - до 3,159 млн тонн, агломерата - на 5,8%, до 4,986 млн тонн, снизило выплавку стали на 1,6%, до 3,150 млн тонн, чугуна - на 2,4%, до 3,015 млн тонн.

ИСД основана в 1995 году. Является интегрированной холдинговой компанией, владеющей пакетами акций предприятий горно-металлургического комплекса. В состав корпорации входят Алчевский меткомбинат, ДМК им. Дзержинского, меткомбинат Dunaferr (Венгрия) и ISD - Huta Czestochowa (Польша).

В январе 2010 года было объявлено о покупке 50%+2 акции украинской корпорации консорциумом инвесторов во главе с Александром Катуниним (владелец швейцарского трейдера Carbofer, экс-совладелец Evraz) при финансовой поддержке российского Внешэкономбанка (ВЭБ).

Собственниками 49,99% акций ИСД остались акционеры С.Тарута и Олег Мкртчян.

ИА Regnum # Беларусь (belarus.regnum.ru), Минск, 25 июня 2013 23:46:00

## МИНПРИРОДЫ БЕЛОРУССИИ: "ЯДЕРНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ЧЕРЕЗ ЛИТВУ НЕ ИДУТ"

"На строительство АЭС в Белоруссию транзитом через Литву поступают строительные материалы, конструкции, а не работающий ядерный реактор или ядерное топливо", - заявил 25 июня корреспонденту ИА REGNUM начальник управления государственной экологической экспертизы министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Белоруссии Александр Андреев, комментируя обеспокоенность литовских политиков транзитом грузов для строящейся БелАЭС.

Напомним, часть грузов для строящейся в Гродненской области Белоруссии атомной электростанции поступает транзитом через Литву, что вызвало обеспокоенность правой оппозиции в Литве и представителей прозападной оппозиции в Белоруссии. Так, 8 мая представители оппозиционной парламентской фракции партии "Союз Отечества" - Христианские демократы (консерваторы) заявили, что подобная транспортировка грузов для АЭС в Белоруссии угрожает национальной безопасности Литвы. Экс-глава МИД Литвы Аудронюс Ажубалис утверждает, что сама АЭС в Островецком районе может стать причиной "катастрофы для Литвы", что при строительстве "не соблюдаются никакие обязательства". Политик возмущен фактом выдачи разрешения для такого транзита по территории Литвы. До этого премьер-министр Литвы Альгирдас Буткявичюс заявлял, что он не располагает никакой информацией о том, что такой транзит ведется.

По мнению Андреева, озабоченность литовских оппозиционеров не может быть связана с характером грузов для БелАЭС транзитом через литовскую территорию, т.к. грузов, представляющих опасности для Литвы, для строящегося в Белоруссии объекта через прибалтийскую республику не поставляется. Представитель белорусского министерства подчеркнул: представители властей Литвы, ответственные за транспортную коммуникацию, согласовали с белорусской стороной вопросы транспортировки грузов для БелАЭС.

"Чем они недовольны? Тем, что они получают за транспортировку деньги? Что у них есть валютные поступления от транзита наших грузов?", - сказал Андреев, комментируя возмущение литовских оппозиционеров транзитом грузов для БелАЭС. "Пусть они сначала разберутся, как поставлялось ядерное топливо для Игналинской АЭС, как они будут обращаться с отработанным ядерным топливом - вот эти вопросы их сегодня почему-то мало беспокоят", - добавил он.

"Ядерные материалы через Литву не идут", - заявил начальник управления государственной экологической экспертизы министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Белоруссии, отвечая на вопрос о характере белорусских грузов, следующих транзитом через Литву.

Андреев отметил: "МИД Литвы выражал крайнее недовольство реализацией белорусского проекта ( БелАЭС, - прим. ИА REGNUM ). Власти Литвы очень негативно оценивают наш с русскими проект и, что бы мы им не говорили, они называют белое черным. Мы им отправляем письма и слышим в ответ: "Мы их не получали".

По мнению Андреева, никакой угрозы Литве от транзита белорусских грузов, направляемых на строительство БелАЭС, не существует, а сама постановка вопроса о наличии каких-либо проблем надумана и политизирована. "Я не вижу никаких вопросов, это надуманная проблема", - констатировал он.

Андреев прокомментировал также информацию о намерении Польши построить свои атомные объекты в своих северных регионах недалеко от границ Белоруссии и Литвы. "Официально Польша не заявила о том, что она будет строить ядерные объекты. Польша имеет программу развития ядерной энергетики. Но Польша не утвердит документы по строительству АЭС, пока не направит документы в Белоруссию. Пока таких документов не поступало, официальной информацией с польской стороны мы не располагаем, ее нет и у Литвы".

"Да, разговоры идут о том, что Польша, возможно, будет строить атомные станции", - признал Андреев. Он отметил также, что известно об отказе официальной Варшавы участвовать в

строительстве новой АЭС в Литве (в приграничном с Белоруссией городе Висагинасе после закрытия по требованию Евросоюза Игналинской АЭС).

"Никакой официальной информации о строительстве АЭС в Польше нигде не было", - обратил внимание начальник управления государственной экологической экспертизы министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Белоруссии.

"Нас Польша обязательно уведомит о своем решении строить атомную станцию и мы, естественно, будем давать официальный ответ о своем намерении участвовать в оценке воздействия данного объекта на окружающую среду, - уверен Андреев. - Наша общественность обязательно будет проинформирована об этом".

Как сообщало ИА REGNUM, в приграничной с Литвой и Польшей Гродненской области Белоруссии ("Островецкой площадке") строится атомная электростанция по российскому проекту АЭС-2006 поколения "3+", разработанному ОАО "Санкт-Петербургский научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт "Атомэнергопроект" (входит в российскую госкорпорацию "Росатом"). ОАО "Силовые машины" (Россия) и ОАО "Дирекция единого заказа оборудования для АЭС" (Белоруссия) подписали контракт на поставку основного энергетического оборудования машинного зала БелАЭС. Аналогами БелАЭС являются Балтийская АЭС (Калининградская область), Ленинградская АЭС-2 и Нововоронежская АЭС-2.

Российские специалисты построят "под ключ" два энергоблока атомной электростанции общей мощностью 2400 (2x1200) МВт с реакторной установкой В-491. Ввод в эксплуатацию первого блока запланирован на ноябрь 2018 года, второго энергоблока - в июле 2020 года. В 2012 году планируется сдать 14 объектов строящейся БелАЭС. Заказчиком сооружения БелАЭС является белорусская госорганизация ГУ "Дирекция строительства атомной электростанции", генподрядчиком сооружения и генеральным проектировщиком БелАЭС является российская компания ОАО "НИАЭП" - ЗАО "Атомстройэкспорт" (подчинены российской госкорпорации "Росатом"). При выходе на проектную мощность оба энергоблока БелАЭС смогут выдавать ежегодно 17,74 млрд кВт.ч. электроэнергии, себестоимость которой составит \$0,421 за один киловатт/час. Срок эксплуатации БелАЭС составит 60 лет, из которых 18,5 лет уйдут на окупаемость проекта.

В октябре 2011 года Белоруссия и Россия подписали контрактное соглашение о строительстве БелАЭС. Генеральный контракт на сооружение БелАЭС заключен 18 июля 2012 года. В ноябре 2012 года стороны подписали межправсоглашение о выделении Белоруссии российского государственного экспортного кредита в объеме до \$10 млрд. Россия финансирует строительство БелАЭС через российский "Внешэкономбанк" (ВЭБ) и его дочернюю структуру в Белоруссии - "Банк БелВЭБ". Ход реализации проекта БелАЭС будет обсужден 26-29 июня в Санкт-Петербурге V Международном форуме "Атомэкспо 2013" и международной конференции МАГАТЭ "Атомная энергия в XXI веке", в которой примут участие более 1 тыс делегатов из России, США, Японии, Китая, Франции, Германии и других стран.

<http://belarus.regnum.ru/news/1676180.html>

# ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА

**ВЕДОМОСТИ**

ВЕДОМОСТИ

Ведомости, Москва, 26 июня 2013

## СКАЗОЧНЫЕ ПЕНСИИ

Автор: Ольга Кувшинова, ВЕДОМОСТИ

Минтруд и ПФР представили пенсионный калькулятор для расчета будущей пенсии. Представления о ее размере он не дает

Пенсионный калькулятор на сайтах Минтруда и Пенсионного фонда (ПФР) предлагает рассчитать будущую пенсию по новой формуле и сравнить ее с пенсией, которая получается при действующей системе.

"Ведомости" протестировали калькулятор и выяснили, что при любых вводных пенсия "по-новому" получается больше, чем по нынешним правилам.

Например, для мужчины 1965 года рождения с минимальным трудовым стажем 15 лет и серой или просто низкой зарплатой, за которого уплачиваются минимальные взносы (с 2 МРОТ, или 10 410 руб.), "старая" пенсия составит 4925 руб. (в ценах 2013 г.), а "новая" - 5082 руб. Для мужчины 1970 года рождения при тех же стаже и взносах "новая" пенсия будет от 5115 руб. (при накопительном взносе 2%) до 5174 руб. (при 6%). При стаже в 35 лет и уплате взносов со средней зарплаты у такого мужчины "новая" пенсия будет выше "старой" примерно на 10%. При таком же стаже и уплате взносов с максимального заработка (2,3 средней зарплаты) разница между "новой" и "старой" пенсиями возрастает до 39-44%, а если проработать еще 5 лет после 60 лет - до 57%. У редактора "Ведомостей", мужчины 1972 года рождения, работающего с 18 лет и планирующего после достижения 60 лет поработать еще 3 года, "старая" пенсия составит 24 760 руб., "новая" - 38 534 руб. при накопительном взносе 6% и 38 000 руб. - при 2%.

А вот обещанная вице-премьером Ольгой Голодец пенсия в 70 000 руб. труднодостижима. "Мне для этого нужен стаж 52 года до пенсии плюс еще 10 лет после", - поделился расчетами председатель совета НПФ "Европейский" Евгений Якушев.

Выдаваемые калькулятором результаты опровергают прежние расчеты ПФР, что 80% населения сохранение 6%-ной накопительной части в пенсии невыгодно. Наоборот, даже у тех, кто платит минимум, такая пенсия получается больше, чем при накопительных 2%.

Второй парадокс: при бо́льших расходах на пенсионное обеспечение дефицит ПФР снижается.

В действующей системе пенсионные права учитываются в рублях, что при грядущем росте числа пенсионеров и снижении числа работающих грозит ростом дефицита ПФР. Новая формула переводит права в условные баллы, стоимость которых устанавливается ежегодно. Задача реформы - сократить трансферт в ПФР из бюджета, а чтобы уровень жизни пенсионеров не падал, а рос, реформаторы предлагают стимулировать продолжительность трудового стажа и более поздний выход на пенсию. Те, у кого менее 15 лет стажа, трудовую пенсию не получат - только пособие (сейчас минимальный стаж - 5 лет). Увеличивается порог облагаемых взносами зарплат - с текущих 1,7 среднего заработка до 2,3.

Доходы пенсионной системы перераспределяются от лиц с низким стажем, отказавшихся от работы по достижении пенсионного возраста, к тем, кто работает долго, объясняет логику реформы ее соавтор, директор Института гуманитарного развития мегаполиса Татьяна Малева: у лиц с небольшим стажем и невысоким заработком пенсия будет ниже, чем в действующей системе. За счет этого соотношение средней пенсии к средней зарплате, по расчетам Минтруда, снижается с текущих 37 до 26% к 2030 г. Но растет дифференциация размера пенсий: при стаже

в 30-35 лет и работе 2-3 года по достижении пенсионного возраста можно рассчитывать на пенсию почти в 50% от среднего заработка, говорится в расчетах Минтруда.

То, что пенсии по новой формуле в калькуляторе всегда получаются больше, объясняется просто: за каждый дополнительный год общего стажа и при максимальных взносах при расчете пенсии по действующей системе добавляется 395 руб., по новой - 579 руб. Последняя цифра - стоимость одного пенсионного коэффициента в 2013 г., пояснил представитель ПФР.

В действительности цена коэффициента будет меняться: реформа не для того, чтобы повысить пенсии, а чтобы изменить правила учета прав, поясняет источник в социальном блоке правительства. При сохранении действующих правил в середине 2020-х гг. пенсионную систему из-за разрыва между обязательствами и ресурсами ждал бы дефолт, говорит Малева, новая балльная система хеджирует такой риск за счет перехода от абсолютных обязательств к относительным: "Какой пирог будет, тот и поделим, и задача всех институтов - чтобы он не превратился в лепешку. А сейчас мы делим воздух".

Денег в системе будет больше - повышается порог облагаемых взносом зарплат, решается проблема "досрочников", отсекаются не имеющие 15-летнего стажа, часть людей отложат выход на пенсию, часть оставят 4% накопительного взноса в солидарной системе, перечисляет представитель ПФР Марита Нагога. А получателей меньше - за счет ограничений по минимальному стажу, заработку (2 МРОТ) и стимулирования откладывать выход на пенсию, добавляет Владимир Назаров из Института Гайдара. Однако всех этих мер все равно будет недостаточно, считает он: "Все равно придется принимать решение о повышении пенсионного возраста, сейчас это просто отсрочка лет на 10 - самые тяжелые меры не объявлены".

"Не думаю, что калькулятор реально отражает то, что вы будете получать, особенно если есть стаж до 2002 г., но сам по себе пример расчета полезен", - говорит Назаров.-

Доходы пенсионной системы перераспределяются от лиц с низким стажем, отказавшихся от работы по достижении пенсионного возраста, к тем, кто работает долго.

Бюджетная доля

40% такова, по данным Минтруда, доля средств федерального бюджета в финансировании трудовых пенсий. Самые большие статьи расходов - валоризация и компенсация выпадающих доходов из-за накопительной части пенсии (эти средства учитываются в доходах ПФР, но не расходуются на выплаты текущих пенсий).

