



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

21 июня 2013 г.

МОСКВА-2013

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	4
ВЭБ МОЖЕТ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ВЫЙТИ НА ЗАРУБЕЖНЫЙ РЫНОК ЗАИМСТВОВАНИЙ	4
ВЭБ ПОКА НЕ СОБИРАЕТСЯ ПРОДАВАТЬ ДОЛЮ В "ГАЗПРОМЕ"	5
ВЭБ ПОКА НЕ СОБИРАЕТСЯ ПРОДАВАТЬ БАНК "ГЛОБЭКС"	6
ВЭБ НЕ ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИВАТЬ ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОЕКТА "ГОРНАЯ КАРУСЕЛЬ" В СОЧИ - ДМИТРИЕВ	7
ВНЕШЭКОНОМБАНК НАМЕРЕН ДОПОЛНИТЕЛЬНО ИНВЕСТИРОВАТЬ ПО 75 МЛРД РУБЛЕЙ В ОБЛИГАЦИИ РЖД И ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЕТЕВОЙ КОМПАНИИ	8
ВЭБ ГОТОВ ФИНАНСИРОВАТЬ ВСМ	9
РАСЧЕТЫ РЖД ПО СТОИМОСТИ МАГИСТРАЛИ МОСКВА-КАЗАНЬ В РАЗМЕРЕ 928 МЛРД РУБЛЕЙ БЛИЗКИ К РЕАЛЬНЫМ	10
ВЭБ ГОТОВ ФИНАНСИРОВАТЬ ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ	11
ВЭБ И РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ СОТРУДНИЧАТЬ В РЕАЛИЗАЦИИ ЭКСПОРТНЫХ И ИНВЕСТПРОЕКТОВ ЗА РУБЕЖОМ	12
РЖД И ВЭБ ДОГОВОРИЛИСЬ О СОВМЕСТНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТПРОЕКТОВ ЗА РУБЕЖОМ	13
ВЭБ И РЖД НАМЕРЕНЫ РЕАЛИЗОВЫВАТЬ ЭКСПОРТНЫЕ И ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ В ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАНАХ	14
ВЭБ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ CHANGI AIRPORTS БУДЕТ УЧАСТВОВАТЬ В РАЗВИТИИ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА ВЛАДИВОСТОКА	15
ВЭБ И ВЛАСТИ ПРИМОРЬЯ ЗАЙМУТСЯ РАЗВИТИЕМ АЭРОПОРТА ВЛАДИВОСТОКА	16
ШЕРЕМЕТЬЕВО ПОКИДАЕТ ВЛАДИВОСТОК	17
ШЕРЕМЕТЬЕВО ПОКИДАЕТ ВЛАДИВОСТОК	19
ЕИБ ПРЕДОСТАВИЛ КРЕДИТЫ РОССИИ НА РАЗВИТИЕ НА РАЗВИТИЕ МАЛЫХ И СРЕДНИХ ПРЕДПРИЯТИЙ	21
ВЭБ ПРИВЛЕК КРЕДИТ У ЕВРОПЕЙСКОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО БАНКА	22
ВНЕШЭКОНОМБАНК ПРИВЛЕК КРЕДИТ У ЕВРОПЕЙСКОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО БАНКА	23
ВЭБ ПРОФИНАНСИРУЕТ ТАНКЕРЫ ДЛЯ "ЯМАЛ- СПГ"	24
"НОВАТЭК", "СОВКОМФЛОТ" И ВЭБ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДВУХ ГАЗОВОЗОВ ДЛЯ "ЯМАЛ СПГ"	25
ВЭБ И "СОВКОМФЛОТ" ПРИМУТ УЧАСТИЕ В ПРОЕКТЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТАНКЕРОВ ДЛЯ "ЯМАЛА СПГ"	26
ВЭБ РАССМОТРИТ ВОЗМОЖНОСТЬ УЧАСТИЯ В ПРОЕКТЕ ПО РАЗВИТИЮ ПРОИЗВОДСТВА И ТРАНСПОРТИРОВКИ СПГ С ПОЛУОСТРОВА ЯМАЛ	27
ВЭБ ПОМОЖЕТ ЛЕНОБЛАСТИ ПРИВЛЕЧЬ ИНВЕСТОРОВ В ПРОЕКТЫ ПО ОБНОВЛЕНИЮ КОММУНИКАЦИЙ	29
ВНЕШЭКОНОМБАНК И ЛЕНОБЛАСТЬ БУДУТ СОТРУДНИЧАТЬ В СФЕРЕ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА	30
ВЭБ И ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ УТВЕРДИЛИ ПЛАН ПО ПОДДЕРЖКЕ СУБЪЕКТОВ МСП	31
РОССИЯ ТЕРЯЕТ СВОИ КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА В СИБИРИ И НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ	32
АНАТОЛИЙ ТИХОНОВ: "ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ" - ЭТО РОССИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ "ОСКАР"	33
"ЭТО БУДЕТ ПЕРВАЯ ОБЩЕНАЦИОНАЛЬНАЯ НАГРАДА ЗА РЕАЛИЗАЦИЮ КРУПНЫХ ИНВЕСТПРОЕКТОВ"	34
ВЭБ ГОТОВ ФИНАНСИРОВАТЬ "АМУРМЕТАЛЛ" ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО НА ПРИНЦИПАХ БЕЗУБЫТОЧНОСТИ	36
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	37
ВСТРЕЧА С ЭКСПЕРТАМИ РФПИ И РУКОВОДИТЕЛЯМИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ФОНДОВ	37
РФПИ И СУВЕРЕННЫЙ ФОНД ОАЭ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОЗДАНИИ ИНВЕСТФОНДА ОБЪЕМОМ \$2 МЛРД	39
РФПИ И GE ПОДПИШУТ СОГЛАШЕНИЕ ПО ИНВЕСТИЦИЯМ В ГЕНЕРИРУЮЩИЕ КОМПЛЕКСЫ	40
ВЭБ-ЛИЗИНГ И КОРПОРАЦИЯ "ИРКУТ" ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О НАМЕРЕНИЯХ	41
КОРПОРАЦИЯ "ИРКУТ" И "ВЭБ-ЛИЗИНГ" ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИИ О НАМЕРЕНИИ ПРИОБРЕСТИ САМОЛЕТЫ МС-21	42
ИНТЕРВЬЮ: ФОНД РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И CHANGI ПОСТРОЯТ АЭРОПОРТ-СИТИ ПОД ВЛАДИВОСТОКОМ	43
ВЛАДИМИР ГАМЗА: "НАША ЭКОНОМИКА НАСТОЛЬКО ИСКАЖЕНА, ЧТО МЫ НЕ ПОНИМАЕМ, ЧТО В НЕЙ ПРОИСХОДИТ"	44
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	48
ИГОРЬ ШУВАЛОВ: ПРАВИТЕЛЬСТВО НЕ ДОПУСТИТ РЕЦЕССИИ	48
ПЛЮС-МИНУС КУДРИН	50
ВТБ НЕ ПЛАНИРУЕТ ВЫХОДИТЬ НА ВНЕШНИЙ РЫНОК ЗАИМСТВОВАНИЙ ВСЛЕД ЗА МИНФИНОМ	52
БИЗНЕС	53

ЯКУНИН: БАНКИ НЕ МОГУТ ВЫСТУПАТЬ ПРОКУРОРОМ РЕАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ	53
КТО ЗАПЛАТИТ ЗА БАМ И ТРАНССИБ	54
ЛЫЖИ ДЛЯ ГОСБАНКА	55
МАЛОФЕЕВ НАПРАВИЛСЯ К ВЫХОДУ	56
РАМАЗАН АБДУЛАТИПОВ: "Многие кормили Дагестан, но никто не развивал"	58
У КУРОРТОВ СЕВЕРНОГО КAVКАЗА НЕТ ШАНСОВ?	61
ЛЕ БУРЖЕ ПРИНЕС РОССИЙСКОМУ АВИАПРОМУ СКРОМНЫЙ ЗАДЕЛ НА БУДУЩЕЕ	63
"Русал" подписал соглашение с Ленобластью и профсоюзом Волховского завода о реорганизации	65
ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА	65
НЕ В ТУ СТОРОНУ	65
МОЛЧУНОВ ЛУЧШЕ НЕ ДРОБИТЬ	67

ВНЕШЭКОНОМБАНК



Интерфакс, Москва, 20 июня 2013 16:11:00

ВЭБ МОЖЕТ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ВЫЙТИ НА ЗАРУБЕЖНЫЙ РЫНОК ЗАИМСТВОВАНИЙ

Санкт-Петербург. 20 июня. INTERFAX.RU - **ВЭБ** планирует в ближайшее время выйти на зарубежный рынок заимствований.

"Это будут и клубные сделки, и синдикации, и евробонды, но есть два момента - это состояние рынка и цена заимствований, а второе, обратная сторона - это операции, которые мы будем проводить по кредитованию наших заемщиков", - сообщил "Интерфаксу" председатель **ВЭБа Владимир Дмитриев** в кулуарах ПМЭФ.

Он не назвал ни объемов возможных заимствований, ни сроков, ни валюты, отметив лишь, что это будет зависеть от проектов заемщиков банка.

<http://www.interfax.ru/news.asp?id=313735>

РОССИЯ-ВЭБ-ГАЗПРОМ-ДОЛЯ

20.06.2013 16:24:38 MSK

ВЭБ ПОКА НЕ СОБИРАЕТСЯ ПРОДАВАТЬ ДОЛЮ В "ГАЗПРОМЕ"

Санкт-Петербург. 20 июня. ИНТЕРФАКС - Внешэкономбанк пока не собирается продавать свою долю в "Газпроме" (РТС: GAZP), сообщил "Интерфаксу" председатель ВЭБа Владимир Дмитриев.

По его словам, для этого необходимо распоряжение государства, которого банк пока не получал.

"Если нам скажут, что нужно продавать, мы будем, а сейчас мы исходим из того, что нам нужно обеспечивать госконтроль (через этот пакет - ИФ)", - сказал В.Дмитриев,

Кроме того, он отметил, что продажа этого пакета в текущих условиях неоправданна, так как актив стоит вдвое ниже, чем в момент покупки.

Как сообщалось, Внешэкономбанк в настоящее время владеет акциями и ADR "Газпрома" в объеме 3,6% уставного капитала газовой монополии.

Информация о владении ВЭБом бумагами "Газпрома" раскрывается лишь раз в год - по данным среза к годовому собранию акционеров концерна. Так, в мае 2012 года ВЭБ напрямую владел акциями "Газпрома" в объеме 0,890129% уставного капитала.

РОССИЯ-ВЭБ-ГЛОБЭКС-ПЛАНЫ

20.06.2013 16:13:11 MSK

ВЭБ ПОКА НЕ СОБИРАЕТСЯ ПРОДАВАТЬ БАНК "ГЛОБЭКС"

Санкт-Петербург. 20 июня. ИНТЕРФАКС - ВЭБ пока не планирует продавать полученный во время кризиса банк "Глобэкс".

"Мы считаем, что он (актив - ИФ) хороший, но рыночная ситуация такова, что продавать актив ниже его капитала не имеет никакого смысла", - сообщил "Интерфаксу" председатель ВЭБа Владимир Дмитриев в кулуарах ПМЭФа в четверг.

В.Дмитриев также отметил, что все банки, перешедшие под контроль ВЭБа в период кризиса, развиваются "динамично".

Он также сообщил, что ВЭБ в настоящее время не ведет никаких переговоров о досрочной реализации опциона на выкуп Газпромбанком (РТС: GZPR) 10,2% своих акций у ВЭБа. "Я на эту тему ни с кем переговоров не веду", - сказал В.Дмитриев. Этот опцион действует до июня 2020 года.

Служба финансово-экономической информации

ИТАР-ТАСС # Кубань (itar-tasskuban.ru), Сочи, 20 июня 2013 21:19:00

ВЭБ НЕ ПЛАНИРУЕТ УВЕЛИЧИВАТЬ ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОЕКТА "ГОРНАЯ КАРУСЕЛЬ" В СОЧИ - ДМИТРИЕВ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 20 июня. /Корр. ИТАР-ТАСС Светлана Афонина/. Внешэкономбанк /ВЭБ/ не ведет переговоров о дополнительном финансировании проекта "Горная карусель" в Сочи, сообщил сегодня председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев в рамках Петербургского международного экономического форума.

"Мы сейчас ведем речь о финансировании в рамках существующей кредитной линии и не ведем - о дополнительном финансировании со стороны Внешэкономбанка, - сказал Дмитриев. - Более того, конструкция 30/70 остается в силе, равно как и обязательства инвестора в случае увеличения бюджета профинансировать его за свой счет в тех же соотношениях: 30 процентов инвестор, 70 процентов - заемные средства".

По данным источников на финансовом рынке, стоимость проекта составляет более 70 млрд рублей, кредитная линия ВЭБа - 52 млрд рублей.

"Горная карусель" - крупнейший горнолыжный курорт в районе Красной поляны. Проект стартовал 8 октября 2004 года, с 27 декабря 2008 года "Горная карусель" начала принимать посетителей. После завершения всех работ "Горная карусель" станет одним из крупнейших в Красной Поляне горнолыжных курортов, включающим в себя объекты инфраструктуры Олимпиады-2014 /комплекс трамплинов и медиа-деревня/. ***

<http://www.itar-tasskuban.ru/news/article?type=city2014&i=44254>



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 20 июня 2013 19:55:00

ВНЕШЭКОНОМБАНК НАМЕРЕН ДОПОЛНИТЕЛЬНО ИНВЕСТИРОВАТЬ ПО 75 МЛРД РУБЛЕЙ В ОБЛИГАЦИИ РЖД И ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЕТЕВОЙ КОМПАНИИ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 20 июня. /Корр. ИТАР-ТАСС Иван Скиртач/. Внешэкономбанк намерен дополнительно инвестировать по 75 млрд рублей в долгосрочные облигации РЖД и Федеральной сетевой компании /ФСК/. Таким образом, с учетом ранее вложенной суммы инвестиции ВЭБа в эти компании составят по 100 млрд рублей. Об этом сообщил сегодня в ходе Петербургского экономического форума член правления Внешэкономбанка Михаил Полубояринов.

"Буквально неделю назад произошли такие беспрецедентные вещи, как инвестирование в собственную управляющую компанию Внешэкономбанка. Облигации Федеральной сетевой компании были выпущены на срок 35 лет, и вложили мы туда около 30 млрд рублей. Чуть ранее наша управляющая компания вложила первый транш в тридцатилетние облигации РЖД", - добавил он.

ВЭБ намерен инвестировать указанные суммы до конца 2013 году, уточнил Полубояринов, отвечая на вопрос ИТАР-ТАСС. "До конца года есть у нас понимание, что два остальных транша будут сделаны. Наверно будет двумя или тремя траншами будем выбирать. Первый транш 30 млрд рублей соответственно до 100 млрд выбрать 70 - видимо, два по 35 млрд", - сказал он.

"Это беспрецедентные сроки для инвестирования, и именно благодаря тому, что государство сняло определенные законодательные ограничения, появилась возможность инвестировать такие большие средства именно в долгосрочные инструменты", - отметил Полубояринов.

"Государство сейчас стремится максимально увеличить объем инвестиций в инфраструктуру, и в частности сделать доступными такие длинные и удобные для инвестирования средства, как пенсионные фонды, в частности, у Внешэкономбанка есть собственная управляющая компания, которая инвестирует в инфраструктуру средства пенсионеров", - сказал представитель ВЭБ. Он добавил, что сейчас в кредитном портфеле банка до 32 проц приходится на инфраструктурные проекты, инвестиции в которые составили порядка 400 млрд рублей.

<http://www.itar-tass.com/c378/779306.html>



Ведомости, Москва, 21 июня 2013

ВЭБ ГОТОВ ФИНАНСИРОВАТЬ ВСМ

Автор: РИА НОВОСТИ

Внешэкономбанк (ВЭБ) готов участвовать в финансировании высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань, сказал председатель банка Владимир Дмитриев. Президент РЖД Владимир Якунин сообщил, что этот проект может обойтись в 928 млрд руб. Помимо ВЭБа интерес к финансированию проявляли Газпромбанк, Сбербанк, ВТБ.



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 20 июня 2013 18:04:00

РАСЧЕТЫ РЖД ПО СТОИМОСТИ МАГИСТРАЛИ МОСКВА-КАЗАНЬ В РАЗМЕРЕ 928 МЛРД РУБЛЕЙ БЛИЗКИ К РЕАЛЬНЫМ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 20 июня. /ИТАР-ТАСС/. Расчеты РЖД по стоимости высокоскоростной магистрали Москва-Казань в размере 928 млрд рублей близки к реальным. Об этом на ПМЭФ-2013 заявил глава ВЭБ Владимир Дмитриев.

"По нашим оценкам, расчеты в 928 млрд рублей, сделанные РЖД, близки к реальным. Мы ведем переговоры - и ВЭБ и его структуры - о наиболее оптимальных вариантах структурирования этой сделки. Понятно, что проект должен реализовываться с участием серьезных объемов финансирования со стороны государства. Мы в нынешней стадии подключены к обсуждению этой темы и готовы естественно и финансировать, и рассматривать в целом варианты поддержки этого проекта".

О расчетах финансирования строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань в конце мая сообщил президент ОАО "Российские железные дороги" Владимир Якунин на совещании о перспективах развития высокоскоростного железнодорожного движения.

По его словам, финансироваться проект должен по принципу частно-государственного партнерства в пропорции 70 процентов - государства и 30 процентов - частный бизнес. "В развитие инфраструктуры государство вкладывает 70 проц инвестиций, а бизнес вкладывает 30 проц для развития того, что называется супер-инфраструктурой, то есть поезда и все обустройство, которое там есть", - уточнил Якунин. "Вот это наиболее оптимальное соотношение с точки зрения тех эффектов, которые получил государство", - убежден глава РЖД.

"Общая стоимость проекта 928 млрд рублей, при этом государственный гранд - 650 млрд рублей, - подсчитал Якунин. - На этапе эксплуатации необходима государственная субсидия в размере 315 млрд рублей".

При этом, по словам Якунина, это не просто вложенные деньги. "За счет синергетической эффективности проекта доходы государства за вычетом расходов составят 5,3 триллиона рублей, - пояснил он. - 920 вкладываем, 5,3 млрд - это доходы государства. Годовая доходность бюджета - 6,88 проц".

Якунин подчеркнул, что высокоскоростная магистраль / ВСМ/ - это совершенно новая технология, которая требует, в том числе, льготного налогообложения. В частности, глава РЖД считает, что финансовая модель ВСМ может быть существенно улучшена за счет оптимизации налога на имущество и обнуления НДС. "Предлагаемые меры могут позволить повысить рентабельность проекта.

Якунин добавил, что при строительстве ВСМ Москва-Казань российский бизнес получит заказов на строительство общей суммой в 270 млрд рублей и 100 млрд рублей заказов на оборудование. Глава РЖД предложил к 2030 году построить в России 4 253 км линий высокоскоростных магистралей и 6 922 км линий скоростных магистралей. Пилотный проект, по его словам, строительство линии Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань. С присоединением в будущем других регионов Поволжья и Урала.

По словам Якунина, если эти проекты будут реализованы, в зоне действия сети ВСМ окажутся около 100 млн жителей России.

РИА Новости # Единая лента, Москва, 20 июня 2013 18:11:00

ВЭБ ГОТОВ ФИНАНСИРОВАТЬ ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ

С.-ПЕТЕРБУРГ, 20 июн - РИА Новости. Внешэкономбанк готов участвовать в финансировании высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань, сообщил журналистам в кулуарах ПМЭФ председатель банка Владимир Дмитриев.

"Мы в нынешней стадии подключены к обсуждению этой темы и готовы и финансировать, и рассмотреть в целом варианты финансовой поддержки", - сказал он.

При этом Дмитриев отметил, что оценки стоимости проекта со стороны РЖД близки к реальным и сам проект должен реализовываться с участием государства. "Понятно, что проект должен реализовываться с участием в серьезном объеме со стороны государства", - добавил он.

Сейчас в РФ нет высокоскоростных железнодорожных магистралей.

Ранее в качестве пилотных проектов назывались направления Москва - Санкт-Петербург и Москва - Екатеринбург. Однако в апреле первый вице-президент РЖД Александр Мишарин сообщил журналистам, что, скорее всего, первым проектом по созданию ВСМ в России станет Москва - Казань.

Глава РЖД Владимир Якунин сообщал, что стоимость строительства ВСМ Москва - Казань оценивается в 928 миллиардов рублей, проектирование начнется в 2013 году и займет около года.

Интерес к финансированию проекта строительства проявили

Газпромбанк, Сбербанк, Внешэкономбанк и ВТБ, сообщил журналистам министр транспорта РФ Максим Соколов.

РОССИЯ-ВЭБ-РЖД-СОТРУДНИЧЕСТВО

20.06.2013 13:31:16 MSK

ВЭБ И РЖД ДОГОВОРИЛИСЬ СОТРУДНИЧАТЬ В РЕАЛИЗАЦИИ ЭКСПОРТНЫХ И ИНВЕСТПРОЕКТОВ ЗА РУБЕЖОМ

Москва. 20 июня. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (ВЭБ) и "Российские железные дороги" (РТС: RZHD) (РЖД) договорились о сотрудничестве в реализации экспортных и инвестиционных проектов в зарубежных странах, говорится в сообщении ВЭБа.

Соответствующее соглашение подписано сторонами в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

Стороны намерены сотрудничать по вопросу реализации экспортных и инвестиционных проектов в зарубежных странах, направленных на производство и внедрение высокотехнологичной российской промышленной продукции, поддержку экспорта продукции, услуг и технологий, в том числе в целях диверсификации национального экспорта, и укрепления конкурентоспособности российских организаций на мировом рынке, отмечается в сообщении.

Согласно документу ВЭБ и РЖД договорились проводить комплексную экспертизу экспортных и инвестиционных проектов за рубежом с целью определения возможности своего участия в их финансировании, а также организовывать финансирование проектов в случае их соответствия требованиям ВЭБа и положительного результата финансовой экспертизы.

РИА Новости # Единая лента, Москва, 20 июня 2013 13:13:00

РЖД и ВЭБ ДОГОВОРИЛИСЬ О СОВМЕСТНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТПРОЕКТОВ ЗА РУБЕЖОМ

С.-ПЕТЕРБУРГ, 20 июн - Прайм. РЖД и Внешэкономбанк заключили соглашение о сотрудничестве в реализации экспортных и инвестиционных проектов в зарубежных странах.

Документ в рамках Петербургского международного экономического форума подписали президент РЖД Владимир Якунин и председатель правления ВЭБа Владимир Дмитриев.

В частности, стороны намерены сотрудничать в реализации экспортных и инвестиционных проектов в зарубежных странах, направленных на производство и внедрение высокотехнологичной промышленной продукции российского производства, поддержки экспорта продукции, услуг и технологий, в том числе для диверсификации национального экспорта и укрепления конкурентоспособности российских организаций на мировом рынке.

Документ предусматривает комплексную экспертизу экспортных и инвестиционных проектов за рубежом для определения возможности участия в их финансировании и организации финансирования проектов в случае их соответствия требованиям меморандума о финансовой политике ВЭБа и положительного результата финансовой экспертизы.

РЖД – Партнер, Санкт-Петербург, 20 июня 2013 13:49

ВЭБ И РЖД НАМЕРЕНЫ РЕАЛИЗОВЫВАТЬ ЭКСПОРТНЫЕ И ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ В ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАНАХ

В рамках проведения Петербургского международного экономического форума-2013 Внешэкономбанк и ОАО «РЖД» заключили соглашение о сотрудничестве по реализации экспортных и инвестиционных проектов в зарубежных странах, сообщила пресс-служба банка.

Со стороны Внешэкономбанка документ подписал председатель Владимир Дмитриев, со стороны РЖД - президент Владимир Якунин.

Стороны намерены сотрудничать по вопросу реализации экспортных и инвестиционных проектов в зарубежных странах, направленных на производство и внедрение высокотехнологичной российской промышленной продукции, поддержку экспорта продукции, услуг и технологий, в том числе в целях диверсификации национального экспорта, и укрепления конкурентоспособности российских организаций на мировом рынке.

Согласно документу Внешэкономбанк и ОАО «РЖД» договорились проводить комплексную экспертизу экспортных и инвестиционных проектов за рубежом с целью определения возможности своего участия в их финансировании, а также организовывать финансирование проектов в случае их соответствия требованиям Меморандума о финансовой политике Внешэкономбанка и положительного результата финансовой экспертизы.

«Реализация соглашения, по мнению сторон, послужит обеспечению расширения доступа российских компаний, производимых ими товаров и услуг на мировой рынок», - отмечается в сообщении.

РОССИЯ-ВЭБ-АЭРОПОРТ-ВЛАДИВОСТОК

20.06.2013 16:38:27 MSK

**ВЭБ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ CHANGI AIRPORTS БУДЕТ УЧАСТВОВАТЬ В РАЗВИТИИ
МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА ВЛАДИВОСТОКА**

Санкт-Петербург. 20 июня. ИНТЕРФАКС-АФИ - ВЭБ, администрация Приморского края, ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" (Группа ВЭБа) и компания Changi Airports International заключили меморандум о взаимопонимании, договорившись о реализации проекта развития международного аэропорта Владивостока и приаэропортовой инфраструктуры, говорится в пресс-релизе ВЭБа.

Согласно меморандуму Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона намерен принять активное участие в реализации проекта по развитию аэропорта в крупный транспортный узел. Для подготовки плана комплексного развития аэропорта Владивостока, развития маршрутной сети, эксплуатации и технического обслуживания стороны намерены использовать опыт компании Changi Airports International.

Changi Airports International (CAI) - 100% дочернее предприятие Changi Airport Group, оператора сингапурского аэропорта Чанги. Услугами аэропорта пользуются свыше 100 авиакомпаний, выполняющих рейсы в 250 городов 60 стран мира.

Служба финансово-экономической информации



РИА Новости (ria.ru), Москва, 20 июня 2013 16:38:00

ВЭБ И ВЛАСТИ ПРИМОРЬЯ ЗАЙМУТСЯ РАЗВИТИЕМ АЭРОПОРТА ВЛАДИВОСТОКА

С.-ПЕТЕРБУРГ, 20 июн - Прайм. Внешэкономбанк, его "дочка" - Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона, власти Приморского края и компания Changi Airports International (CAI) займутся проектом развития международного аэропорта Владивостока и приаэропортовой инфраструктуры. Соответствующий меморандум о взаимопонимании стороны подписали в рамках ПМЭФ-2013.

Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона намерен принять активное участие в реализации проекта по развитию аэропорта в крупный транспортный узел на Дальнем Востоке, говорится в сообщении ВЭБа.

Для подготовки плана комплексного развития аэропорта Владивостока, развития маршрутной сети, эксплуатации и технического обслуживания стороны намерены использовать опыт CAI, инвестирующей в аэропортовые активы и оказывающей консалтинговые услуги в сфере управления аэропортами.

Среди недавних инвестиционных проектов CAI - приобретение 26% доли в Bengal Aerotropolis Project Limited и 30% доли в СП, которое владеет и управляет четырьмя аэропортами в Краснодарском крае на юге России. Строительство международного терминала аэропорта Владивосток

Строительство международного терминала аэропорта

<http://ria.ru/vl/20130620/944672996.html>

Коммерсант 

Коммерсантъ, Москва, 21 июня 2013

ШЕРЕМЕТЬЕВО ПОКИДАЕТ ВЛАДИВОСТОК

Автор: Евгений Тимошинов, Елизавета Кузнецова

Владельцем местного аэропорта станет **ВЭБ**

Частным инвесторам придется долго ждать продажи аэропорта Владивостока, на которую они рассчитывали еще в 2011-2012 годах. Как стало известно "Ъ", у государственного Шереметьево актив выкупит также государственный **ВЭБ**. Около 1,5 млрд руб. Шереметьево получит деньгами, ему также вернут 2,5 млрд кредитов. **ВЭБ** планирует привлечь в проект сингапурского оператора Changi, который может стать управляющей компанией аэропорта. Партнером Changi в России является "Базэл", претендовавший на аэропорт Владивостока, но пока оператор в свой новый проект холдинг Олега Дерипаски не приглашал.

Вчера в ходе Петербургского экономического форума **ВЭБ**, подконтрольный ему Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона, сингапурская Changi Airports International (CAI) и администрация Приморского края подписали меморандум о взаимодействии по развитию международного аэропорта Владивостока (МАН). "Планируется увеличить пропускную способность аэропорта, построить ряд новых инфраструктурных объектов", - говорится в пресс-релизе сторон. В частности, рассматривается возможность участия структуры **ВЭБа** в проекте строительства автодороги, которая свяжет авиаузел с формируемой в 12 км от него туристско-рекреационной зоной.

Сейчас аэропорт Владивостока контролирует ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" (МАШ). Источник "Ъ", знакомый с планами аэропорта, пояснил, что Фонд развития Дальнего Востока выкупит доли Шереметьево в МАН (старый терминал) и в ЗАО "Терминал Владивосток" (новый терминал, построенный к саммиту АТЭС). В первой компании у Шереметьево 52,16% акций, во второй - 74,99%. За оба пакета МАШ выручит около 1,5 млрд руб. деньгами. Кроме того, ему вернут около 2,5 млрд руб. кредитов, выданных аэропорту Владивостока. При этом само Шереметьево ничего должно **ВЭБу** не будет, кредит примерно на 2 млрд руб., который выдавала госкорпорация на строительство нового терминала, обслужит новый владелец актива. Сделка будет закрыта до конца года, вероятнее всего, в середине осени.

В ЗАО "Терминал Владивосток" 25,1% акций уже принадлежат **ВЭБу**. В МАН есть несколько миноритариев. "Структура сделки такова, что фонд выкупит еще около 26,9% у миноритариев, есть уже подписанный обязывающий документ", - пояснил источник "Ъ". Рассматривался вариант, что сначала этот пакет выкупит само Шереметьево и продаст фонду сразу 79,1% акций, но от такой схемы отказались.

В Шереметьево "Ъ" подтвердили, что продают доли в обоих терминала аэропорта Владивостока и что в сделку входит покрытие всех обязательств. В Фонде развития Дальнего Востока также подтвердили, что "рассматривают возможность вхождения в акционерный капитал компаний, владеющих аэропортом".

Шереметьево давно хотело продать актив. В 2011 году готовились условия конкурса по продаже аэропорта Владивостока, интерес к нему подтверждали "Базэл" и "Ренова". Но торги так и не состоялись, в Шереметьево заявили, что по итогам консультаций с **ВЭБом** было решено продать актив после саммита АТЭС в сентябре 2012 года. Но продажа снова была отложена. Глава Шереметьево Михаил Василенко пояснял, что сначала нужно "сформировать бизнес, связанный с работой авиакомпаний и пассажиров", чтобы аэропорт оценивался по рентабельности, а не по себестоимости строительства. Сам господин Василенко оценивал объем вложений во Владивосток в 6,3 млрд руб. Весной 2013 года Шереметьево выставило на продажу только здание старого терминала и участки под ним по стартовой цене 550 млн руб. Предполагается,

что он будет переоборудован под выставочный центр или культурно-развлекательный комплекс, поскольку аэропортовый бизнес постепенно переводится в новый терминал.

Участники рынка отмечают, что пока аэропорт Владивостока "не очень развит", в 2012 году даже с учетом саммита его пассажиропоток составил лишь 1,62 млн пассажиров, хотя новый терминал рассчитан на 3 млн пассажиров в год. "Но у него хорошие перспективы с учетом эксклюзивного режима "открытого неба", - отмечает источник "Ъ". "Там просто нужно наладить эффективный бизнес, все необходимые инвестиции уже произведены, теперь пора понять, как их окупить", - поясняет Олег Пантелеев из "Авиапорта". В этом смысле может помочь партнерство с CAI, добавляет он.

Источник в "Ренове" считает, что "сделка, возможно, вынужденная, потому что для ВЭБа этот бизнес непрофильный". Он подчеркнул, что CAI входит в проект без своего российского партнера - "Базэла" (сингапурскому оператору принадлежат 30% в аэропортовом холдинге Олега Дерипаски). В "Базэле" подтвердили "Ъ", что сохраняют интерес к аэропорту, но пока во Владивостоке у CAI "абсолютно своя история".

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 21 июня 2013

ШЕРЕМЕТЬЕВО ПОКИДАЕТ ВЛАДИВОСТОК

Автор: Евгений Тимошинов, Елизавета Кузнецова

Владельцем местного аэропорта станет **ВЭБ**

Частным инвесторам придется долго ждать продажи аэропорта Владивостока, на которую они рассчитывали еще в 2011-2012 годах. Как стало известно "Ъ", у государственного Шереметьево актив выкупит также государственный **ВЭБ**. Около 1,5 млрд руб. Шереметьево получит деньгами, ему также вернут 2,5 млрд кредитов. **ВЭБ** планирует привлечь в проект сингапурского оператора Changi, который может стать управляющей компанией аэропорта. Партнером Changi в России является "Базэл", претендовавший на аэропорт Владивостока, но пока оператор в свой новый проект холдинг Олега Дерипаски не приглашал.

Вчера в ходе Петербургского экономического форума **ВЭБ**, подконтрольный ему Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона, сингапурская Changi Airports International (CAI) и администрация Приморского края подписали меморандум о взаимодействии по развитию международного аэропорта Владивостока (МАН). "Планируется увеличить пропускную способность аэропорта, построить ряд новых инфраструктурных объектов", - говорится в пресс-релизе сторон. В частности, рассматривается возможность участия структуры **ВЭБа** в проекте строительства автодороги, которая свяжет авиаузел с формируемой в 12 км от него туристско-рекреационной зоной.

Сейчас аэропорт Владивостока контролирует ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" (МАШ). Источник "Ъ", знакомый с планами аэропорта, пояснил, что Фонд развития Дальнего Востока выкупит доли Шереметьево в МАН (старый терминал) и в ЗАО "Терминал Владивосток" (новый терминал, построенный к саммиту АТЭС). В первой компании у Шереметьево 52,16% акций, во второй - 74,99%. За оба пакета МАШ выручит около 1,5 млрд руб. деньгами. Кроме того, ему вернут около 2,5 млрд руб. кредитов, выданных аэропорту Владивостока. При этом само Шереметьево ничего должно **ВЭБу** не будет, кредит примерно на 2 млрд руб., который выдавала госкорпорация на строительство нового терминала, обслужит новый владелец актива. Сделка будет закрыта до конца года, вероятнее всего, в середине осени.

В ЗАО "Терминал Владивосток" 25,1% акций уже принадлежат **ВЭБу**. В МАН есть несколько миноритариев. "Структура сделки такова, что фонд выкупит еще около 26,9% у миноритариев, есть уже подписанный обязывающий документ", - пояснил источник "Ъ". Рассматривался вариант, что сначала этот пакет выкупит само Шереметьево и продаст фонду сразу 79,1% акций, но от такой схемы отказались.

В Шереметьево "Ъ" подтвердили, что продают доли в обоих терминала аэропорта Владивостока и что в сделку входит покрытие всех обязательств. В Фонде развития Дальнего Востока также подтвердили, что "рассматривают возможность вхождения в акционерный капитал компаний, владеющих аэропортом".

Шереметьево давно хотело продать актив. В 2011 году готовились условия конкурса по продаже аэропорта Владивостока, интерес к нему подтверждали "Базэл" и "Ренова". Но торги так и не состоялись, в Шереметьево заявили, что по итогам консультаций с **ВЭБом** было решено продать актив после саммита АТЭС в сентябре 2012 года. Но продажа снова была отложена. Глава Шереметьево Михаил Василенко пояснял, что сначала нужно "сформировать бизнес, связанный с работой авиакомпаний и пассажиров", чтобы аэропорт оценивался по рентабельности, а не по себестоимости строительства. Сам господин Василенко оценивал объем вложений во Владивосток в 6,3 млрд руб. Весной 2013 года Шереметьево выставило на продажу только здание старого терминала и участки под ним по стартовой цене 550 млн руб. Предполагается,

что он будет переоборудован под выставочный центр или культурно-развлекательный комплекс, поскольку аэропортовый бизнес постепенно переводится в новый терминал.

Участники рынка отмечают, что пока аэропорт Владивостока "не очень развит", в 2012 году даже с учетом саммита его пассажиропоток составил лишь 1,62 млн пассажиров, хотя новый терминал рассчитан на 3 млн пассажиров в год. "Но у него хорошие перспективы с учетом эксклюзивного режима "открытого неба", - отмечает источник "Ъ". "Там просто нужно наладить эффективный бизнес, все необходимые инвестиции уже произведены, теперь пора понять, как их окупить", - поясняет Олег Пантелеев из "Авиапорта". В этом смысле может помочь партнерство с CAI, добавляет он.

Источник в "Ренове" считает, что "сделка, возможно, вынужденная, потому что для ВЭБа этот бизнес непрофильный". Он подчеркнул, что CAI входит в проект без своего российского партнера - "Базэла" (сингапурскому оператору принадлежат 30% в аэропортовом холдинге Олега Дерипаски). В "Базэле" подтвердили "Ъ", что сохраняют интерес к аэропорту, но пока во Владивостоке у CAI "абсолютно своя история".

ЕВРОПА-РОССИЯ-МСП-КРЕДИТ

20.06.2013 17:45:42 MSK

ЕИБ ПРЕДОСТАВИЛ КРЕДИТЫ РОССИИ НА РАЗВИТИЕ НА РАЗВИТИЕ МАЛЫХ И СРЕДНИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Брюссель. 20 июня. ИНТЕРФАКС - Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) объявил в четверг о предоставлении кредитов двум российским банкам в рамках программы "Партнерство для модернизации" на развитие малых и средних предприятий.

Кредит на 300 млн евро предоставлен Сбербанку России для финансирования проектов местного частного сектора, прежде всего микропредприятий, на которых занято до 10 работников.

Другой кредит, на \$150 млн, предоставляется Внешэкономбанку (ВЭБ) для финансирования его участия в Международном фонде поддержки предпринимательства. Как отмечается в коммюнике ЕИБ, эти средства позволят ВЭБ "участвовать в создании инновационных источников среднесрочного и долгосрочного финансирования малых и средних предприятий в России, поддержки частного сектора и содействия устойчивому социально-экономическому развитию".

Обе кредитные линии предоставлены в рамках программы "Партнерство для модернизации Россия-ЕС", запущенной на 25-м саммите Россия-ЕС 1 июня 2010 года в Ростове-на-Дону.

"Партнерство для модернизации", - подчеркивается в коммюнике ЕИБ, - служит гибкой основой для поощрения реформ, ускорения экономического роста и повышении конкурентоспособности. Достижению всех этих задач способствует развитие малых и средних предприятий, а также обмен опытом между ЕИБ и финансовыми учреждениями России в области финансовых услуг для МСП".

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ), который принадлежит странам ЕС и осуществляет долгосрочное финансирование инвестиций в интересах достижения целей политики ЕС. Первоначально его работа ограничивалась странами союза. Проекты в России он финансирует на основе специального мандата Совета ЕС и Европейского парламента для восточных партнеров (Армении, Азербайджана, Грузии, Молдавии, России и Украины). Они касаются развития местного частного сектора, улучшения социально-экономической инфраструктуры и смягчения последствий изменения климата и адаптации к ним.



ВЭБ ПРИВЛЁК КРЕДИТ У ЕВРОПЕЙСКОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО БАНКА

21 июня 2013
РИА Ореанда-Новости

НОВОСТИ КОМПАНИЙ. Санкт-Петербург . ОРЕАНДА-НОВОСТИ .21 июня, 2013. В рамках проведения Петербургского международного экономического форума-2013 Государственная корпорация "**Банк развития** и внешнеэкономической деятельности (**Внешэкономбанк**)" и Европейский инвестиционный банк (European Investment Bank, EIB) заключили кредитное соглашение.

Согласно документу EIB предоставит **Внешэкономбанку** 150 млн. долларов США сроком на 10 лет на финансирование проектов в сфере малого и среднего предпринимательства, а также иных проектов, отвечающих критериям финансовых институтов.

Со стороны **Внешэкономбанка** соглашение подписал Председатель Владимир Дмитриев, со стороны EIB - вице-президент Антон Роп (Anton Rop).

Финансирование проектов будет осуществляться через Международный фонд поддержки предпринимательства в России, созданный **Внешэкономбанком** совместно с Банковской группой KfW.

Предполагается, что полученные от EIB средства будут направлены на поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства путём прямых инвестиций в капитал и предоставления мезонинных кредитов. Таким образом, планируется расширить доступ малых предприятий к долгосрочному финансированию.



ВНЕШЭКОНОМБАНК ПРИВЛЕК КРЕДИТ У ЕВРОПЕЙСКОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО БАНКА

206 слов

20 июня 2013

18:51

Прайм. Лента новостей.

В рамках проведения Петербургского международного экономического форума-2013 Государственная корпорация «**Банк развития** и внешнеэкономической деятельности (**Внешэкономбанк**)» и Европейский инвестиционный банк (European Investment Bank, EIB) заключили кредитное соглашение.

Согласно документу EIB предоставит **Внешэкономбанку** 150 млн. долларов США сроком на 10 лет на финансирование проектов в сфере малого и среднего предпринимательства, а также иных проектов, отвечающих критериям финансовых институтов.

Со стороны **Внешэкономбанка** соглашение подписал Председатель Владимир Дмитриев, со стороны EIB - вице-президент Антон Роп (Anton Rop).

Финансирование проектов будет осуществляться через Международный фонд поддержки предпринимательства в России, созданный **Внешэкономбанком** совместно с Банковской группой KfW.

Предполагается, что полученные от EIB средства будут направлены на поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства путем прямых инвестиций в капитал и предоставления мезонинных кредитов. Таким образом, планируется расширить доступ малых предприятий к долгосрочному финансированию.

Подписание данного соглашения свидетельствует о динамичном развитии сотрудничества между **Внешэкономбанком** и Европейским инвестиционным банком в рамках подписанного в июне 2011 г. Меморандума о взаимопонимании, по которому ранее уже была предоставлена кредитная линия в размере 200 млн. евро для финансирования проектов в сфере малого и среднего предпринимательства через дочерние банки **Внешэкономбанка**.

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 21 июня 2013

ВЭБ ПРОФИНАНСИРУЕТ ТАНКЕРЫ ДЛЯ "ЯМАЛ- СПГ"

Автор: ЕВГЕНИЙ ТИМОШИНОВ

НОВАТЭК, ВЭБ и "Совкомфлот" подписали меморандум о строительстве двух судов-газовозов для проекта "Ямал СПГ". Поставка танкеров запланирована на 2016 год. По условиям соглашения, ВЭБ "рассмотрит возможность" финансирования строительства двух танкеров, а "Совкомфлот" подтверждает свою заинтересованность в их эксплуатации в качестве бербоут-чартерного фрахтователя и технического менеджера. Планируется, что СПГ-танкеры будут построены на одной из ведущих мировых верфей, выбранной по результатам тендера. Речь идет о судах на 170 тыс. кубометров СПГ каждое. Всего под проект "Ямал СПГ", как предполагается, потребуется 16 газовозов стоимостью \$5,6 млрд под транспортные потоки в 16 млн тонн СПГ в год.



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 20 июня 2013 20:48:00

"НОВАТЭК", "СОВКОМФЛОТ" И ВЭБ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДВУХ ГАЗОВОЗОВ ДЛЯ "ЯМАЛ СПГ"

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 20 июня. /ИТАР-ТАСС/. "НОВАТЭК", "Совкомфлот" и Внешэкономбанк подписали в рамках Петербургского международного экономического форума соглашение о сотрудничестве, предусматривающее строительство двух газозовов для проекта "Ямал СПГ". Об этом говорится в совместном сообщении компаний.

Поставка танкеров запланирована на 2016 год.

По условиям соглашения, ВЭБ рассмотрит возможность финансирования строительства двух танкеров, а "Совкомфлот" подтверждает свою заинтересованность в их эксплуатации в качестве бербоут-чартерного фрахтователя и технического менеджера.

Планируется, что СПГ танкеры будут построены на одной из ведущих мировых верфей, выбранных по результатам тендера.

Проект "Ямал СПГ" предусматривает строительство завода по производству сжиженного природного газа /СПГ/ мощностью 16,5 млн тонн СПГ в год на ресурсной базе Южно-Тамбейского месторождения. Доказанные и вероятные запасы газа месторождения по стандартам PRMS составляют 907 млрд куб метров. Реализация проекта предполагает создание транспортной инфраструктуры, включающей морской порт и аэропорт в районе поселка Сабетта /северо-восток полуострова Ямал/. Акционерами "Ямал СПГ" являются ОАО "НОВАТЭК" /80 проц/ и компания Total .

<http://www.itar-tass.com/c596/779356.html>

РИА Новости # Единая лента, Москва, 20 июня 2013 20:09:00

ВЭБ И "СОВКОМФЛОТ" ПРИМУТ УЧАСТИЕ В ПРОЕКТЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ТАНКЕРОВ ДЛЯ "ЯМАЛА СПГ"

МОСКВА, 20 июн - Прайм. Внешэкономбанк и "Совкомфлот" примут участие в проекте строительства судов-газовозов для транспортировки сжиженного природного газа (СПГ) с проекта НОВАТЭКа "Ямал СПГ". Соответствующий меморандум ВЭБ, "Совкомфлот" и НОВАТЭКа подписали в четверг в рамках ПМЭФ, сообщается в пресс-релизе ВЭБа.

Подписи под документом поставили глава ВЭБа Владимир Дмитриев, председатель правления НОВАТЭКа Леонид Михельсон и гендиректор "Совкомфлота" Сергей Франк.

По условиям соглашения, ВЭБ рассмотрит возможность финансирования строительства судов, а "Совкомфлот" подтверждает заинтересованность взять на себя оперирование ими в качестве бербоут-чартерного фрахтователя или технического менеджера.

"Планируется, что танкеры будут строиться на одной из ведущих мировых верфей, выбранных по результатам тендера. В меморандуме также обозначен ориентировочный график мероприятий с целью определения базовых условий для организации работ по строительству, поставке и эксплуатации танкеров", - отмечается в сообщении.

"Ямал СПГ" реализует проект по строительству завода СПГ мощностью 16,5 миллиона тонн в год на ресурсной базе Южно-Тамбейского месторождения. Проект предусматривает также создание морского порта в поселке Сабетта, строительство танкерного флота ледового класса. Первый танкер из порта предполагается отправить в 2016 году.

Portnews.ru, Москва, 20 июня 2013 21:06

ВЭБ РАССМОТРИТ ВОЗМОЖНОСТЬ УЧАСТИЯ В ПРОЕКТЕ ПО РАЗВИТИЮ ПРОИЗВОДСТВА И ТРАНСПОРТИРОВКИ СПГ С ПОЛУОСТРОВА ЯМАЛ

В рамках проведения Петербургского международного экономического форума-2013 Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)», ОАО «НОВАТЭК» и ОАО «Совкомфлот» подписали Меморандум о сотрудничестве. Об этом говорится в сообщении пресс-службы банка.

Со стороны Внешэкономбанка Документ подписал председатель Владимир Дмитриев, со стороны ОАО «НОВАТЭК» - председатель Правления Леонид Михельсон, со стороны ОАО «Совкомфлот» - генеральный директор – председатель Правления Сергей Франк. Данный Меморандум заключен в развитие той работы, которую ведут Внешэкономбанк и ОАО «НОВАТЭК» с 2011 года по совместной реализации проекта создания производства и транспортировки сжиженного природного газа (СПГ) с полуострова Ямал.

Стороны намерены сотрудничать по проекту в части строительства судов - газозовов для оператора проекта – ОАО «ЯМАЛ СПГ» (дочерняя компания ОАО «НОВАТЭК»). Согласно Меморандуму Внешэкономбанк рассмотрит возможность финансирования строительства судов, а ОАО «Совкомфлот» подтверждает заинтересованность взять на себя оперирование ими в качестве бербоут-чартерного фрахтователя и/или технического менеджера.

Планируется, что танкеры будут строиться на одной из ведущих мировых верфей, выбранных по результатам тендера. В Меморандуме также обозначен ориентировочный график мероприятий с целью определения базовых условий для организации работ по строительству, поставке и эксплуатации танкеров.

Танкеры-газовозы грузоместимостью свыше 170 тыс. куб.м. специально разработаны для проекта «Ямал СПГ» и уникальны по своим техническим характеристикам. Высокий ледовый класс Arc7 обусловлен сложнейшими климатическими условиями Арктики. Для обеспечения бесперебойной работы на судах будет установлена дизель-электрическая пропульсивная установка, включающая в себя три азипода мощностью по 15 МВт каждый. Газозовов с аналогичной суммарной пропульсивной мощностью на данный момент в мире не существует.

Проект «Ямал СПГ» предусматривает строительство завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) мощностью 16,5 млн тонн СПГ в год на ресурсной базе Южно-Тамбейского месторождения. Доказанные и вероятные запасы газа месторождения по состоянию на 31.12.12 по стандартам PRMS составляют 907 млрд куб. м. Реализация Проекта предполагает создание транспортной инфраструктуры, включающей морской порт и аэропорт в районе поселка Сабетта (северо-восток полуострова Ямал).

Акционерами «Ямал СПГ» в настоящее время являются ОАО «НОВАТЭК» (80%) и компания Total (20%).

ОАО «НОВАТЭК» — крупнейший независимый и второй по объемам добычи производитель природного газа в России. Созданная в 1994 году, Компания занимается разведкой, добычей и переработкой газа и жидких углеводородов. Месторождения и лицензионные участки компании расположены в Ямало-Ненецком автономном округе, крупнейшем в мире регионе по добыче природного газа, на долю которого приходится около 90% добычи природного газа в России и приблизительно 17% мирового объема добычи газа. «НОВАТЭК» является открытым акционерным обществом, учрежденным в соответствии с законодательством Российской Федерации. Акции «НОВАТЭКа» котируются в России на фондовой бирже ММВБ-РТС, Глобальные Депозитарные Расписки — на Лондонской фондовой бирже (LSE) под символом «NVTK».

Группа компаний Совкомфлот (СКФ) – крупнейшая судоходная компания России, одна из ведущих в мире судоходных компаний в сфере морской транспортировки углеводородов, а также обслуживания шельфовой разведки и добычи нефти и газа. Собственный и зафрахтованный флот, специализирующийся на транспортировке углеводородов из районов со сложной ледовой обстановкой, включает 159 судов общим дедвейтом около 12 млн. тонн. Треть судов имеет высокий ледовый класс. Совкомфлот участвует в обслуживании крупных шельфовых энергетических проектов в России и мире: «Сахалин-1», «Сахалин-2», «Варандей», Tangguh, Escobar, Peregrino. Головной офис компании находится в Санкт-Петербурге, представительства СКФ расположены в Москве, Новороссийске, Мурманске, Владивостоке, Лондоне, Лимасоле, Мадриде, Сингапуре и Дубае.



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 20 июня 2013 19:31:00

ВЭБ ПОМОЖЕТ ЛЕНОБЛАСТИ ПРИВЛЕЧЬ ИНВЕСТОРОВ В ПРОЕКТЫ ПО ОБНОВЛЕНИЮ КОММУНИКАЦИЙ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 20 июня. /Корр. ИТАР-ТАСС Светлана Афонина/. Внешэкономбанк /ВЭБ/ поможет Ленинградской области привлечь инвесторов в проекты государственно-частного партнерства /ГЧП/ по обновлению коммуникаций. Соответствующее соглашение о сотрудничестве между правительством региона и ВЭБом подписано сегодня в рамках Петербургского международного экономического форума /ПМЭФ/.

"Своей миссией мы видим оказание помощи в структурировании проектов, поиске инвесторов, различных схем финансирования проектов, привлечении финансирования из-за рубежа", - сказал по итогам подписания документа председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев.

Ленобласть, в первую очередь, планирует реализовать проект по созданию альтернативной системы водоснабжения Всеволожского района, с "увязкой" на Тосненский, Ломоносовский и Гатчинский районы. "Компания ЛОКС, где мы участвуем на 25 процентов, сегодня не справляется с этой задачей, и нам нужно серьезное привлечение инвестиций и партнер, который будет этот проект реализовывать", - сказал губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко. По его словам, решение по этому вопросу будет принято в течение полугода.

Также, по словам губернатора, регион рассчитывает найти инвестора для строительства системы локальных очистных сооружений. Объем инвестиций в этот проект оценивается в 2,5-3 млрд рублей.

<http://www.itar-tass.com/c378/779269.html>

Балтийское информационное агентство (baltinfo.ru), Санкт-Петербург, 20 июня 2013 22:14:00

ВНЕШЭКОНОМБАНК И ЛЕНОБЛАСТЬ БУДУТ СОТРУДНИЧАТЬ В СФЕРЕ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА

Санкт-Петербург, 20 июня. В рамках Петербургского международного экономического форума подписано соглашение о сотрудничестве между правительством Ленинградской области и государственной корпорацией "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)". Об этом "БалтИнфо" сообщили в пресс-службе губернатора и правительства 47 региона.

Документ подписали губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко и председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев.

Ленинградская область и Внешэкономбанк будут сотрудничать при рассмотрении инвестиционных проектов регионального и межрегионального значения, реализуемых на территории региона, в том числе на условиях государственно-частного партнерства, а также проводить разработку и организацию вариантов финансирования инвестиционных проектов.

"Для нас Внешэкономбанк важен как партнер, как государственная корпорация, которая создавалась для поддержки инвестиционных проектов. В Ленинградской области есть как крупные инфраструктурные проекты, так и средние. Одно из направлений, которое нам бы хотелось развивать, - реализация проектов на принципах государственно-частного партнерства, и в этом отношении для нас очень важна поддержка серьезного компаньона", - отметил Александр Дрозденко. В частности, речь идет о проектах в сфере газо- и водоснабжения и развития транспортной сети.

Владимир Дмитриев в свою очередь отметил, что Внешэкономбанк одним из первых поддержал идею реализации проектов на принципах ГЧП. "Наше соглашение, с одной стороны, носит декларативный характер, но, по сути, это договор о сотрудничестве в реализации необходимых для Ленинградской области проектов", - добавил Дмитриев.

Внешэкономбанк уже участвовал в финансировании крупных инвестиционных проектов в Ленинградской области, в частности, таких как: комплекс наливных грузов в морском торговом порту "Усть-Луга", строительство цементного завода в городе Сланцы, строительство "Тихвинского вагоностроительного завода".

<http://www.baltinfo.ru/2013/06/20/Vneshekonombank-i-Lenoblast-budut-sotrudnichat-v-sfere-gosudarstvenno-chastnogo-partnerstva-362073>

Bonds.finam.ru, Москва, 20 июня 2013 14:46:00

ВЭБ И ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ УТВЕРДИЛИ ПЛАН ПО ПОДДЕРЖКЕ СУБЪЕКТОВ МСП

В рамках проведения Петербургского международного экономического форума-2013 Внешэкономбанк и Правительство Ленинградской области подписали план совместных мероприятий Группы Внешэкономбанка и Правительства Ленинградской области в сфере поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства на 2013-2015 годы. Об этом сообщается в пресс-релизе госкорпорации.

Документ заключен в развитие подписанного в феврале 2013 года соглашения о сотрудничестве в области поддержки субъектов МСП.

Стороны договорились вести совместный отбор субъектов малого и среднего предпринимательства, осуществляющих проекты в сфере инноваций, энергоэффективности, а также модернизации производства на территории Ленинградской области, для направления им комплексной поддержки с привлечением механизмов предоставления поручительств (ОАО "Агентство кредитного обеспечения"), кредитной линии от банковской группы KfW, а также механизмов Группы Внешэкономбанка.

Реализация данного плана будет способствовать формированию комплексной системы поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства на территории Ленинградской области на основе региональных мероприятий оказания государственной поддержки и финансовых программ, реализуемых Внешэкономбанком.

<http://bonds.finam.ru/news/item291F2/rqdate7DD0614/default.asp>

НИА Красноярск (24rus.ru), Красноярск, 20 июня 2013 16:04:00

РОССИЯ ТЕРЯЕТ СВОИ КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА В СИБИРИ И НА ДАЛЬНОМ ВОСТОКЕ

Автор: Независимое Информационное Агентство

Такое мнение высказали эксперты в ходе круглого стола по теме "Разворот на Восток и программа развития Восточной Сибири", проводившем сегодня в рамках Петербургского экономического форума.

Наиболее жестко оценил ситуацию генеральный директор EN+ Group Артем Волынец. Он подчеркнул, что Россия начинает терять свои конкурентные преимущества на Дальнем Востоке и в Восточной Сибири. Причиной тому - неумные аппетиты естественных монополий. Так, по словам Волынца, тарифы на железнодорожные перевозки с 2009 года выросли на 75%. Что ни в коей мере не стимулирует экономический рост. Помимо этого тарифы на газ для населения в ряде регионов стали выше, чем в Миннесоте, что совершенно не стимулирует население к жизни в Восточной Сибири.

Пути выхода из сложившейся ситуации искали председатель государственной корпорации Внешэкономбанк Владимир Дмитриев, губернатор Приморского края Владимир Миклушевский, генеральный директор Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона Павел Грачев. Также в работе круглого стола приняли участие председатель совета Союза нефтегазопромышленников России Юрий Шафранник, член Совета Федерации Валентин Межевич, председатель правительства Красноярского края Виктор Томенко и заместитель губернатора Красноярского края Андрей Гнездилов.

Обсуждая стоимость финансов для развития региона, Владимир Дмитриев отметил, что в ряде случаев моржа банков при кредитовании реального сектора достигает 5-7%. "Это безумно много. Для нашей корпорации, вкладывать или нет в дальний восток - вопроса не стоит. Очевидно - вкладывать, но инструменты, в том числе и финансовые должны быть доступны бизнесу и здесь может эффективно работать механизм частно - государственного партнерства", - отметил председатель государственной корпорации Внешэкономбанк.

<http://www.24rus.ru/more.php?UID=98783>



РГРК Голос России (rus.ruvr.ru), Москва, 20 июня 2013 20:31:00

АНАТОЛИЙ ТИХОНОВ: "ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ" - ЭТО РОССИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ "ОСКАР"

Одно из главных событий ПМЭФ-2013 - вручение "Премии развития", учрежденной Внешэкономбанком. О самой премии, об участниках конкурса и номинантах рассказал "Голосу России" первый заместитель председателя Внешэкономбанка Анатолий Тихонов

"Мы действительно считаем это очень важным событием. "Премия развития" в этом году будет вручена в первый раз. Анонсировали мы ее учреждение на прошлогоднем Санкт-Петербургском экономическом форуме. Вообще аналогов в современной российской экономической жизни нет. Это как бы некий экономический "Оскар".

Внешэкономбанк, как главный институт развития в нашей стране, очень внимательно следит за тем, как формируется наш инвестиционный климат. В принципе, инвестиционный климат и положительный имидж России - это тоже одна из наших задач как института развития. И когда мы проанализировали количество и качество тех инвестиционных проектов, которые дают реальный рост нашей экономике, то поняли, что есть очень креативные и интересные проекты, которые заслуживают внимания на федеральном уровне.

Отбор проектов происходит по двухступенчатой модели. Сначала экспертное сообщество предварительно отбирает их в соответствии с определенными критериями. В этом году был заявлен на премию 221 проект - мы, честно говоря, сами не ожидали, что сообщество так откликнется. У нас четыре номинации: лучший проект в инфраструктурной сфере, лучший промышленный проект, лучший проект по комплексному развитию территорий и лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства. После предварительного отсеивания были выбраны 14 номинантов. И вот из 14-ти номинантов определили четырех лауреатов. В пятницу надеемся торжественно объявить результаты.

Очень надеемся, что эта премия действительно станет знаковым событием в российской современной экономической жизни.

Петербургский форум действительно становится год от года все более интересным. И основная тема, и те пленарные заседания, которые проходят, и "круглые столы" говорят о том, что интерес к форуму все больше переходит в плоскость профессионального обсуждения вопросов. Каждый из участников может найти себе место в программе.

Конечно, для нас, Внешэкономбанка, важны в первую очередь те направления, за которые мы отвечаем перед правительством. Это развитие Дальнего Востока, это деятельность Фонда прямых инвестиций, это тема энергоэффективности. И все это обсуждается на форуме.

Отвечая на вопрос о соглашении ВЭБ с РЖД по поводу совместных инвестиций за рубежом, Тихонов отметил, что Внешэкономбанк и Российские железные дороги - это стратегические партнеры, которые уже давно работают вместе.

"Недавно мы выкупили инфраструктурные облигации, первый транш РЖД, это как раз впервые. Поэтому сотрудничество в зарубежных проектах, которые осуществляет РЖД, очень нам интересно. Кроме того у нас есть дочернее общество ЭКСАР, это агентство в поддержку экспорта и ЭКСАР также сотрудничает с Российскими железными дорогами. Так что я считаю, что подписание этого соглашения - это такой логический шаг, продолжение и расширение нашего сотрудничества с РЖД".

http://rus.ruvr.ru/2013_06_20/Tihonov-Premija-razvitija-jeto-rossijskij-jekonomicheskij-Oskar-4049/#comments

Иркутская торговая газета (irktorgnews.ru), Иркутск, 20 июня 2013 11:34:00

"ЭТО БУДЕТ ПЕРВАЯ ОБЩЕНАЦИОНАЛЬНАЯ НАГРАДА ЗА РЕАЛИЗАЦИЮ КРУПНЫХ ИНВЕСТПРОЕКТОВ"

Автор: Беседовала Ксения МИЩЕНКО

Ирина Макиева, заместитель председателя Внешэкономбанка, рассказала "Иркутской Торговой газете" об идеологии и реализации первого в современной России масштабного конкурса, призванного определить лидеров в подготовке законченных инвестиционных проектов - "Премии Развития".

Напомним, "Премия Развития" была учреждена Внешэкономбанком в 2012 году и присуждается юридическим лицам за выдающиеся заслуги в области реализации национально значимых инвестиционных программ и проектов. Вручение "Премии Развития" состоится 21 июня президентом России Владимиром Путиным. В списке номинантов - проекты из Красноярска и Кемерово. Так, экспериментальный инвестиционный проект комплексного освоения территории в целях жилищного строительства города-спутника Кемерово "Лесная поляна" вошел в список претендентов на победу в номинации "Лучший проект по комплексному развитию территорий". А красноярский проект организации промышленного производства металлических композитных панелей для навесных фасадных систем вошел в список претендентов на победу в номинации "Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства". Как отмечают организаторы, "факт номинации на премию является признанием проекта на федеральном уровне, как одного из самых значимых в портфеле региона, а также свидетельствует о положительных тенденциях в бизнесе и благоприятном инвестиционном климате региона. Эти факторы привлекают внимание финансовых институтов к экономике региона, что в свою очередь стимулирует развитие различных отраслей местной экономики, созданию новых предприятий и рабочих мест".

- Уважаемая Ирина Владимировна, давайте не будем скрывать, что в обществе в целом (а в предпринимательских и интеллектуальных кругах - особенно) такие слова как "национально-значимые инвестиционные проекты" воспринимаются как дань модной теме, не более. Или - словесное прикрытие распила государственных бюджетов, что еще хуже. Во всяком случае, в Сибири это воспринимается именно так. И с этим предубеждением трудно бороться. Вы можете аргументировать, что номинанты Премии - это действительно проекты, имеющие выдающиеся заслуги в улучшении социально-экономического климата на территориях? Они реализуются? Они имеют шансы на реализацию?

- Немногим более года назад у Банка появилась идея создания профессиональной премии для инвесторов. В первую очередь это сделано для того, чтобы продемонстрировать, что в России реализуются проекты высокого качества, имеющие огромное значения для развития инвестиционной деятельности регионов, позволяющие достигать социально-экономических целей и задач в области модернизации экономики нашей страны. Хотелось, чтобы и бизнес ощутил свою значимость. И это будет первая общенациональная награда за реализацию крупных инвестиционных проектов.

Полагаю, что после церемонии вручения Премии вопросов о реализации проектов не возникнет - изначально номинироваться могли только те, что находились на той или иной стадии реализации. Это было одно из условий конкурса, все положения которого опубликованы на официальном сайте Внешэкономбанка. К примеру, все проекты-номинанты в категории "Лучший проект по комплексному развитию территории" находятся на стадии реализации.

- Внешэкономбанк как-то участвует в финансировании этих проектов? Или признание этих проектов - означает, что ВЭБ придет в них в будущем? Если да - то какова оргсхема?

- Какие-то проекты реализуются с участием Банка, какие-то с участием других кредитных организаций. Любое юридическое лицо могло подать заявку на соискание Премии. Мы никого не ограничивали и никаких преференций у проектов, которые реализуются с участием Внешэкономбанка, не было.

Да и проводить национальный конкурс среди "своих" проектов, на мой взгляд, не самая лучшая идея.

Все проекты - номинанты находятся в стадии реализации, и имеют источники финансирования. Наш опыт работы показывает, что проекты такого уровня со временем развиваются, обрастают новыми направлениями. Появляются новые инвестиционные потребности. И здесь Группа Внешэкономбанка обладает полным пакетом инструментов и механизмов финансовой и нефинансовой поддержки предпринимательских инициатив. Безусловно, нам проще принимать решение о вхождении в проект, который нам уже хорошо известен.

Никакой оргсхемы участия Банка в проектах нет. Все регламентировано нашим Меморандумом о финансовой политике.

- Обращает внимание почти полное отсутствие среди номинантов проектов из Сибири - не только из Иркутской области, а из Сибири и Дальнего Востока (кроме Кемерово). Заявок не было? Или они были, но отсеяны? Каковы критерии, по которым отбираются заявки? Кто, какие структуры - предприятия, органы власти, профсообщества - должны являться "мотором" процесса, чтобы проект вообще пошел на процедуру номинирования?

- Критерии, по которым отбираются проекты, размещены в открытом доступе на официальном сайте Внешэкономбанка. Еще в начале года нами были разосланы информационные письма о проведении конкурса "Премия развития" во все субъекты Российской Федерации, региональные отделения ТПП Российской Федерации, а также полномочным представителям президента в федеральных округах. "Мотором" процесса, на мой взгляд, должен выступить инициатор проекта: ознакомиться с критериями и направить в установленный срок требуемый комплект документов. Из Сибири было подано примерно 40 заявок из 221.

- Как в ВЭБе оценивают существующие в Иркутской области интеллектуальные наработки, идеи в сфере комплексного развития территорий? В частности - Госкорпорация наверняка имеет экспертную точку зрения на перспективы развития Слюдянского района, поскольку ВЭБ-инжиниринг является оператором государства по проблематике БЦБК... То, что делается в регионе - "не дотягивает" до уровня лидеров-образцов? В чем именно?

- В команду, которая займется закрытием БЦБК, войдут "ВЭБ-Инжиниринг", банк "ГЛОБЭКС", "МСП Банк". Будет привлечена вся группа ВЭБ в целом. Все работники БЦБК будут трудоустроены, более того, велика вероятность возникновения даже недостатка рабочей силы на то время, пока будет проходить снос и рекультивация, которые займут как минимум четыре - шесть лет. Резюмируя, могу сказать: мы делаем цивилизованный план закрытия, с тем чтобы на площадке БЦБК (без малого 600 гектаров) возникла рекреационная зона, может быть, под эгидой ОЭЗ.

В любом случае закрытие производства и переход к новой модели городской экономики займет несколько лет. Большую часть этого времени ЦБК продолжит работать.

(Напомним, что вопрос о будущем БЦБК и Байкальска сейчас приобрел особенную актуальность в связи заявлением премьер-министра Дмитрия Медведева, подтвердившим намерение правительства закрыть тему комбината. Заявление было сделано во время визита в Иркутскую область 18-19 июня - прим. ред).

- У вашей премии есть проекты-номинанты, будут и победители. Какие материальные и нематериальные "дивиденды" им светят? В частности, что получают представители малого и среднего бизнеса, номинированные в соответствующей группе?

- Статус конкурса очень высок - "Премия развития" вручается на Петербургском международном экономическом форуме.

Помимо мощной информационной поддержки проектов - лауреатов, осуществляемой в рамках СПМФ, популяризация практики реализации проектов- лауреатов привлечет внимание как российских, так и иностранных инвесторов в регион их реализации.

- Будет ли ВЭБ-ом продолжена практика конкурсного отбора подобных проектов?

- В этом году конкурс проводится в первый раз. Безусловно, мы планируем продолжить эту работу. В соответствии с Положением о Конкурсе "Премия Развития" является ежегодной, но перечень номинаций может изменяться.

РИА Новости # Единая лента, Москва, 20 июня 2013 17:49:00

ВЭБ ГОТОВ ФИНАНСИРОВАТЬ "АМУРМЕТАЛЛ" ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО НА ПРИНЦИПАХ БЕЗУБЫТОЧНОСТИ

МОСКВА, 20 июн - Прайм. Госкорпорация "Банк развития" (ВЭБ) считает непроработанным вопрос вывода из кризиса ОАО "Амурметалл" - единственного в ДФО предприятия черной металлургии, сказал агентству "Прайм" представитель пресс-службы ВЭБа.

Компания, которой владеет ВЭБ, остановила выпуск продукции в основных производственных цехах на неопределенный срок в связи с прекращением кредитования и отсутствием собственных оборотных средств. В августе 2012 года суд ввел в отношении "Амурметалла" процедуру банкротства - наблюдение.

Внешэкономбанк кредитует "Амурметалл" на следующих условиях: общий лимит выдачи составляет 7,5 миллиардов рублей, срок действия - до 7 лет, сказал собеседник агентства. В начале июня предприятие, накопившее уже год назад долгов более чем на 26,5 миллиарда рублей, в том числе перед Внешэкономбанком - 5,3 миллиарда рублей, пытались признать банкротом, однако суд принял решение отложить рассмотрение дела до установления требований кредиторов, а также до проведения собрания кредиторов.

Представитель госкорпорации напомнил, что в марте этого года наблюдательный совет Внешэкономбанка принял решение согласовать сделку по предоставлению кредитной линии с лимитом выдачи 2,2 миллиарда рублей ООО "ВЭБ Капитал" (Группа Внешэкономбанка) на поддержание текущей деятельности "Амурметалла". "Согласно расчетам, если деятельность завода продолжит генерировать убытки, прямой кредитной линии ВЭБа хватит примерно до конца

2013 года. Дальнейшее развитие предприятия и его вывод на безубыточную деятельность практически не возможно в условиях, когда банки-кредиторы настаивают на немедленном банкротстве предприятия и распродаже его активов", - констатировал представитель ВЭБ.

Вместе с тем, согласно меморандуму о финансовой политике

Внешэкономбанка, возобновление им финансирования предприятия возможно исключительно на принципах безубыточности.

Компания заявляет, что прекращение ВЭБом финансирования не позволило сформировать осенью 2012 года зимний запас металлолома и вынудило в холодный период, предотвращая размораживание оборотных циклов технической воды, работать на уровне технологического выживания менее чем на треть производственной мощности. Несмотря на остановку производства,

"Амурметалл" намерен выполнить все обязательства перед поставщиками и покупателями, заявляют в компании.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Официальный сайт Президент России (kremlin.ru), Москва, 20 июня 2013

ВСТРЕЧА С ЭКСПЕРТАМИ РФПИ И РУКОВОДИТЕЛЯМИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ФОНДОВ

Владимир Путин встретился с представителями международного экспертного совета Российского фонда прямых инвестиций и руководителями крупнейших инфраструктурных фондов.

В ходе встречи обсуждались вопросы инвестирования в российскую экономику, в том числе в инфраструктурные проекты.

* * *

В.ПУТИН: Добрый день, уважаемые дамы и господа (у нас есть дама за столом, поэтому позволю себе именно так обратиться к собравшимся)!

Мне очень приятно провести с вами очередную встречу. Говорю "очередную", потому что наши встречи приобрели регулярный характер. Хочу отметить, что мы очень дорожим нашими контактами с бизнес-средой и с представителями крупнейших инвестиционных инфраструктурных фондов.

Хочу отметить, что совокупный объем вложений фондов прямых инвестиций в России в 2012 году удвоился и составил 10 миллиардов долларов, из них половина пришлось на Российский фонд прямых инвестиций и его соинвесторов.

Отдельно хочу отметить вклад в развитие российской экономики компаний - мировых индустриальных лидеров. Они приносят не только инвестиции, но и технологии, опыт, экспертизу. Имею в виду партнеров Российского фонда прямых инвестиций из Китая, Кореи, Кувейта, Японии, Индии, Германии, Франции.

Намерены последовательно развивать привлекательные для бизнеса механизмы государственно-частного партнерства, в том числе для реализации инфраструктурных проектов.

Хочу вас заверить, уважаемые господа, что год от года таких проектов будет все больше: России есть что предложить. Добавлю, что мы приняли принципиальное решение вложить в окупаемые инфраструктурные проекты значительные средства из наших резервов, из Фонда национального благосостояния, привлечь пенсионные накопления. И такое софинансирование, безусловно, будет интересно нашим стратегическим инвесторам.

Конечно, многое в нашем сотрудничестве еще предстоит корректировать, совершенствовать, но главное, предлагаемые нами проекты предсказуемы и стабильны. Надеюсь, они будут выгодны и перспективны - многие наши партнеры в этом уже убедились.

Считаю важным, что растет интерес инвесторов к сотрудничеству с Российским фондом прямых инвестиций. С рядом иностранных партнеров уже созданы совместные инвестиционные фонды, применен механизм автоматического соинвестирования.

С китайской инвестиционной корпорацией создан инвестиционный фонд с капиталом до четырех миллиардов долларов. Первым участником механизма соинвестирования стал и кувейтский инвестиционный фонд.

После встречи с Наследным принцем Абу-Даби Мухаммедом Аль Нахайяном осенью прошлого года решено создать инвестиционный фонд на два миллиарда долларов между суверенным фондом ОАЭ и Российским фондом прямых инвестиций.

Это первый значительный успех инвестиционного сотрудничества России и Объединенных Арабских Эмиратов. Очень важно, что в числе отраслей, на вложение в которые сориентирован

фонд, - российская инфраструктура. Хотел бы обсудить с вами и другие идеи, проекты, инициативы.

В заключение еще раз подчеркну: наша страна - ответственный и надежный партнер. Мы рассчитываем, что вы, уважаемые господа, по достоинству оцените привлекательность инвестиций в российскую экономику. С присущей вам деловой хваткой и энергичностью приступите к совместной работе. Со своей стороны готов оказать вам всяческую поддержку и всемерное содействие.

Благодарю вас за внимание.

Хотел бы попросить руководителя Российского фонда прямых инвестиций также сказать несколько слов, а потом мы с вами в свободной, непринужденной манере поговорим о наших текущих делах.

К.ДМИТРИЕВ : Уважаемый Владимир Владимирович! Партнеры, коллеги.

Мы благодарны за возможность встретиться с вами сегодня, обсудить инвестиции в Россию, в том числе в инфраструктурные проекты.

Российский фонд прямых инвестиций, созданный при Вашей поддержке, Владимир Владимирович, показывает на практических примерах интерес инвесторов к инвестициям в России. Буквально за год с момента нашей последней встречи мы проинвестировали финансовый сектор, электроэнергетику, частное здравоохранение, кинопрокат, лесопереработку, IT-сектор, производство сельхозкомплектующих.

Фонд сейчас активно фокусируется на тех регионах, которые исторически мало работают, а инвестируют в Российскую Федерацию. И сегодня, действительно, для нас очень значимое событие - мы запускаем первый российско-арабский фонд.

Он готовился по итогам Вашей встречи, Владимир Владимирович, с Наследным принцем Мохаммедом. Здесь присутствует глава этого фонда. У фонда есть очень сильная экспертиза во вложении именно в инфраструктурные проекты, и часть денег будет направляться по модели соинвестирования, а часть средств будет направлена по модели автоматического соинвестирования во все проекты Российского фонда прямых инвестиций.

Мы также видим значительный интерес стратегических инвесторов. Завтра мы подписываем соглашение с компанией GE [General Electric] по инвестициям в производство генерирующих комплексов. Мы также недавно завершили соглашение по инвестициям в шинную промышленность России одного из главных стратегических инвесторов, который позволит повысить конкурентность производства этого сектора и усилить экспорт шин из России.

Здесь собрался ряд ведущих инфраструктурных инвесторов мира. Мы будем активно развивать вместе с ними инвестиции в инфраструктуру России. Они позитивно оценивают возможность инвестировать в прибыльные проекты. И также те шаги Российского государства, которые предпринимаются для того, чтобы даже те проекты, которые первоначально являются неприбыльными в инфраструктуре, за счет меры господдержки, инвестиций, защищенных средств ФНБ стали бы доходными, интересными для иностранных инвесторов.

Совместно с инвесторами, присутствующими здесь, мы рассматриваем проекты в "РЖД", нефтехимии, автодорогах, сетевых компаниях, телекомах. И я уверен, что сегодня будет очень интересная дискуссия на тему инфраструктуры.

Мы также планируем запустить совместный фонд с компанией "Макваери" - это один из ведущих инфраструктурных инвесторов в мире. Поэтому я уверен, что сегодня будет очень интересная дискуссия с очень интересными практическими примерами дальнейших инвестиций в Россию. Спасибо.

РОССИЯ-ОАЭ-ИНВЕСТФОНД-СОГЛАШЕНИЕ-3

20.06.2013 22:59:17 MSK

РФПИ И СУВЕРЕННЫЙ ФОНД ОАЭ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОЗДАНИИ ИНВЕСТФОНДА ОБЪЕМОМ \$2 МЛРД

(Добавлен последний абзац - высказывание главы РФПИ)

Стрельна. 20 июня. ИНТЕРФАКС - Соглашение о создании совместного инвестфонда объемом \$2 млрд подписано между Суверенным фондом ОАЭ "Мубадала" и РФПИ на полях ПМЭФ, сообщили в пресс-службе РФПИ.

На деловом ужине с главами ведущих международных инфраструктурных фондов президент РФ Владимир Путин напомнил, что решение о создании российско-арабского инвестиционного фонда было принято после встречи с наследным принцем Абу-Даби Мухаммедом Аль Нахаяном осенью прошлого года.

"Это первый значительный успех инвестиционного сотрудничества России и ОАЭ", - сказал В.Путин.

На встрече президент РФ заверил, что российское руководство очень дорожит контактами с представителями крупнейших инвестиционных фондов, отметив, что совокупный объем вложений фондов прямых инвестиций в России в 2012 году удвоился и составил \$10 млрд, половина из них пришлась на РФПИ и его соинвесторов.

"Намерены последовательно развивать привлекательные для бизнеса механизмы государственно-частного партнерства, в том числе для реализации инфраструктурных проектов. Хочу вас заверить, что год от года таких проектов будет все больше. России здесь есть что предложить", - сказал В.Путин.

Он признал, что в инвестиционном сотрудничестве предстоит еще многое корректировать и совершенствовать, но подчеркнул, что предлагаемые российской стороной проекты "предсказуемы и стабильны".

"Надеюсь, они будут выгодны и перспективны, многие наши партнеры в этом уже убедились", - сказал В.Путин.

На встрече российский президент предложил собравшимся обсудить актуальные идеи, проекты и инициативы в сфере инвестирования.

Как сообщил глава РФПИ Кирилл Дмитриев, часть денег будет направляться по модели соинвестирования, а часть средств - по модели автоматического соинвестирования во все проекты российского Фонда прямых инвестиций.



РИА Новости (ria.ru), Москва, 20 июня 2013 23:25:00

РФПИ и GE ПОДПИШУТ СОГЛАШЕНИЕ ПО ИНВЕСТИЦИЯМ В ГЕНЕРИРУЮЩИЕ КОМПЛЕКСЫ

Глава РФПИ Кирилл Дмитриев сообщил, что РФПИ совместно с зарубежными инвесторами рассматривают перспективные проекты в сфере железнодорожного транспорта, нефтехимии, строительстве автодорог, сетевых компаниях, в сфере телекоммуникаций.

СТРЕЛЬНА, 20 июн - Прайм. Российский фонд прямых инвестиций и компания General Electric в рамках ПМЭФ подпишут соглашение по инвестициям в производство генерирующих комплексов, сообщил глава РФПИ Кирилл Дмитриев на встрече президента РФ Владимира Путина с главами ведущих международных инфраструктурных фондов.

Все новости экономики и бизнеса на сайте агентства Прайм >>

"Завтра мы подписываем с компанией GE соглашение по инвестициям в производство генерирующих комплексов", - сообщил Дмитриев.

Он не стал уточнять детали предстоящего соглашения, отметив, что видит интерес стратегических инвесторов к России.

По словам Дмитриева, РФПИ совместно с зарубежными инвесторами рассматривают перспективные проекты в сфере железнодорожного транспорта, нефтехимии, строительстве автодорог, сетевых компаниях, в сфере телекоммуникаций. "Также планируем запустить совместный фонд с компанией Masquarie, это один из ведущих инфраструктурных инвесторов в мире", - добавил Дмитриев.

РФПИ создан в июне 2011 года для вложений в акции компаний преимущественно в России. Управляющая компания РФПИ является 100%-ной дочерней организацией Внешэкономбанка. Во всех сделках РФПИ выступает соинвестором вместе с крупнейшими в мире институциональными инвесторами, взнос которых как минимум не меньше вноса самого фонда, тем самым играя роль катализатора прямых инвестиций в российскую экономику.

General Electric Co. выпускает широкий спектр продукции - от двигателей для самолетов до электрогенераторов, а также работает на рынке финансовых услуг и СМИ. Компания осуществляет деятельность более чем в 100 странах, численность ее персонала составляет около 300 тысяч человек.

Pribaikal.ru, Иркутск, 20 июня 2013 15:27:00

ВЭБ-ЛИЗИНГ И КОРПОРАЦИЯ "ИРКУТ" ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О НАМЕРЕНИЯХ

В ходе 50-го Международного авиасалона "Ле Бурже" в г. Париже ОАО "ВЭБ-лизинг" и ОАО "Корпорация "Иркут" заключили соглашение о намерениях по приобретению самолетов МС-21.

Со стороны ОАО "ВЭБ-лизинг" документ подписал генеральный директор Вячеслав Соловьев, со стороны ОАО "Корпорация "Иркут" - президент Олег Демченко.

В соответствии с соглашением, ВЭБ-лизинг планирует разместить твердый заказ на 30 самолетов семейства МС-21 общей каталожной стоимостью 2,5 млрд. долларов США.

Договор поставки воздушных судов планируется заключить до конца текущего года. Передача воздушных судов заказчику будет осуществляться в период с 2018 по 2022 гг. В рамках договора ОАО "Корпорация "Иркут" предоставит ОАО "ВЭБ-лизинг" гарантии качества в отношении каждого воздушного судна на срок 36 месяцев с даты поставки и услуги по обеспечению успешного ввода самолетов в эксплуатацию.

Ранее компаниями был заключен договор лизинга на приобретение и передачу в лизинг ОАО "Корпорация "Иркут" технологического оборудования для реализации проекта по разработке и организации серийного производства среднемагистрального самолета семейства МС-21.

"Проект по созданию самолета МС-21 является значимым как для авиационной отрасли в частности, так и для отечественной экономики в целом. Заключенное нами соглашение ориентировано на обновление и модернизацию парка воздушных судов российских авиакомпаний, а также развитие отечественной авиастроительной индустрии", - заявил в ходе церемонии подписания генеральный директор ОАО "ВЭБ-лизинг" Вячеслав Соловьев.

"Наше многоплановое взаимодействие с "Внешэкономбанком" и компанией "ВЭБ-лизинг" вносит существенный вклад в успешное развитие МС-21 - основного перспективного проекта авиационной промышленности России в сегменте гражданской авиации", - отметил президент ОАО "Корпорация "Иркут" Олег Демченко.

ОАО "Научно-производственная корпорация "Иркут" (в составе ОАК): входит в число лидеров российского авиастроения. За последние 10 лет выручка компании возросла более чем в 3 раза. Продуктовый ряд ОАО "Корпорация "Иркут" включает многоцелевые истребители Су-30СМ, поставляемые Министерству обороны РФ, экспортные истребители Су-30МК, учебно-боевые самолеты нового поколения Як-130, которые успешно эксплуатируются в ВВС России и за рубежом. Корпорация в качестве головного исполнителя активно работает над созданием семейства ближне-среднемагистральных самолетов МС-21.

Открытое акционерное общество "ВЭБ-лизинг": создано в 2003 году. Единственный акционер компании - Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)". Основными направлениями деятельности компании являются лизинг высокотехнологического оборудования, подвижного состава, авиационной техники, морских и речных судов, автомобилей и специальной техники. С 2009-го года ВЭБ-лизинг является лидером российской лизинговой отрасли в терминах объема нового бизнеса, а с первого полугодия 2012 года и по чистому лизинговому портфелю, удерживая ключевые позиции в капиталоемких сегментах - лизинге авиатранспорта, железнодорожного подвижного состава, морских и речных судов.

<http://pribaikal.ru/events-government0/article/18243.html>

Московский Комсомолец # Иркутск. Байкал (baikal.mk.ru), Иркутск, 20 июня 2013 15:09:00

КОРПОРАЦИЯ "ИРКУТ" И "ВЭБ-ЛИЗИНГ" ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О НАМЕРЕНИИ ПРИОБРЕСТИ САМОЛЕТЫ МС-21

Автор: Александрина Дмитриева www.mk.ru

ОАО "Корпорация "Иркут" заключило соглашение о намерениях по приобретению самолетов МС-21 с ОАО "ВЭБ-лизинг", которое планирует разместить твердый заказ на 30 самолетов общей каталожной стоимостью 2,5 млрд долларов США. Как сообщили "МК Байкал" сегодня, 20 июня, в пресс-службе Иркутского авиационного завода - филиала ОАО "Корпорация "Иркут", договор поставки воздушных судов планируется заключить до конца текущего года.

"Наше многоплановое взаимодействие с "Внешэкономбанком" и компанией "ВЭБ-лизинг" вносит существенный вклад в успешное развитие МС-21 - основного перспективного проекта авиационной промышленности России в сегменте гражданской авиации", - отметил президент ОАО "Корпорация "Иркут" Олег Демченко.

Передача воздушных судов заказчику будет осуществляться в период с 2018 по 2022 годы. В рамках договора корпорация "Иркут" предоставит "ВЭБ-лизинг" гарантии качества в отношении каждого воздушного судна на срок 36 месяцев с даты поставки и услуги по обеспечению успешного ввода самолетов в эксплуатацию.

Ранее компаниями был заключен договор лизинга на приобретение и передачу в лизинг ОАО "Корпорация "Иркут" технологического оборудования для реализации проекта по разработке и организации серийного производства среднемагистрального самолета семейства МС-21.

<http://baikal.mk.ru/news/2013/06/20/872194-korporatsiya-irkut-i-veblizing-zaklyuchili-soglashenii-o-namerenii-priobresti-samoletyi-ms21.html>

РИА Новости # Единая лента, Москва, 20 июня 2013 18:31:00

ИНТЕРВЬЮ: ФОНД РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И CHANGI ПОСТРОЯТ АЭРОПОРТ-СИТИ ПОД ВЛАДИВОСТОКОМ

С.-ПЕТЕРБУРГ, 20 июн - Прайм. Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона планирует совместно с сингапурской компанией Changi Airports International (CAI) достроить аэропорт Владивостока и создать "аэропорт-сити" вокруг него, сообщил в интервью агентству "Прайм" гендиректор фонда Павел Грачев.

В четверг в рамках ПМЭФ Внешэкономбанк, его "дочка" - Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона, власти Приморского края и Changi Airports подписали соответствующий меморандум о взаимопонимании.

Среди недавних инвестиционных проектов CAI - приобретение 26% доли в Bengal Aerotropolis Project Limited и 30% доли в СП, которое владеет и управляет четырьмя аэропортами в Краснодарском крае на юге России.

В рамках подготовки к саммиту АТЭС была проведена капитальная реконструкция аэропорта "Владивосток", выполнена модернизация двух взлетно-посадочных полос (протяженность каждой из которых составляет 3,5 километра), введены в эксплуатацию новая подъездная автодорога, топливозаправочный комплекс.

"Аэропорт новый, но он частично недостроенный, он строился под саммит АТЭС и ряд текущих проектов остановился после его завершения. Поэтому это дофинансирование и достройка тех объектов аэропорта, которые остались недоделанными, и развитие приаэропортовой инфраструктуры", - сказал Грачев.

Он добавил, что в этом особенно ценен опыт компании Changi Airport (оператор аэропорта Сингапура), совместно с которой будет реализовываться проект по созданию так называемых "аэропорт-сити". Это комплекс торговых, гостиничных, выставочных объектов, который позволит создать деловую атмосферу вокруг аэропорта.

Отвечая на вопрос о сроках реализации проекта, собеседник агентства сообщил, что в планах фонда в течение этого года заключить сделку с текущими собственниками, это аэропорт "Шереметьево" и ряд миноритариев.

"Мы планируем провести корпоративную реструктуризацию, так как сегодня аэропорт разделен на ряд комплексов, принадлежащих разным юридическим лицам, поэтому нам предстоит процедура слияния этих лиц. После этого будет этап вхождения в капитал компании Changi и вслед за этим совместное одобрение инвестпрограммы и ее последующая реализация. Реалистично, что деньги на развитие пойдут в 2014 году, ну а 2013 год это год вхождения в проект и его корпоративная подготовка", - пояснил

Грачев.

ДРУГИЕ ПРОЕКТЫ ФОНДА

Грачев также сообщил, что фонд рассматривает вопрос о реализации целого ряда проектов, таких как строительство энергоснабжающих сетей и железнодорожных подводных путей к месторождениям в Якутии, в Магаданской области. Также есть проекты по строительству дорог платных и бесплатных в

Приморском и Хабаровском краях, проекты, связанные с обслуживающей инфраструктурой развлекательной зоны в Приморском крае. "Это проекты потенциально на триллионы рублей", - отметил

Bankir.ru, Москва, 21 июня 2013 2:55:00

ВЛАДИМИР ГАМЗА: "НАША ЭКОНОМИКА НАСТОЛЬКО ИСКАЖЕНА, ЧТО МЫ НЕ ПОНИМАЕМ, ЧТО В НЕЙ ПРОИСХОДИТ"

Автор: Софья Ручко

О возможностях вывода бизнеса из "тени", его кредитовании, потенциале России, необходимости ответственности бизнеса перед кредиторами и новом объединении кредитных брокеров в интервью Bankir.Ru рассказал президент Национального союза кредитных брокеров, заместитель председателя Экспертного совета Деловой России, член комитета по стратегии МСП Банка (группа Внешэкономбанка) Владимир Гамза.

- Владимир Андреевич, ситуация с кредитованием малого и среднего бизнеса оставляет желать лучшего?

- Центральный банк требует от банков, чтобы они кредитовали только прозрачный бизнес, в то время как сейчас до 40% бизнеса находится "в тени". Возникает большое противоречие между желанием бизнеса кредитоваться и его нежеланием соответствовать требованиям МСФО и Банка России. ЦБ свою линию четко выдерживает, и у меня нет никаких сомнений в том, что он будет продолжать требовать от банков кредитовать именно прозрачный бизнес.

Сейчас у предпринимателей настал момент серьезного выбора: либо стать прозрачными (то есть открыться, платить все налоги), но при этом быть малорентабельным и неконкурентоспособным, либо оставаться "в тени", но кредитоваться вне банковской системы.

Поэтому ситуация с кредитованием МСП оставляет желать лучшего.

- Какие-то меры налогового стимулирования, снижения налогов предусмотрены?

- В этом году Минфин заявил о переходе к политике стабильного налогообложения: то есть не будет ни снижения, ни повышения налогов. Это вроде бы неплохо, но нужно понимать, что стабильность такого рода не является достаточной для стимулирования развития бизнеса.

Сегодня налогов и других обязательных платежей у нас собирается в размере около 40% от ВВП. Во всем мире - примерно 25-30%. Если предприниматель будет платить налоги честно, то на это будет уходить более 50% его прибыли!

Я думаю, в ситуации с малым бизнесом государству надо было пойти на так называемый "нулевой вариант" - снизить налогообложение до какого-то приемлемого с точки зрения бюджета уровня, близкого к нулю, а потом постепенно, в течение многих лет, увеличивать налоги.

- Многие предприятия по причине своей "непрозрачности" уходят кредитоваться в МФО. А там - огромные ставки!

- Для малого бизнеса процентные ставки не имеют столь существенного значения, как для крупных предприятий, потому что скорость обращения денег у них чрезвычайно высокая. Если, к примеру, индивидуальный предприниматель в месяц получает 15% прибыли, то ставки даже в 60% годовых, то есть 5% в месяц, являются для него вполне приемлемыми.

- Как вы относитесь к рынку МФО в России?

- Рынок МФО возник и развивается, потому что востребован. Это главный принцип любого бизнеса: если он востребован, то он успешен. Почему востребован? Потому что есть масса людей, которые не могут получить кредит в банке.

Если с осени мы начнем внедрять еще Базель-3, то малому бизнесу придется совсем забыть о банковских кредитах. У предпринимателя останется два варианта: получать кредит как физическое лицо в банке, если у него есть соответствующее обеспечение и хорошая кредитная история, либо брать деньги под свой бизнес в МФО.

- Но должно же быть какое-то ограничение ставок. Нужен закон о ростовщическом проценте?

- Я отрицательно отношусь к различным ограничениям и считаю, что нужно очень осторожно подходить к такого рода запретам. Мне понятны ограничения в сфере потребительского кредитования, потому что заемщик может попасть в ситуацию, когда ему очень понадобятся деньги и он будет готов взять их под любые проценты. Здесь возникает асимметрия прав и

ответственности, потому в этой сфере можно устанавливать определенные ограничения по процентным ставкам.

В сегменте кредитования индивидуальных предпринимателей и юридических лиц я бы не стал делать ничего подобного, потому что это не вопрос жизни и смерти человека, а вопрос бизнеса. Я считаю, что предпринимателей нужно приучать к тому, чтобы они отвечали своим бизнесом за принятые решения. Нужно, чтобы бизнес осознавал меру ответственности при получении кредита.

Необходимо, чтобы система ответственности по коммерческому кредиту работала четко, как часы, чтобы предприниматель не имел возможности вывести свои активы из бизнеса в случае невозврата кредита. Часто бизнесмены соглашаются на любую ставку по кредиту, а потом выводят активы и в итоге получается, что с заемщика нечего взять. Наш российский бизнес - очень ушлый в этом плане. Он часто состоит как минимум из трех компаний, формально не аффилированных друг с другом. На одной компании сосредоточены все активы, на другой - процессинг, на третьей - продажи, закупки. Как правило, за кредитом приходит компания, которая занимается реализацией продукции и закупками, у нее большой оборот по счету, она красиво выглядит, но ей практически нечем ответить в случае дефолта.

Нужно, чтобы все соблюдали правила бизнес-игры, понимали, что бизнес - это деятельность по четким правилам, и если ты взял кредит под огромные проценты, то ты отвечаешь за это решение своим бизнесом.

В Израиле очень интересная система поддержки малого бизнеса. Там практически каждый предприниматель, кому нужны инвестиции на разумный проект, имеет возможность их получить. Но если предприниматель, получив деньги, неэффективно их использовал, то его кредитная история будет испорчена и больше кредит он не получит никогда.

- Если говорить о финансовом рынке в целом, то разброс процентных ставок, нюансов кредитных программ там довольно-таки велик. Помочь сориентироваться могут кредитные брокеры. Но их услуги оказались в России не востребованы. Это так?

- Нет, не так. В этом году мы на основе российского опыта кредитного брокериджа создали новую структуру - некоммерческую организацию "Национальный союз кредитных брокеров". Я избран его президентом.

Мы приняли решение, что в НСКБ будут состоять только проверенные временем "белые" брокеры, не будет ни одного брокера, который каким-то образом себя запятнал.

В наших планах - создать саморегулируемую организацию кредитного брокериджа. Мы хотим показать банкам, что настоящий "белый" кредитный брокеридж - ответственный, соблюдающий законодательство, действующий в общих интересах кредитной организации и заемщика - возможен. Примерно четверть из 2 тыс. существующих в России брокеров работает честно.

Мы хотим, чтобы кредитный брокер стал "кредитным адвокатом" клиента: помогал ему в правильном построении взаимоотношений с банком, давал абсолютно профессиональные консультации о том, как нужно работать с банком для того, чтобы получить кредит, реально приемлемый для данного клиента, чтобы не иметь проблем в дальнейшем.

- Вы также являетесь председателем комитета по финансово-кредитному обеспечению бизнеса "Деловой России". Какова роль этой организации в вопросах развития финансирования малого и среднего бизнеса?

- Инициатива создания механизмов поддержки среднего несырьевого бизнеса постоянно исходит от "Деловой России". Наш комитет системно поднял этот вопрос еще в конце 2011 года.

Мы благодарны Внешэкономбанку, совместно с которым начали продвигать предложения по поддержке среднего бизнеса. В результате уже в майских указах 2012 года президент России поддержал эти инициативы и дал указание реализовать наши предложения.

Было принято два серьезных решения. Первое - расширить деятельность МСП Банка, создав гарантийный механизм для инвестиционных проектов среднего бизнеса. Второе - организовать Международный фонд поддержки инвестиционных проектов малого и среднего бизнеса.

- Что это за фонд?

- Сейчас Внешэкономбанк совместно с инвестбанком KfW (Германия) и некоторыми другими международными финансовыми институтами занимается созданием специального инвестиционного фонда, который появится уже в этом году. Он будет работать в режиме проектного финансирования с несырьевыми предприятиями малого и среднего бизнеса.

К сожалению, в России нет специального законодательства по проектному финансированию, есть лишь отдельные нормативные фрагменты по этому вопросу, в связи с чем такое законодательство фактически отсутствует. Поэтому названный фонд регистрируют в

иностранной юрисдикции, но он сможет финансировать наши предприятия. Внешэкономбанк будет оператором фонда в России.

Получить поддержку фонда смогут учредители специальной проектной компании, имевшие удачный опыт реализации инвестиционных проектов. Ставки по кредитам, я уверен, будут вполне приемлемыми.

- Что здесь понимается под проектным финансированием?

- Финансирование по особой форме, когда для получения средств создается специальная проектная компания и кредитование осуществляется под залог будущих прав и активов, возникающих в результате реализации инвестиционного проекта. Расчеты с инвестором производятся из будущей прибыли.

Поскольку у нас нет законодательства о проектном финансировании, то сегодня ни один российский банк не способен строго юридически заниматься этой деятельностью. Российские банки осуществляют якобы проектное финансирование в форме инвестиционного кредитования. Все серьезные сделки по реальному проектному финансированию заключаются в иностранных юрисдикциях.

В новом проекте Гражданского кодекса есть понятие проектного финансирования. Надеемся, что ГК будет принят и в дальнейшем появится специальный закон о проектном финансировании. Проект такого закона уже есть в Минэкономразвития, я участвовал в его подготовке и обсуждении.

- Что нового появится в программах МСП Банка?

- В стратегии развития МСП Банка на ближайшие три года, финальный вариант которой был недавно рассмотрен на заседании Комитета по стратегии, предусмотрены существенные изменения в его деятельности. Будет увеличена капитализация банка, объем кредитования вырастет до 300 млн. рублей на одного заемщика, начнется активная работа с инновационными проектами.

МСП Банк начнет выдавать государственные гарантии по проектам на сумму до миллиарда рублей. Речь идет в первую очередь об инвестиционном кредитовании проектов. Размер гарантий - до 50% от объема проекта. Этот гарантийный продукт ориентирован, прежде всего, на средний бизнес и должен стать очень серьезной помощью для него.

Получилось так, что средний бизнес оказался фактически вне программ государственной поддержки. Представители малого бизнеса могут обратиться в региональные страховые фонды, МСП Банк. Крупному бизнесу помогает Внешэкономбанк. А средний бизнес - бизнес со стоимостью проекта от 300 млн. до 2 млрд. рублей - оказался вне всякой поддержки.

- Какие предприятия и под какие проекты смогут получать гарантии МСП Банка?

- Это должны быть предприятия с показателями средней финансовой устойчивости в соответствии с требованиями Центрального банка. Программа рассчитана на поддержку неторгового и несырьевого сектора экономики.

- Иностранные инвесторы приходят в российский бизнес?

- Прежде всего, они приходят в инфраструктурный бизнес, когда понимают, что за каким-либо проектом стоит государство, которое так или иначе вернет им вложенные деньги.

Также инвесторы должны быть уверены в том, что проект в любом случае окупится. Допустим, электроэнергетика. Никто завтра не откажется от электричества - как потребляли, так и будут потреблять.

Конечно, любой иностранный инвестор мечтает попасть в российский сырьевой сектор. Хотя в ряде субъектов РФ (Калужской, Ульяновской, Ленинградской областях) инвесторы активно приходят и в другие отрасли - перерабатывающие, машиностроительные. Я думаю, что инвесторы приходили бы и на другие территории, если бы там были такие же инвестиционно активные губернаторы.

В России пока, к сожалению, все зависит от начальника. Полагаю, 80% успеха того или иного инвестиционного проекта зависит от позиции губернатора.

- То есть при желании можно все-таки "обустроить" страну?

- Да, можно. Для этого нужно, во-первых, широко открыть ворота для иностранных инвесторов, не создавать искусственных препятствий для них. Во-вторых, государству нужно максимально уйти из экономики, перестать быть хозяйствующим субъектом в ней. В-третьих, следует начать привлекать квалифицированную рабочую силу со всего мира, создавать условия для ее прихода. Для того, чтобы сохранить конкурентные преимущества относительно Китая, американцы поставили задачу к 2050 году довести народонаселение США до 500 млн. человек за счет качественной иммиграции. Почему мы не можем поставить себе задачу - довести население до 300 млн. человек?

Надо перестать складывать в "кубышку" наши валютные резервы и начать закупать современные технологии. Совершенно очевидно, что по технологиям, особенно машиностроительным, мы сильно отстали от всего мира. Нужно дать достаточно полномочий губернаторам, чтобы они могли реально решать на своих территориях задачи развития. Пока мы будем собирать в федеральный бюджет больше половины всех налоговых платежей, о каком развитии территорий можно говорить?!

Формула богатства нации элементарна: количество рабочих мест, умноженное на производительность этих рабочих мест. У нас достаточно большое народонаселение, и если оно будет производить (а не проедать) хотя бы в два раза больше, чем сейчас, то наше богатство сразу удвоится, мы не будем так зависеть от нефти и газа.

Я не вижу никаких проблем для того, чтобы Россия сделала рывок вперед. Понятно, что это не может произойти за 3-5 лет, но лет за 20 - вполне возможно. Мы можем уйти от сырьевой зависимости. В России есть все необходимое для развития: кадры, ресурсы, предприниматели.

- Ну а одна из основ любой экономики - это малый и средний бизнес. Его тоже нужно развивать.

- Я бы сделал очень простую вещь: освободил весь малый бизнес от налогов (его доля в бюджете страны ничтожно мала). Первый год можно сделать нулевую ставку налога или 1%, а потом постепенно, каждый год, начинать по 1% добавлять. Я уверен, что тогда весь бизнес обелился бы и стал нормально работать.

- Почему это не делается? Ведь бюджет недополучает в конечном итоге из-за массового ухода бизнеса "в тень".

- Не знаю, я теряюсь в догадках. Сегодня наша экономика настолько искажена, что мы не понимаем, что в ней происходит. Когда почти 40% экономики находится "в тени", как можно вообще планировать какое-то развитие!

К тому же в России налогообложение представляет собой "перевернутую пирамиду". У нас, в отличие от всего мира, гражданин платит налоги там, где работает, а не там, где живет, а предприятие ровно наоборот: платит налоги там, где оно прописано (то есть, например, "Сибнефть" платит налоги в Петербурге, хотя работает в Омской области). Если эту перевернутую "пирамиду" поставить на основание и ликвидировать огромный теневой сектор, то мы хотя бы станем понимать, что представляет собой наша экономика с точки зрения территориального производства ВВП и уплаты налогов по территориям.

Пока у нас федерация существует только формально, на самом деле мы живем в жестко централизованном государстве.

- Государственная Дума одобрила закон о бизнес-омбудсмене?

- Да, проект закона уже прошел второе чтение.

Бизнес-омбудсмен будет защищать интересы бизнеса, прежде всего, перед государственными структурами. То есть от неправомερных действий органов власти и органов муниципального управления; от неправомερных решений тех или иных органов исполнительной власти; от неправомερных отказов бизнесу в реализации каких-то проектов; от неправомερных действий правоохранительных органов.

- От коррупционеров будет защищать?

- Конечно.

- Как вы оцениваете в этом контексте последний скандал с Росбанком: как эксклюзив либо практику, просто пока не столь очевидную?

- Думаю, это эксклюзив. Я лично знаю многих руководителей банков - это порядочные люди, которые никогда не опускаются до такого поведения; к тому же уровень их зарплат позволяет не заниматься такими откровенно корыстными вещами.

Пока идет следствие, я не могу говорить в негативном плане о Голубкове (Владимир Голубков - бывший предправ Росбанка. - прим. Bankir . Ru), но сами по себе такие факты недопустимы, это из ряда вон выходящее событие. Посмотрим, чем все это закончится. Я не исключаю и сфабрикованности дела. Но в принципе подобные действия руководителей такого уровня должны быть строго осуждены.

<http://bankir.ru/publikacii/s/vladimir-gamza-nasha-ekonomika-nastolko-iskazhena-chto-my-ne-ponimaem-chto-v-nei-proiskhodit-10003568/>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

РБК ТВ.ru, Москва, 20 июня 2013 9:30:00

ИГОРЬ ШУВАЛОВ: ПРАВИТЕЛЬСТВО НЕ ДОПУСТИТ РЕЦЕССИИ

МАРИЯ ЗАЙЦЕВА
СПЕЦИАЛЬНЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ

- В этом году призыв организаторов форума звучит так - время решительных действий. Вот скажите, кому адресован этот призыв - иностранным инвесторам, российским бизнесменам, чиновникам, правоохранительным органам? И от каждого из них вы каких решительных действий ожидаете?

ИГОРЬ ШУВАЛОВ
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ

- Давайте начнем с форума. Форум за последние годы приобрел совершенно другое значение. Я еще помню питерский форум, когда люди неохотно собирались, не придавали ему серьезного значения, небольшие проекты здесь обсуждались. И помню то время, как обсуждалось в правительстве, что сделать с питерским форумом, чтобы он стал реальной площадкой. Чтобы интерес инвесторов был концентрирован, чтобы экспертная мысль здесь была наиболее яркой. И мы могли встречаться, обсуждать конкретные вопросы, слушать экспертов и принимать решения. Вот все, о чем мы когда-то мечтали, сейчас в полном объеме все планы реализованы. Мы с вами можем наблюдать, что это одна из лучших мировых площадок, собираются представители правительств из многих государств, предприниматели, лучшие эксперты из России, государств двадцатки и государств, которые даже не входят в двадчатку. То есть это очень серьезный форум, в рамках которого эволюционирует мысль, обсуждаются инвестпроекты. Очень хорошо, что на этой площадке все те, кто связан с капиталом, с пониманием, как должна развиваться мировая экономика. Мы имеем формат, чтобы общим знанием развивать свою работу, свое направление.

Многие члены правительства здесь работают, каждый по своим направлениям. Члены администрации президента здесь работают. У каждого наполненный график, до форума и после окончания мы будем продолжать эту работу. Что касается призыва, то этот призыв относится ко всем. Он относится и к правительствам, предпринимателям, к тем, кто может создавать продукт. Это объединяющее начало для того, чтобы всем вместе подумать, где этот новый экономический уклад. Нам, конечно, в этом формирующемся экономическом укладе, который будет совершенно иным, Россия должна занять свое место. Мы в этой амбиции, что Россия должна стать к 2020 году наиболее привлекательной страной для инвестиций, одной из лучших стран, где граждане бы чувствовали себя комфортно, - вот эти амбиции российского руководства - все должно быть подкреплено конкретными инвестпланами, экономической политикой. У правительства России есть четкий план, что нужно делать. Совсем недавно президент проводил совещание по экономическим вопросам, в том числе по темпам экономического роста, которые сейчас неудовлетворительные. Мы подготовили доклад, направили его президенту. Надеюсь, что по темпам экономического роста, новой модели экономического поведения, президент будет говорить на форуме. Призыв не только к россиянам. Это призыв ко всем. Призыв не только к более активным действиям. Это призыв к тому, что мы должны найти свое место.

М.З.:

- Вот говоря о темпах экономического роста, которые сейчас не очень удовлетворительные, многие эксперты предрекают худшее будущее. Конечно, хочется поугадать самих себя и других. Вы на стороне оптимистов, как я понимаю, но, тем не менее, многие ожидают рецессии в

сентябре, а кто-то говорит, что уже сейчас у нас спад. И с другой стороны, Минэкономразвития изменило прогноз, сказав, что рецессия может быть, но есть возможность ее избежать.

И.Ш.:

- Да все может быть, поэтому зачем гадать. Я занимаюсь практической работой, гадать не собираюсь, но свою работу основываю на прогнозах. Действительно, прогноз сейчас не такой хороший, как нам бы хотелось иметь. И не такой, какой мы имели год назад, когда формировали трехлетний бюджетный план. Но, тем не менее, это темпы экономического роста, а не падения экономики. Мы в любом случае растем лучше, чем ЕС. Просто при таких ценах на энергоресурсы мы считаем, что это явно не достаточные темпы экономического роста. Пугать можно себя и рецессиями и еще какими-то явлениями. Но это свойственно человеку. Одни любят себя поугаать или пугать других. Другие к этому никак не относятся. Здесь должна быть сбалансированная позиция. Может ли ухудшиться экономическая ситуация в мире и это отразится на России? Да. Может. Но у правительства есть определенный план действий, и мы должны этому противодействовать, противостоять. Считаю, что у нас есть достаточные резервы, четкое понимание по нашей экономической политике. И рецессия нам не грозит.

- У нас действительно с промышленным ростом проблемы. Если вы посмотрите на статистику, то она неудовлетворительная. Мы озабочены. Министр промышленности занимается этим вопросом, вице-премьеры ведут соответствующие совещания. Нельзя сказать, что мы какую-то тему не мониторим, либо не готовим на нее адекватный ответ, либо она сама по себе развивается. Мы полностью объединены этой проблемой. Задача в том, чтобы в этот сложный момент найти новые мотивы для большей экономической активности. Когда мы докладывали президенту и председателю правительства, нас заботит возможное замедление экономической активности для субъектов малого и среднего предпринимательства.

- Кредит для таких предпринимателей недоступен. Он очень дорогой. И мы сейчас работаем с банком России и ВЭБом, их дочерним обществом для того, чтобы запустить новые механизмы поддержки малого и среднего предпринимательства. Это в том числе и наши внутренние резервы по более высоким темпам роста.

М.З.:

- Непосильная налоговая нагрузка сейчас заставляет малый бизнес и индивидуальных предпринимателей уходить в тень. Есть какие-то планы по тому, как вернуть их обратно? Нет вообще ощущения, что предприниматели разочаровались в политике правительства и в возможности ведения бизнеса в России? Сейчас же, по-моему, только два процента опрошенных лиц готовы открыть свой бизнес в стране.

И.Ш.:

- Вы знаете, это интересно. Если вы спросите большинство избирателей в нашей стране, нравится ли им уровень налогообложения и вообще доставляет ли им удовольствие платить налог, я не думаю, что они именно так готовы отвечать. И неправильно так вопрос формулировать. Просто наша с вами обязанность платить налоги, чтобы государство могло выполнять свои функции. По уровню налогообложения РФ находится либо в средней черте стран ОЭСР, либо даже среди некоторых стран отличается значительно выгоднее, какие налоги мы вводим на несырьевой сектор. Первое, что хочу сказать. Мы ведем себя по налогам очень стабильно. Вы помните, что когда вводился НДС и вводилась плоская шкала, с первого дня были спекуляции - сейчас вот правительство и Дума введут этот налог, а потом налог заменят прогрессивным. Видите, сколько лет шкала работает, хотя очень много споров. Но стабильность для правительства является фактором наиболее важным

- Дальше, в 2012 году, когда президент вступил в должность, было назначено новое правительство, было заявлено - мы сделаем все для того, чтобы налоговую систему не трогать. Оставляя ее очень стабильной до 2018 года, по крайней мере. Мы обещали, что налогообложение не будет ухудшаться, за исключением двух позиций. Это акцизы и налог на роскошь. У нас есть соответствующее поручение по налогу на роскошь от президента. Мы все эти поручения выполним - дорогая недвижимость и автомобили будут этим налогом обложены. Что касается вопросов по акцизам, это тоже очень чувствительная мера. Но деньги, собранные от продажи нефтепродуктов, будут полностью потрачены на строительство новых дорог, а нам требуется новая инфраструктура.***

газета.ru

Газета.ру, Москва, 20 июня 2013 22:56:00

ПЛЮС-МИНУС КУДРИН

Автор: Яна Милюкова

Алексей Кудрин предложил рецепт выхода российской экономики из стагнации: бюджетный маневр "плюс три, минус три"

Экс-министр финансов Алексей Кудрин предложил свой рецепт выхода российской экономики из стагнации. Он предложил увеличить расходы на инфраструктурные проекты, образование и здравоохранение на 3% ВВП, на столько же сократить расходы на оборону, безопасность и поддержку регионов. Предложенные Кудриным меры во многом перекликаются с позицией президента Владимира Путина, отмечают эксперты.

Экс-министр финансов Алексей Кудрин, которого в последнее время аналитики все чаще называют возможным кандидатом на пост премьер-министра, предложил свой рецепт выхода российской экономики из стагнации. Выступая на телевизионной сессии CNBC "Будущее финансового сектора: как им управлять?" ПМЭФ-2013 он предложил российскому правительству провести бюджетный маневр "плюс три, минус три".

Это означает, что расходы бюджета на инфраструктурные проекты, образование и здравоохранение нужно увеличить на 3%, при этом на такую же величину сократить расходы на оборону, безопасность и экономические субсидии.

Кудрин считает, что предложенный им бюджетный маневр позволит стимулировать экономику России, прогнозы по росту которой в этом году понизили и правительство, и международные институты. Минэкономразвития сократило прогноз роста ВВП с 3,6% до 2,4%. Международный валютный фонд сократил прогноз с 3,4% до 2,5% ВВП, ЕБРР - с 3,5 до 1,8%.

При этом Кудрин уверен, что сокращение расходов в ряде отраслей, которое он предлагает, не приведет к ухудшению ситуации, так как в этих сферах есть резервы для повышения эффективности расходования средств.

Частично предложения Алексея Кудрина перекликаются с направлениями развития, которые были прописаны в Бюджетном послании и в майских указах президента России Владимира Путина.

В частности, глава государства заявлял, что расходы на инфраструктурные проекты надо увеличивать (Минэкономразвития оценивало потребность в дополнительном бюджетном финансировании основных инфраструктурных проектов в 0,5-0,8% ВВП России, или 340-540 млрд рублей). Путин предлагал при реализации инфраструктурных проектов использовать механизмы частно-государственного партнерства, а также вкладывать в такие проекты средства Фонда национального благосостояния и пенсионные накопления россиян на возвратной основе.

Эксперты "Газеты.Ru" считают, что в своем предложении по выходу из стагнации Кудрин учел не все:

сейчас вкладывать в инфраструктурные проекты нецелесообразно: рост объемов промпроизводства замедляется, а риски коррупции слишком высоки.

"В инфраструктурные проекты я бы не стал вкладывать... У нас слабый отбор проектов. И там огромные потери", - говорит заместитель директора Центра развития Высшей школы экономики Валерий Миронов.

Алексей Кудрин в своем заявлении поддержал и ряд других предложений Путина, озвученных им в Бюджетном послании. Например, о сокращении расходов регионов: Путин заявил, что расходы должны по максимуму обеспечиваться собственными источниками дохода, а Кудрин выступает за сокращение экономических субсидий. Также президент указывал на необходимость увеличения расходов на развитие человеческого капитала, в то время как экс-министр финансов ратует за увеличение расходов на образование и здравоохранение.

Своим новым заявлением экс-министр финансов показал, что он разделяет некоторые направления развития, предлагаемые Путиным, отмечает заместитель директора Центра политических технологий Алексей Макаркин. Кроме того, он в очередной раз озвучил те принципы, на которых готов был бы вернуться во власть, говорит эксперт.

"Другое дело, что эти принципы для властной элиты не являются консенсусом. Влияние лobbyистов оборонно-промышленного комплекса превышает влияние сторонников увеличения расходов на образование и здравоохранение, к примеру", - говорит Макаркин. Бывший министр финансов России Алексей Кудрин предложил правительству бюджетный маневр "плюс три, минус три"

<http://www.gazeta.ru/business/2013/06/20/5388093.shtml>

РОССИЯ-ВТБ-ЗАИМСТВОВАНИЯ-ПЛАНЫ

20.06.2013 17:54:09 MSK

ВТБ НЕ ПЛАНИРУЕТ ВЫХОДИТЬ НА ВНЕШНИЙ РЫНОК ЗАИМСТВОВАНИЙ ВСЛЕД ЗА МИНФИНОМ

Санкт-Петербург. 20 июня. ИНТЕРФАКС-АФИ - ВТБ (ПТС: VTBR) не планирует выходить на внешний рынок заимствований вслед за Минфином, если тот в июле разместит суверенные евробонды, сообщил "Интерфаксу" заместитель председателя правления банка Герберт Моос в кулуарах Петербургского международного экономического форума.

"Такой потребности сейчас нет. Большой переизбыток валютной ликвидности", - сказал он.

Ранее сообщалось, что несколько квазисуверенных эмитентов изучают зарубежный рынок заимствований, в частности Сбербанк (ПТС: SBER) и Внешэкономбанк (ВЭБ).

Председатель ВЭБа Владимир Дмитриев ранее в четверг сообщил журналистам, что госкорпорация планирует в ближайшее время выйти на внешний рынок заимствований.

Минфин ранее выбрал организаторами суверенных евробондов "ВТБ Капитал", Deutsche Bank, Barclays, Royal Bank of Scotland, Газпромбанк (ПТС: GZPR) и "Ренессанс Капитал"; финансовым агентом - Citi. По данным ряда СМИ, встречи с ключевыми инвесторами могут пройти в Лондоне и Нью-Йорке 8-15 июля, а размещение может состояться 15 июля. Источник "Интерфакса" в Минфине ранее обращал внимание, что 19-20 июля пройдет встреча министров финансов G20, что делает проведение road show суверенных евробондов в названные сроки крайне маловероятным.

Россия разместила евробонды в 2012 году сразу на весь объем, предусмотренный программой заимствований на год. Так, одновременно были размещены 5- и 10-летние бумаги по \$2 млрд каждый транш и 30-летние на \$3 млрд.

Зачастую вслед за размещением суверенных бондов на внешний долговой рынок выходили крупнейшие российские компании, имеющие квазисуверенные рейтинги.

БИЗНЕС



Ведомости.ru, Москва, 21 июня 2013 8:14:00

ЯКУНИН: БАНКИ НЕ МОГУТ ВЫСТУПАТЬ ПРОКУРОРОМ РЕАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

Автор: Александра Терентьева, Vedomosti.ru

Президент РЖД Владимир Якунин, чуть не уволенный накануне, сорвал аплодисменты на сессии "Развитие транспортной инфраструктуры" как фактор роста национальной экономики пламенной речью о том, что банки не могут выступать прокурором реальной экономики. "Банковский сектор не может существовать без реального сектора", - воскликнул Якунин.

Участники транспортной сессии обсуждали, как можно привлекать средства на реализацию крупных инфраструктурных проектов. Зал был полон - все ждали появления Якунина. В среду ленты информационных агентств передал со ссылкой на пресс-службу правительства сообщение об отставке президента РЖД. Но спустя некоторое время это пресс-служба правительства опровергла это сообщение, ответив, что оно было отправлено с подложного IP- адреса. На сессию Якунин задержался почти на полчаса.

- Я понимаю, что вы остались президентом РЖД, это очень хорошо, - поприветствовал Якунина модератор сессии. - Мы как раз говорили о развитии железных дорог, о построения моста между Европой и Азией и о том, как привлекать инвестиции на их развитие. Необходимо развивать долгосрочное финансирование. Скажите, как это делать?

Замечание о чуть было не случившейся отставке Якунин проигнорировал.

Финансовый капитал отчужден от материального, он стал самодостаточным, заявил он. А задача в том, чтобы объединить усилия, подчеркнул президент РЖД: развитие инфраструктуры стимулирует развитие производства. "Никто не ест interest rate и не пьет маржу", - пошутил Якунин.

Один из механизмов финансирования - инфраструктур ныне облигации, в которые будут инвестированы средства Пенсионного фонда. Уже принято решение инвестировать на эти цели 100 млрд руб., рассказал первый заместитель пред правления ВЭБа Михаил Полубояринов.

Иностранные участники сессии - главный исполнительный директор Ferovie Della Stato Italiane Мауро Моретти пытался напомнить, что необходимо думать еще и об окупаемости проектов. Но Якунин был непреклонен: банкиры не должны решать, хороший я управленец или плохой, восклицал он.

О том, что в крупные железнодорожные проекты должно выкладываться в первую очередь государство сегодня говорили и промышленники на сессии, посвященной роли российской промышленности в мировой экономике. "То, что делалось из средств бюджета в советское время нельзя сейчас пытаться реализовать за счет тарифов", - отмечал первый заместитель гендиректора UC Rusal Владислав Соловьев.

http://www.vedomosti.ru/companies/news/13361031/yakunin_banki_ne_mogut_vystupat_prokurorom_realnoj_ekonomiki



Ведомости, Москва, 21 июня 2013

КТО ЗАПЛАТИТ ЗА БАМ И ТРАНССИБ

Автор: Милана Челпанова, Ведомости

Дадут и на БАМ, и на Транссиб

Правительство согласовало схему, по которой будет финансироваться модернизация сибирских железных дорог

Правительство согласовало РЖД первый инвестиционный суперпроект - модернизацию Транссиба и Байкало-Амурской магистрали. Государство даст на него 260 млрд руб. из фонда национального благосостояния

Правительство согласовало схему финансирования модернизации Байкало-Амурской (БАМ) и Транссибирской магистралей до 2018 г. Всего на это уйдет 560 млрд руб., рассказали два источника, близких к РЖД и правительству. Из них на БАМ будет потрачено 360 млрд руб., 200 млрд руб. - на Транссиб. Модернизация увеличит пропускную способность этих магистралей к 2020 г. до 50 млн т в год, уверяют собеседники "Ведомостей". Сейчас она - 16-18 млн т в год.

Эти цифры гораздо меньше тех, что предлагала РЖД. В прошлом году она оценивала проекты расширения пропускной способности БАМа и Транссиба в 918 млрд руб. (в ценах 2011 г.), обещая дополнительную пропускную способность к 2020 г. в 80 млн т в год, рассказал "Ведомостям" источник, близкий к РЖД. А в обновленном варианте генсхемы развития железнодорожного транспорта до 2020 г., который был представлен в правительство весной, модернизация БАМа и Транссиба оценивалась в 180,4 млрд руб. по консервативному варианту и в 769,3 млрд руб. по инновационному.

Из 560 млрд руб., на которых в итоге остановились, правительство выделит 260 млрд руб., а 300 млрд руб. РЖД профинансирует из собственных средств, говорят собеседники "Ведомостей". Бюджетные деньги монополия получит из фонда национального благосостояния. Выделить 260 млрд руб. из бюджета в конце апреля поручил премьер-министр Дмитрий Медведев. Поправки в бюджет будут обсуждаться в правительстве в конце июня. В этом году может быть выделено 16 млрд руб.

Покрытие дефицита финансирования БАМа и Транссиба из госбюджета - единственный вариант для реализации этих проектов: БАМ и Транссиб сложно окупить, уверяет руководитель департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий Владимир Савчук. Основной вид груза, который перевозится по этим магистралям, - уголь, а тариф на его перевозку - один из самых низких (0,18 руб. за 1 т/км), тогда как средний тариф на перевозку других грузов - 0,37 руб. за 1 т/км, объясняет он.

Сейчас в правительстве обсуждается инвестпрограмма РЖД до 2020 г. на 5,7 трлн руб. Из собственных средств компания может профинансировать только две трети этой программы, дефицит составляет 1,9 трлн руб. РЖД рассчитывает, что около 400 млрд руб. из этого дефицита будет профинансировано за счет кредитов, а еще 300 млрд руб. - за счет инфраструктурных облигаций. Уже в этом году ВЭБ вложит в инфраструктурные облигации РЖД 100 млрд руб. пенсионных накоплений граждан. Впрочем, инвестпрограмма до 2020 г. еще может быть порезана - Минэкономразвития предлагает ограничиться самым необходимым и уложиться в 2,7 трлн руб.

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ РЖД



Ведомости, Москва, 21 июня 2013

ЛЫЖИ ДЛЯ ГОСБАНКА

Автор: Антон Филатов, Ведомости

Сбербанк готов потратить 11 млрд руб. на выкуп допэмиссии акций ОАО "Красная Поляна", строящего горнолыжный курорт в Сочи

Подконтрольные Сбербанку компании собираются потратить на выкуп допэмиссии ОАО "Красная Поляна" 11 млрд руб., сообщило агентство "Прайм" со ссылкой на зампреда правления госбанка Станислава Кузнецова. По его словам, допэмиссия может быть завершена в течение 10 дней.

Сейчас Сбербанку принадлежит 50,03% "Красной Поляны", еще 42% у президента "Русснефти" Михаила Гуцериева. Будут ли структуры Гуцериева участвовать в допэмиссии, неизвестно. Связаться с ним или его помощниками вчера не удалось. Но в начале июня ФАС удовлетворила ходатайство компании "СВК холдинг" (структура Сбербанка) о приобретении 29 109 голосующих акций компании, что соответствует 89,43% ее уставного капитала. Какую долю Сбербанк получит в итоге за свои 11 млрд руб., узнать не удалось.

Ранее источник, близкий к одному из акционеров "Красной Поляны", рассказывал, что большую часть допэмиссии выкупят структуры Сбербанка и в результате смогут увеличить свою долю в проекте до 90%.

Это отчасти связано с требованием ВЭБа о частичном финансировании олимпийских объектов за счет денег акционеров, а "Красная Поляна" и ВЭБ инвестируют в проект в соотношении 30 на 70%.

"Красная Поляна" строит горнолыжный комплекс "Горная карусель" в Сочи. В него входит проект "Горки-город", предполагающий в том числе строительство апартаментов, частных домов и гостиниц. Во время Олимпиады в "Горки-городе" будут расположены олимпийская медиадеревня и вспомогательный медиациентр. Стоимость "Горной карусели" - больше 70 млрд руб., из них 52 млрд - кредит ВЭБа.

Изначально "Красная Поляна" принадлежала Ахмеду Билалову, который купил в 2006 г. проект горнолыжного комплекса у владельца "Нортгаза" Фархада Ахмедова за \$15 млн. Формально компанию контролировали структуры брата Ахмеда Билалова Магомеда. В 2009 г. 25,01% акций компании получил "Сбербанк капитал", выкупивший всю допэмиссию "Красной Поляны". В 2012 г. Сбербанк довел свою долю до контрольной, а 42% остались у Билаловых. Но в феврале 2013 г. после инспекции олимпийских объектов президентом Владимиром Путиным Билалова сняли со всех должностей (он был председателем совета директоров госкомпании "Курорты Северного Кавказа" и вице-президентом Олимпийского комитета России). Президент был недоволен тем, что срок сдачи трамплина в Красной Поляне перенесли с июня 2011 г. на июль 2013 г., а бюджет стройки вырос с 1,2 млрд до 8 млрд руб. А уже в марте стало известно, что долю Билалова в проекте выкупил Гуцериев за \$20 млн.-

Цитата

Герман Греф, ПРЕЗИДЕНТ СБЕРБАНКА

"Мы вернем все вложенные деньги и получим пользу от продвижения" - так Греф ответил на вопрос, получит ли банк что-нибудь от поддержки Олимпиады, в недавнем интервью "Ведомостям". Проект "Красная Поляна", по его словам, "ужали, как могли", чтобы "там остались только те объекты, которые можно будет реализовать": олимпийские объекты, гостиницы и большой торговый центр. Площадь сократилась почти вдвое - с 1 млн до 550 000 кв. м, сказал Греф.



Ведомости, Москва, 21 июня 2013

МАЛОФЕЕВ НАПРАВИЛСЯ К ВЫХОДУ

Автор: Елизавета Серьгина, Ведомости

Малофеев стоит на выход

"Маршал капитал" может продать часть своих акций "Ростелекома" самому оператору Константин Малофеев, пока не нашедший покупателя на свой пакет в "Ростелекоме", может продать часть своих акций самой компании. Это произойдет во время выкупа бумаг у миноритариев, не согласных со вторым этапом реорганизации оператора

"Маршал капитал" Константина Малофеева может продать "Ростелекому" часть принадлежащих фонду акций оператора (10,7%), рассказал "Ведомостям" давний знакомый Малофеева и подтвердил источник, близкий к одному из его кредиторов. Это может произойти во время выкупа акций у миноритариев, которые не согласны с реорганизацией компании. Малофеев ищет способы продать пакет целиком, но договориться пока не удается - покупатели предлагают невыгодные условия, знают собеседники "Ведомостей". При этом бизнесмен хочет избавиться от кредитов, взятых у Газпромбанка на покупку этих бумаг.

Малофеев стал совладельцем "Ростелекома" осенью 2010 г. Он приобрел у Газпромбанка неголосующие погашаемые акции (аналог паев) офшорного фонда Universal Telecom Investments Strategies, который до этого скупал на рынке бумаги межрегиональных компаний "Связьинвеста" (впоследствии они были присоединены к "Ростелекому"). Средства на покупку "Маршал" занял у Газпромбанка под залог 10,7% "Ростелекома".

В марте 2013 г. "Маршал" почти расстался со своим пакетом, договорившись о сделке с Аркадием Ротенбергом. Если бы сделка состоялась, то за каждую бумагу Малофеев получил бы 150 руб. (или \$1,55 млрд за весь пакет). Но она сорвалась: по версии источников, близких к обеим сторонам, Малофеев захотел за свой пакет больше. На прошедшем собрании акционеров ни один из кандидатов от "Маршал капитала" не прошел в совет оператора.

По итогам вчерашних торгов стоимость обыкновенной бумаги "Ростелекома" составила 92,94 руб. Цена выкупа бумаг у миноритариев, не согласившихся с присоединением "Связьинвеста" к "Ростелекому", гораздо выше - 136,05 руб. за одну акцию. Если Малофеев не найдет, кому продать пакет целиком, с его стороны "было бы глупо" не продать часть бумаг по цене на 50% выше рыночной, говорит один из собеседников "Ведомостей". Малофеев отказался от комментариев.

Источник, близкий к "Маршалу", говорит, что компания ведет переговоры о продаже пакета целиком. Если договориться не удастся, то "Маршал" поучаствует в выкупе.

Опрошенные "Ведомостями" знакомые Малофеева и инвестбанкиры говорят, что подходящего претендента на пакет сейчас нет.

Собрание акционеров "Ростелекома" по вопросу реорганизации компании в форме присоединения к ней "Связьинвеста" состоится в заочной форме 26 июня. Право на продажу своих акций получают те акционеры, которые проголосуют против присоединения или вовсе не примут участие в собрании. Рассмотрение вопроса требует кворума на уровне половины от общего числа голосующих акций. А решение по реорганизации принимает большинство в 3/4 голосов - т. е. проголосовать "за" должны 75% от тех, кто участвовал в собрании. При таком раскладе реорганизация будет без труда утверждена, уверена старший аналитик БКС Анна Курбатова. Кворум легко обеспечивается тремя основными владельцами "Ростелекома" от государства - "Связьинвестом", Внешэкономбанком и Росимуществом (на троих они владеют 51% бумаг), а большинство миноритариев рассчитывают на выкуп.

Но участие Малофеева в выкупе может повлиять на коэффициент выкупа. "Ростелеком" может выкупить бумаги стоимостью не более 10% от чистых активов (около 30 млрд руб.). Поэтому, если к выкупу будет предъявлено больше бумаг, чем может выкупить компания, приобретаться бумаги у всех акционеров будут пропорционально, говорит представитель "Ростелекома" Андрей Поляков. То есть чем больше миноритариев потребуют выкупить у них бумаги, тем ниже будет коэффициент выкупа, говорит Курбатова. Если к выкупу будут предъявлены бумаги всех миноритариев, "Ростелеком" приобретет одну бумагу из шести. Аналитик ИФК "Метрополь" Евгений Голосной думает, что реальный коэффициент будет выше - компания выкупит одну акцию из пяти или четырех. Так как "Маршал" владеет самым крупным пакетом, его участие в выкупе сильно ухудшит положение других акционеров, желающих продать свои бумаги, - ведь его пакет самый крупный, заключают аналитики. По подсчетам Курбатовой, при худшем сценарии Малофееву удастся продать около 1,8% своих бумаг, так что он может выручить от продажи минимум 7 млрд руб.-

Милюков возглавит совет

24 июня состоится совет директоров "Ростелекома", на котором будет избран его новый председатель. На годовом собрании акционеров компании ее президент Сергей Калугин предположил, что полномочия главы совета директоров прежнего состава - профессора НИУ ВШЭ Ивана Родионова не будут продлены. Скорее всего председателем будет назначен Анатолий Милюков, говорят источники, близкие к совету.

Коммерсант FM, Санкт-Петербург, 20 июня 2013 17:31

РАМАЗАН АБДУЛАТИПОВ: "МНОГИЕ КОРМИЛИ ДАГЕСТАН, НО НИКТО НЕ РАЗВИВАЛ"

Автор: Константин Эггерт

В Петербурге открылся международный экономический форум. Главный редактор "Коммерсантъ FM" Константин Эггерт побеседовал с главой Дагестана Рамазаном Абдулатиповым.

— Рамазан Гаджимурадович, события последнего времени, арест мэра Махачкалы — сенсационная практически вещь — все-таки человек был главой города в течение 15 лет, создал разветвленную систему, как я понимаю, клиентских связей, в том числе в Дагестане, о чем свидетельствует? О том, что фактически федеральная власть в Дагестане слаба, я так понимаю?

— Во-первых, в соответствии с установками президента страны в Дагестане идет очищение и обновление республики. Я думаю, что подобный факт является одним из проявлений этих процессов. Если федеральная власть сегодня, я подчеркиваю, была бы слаба, то не было бы этих процессов. А то, как действовала власть в прошлом, это уже отдельная история.

— Каких последствий вы ожидаете от этого очищения? В конце концов, наверное, Дагестан — одна из самых сложных республик, один из самых сложных регионов России по национальному составу и по разного рода семейным и клановым связям. Почему вы думаете, что нынешнему руководству, в том числе и вам, удастся с этим справиться, если не удалось до этого справиться другим?

— Во-первых, я это говорил на встрече с президентом Российской Федерации Владимиром Владимировичем Путиным, что главная трагедия бывших руководителей заключалась в том, что они пытались, каждый по-своему, адаптироваться к той ситуации, которая там есть, вместо того, чтобы изменить эту ситуацию. И, следовательно, эта среда пожирала этих людей.

У нас совершенно другой подход: мы не собираемся адаптироваться, мы хотим изменить социально-экономическую, политическую, правовую и культурную среду Дагестана для того, чтобы обозначить новый этап развития республики. По многим показателям выработки регионального продукта на душу населения мы занимаем последние места, по сборам налогов мы занимаем последние места.

— Безработица у вас высокая, официальная и неофициальная.

— Вот здесь мы, наверное, как раз одно из первых мест занимаем, глубоко кризисное состояние многих факторов. Я часто повторяю, что многие кормили Дагестан, но никто не развивал. На Петербургском экономическом форуме прошло первое заседание стратегического совета после создания Корпорации развития республики Дагестан. Эту Корпорацию поддержали и Сбербанк и Внешэкономбанк. Пока полностью поддержали и "Сумма", и "Нафта Москва", и многие известные компании, поэтому мы подаем обществу такой сигнал, такую установку на развитие и для себя делаем это главным.

— Вы говорили, что предыдущее руководство кормило Дагестан, но не развивало. А как делать так, чтобы он развивался? Потому что какие-то фонды развития даются нам и ряду других регионов Северного Кавказа, но пока получается только в Чечне достигнута стабилизация, но какой ценой.

— Вы знаете, во-первых, надо менять состояние многих институтов развития, чтобы они работали более эффективно. Сама власть должна быть более эффективной, и этой власти должны доверять люди. Сегодня доверие к руководителю республики составляет больше 70% людей.

— То есть к вам?

— Да. Но я понимаю, что это пока в большей степени надежды людей и для того, чтобы это доверие сохранить, нужно очень активно работать. Это очень важный фактор для нас. Второе, многие люди уходили в леса и так далее именно потому, что были отчуждены от власти, от собственности, от общества. Люди убегали, создавали им такие условия. Сегодня мы хотим создать условия для того, чтобы люди вернулись в общество. В прошлом году уехало 22 тыс. человек из Дагестана. Мы хотим этот минус превратить в плюс в перспективе.

— Все, о чем вы говорите, интересно. Но, как вы сами говорите о людях, которые ушли в леса, в республике, в Дагестане действует исламистское подполье, это, возможно, самый нестабильный регион Северного Кавказа. Плюс коррупция, о которой вы говорили, клановые и племенные связи, семейственность и так далее. Что дает вам основания думать, что с этим можно бороться пусть даже созданием фондов развития и так далее? Это же на уровне психологии и идеологии.

— Борьба уже идет. Во-первых, мы поменяли правительство на 64%, первое. Второе, как говорят люди, это первое правительство не коррумпированное, то есть ни один человек не взят на должность за деньги. Третье, такая же установка идет по главам районов и городов. Там, где допускаются такие нарушения, они жестко преследуются. Уже двое глав фактически сидят. На очереди те, которые допускали такие нарушения, нелады с законом, такая работа повсеместно проводится. Но я еще раз говорю, вы правильно сказали перед нашим эфиром о том, что для того, чтобы там очистить, нужна очень большая лопата, да?

— Совковая лопата.

— Да, чтобы вычистить авгиевы конюшни. Но вместе с тем, поддержка народа является для меня главным фактором. Поддержка народа и поддержка президента страны.

— Еще два вопроса коротких. Первый: исламистское подполье сегодня насколько сильно в Дагестане? Мы читаем каждый день, что убили милиционера, штурмовали дом, еще что-то.

— Исламистское подполье в большей степени связано совершенно не с исламом, а это подполье связано со средневековьем, теми отношениями, которые господствовали в этом регионе много лет назад. Еще раз подчеркиваю, надо уходить от этих отношений и возвращать сам ислам в русло истины, потому что ислам — это религия науки, ислам — это религия знания. Но, к сожалению, ислам пытались повернуть против России, которая всегда считалась страной, у которой хорошие отношения с исламским миром, теперь из России изображают чуть ли не главного врага исламского мира. И мы должны доказать, что это не так.

— Есть и обратный процесс, как раз мой следующий вопрос об этом. В восприятии выходцев с Северного Кавказа, например, из Чечни и из Дагестана, в России, скажем, в Центральной России, в той же Москве, людей фактически как иностранцев воспринимают. Что вы можете сделать по этому поводу?

— Я одно могу сказать, что в Дагестане очень хорошо относятся к русским. Для нас священна дружба с русским народом. И следовательно, такое же должно быть отношение и к дагестанцам.

<http://www.kommersant.ru/doc/2216004>

Большой Кавказ (bigcaucasus.com), Пятигорск, 20 июня 2013 18:30:00

У КУРОРТОВ СЕВЕРНОГО КАВКАЗА НЕТ ШАНСОВ?

Быть или не быть туркластеру на Северном Кавказе? Для тех, кто опасается нападений террористов, это даже не вопрос. По их мнению, поездки в северокавказские горы могут быть интересны только силовикам. Однако далеко не все придерживаются столь радикальной точки зрения. Республики СКФО славятся своей прекрасной природой, целебным воздухом и лечебными водами, да и к гостям тут относятся очень тепло и душевно. Так можно ли отправляться в путешествие на Кавказ без автомата?

Северный Кавказ славился навесь Советский Союз своими живописными горными склонами, целебным воздухом, минеральными источниками и натуральными продуктами. После нескольких чеченских военных кампаний он прославился на весь мир как очаг напряжения и террористической угрозы. И хотя Грозный восстал из пепла разрушительной войны, напряжение в регионе не спало: взрывные настроения остались в Дагестане, Ингушетии, Карачаево-Черкесии... Так, слава курортной зоны страны стала меркнуть перед угрозой, исходящей от вооруженного бандподполья.

Амбициозный проект "Курорты Северного Кавказа", созданный специально для развития зоны отдыха в СКФО, пока что надежд не оправдал. То ли просто не успел, то ли не очень старался - это станет ясно довольно скоро, когда будут закончены курортные объекты в Сочи, Ингушетии и других северокавказских республиках. И можно будет смело собираться в путешествие на Северному Кавказу.

Действительно ли смелость должна быть неотъемлемым качеством туриста, который планирует отпуск в СКФО? Генеральный директор турагентства Artis Space Николай Козиоров полагает, что да. "Там стоит вопрос безопасности и доверия. Можно говорить только о каких-то отдаленных перспективах. Но на данный момент люди боятся туда ехать. Кто-то, может быть, и поедет на Кавказ, но шансов у этого направления в ближайшем будущем нет. Это касается не только того, хорошие там места для отдыха или нет - склоны гор, моря и так далее. Природные условия для отдыха там великолепные. Но все остальное играет только отталкивающую роль", - объясняет он.

Новости СМИ2

Но ведь есть в туристической индустрии примеры, когда туризм в беспокойных странах не просто развивался, но и становился двигателем экономики. Таким является, к примеру, Египет. Режим чрезвычайного положения был введен здесь аж в 1982 году, а отменен лишь спустя 30 лет. Но это не смущало туристов, облюбовавших отели, построенные в буквальном смысле на голых камнях. Почему, к примеру, Чечня, где недавно с помпой был открыт курорт "Ведучи", не может повторить туристический сценарий Египта? "Если мы возьмем Египет, то он не восстанавливается. А если и восстанавливается, то за очень низкие цены. При этом там полная инфраструктура имеется. На Северном Кавказе же никакой инфраструктуры нет. Чтобы ее выстроить, нужны не только деньги. И уж точно эти деньги не должны быть государственными", - считает Козиоров.

По мнению эксперта, пока на развитие курортной зоны тратятся деньги из государственного бюджета, большая их часть будет оседать в карманах у нерадивых чиновников. Выход из этого есть только один - максимально привлекать частных инвесторов. Если в курорты будут вкладываться бизнесмены, они будут заинтересованы в получении прибыли, в отличие от чиновников вроде Ахмеда Билалова. "Шансы у курортов СКФО появятся, если этим займется сам Северный Кавказ и бизнесмены, когда это будет выгодно людям, а не чиновникам. До тех пор ничего не получится. Государство тут может играть только одну роль: предоставлять льготы, убирать налоги и поддерживать на административном уровне", - полагает Николай Козиоров.

Если верить главе Чечни Рамзану Кадырову, его туристический проект "Ведучи" строится как раз на деньги заинтересованного инвестора - Руслана Байсарова, олигарха, бывшего зятя российской поп-звезды Аллы Пугачевой. Правда, по другим данным, большинство вложений было сделано благодаря кредиту, взятому во "Внешэкономбанке". На полученные средства в

Чечне выстроили горнолыжный курорт и прилагающуюся к нему инфраструктуру. Правда, пока большого наплыва туристов там не наблюдается. Как, в принципе, и снега.

Как бы ни старались главы республик амбициозно преподносить свои туристические проекты, пока ситуация в регионе не устаканится, вряд ли отдыхающие массово поедут на Северный Кавказ. Но рано или поздно это непременно произойдет, и тогда уже курорты смогут и обрести популярность, и принести наконец-то прибыль. "Развивать, безусловно, надо, добавляет Николай Козиоров. - Нужно надеяться, что когда-нибудь все успокоится, и для людей это станет приемлемым и желанным видом отдыха. Пока же это пустая трата денег".

Екатерина Нерозникова***

http://www.bigcaucasus.com/events/analysis/20-06-2013/83835-ksk_danger-0/



РИА Новости (ria.ru), Москва, 20 июня 2013 15:47:00

ЛЕ БУРЖЕ ПРИНЕС РОССИЙСКОМУ АВИАПРОМУ СКРОМНЫЙ ЗАДЕЛ НА БУДУЩЕЕ

Объединенной авиастроительной корпорации удалось подписать ряд контрактов в ходе юбилейного авиасалона в Ле Бурже. Это позволит ей впоследствии увеличить портфель заказов на гражданские воздушные суда.

ЛЕ БУРЖЕ (Франция), 20 июн - Прайм. Юбилейный авиасалон во французском Ле Бурже вполне традиционно не принес крупных контрактов российским компаниям, в отличие от их иностранных коллег. Подконтрольной государству Объединенной авиастроительной корпорации удалось подписать лишь ряд соглашений, которые позволят ей впоследствии увеличить портфель заказов на гражданские самолеты.

Задел на будущее

Эти соглашения касаются давней надежды российского авиапрома - пассажирского самолета Sukhoi Superjet 100 и пока еще создаваемого MC-21. Примечательно, что оба потенциальных покупателя не посторонние для корпорации: "Ильюшин Финанс Ко" входит в структуру самой ОАК, а "ВЭБ-лизинг" является дочерней компанией Внешэкономбанка. Эта госкорпорация по долгу службы поддерживает отечественную промышленность, к тому же является акционером ОАК.

Лизинговая компания "Ильюшин Финанс Ко" и "Гражданские самолеты Сухого" подписали соглашение об основных условиях поставки 20 самолетов Sukhoi Superjet суммарной каталожной стоимостью около 700 миллионов долларов. Согласно документу, ИФК организует лизинг 15 самолетов в базовой модификации для потребителей в Юго-Восточной Азии и на Ближнем Востоке и приобретает еще пять самолетов новой модификации SSJ-95 LR для дальнейших поставок в лизинг потенциальным заказчикам.

Авиасалон в Ле Бурже: образцовый полет Як-130 и экскурсия по новому SSJ-100

Другая "дочка" авиастроительной корпорации - "Иркут" заключила с "ВЭБ-лизингом" соглашение о намерениях по приобретению 30 самолетов MC-21 каталожной стоимостью 2,5 миллиарда долларов. Передача судов будет осуществляться в период с 2018 по 2022 год. Вообще же начать поставки заказчикам этих новых самолетов "Иркут" планирует уже в 2017 году.

Как сообщил агентству "Прайм" источник, близкий к ОАК, оба соглашения планируется перевести в твердые контракты на авиасалоне МАКС-2013, который откроется в конце августа в подмосковном Жуковском.

Superjet полетел на Запад

Пока же общий портфель заказов ОАК, по словам главы корпорации Михаила Погосяна, составляет около 740 самолетов стоимостью порядка 1 триллиона рублей. Причем на гражданскую авиационную технику приходится лишь треть этой суммы.

Для сравнения, столько же стоит лишь один контракт, заключенный в Ле Бурже европейской авиастроительной корпорацией Airbus: британская бюджетная авиакомпания easyJet заказала 135 самолетов семейства A320 на 11 миллиардов долларов.

Впрочем, и у ОАК есть определенные успехи - негативный информационный фон после крушения в Индонезии нового российского лайнера Superjet преодолен, заказы сохранены, и поставки продолжаются. В 2013 году корпорация планирует произвести 40 гражданских воздушных судов, в том числе 26 самолетов Sukhoi Superjet 100.

В рамках Ле Бурже был сделан символический шаг, расширивший географию присутствия этого лайнера: первый самолет был передан мексиканской авиакомпании Interjet, являющейся стартовым западным заказчиком SSJ-100. Всего перевозчик заказал 20 самолетов плюс имеет опцион еще на 10 воздушных судов. До этого "Суперджеты" эксплуатировали только российские "Аэрофлот" и "Якутия", индонезийская Sky Aviation и лаосская Lao Central Airlines.

Давний партнер

Впрочем, не обошлось и без негатива - на авиасалоне состоялся обмен любезностями между двумя партнерами по компании Superjet International. В сферу ее ответственности входят

маркетинг и продажи самолетов этого семейства в Европе, Северной и Южной Америке, Африке, Японии и Океании, а также послепродажная поддержка SSJ по всему миру.

Глава итальянской группы Finmeccanica Алессандро Панса в первый день салона заявил, что компания думает о реструктуризации или выходе из совместного с россиянами предприятия, в котором 51% акций принадлежит Alenia Aeronautica (входит в Finmeccanica), а 49% - компании "Сухой" (входит в ОАК).

Главные новинки Авиасалона в Ле Бурже

ОАК на это ответила, что стороны прорабатывают варианты дальнейшего сотрудничества в совместном предприятии, и вопрос повышения эффективности партнерства вполне актуален после начала поставок самолетов зарубежным заказчикам.

Недопонимание между партнерами длится не первый год, однако пока ни одна из сторон не делает активных шагов.

Diamond с российской пропиской

У госкорпорации "Ростех" пока с западными партнерами все благополучно. В первый же день авиасалона структура "Ростеха" и австрийская компания Diamond Aircraft Industries подписали соглашение о производстве в России семейства легких многоцелевых самолетов вместимостью до 19 пассажиров. Суда такой вместимости в России сейчас не производятся и не разрабатываются.

Общий объем инвестиций в проект Diamond оценивается в 150-200 миллионов долларов. Первый российский легкий многоцелевой самолет может быть введен в эксплуатацию уже в 2016 году. Потребность российского рынка в самолетах данного типа составляет 200 машин.

По планам компаний, на первом этапе сборка самолетов и авиационных двигателей будет полностью осуществляться в Австрии. Второй этап предусматривает частичную локализацию производства авиационных компонентов на территории России. На третьем все компоненты легких самолетов и дизельные двигатели для них будут полностью производиться в России на мощностях входящего в "Ростех" Уральского завода гражданской авиации.

Первым заказчиком таких самолетов может стать Минобороны РФ. По словам главы "Ростеха" Сергея Чемезова, министерство готово закупать такие самолеты малой вместимости от двух до пяти пассажиров для обучения пилотов.

Более подробно о том, как проходил авиасалон в Ле Бурже, читайте в материалах РИА НовостиАвиасалон в Ле Бурже

Авиасалон в Ле Бурже

<http://ria.ru/world/20130620/944654611.html>

20/06/2013 16:47:00

"РУСАЛ" ПОДПИСАЛ СОГЛАШЕНИЕ С ЛЕНОБЛАСТЬЮ И ПРОФСОЮЗОМ ВОЛХОВСКОГО ЗАВОДА О РЕОРГАНИЗАЦИИ

МОСКВА, 20 июн - Прайм. ОК "Русал", крупнейший в мире производитель алюминия, подписал соглашение с Ленинградской областью и профсоюзным комитетом Волховского алюминиевого завода (ВАЗ) о реорганизации производства на промплощадке ВАЗа, говорится в сообщении "Русала".

Реорганизация предполагает замену существующего производства первичного алюминия на выпуск продукции высокого передела - алюминиевых автокомпонентов. Стороны подписали соглашение в целях сохранения рабочих мест и формирования долгосрочных условий по развитию промышленности в регионе.

Проект развития алюминиевой промышленности в регионе включает в себя планы компании по созданию совместных предприятий с потенциальными инвесторами (в том числе с компанией Omen High Pressure Die Casting, Израиль) по производству готовой продукции для автомобильной промышленности на территории промплощадки ВАЗа.

Для исполнения подписанного меморандума "Русал" подготовит и внесет во Внешэкономбанк <RU000A0JQ5W3> (ВЭБ) или другие финансовые институты инвестиционную заявку на финансирование указанных проектов.

В свою очередь правительство Ленинградской области будет стремиться к сохранению действующего уровня тарифа на передачу электроэнергии с учетом создания условий для окупаемости подобного проекта и предоставит льготы по налогу на имущество и налогу на прибыль для данного производства.

"Русал" гарантирует, что при реорганизации производства на площадке ВАЗа сокращение персонала предприятия проводиться не будет. Высвобождаемые сотрудники будут задействованы на подготовке промплощадки завода к созданию и запуску СП, переводиться на работу на другие предприятия компании. Также опережающее профессиональное обучение обеспечит правительство Ленинградской области. Кроме этого, будет разработана программа компенсационных выплат и выходных пособий сотрудникам, увольняющимся на пенсию и по соглашению сторон. В течение двух месяцев планируется вынести данное соглашение на обсуждение совета директоров компании.

ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА



Ведомости, Москва, 21 июня 2013

НЕ В ТУ СТОРОНУ

Автор: Ольга Кувшинова Маргарита Лютова, ВЕДОМОСТИ

Пенсионеры будут рисковать

Организация экономического сотрудничества и развития раскритиковала российскую пенсионную реформу

ОЭСР считает, что реформа накопительной части пенсии в России не соответствует интересам ни населения, ни государства. Министерство труда не видит критики в такой оценке

В докладе о пенсионной системе России Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР; Россия собирается к ней присоединиться) скептически оценила реформу накопительной части пенсии. Снижение ставки по умолчанию до 2% не в интересах людей: они лишатся возможности диверсификации рисков, которую дает сочетание солидарной и накопительной пенсий. Вариативность взносов затрудняет планирование пенсионных доходов, а слишком частое реформирование ослабляет доверие к пенсионной системе.

Государству снижение накопительного взноса тоже невыгодно, считают в ОЭСР: дефицит пенсионной системы неизбежно начнет расти из-за перевеса числа пенсионеров над числом плательщиков взносов. Сократятся поступления во Внешэкономбанк, собирающий взносы молчунов, а значит, - ресурсы, которые государство могло бы направить на развитие экономики.

Те, кто хочет сохранить 6% накопительного взноса, должны заявить об этом и выбрать НПФ (для тех, кто уже в НПФ, 6% остаются по умолчанию). У остальных взнос сократится до 2%. А в страховой части, как предполагает реформа, пенсионные права будут накапливаться в условных коэффициентах, рублевая стоимость которых будет зависеть от доходов Пенсионного фонда. Снижение доходов из-за демографии приведет к снижению пенсий, констатирует ОЭСР: более явной станет зависимость от социального пособия - и у граждан снизится стимул в уплате взносов. А накопления при ставке 2% не принесут большого дохода.

ОЭСР считает, что по умолчанию ставка накопительного взноса должна остаться в 6% и по желанию может быть уменьшена.

Ключевая рекомендация ОЭСР - сохранение накопительной системы, а также повышение доходности ее инвестирования. Одна из причин низкой доходности - слишком жесткие ограничения на инвестирование средств.

В отношении НПФ корректирующие меры и санкции имеют больше карательный, чем компенсирующий характер, говорится в докладе. Нужно пересмотреть и организационно правовую форму НПФ, советует ОЭСР: его единственными выгодоприобретателями должны быть не собственники, а участники пенсионных программ.

ОЭСР поддерживает реформирование пенсионной системы России, которую считает одной из самых щедрых в мире: пяти лет стажа достаточно, чтобы получать пенсию с 55-60 лет. Расходы на пенсии в России выше, чем в среднем в ОЭСР, а размер - ниже: масштабный теневой сектор охватывает 17-18% занятых, а практика занижения зарплат работодателями в легальном секторе уводит в тень, по оценкам ОЭСР, 11-12% ВВП.

Обязывающие документы по пенсиям принимает Международная организация труда, а ОЭСР может давать рекомендации членам, объясняет федеральный чиновник:

"По рекомендациям предпочтительно иметь накопительный компонент, а обязательный или добровольный - каждая страна решает сама". Накопительная система может быть только добровольной - нельзя заставить человека копить, заявляла вице-премьер Ольга Голодец.

Минтруд уже подготовил три законопроекта, сообщили в его пресс-службе: о продлении права выбора ставки накопительного взноса до 2015 г.; о введении такого права сроком на пять лет для тех, кто начнет работать в 2014-2015 гг., и о продлении программы софинансирования еще на год (заканчивается в 2013 г.). Министр Максим Топилин говорит, что критики в докладе ОЭСР не увидел и что вчера на встрече с сотрудниками ОЭСР чиновникам Минтруда удалось обосновать свой подход к реформе.

Работа над приведением законов в соответствие с нормами ОЭСР завершится в 2014 г., сообщил первый вице-премьер Игорь Шувалов, сложности связаны с политическими требованиями.

Россию попрекают законом об иностранных агентах, коррупцией, сообщали участники переговоров. Генсек ОЭСР Анхель Гурриа указывал на трудности ведения бизнеса в России из-за административного бремени и игнорирования права.

Работа, которая сопровождает процесс присоединения к ОЭСР, важнее присоединения, сказал он вчера на петербургском форуме: "Вопрос не в скорости, а в качестве"

ИСТОЧНИК: ОЭСР

газета.ru

Газета.ру, Москва, 20 июня 2013 13:19:00

МОЛЧУНОВ ЛУЧШЕ НЕ ДРОБИТЬ

Автор: ЕКАТЕРИНА КАРПЕНКО

Дробление тарифа на накопительную часть пенсии в России должно быть добровольным - ОЭСР. Разделение накопительной части пенсии не будет выгодно ни гражданам, ни государству, установили эксперты ОЭСР после анализа готовящейся пенсионной реформы. Инвестиционные возможности Внешэкономбанка как государственной управляющей компании снизятся. А при замедлении экономического роста деньги ВЭБа должны идти на инфраструктурные проекты, уверены в организации.

Дробление накопительной части пенсии в России окажет негативное влияние на инвестиционные возможности Внешэкономбанка и уменьшит бюджетные вливания в Пенсионный фонд лишь в краткосрочной перспективе, считают в Организации экономического сотрудничества и развития. "Долгосрочные накопления по ставке в 2% не принесут большого пенсионного дохода. Пенсионные пособия будут продолжать сокращаться из-за взносов и, учитывая инвестиционную прибыль, полученную в прошлом, скорее всего, будут уменьшаться на фоне роста реальной заработной платы", - говорится в докладе организации, посвященном развитию российской пенсионной системы.

С 2014 года тариф страховых взносов, который сейчас идет на накопительную часть пенсии (6%), можно будет разделить. Граждане смогут выбрать, оставить ли в НПФ все 6% или же 4% из них направить в распределительную часть (из нее выплачиваются пенсии нынешним пенсионерам). Для тех, кто не интересуется своими накоплениями, тариф будет раздроблен автоматически. Накопления "молчунов" в ВЭБе составляют более 1,5 трлн рублей. Примерно столько же составляют активы негосударственных пенсионных фондов.

Эксперты ОЭСР сочли, что по умолчанию должна действовать опция о сохранении 6-процентного накопительного тарифа. А сознательные граждане уже должны делать выбор - куда направлять 2% и 4%.

Впрочем, оговариваются авторы доклада, в российской пенсионной реформе есть много факторов, которые до сих пор до конца не ясны. Так, непонятно, сохранится ли право выбрать индивидуальную накопительную систему у молодежи, которая в первый раз выходит на работу. В организации подозревают, что автоматически их взносы на накопительную часть пенсии будут раздроблены.

С тем, что прибыльность инвестирования пенсионных накоплений в России мала, эксперты согласны. И если правительство предлагает двигаться от обязательной накопительной системы к добровольной, в ОЭСР рекомендуют повышать эффективность управления, контроля, инвестирования накоплений.

Инвестиционные программы должны быть дифференцированы в зависимости от возраста, говорится в рекомендациях организации.

Молодежь более образована и готова рисковать ради повышения доходности, а старшее поколение предпочитает консервативную политику.

Портфели управляющих пенсионными накоплениями компаний должны стать разнообразнее. Зарубежные активы, недвижимость, паевые инвестиционные фонды, инфраструктурные облигации - эти инструменты могут повысить доходность, считают в ОЭСР. Правда, фонды должны быть свободны от диктата государства относительно вложений.

"Инфраструктура также связана с риском регулятивного вмешательства в рассматриваемые отрасли, например, в сфере железнодорожных перевозок", - предупреждают авторы доклада о минусах инвестирования в инфраструктурные проекты.

В России же именно государство выдвигает инициативы по инвестированию пенсионных накоплений в инфраструктурные проекты. РЖД уже зарегистрировала несколько выпусков инфраструктурных облигаций. В начале июня ВЭБ на средства "молчунов" приобрел выпуск 30-

летних ценных бумаг на 25 млрд рублей и собирается нарастить этот портфель. Кроме того, президент Владимир Путин ранее говорил, что средства пенсионных накоплений могут быть использованы при приватизации активов, проводящейся через IPO (от англ. Initial Public Offering) - первая публичная продажа акций акционерного общества).

"По консервативным оценкам, каждый доллар, вложенный в инфраструктуру, способствует росту экономической активности на \$1-1,6", - указывают эксперты.

Вариант с автоматическим сохранением 6-процентного тарифа на обязательные пенсионные накопления и дроблением его лишь по желанию - возможно, даже будет принят правительством, не исключает главный экономист банка "Открытие" Владимир Тихомиров. "Именно об этом Путин недавно говорил. Будет несправедливо, если граждане, которые войдут в накопительную систему позже, будут формировать накопления из меньшей ставки. Поэтому следует вводить дробление по заявлениям. Окончательные предложения не приняты. Возможно, именно на них и остановятся", - говорит эксперт.

А вот в области инвестирования средств пенсионных накоплений в инфраструктурные проекты давать полную свободу от государства нельзя, отмечает экономист. "Частные инфраструктурные проекты несут большие риски. Подобные вложения должны делаться только под государственную гарантию, чтобы в случае банкротства проекта риски переходили на государство", - подчеркнул Тихомиров. По его словам, сейчас в правительстве обсуждается вопрос о выпуске от имени государства облигаций под проекты госкомпаний или государственно-частного партнерства. "Тогда будет создаваться пул денег, которые государство будет распределять. Этот вариант более приемлем", - считает экономист.

Отчисление 2-процентного тарифа на обязательное пенсионное страхование не позволит сформировать накопления в должном объеме, согласен заведующий лабораторией бюджетного федерализма Гайдаровского института Владимир Назаров. Он выступает против дробления тарифа в принципе. "У "молчунов", которые не хотят выбирать какие бы то ни было способы управления накоплениями, все 6% должны идти в распределительную систему. Тем, кто сознательно выбрал ВЭБ, НПФ или управляющую компанию, нужно разрешить формировать накопления из всего тарифа", - уверен экономист.

"Такой вариант более благоприятен, потому что мы целиком и полностью полагаемся на выбор человека. В будущем будет трудно упрекнуть государство в том, что оно насильно лишает человека накоплений или загоняет его в накопительную систему", - аргументирует Назаров.

Такая система на первоначальном этапе сократит объем средств, поступающих в накопительную систему, отмечает эксперт. "Но когда в систему начнут вступать более молодые поколения, наступит постепенное восстановление и мы получим более здоровую среду", - заключил он. Дробление накопительной части пенсии может оказать негативное влияние на инвестиционные возможности Внешэкономбанка и уменьшить бюджетные вливания в Пенсионный фонд

