



**ВНЕШЭКОНОМБАНК**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ  
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

**ПРЕСС-СЛУЖБА**

**ОБЗОР ПРЕССЫ**

**20 июня 2013 г.**

**МОСКВА-2013**

## СОДЕРЖАНИЕ:

<b>ВНЕШЭКОНОМБАНК</b> .....	<b>3</b>
"ЭКОНОМИКА У НАС РАБОТАЕТ ВПОЛСИЛЫ..." .....	3
ЗА ВКЛАД В РАЗВИТИЕ РОССИИ .....	4
21 июня на Петербургском международном экономическом форуме будет вручена первая «Премия Развития» ВЭБа. ....	5
Первый зампред ВЭБа Полубояринов возглавил совет директоров РусГидро .....	6
<b>ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА</b> .....	<b>7</b>
ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ ВНЕШЭКОНОМБАНКА И КОРПОРАЦИЯ "ИРКУТ" ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ ПО ПЕРСПЕКТИВНОМУ АВИАЛАЙНЕРУ МС-21.....	7
МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ "ВОЗОБНОВЛЯЕМАЯ ЭНЕРГЕТИКА В ИЗОЛИРОВАННЫХ СИСТЕМАХ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА РОССИИ" СОСТОИТСЯ В ЯКУТСКЕ .....	8
Консорциум в составе РФПИ, Титан и One Equity Partners покупает у "Кордианта" завод "Волтайр-Пром" 9	
<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ</b> .....	<b>10</b>
"ЭКОНОМИКА У НАС РАБОТАЕТ ВПОЛСИЛЫ..." .....	10
РЖД ПЛАНИРУЮТ 27 ИЮНЯ РАЗМЕСТИТЬ ВТОРОЙ ТРАНШ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОБЛИГАЦИЙ НА 25 МЛРД РУБ.....	14
РЖД ПРОВЕДЕТ 24 ИЮНЯ ВООК-BUILDING БОНДОВ БО-09 НА 25 МЛРД РУБ. ....	15
АИЖК РАЗДЕЛИЛОСЬ .....	16
<b>БИЗНЕС</b> .....	<b>17</b>
БАЙКАЛЬСКИЙ ЦБК СПИСАЛИ В "ЗОНУ РЕКРЕАЦИИ" .....	17
ОБРАТНОЙ ДОРОГИ НЕТ. МЕДВЕДЕВ ПОДПИСАЛ ПРИГОВОР СВОЕМУ РОВЕСНИКУ - БАЙКАЛЬСКОМУ ЦБК .....	20
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ ОАО "АМУРМЕТАЛЛ" ОСТАНОВИЛО ПРОИЗВОДСТВО.....	22
АКЦИОНЕРЫ "КУОРТОВ СЕВЕРНОГО КАВКАЗА" ОПРЕДЕЛИЛИСЬ С СОВЕТОМ ДИРЕКТОРОВ .....	23
Путин осмотрел готовые образцы зенитно-ракетных комплексов на Обуховском заводе .....	24
Минпромторг предлагает продлить сроки субсидий по кредитам на инвестпроекты в леспроме .....	25
Суд 10 июля рассмотрит жалобу НК "Северное сияние" на взыскание в пользу ВЭБа \$273,2 млн.....	26
"РОСТЕХ" ОТКАЗАЛСЯ ОТ BOEING С ПРЕМИЕЙ.....	27
АРКТИЧЕСКИЙ УЗЕЛ .....	28
<b>РАЗНОЕ</b> .....	<b>31</b>
Первый день ПМЭФ посвящен роли Центробанков в экономике, снятию барьеров для развития бизнеса и назревающему "взрыву в мобильном трафике" .....	31
"ДА, МЫ СДЕЛАЛИ ШУТЕР" .....	33
Владимира Якунина уволили не с того IP-адреса .....	34
Якунин - Forbes: мы сидели с Путиным и Ели Глухаря.....	37

# ВНЕШЭКОНОМБАНК

Газета.ру, Москва, 19 июня 2013 16:56:00

## "ЭКОНОМИКА У НАС РАБОТАЕТ ВПОЛСИЛЫ..."

Автор: АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВ

Евгений Ясин в интервью "Газете.ру" дал рецепты стимулирования российской экономики  
- Евгений Григорьевич, вы являетесь председателем экспертного совета Внешэкономбанка по "Премии Развития". Впервые она будет вручаться на Санкт-Петербургском экономическом форуме. Расскажите, пожалуйста, об этой премии, каковы были критерии отбора победителей?

- В прошлом году на Петербургском форуме Внешэкономбанк объявил об учреждении "Премии развития" для эффективно реализуемых инвестиционных проектов, которые имеют важное социально-экономическое или экологическое значение. Все они должны быть уже в стадии реализации, четко, без просроченных долгов, финансироваться и иметь инновационную составляющую. В конкурсе могли участвовать проекты всей страны, кроме двух столиц - Москвы и Санкт-Петербурга. Было выбрано 4 номинации - "лучший инфраструктурный проект", "промышленный проект", "проект по комплексному развитию территорий" и "проект малого и среднего бизнеса".

Из более 200 заявок на участие в премии было отобрано 16 - по 4 в каждой номинации. И месяц назад наблюдательный совет ВЭБа под председательством Д.Медведева утвердил лауреатов в каждой номинации. Они будут объявлены на предстоящем питерском экономическом форуме. Награды победителям вручит президент В. Путин. И что, наверное, более важно для этих проектов: в дальнейшем они получают приоритет на финансирование во Внешэкономбанке. Может быть, это и небольшой шаг в глобальной задаче восстановления доверия между бизнесом и властью в России, но точно - в правильном направлении.

Полностью интервью Е.Г. Ясина см. в разделе «Экономика и финансы»

## ЗА ВКЛАД В РАЗВИТИЕ РОССИИ

МОСКОВСКИЕ НОВОСТИ  
20 ИЮНЯ 2013



## За вклад в развитие России

В Москве прошла презентация приза «Премия Развития», вручение которой состоится на Петербургском международном экономическом форуме

Эстетическая и концептуальная платформа премии воплощает идеи конструктивизма, объединяя в своем образе «Башни В. Татлина» простоту формы и динамику линий с одной стороны, и формообразующие возможности сверхпрочных материалов и новейших технологий с другой.

Конструктивизм 20-30-х годов XX века был в авангарде новейших тенденций своего времени, оказав огромное влияние на трансформацию внешнего облика экономики крупнейших городов мира. Этот стиль полностью соответствует и духу сегодняшнего времени.

Ответственный секретарь рабочей группы «Премии Развития», Ирина Николаева: «Премия Развития» присуждается лучшим региональным инвестиционным проектам России. Что значит лучшим? Новатор-

ским, технологичным, современным, практически завершенным. При этом необязательно масштабным с финансовой точки зрения. Мы хотели, чтобы награда символизировала рост, развитие, движение вперед. Именно по этой причине был выбран объект в стиле конструктивизма, который полностью соответствует духу и динамике развития России. Задача премии — стимулировать инвестиционную деятельность, поддержать этот дух и подчеркнуть примеры успеха российского бизнеса на экономическом поприще».

«Премия Развития» присуждается юридическим лицам за выдающиеся заслуги в области реализации национально значимых инвестиционных программ и проектов. Церемония награждения состоится в рамках ПМЭФ 2013 года.

Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» создана на основании Федерального закона РФ «О банке развития» посредством реорганизации в 2007 году Внешэкономбанка СССР. Банк развития — один из ключевых инструментов реализации государственной экономической политики, направленной на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста, повышение эффективности использования природных ресурсов, развитие высокотехнологичных отраслей промышленности, раскрытие инновационного и производственного потенциала малого и среднего бизнеса, поддержку экспорта промышленной продукции и услуг.

Сайт Премии:  
<http://veb.ru/strategy/premia>

**ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ**  
ЕЖЕГОДНАЯ ПРЕМИЯ ЗА ВКЛАД  
В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ  
РАЗВИТИЕ РОССИИ

июнь 2013  
ВРУЧЕНИЕ В РАМКАХ  
ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА

Учредитель премии:  
**ВНЕШЭКОНОМБАНК**  
[www.veb.ru](http://www.veb.ru)

Информационные партнеры:

РОССИЯ 24, РИАНОВОСТИ, газета.ru, Российская Газета, ПРОМШЕННЫЙ БИЗНЕС журнал, МОСКОВСКИЕ НОВОСТИ, ЭКСПЕРТ, ДЕНЬГИ, Коммерсантъ, профиль, ТЕЛЕКОМ

**Коммерсант**®. Санкт-Петербург

19 июня 2013

## **21 ИЮНЯ НА ПЕТЕРБУРГСКОМ МЕЖДУНАРОДНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФОРУМЕ БУДЕТ ВРУЧЕНА ПЕРВАЯ «ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ» ВЭБА.**

Первая «Премия Развития», учрежденная Внешэкономбанком в 2012 году и присуждаемая юридическим лицам за выдающиеся заслуги в области реализации национально значимых инвестиционных программ и проектов, будет вручена четырем российским инвестиционным проектам, ставшим лучшими в различных отраслях экономики.

За несколько месяцев после начала конкурса Конкурсная комиссия Премии получил заявки от 221 проекта, из которых 78 проектов представляли малый и средний бизнес. В результате обсуждений было отобрано 14 проектов в четырех номинациях: лучший инфраструктурный проект, лучший проект в отраслях промышленности, лучший проект по комплексному развитию территорий, лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства.

Факт номинации на данную премию является признанием проекта на федеральном уровне, как одного из самых значимых в портфеле региона, а также свидетельствует о положительных тенденциях в бизнесе и благоприятном инвестиционном климате региона. Эти факторы привлекают внимание финансовых институтов к экономике регионов, что, в свою очередь, стимулирует развитие различных отраслей экономики региона, создание новых предприятий и рабочих мест.

**Владимир Дмитриев, председатель Внешэкономбанка:** *«Заявки собирались несколько месяцев, и мы не ожидали такого ажиотажа от претендентов. Всего поступил на рассмотрение 221 проект-соискатель, так что конкурсной комиссии пришлось как следует поработать, чтобы составить шорт-лист. И, откровенно, выбор был крайне трудным – многие проекты оказались очень высокого качества».*

«Премия Развития» будет присуждаться ежегодно юридическим лицам за выдающиеся заслуги в области реализации национально значимых инвестиционных программ и проектов.

---

**Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)»** создан на основании Федерального закона РФ «О банке развития» посредством реорганизации в 2007 году Внешэкономбанка СССР. Банк развития – один из ключевых инструментов реализации государственной экономической политики, направленной на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста, повышение эффективности использования природных ресурсов, развитие высокотехнологичных отраслей промышленности, раскрытие инновационного и производственного потенциала малого и среднего бизнеса, поддержку экспорта промышленной продукции и услуг.

РОССИЯ-РУСГИДРО-СОВЕТ-ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

20.06.2013 10:07:54 MSK

**ПЕРВЫЙ ЗАМПРЕД ВЭБА ПОЛУБОЯРИНОВ ВОЗГЛАВИЛ СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ РУСГИДРО**

Москва. 20 июня. ИНТЕРФАКС - Первый заместитель председателя - член правления Внешэкономбанка Михаил Полубояринов возглавил совет директоров ОАО "РусГидро" (ПТС: NYDR), говорится в сообщении компании.

Ранее председателем совета директоров компании был первый вице-президент Газпромбанка (ПТС: GZPR) Владимир Таций.

Как сообщалось, в конце апреля акционеры "РусГидро" на внеочередном собрании досрочно избрали новый совет директоров. На 13 мест в совете директоров было выдвинуто 13 претендентов, которые большинством голосов были выбраны.

Пятеро из претендентов работали в прежнем составе совета директоров. Это председатель правления ОАО "СО ЕЭС" Борис Аюев, директор Института водных проблем РАН Виктор Данилов-Данильян, председатель правления "РусГидро" Евгений Дод, глава республики Хакасия Виктор Зимин и первый зампред Внешэкономбанка Михаил Полубояринов.

Также в совет директоров вошли гендиректор ОАО "ЭНИН" Эдуард Волков, президент Новикомбанка Илья Губин, советник президента ЗАО "Евроцемент групп" Виктор Кудрявый, директор от РФ в совете директоров ЕБРР Денис Морозов, председатель правления Связь-банка (ПТС: SVZB) Денис Ноздрачев, гендиректор компании Altera Capital Вячеслав Пивоваров, экс-министр экономики Германии Берндт Пфаффенбах и председатель правления Еврофинанс Моснарбанка Владимир Столяренко.

Внеочередные выборы совета директоров компании были связаны с тем, что пять членов совета ранее написали заявления о прекращении работы.

Как сообщалось, что в начале декабря 2012 года первый вице-президент Газпромбанка Владимир Таций, председатель правления "Интер РАО" Борис Ковальчук, советник вице-президента "НК "Роснефть" (ПТС: ROSN) Григорий Курцер, замгендиректора ООО "Объединенные инвестиции" Михаил Шелков и старший вице-президент ВТБ (ПТС: VTBR) Сергей Шишин вышли из состава совета директоров "РусГидро" в связи с несогласием с последовательностью проведенных процедур по утверждению допэмиссии для получения 50 млрд рублей от государства (которые само государство получило в виде дивидендов от "Роснефтегаза").

Служба энергетической информации

# ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

ИТАР-ТАСС # Единая лента, Москва, 19 июня 2013 17:08:26

## **ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ ВНЕШЭКОНОМБАНКА И КОРПОРАЦИЯ "ИРКУТ" ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ ПО ПЕРСПЕКТИВНОМУ АВИАЛАЙНЕРУ МС-21**

Автор: Корр. ИТАР-ТАСС Евгений Никитин

МОСКВА, 19 июня. /Корр. ИТАР-ТАСС Евгений Никитин/. Компания "ВЭБ-лизинг" и корпорация "Иркут" заключили на авиасалоне в Ле-Бурже соглашение о намерениях по приобретению перспективных российских авиалайнеров МС-21. Об этом сообщили сегодня корр. ИТАР-ТАСС в пресс-службе "Иркут".

В соответствии с соглашением "ВЭБ-лизинг" планирует разместить твердый заказ на 30 самолетов МС-21 общей стоимостью 2,5 млрд долларов. "Договор поставки планируется заключить до конца текущего года, - сообщили в "Иркуте". - Передача воздушных судов заказчику будет осуществляться в период с 2018 по 2022 гг".

В рамках договора "Иркут" предоставит "ВЭБ-лизингу" гарантии качества в отношении каждого воздушного судна на срок 36 месяцев с даты поставки и услуги по обеспечению успешного ввода самолетов в эксплуатацию.

Со стороны "ВЭБ-лизинг" документ подписал генеральный директор Вячеслав Соловьев, со стороны корпорации "Иркут" - президент Олег Демченко.

Ранее компаниями был заключен договор на приобретение и передачу в лизинг корпорации "Иркут" технологического оборудования для реализации проекта по разработке и организации серийного производства самолетов этого семейства.

"Проект по созданию самолета МС-21 является значимым как для авиационной отрасли в частности, так и для отечественной экономики в целом. Заключенное нами соглашение ориентировано на обновление и модернизацию парка воздушных судов российских авиакомпаний, а также развитие отечественной авиастроительной индустрии", - заявил в ходе церемонии подписания генеральный директор "ВЭБ-лизинга" Вячеслав Соловьев.

В свою очередь президент "Иркут" Олег Демченко отметил, что многоплановое взаимодействие с "Внешэкономбанком" и компанией "ВЭБ-лизинг" "вносит существенный вклад в успешное развитие МС-21 - основного перспективного проекта авиационной промышленности России в сегменте гражданской авиации".

ИА Якутское - Саха, Якутск, 20 июня 2013 5:13:00

## **МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ "ВОЗОБНОВЛЯЕМАЯ ЭНЕРГЕТИКА В ИЗОЛИРОВАННЫХ СИСТЕМАХ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА РОССИИ" СОСТОИТСЯ В ЯКУТСКЕ**

" Конференция станет первой дискуссионной площадкой, посвященной развитию возобновляемых источников энергии (ВИЭ) в непростых условиях регионов ДФО. На повестку дня будут вынесены вопросы, связанные с тарифным регулированием и обеспечением возврата инвестиций, с практикой финансирования проектов ВИЭ, с особенностями эксплуатации объектов ВИЭ в сложных климатических условиях ", - сообщают организаторы конференции.

В рамках конференции состоится пленарное заседание на тему "Развитие проектов ВИЭ в изолированных системах Дальнего Востока России", сессии "Нормативное регулирование и принципы инвестирования в проекты ВИЭ", "Инновационная инфраструктура для развития сферы ВИЭ", "Современные технологии ВИЭ", "Российский и международный опыт использования ВИЭ". Также в рамках конференции пройдет выставка оборудования генерации на основе возобновляемых источников энергии для изолированных систем.

Организаторы конференции заявляют, что пригласили к участию в деловой программе форума президента Якутии Егора Борисова, генерального директора ОАО "РАО Энергетические системы Востока" Сергея Толстого, председателя правления ОАО "РусГидро" Евгения Дода, заместителя губернатора Камчатского края Сергея Пахомова, президента ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" (ВЭБ) Геннадия Алексеева, главу представительства ЕБРР в ДФО Александра Филькина, руководителя программы IFC по развитию ВИЭ в России Патрика Виллемса, представителей федеральных и региональных органов государственной власти и местного самоуправления, дальневосточных энергокомпаний, производителей технологий и оборудования, банков и финансовых учреждений, венчурных фондов, ученых и экспертов.

Организаторы конференции - ОАО "РАО Энергетические системы Востока" и правительство Якутии.

ИА "Интерфакс"

РОССИЯ-ШИНЫ-КОМПАНИЯ-СДЕЛКА-3

19.06.2013 12:22:41 MSK

**КОНСОРЦИУМ В СОСТАВЕ РФПИ, ТИТАН И ONE EQUITY PARTNERS ПОКУПАЕТ У "КОРДИАНТА" ЗАВОД "ВОЛТАЙР-ПРОМ"**

(добавлены 6-7 абзацы)

Москва. 19 июня. ИНТЕРФАКС - Консорциум в составе Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ), производителя шин для сельхозтехники Titan International и фонда One Equity Partners достиг принципиальной договоренности с холдингом "Кордиант" об инвестициях в ОАО "Волтайр-Пром" (РТС: VLTP), говорится в сообщении РФПИ.

Стороны намерены закрыть сделку в ближайшее время.

Консорциум станет владельцем контрольного пакета акций "Волтайр-Пром", управляющим партнером будет Titan International.

Доля "Волтайр-Пром" на российском рынке сельскохозяйственных шин в 2012 г. составила 43%, промышленных - 16% (в натуральном выражении). В прошлом году предприятие произвело 1,35 млн шин.

"Titan намерен наращивать свое присутствие на рынке России и стран СНГ. Наши клиенты, такие, как John Deere, CNH, Agco и Caterpillar, уже увеличивают объемы собственного бизнеса здесь. Мы идем следом для того, чтобы обслуживать наших потребителей, и твердо верим, что перспективы роста сельскохозяйственного сектора будут сосредоточены именно в России и странах СНГ", - заявил председатель и гендиректор Titan International Морис Тейлор.

"РФПИ впервые привлекает стратегического инвестора мирового уровня - Titan International. Это также первая сделка глобального фонда прямых инвестиций One Equity Partners в России. Наличие инвесторов такого уровня подтверждает уверенность в росте сельскохозяйственного сектора. Опыт и экспертиза наших партнеров поможет локализовать производство в России продукции мирового уровня", - заявил, в свою очередь, глава РФПИ Кирилл Дмитриев.

Titan планирует провести модернизацию производственного оборудования "Волтайр-Пром", которая позволит в будущем заместить на российском рынке импортные шины (сейчас ими оснащена большая часть импортной сельскохозяйственной и промышленной техники).

Соглашение с консорциумом инвесторов предполагает реализацию трехлетней партнерской программы с "Кордиантом" по продаже легковых, легкогрузовых и грузовых шин, заявил гендиректор "Кордианта" Дмитрий Соков.

"Кордиант" (ранее - "СИБУР - Русские шины") принадлежит менеджменту. Инвестпрограмма холдинга предусматривает вложение до 2018 г. порядка \$550 млн в расширение мощностей по легковым и грузовым шинам, в результате чего общие мощности должны возрасти примерно до 12 млн шин в год.

Служба финансово-экономической информации

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

газета.ru

Газета.ру, Москва, 19 июня 2013 16:56:00

## "ЭКОНОМИКА У НАС РАБОТАЕТ ВПОЛСИЛЫ..."

Автор: АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВ

Евгений Ясин в интервью "Газете.ру" дал рецепты стимулирования российской экономики "Будет 2% роста до 2050 года" - прогнозирует научный руководитель Высшей школы экономики Евгений Ясин, если не решить ключевую проблему - убрать политические ограничения экономического роста и восстановить доверие между обществом, бизнесом и властью.

- Евгений Григорьевич, рост нашей экономики в последнее время затормозился. Почему это произошло? Это наша собственная болезнь или это какая-то зарубежная инфекция?

- Я не считаю, что у нас глубокий экономический кризис, но есть определенная тень от кризисной ситуации, которая имеется во всем мире. Известно, что кризис 2008-2009-го года начался не у нас. Но в России он был воспринят.

Кризисные явления на Западе, с моей точки зрения, были связаны с тем, что закончилась индустриальная эра. Это произошло давно, главный сигнал был в 1973-м году, когда цены на нефть подскочили в три раза. Это означало, что один из главных источников индустриализации - минеральные ресурсы становятся ограниченными. Возможности обеспечения экономического роста за счет вовлечения их в оборот уменьшаются. Большой акцент приходится на задачи экономии и эффективности. Такие вещи не воспринимаются сразу, поэтому определенное время ушло. Советский Союз упустил момент завершения эры индустриализации. Наоборот, для нас она обернулась довольно большими доходами от продажи нефти и газа.

В 90-х годах мировая экономика развивалась очень успешно. Мы казались мрачным пятном на ее теле.

Алан Гринспен, председатель Федеральной резервной системы (в 1987-2006 годах - "Газета.ру") снизил в конце 90-х-нулевых годах процентные ставки, и в американской экономике наступило оживление. Но еще большее оживление наблюдалось в китайской и индийской экономиках. У нас тоже оно ощущалось, потому что одновременно были более дешевые кредиты, которые влияли на нефтяной рынок. И поворот на рынках у нас произошел с подорожанием нефти уже как раз под влиянием операции Алана Гринспена.

В России 1998-1999-й год - завершение трансформационного кризиса. То есть мы можем сказать, что основной комплекс реформ реализован где-то к 1994-1995-м годам. Затем нужно было двигаться дальше.

В это время завязался конфликт между бизнесом и бюрократией. Когда готовились выборы Ельцина в 1996-м году, эти силы вступили в союз и рассчитывали, что "силы вчерашнего дня" - условно говоря, коммунистическая партия, левые и другие - против них идет либерально-консервативный фронт, который и должен победить. Он и победил, но на следующий день все силы, включенные в этот альянс, передрались. И я считаю, это очень важный момент. Потому что в конце 90-х в этой драке, в этом конфликте, скорее, одержали победу бизнесмены. Я имею в виду не Ходорковского. Я имею в виду Березовского, Гусинского и других, которых называли "семибанкирщина".

Когда наступил кризис 1998-го года, одни герои "семибанкирщины" потеряли силу, другие удержались, но в посткризисный период вопрос "власть-бизнес" должен был решаться уже другими действующими лицами.

Новые лица какое-то время соблюдали старые договоренности. Но в 2003-м году это все кончилось.

Главной поворотной точкой я считаю дело ЮКОСа, арест Лебедева и Ходорковского. Ну, а дальше победила бюрократия.

И бизнес, который рассчитывал на договоренности, достигнутые ранее с новым руководством, должен был через три года исходить из того, что ситуация поменялась, бизнес оказался под давлением.

Если бы не было дорогой нефти, то мы бы видели снижение темпов экономического развития.

Но в мире начался подъем, он стал приносить нам дивиденды в виде более высоких цен на нефть, которые с 2003-го года стали быстро расти. До 2008-го года они росли на 12-15% ежегодно. Плюс к этому довольно дешевые кредиты на Западе. У людей создалось ощущение, что мы все это получили от нашей политики и правительство проводит правильный курс. Но на самом деле, я считаю, что это не так. Пользовались мы этим моментом? Да. Но в 2008-м году это все закончилось.

И после того, как закончились меры, которые принимались непосредственно во время кризиса, возник вопрос: а что дальше-то делать?

Если мы сегодня будем продолжать делать то, что делали в нулевые годы, то тех же самых результатов мы не получим. Наоборот, мы будем иметь снижающиеся темпы роста и, в общем, не сможем воспользоваться результатом рыночных реформ. Потому что на сегодняшний день, по моим оценкам, российский бизнес работает примерно в половину своих возможностей. Постольку-поскольку он испытывает недоверие к властям, он ожидает от них всяких маневров, которые позволили чиновникам дальше продолжать использование ресурсов бизнеса, их перераспределение в свою пользу.

- Евгений Григорьевич, Вы считаете, что ключевые причины замедления развития экономики находятся скорее в политической плоскости?

- Да.

Я думаю, что основные экономические проблемы были решены в начале 90-х годов. Просто позитивные результаты решения этих проблем мы не могли тогда немедленно получить, для этого нужен был какой-то процесс, и это никогда ни у кого быстро не получалось. Я напому, что результаты отмены крепостного права по-настоящему начали сказываться только с начала 80-х годов XIX века. Это примерно явление того же самого масштаба. Крупные исторические события очень редко прослеживаются от начала до конца в пределах жизни одного поколения.

Пока мы получали обильный поток доходов от нефти, от продажи нефти, газа, пока мы могли заимствовать сравнительно дешевые финансовые ресурсы, до тех пор мы могли наблюдать, как успешно развивается наша страна. А дальше встал вопрос о том, что мы должны включить какие-то новые механизмы, которые раньше не работали, но которые позволили бы нам использовать преимущества перехода от плановой экономики к рыночной. Пока они не используются. А они предполагают существенное улучшение условий для бизнеса, для инвестиций и определенных институциональных изменений, которые касались бы не только непосредственно бизнеса. Это политические реформы, это правовые реформы, это обязательно реализация верховенства права. Это те вещи, которые создают обстановку в стране, такое настроение, когда люди чувствуют, что они "на коне" и что завтра будет лучше, и сегодняшние усилия будут приносить плоды. Мы такие возможности имели, но мы их упустили. По крайней мере, мы их как бы отправили в запас. Теперь надо доставать, потому что других ресурсов у нас нет.

- А то, что сейчас происходит, эти новые "дорожные карты", усилия по улучшению инвестиционного климата, по облегчению работы бизнеса - все это будет иметь какие-то серьезные последствия?

- Какие-то последствия будут. Но серьезных последствий я не ожидаю. По очень простой причине: те изменения, которые у нас должны произойти, не лежат в чисто экономической области, они лежат в политико-правовой плоскости.

Эти же вопросы, напому, поднимались и в 1998-м году, в 1999-м, когда шла работа над программой Грефа, и там были подготовлены соответствующие разделы. Но тогда авторам сказали, что это дело администрации президента, что они работают на правительство. Сейчас снова вернулись к тому же исходному пункту. В "Стратегии-2020" политически-правовых проблем больше не было. Но, тем не менее, эти вопросы надо ставить и решать.

Мы видим, что, в конце концов, президент как бы отбивается от этих проблем и старается проводить консервативную политику, скажем, по выкручиванию рук оппозиции в связи с событиями 6-го мая прошлого года, законами об иностранных агентах, законом Димы Яковлева, преследованием Навального и так далее. Но, тем не менее, понимание какое-то проглядывает, что с этим далеко не уедешь. Нужно что-то менять.

Вот президент проводит совещания о необходимости снизить процентные ставки, чтобы в стране было оживление, собирается проводить какие-то еще меры, которые всюду воспринимаются как либеральные. Но я твердо убежден, что такого рода попытками ничего сделать нельзя.

В экономике есть что делать. Но если вы будете делать только то, что можно сделать в экономике, и ничего не будете делать другого, то вы не создадите обстановку доверия, то равновесие сотрудничества, которое необходимо для продвижения вперед. Вы будете иметь тренд на уровне примерно 1,5-2% в год ВВП. Если ничего не менять в отношениях власти и общества, власти и бизнеса - вы будете иметь 2% роста до 2050-го года.

Это такой же темп роста, как и у большинства развитых стран. С той разницей, что уже сейчас они находятся около технологической границы, и понятно, чего они могут добиваться, а чего они не могут добиваться. Наша задача - как-то приблизиться к ним, нам нужно наращивать производительность, эффективность гораздо быстрее. Если вы будете иметь такие же темпы роста, как имеют развитые страны, считайте, что модернизация у нас не состоялась.

- Евгений Григорьевич, правительство делает сейчас явный упор на крупные государственные мега-проекты. Завершился саммит АТЭС, только что закончили строительство новых очень длинных трубопроводов. Сейчас прошли основные стройки Олимпиады. Впереди у нас программа развития Дальнего Востока, высокоскоростная магистраль до Казани, чемпионат мира по футболу. Могут ли все эти мега-стройки как-то вытянуть экономику?

- Не могут. Задача стран, которые с серьезным основанием используют такие проекты, заключается в том, чтобы оживить свой бизнес, у которого недостаточно стимулов для работы. Подключить свои компании, привлечь инвесторов. У нас ситуация другая. У нас обстановка для развития и укрепления рыночных сил неблагоприятная. Нет обстановки доверия, о которой я говорил, и нет ощущения, что закон будет использоваться в соответствии с замыслом законодателя, и вообще с тем, как он должен работать в рыночной экономике, а не в трактовке власти, как ей нужно, чтобы укрепить свои позиции. Люди не будут предпринимать усилий и не будут тратить свои накопления.

Поэтому здесь как раз нужны несколько иные меры, и они должны носить институциональный характер.

Прежде всего, правоохранительные органы не должны больше гоняться за бизнесом, они должны его охранять. Охранять в том числе и от настоящих мошенников. Силловые органы должны поменять свою роль. То, что делается сейчас - просто самоубийственно.

Второе. Это вопрос политический - общественность. Есть смена власти или нет смены власти. Если у вас не работают элементарные демократические институты - доверия не будет. Уже сложилась обстановка недоверия.

Третье - это развитие местного самоуправления, надо возвращать власть народу именно на таком уровне, чтобы он является прямым участником власти.

Я не сторонник каких-то таких революционных шагов - ломка, последующая реакция на нее и так далее. Я думаю, что это должно быть постепенное развитие, постепенный процесс. Надо шаг за шагом наращивать доверие общества к бизнесу и государству, доверие бизнеса к государству. Это такие вещи, которые революцией не решаются. Но если вы хотите добиваться успеха, так будьте добры, думайте об этом.

- Евгений Григорьевич, а если вернуться к денежной политике? Министр экономического развития Белоусов называл денежную политику одним из главных препятствий экономического роста. Говорил, что слишком высокие проценты, слишком высокий курс рубля. И что если сейчас это изменить, то можно стимулировать экономический рост. Можно ли денежными методами, хотя бы в среднесрочной перспективе, поддержать экономический рост?

- Когда вы осуществляете оживление экономики, опираясь в основном на денежное смягчение, рано или поздно вы столкнетесь с крупными неприятностями.

Есть такое упрощенное представление о взаимосвязи макроэкономических перемен - если вы увеличиваете количество денег, то будет экономический рост. Может быть, он будет связан с инфляцией. Но если вы рисковать не будете, то и роста вы иметь не будете. В той мере, в которой кризис разворачивает деловую активность, вы будете получать экономический рост.

Как сейчас разворачиваются события? Я вижу, что экономический рост в этих условиях не будет удовлетворительным. Ни в одном, ни в другом случае.

В 1995-м году монетизация российской экономики, это отношение денежной массы к ВВП, составляла 6,8%. В 1998-м году это было где-то 14%. Сейчас это 33%. Вы спросите: а это как, много или мало? В Соединенных Штатах - 100%. В странах Европы - 70-80%. Понятно, что денег не хватает. Но если вы просто напечатаете эту разницу, у вас эффекта не будет. У вас будет сумасшедшая инфляция. И все.

Если вы хотите, чтобы денежный спрос стал толкать развитие экономики, то вы должны создать условия, которые создают этот спрос. Это деловая активность, это благоприятный инвестиционный, инновационный климат, склонность к нововведениям и так далее. Если этого нет, то вы только будете делать инфляцию.

Кроме того, у вас возникает проблема: вы должны как-то решать проблему с пенсиями. В Пенсионном фонде колоссальный дефицит, причем нарастающий. Вы попытались перекинуть деньги, забрали накопительную часть, отдали четыре процента из нее на распределительную часть и, стало быть, на выплату текущих пенсий. Вы решили проблему? Нет, совершенно. Какой есть другой вариант? Ведь есть же нефтяные деньги, они сейчас должны откладываться. Вы должны с этим резервом что-то делать. Надо менять конфигурацию всей денежной системы так, чтобы она создавала институты, которые позволяли бы использовать эти деньги. Мое предложение заключается в том, что нужно эти деньги, которые мы формируем за счет нефтяных доходов, отправлять в Пенсионный фонд или создать специальный фонд, эндаумент Пенсионного фонда, как целевой капитал, который можно инвестировать. Но инвестировать таким образом, чтобы деньги возвращались в Пенсионный фонд и через 20 лет шли пенсионерам. Правительство теряет контроль над тем, куда будут идти эти инвестиции, и должна быть специальная власть.

- В мире есть такие фонды, например, норвежский, который собирает нефтяные деньги и откладывает их именно в пенсионный фонд. Но они при этом вкладывают практически все деньги в европейские и американские акции и облигации. Они почти не вкладывают их внутри Норвегии.

- Я бы допустил у нас формирование неких необходимых накоплений, которые вкладываются в основном исходя из критерия "надежность". А потом я бы вкладывал в более рискованные проекты. Вероятность возврата при использовании первой доли должна быть близка к ста процентам, следующая может быть 90 и так далее. И вкладывать эти деньги и за рубежом, и в России. Это открытый рынок.

При инвестировании денег пенсионеров ваша задача думать исключительно об интересах будущих пенсионеров, а не о стимулировании экономического роста вообще.

- Евгений Григорьевич, вы являетесь председателем экспертного совета Внешэкономбанка по "Премии Развития". Впервые она будет вручаться на Санкт-Петербургском экономическом форуме. Расскажите, пожалуйста, об этой премии, каковы были критерии отбора победителей?

- В прошлом году на Петербургском форуме Внешэкономбанк объявил об учреждении "Премии развития" для эффективно реализуемых инвестиционных проектов, которые имеют важное социально-экономическое или экологическое значение. Все они должны быть уже в стадии реализации, четко, без просроченных долгов, финансироваться и иметь инновационную составляющую. В конкурсе могли участвовать проекты всей страны, кроме двух столиц - Москвы и Санкт-Петербурга. Было выбрано 4 номинации - "лучший инфраструктурный проект", "промышленный проект", "проект по комплексному развитию территорий" и "проект малого и среднего бизнеса".

Из более 200 заявок на участие в премии было отобрано 16 - по 4 в каждой номинации. И месяц назад наблюдательный совет ВЭБа под председательством Д.Медведева утвердил лауреатов в каждой номинации. Они будут объявлены на предстоящем питерском экономическом форуме. Награды победителям вручит президент В. Путин. И что, наверное, более важно для этих проектов: в дальнейшем они получают приоритет на финансирование во Внешэкономбанке. Может быть, это и небольшой шаг в глобальной задаче восстановления доверия между бизнесом и властью в России, но точно - в правильном направлении.

РИА Новости # Единая лента, Москва, 19 июня 2013 12:13:00

## **РЖД ПЛАНИРУЮТ 27 ИЮНЯ РАЗМЕСТИТЬ ВТОРОЙ ТРАНШ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОБЛИГАЦИЙ НА 25 МЛРД РУБ**

МОСКВА, 19 июн - Прайм. ОАО "РЖД" планирует 27 июня разместить второй транш инфраструктурных облигаций на 25 миллиардов рублей, говорится в сообщении эмитента.

Заявки на пятнадцатилетние облигации серии БО-09 компания будет собирать 24 июня.

Выпуск включает 25 миллионов облигаций номиналом 1 тысяча рублей, способ размещения - открытая подписка, купонный период

- полгода. Предусмотрена возможность досрочного погашения биржевых облигаций по требованию владельцев и по усмотрению эмитента. Андеррайтером размещения является "ВТБ Капитал".

Первый транш инфраструктурных облигаций на 25 миллиардов рублей и сроком обращения 30 лет компания разместила в начале июня.

Весь выпуск выкупил Внешэкономбанк .

Средства, привлеченные от размещения облигаций, планируется направить на финансирование проектов из инвестпрограммы РЖД.

Московская биржа 22 мая зарегистрировала 12 выпусков инфраструктурных облигаций РЖД общим объемом 300 миллиардов рублей. Ежегодно РЖД планируют размещать такие бумаги на 100 миллиардов рублей. Инфраструктурные облигации считаются одним из механизмов финансирования "длинных" проектов РЖД (срок окупаемости 15-20 лет), которые компания не может реализовать за счет заемных средств.

ИА Финмаркет (finmarket.ru), Москва, 19 июня 2013 13:25:00

## РЖД ПРОВЕДЕТ 24 ИЮНЯ BOOK-BUILDING БОНДОВ БО-09 НА 25 МЛРД РУБ.

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) планирует с 11:00 мск до 17:00 мск 24 июня принимать заявки инвесторов на приобретение биржевых облигаций серии БО-09 в объеме 25 млрд рублей, говорится в сообщении компании.

Техническое размещение выпуска запланировано на 27 июня, оно пройдет по открытой подписке на ФБ ММВБ. Андеррайтером выступает "ВТБ Капитал".

ФБ ММВБ 22 мая допустила к торгам биржевые облигации РЖД серий БО-09 - БО-20 на общую сумму 300 млрд рублей. Объем каждой серии - 25 млрд рублей. Номинал одной ценной бумаги - 1 тыс. рублей. Срок обращения займов БО-09 - БО-11 - 15 лет, БО-12 - БО-14 - 20 лет, БО-15 - БО-17 - 25 лет, БО-18 - БО-20 - 30 лет. Выпуски планируется разместить по открытой подписке. По бондам предусматривается выплата полугодовых купонов.

РЖД 5 июня разместили дебютный выпуск 30-летних облигаций серии БО-18 на 25 млрд рублей. Купонный период облигаций - 6 месяцев, оферта не предусмотрена. Ставка первого купона, установленная по результатам букбилдинга, составила 8,2% годовых. Последующие купоны зависят от индекса потребительских цен и будут рассчитываться как уровень инфляции за год + 1% годовых.

Источником финансирования инфраструктурных облигаций являются пенсионные средства, находящиеся в управлении Внешэкономбанка. Организаторами выпуска являются "ВТБ Капитал", "Газпромбанк" и Sberbank CIB.

Как заявил 5 июня старший вице-президент РЖД Вадим Михайлов на брифинге в Москве, средства будут направлены не только на инфраструктурные проекты, но и на закупку локомотивов и другие проекты.

По словам топ-менеджера, к первому выпуску облигаций проявляли интерес и частные инвесторы. "Банки-организаторы зафиксировали многочисленные запросы и интерес со стороны институциональных инвесторов как российских, так и иностранных. Фактических заявок кроме Внешэкономбанка не было", - заявил В.Михайлов.

В 2013 г. РЖД также планируют разместить аналогичные "инфраструктурные" облигации на 75 млрд рублей (3 выпуска по 25 млрд рублей). "Мы планируем выпустить еще один транш до конца месяца, оставшиеся два будут размещены в III и IV кварталах", - заявил на брифинге замглавы начальника департамента корпоративных финансов РЖД Павел Ильичев.

В настоящее время в обращении также находятся 14 выпусков классических облигаций РЖД общим объемом 205 млрд рублей.

<http://finmarket.ru/z/Nws/stnwsinf.asp?id=3378562>



РБК daily, Москва, 20 июня 2013

## АИЖК РАЗДЕЛИЛОСЬ

Автор: ЕКАТЕРИНА БЕЛКИНА

Агентство сосредоточится только на развитии рынка ценных бумаг

Набсовет Агентства по ипотечному и жилищному кредитованию (АИЖК) утвердил новую версию стратегии развития до 2018 года. Само АИЖК сосредоточится на развитии рынка ценных бумаг, их выкупом займется новый банк, а из АРИЖК вырастет Агентство финансирования жилищного строительства.

Как пояснил РБК daily гендиректор АИЖК Александр Семеняка, целью госкорпорации по-прежнему остается повышение доступности жилья через развитие ипотечного кредитования. "Рынок переходит в стадию зрелости, когда основная цель не столько увеличение количества выдаваемых кредитов, сколько качественное развитие, повышение уровня конкуренции и снижения банковской маржи, а следовательно, и ставок", - говорит г-н Семеняка. Он возглавляет АИЖК с 2002 года, поэтому создание системы государственного рефинансирования ипотеки практически осуществлялось под руководством одного топ-менеджера. В ближайшие годы одной из главных задач агентства будет развитие рынка ценных бумаг, обеспеченных жилищными ссудами. В частности, АИЖК будет помогать создавать платформу банкам, которые хотят провести совместную ипотечную секьюритизацию, - это позволит сократить время и стоимость сделки. "АИЖК будет предоставлять промежуточное финансирование для накопления пулов", - уточняет г-н Семеняка.

Новая стратегия также предусматривает создание подпрограммы "Стимул-эконом", финансирующей банки, которые кредитуют строительство жилья экономкласса. "Важное отличие программы в том, что в ней предусмотрены жесткие ограничения по цене реализации жилья - на 20% ниже рынка", - говорит г-н Семеняка, сравнивая новый проект с уже существующим сейчас "Стимулом". Кроме того, агентство будет давать прямые гарантии выкупа непроданного жилья, а также предоставлять банкам 100-процентное фондирование на строительство объектов.

Вчерашний набсовет также одобрил сделку по обмену активами между АИЖК и его "дочкой" АРИЖК (Агентство по реструктуризации ипотечных жилищных кредитов). "В связи с тем, что утвержденная программа помощи заемщикам, пострадавшим от кризиса 2008 года, выполнена, принято решение о том, что основным видом деятельности АРИЖК станет повышение доступности строительного кредита", - пояснил глава АИЖК. АРИЖК в связи с новыми задачами будет переименовано в Агентство финансирования жилищного строительства. "Дочка" продаст материнской структуре стабилизационные займы и смешанные кредиты, выданные пострадавшим от кризиса заемщикам, на общую сумму 1,29 млрд руб. (4500 ссуд). Также АИЖК получит закладные, купленные у банков в рамках реструктуризации, объемом 927 млн руб. АРИЖК же перейдет от материнского агентства недвижимость, полученная в процессе взыскания. Речь идет о 2250 объектах стоимостью около 4,5 млрд руб.

Что касается выкупа ипотечных ценных бумаг у банков, развивающих ипотеку, это направление будет выделено в отдельное юрлицо с банковской лицензией. До конца года будет принято решение о создании банка с нуля или же о покупке уже существующей кредитной организации.

---

# БИЗНЕС

Голос Байкала (голосбайкала.рф), Байкальск, 20 июня 2013 0:12:00

## БАЙКАЛЬСКИЙ ЦБК СПИСАЛИ В "ЗОНУ РЕКРЕАЦИИ"

Дмитрий Медведев прокладывает путь к "красивым местам" через руины скандального комбината и ряды его безработных сотрудников.

"Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат полностью закроют. Об этом заявил премьер Дмитрий Медведев. По его словам, все решения по этому поводу уже приняты правительством", - передает 18 июня радио "Русская служба новостей" (РСН).

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев сообщил в своем Twitter, что необходимые решения, чтобы озеро Байкал было чистым, уже приняты. "Байкал должен быть чистым. Все решения для этого приняты", - говорится в его сообщении.

"Премьер-министр прибыл в Иркутскую область на встречу с членами экспертного совета при правительстве РФ, где будут обсуждаться вопросы охраны окружающей среды и рисков для здоровья человека. Все решения по закрытию Байкальского ЦБК правительством приняты, к концу лета должен быть подготовлен план альтернативного развития региона, сообщил премьер России Дмитрий Медведев. Он отметил также, что общий объем финансирования по этому плану превысит 40 млрд руб., в том числе по линии федерального бюджета составит до 26 млрд руб.", - сообщает во вторник "Коммерсант Online".

"Мы готовим план развития моногорода Байкальска и соответствующего региона... Я думаю, что к концу лета мы соответствующий план должны иметь", - цитирует сегодня главу правительства агентство РИА Новости.

По его словам, в том числе мероприятия плана будут профинансированы из федерального бюджета в объеме 26 миллиардов рублей.

Средства будут направлены на остановку Байкальского ЦБК, рекультивацию и очистку прилегающей территории, а также на развитие самого региона, создание инфраструктуры и рабочих мест для людей, проживающих в Байкальске. По словам Медведева, дальнейшее развитие города после закрытия ЦБК должно быть связано с созданием в регионе рекреационной зоны.

"Предстоит большая работа, - констатировал премьер. - Общая комплексная задача развития Байкальска - создание свободной экономической зоны туристического типа. Правительство все решения примет и вы, уважаемые коллеги, будьте добры здесь все решения принять".

"Дмитрий Медведев отметил, что закрываться комбинат будет постепенно, в течение двух лет. Еще несколько лет займет ликвидация отходов предприятия, - сообщает сегодня агентство РБК. Одновременно премьер заявил о необходимости альтернативного плана по развитию региона. Речь идет о создании экономической зоны туристско-рекреационного типа. Предполагается, что именно таким образом будут созданы рабочие места.

Байкальский ЦБК был создан в 1961г. Экологи много лет утверждали, что предприятие загрязняет озеро и его берега. Уже после распада СССР предпринимались попытки закрыть комбинат, однако реальные планы переноса производства были озвучены лишь в этом году".

"Всем уволенным сотрудникам БЦБК будет предложена работа в туристско-рекреационной зоне, которую планируется создать в Байкальске", - цитируют сегодня премьера "Известия".

"Иркутск и Братск с 2014 года могут быть включены в перечень субсидированных маршрутов. Об этом заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на встрече с партийным активом "Единой России" в Иркутской области 18 июня.

Как сообщили ИА REGNUM в пресс-службе партии, лидером которой является российский премьер, Медведев пояснил: "субсидированные перелеты нам нужны, ведь у нас страна огромная. Многие не летают из Москвы смотреть ваши красивые места. На этом нельзя экономить, потому что мы должны ощущать себя единым государством".

По мнению председателя партии, реализуемая программа субсидирования на перелеты является удачной и может быть расширена. "Предлагаю включить города Иркутск и Братск в данный перечень уже с 2014 года", - заявил Медведев. - Нам надо дать населению возможность расширить географию своих передвижений. Крайне важно поддержать свои туристические регионы, а не поддерживать запредельные государства. Абсурдно то, что сегодня выехать за границу дешевле, чем отдохнуть в стране".

27 февраля в публикации Агентства федеральных расследований FLB "БЦБК закроют "без отдачи"?" говорилось: "правительство России приняло решение о постепенном закрытии Байкальского целлюлозно-бумажного комбината (БЦБК) с переносом производства на другие предприятия, заявил журналистам вице-премьер Аркадий Дворкович.

"Мы приняли решение о постепенном закрытии Байкальского ЦБК с переносом производства необходимых видов продукции на другие заводы. Это сложный процесс, но в течение нескольких лет его, возможно, осуществить", - сказал он.

Проблемами БЦБК сейчас занимается Внешэкономбанк как основной кредитор и его структуры. Так, гендиректор "ВЭБ Инжиниринга" Дмитрий Шейбе 19 февраля говорил, что в течение трех месяцев станут ясны дальнейшие шаги по ликвидации предприятия и рекультивации шламонакопителей. Остановка производства потребует не менее двух лет, при этом ликвидация накопленных отходов БЦБК возможна и при остановленном производстве и может занять от четырех до шести лет.

Шейбе тогда подчеркнул, что на сегодняшний день в мире не существует технологий, которые позволили бы выпускать номенклатуру продукции, аналогичную той, что производит БЦБК, и не наносить экологический ущерб Байкалу. Все работники комбината будут трудоустроены, заявлял гендиректор "ВЭБ Инжиниринга". По его словам, площадка БЦБК имеет колоссальный рекреационный потенциал и уже есть предложения по ее использованию в этих целях", - передавало агентство РИА Новости.

"БЦБК сейчас находится под контролем Внешэкономбанка, который выкупил у Альфа-банка долги предприятия по номиналу (за 1,75 миллиарда рублей). Стоит отметить, что общая задолженность комбината несколько больше и составляет 2,86 миллиарда рублей. Вторым крупным кредитором БЦБК является "Базэл" Олега Дерипаски, - сообщала Лента.Ру.

В конце 2012 - начале 2013 года комбинат простаивал в течение целого месяца из-за планового ремонта и нехватки сырья.

Решение о репрофилировании комбината было принято в августе 2012 года. На проект, как писали российские СМИ, может быть потрачено 12-15 миллиардов рублей. Программу планировалось реализовать за шесть лет.

В 2010 году БЦБК оказался на грани банкротства, и для его спасения потребовалось вмешательство властей. За два года до этого от компании потребовали применять затратные системы замкнутого водооборота, в результате предприятие столкнулось с финансовыми трудностями.

Владимир Путин, занимавший тогда должность премьер-министра, разрешил предприятию возобновить производство без использования замкнутого водооборота, что вызвало недовольство экологов. Тем не менее, до сих пор комбинат не может выйти хотя бы на рентабельность".

"В Байкальске разразился очередной кризис. ООО "Компания "Востсибуголь" (КВСУ) отказалась отгружать топливо для ТЭЦ ОАО "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" (БЦБК), которая, единственная, и подает тепло в многоквартирные жилые дома 14-тысячного города, - писала "Новая газета".

Еще в ночь на 21 февраля БЦБК, решив сэкономить уголь, снизил температуру теплоносителя, и наутро мэрия ввела в Байкальске режим ЧС. Чиновники подсчитали запасы угля на ТЭЦ и прослезились: их хватало только до 25 февраля. Если топливо в Байкальск не подойдет, с этого дня, как пообещал мэр, начнутся отключения на городских предприятиях, в учреждениях и жилом фонде.

В мэрии начали обдумывать графики отключений и планы эвакуации населения. А в правительстве Иркутской области, как заведено, создали штаб по теплоснабжению Байкальска. В результате Бородинский разрез (Красноярский край) отгрузил для города 65 вагонов угля (это на четверо суток). 22 февраля КВСУ согласилась возобновить поставки угля - однако в объемах, необходимых исключительно для теплоснабжения города. КВСУ направила своих эмиссаров для контроля и недопущения использования угля на нужды БЦБК.

Таким образом, кризис - на сей раз лишь коммунальный - разрешен. Но нет никаких сомнений в том, что он в том или ином виде повторится еще не раз. Кто же виноват в этих кризисах, абсолютно искусственных?

По данным КВСУ, текущий долг БЦБК за уголь составляет 21 млн рублей; еще 131,5 млн - это долг, выплата которого отсрочена. При этом в КВСУ в курсе, что на счетах комбината деньги есть. На БЦБК же утверждают, что с декабря КВСУ уже получила за уголь для комбината 131 млн рублей. 18 февраля погашена кредиторская задолженность в размере 44,5 млн рублей перед этой организацией.

Разбираться, чьи цифры правильней, бессмысленно. Потому что ответы - в другой плоскости. Это вовсе не разборки двух хозяйствующих субъектов, крайними в которых остаются горожане. КВСУ - "дочка" ОАО "Иркутскэнерго", контрольным пакетом которого владеет одна из структур Олега Дерипаски. Контрольный пакет БЦБК до недавнего времени тоже принадлежал ему, потом он отдал его кипрскому офшору GALIBI LIMITED, и управляет этой долей теперь Николай Макаров, бывший партнер Дерипаски по лесопромышленному бизнесу. Однако БЦБК признан банкротом, и, по сути, рулят им теперь кредиторы, т.е. в том числе снова структуры Дерипаски (им БЦБК должен 0,9 млрд). Итого: правая рука или нога спорит с левой, этакая пляска святого Витта.

И в том и в другом "спорящих" бизнесах соучредителем выступает государство: 40% "Иркутскэнерго" принадлежат государственной группе "Интер РАО", 49% БЦБК - государству в лице Росимущества. И вот вся эта бизнес-камарилья с участием государства решает, что можно попугать (не заморозить, конечно) Байкальск. Попугать детей, стариков, поиграть на нервах.

Зачем все это нужно? Очевидно, дело в деньгах, в чем же еще. Сам БЦБК Дерипаска уже скинул, теперь, вероятно, хочет выгодней продать его долги своим структурам, входящим в "Иркутскэнерго". Получить сполна. Например, с ВЭБа, взявшегося - понятно, что по велению государства, - участвовать в судьбе главного загрязнителя Байкала".

<http://ролосбайкала.рф/blog/байкальский-цбк-списали-в-зону-рекре/>

Сибирское информационное агентство (sia.ru), Иркутск, 20 июня 2013 4:30:00

## ОБРАТНОЙ ДОРОГИ НЕТ. МЕДВЕДЕВ ПОДПИСАЛ ПРИГОВОР СВОЕМУ РОВЕСНИКУ - БАЙКАЛЬСКОМУ ЦБК

Приезд российского премьера Дмитрия Медведева в Иркутск внес для противников Байкальского ЦБК некоторую ясность в вопрос его закрытия, о котором было объявлено в феврале нынешнего года. С того времени экологи, ранее терроризировавшие власть за неисполнение обещания решить проблему загрязнения Байкала отходами комбината, завели новую гневную песню - о том, что непонятно, как и в какие сроки предприятие будут закрывать. При этом генеральный директор компании "ВЭБ Инжиниринг", координирующей кредитную линию, выделенную комбинату госкорпорацией ВЭБ, Дмитрий Шейбе в своем письме в Гринпис вроде бы внятно пояснил, что остановка производства потребует не менее двух лет, за которые нужно будет решить ряд вопросов, в том числе, утилизации накопленных отходов и трудоустройства высвобождающихся работников. Для этого в правительстве готовится план развития Байкальска. Медведев сообщил, что его планируется рассмотреть в третьем квартале этого года. Озвучил премьер и суммы, которые потребуются на то, чтобы кардинальным образом изменить жизнь в моногороде.

- История байкальского завода - одна из самых сложных промышленных страниц нашей страны. Этому комбинату практически столько лет, сколько мне - его в 66-ом году пустили, я на год старше. Вся эта история, во всяком случае, на моей памяти сопровождается бурными дебатами о его судьбе, периодической остановкой, ростом кредиторки, потом запуском снова, потом государственными вливаниями, - отметил Медведев в Иркутске на заседании Экспертного совета по вопросу повышения эффективности охраны окружающей среды. - Не скрою - решение о закрытии БЦБК далось нам не просто, потому что нужно соблюсти баланс между охраной окружающей среды и интересами людей, которые работают на производстве.

Тем не менее, как подчеркнул премьер, это решение принято, власти будут его исполнять и "обратной дороги нет". Задача государства - закрыть этот вопрос таким образом, чтобы никто не пострадал, а все только выиграли - и природа, и люди, которые живут в Байкальске.

О том, что российское правительство приняло решение о закрытии Байкальского целлюлозно-бумажного комбината, сообщил Гринпис в феврале этого года. К тому времени, кстати, на комбинат в качестве основного кредитора зашел Внешэкономбанк, выкупивший долги Альфа-банка. "Зеленые" в своем сообщении ссылались на письмо Дмитрия Шейбе:

- По словам Шейбе, Внешэкономбанком и ООО "ВЭБ Инжиниринг" было проведено технико-экономическое исследование вариантов деятельности БЦБК, результаты которого однозначно показали необходимость закрытия комбината и перспективность развития особой экономической зоны туристско-рекреационного типа. При этом остановка производства потребует определенного времени - не менее двух лет. Для решения организационных, производственных, финансовых, экологических и социальных задач будет составлен план модернизации экономики моногорода Байкальск и Слюдянского района, источники финансирования и сроки проведения которого в настоящее время определяются.

Впрочем, экологи не спешили радоваться, а набросились на правительство с новой силой, требуя моментальной выдачи подробного плана действий по закрытию комбината. Этот вопрос на встрече Медведева с иркутскими единороссами поднял и вице-спикер Заксобрания Приангарья Геннадий Истомин.

- К сожалению, в области на протяжении многих лет не решается судьба БЦБК, и пока нет ясного ответа. Мы понимаем, что остановка такого предприятия требует большого количества времени, решения вопроса по финансированию этого мероприятия, и, самое главное, это трудоустройство тех работников, которые будут высвобождаться. Сегодня на комбинате увеличивается кредиторская задолженность, растут убытки. Они уже достигли 342 млн рублей за четыре

месяца, то есть каждый месяц они генерируются на 100 млн рублей при фонде оплаты труда всего 24 млн рублей. Такая работа комбината неудовлетворительна, судьба его непонятна. И этот вопрос тормозит создание особой экономической зоны. Комбинат однозначно должен быть закрыт - оборудование морально устарело, здания устарели, генерировать убытки дальше невозможно.

По словам премьера, "в настоящий момент правительство работает над планом развития моногорода Байкальска".

- Мы должны не только оздоровить экологическую ситуацию, но и принять решение в отношении судеб большого числа людей. Расходы составят более 40 млрд рублей, из них расходы по линии федерального бюджета - до 26 млрд. Во-первых, это расходы на остановку самого комбината, на рекультивацию, очистку площадки с тем, чтобы вернуть природу в максимальной степени к тому, что было. Во-вторых, это расходы на развитие самого региона, на создание новых рабочих мест, инфраструктуры. Мы рассмотрим этот план в третьем квартале текущего года, - сообщил Медведев.

Озвучил Дмитрий Медведев и сумму, которая потребуется на закрытие предприятия - на это будет предусмотрено около 14 млрд рублей. Кроме того, по его словам, в федеральном бюджете на ближайшие годы заложено 3 млрд рублей на ликвидацию последствий негативного воздействия комбината на окружающую среду. По информации БЦБК, в период с 1966 по 1979 год на картах, занимающих территорию площадью 175 га, было складировано около 6 млн тонн шлам-лигнина. Кроме того, за 47 лет деятельности комбината накопилось около 3 млн тонн золы. По прогнозам специалистов, процесс ликвидации отходов может занять не менее четырех лет, при условии стабильного финансирования и бесперебойной деятельности очистных сооружений и всего комплекса экологической безопасности предприятия. Победителем конкурса министерства природных ресурсов и экологии РФ на осуществление инженерных изысканий и разработки проектной документации для реализации мероприятий по ликвидации негативного воздействия на окружающую среду отходов, накопленных в результате деятельности комбината, стало ООО "ВЭБ Инжиниринг".

Между тем, по словам, председателя президиума Иркутского научного центра СО РАН Игоря Бычкова, ликвидацию накопленных отходов БЦБК нельзя откладывать, этим вопросом нужно заниматься уже сейчас.

- В ближайшее время мы ожидаем катастрофические сели, которые возникают на Байкале раз в 30-40 лет, их не было с 71-года, - предупредил Бычков. - И возникает очень опасная ситуация с переполненными шлам-накопителями БЦБК, потому что в случае селей миллионы тонн лигнина просто смоются в Байкал.

- Это звоночек не очень приятный. Но важно, чтобы мы понимали о чем идет речь, - согласился Медведев и поручил минприроды изучить этот вопрос. - Если это реально несет такую угрозу, нужно это решать.

Светлана Латынина

/ МК Байкал /



РИА Новости (ria.ru), Москва, 19 июня 2013 12:58:00

## ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ ОАО "АМУРМЕТАЛЛ" ОСТАНОВИЛО ПРОИЗВОДСТВО

Основная часть работников предприятия отправлена в вынужденные отпуска.

ВЛАДИВОСТОК, 19 июн - РИА Новости. ОАО "Амурметалл" в Комсомольске-на-Амуре - единственное в ДФО предприятие черной металлургии - остановило выпуск продукции в основных производственных цехах на неопределенный срок в связи с прекращением кредитования и отсутствием собственных оборотных средств, сообщает компания.

"В связи с истощением собственных оборотных средств и отсутствием кредитования ОАО "Амурметалл" остановило выпуск продукции в основных производственных цехах. Из-за низкой загрузки убыток от операционной деятельности за первые четыре месяца 2013 года составил 496 миллионов рублей", - говорится в сообщении.

Отмечается, что прекращен выпуск непрерывнолитой заготовки в электросталеплавильном цехе. Остановлена переработка лома, прекращен выпуск готовой продукции в сортопрокатном цехе. Основная часть работников предприятия отправлена в вынужденные отпуска.

"Из-за прекращения с 1 апреля 2012 года кредитования со стороны собственника предприятия, ГК "Внешэкономбанк", ОАО "Амурметалл" не сформировало осенью 2012 года зимний запас металлолома и вынуждено было в холодный период, предотвращая размораживание оборотных циклов технической воды, работать на уровне технологического выживания менее чем на треть производственной мощности", - информирует предприятие.

Несмотря на остановку производства, ОАО "Амурметалл" намерено выполнить все обязательства перед поставщиками и покупателями, отмечает предприятие.

<http://ria.ru/economy/20130619/944339296.html>



РИА ФедералПресс, Москва, 19 июня 2013 15:58:00

## **АКЦИОНЕРЫ "КУРОРТОВ СЕВЕРНОГО КАВКАЗА" ОПРЕДЕЛИЛИСЬ С СОВЕТОМ ДИРЕКТОРОВ**

Автор: © Информационное агентство "ФедералПресс" Владимир Кусков  
МОСКВА, 19 июня, РИА ФедералПресс. Общее собрание акционеров ОАО "Курорты Северного Кавказа" утвердило новый состав совета директоров. Об этом сообщает пресс-служба госкорпорации.

Акционеры ОАО "Курорты Северного Кавказа" провели годовое общее собрание. В ходе него был заслушана и утверждена финансовая отчетность, а также отчет о деятельности акционерного общества в 2012 году. Также был сформирован совет директоров, в который вошли 11 человек, включая назначенного в конце мая генерального директора Сергея Верещагина и нового председателя совета Максима Быстрова. Помимо них в совет вошли генеральный директор ОАО "Особые экономические зоны" Михаил Трушко, его заместитель по развитию и работе с инвесторами Вадим Дубовик, заместитель министра финансов России Михаил Котюков, замглавы Минэкономразвития Олег Савельев, директор департамента ОЭЗ и регионального развития Минэкономразвития Андрей Соколов, член совета директоров International Caucasus Development Жан-Пьер Соноа, председатель правления Северо-Кавказского банка Сбербанка России Петр Колтыпин, генеральный директор Masterconcept GmbH Ляйтнер Герно и, первый заместитель председателя правления Внешэкономбанка Михаил Полубояринов.

Как сообщал "ФедералПресс.Юг" ранее, смена руководства в "Курортах Северного Кавказа" началась в феврале 2013 года. После того, как президент России Владимир Путин резко раскритиковал деятельность генерального директора "КСК" Ахмеда Билалова, занимавшего также пост вице-президента ОКР. После этого Билалов был отправлен в отставку со всех постов, а против него было возбуждено уголовное дело по статье "превышение полномочий".

В конце апреля этого года ряд федеральных СМИ информировал о том, что гендиректором "КСК" станет замминистра регионального развития Сергей Верещагин, а совет директоров возглавит полпред президента в СКФО Александр Хлопонин.

Смотрите другие новости новости Москвы и Московской области Избран новый совет директоров ОАО "КСК"

[http://fedpress.ru/news/econom/news\\_business/1371643369-aktsionery-kurortov-severnogo-kavkaza-opredelilis-s-sovetom-direktorov#Fedpress](http://fedpress.ru/news/econom/news_business/1371643369-aktsionery-kurortov-severnogo-kavkaza-opredelilis-s-sovetom-direktorov#Fedpress)



## ПУТИН ОСМОТРЕЛ ГОТОВЫЕ ОБРАЗЦЫ ЗЕНИТНО-РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ НА ОБУХОВСКОМ ЗАВОДЕ

19 июня 2013  
ИТАР ТАСС

/Обновлено в 17:15 мск/

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 19 июня. /ИТАР-ТАСС/. Президент России Владимир Путин осмотрел готовые образцы зенитно-ракетных комплексов во время посещения Обуховского завода. В частности, Концерн ПВО "Алмаз-Антей", в который входит завод, впервые продемонстрировал перспективный комплекс противовоздушной обороны "Витязь".

Новый ЗРК представляет из себя самоходную пусковую установку, работающую совместно со всекурсным радаром с электронным сканированием пространства и командным пунктом на базе шасси специального автомобиля БАЗ. В боекомплект комплекса входят ракеты средней дальности, используемые в ЗРК С-400, и ракеты малой дальности.

Изготовление пусковых установок "Витязь" развернуто на территории Обуховского завода.

Глава государства осмотрел кабину машины, где пообщался с одним из разработчиков комплекса Константином Пологовым. Гендиректор "Алмаз-Антей" Владислав Меньщиков сообщил, что этот комплекс пойдет на замену С-300 первого поколения. "Договорились с Минобороны, в этом году хотим передать на испытания ракеты", - сказал он президенту.

Министр обороны Сергей Шойгу, сопровождавший президента, подтвердил эти планы.

Путин также осмотрел комплекс С-400. Кроме того, в ходе посещения ему рассказали о планах реконструкции завода. Гендиректор "Алмаз-Антей" на макете показал, что уже сделано, и рассказал о том, что еще предстоит.

По его словам, после реконструкции у завода останется 40 гектаров земли под продажу, и если бы завод продавал эти земли до начала своей реконструкции, из-за обременения их цена была бы низкой, однако при помощи **ВЭБа**, который обеспечивает финансирование, предприятие может реализовать их более эффективно. Кроме того, по словам Меньщикова, планируется создать хороший спортивный комплекс.

"Объекты находятся в нашей собственности, а земля - городская. Сейчас оформляем договор аренды", - рассказал руководитель "Алмаз-Антей".

Губернатор Петербурга Георгий Полтавченко заверил: "Вопросов нет, проблем нет".

Путин согласился с гендиректором "Алмаз-Антей", что проект получается очень красивый.

Со своей стороны, глава администрации президента Сергей Иванов обратил внимание, что аббревиатуру завода ГОЗ также можно расшифровать как "гособоронзаказ". "Все в одну точку", - заметил он. --0--мр

19/06/2013 12:41:00

## **МИНПРОМТОРГ ПРЕДЛАГАЕТ ПРОДЛИТЬ СРОКИ СУБСИДИЙ ПО КРЕДИТАМ НА ИНВЕСТПРОЕКТЫ В ЛЕСПРОМЕ**

БРАТСК (Иркутская область), 19 июн - Прайм. Минпромторг РФ предлагает продлить сроки субсидирования процентных ставок по кредитам, выдаваемым на реализацию приоритетных инвестпроектов в области освоения лесов, сообщил замминистра промышленности и торговли Георгий Каламанов.

"Мы полагаем, что Минфин пойдет нам навстречу, чтобы субсидии выдавались на длительный период времени, необходимый для реализации инвестпроектов", - сказал он на совещании у премьер-министра Дмитрия Медведева по реализации приоритетных инвестпроектов в лесопромышленном комплексе.

Замминистра пояснил, что средства на субсидии закладываются в рамках бюджетного планирования, которое осуществляется на срок до трех лет. Кроме того, Минпромторг предлагает предусмотреть субсидирование и новых проектов, кредитование которых началось в 2012 и в последующие годы. "Мы предлагаем эти субсидии продлевать и сделать длительный период для данной субсидии", - сказал Каламанов.

Кроме того, по его словам, необходимо внести и изменения в правила предоставления субсидий, чтобы субсидироваться могли также кредиты, предоставляемые **ВЭБом**, которые сейчас не попали в эту программу.

Замминистра финансов Андрей Иванов заявил, что Минфин согласен с предложением продления программы субсидирования и установлением господдержки по одобренным проектам на долгосрочный период, если это направление будет выбрано как приоритетное для планирования расходов федерального бюджета. Он добавил, что Минфин предлагает дополнить перечень критериев, по которым отбираются субсидированные инвестпроекты, такие как рентабельность, производительность труда по сравнению со средней в отрасли, процентная ставка по кредиту, с тем, чтобы поддерживать наиболее эффективные проекты.

РИА Новости # Единая лента, Москва, 19 июня 2013 17:16:00

## СУД 10 ИЮЛЯ РАССМОТРИТ ЖАЛОБУ НК "СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ" НА ВЗЫСКАНИЕ В ПОЛЬЗУ ВЭБА \$273,2 МЛН

МОСКВА, 19 июн - РАПСИ. Девятый арбитражный апелляционный суд назначил на 10 июля рассмотрение жалобы ООО "Нефтяная компания "Северное Сияние" на решение о взыскании в пользу Внешэкономбанка 273,2 миллиона долларов, в том числе 183,8 миллиона долларов основного долга по кредитам, сообщили РАПСИ в суде.

В конце марта арбитраж Москвы удовлетворил иск ВЭБа в полном объеме. Как отмечал на заседании юрист банка, с компанией в 2006 и в 2010 годах были заключены три кредитных соглашения.

Иск был подан в связи с многочисленными нарушениями исполнения обязательств по кредитам. Представитель же ответчика отметил, что иск является необоснованным и банк незаконно предъявил требования о досрочном погашении кредитов. По соглашениям срок возврата кредита наступает 1 декабря 2013 года.

Ранее ответчик заявлял, что нефтяная компания сделала свой расчет и обнаружила неточность в расчетах банка. По расчетам компании задолженность на 6 миллионов долларов меньше, чем заявлено в иске. В свою очередь юрист ВЭБа заявил, что никакой ошибки нет, и расчеты были сделаны в соответствии с положениями договоров.

Юрист ответчика также заявлял, что НК "Северное Сияние" ведет переговоры о продаже одного из своих главных активов - системы по транспортировке нефти. По словам представителя компании, реализация этого актива позволит погасить большую часть задолженности перед банком.

По данным СМИ, ВЭБ выдал компании кредит на развитие азовского порта Кавказ в 2007 году, но стройка до сих пор не началась. НК "Северное сияние" осуществляет свою деятельность в районе Тимано-Печорской нефтеносной провинции, расположенной в пределах республики Коми и Ненецкого автономного округа.

Согласно сайту компании, она владеет лицензиями на разработку трех нефтяных месторождений в НАО - Мусюршорского, Лыдушорского, Шорсандивейского, также лицензией на геологическое изучение и добычу углеводородного сырья Лыдушор-Шорсандивейского участка.

**"РОСТЕХ" ОТКАЗАЛСЯ ОТ BOEING С ПРЕМИЕЙ**

Автор: Евгений Тимошинов, Елизавета Кузнецова, Елена Киселева

Новые самолеты "Аэрофлоту" поставит ВТБ

ВТБ забирает у "Ростеха" один из крупнейших контрактов на отечественном авиарынке. Структура банка поставит "Аэрофлоту" в 2013-2017 годах 50 Boeing 737 стоимостью более \$4 млрд, хотя эту сделку с 2010 года готовила госкорпорация. ВТБ профинансирует покупку самолетов, поэтому и захотел сам сдавать их в лизинг, объясняют источники "Ъ". "Ростех" выходит из сделки с премией, но ее сумма не раскрывается.

Несколько источников "Ъ" на авиарынке рассказали вчера, что крупнейший контракт по поставке самолетов Boeing "Аэрофлоту" перейдет от "Ростеха" к ВТБ. По словам собеседников "Ъ", переговоры в активной стадии, "в целом вопрос уже решенный, сейчас обсуждаются детали". В Boeing, ВТБ, "Аэрофлоте" и "Ростехе" от комментариев отказались.

Соглашение о покупке 50 Boeing 737 NG с опционом еще на 15 машин "Ростехнологии" заключили с американской компанией в 2010 году. Общая стоимость самолетов - более \$4 млрд. Boeing победил в тендере госкорпорации на поставку узкофюзеляжных самолетов под проект "Росавиа" (объединял авиакомпании "Владивосток Авиа", "Саратовские авиалинии", "Сахалинские авиатрассы", "Россия", "Оренбургские авиалинии" и "Кавминводиавиа"), но еще до подведения итогов тендера было принято решение о передаче авиаактивов "Ростеха" "Аэрофлоту". Впрочем, одним из условий сделки была передача госкорпорации "функции по поставке, лизингу и техническому обслуживанию воздушных судов" для "Аэрофлота".

В 2011 году "Ростех" передал контракт с Boeing своей дочерней структуре - ООО "Авиакапитал-Сервис", которая в январе 2012 года заключила с "Аэрофлотом" соглашение об операционном лизинге 50 Boeing 737 NG в различных модификациях. Поставки должны начаться осенью этого года и продлятся до 2017 года. Срок лизинга - 144 месяца. Источник, близкий к перевозчику, сказал вчера, что "Аэрофлот" по-прежнему заинтересован в поставках этих машин, уменьшать объем заказа не планируется.

Источник, близкий к ВТБ, подтвердил, что стороны достигли соглашения, банк будет участвовать в выполнении контракта на поставку самолетов "Аэрофлоту". Источник в "Ростехе" тоже говорит, что "принципиальное соглашение достигнуто".

Еще один источник, знакомый с ситуацией, уточнил, что сделка между "Ростехом" и ВТБ будет закрыта не раньше конца июля, после завершения необходимых корпоративных процедур.

По словам собеседника "Ъ", инициатором сделки выступил банк. Он финансирует покупку самолетов, поэтому захотел, чтобы подконтрольная ему структура сдавала их в лизинг перевозчику. При этом "Ростех" выходит из проекта с премией, говорит источник, претензий нет. Размера премии он не раскрывает.

"Условия сделки еще обсуждаются", - настаивает источник, близкий к банку. В дальнейшем ВТБ может передать контракт с "Аэрофлотом" дочернему "ВТБ Лизингу" либо вообще создаст под проект новую структуру, говорят источники "Ъ".

В 2010 году на контракт с "Аэрофлотом" претендовал также ВЭБ, потому что тогда было непонятно, успеет ли "Ростех" создать под сделку собственную лизинговую компанию. ВЭБ мог профинансировать поставку самолетов, но не более чем на 25%, остальную часть средств должен был предоставить американский Eximbank (по схеме связанного кредита). В итоге сделку полностью прокредитует ВТБ, говорят источники. Подконтрольный ВТБ Банк Москвы еще в 2012 году открыл структуре "Ростеха" кредитную линию на \$110 млн - под авансовые платежи за самолеты.

Полностью сворачивать работу "Авиакапитал-Сервиса" "Ростех" не будет, подчеркивают источники "Ъ". Соглашение о поставке до 50 самолетов MC-21 тому же "Аэрофлоту" пока никому передавать не планируется. Впрочем, поставки российских самолетов могут начаться не ранее 2017 года.

Олег Пантелеев из "Авиапорта" считает, что требование ВТБ вполне логично. "Лизинг - это отдельный бизнес со своей маржой, поэтому банк, как основной кредитор, и решил забрать эту часть соглашения себе", - говорит аналитик.

РБК daily # Приложения, Москва, 20 июня 2013

## АРКТИЧЕСКИЙ УЗЕЛ

Транспортный комплекс - важнейший элемент экономической и социальной инфраструктур Архангельской области

Географическое положение и особенности экономического потенциала региона обусловили важнейшую роль транспорта в его социально-экономическом развитии. Эффективное функционирование и устойчивая динамика развития транспортной инфраструктуры являются необходимым условием динамичного роста экономики, повышения уровня обслуживания и улучшения условий жизни населения.

### В НАЧАЛЕ СЕВМОРПУТИ

Архангельская область внесла в исследование Арктики огромный вклад, впереди множество новых проектов, требующих участия региона. К примеру, в Поморье после длительного перерыва возобновил работу совет по морской деятельности.

В ближайшее время предстоит выработать комплекс мер по совершенствованию работы и загрузке Северного морского пути, развитию портов в Онеге, Нарьян-Маре и на Соловках, определить региональный компонент в российской стратегии морского судоходства и судостроения на 2013-2030 годы.

В числе актуальных направлений - развитие круизного туризма, повышение эффективности региональных портов по перевалке леса и горюче-смазочных материалов, поддержание и восстановление причалов, исследование шельфа арктических морей, поиск современных механизмов государственно-частного партнерства для реализации морской деятельности Поморья.

В 2013 году в Поморье состоялось и будет проводиться множество мероприятий: речь идет о реализации проекта по строительству нового глубоководного района Архангельского морского порта с его привязкой к проекту "Белкомур", активная работа по которому возобновилась в 2012 году. Эти проекты являются ключевыми и приоритетными в соответствии со Стратегией развития Архангельской области до 2030 года.

Архангельская область, Республика Коми, Пермский край и Мурманская область представили в Министерство транспорта России итоговую резолюцию. Строительство магистрали Белое море - Коми - Урал готовы финансировать ОАО "РЖД" и Внешэкономбанк, а также частные инвесторы. При этом государственная поддержка составит до 30% общего финансирования, а стоимость проекта составит 176 млрд руб. Общая сумма частных инвестиций в сопутствующие локальные проекты - более 400 млрд руб.

Планируется, что проектные работы по "Белкомуру" начнутся в 2013 году, а непосредственно строительство - во второй половине 2014 года.

Объединение портового и железнодорожного проектов позволит перенаправить транспортные потоки, идущие из Урала и Сибири, на Архангельский порт. По предварительной оценке, грузооборот составит не менее 35 млн т в год. Это полностью обеспечит новый порт работой на достаточно длительную перспективу.

Оба проекта составляют основу Комплексной программы промышленного и инфраструктурного развития Республики Коми, Пермского края, Архангельской и Мурманской областей.

### ОТ АРХАНГЕЛЬСКА ДО ПЕРМИ

Проект строительства "Белкомура" - необходимый элемент в достижении задач социально-экономического развития, повышения инвестиционной привлекательности и роста экономики регионов - инициаторов реализации комплексной программы.

Проектом предполагается строительство недостающих и реконструкция существующих железнодорожных участков трассы по маршруту Архангельск - Сыктывкар - Пермь (Соликамск). Общая протяженность - 1161 км. Из 712 км нового строительства магистрали "Белкомур" 160 км проходят по территории Архангельской области.

Направление на Карпогоры будет обеспечиваться транзитными потоками угля, минеральных удобрений и грузами международного транзита. Также потенциально возможными могут быть перевозки угля из Печорского бассейна в Архангельский транспортный узел, осуществляемые в настоящее время по железнодорожному маршруту Котлас - Коноша - Обозерская.

По участку Архангельск - Карпогоры в настоящее время осуществляется вывоз лесных грузов в направлении деревоперерабатывающих предприятий и целлюлозно-бумажных комбинатов Архангельска и Новодвинска.

"Белкомур" позволит вовлечь в экономическую жизнь транспортно недоступные природные ресурсы Архангельской области, даст толчок социально-экономическому развитию малоосвоенных территорий региона, окажет содействие реализации инвестиционных программ региональных компаний, а также активизации грузопотоков по Северному морскому пути.

Кроме того, магистраль будет способствовать развитию многих отраслей экономики Архангельской области, в частности лесопромышленного комплекса - общий объем расчетной лесосеки вдоль новой магистрали может превысить 2,6 млн куб. м в год. Строительство дороги позволит обеспечить работой тысячи людей в таких отраслях, как строительная индустрия, промышленность строительных материалов, черная металлургия, транспортное машиностроение.

Синхронизация проекта строительства нового глубоководного района Архангельского порта с "Белкомуром" обеспечит оптимальную (с кратчайшим железнодорожным плечом, недорогим и высокоэффективным современным портом, обеспечивающим удобный доступ в Северную Атлантику) транспортно-логистическую схему.

"Белкомур" позволит разгрузить Московский и Санкт-Петербургский транспортные узлы за счет перераспределения грузов, следующих из восточной части страны в направлении портов Архангельска, Мурманска и государств Северной Европы, а также привлечет новые экспортные грузы, следующие из стран Северной Европы в Россию и транзитом в страны Центральной и Юго-Восточной Азии, придаст дополнительный импульс развитию Северного морского пути и освоению шельфа арктических морей.

Общая продолжительность строительства согласно календарным графикам составит 48 месяцев. 2013 год - проведение подготовительных и проектных работ. В этом случае непосредственно строительство магистрали может начаться в 2014 году.

Для сокращения общей продолжительности строительства железнодорожной линии проектом организации строительства предполагается совмещение работ на участках нового строительства и реконструкций. Учитывая этот факт и использование современной высокопроизводительной землеройной и другой строительной техники и, соответственно, повышение производительности труда, полный запуск магистрали "Белкомур" в эксплуатацию возможен в 2018-2019 годах.

#### ПОРТ БУДУЩЕГО

Проект строительства нового многофункционального глубоководного района Архангельского морского порта включен в Стратегию социально-экономического развития Северо-Западного федерального округа на период до 2020 года.

Строительство нового глубоководного района Архангельского морского порта позволит обеспечить независимый выход крупнотоннажных судов с осадкой 16 м в Мировой океан и потребности грузоотправителей в дополнительных портовых мощностях, активизирует экономическую деятельность северо-восточного региона европейской части России, позволит решить вопросы, связанные с освоением арктического шельфа, обеспечением нефтегазовых проектов, месторождений на полуострове Ямал и приямальском шельфе.

Реализация проекта строительства нового глубоководного порта - это возможность создать на севере России производственные мощности по переработке углеводородного сырья, значительно повысит инвестиционную привлекательность Архангельской области, в припортовой зоне даст возможность развиваться объектам промышленно-производственного, инновационно-технического, жилищного, культурно-развлекательного и сервисного назначения, создаст в Архангельской области более девяти тысяч рабочих мест. Дополнительные налоговые поступления в федеральный бюджет составят около 400 млн руб., бюджет Архангельской области - порядка 800 млн руб., местные бюджеты - почти 280 млн руб.

Грузооборот нового порта к 2020 году может превысить 28 млн т. Выход крупнотоннажных судов грузоподъемностью до 150 тыс. т в любой иностранный порт не будет зависеть ни от погоды, ни от политики.

Проектом предусмотрено строительство в составе порта комплексов со следующим предварительным грузооборотом: по перегрузке угля - 5,5 млн т, контейнерных грузов - 17,5 млн т, нефтеналивных грузов - 2,5 млн т, минеральных удобрений - 500 тыс. т, генеральных грузов -

1,5 млн т, лесных грузов - 500 тыс. т. Предусматривается строительство морского пассажирского терминала и базы служебно-вспомогательного и ледокольного флота. Для обеспечения транспортного сообщения предусматривается строительство железной дороги от станции Исакогорка протяженностью 55 км и автомобильной дороги от федеральной трассы М-8 до глубоководного района.

Рассчитываемый срок реализации проекта - 11 лет, в том числе проектирование - 1,5 года, предварительная расчетная окупаемость порта - до восьми лет.

#### КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫЕ ТАРИФЫ

На недавней встрече губернатора Архангельской области Игоря Орлова с президентом Владимиром Путиным рассматривался высокий уровень портовых сборов в Архангельском морском порту.

Глава региона отметил, что в Архангельске одни из самых низких стивидорных тарифов в России, но при этом самый высокий уровень портовых сборов. Он формируется из ряда показателей: содержания ледоколов и средств навигационного оборудования, лоцманской проводки, канального и маячного сборов.

"Высокие портовые сборы создают предпосылки к ограничению конкуренции Архангельского морского порта. Когда речь идет об инвестиционной привлекательности региона, хотелось бы, чтобы этот вопрос был урегулирован в равных пределах и для других северных портов, где также есть ледовые проводки", - отметил Игорь Орлов.

Губернатор обратился к президенту с просьбой дать поручение ФСТ и Минтрансу рассмотреть вопрос об изменении ставок портовых сборов для создания равных условий работы морских портов страны.

"Хорошо. Пусть посмотрят обязательно. Принцип конкурентности должен соблюдаться", - подчеркнул Владимир Путин.

По словам Игоря Орлова, пересмотр уровня портовых сборов не только привлечет в Архангельский морской порт дополнительный грузопоток, но и придаст импульс развитию в столице Поморья стратегической базы освоения Арктики и Северного морского пути.

ИГОРЬ ОРЛОВ, губернатор Архангельской области:

"У нас хорошая историческая база для того, чтобы называть себя воротами в Арктику. И сегодня, когда Арктика стала глобальным проектом для всего человечества, мы готовы предоставить всему мировому сообществу площадку Архангельской области. Она позволит с учетом авиационного, железнодорожного, водного, автомобильного сообщения региона и самых разных логистических маршрутов выйти из Архангельска на просторы Белого и Баренцева морей, а также во все водные ресурсы, расположенные вдоль побережья Северного Ледовитого океана".

# РАЗНОЕ



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 20 июня 2013 0:01:00

## **ПЕРВЫЙ ДЕНЬ ПМЭФ ПОСВЯЩЕН РОЛИ ЦЕНТРОБАНКОВ В ЭКОНОМИКЕ, СНЯТИЮ БАРЬЕРОВ ДЛЯ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА И НАЗРЕВАЮЩЕМУ "ВЗРЫВУ В МОБИЛЬНОМ ТРАФИКЕ"**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 20 июня. /Корр. ИТАР-ТАСС Максим Максименков/. В первый день работы 17-го Петербургского международного экономического форума /ПМЭФ/ пройдут несколько панельных сессий, "круглых столов", дебатов и брифингов.

Откроет саммит дискуссия о значении среднего класса в группе из пяти быстро развивающихся стран: Бразилия, Россия, Индия, Китай, Южно-Африканская Республика /БРИКС/.

В настоящий момент на страны БРИКС приходится более 25 проц мирового ВВП. По оценкам экспертов, совокупная численность среднего класса в этих странах, в 2010 году составлявшая 800 млн человек, к 2020 году вырастет более чем вдвое.

Также сегодня пройдут теледебаты о "новых двигателях" мирового роста: Индонезии, Вьетнаме, Турции, Нигерии и других динамично развивающихся странах, не входящих в БРИКС.

Другая интересная дискуссия может состояться на площадке, где ведущие экономисты из разных стран озвучат свои прогнозы развития мировой экономики.

О роли РФ в глобальной цепи поставок будут говорить на панельной дискуссии, организованной Газпромбанком. Эксперты обсудят, каким образом промышленное развитие России может стать базой для евро-азиатской торговли и инвестиционных отношений. Также на специальной сессии будет подниматься вопрос о том, как обеспечить доступ российских предпринимателей к капиталу.

Министр энергетики РФ Александр Новак примет сегодня участие в сессии, посвященной устранению препятствий на пути к стабильности поставок в энергетическом секторе экономики.

Гости форума также могут поприсутствовать на обсуждении программы развития Восточной Сибири. В рамках мероприятия глава Минрегиона РФ Игорь Слюняев и другие гости обсудят, каким образом международные игроки могут принять участие в развитии Восточной Сибири с выгодой для себя, и что Россия должна предпринять для улучшения инвестиционного климата в регионе.

После обеда состоится панельная сессия о воспитании нового поколения меценатов. Эксперты отмечают, что российская благотворительность переживает сегодня переломный момент, так как на этом этапе есть возможность вовлечь в решение наиболее острых проблем общества не только ведущих представителей бизнеса, но и растущий средний класс страны. Свое мнение о меценатстве представят экс-министр финансов РФ Алексей Кудрин, гендиректор "Русала" Олег Дерипаска.

Лидеры в сфере телекоммуникационных технологий встретятся на панельной сессии о "назревающем взрыве в мобильном трафике". По мнению экспертов, бурное развитие

широкополосных технологий передачи данных и рост производительности смартфонов приведут к тому, что в период с 2011 по 2016 годов объем обмена данными между мобильными устройствами возрастет в 18 раз.

В рамках ПМЭФ состоится бизнес-диалог "Россия-Индия", на котором будут обсуждаться вопросы дальнейшего расширения двустороннего взаимодействия, реализация конкретных проектов в таких сферах, как энергетика, промышленность, транспорт и коммуникации, ИТ и высокие технологии, фармацевтика, сельское хозяйство.

Одним из важнейших диалогов первого дня форума станет панельная сессия Сбербанка России "Центральные банки: Последний оплот экономического роста?". Участники дискуссии, среди которых президент банка Герман Греф, глава Минэкономразвития РФ Андрей Белоусов, помощник президента РФ Эльвира Набиуллина, первый зампред ЦБ РФ Алексей Улюкаев, постараются ответить на вопрос о том, ждет ли Россию глобальная война конкурентных девальваций. А министр финансов РФ Антон Силуанов примет участие в панельной сессии "Принятие непростых решений по реформированию глобальной финансовой системы".

Важным мероприятием первого дня ПМЭФ станет бизнес-диалог "Россия-США". По данным экспертов, одним из ключевых приоритетов развития экономического сотрудничества двух стран является сокращение административных барьеров и выработка нестандартных решений для наращивания инвестиций. Участники встречи обсудят как изменятся условия реализации совместных российско-американских бизнес-продуктов после вступления России во Всемирную торговую организацию /ВТО/ и формирования Единого экономического пространства /ЕЭП/, и в какой мере будет осуществлена либерализация взаимного доступа товаров и услуг российских и американских компаний на рынки России и США.

Отдельно сегодня будет обсуждаться тема принятия жестких мер в борьбе с экономическим кризисом. Участники встречи обозначат оптимальные пути выхода из кризиса и прогнозируемые последствия предлагаемых мер.

Помощник президента РФ Андрей Фурсенко выступит на сессии с докладом о том, сможет ли Россия догнать и перегнать инновационные страны и возможна ли сегодня быстрая переориентация экономик регионов РФ на новый экономический уклад.

Также в рамках работы ПМЭФ состоится брифинг, на котором будет озвучен отчет Международного энергетического агентства о ситуации на газовом рынке в первом полугодии 2013 года.

В серии вечерних мероприятий первого дня ПМЭФ - встреча, посвященная преодолению глобальной коррупции и созданию прозрачных рынков, а также дискуссия о развитии транспортной инфраструктуры как фактора роста национальных экономик. На дискуссии выступают вице-премьер РФ Аркадий Дворкович, глава Внешэкономбанка Владимир Дмитриев и другие.

Отдельной темой обсуждения станет китайская модель строительства государственных корпораций мирового масштаба. Многие специалисты утверждают, что для того, чтобы избежать "ловушки среднего дохода", КНР необходимо перенаправить инвестиции в адрес частных компаний. Эксперты обсудят возможность Китая скорректировать собственную модель роста, а также то, как эти меры повлияют на рост экономики в регионе и во всем мире.

Еще одно вечернее событие ПМЭФ - обсуждение создания финансового центра в России. Участники встречи наметят практические шаги, которые необходимы для развития инфраструктуры, обеспечивающей институциональные инвестиции. Также речь пойдет о сроках создания финансового центра в России.

Завершится первый рабочий день ПМЭФ брифингом об интеграции России в Организацию экономического сотрудничества и развития /ОЭСР/. Его участники поговорят о том, как присоединение России к ОЭСР может повлиять на глобальную дискуссию по восстановлению и поддержанию устойчивого экономического роста, ликвидацию глобальных дисбалансов, о том, какие выгоды и риски для России может представлять присоединение к организации.

РБК daily, Москва, 20 июня 2013

**"ДА, МЫ СДЕЛАЛИ ШУТЕР"**

Автор: ПЕТР КИРЬЯН

На форуме будут обсуждать непростые темы. Есть от чего устать, но есть и способ "перезарядить батарейки", достаточно перейти в седьмой павильон, где выставлены корпоративные стенды.

Где на форуме сыграть в инкассатора, примерить бронежилет, забить гол и найти "социальную стену"

В этом году на Петербургском форуме будут обсуждать непростые темы: как стимулировать приток инвестиций, защитить бизнес и выстроить стратегию развития отраслей - общий настрой на поиск способов преодоления новых кризисов. Есть от чего устать, но есть и способ "перезарядить батарейки" (в том числе и в прямом смысле слова), достаточно перейти в седьмой павильон, где выставлены корпоративные стенды.

На первый взгляд, все настраивает на деловой лад. Стенды "Роснефти" и Сбербанка сразу дают понять, что эти компании здесь главные. Модель нефтяной вышки и робот, готовый принимать бесконтактные платежи, - это для затравки, но первое впечатление обманчиво.

Арктический центр, который будет развивать "Роснефть", не наскучит схемами добычи нефти. Вместо них в центре внимания белые медведи: профиль первого сидит на льдине, а второй стал героем видеоряда.

Хочется экшен? Перейдите на стенд Сбербанка. "Робот у нас поумнел, правда ездить в этот раз не будет - у нас другая изюминка, - обмолвился инженер по настройке электроники. - Да, мы сделали шутер". В этот момент он настраивал игру "Инкассатор: герой спасает мир": можно вспомнить детство и, взяв в руки пластмассовый пистолет, защитить наличные от грабителей.

Сыграет ли в эту игру в четверг Герман Греф, инженер не знал.

Видимо, об этой задумке прознали в "Роснано", на стенде которой среди образцов продукции размещен бронежилет. Тем же, кто настроен миролюбиво, стоит попроситься посидеть в трехколесном автомобильчике. Вряд ли вы оцените комфорт новинки, но вам напомнят, что парковать его легче - он не длиннее стандартного мотоцикла.

**Внешэкономбанк** не удивит вас строгим стилем оформления и лаконичностью, но зайти туда стоит хотя бы для того, чтобы увидеть рядом "социальную стену" - все, что участники форума пишут о ПМЭФ в Twitter и Instagram, пройдя модерацию по тегам и содержанию, высвечивается на голубой поверхности из мониторов. "Стена" была разработана полгода назад, ее можно было увидеть в действии на РИФе и форуме "Дизайн и реклама" (разработчик - агентство "Социальные сети").

Чем ответить на этот хай-тек?

В "Российских сетях" решили бить... по воротам. Сложно пройти мимо небольших ворот, мяча и настольного футбола.

Проверенный способ развеяться привлек большинство тех, кто в среду завершал последние приготовления в седьмом корпусе. Четыре-пять человек выстроились в очередь, чтобы попасть в "девятку". Символики ЦСКА или "Зенита" нет, футболом предлагают насладиться в чистом виде.

Если хочется провести быструю встречу или передохнуть, надо взять курс на деловое информационное пространство РБК. Стенд расположен между двух зон с кофемашинами, всегда есть свободный столик и главное - зарядки всех мастей для тех, у кого сел смартфон. Последние новости и прямые включения от телеканала РБК - на большом экране.

Будь на экономическом форуме приз в номинации "Стенд-загадка", вручить его следовало бы "Газпрому", который выставил на обозрение вышивку по холсту. Может быть, гости захотят шить: лучший отдых от поиска ответа на вызовы будущего - смена деятельности. Радикальная.

газета.ru

**Коммерсант**®**Коммерсантъ, Москва, 20 июня 2013****ВЛАДИМИРА ЯКУНИНА УВОЛИЛИ НЕ С ТОГО IP-АДРЕСА**

Автор: КОЛЛЕКТИВНЫЙ АВТОР

Главу РЖД считали отправленным в отставку 30 минут

Вчера вечером на ленты информационных агентств поступило сообщение о том, что глава РАО РЖД Владимир Якунин отправлен в отставку и на его место назначен первый вице-президент РЖД Александр Мишарин. Через полчаса эта новость была опровергнута. Пресс-секретарь президента Дмитрий Песков назвал рассылку с новостью об увольнении господина Якунина "актом киберпреступности". Аппарат Белого дома проверяет, не был ли взломан e-mail пресс-службы правительства.

Сообщение об увольнении президента ОАО РЖД Владимира Якунина и назначении на этот пост первого вице-президента РЖД Александра Мишарина синхронно появилось на новостных лентах информационных агентств в 20:07 по московскому времени. Об отставке одновременно сообщили агентства "Прайм", "РИА Новости" и "Интерфакс". Как сообщили "Ъ" сотрудники двух агентств, им пришла стандартная рассылка от пресс-службы Белого дома, после чего новость и появилась на лентах новостей.

Через 30 минут новость о рассылке правительством такого сообщения была опровергнута. Сначала в 20:36 "Прайм", а за ними и "РИА Новости" в 20:37 сообщили, что правительство не подтверждает факт отставки господина Якунина. А в 21:11 помощник президента РЖД Александр Пирков заявил "Интерфаксу": "Могу официально сказать, что Владимир Якунин не подавал в отставку с поста президента РЖД".

Объект киберпреступления

"РИА Новости" сообщило, что, по данным их IT-службы, сообщение об отставке главы РЖД пришло с IP-адреса, не совпадающего с адресом пресс-службы правительства. Источник "Ъ" в правительстве говорит, что была даже внутренняя рассылка документа, его получили сотрудники аппарата. "Но, честно говоря, он сразу вызвал подозрение. Если снять главу ОАО РЖД и можно в одночасье, то сразу назначить нового, без каких-либо консультаций, - это как минимум странно", - отметил источник "Ъ".

Собеседники "Ъ" в аппарате Белого дома утверждают, что сообщение об увольнении господина Якунина пресс-служба правительства не рассылала даже по ошибке. "Сейчас всех подняли на уши, специалисты проверяют, не было ли взлома", - сообщил "Ъ" источник в Белом доме. "Распространенная информация об отставке Якунина, оформленная как якобы официальное сообщение пресс-службы правительства, содержала в себе грамматические ошибки и была отправлена с электронного адреса, подделанного под официальную рассылку пресс-службы правительства", - заявила, в свою очередь, пресс-секретарь правительства Наталья Тимакова, находящаяся сейчас на Петербургском экономическом форуме. Госпожа Тимакова сообщила "Ъ", что к расследованию инцидента подключились эксперты ФСБ и ФСО. Также она уточнила, что увольнение главы РЖД не входит в компетенцию премьер-министра - это можно сделать только президентским указом. В свою очередь, пресс-секретарь президента Дмитрий Песков заявил "Ъ": "Это акт киберпреступности. Мы призываем СМИ перепроверять информацию по IP-адресам и в случае появления каких-то подозрений уточнять по телефонам у пресс-службы Кремля".

"Это провокация такого масштаба, что ей должны заниматься соответствующие органы, - заявил сам Владимир Якунин Reuters. - Они этим и занимаются". "Это не проявление киберпреступности, а проявление халатности и незнания основ электронной почты, - считает гендиректор Group-IB Илья Сачков. - Сейчас, если письмо не содержит электронную цифровую подпись, оно

фактически не значит ничего. Подделка технического заголовка письма - задача на пять минут для студента первого курса любого технического университета. С адреса [putin@kremlin.ru](mailto:putin@kremlin.ru) можно отправить письмо, но это не означает, что его отправил Владимир Путин". По его словам, рассылка поддельных писем электронной почты "встречается повсеместно". "Это используется в банковских мошенничествах, когда от имени банка отправляется какое-то письмо. Это используется в социальной инженерии, когда от имени руководителя приходит просьба выслать на внешний адрес электронной почты какой-то отчет. Именно e-mail, то есть текстовое обозначение электронного ящика, может быть каким угодно, - говорит эксперт. - Но если любой технический специалист посмотрит детали этого письма, то он увидит, что письмо отправлено с совершенно другого сервера и адрес - просто текстовое обозначение. Без цифровой подписи - это криптографический алгоритм, который позволяет удостовериться, что адресат, который указан в поле "от", и то, что письмо от первого до последнего символа не изменено, - никогда в жизни не стоит верить тому, что написано".

Почему никто не удивился

Трехлетний контракт Владимира Якунина действует до июня 2014 года. Именно тогда и ждало его отставки подавляющее большинство участников рынка. "А кто за олимпийские объекты будет отвечать? Считалось, что вот пройдут Игры, тогда и можно уходить Владимиру Ивановичу на заслуженный отдых", - говорит совладелец одного из крупнейших железнодорожных операторов. "Против Якунина кампания, это всем на рынке понятно. Вопрос теперь лишь, сумеет он выстоять или нет", - отметил один из источников "Ъ". "Уже год ходили слухи, что его уволят", - заявил "Ъ" политолог Владимир Прибыловский.

Вброс релиза произошел как раз в тот момент, когда многие участники отрасли ехали на Петербургский экономический форум. Сегодня там у ОАО РЖД запланирован целый ряд мероприятий, в том числе подписание соглашения о создании Объединенной транспортно-логистической компании с Белоруссией и Казахстаном. "Это было бы очень некрасиво по отношению к Владимиру Ивановичу - отправить его в отставку вот так накануне форума и без всякого повода. Таких руководителей одним росчерком не снимают. Тем более решение по Якунину наверняка должно быть при участии Владимира Путина", - говорит один из источников в отрасли.

В то же время комментарии, которые появились в течение 20 минут между сообщением об отставке и сообщением о том, что сообщения не было, свидетельствуют о том, что уход господина Якунина выглядит вполне вероятным. Участники рынка сразу оказались готовы официально комментировать причины отставки главы ОАО РЖД, хотя потом и попросили ничего не писать от их имени. В исходных комментариях они связали отставку с тем, что топ-менеджмент ОАО РЖД по многим вопросам расходится с членами правительства во взглядах на развитие отрасли, а сам Владимир Якунин занимает слишком консервативную позицию. "Он против дальнейшей приватизации "Трансконтейнера", категорически против приватизации ОАО РЖД, против либерализации локомотивной тяги. Компромиссы между правительством, ОАО РЖД и участниками рынка ищутся долго, как, например, с поправками к закону о железнодорожном транспорте. Отставка - это как попытка разрубить, а не распутать этот узел", - говорили операторы.

О реакции Александра Мишарина на его возможное назначение сведения поступали противоречивые. Один из источников рассказал "Ъ", что поздравился до топ-менеджера поздравить с назначением и "тот отнекиваться сразу не стал, но попросил подождать, потому что сам еще не разобрался в ситуации". Официально помощник господина Мишарина заявил, что комментировать пока нечего. Сайт "Уралполит.ру" сообщил даже, что успел поздравиться Александром Мишариным. "Да, можете меня поздравить. Извините, я сейчас еду в поезде, связь может оборваться", - якобы заявил господин Мишарин.

Слухи о возможной отставке господина Якунина ходят уже давно, при этом именно кандидатура Александра Мишарина называется как одна из наиболее вероятных. Он давно в отрасли, был замминистра путей сообщения, губернатором Свердловской области. В 2012 году пришел в ОАО РЖД на должность первого вице-президента, специально созданную под него, и стал курировать проект по развитию высокоскоростного движения в России.

ИСТОРИЯ ВОПРОСА

КАК НЕ ПОДТВЕРЖДАЛИСЬ "ОФИЦИАЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ"

13 апреля 1998 года латвийские СМИ, в том числе телеканалы, сообщили о роспуске парламента, получив соответствующее заявление по факсу "на официальном бланке пресслужбы президента".

Провокацию организовал местный журналист, который "хотел проверить реакцию коллег".

29 августа 2008 года Bloomberg по ошибке опубликовал некролог на основателя компании Apple Стива Джобса. Агентство быстро исправило ошибку и извинилось, но ряд СМИ успели перепечатать публикацию. 16 августа 2012 года неизвестные получили доступ к сайту агентства Reuters и написали в блоге одного из журналистов о смерти министра иностранных дел Саудовской Аравии принца Фейсала бен Фахда ас-Сауда.

14 ноября 2012 года СМИ Пермского края получили сообщение от имени пресс-службы полпреда президента в ПФО Михаила Бабича о его грядущей поездке в Пермь для участия в антикоррупционном совещании. В сообщении перечислялись якобы факты коррупции и говорилось о возможных отставках чиновников. Через два часа "пресс-релиз" был объявлен провокацией.

18 февраля 2013 года хакеры взломали сайт Министерства информации Малайзии и разместили на нем ложное сообщение об отставке премьер-министра страны Наджиба Разака. До того как министерство выступило с опровержением, "новость" растиражировали СМИ и пользователи соцсетей.

10 апреля 2013 года в Twitter мэрии японского города Иокогама появилось сообщение о запуске ракеты из КНДР. Оно провисело 20 минут и успело вызвать панику среди местных жителей. Выяснилось, что подготовленное на случай ЧП стандартное сообщение было опубликовано случайно.

23 апреля 2013 года хакеры взломали аккаунт агентства Associated Press в Twitter и разместили там сообщение о теракте в Вашингтоне и ранении президента Барака Обамы. Белый дом оперативно опроверг информацию, но она успела попасть в новостные ленты по всему миру и вызвала падение индекса Dow Jones. Ответственность за акцию взяла на себя "Сирийская электронная армия".

Владимир Якунин в течение получаса успел уйти с поста президента РЖД и вернуться обратно.



Slon.ru, Москва, 19 июня 2013 23:49:00

## ЯКУНИН - FORBES: МЫ СИДЕЛИ С ПУТИНЫМ И ЕЛИ ГЛУХАРЯ

Автор: Станислав Елисеев

Журнал Forbes опубликовал статью "Аннулированная сенсация: как увольняли главу РЖД", в которой разбирает хронологию и последовательность несостоявшегося увольнения Владимира Якунина. Корреспонденты издания сумели дозвониться до самого виновника всеобщего возбуждения, о и его реакции пишут так.

"Новость об отставке застала его на встрече президента Владимира Путина с бизнесменами, "и аппетит не испортила". "Мы сидели и ели глухаря", - уточнил Якунин. По его словам, президент отнесся к происходящему как к шутке: "Сказал: какое счастье тебе привалило". По словам источника в РЖД, на встрече с президентом также присутствовали еще как минимум двое: глава "Газпрома" Алексей Миллер и руководитель ВЭБа Владимир Дмитриев."

По словам авторов, новость об увольнении удивила инсайдеров.

"Полная неожиданность для меня и не только для меня, - прокомментировал информацию руководитель крупной железнодорожной компании. - Из известных конфликтов Якунина с Медведевым был только один - два года назад, когда Медведев без предупреждения приехал на Киевский вокзал и устроил главе РЖД выволочку".

Собеседник предположил, что отставка Якунина, если и могла случиться, то не раньше завершения Олимпиады в Сочи в 2014 году. Назначение Мишарина железнодорожником назвал условно прогнозируемым: "Только он и может заменить Якунина".

Интересно, что когда "Интерфакс" в первый раз попытался взять комментарий у помощника главы РЖД Александра Пиркова, тот отказался от комментариев и сказал, что "Владимир Якунин сейчас находится на встрече с президентом РФ". Это сообщение появилось в ленте информагентства в 20.17 и потом было стерто.

А уже в 20.30 в телефонном разговоре с корреспондентом Forbes Пирков опроверг сообщение об отставке Якунина. Это "была фейковая рассылка", сказал он. Одновременно в ленте РИА "Новости" появилась "молния" о том, что пресс-служба правительства официально не подтверждает "факт рассылки сообщения об отставке главы РЖД"

По мнению Якунина, произошедшее - "спланированная акция по явной моей компрометации", в которой должны разбираться компетентные органы", а сам он "на надписи на заборе не реагирует". Фото ИТАР-ТАСС/ Алексей Дружинин

<http://slon.ru/fast/russia/yakunin-forbes-my-sideli-s-putinyim-i-eli-glukharya-955905.xhtml>