



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

24 мая 2013 г.

МОСКВА-2013

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ИНСТИТУТАМ РАЗВИТИЯ НЕ ХВАТАЕТ МЕХАНИЗМОВ – АЛЕКСАНДР БАЖЕНОВ.....	3
КОНЦЕССИЯ ОТКРОЕТ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ – ПАВЕЛ ГРАЧЕВ.....	4
ПРОЕКТЫ - ВЫБРАНЫ, ИНВЕСТОРОВ - НЕТ.....	5
ФОНД РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА НАЗВАЛ ПРИОРИТЕТНЫЕ ПРОЕКТЫ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ.....	6
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	8
ЭКСАР В 2013 Г РАССЧИТЫВАЕТ ЗАСТРАХОВАТЬ РИСКИ ПО ЭКСПОРТНЫМ ПРОЕКТАМ НА 200 МЛРД РУБ.....	8
ЭКСАР НАМЕРЕН ЗАСТРАХОВАТЬ ЭКСПОРТНЫЕ ПРОЕКТЫ СВЕРДЛОВСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ НА \$2-3 МЛРД.....	9
ЭКСПОРТЕРОВ ЗАСТРАХУЮТ.....	10
БАНК ВТБ И ЭКСАР ПРОВЕЛИ СЕМИНАР ПО ЭКСПОРТНОМУ ФИНАНСИРОВАНИЮ.....	11
СЕРВИС НА \$100 МЛН.....	12
ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОФИСОВ В ПРОМЗОНЕ ЧАСОВОГО ЗАВОДА "СЛАВА" В МОСКВЕ ПРОДЛИЛИ ДО КОНЦА 2014 Г.....	13
ПОЛИТИКА	14
ТИПОВОЙ ПЛАН УВОЛЬНЕНИЯ МИНИСТРА.....	14
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	16
ДЕПУТАТЫ РАССМОТРЯТ ЗАКОНОПРОЕКТ О ПУБЛИЧНО-ПРАВОВЫХ КОМПАНИЯХ.....	16
ВТБ 24 ЗАВЕРШИЛ РАЗМЕЩЕНИЕ ОБЛИГАЦИЙ СЕРИИ 4-ИП КЛАССОВ А И Б НА 6 МЛРД РУБ.....	18
БИЗНЕС	19
НИЖЕГОРОДСКИЕ ВЛАСТИ И ВЭБ ГОТОВЯТ СОГЛАШЕНИЕ О КОНКУРСЕ ИНВЕСТОРОВ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МОСТА.....	19
СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ АМУР "НИЖНЕЛЕНИНСКОЕ-ТУНЦЗЯН" НАЧНЕТСЯ В III КВАРТАЛЕ.....	20
СБЕРБАНК РАСКРУЧИВАЕТ "КАРУСЕЛЬ".....	21
ОАО "КРАСНАЯ ПОЛЯНА", ДЕВЕЛОПЕР СТРОЯЩЕГОСЯ К ОЛИМПИАДЕ КУРОРТА "ГОРНАЯ КАРУСЕЛЬ" С КОМПЛЕКСОМ ТРАМПЛИНОВ, ПЛАНИРУЕТ ПРОВЕСТИ ДОПЭМИССИЮ АКЦИЙ НОМИНАЛЬНЫМ ОБЪЕМОМ 1,455 МЛРД РУБ.....	22
"РАЗГУЛЯЙ" МОЖЕТ ПОРУЧИТЬСЯ ПЕРЕД ВЭБОМ ПО КРЕДИТАМ "ДОЧЕК" НА 3 МЛРД РУБ.....	23
ПРОЕКТ КОМПЛЕКСА "АММОНИЙ" В ТАТАРСТАНЕ МОЖЕТ ПОДОРОЖАТЬ НА 10-12% - МИННИХАНОВ.....	24
СЧИТАТЬ НАНО ЛУЧШЕ.....	26

ВНЕШЭКОНОМБАНК

ИНСТИТУТАМ РАЗВИТИЯ НЕ ХВАТАЕТ МЕХАНИЗМОВ – АЛЕКСАНДР БАЖЕНОВ.

Дальневосточный капитал, май 2013

МНЕНИЕ



Для Внешэкономбанка (ВЭБ) социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона – приоритетное направление деятельности.

Уже сейчас общая стоимость проектов, в которых участвует банк на территории ДФО, превышает 400 млрд рублей, размер участия ВЭБа составляет более 300 млрд рублей. Будет создано 13 483 новых рабочих места. Бюджетный эффект от реализации проектов оценивается практически в 300 млрд рублей. Банк реализует проекты в транспортной инфраструктуре, авиастроении, нефтехимической промышленности, деревообработке, инфраструктуре туризма. Наиболее значимые: строительство к саммиту АТЭС нового пассажирского терминала в международном аэропорту Владивостока, два проекта по созданию деревообрабатывающих производств в городе Амурске и в Ваннинском районе Хабаровского края, организация автомобильного производства и производства автокомпонентов в Приморском крае, реконструкция и модернизация Хабаровского НПЗ. Банк намерен принять участие в финансировании проекта строительства Дальневосточного зернового терминала с объемом перевалки до 10 млн тонн. Соответствующий меморандум был подписан в рамках работы Делового саммита АТЭС – 2012.

Вместе с тем необходимо отметить, что готовых к финансированию инвестпроектов, соответствующих критериям срочности, платности и возвратности инвестиций, в макрорегионе крайне мало.

В ноябре 2011 года ВЭБ создал специализированный институт развития – ОАО «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона». Его основные задачи – содействие развитию инвестиционной деятельности в субъектах региона, подготовка проектов город-

Александр БАЖЕНОВ, директор дирекции государственно-частного партнерства Внешэкономбанка:

Институтам развития не хватает механизмов

ского, регионального и комплексного развития территорий с использованием механизмов государственно-частного партнерства (ГЧП). Фонд выступает девелопером при формировании и инвестором при реализации инвестпроектов за счет внебюджетного финансирования. Другая дочерняя организация ВЭБа – Российский фонд прямых инвестиций – также планирует принимать активное участие в реализации проектов на территории макрорегиона.

В программе «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025 года» сделан выбор в пользу комплексного подхода – реализации комплексных инвестиционных проектов (КИП), – в рамках которого его участники осуществляют параллельное финансирование предпроектного и строительного этапа. Однако при отсутствии обязывающих стороны соглашений возникает риск невозможности функционирования КИПа и убытков в ситуации отсутствия одного из необходимых элементов.

Дальний Восток – наиболее богатый сырьевыми ресурсами регион России и мира, однако емкость локального рынка невелика, поэтому территория должна ориентироваться на вывоз продукции. Следовательно, для успеха проекта необходима как минимум транспортная инфраструктура. Региональный бюджет не может решить эту проблему за свой счет. В инвестпрограмме естественной монополии этот проект также может быть не учтен. Поэтому решить задачу предлагается самому инвестору. Но обычно это приводит к неконкурентоспособности комплексного проекта в целом.

С нашей точки зрения, инфраструктура должна финансироваться из внебюджетных источников, а окупаться – за счет развития территорий. Этот подход требует использования такой модели ГЧП, как «контракт жизненного цикла», в рамках которого частный инвестор может спроектировать, профинансировать и построить объект инфраструктуры, обеспечить его обслуживание. При этом государство будет рассчитываться с ним в течение срока жизни этого объекта за счет дополнительных доходов бюджета, которые возникают благодаря развитию производственных проектов, зависящих от инфраструктуры (механизм Tax Increment Financing). Это возможно при условии, что в расчете дополнительных доходов задействуются все уровни бюджетной системы, а инструмент по расчетам бюджета за инфраструктуру формируется на федеральном уровне и используется для поддержки регионов, муниципалите-

тов до момента окупаемости внебюджетных инвестиций. Если этот принцип применяется, вопрос о налоговых льготах стоять не должен, потому что в государстве должны быть источники для того, чтобы рассчитываться с внебюджетными инвесторами.

Для оформления обязательств и расчетов с инвесторами в соответствии с этой концепцией предлагается использовать Инвестиционный фонд РФ – часть федерального бюджета. Источником заемных средств для реализации частным инвестором комплексных проектов могут быть банковские кредиты, облигации, приобретаемые пенсионными фондами. Поддержать долгосрочные бюджетные обязательства в ситуации неблагоприятного развития событий может Резервный фонд.

В рамках соглашения о ГЧП государство или регион договариваются с частным инвестором о взаимовыгодных условиях по проектированию, строительству, эксплуатации, сроках, объемах, источниках возврата инвестиций, обеспечении обязательств для реализации инфраструктурного проекта. Инвестором может выступить любая квалифицированная компания, которая сможет привлечь заемные средства для реализации проекта, но только в случае, если ей компенсируют выпадающие доходы за счет дополнительных платежей бюджета. Соглашение между инвестором и финансовой организацией является третьим необходимым соглашением – соглашением о финансировании.

Госпрограмма не рассматривает внебюджетное финансирование как основной источник финансирования реализации инфраструктурной составляющей КИПов. Более того, в Госпрограмме не содержатся механизмы, которые должны позволить их запустить. Имеется в виду отсутствие механизма координации их подготовки и реализации, ресурсного обеспечения для формирования КИПов на условиях проектного финансирования и ГЧП.

В настоящее время Внешэкономбанк активно участвует в развитии макрорегиона: инвестирует, консультирует, предоставляет финансирование на подготовку проектов, разрабатывает механизмы внебюджетного финансирования инфраструктуры и готов его расширить, но не в силах банка генерировать спрос. Инициаторами комплексных проектов являются естественные монополии и публично-правовые образования, именно они должны генерировать спрос на финансирование и инструменты содействия развитию. ■

КОНЦЕССИЯ ОТКРОЕТ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ – ПАВЕЛ ГРАЧЕВ

Дальневосточный капитал, май 2013

МНЕНИЕ

Павел ГРАЧЕВ, генеральный директор Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона:

Концессия открывает новые возможности

– Одним из приоритетных направлений деятельности Фонда является поддержка инфраструктурных проектов на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе, которые являются основой для развития промышленности.



Фонд рассматривает возможность участия в проектах строительства линий электропередачи и железнодорожных веток до крупных месторождений – Таежного ГОКа, Инаглинского угольного месторождения в Якутии, Озерного ГОКа в Бурятии, Удокана в Забайкалье, Гаринского ГОКа и Огоджинского каменноугольного месторождения в Примурье. Перспективным представляется проект строительства железнодорожного мостового перехода через Амур в районе села Нижнеленинское, на границе с Китаем (г. Тунцзян). Мост станет важным элементом логистического коридора, вокруг которого в будущем могут возникнуть новые производства. Появится дополнительный системный стимул для развития всех добывающих активов на территории Дальнего Востока. Реализация этого проекта позволит разгрузить БАМ, Транссиб, а также пограничные переходы в Забайкальске и Гродеково.

Сейчас на разных стадиях рассмотрения в Фонде находится 13 крупных инфраструктурных проектов. В качестве базовой формулы их реализации мы изначально рассматривали концессию: с привлечением внебюджетного финансирования на этапе строительства и софинансированием со стороны государства на стадии эксплуатации инфраструктурных объектов. Это позволило бы не только обеспечить окупаемость инвестиций, но и оптимизировать затраты, снизить девелоперские риски на стадии строительства, одновременно запустить

максимальное количество проектов. При этом периодические долгосрочные платежи из бюджета, обеспечивающие возврат инвестиций, по возможности должны не замещать, а дополнять платежи от будущих пользователей.

Кроме того, планы создания инфраструктуры для промышленности могут быть реализованы в рамках альтернативного механизма – инвестиционных соглашений. Инвестор финансирует капитальные затраты на строительство, а затем окупает их через инвестиционную надбавку в тарифах за пользование объектами инфраструктуры (текущие тарифы окупаемость не обеспечивают).

Инвестнадбавка может финансироваться за счет промышленных потребителей. Но, конечно, не каждое промышленное предприятие выдержит дополнительную нагрузку. В этом случае потребуется софинансирование со стороны профильной монополии (ФСК, РЖД и пр.) либо из федерального или регионального бюджета. Следовательно, и в таких проектах неизбежно возникают элементы концессии: частная и публичная стороны.

Мы уверены, что концессия – это правильный механизм реализации инфраструктурных проектов в долгосрочной перспективе. Однако его эффективность зависит от готовности государства вступать в долгосрочные финансовые взаимоотношения с частными инвесторами. Чтобы создать такие ус-

ловия, необходимо внести изменения в концессионное и бюджетное законодательство, в законопроект «Об основах государственно-частного партнерства в РФ», который рассматривает Госдума. В существующем правовом поле привлечь долгосрочные внешние инвестиции в концессионные проекты крайне затруднительно.

Чтобы стимулировать реализацию инфраструктурных проектов – как при участии Фонда, так и других институтов развития, – необходимо регламентировать порядок введения долгосрочных тарифов (включая инвестиционную надбавку), определить критерии распределения бремени финансирования инвестнадбавки между бенефициарами объекта инфраструктуры (потребителем, государством, госмонополией). Долгосрочные и понятные правила игры являются одним из важных условий привлечения масштабных инвестиций в энергетику, железнодорожный транспорт, а также другие инфраструктурные отрасли макрорегиона. Государственная поддержка инфраструктурных проектов особенно актуальна на Дальнем Востоке – с его огромными расстояниями и ограниченным количеством потребителей, огромными диспропорциями между капиталовложениями и коммерческой выручкой, которую можно ожидать от использования инфраструктуры.

InfraNews.ru, Москва, 23 мая 2013 20:32:00

ПРОЕКТЫ - ВЫБРАНЫ, ИНВЕСТОРОВ - НЕТ

Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона, являющийся дочерней структурой ВЭБа, выбрал более 20 инвестпроектов, представленных Министерством по развитию Дальнего Востока. Сейчас проекты проходят предварительную экспертизу, затем их должно утвердить правление фонда.

Глава дирекции государственно-частного партнерства ВЭБа Александр Баженов отметил, что приоритетность проекта определялась предложениями крупных компаний и региональных властей. По его словам, предполагается участие как в инфраструктурных, так и в отраслевых проектах комплексного развития территорий. При этом целью инфраструктурных проектов является улучшение условий освоения крупных месторождений. Одним из таких проектов станет железная дорога и инфраструктура для Таежного ГОКа, благодаря которым комбинат выйдет на мощность в 7 млн. т. железной руды в год.

На территории Еврейской АО будет реализован масштабный инфраструктурный проект по строительству двухколейного железнодорожного моста через Амур и реконструкции примыкающей железнодорожной линии. Сначала пропускная способность маршрута составит 12 млн. т. в год, а затем будет увеличена до 20 млн. т. Благодаря проекту планируется осуществлять экспорт грузов из России в Китай, разгрузить БАМ, Транссиб и некоторые пограничные переходы.

Также фонд планирует участвовать в развитии региональных авиаперевозок на Дальнем Востоке. Согласно выбранному проекту, авиакомпания Якутия должна увеличить авиапарк и число маршрутов. Предполагается, что к 2017 г. пассажиропоток удвоится, а налоговые поступления увеличатся до 710 млн. руб. в год.

Кроме того, предполагается оказание поддержки развитию Ванинско-Совгаванского промышленно-транспортного узла. Должна быть создана инфраструктура для портовых и перегрузочных комплексов, сформирован промышленный кластер и построен газопровод.

Вместе с тем, источник финансирования еще не определен. По словам главы Фонда развития Дальнего Востока Павла Грачева, текущей капитализации фонда в 15 млрд. руб. не достаточно. В ВЭБе сообщили, что в ближайшее время десять проектов будут профинансированы самим банком на 300 млрд. руб. Поддержка будет оказываться и дочкой ВЭБа - Российским фондом прямых инвестиций. Наиболее вероятными партнерами Фонда развития Дальнего Востока называют РЖД и ФСК. Однако в госкомпаниях не проявляют сильную заинтересованность проектами. В правительстве также признали низкий интерес к проектам со стороны потенциальных инвесторов.

<http://infranews.ru/logistika/vozduh/32751-proekty-vybrany-investorov-net/>

ИА Якутское - Саха, Якутск, 23 мая 2013 11:21:00

ФОНД РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА НАЗВАЛ ПРИОРИТЕТНЫЕ ПРОЕКТЫ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ

Фонд развития Дальнего Востока выбрал около 20 инвестиционных проектов. В приоритетах транспортная и энергетическая инфраструктура для разработки месторождений. К финансированию строительства фонд намерен привлекать соинвесторов, но платить за инфраструктуру бизнес не хочет. Задача развития Дальнего Востока будет выполнена силами госкомпаний, которые ставят политические мотивы выше экономических, уверены аналитики.

Из 92 проектов, которые представило в Внешэкономбанк (ВЭБ) Министерство по развитию Дальнего Востока, Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона ("дочка" ВЭБа), банк отобрал чуть более 20, сообщили "Газете.Ru" в ВЭБе. Проекты находятся на предварительной экспертизе и должны быть утверждены правлением фонда, уточняют в банке.

Планируется участие как в инфраструктурных, так и в отраслевых проектах комплексного развития территорий, сказал "Газете.Ru" директор дирекции государственно-частного партнерства ВЭБа Александр Баженов.

Инфраструктурные проекты направлены на улучшение условий по освоению крупных месторождений, сказал Баженов.

Сразу несколько таких проектов будет запущено на юге Якутии. Один из них - железная дорога и инфраструктура для Таежного ГОКа, что позволит комбинату выйти на мощность в 7 млн тонн железной руды в год.

Еще один проект в регионе - строительство 7,5 км линий электропередачи и подстанции на 110 кВ для энергоснабжения объектов Инаглинского угольного комплекса. "Развитие транспортной и энергетической инфраструктуры для освоения этих месторождений (Таежный ГОК и Инаглинский комплекс. - "Газета.Ru") позволит компенсировать затухающую добычу на Нерюнгринском угольном разрезе", - пояснил Баженов.

"Фонд рассматривает возможность участия в проектах по развитию энергетической и транспортной инфраструктуры промышленных объектов в Западной Якутии и на севере Иркутской области, Озерного и Орехитканского ГОКов, Окино-Ключевского угольного разреза в Республике Бурятия, Гаринского ГОКа и Огоджинского угольного месторождения в Приамурье, Наталкинского ГОКа в Магаданской области (Яно-Колымская горнорудная провинция)", - перечислил Баженов.

При выборе приоритетов в отраслевых проектах ВЭБ основывался на предложениях крупных компаний и региональных властей, сказал топ-менеджер.

Планируется поддержка авиаперевозок, промышленного производства и сельского хозяйства. 11 отраслевых проектов уже одобрены правлением фонда.

Один из проектов - развитие региональных авиаперевозок на Дальнем Востоке на базе авиакомпании "Якутия". Она должна расширить авиапарк (в частности, перевозчик заказывает Sukhoi Superjet 100. - "Газета.Ru") и географию полетов. К 2017 году пассажиропоток должен увеличиться в два раза, а налоговые поступления в бюджеты всех уровней - до 710 млн рублей в год.

Однако источник финансирования масштабных проектов пока до конца не определен. Глава Фонда развития Дальнего Востока Павел Грачев заявил, что его текущей капитализации - 15 млрд рублей - недостаточно для их реализации.

В финансировании приоритетных проектов будет задействовано максимальное количество источников, заявили "Газете.Ru" в ВЭБе. Помимо собственного капитала фонда в проектах возможно участие самого ВЭБа через предоставление субординированных займов в капитал финансируемых проектов. В ближайшее время десять проектов по развитию Дальнего Востока будут профинансированы ВЭБом на сумму более 300 млрд рублей, заявил в апреле глава госкорпорации Владимир Дмитриев. ВЭБ также может выпускать гарантии в обеспечение привлекаемых компаниями займов.

Проекты получают поддержку и от дочки ВЭБа - Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ). Из 60 млрд рублей, выделенных РФПИ в прошлом году, 25 млрд будет направлено на инвестиции в проекты Дальнего Востока и Забайкалья.

В задачу Фонда развития Дальнего Востока также входит привлечение промышленных и финансовых инвесторов из стран Азиатско-Тихоокеанского региона (Китая, Кореи, Японии).

Фонд основывается на принципах возвратности вложений и разделения рисков с соинвесторами. Потенциальные соинвесторы, опрошенные "Газетой.Ru", не проявляют большого интереса к вложениям.

Принципиальное решение о строительстве ЛЭП длиной 7,5 км для энергоснабжения объектов Инаглинского угольного комплекса принято, подтвердил генеральный директор ООО УК "Колмар" (строит Инаглинский угольный комплекс) Андрей Чурин. Но механизм финансирования еще не определен и прорабатывается, признал он. "За чей счет будет осуществляться это финансирование, неизвестно", - согласен источник, знакомый с ходом реализации проекта. "Конечно, государству приятнее, если коммерческая организация построит все за свой счет, - иронизирует он. - Но если инфраструктуру кто-то строит, то все равно ее эксплуатируют госкомпании, то есть ФСК и РЖД".

"Нагружать собственный проект подобными инвестициями бессмысленно, это приведет к потере рентабельности", - защищает он коммерческие организации.

В "Мечеле" (владеет Нерюнгринским угольным разрезом) от комментариев отказались. АЛРОСА (развивает Таежный ГОК) и авиакомпания "Якутия" не ответили на запрос "Газеты.Ru".

В госкомпаниях, на инфраструктурные инвестиции которых рассчитывают коммерческие структуры, особого интереса к проектам не проявляют. "Перечисленные проекты являются комплексными проектами Фонда развития Дальнего Востока по развитию территорий и включают в основном подъездные пути для вывоза грузов к магистральным линиям", - сообщили "Газете.Ru" в РЖД, добавив, что в этих проектах госкомпания не участвует.

Единственный проект, в который РЖД может войти, - расширение моста через Амур. Но этот проект пока находится на ранней стадии, сообщили в монополии.

Низкую рентабельность дальневосточных проектов признавали и в правительстве. По словам министра экономического развития Андрея Белоусова, даже докапитализация фонда на 233 млрд рублей не приведет к росту инвестиционного интереса к ним. Рентабельность будет на уровне 7%, а для интереса частного бизнеса инвестнадбавка должна быть 13%, посчитал чиновник.

Сопrotивление компаний представляется в некотором плане логичным, если взвесить все факторы, соглашается главный экономист BNP Paribas Юлия Цепляева. Решение вкладывать в развитие региона имеет под собой очень мощное политическое обоснование и меньше экономическое, объясняет она. "Инфраструктура находится сейчас в таком состоянии, что нужно очень много вложить и только через некоторое время получить обратно средства", - говорит Цепляева.

"Страна в принципе недоинвестирована, существует масса других проектов, которые быстрее и выгоднее", - считает аналитик.

Рано или поздно Дальний Восток будет проинвестирован, но силовым методом за счет государственных компаний, предполагает Цепляева.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

РИА Новости # Единая лента, Москва, 23 мая 2013 13:40:00

ЭКСПАР В 2013 Г РАССЧИТЫВАЕТ ЗАСТРАХОВАТЬ РИСКИ ПО ЭКСПОРТНЫМ ПРОЕКТАМ НА 200 МЛРД РУБ

ЕКАТЕРИНБУРГ, 23 мая - РИА Новости. Российское экспортное **агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций** (ЭКСПАР) рассчитывает в 2013 году поддержать экспортные контракты российских производств на 200 миллиардов рублей, сообщил журналистам в четверг генеральный директор **агентства** Петр Фрадков.

"Мы за первый год поддержали экспортных контрактов на 15 миллиардов рублей. Это совсем мало, но опять-таки первый год - год становления. В этом году мы надеемся выйти на 200 миллиардов рублей", - сказал он.

По его словам, контракты предприятий Свердловской области могут стать одной из самых перспективных составляющих портфеля агентства, поскольку в регионе развито промышленное производство.

"По крупным нашим партнерам, таким как "Уралмаш" , - мы сегодня уже встречались, - как ТМК , группа "Синара", как "Уралвагонзавод" , в принципе в перспективе нескольких лет мы закроем до 2-3 миллиардов в долларовом эквиваленте экспортной поддержки", - сообщил Фрадков..

По его словам, поддержку планируется оказывать также средним производствам. В целом в регионе насчитывается более 1,5 тысяч предприятий, которых она может охватить. "В ближайшие ... два-три года мы выйдем на объем до 100 миллионов рублей поддержанного экспорта", - сказал глава агентства, отвечая на вопрос о планах работы этой организации с бизнесом в Свердловской области.

Российское **агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций** создано в 2011 году. Его приоритетная задача - создание и внедрение современной системы финансирования российскими и международными банками экспортных проектов, обеспеченных страховым покрытием агентства.

РОССИЯ-ЭСКАР-СТРАХОВАНИЕ-ПЛАНЫ

23.05.2013 12:13:20 MSK

ЭКСАР НАМЕРЕН ЗАСТРАХОВАТЬ ЭКСПОРТНЫЕ ПРОЕКТЫ СВЕРДЛОВСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ НА \$2-3 МЛРД

Екатеринбург. 23 мая. ИНТЕРФАКС - Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций ("ЭКСАР") планирует в ближайшие годы обеспечить страховой поддержкой экспортные проекты промпредприятий Свердловской области в размере \$2-3 млрд, сообщил глава агентства Петр Фрадков журналистам в четверг.

По его словам, в настоящее время возможные варианты сотрудничества обсуждаются с крупнейшими предприятиями региона, в частности, с ОАО "Уралмашзавод", ОАО "НПК "Уралвагонзавод", заводами группы "Синара" и "Трубной металлургической компании" (РТС: TRMK).

П.Фрадков также отметил, что агентство заинтересовано в сотрудничестве не только с крупными предприятиями, но со средним бизнесом, который пока еще не ориентирован на экспорт.

"ЭКСАР" создано в октябре 2011 года, основная цель деятельности агентства - поддержка высокотехнологичного экспорта посредством страхования кредитных и политических рисков по экспортным кредитам и страхования российских инвестиций за рубежом от политических рисков. Единственным акционером "ЭКСАРа" является Внешэкономбанк. Уставный капитал агентства составляет 30 млрд рублей.

Служба финансово-экономической информации

Областная газета (oblgazeta.ru), Екатеринбург, 22 мая 2013 22:07:00

ЭКСПОРТЕРОВ ЗАСТРАХУЮТ

Автор: ВАЛЕНТИНА СМИРНОВА

Компания "ВСМПО-АВИСМА", на базе которой создается ОЭЗ, отправляет на экспорт до 70 процентов продукции. Фото Станислава Савина.

Вчера губернатор Евгений Куйвашев принимал в Екатеринбурге генерального директора ОАО "Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций" (ЭКСАР) Петра Фрадкова.

На этой встрече обсуждались возможности использования государственных механизмов поддержки экспортно ориентированных свердловских предприятий - продвижение их продукции на мировых товарных рынках.

Приоритетная задача ЭКСАР, созданного всего полтора года назад, - внедрение современной системы финансирования российскими и международными банками экспортных проектов, обеспеченных страхованием.

Как рассказал журналистам по окончании совещания с губернатором Петр Фрадков, агентство оказывает поддержку как крупным, так и мелким предприятиям, делающим попытки выйти на зарубежные рынки.

-Для нас одинаково важны проекты ценой в сотни миллионов долларов и в десятки тысяч рублей, - отметил он.

Первый год ЭКСАР в основном занимался разработкой нормативной базы, поскольку такой вид государственной поддержки, как страхование экспорта, существовавший в других странах десятки лет, в России отсутствовал. Но уже в этот период агентство поддержало экспорт на пятнадцать миллиардов рублей. Сегодня оно ведет проекты уже на 200 миллиардов рублей.

Говоря о сотрудничестве своего ведомства с регионами России, Петр Фрадков назвал среди наиболее перспективных в его портфеле Свердловскую область. На его взгляд, такие промышленные гиганты, как Уралмашзавод, имеют реальные перспективы торговли с границей. А вообще, агентство в ближайшие два-три года намерено оказать поддержку более полутора тысячам экспортно ориентированных предприятий Среднего Урала разного масштаба.

Подробно о новых инструментах государственной поддержки экспорта Петр Фрадков рассказал предпринимателям на прошедшем позже в Уральской торгово-промышленной палате семинаре.

Об этом вы можете прочитать в следующем номере "Областной газеты".

<http://www.oblgazeta.ru/economics/9119/>

БАНК ВТБ И ЭКСАР ПРОВЕЛИ СЕМИНАР ПО ЭКСПОРТНОМУ ФИНАНСИРОВАНИЮ

23 May 2013

РИА Ореанда-Новости

НОВОСТИ КОМПАНИЙ. Москва. ОРЕАНДА-НОВОСТИ . В головном офисе банка ВТБ в Москве прошёл семинар, посвящённый практическому взаимодействию в рамках сотрудничества **Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР)** и Группы ВТБ в сфере экспортного финансирования и основных подходов к оценке рисков при страховании экспортных кредитов. В мероприятии приняли участие более ста представителей Банка.

Перед участниками семинара выступили член правления-первый заместитель генерального директора ЭКСАР Михаил Карякин и член правления-начальник управления андеррайтинга, оценки рисков и развития страховых продуктов ЭКСАР Артём Азарченков.

В своем выступлении Михаил Карякин отметил, что деятельность ЭКСАР направлена на создание и внедрение в России современной системы финансовой поддержки экспорта, обеспеченного страховым покрытием агентства. Была представлена информация об основных страховых продуктах, о результатах работы агентства в 2012 году, а также обзор планов на 2013-2014 годы.

Артём Азарченков раскрыл основные подходы агентства к андеррайтингу и оценке рисков при страховании экспортных сделок, рассказал о процедуре взаимодействия ВТБ и ЭКСАР.

Сотрудники ВТБ привлекли внимание коллег из ЭКСАР к вопросам распределения застрахованных рисков, страхования сделок с использованием механизмов фондируемого участия, взаимодействия в рамках формирования ковенантного и обеспечительного пакета, прайсинга рисков стран СНГ и других стран в высокой группе риска, отработки методологии оценки рисков и скоринга и другим вопросам.

В апреле 2013 года ЭКСАР и ВТБ подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве, согласно которому до конца 2015 года российским экспортёрам планируется предоставить финансирование под страховое покрытие ЭКСАР в объёме не менее 100 млрд руб.

Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР) создано в октябре 2011г. Единственным акционером ЭКСАР является Внешэкономбанк. Уставный капитал агентства составляет 30 млрд руб. Основная цель деятельности агентства Ц поддержка высокотехнологичного экспорта посредством страхования кредитных и политических рисков по экспортным кредитам и страхования российских инвестиций за рубежом от политических рисков.



Ведомости, Москва, 24 мая 2013

СЕРВИС НА \$100 МЛН

Автор: Игорь Цуканов, Елизавета Серьгина, Антон Трифионов, Ведомости

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) с партнерами может стать совладельцем компании Мауког, крупнейшего участника российского рынка IT-аутсорсинга. Инвестиции составят \$100 млн. О готовящейся сделке "Ведомостям" рассказал сотрудник одной из госкомпаний. По его словам, РФПИ и два его партнера инвестируют в Мауког около \$100 млн. Эту информацию подтверждают два источника, близких к участникам сделки, но детали не раскрывают. Самой сделки пока нет, уточняет один из них. Представители РФПИ и Мауког отказались от комментариев.

Сервисная холдинговая компания (с 2012 г. работающая под брендом Мауког) была основана в 2010 г. Сергеем Сульгиным, бывшим партнером Михаила Ляща по IT-компаниям "Компьюлинк". Сульгин - один из основателей, уточняет представитель Мауког, не называя остальных. В 2010-2012 гг. Мауког приобрела несколько компаний, обслуживающих офисную технику, торговое и IT-оборудование предприятий заказчиков, и в результате стала лидером рынка IT-аутсорсинга, свидетельствует топ-менеджер другой крупной IT-компания. В сегменте компаний, обслуживающих офисную технику, Мауког - крупнейшая, утверждает президент "Айти" Тагир Яппаров.

В 2012 г. Мауког впервые вошла в рейтинг крупнейших российских IT-компаний, составляемый агентством "Эксперт РА", и сразу заняла 17-е место по выручке (6,79 млрд руб. без НДС, 8,14 млрд руб. - включая НДС). А по темпам роста доходов (+87,5%) компания оказалась на 2-м месте после "Энвижн групп", выручка которой в прошлом году утроилась благодаря участию в поставках оборудования для сети видеонаблюдения за выборами президента. По данным Мауког, в 2012 г. ее бизнес рос как органически, так и за счет приобретений и развития новых направлений - обслуживания банковской техники, инженерных систем, специфического отраслевого оборудования, управления услугами. Основными клиентами в 2012 г. она называет торговые сети (их обслуживание принесло 50% всех доходов Мауког за 2012 г.), операторов связи (13,9%) и предприятия госсектора (13,4%).

Мауког заняла свободную нишу на рынке IT-услуг, указывает руководитель пресс-службы одного из крупнейших системных интеграторов "Техносерв" Екатерина Андреева. Российский IT-рынок за последний год вырос всего на 4%, а рынок IT-услуг (в том числе и аутсорсинга) - на 17%, так что интерес инвесторов к этому сектору ожидаем, рассуждает она.

Президент ассоциации "Руссофт" Валентин Макаров говорит, что внутренний рынок IT-аутсорсинга в России "находится в зачаточном состоянии: половина российской экономики - государственная, а госкомпаниям не с кем конкурировать, соответственно, и качественные IT-услуги им не нужны". В этом смысле, говорит Макаров, сегменту IT-аутсорсинга есть куда развиваться, потому что со временем ситуация будет меняться. С ним согласна аналитик "ВТБ капитала" Анастасия Обухова.

Операционная модель бизнеса, которым занимается Мауког, привлекательная, хотя уровень рентабельности в нем обычно не превышает 10-15%, считает Яппаров. Если так, то 100% Мауког могут стоить (без долга) \$300-400 млн, оценивает аналитик "Сбербанк СІВ" Михаил Ганелин.-

Большой бизнес

Мауког располагает 83 филиалами по всей России и содержит 400 сервисных подразделений. У компании более 4000 сотрудников и 1000 заказчиков, включая большую тройку сотовых операторов, X5 Retail Group, "Аэрофлот", РЖД, "Почту России", Федеральную налоговую службу, Федеральную миграционную службу, Минобрнауки, Минздрав и др.

РИА Новости # Единая лента, Москва, 23 мая 2013 10:03:00

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОФИСОВ В ПРОМЗОНЕ ЧАСОВОГО ЗАВОДА "СЛАВА" В МОСКВЕ ПРОДЛИЛИ ДО КОНЦА 2014 Г

МОСКВА, 23 мая - РИА Новости. Власти Москвы продлили до 31 декабря 2014 года проектирование многофункциональных офисных комплексов, которые должны расположиться в промзоне часового завода "Слава" на севере столицы, сообщил в четверг РИА Новости источник в городской мэрии.

Он добавил, что срок строительства объекта будет установлен в соответствии с проектом организации строительства, утвержденным положительным заключением Мосгосэкспертизы.

По словам собеседника агентства, по адресу: Ленинградский проспект, владение 8, планируется строительство многофункционального торгово-офисного комплекса с апартаментами и подземной автостоянкой, а также эксплуатации существующего здания.

По адресу: улица 1-я Ямского Поля, владение 8, должен появиться многофункциональный офисный комплекс с подземной автостоянкой, указал источник. Кроме того, еще один многофункциональный офисный комплекс с гостиницей и подземной автостоянкой планируется построить по адресу: улица 1-я Ямского Поля, владение 10, строение 1.

В 2005 году стало известно, что банк "Глобэкс" планирует вывести производственные мощности второго часового завода "Слава" с территории на Ленинградском проспекте и построить на их месте многофункциональный офисно-торговый комплекс площадью 480 тысяч квадратных метров. Проект так и не был реализован. В 2008 году у банка возникли финансовые проблемы из-за кризиса, и в итоге "Глобэкс" был продан Внешэкономбанку.

ПОЛИТИКА

газета.ru

Газета.ру, Москва, 23 мая 2013 21:11:00

ТИПОВОЙ ПЛАН УВОЛЬНЕНИЯ МИНИСТРА

Автор: РУСТЕМ ФАЛЯХОВ

Президент подписал поручение премьер-министру о графике исполнения майских указов. Выполнение майских указов президента должно проходить по "типовому плану" и иметь контрольные индикаторы на ближайшие пять лет с разбивкой по годам, потребовал от правительства Владимир Путин. План необходим, чтобы министры в конце года отчитались перед президентом не вразнобой, не кому как вздумается, а по утвержденной схеме, пояснили в Кремле. Эксперты полагают, что такой план скорее нужен Кремлю для упрощения отставок несправившихся министров.

Президент подписал поручение премьеру Дмитрию Медведеву - утвердить типовой пятилетний план деятельности правительства. "Обеспечьте учет в планах деятельности федеральных органов исполнительной власти мероприятий, направленных на решение задач, поставленных в указах президента России от 7 мая 2012", - говорится в документе, обнародованном в четверг на официальном сайте Кремля.

План должен иметь "индикаторы и показатели", характеризующие его выполнение, на ближайшие 5 лет с разбивкой по годам, говорится в поручении.

Путин также поручил принять меры для обеспечения публичной открытости планов деятельности федеральных органов исполнительной власти и актуальной информации о фактических результатах их выполнения. На составление и утверждение пятилетнего плана Путин отвел правительству всего две недели - к 7 июня.

Вступив в должность президента в мае 2012 года, Путин подписал 11 указов, направленных на обеспечение граждан доступным жильем, повышение качества услуг ЖКХ и в сфере здравоохранения, образования, на увеличение зарплат в бюджетной сфере, на обеспечение межнационального согласия, на совершенствование госуправления и некоторых других. Со сроком их исполнения - 6 лет.

Смягчать или как-то корректировать майские указы, увеличивать сроки, необходимые для их выполнения, Кремль не планирует, пояснил в четверг "Газете.Ru" пресс-секретарь президента Дмитрий Песков.

Поручение, считает Песков, дано для того, чтобы министры правительства отчитывались о выполнении майских указов "не вразнобой, а по утвержденному плану".

О том, что каждый министр будет обязан отчитаться по указам, Путин говорил 7 мая этого года в Кремле на совещании, посвященном их выполнению. "В конце текущего года я встречу с каждым из вас, обсудим результаты работы за год, и публично заслушаю доклады по достигнутым результатам", - заявил Путин, добавив, что "нужна публичная, политическая, персональная ответственность каждого из нас, в том числе каждого члена правительства". Персональную ответственность Кремль решил формализовать в виде "типового плана" уже сейчас, не дожидаясь окончания года.

Поводов для ужесточения контроля за указами предостаточно, дал понять Путин на совещании 7 мая. Претензии нашлись к каждому министерству. Минздрав, например, не довел до логического завершения инициативу по повышению зарплат медицинским работникам первичного звена и "скорой помощи". Такая же "поверхностная работа", по мнению Путина, видна и в деле предоставления земельных участков многодетным семьям. Не работает механизм госгарантий по кредитам для среднего производственного бизнеса, не готов исчерпывающий перечень административных процедур в строительстве, перечислял Путин.

Сразу несколько претензий президент адресовал Минфину. По словам Путина, на реализацию майских указов из бюджета было дополнительно выделено 192 млрд рублей, а раскассировано по итогам I квартала меньше 10%. "Что это за работа такая? Опять мы все на конец года, что ли, перекатим? Ну и какой результат будет, я уже догадываюсь, да и вы тоже знаете", - возмутился Путин.

Между тем в правительстве до сих пор не назначен будущий куратор исполнения майских президентских указов.

После критики президента из правительства ушел вице-премьер и глава аппарата Владислав Сурков, куратор исполнения майских указов. На его место в среду по указу президента был назначен Сергей Приходько. Но, как пояснил "Газете. Ru" источник в правительстве, распределение обязанностей между вице-преьерами в связи с назначением Приходько произойдет чуть позже. По этой причине пока не известно, перейдут ли к Приходько полномочия Суркова по контролю за исполнением президентских указов.

Проблема не в исполнительной дисциплине и не в кадровом обеспечении, а в амбициозности целей, поставленных Путиным для правительства, отмечают эксперты.

"Некоторые задачи, поставленные в указах, требуют политической воли, поэтому их исполнение под вопросом", - считает главный экономист "Открытия" Владимир Тихомиров. По его мнению, решение на высшем уровне требуется по ряду ключевых направлений: приватизации, пенсионной реформе, реформированию судебной системы, улучшению системы госуправления.

"Это не вопрос премьер-министра или министра. Это политический вопрос, на который должен отвечать президент", - считает Тихомиров.

По мнению главы Международного института политической экспертизы Евгения Минченко, майские указы формировались ситуативно, по ходу президентской избирательной кампании, в других экономических реалиях, отчасти под давлением требований оппозиции и сейчас в Кремле и в Белом доме не уверены, что выбран верный курс. По этой причине указы вызывают разногласия и провоцируют громкие отставки. "Путин дал понять на совещании 7 мая, что не верит правительству, не видит, что оно способно выполнить указы, поэтому жестко контролирует их исполнение и в конце года следует ждать отставок, как минимум, некоторых министров", - считает Минченко. Владимир Путин ждет от Дмитрия Медведева плана исполнения майских указов

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

РОССИЯ-ГОСКОРПОРАЦИИ-ЗАКОНОПРОЕКТ-ГОСДУМА

23.05.2013 11:24:15 MSK

ДЕПУТАТЫ РАССМОТРЯТ ЗАКОНОПРОЕКТ О ПУБЛИЧНО-ПРАВОВЫХ КОМПАНИЯХ

Москва. 23 мая. ИНТЕРФАКС-АФИ - Госдума на заседании в пятницу рассмотрит в первом чтении правительственный законопроект "О публично-правовых компаниях", сообщил спикер Госдумы Сергей Нарышкин журналистам в четверг.

"В первом чтении будет рассмотрен законопроект о публично-правовых компаниях. Это новая организационно-правовая форма, в которую перейдут госкорпорации и госкомпания "Автодор". Цель этого законопроекта - унифицировать законодательство о госкорпорациях и сделать их деятельность более прозрачной", - сказал спикер.

Публично-правовая компания будет создаваться на основании решения правительства либо федерального закона и осуществлять свою деятельность в интересах государства и общества.

Законопроектом предусматривается распространение на работников публично-правовых компаний запретов, предусмотренных для работников государственных корпораций (государственных компаний).

Минэкономразвития, разработавшее этот законопроект, в пояснительной записке в феврале отмечало, что законопроект подготовлен в том числе в соответствии с пунктом 1 плана-графика мероприятий по преобразованию и ликвидации государственных корпораций и государственной компании "Автодор", утвержденного председателем правительства РФ 29 декабря 2010 года.

Согласно плану-графику существующие в настоящее время государственные корпорации и государственная компания "Автодор" должны быть либо преобразованы, либо реорганизованы, либо ликвидированы.

"После введения в законодательство РФ организационно-правовой формы "публично-правовая компания" согласно плану-графику в указанную форму предполагается преобразовать государственные корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (**Внешэкономбанк**)" и "Агентство по страхованию вкладов", - говорилось в пояснительной записке.

Законопроект в том числе направлен на решение проблемы использования временно свободных средств публично-правовых компаний. "Так, инвестирование временно свободных средств публично-правовых компаний предлагается осуществлять на принципах возвратности, прибыльности и ликвидности приобретаемых активов (объектов инвестирования). Перечень разрешенных активов (объектов инвестирования), порядок и условия инвестирования временно свободных средств, порядок и механизмы контроля за их инвестированием, а также порядок

совершения сделок по инвестированию временно свободных средств, формы отчетов об инвестировании временно свободных средств и порядок их предоставления и раскрытия предлагается определять в порядке, установленном правительством Российской Федерации", - отмечалось в документе.

РОССИЯ-ВТБ24-ОБЛИГАЦИИ-РАЗМЕЩЕНИЕ

23.05.2013 17:31:56 MSK

ВТБ 24 ЗАВЕРШИЛ РАЗМЕЩЕНИЕ ОБЛИГАЦИЙ СЕРИИ 4-ИП КЛАССОВ А И Б НА 6 МЛРД РУБ.

Москва. 23 мая. ИНТЕРФАКС-АФИ - Банк ВТБ 24 (РТС: GUTB) полностью разместил облигации с ипотечным покрытием серии 4-ИП классов А и Б общим объемом 6 млрд рублей, говорится в сообщениях кредитной организации.

Размещение займов обоих классов прошло 23 мая по закрытой подписке в пользу "ВЭБ Капитала" и Внешэкономбанка.

ЦБ РФ зарегистрировал данные выпуски 6 мая 2013 года.

Совет директоров банка 29 марта 2013 года принял решение о размещении облигаций серии 4-ИП. Банк решил разместить 4 млн облигаций класса А и 2 млн облигаций класса Б. Номинальная стоимость одной ценной бумаги - 1 тыс. рублей.

Ставка 1-го купона облигаций класса А установлена в размере 9% годовых, облигаций класса Б - 3% годовых.

Погашение облигаций класса А будет осуществляться частями 1-го числа каждого месяца - февраля, мая, августа и ноября каждого года. Выпуски подлежат полному погашению 1 сентября 2044 года.

Предусматривается возможность досрочного погашения облигаций по требованию владельцев и по усмотрению эмитента.

Обязательства по бондам класса А исполняются прежде обязательств по облигациям класса Б.

В настоящее время в обращении находятся 2 выпуска классических облигаций ВТБ 24 общим объемом 14 млрд рублей и 3 выпуска ипотечных бондов на общую сумму 24,109 млрд рублей.

ВТБ 24 является розничным банком группы ВТБ (РТС: VTBR).

Банк ВТБ 24 по итогам первого квартала 2013 года занимает 5-е место по размеру активов в рейтинге "Интерфакс-100", подготовленном "Интерфакс-ЦЭА".

Служба финансово-экономической информации

БИЗНЕС

РИА Новости # Единая лента, Москва, 23 мая 2013 15:06:00

НИЖЕГОРОДСКИЕ ВЛАСТИ И ВЭБ ГОТОВЯТ СОГЛАШЕНИЕ О КОНКУРСЕ ИНВЕСТОРОВ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ МОСТА

НИЖНИЙ НОВГОРОД, 23 мая - РИА Новости. Нижегородская область готовит документы по соглашению с Внешэкономбанком о привлечении инвестора для строительства моста через Волгу под Нижним Новгородом в Подновье, сообщил журналистам директор ГКУ Нижегородской области "Главное управление автомобильных дорог" (ГУАД) Александр Герасименко.

"Проект строительства моста находится в разработке и им занимается региональное министерство инвестиционной политики.

Сегодня готовится соглашение с ВЭБ по поводу проведения конкурса на строительство моста и привлечения частного партнера", - сказал он.

Как сообщил первый заместитель директора ГУАД Евгений Васильев, в настоящее время говорить об инвестициях в строительство моста рано. "О стоимости сейчас говорить не корректно, потому что в процессе подписания концессионного соглашения между областью и частным инвестором, частный инвестор предпримет все попытки, что бы оптимизировать цену и как-то ее скорректировать", - сказал Васильев.

Ранее сообщалось, что строительство моста в Подновье и автодорожных подходов к нему оценивается примерно в 70 миллиардов рублей, из которых около 40 миллиардов рублей будут затрачены на строительство моста, а 30 миллиардов рублей - на автодорожные подходы.

ВЭБ выступил разработчиком конкурсной документации по выбору инвестора для строительства моста и собрал пул инвесторов.

Соглашение с инвестором предполагает концессию на 30 лет.. После завершения договора-концессии мост перейдет в управление Нижегородской области.

Строительство моста длиной 4,7 километра и пропускной способностью в 40 тысяч автомобилей в сутки необходимо для связи центральных регионов ПФО с северными регионами РФ. Сейчас в районе Нижнего Новгорода существует один мост через Волгу с пропускной способностью 18 тысяч автомобилей в сутки, а проектной - в 12 тысяч автомобилей в сутки, что не позволяет ему справляться с транспортными потоками.

РОССИЯ-КИТАЙ-МОСТ-СТРОИТЕЛЬСТВО

24.05.2013 8:59:12 MSK

СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ АМУР "НИЖНЕЛЕНИНСКОЕ-ТУНЦЗЯН" НАЧНЕТСЯ В III КВАРТАЛЕ

Биробиджан. 24 мая. ИНТЕРФАКС - Строительство мостового перехода через Амур, который соединит с.Нижнеленинское (Еврейская автономная область) и Тунцзян (КНР), начнется в третьем квартале текущего года, сообщила пресс-служба полпредства в ДФО со ссылкой на гендиректора ООО "Петропавловск - черная металлургия" (проектировщик моста) Юрия Макарова.

Глава компании сообщил на совещании, проведенном в Еврейской автономной области (ЕАО) полпредом президента в ДФО Виктором Ишаевым, что на объекте на данный момент выполнен весь комплекс проектно-изыскательских работ в стандарте двух государств.

"Проект имеет важное значение для социально-экономического развития региона, причем он окупаемый и востребованный", - приводит пресс-служба слова полпреда.

Проект российской части пограничного железнодорожного моста "Нижнеленинское-Тунцзян" выполняет ООО "Рубикон" (принадлежит ООО "Петропавловск - черная металлургия"). На этой неделе было достигнуто соглашение о приобретении 100% долей "Рубикона" ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" (входит в группу Внешэкономбанка).

Работа по проекту ведется в рамках стратегического партнерства компании IRC Ltd (железнодорожная структура альянса Petrovlovsk), заинтересованной в строительстве моста для сокращения транспортного плеча при экспорте своей продукции в Китай, и ОАО "РЖД" (РТС: RZHD).

Строительство моста осуществляется в рамках межправительственного соглашения между РФ и КНР. Протяженность мостового перехода - 2,2 км, из них российская часть - 0,3 км. Пропускная способность составит от 5,2 млн тонн (I этап проекта) до 20 млн тонн (II этап). В настоящее время ведется детальная проработка проекта с правительством провинции Хэйлунцзян, управлением железных дорог города Харбин и администрацией города Тунцзян.

Стоимость проекта не называлась. По данным Минрегиона, по 3 млрд рублей в строительство вложат ООО "Рубикон" и китайские партнеры. Еще 1,73 млрд рублей выделит федеральный бюджет, эти деньги пойдут на строительство пункта пропуска.

Petrovlovsk ведет промышленную переработку золоторудных месторождений в Амурской области РФ (Покровский рудник, Пионер и Маломыр), в конце 2011 года был запущен четвертый проект - Албын. Также альянсу принадлежат несколько лицензий на золотоносные участки в Красноярском крае и других регионах РФ. В 2012 году Petrovlovsk увеличил выпуск золота на 13% по сравнению с 2011 годом, до 710 тыс. тройских унций.

Служба финансово-экономической информации



Ведомости, Москва, 24 мая 2013

СБЕРБАНК РАСКРУЧИВАЕТ "КАРУСЕЛЬ"

Автор: Мария Дранишникова, ВЕДОМОСТИ

Горнолыжный курорт проведет допэмиссию, которую выкупят структуры банка. Структуры Сбербанка могут увеличить долю в ОАО "Красная Поляна", строящем спортивно-туристический комплекс "Горная карусель". Компания запланировала крупную допэмиссию ОАО "Красная Поляна", строящая спортивно-туристический комплекс "Горная карусель", планирует разместить по открытой подписке 29 109 акций номинальной стоимостью 50 000 руб. каждая (т. е. номиналом 1,45 млрд руб.). Такое решение, сообщила компания, принял ее совет директоров. Цену размещения планируется определить позднее, указано в сообщении.

Сейчас основной владелец "Красной Поляны" - структуры Сбербанка, которым принадлежит 50,03% ОАО "Красная Поляна". Еще 42% - у президента "Русснефти" Михаила Гуцериева, он, по его словам, купил акции у экс-председателя совета директоров "Курортов Северного Кавказа" (КСК) и вице-президента Олимпийского комитета России (ОКР) Ахмеда Билалова за \$20 млн. Среди других акционеров компании - фонд Invest AD (ОАЭ), говорил ранее представитель "НББдевелопмента" (девелопер проекта). Предполагается, что большую часть допэмиссии выкупят структуры Сбербанка и в результате они могут увеличить свою долю в проекте до 90%, рассказал "Ведомостям" источник, близкий к одному из акционеров компании.

Какой объем допэмиссии могут выкупить структуры Сбербанка и сколько средств на это потратить, "Красная Поляна" сейчас обсуждает с Внешэкономбанком (ВЭБ), сказал представитель банка. Но в выкупе допэмиссии могут участвовать и существующие акционеры, и третьи лица, поэтому определить, сколько акций будет у структур Сбербанка после проведения допэмиссии, пока невозможно, говорит представитель банка.

Необходимость в допэмиссии появилась из-за требования ВЭБа о частичном финансировании строительства олимпийских объектов за счет денег акционеров, говорит представитель Сбербанка. У банка есть требование, чтобы акционеры участвовали в финансировании проектов, подтвердил представитель ВЭБа. Пропорция определяется для каждого проекта индивидуально, какова она для "Красной Поляны", представитель ВЭБа говорить отказался. Ранее источники "Ведомостей" рассказывали, что "Красная Поляна" и ВЭБ финансируют строительство в соотношении 30% на 70%. Всего на строительство олимпийских объектов ВЭБ, по словам его представителя, предоставил кредиты на 220 млрд руб.

"Красная Поляна" строит горнолыжный комплекс "Горная карусель" в Сочи. В состав комплекса входит проект "Горки город", предполагающий в том числе строительство апарт-отелей, частных домов, гостиниц разных категорий. Во время проведения Олимпиады-2014 в "Горки городе" будут расположены Олимпийская медиадеревня и вспомогательный медиацентр для работы международных журналистов. Стоимость "Горной карусели" - больше 70 млрд руб., из них 52 млрд - кредитная линия ВЭБа, говорили "Ведомостям" несколько человек, близких к Сбербанку. Получить комментарии представителя Гуцериева вчера не удалось.

Не в первый раз

9 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ на такую сумму провела допэмиссию "Красная Поляна" в прошлом году. Бумаги на 7,6 млрд руб. выкупили структуры Сбербанка, еще на 1,148 млрд руб. - группа компаний НББ Магомед Билалова. В результате структуры банка получили контроль в проекте. До этой допэмиссии проект контролировали структуры Билалова

Коммерсант ®

Коммерсантъ, Москва, 24 мая 2013

ОАО "КРАСНАЯ ПОЛЯНА", ДЕВЕЛОПЕР СТРОЯЩЕГОСЯ К ОЛИМПИАДЕ КУРОРТА "ГОРНАЯ КАРУСЕЛЬ" С КОМПЛЕКСОМ ТРАМПЛИНОВ, ПЛАНИРУЕТ ПРОВЕСТИ ДОПЭМИССИЮ АКЦИЙ НОМИНАЛЬНЫМ ОБЪЕМОМ 1,455 МЛРД РУБ.

Автор: "Интерфакс", Халиль Аминов

Эти средства пойдут на завершение стройки. Сейчас 50,03% компании принадлежит Сбербанку и 41,4% - совладельцу "Русснефти" Михаилу Гуцериеву. В пресс-службе госбанка заявили, что допэмиссия обусловлена требованием кредитора проекта - ВЭБа о частичном финансировании строительства за счет акционеров компании "Красной Поляны". Это подтверждает представитель ВЭБа. Общая смета проекта - 70 млрд руб., из них 52 млрд руб. - кредит ВЭБа. Сбербанк, по словам его представителя, обсуждает с ВЭБом свое участие в допэмиссии. Планы по участию в допэмиссии господина Гуцериева и миноритариев инвестфондами Invest AD и Cambara Overseas (владеют совокупно 8% компании) пока неизвестны.

РОССИЯ-"РАЗГУЛЯЙ"-КРЕДИТЫ

23.05.2013 19:18:16 MSK

"РАЗГУЛЯЙ" МОЖЕТ ПОРУЧИТЬСЯ ПЕРЕД ВЭБОМ ПО КРЕДИТАМ "ДОЧЕК" НА 3 МЛРД РУБ.

Москва. 23 мая. ИНТЕРФАКС - Акционеры ОАО "Группа "Разгуляй" (ПТС: GRAZ) на годовом собрании 26 июня планируют рассмотреть договоры поручительства перед Внешэкономбанком по кредитам "дочек", сообщается в материалах компании.

В частности, "Разгуляй" может поручиться по кредиту ОАО "Славянский КХП" в размере 600 млн рублей, который привлекается для финансирования закупки риса-сырца.

Также акционерам предстоит рассмотреть договор поручительства перед ВЭБом по кредиту на 1 млрд рублей для ООО "Торговый дом "РСК", который компания привлекает для пополнения оборотных средств.

Кроме того, "Разгуляй" может поручиться перед Внешэкономбанком по кредиту ООО "Разгуляй-Маркет" на 2,4 млрд рублей. Цель привлечения средств - пополнение оборотного капитала.

Как сообщалось, в августе прошлого года "Разгуляй" провел SPO, разместив 31 млн 906,843 тыс. новых акций по 35 рублей. Почти весь объем допэмиссии выкупила структура "Разгуляя", затем акции получил Внешэкономбанк, доля которого в компании в результате составила 19,9%.

По состоянию на начало декабря 2012 года долг компании составлял 25-26 млрд рублей.

Группа "Разгуляй" создана в 1992 году. В настоящее время группа сосредотачивается на развитии сахарного направления и производстве риса, в связи этим она реализует непрофильные активы. Под контролем холдинга находится более 400 тыс. гектаров земли, в том числе 290 тыс. га было в обработке в 2012 году.

В октябре 2010 года владельцем 21,42% акций группы стала компания Avangard Asset Management, купившая их у основателя и экс-президента "Разгуляя" Игоря Потапенко.

[Служба финансово-экономической информации](#)

РОССИЯ-ХИМИЯ-ПРОЕКТ-СТОИМОСТЬ

23.05.2013 13:17:09 MSK

ПРОЕКТ КОМПЛЕКСА "АММОНИЙ" В ТАТАРСТАНЕ МОЖЕТ ПОДОРОЖАТЬ НА 10-12% - МИННИХАНОВ

Уфа. 23 мая. ИНТЕРФАКС - Стоимость проекта строительства комплекса по производству аммиака, метанола и гранулированного карбамида ОАО "Аммоний" (Менделеевск, Татарстан) может вырасти на 10-12%, сообщил президент Татарстана Рустам Минниханов журналистам в ходе III международного форума "Большая химия" в четверг в Уфе.

Ранее сообщалось, что объем капитальных вложений в строительство оценивается в сумму до \$1,6 млрд.

"Есть инфляционные вопросы, есть вопросы по материалам, есть обоснованный материал, который на совет директоров должен быть внесен. Это где-то 10-12% увеличение стоимости", - сказал он.

В свою очередь пресс-служба министерства строительства, архитектуры и ЖКХ Татарстана сообщила, что на строящемся комплексе "Аммоний" начался монтаж оборудования.

Оборудование поставляется японской Mitsubishi Heavy Industries (MHI), отмечается в сообщении пресс-службы.

Подрядные организации продолжают выполнение строительно-монтажных работ по укладке подземных трубопроводов и устройству фундаментов, начался монтаж металлоконструкций: на сегодня смонтировано 750 тонн, всего предприятиями стройиндустрии поставлено 6,4 тыс. тонн конструкций.

Всего к настоящему времени уложено 16,5 тыс. куб. метров бетона и 38,6 тыс. погонных метров трубопроводов. На строительной площадке задействовано 1,2 тыс. рабочих, 127 единиц строительной техники.

Как сообщалось ранее, основные инвесторы проекта - правительство Татарстана в лице Инвестиционно-венчурного фонда республики и Внешэкономбанк (ВЭБ), который обеспечил привлечение основной суммы у японских банков.

В июне 2011 года ВЭБ подписал соглашение с Japan Bank for International Cooperation (JBIC) о привлечении кредита на \$1 млрд сроком на 14,5 лет. Документ предусматривает предоставление ВЭБу финансирования от JBIC и от клуба иностранных банков, возглавляемого Sumitomo Mitsui Banking Corporation (Япония) и The Bank of Tokyo-Mitsubishi (Япония), под покрытие экспортного страхового агентства Nippon Export and Investment Insurance (NEXI, Япония).

В октябре ВЭБ подписал соглашение о 5-летнем клубном кредите на \$500 млн для финансирования проекта химкомплекса. В клуб иностранных банков вошли Sumitomo Mitsui Banking Corporation, The Bank of Tokyo-Mitsubishi UFJ, Mizuho Corporate Bank, JP Morgan и Citi.

В свою очередь "Аммоний" подписал с Внешэкономбанком три соглашения на сумму \$1,65 млрд.

Ранее сообщалось, что строительство завода началось в октябре 2011 года. Завершить его планируется к концу 2014 года, начать основную производственную деятельность - в I квартале 2015 года, выйти на проектную мощность - ориентировочно в IV квартале 2015 года.

Комплекс будет включать совмещенный агрегат аммиака/метанола мощностью 717,5 тыс. тонн аммиака (без производства метанола) в год, или 455 тыс. тонн аммиака и 238 тыс. тонн метанола, а также агрегат гранулированного карбамида мощностью 717,5 тыс. тонн в год.

Заказчиком объекта выступает ОАО "Аммоний", генпроектировщик - "Союзхимпроект", генеральный иностранный подрядчик - консорциум японских MHI, Sojitz Corporation и Китайской национальной химико-инжиниринговой корпорации (CNCEC), а также ОАО "НИИК" (Научно-исследовательский и проектный институт карбамида и продуктов органического синтеза, Дзержинск) с российской стороны.

Служба финансово-экономической информации

газета.ру

Газета.ру, Москва, 24 мая 2013 1:03:00

СЧИТАТЬ НАНО ЛУЧШЕ

Автор: АНАСТАСИЯ МАТВЕЕВА

Глава "Роснано" Анатолий Чубайс ответил на претензии Счетной палаты "Роснано" не выводила деньги за рубеж, а осуществляла трансфер технологий, останавливать который - нелепость, заявил глава госкомпании Анатолий Чубайс в ответ на претензии по итогам проверки Счетной палаты. "Роснано" спасает, а не банкротит проекты, а высокие зарплаты нужны, чтобы удержать квалифицированный персонал, объяснил Чубайс. Он не считает проверку "политическим наездом".

Глава "Роснано" Анатолий Чубайс раскритиковал претензии Счетной палаты по итогам проверки деятельности госкомпании, которую ведомство проводило по запросу депутатов Госдумы. Полного списка претензий "Роснано", правда, пока не получило, рассказал глава компании на встрече с журналистами по итогам проверки. По словам Чубайса, от Счетной палаты в госкомпанию пришел только один документ, в котором содержится восемь претензий к ее деятельности и рекомендации по исправлению недостатков. "В Госдуму ушел документ для служебного пользования, в котором гораздо больший объем претензий", - посетовал Чубайс. Он заявил, что не понимает, почему ему не показывают этот документ, а его "другу Зюганову" показывают.

"Там есть то, что мы действительно считаем нашими ошибками и действительно считаем правильно выявленным, разумно вскрытым Счетной палатой. А есть то, с чем мы не согласны и готовы оспаривать это на любом уровне в любой инстанции", - заявил Чубайс в четверг.

При этом оспаривать Чубайс готов почти все претензии ведомства. Глава "Роснано" не согласен с тем, что более 47 млрд рублей от всего финансирования госкомпании было отправлено за рубеж с целью трансфера технологий "без подтверждения эффективности вложений", а ведущим научным организациям было отказано в финансировании проектов. "Во-первых, государственная компания создавалась для развития nanoиндустрии, а не для финансирования научных организаций. Во-вторых, если на конец 2012 года на счета, открытые не российскими резидентами, было направлено 47,4 млрд рублей, то в договорах были зафиксированы их обязательства профинансировать в проектные компании "Роснано" на территории России на 73,4 млрд рублей", - парировал Чубайс.

"Из них на 31 декабря 2012 года уже перечислено более 23 млрд рублей. А по состоянию на сегодня еще около 2,5 млрд рублей, - отметил глава "Роснано". - И у нас нет сомнений, да и у Счетной палаты нет сомнений, что они поступят. Эти цифры были согласованы со Счетной палатой. Только почему-то из итогового отчета они потерялись".

Это не вывод денег за рубеж, это трансфер технологий, а попытки его остановить являются "нелепостью" и кроме вреда они ничего не принесут, утверждает Чубайс.

Он не согласен и с тем, что уставный капитал "Роснано" был занижен - Счетная палата указала, что от компании должно было поступить 29,1 млрд рублей, а на самом деле поступило 11 млрд рублей. Кроме того, ведомство указало, что уставный капитал предоставляет возможность органам управления "Роснано" не принимать решения о снижении чистых активов или о ликвидации общества. Чубайс пояснил, что Министерство финансов предложило самостоятельно передать часть денег из государственного бюджета в уставный фонд - именно это ведомство финансирует компанию. "11 млрд "Роснано" должно было передать в фонд от себя, а 18 млрд должно было поступить напрямую из бюджета, что и было сделано", - пояснил Чубайс.

На претензии о том, что "Роснано" реструктурировала задолженность, которая позволяла отсрочить банкротства финансируемых компаний и раскрыть их реальный финансовый

результат, Чубайс посетовал, что в большинстве проектных компаний рано или поздно возникает тяжелая ситуация по бизнесу.

Но "Роснано" предпочитает спасать проекты, а не банкротить его и предъявлять штрафные опционы партнерам.

"В 99 случаях из 100 мы спасаем проект, и я убежден, что это правильно", - отметил Чубайс. Он посчитал необоснованным и замечание Счетной палаты о том, что "Роснано" участвовала в проектах не из nanoиндустрии с отрицательным заключением экспертов. В процедуре экспертизы проекта на разных этапах участвуют разные эксперты, - начиная от исходного анонимного опроса пула экспертов, значительная часть которых состоит из независимых зарубежных специалистов до итогового заседания совета "Роснано", который включает полтора десятка человек, в том числе ведущие российские академики, рассказал Чубайс. Он также подчеркнул, что все проекты "Роснано" получили положительное заключение НТС как нанопроекты.

Еще одна претензия Счетной палаты относилась к тому, что "Роснано" выдавала займы проектным компаниям в залог обеспечения, которое имело завышенную оценку. У независимых оценщиков может быть свое мнение, которое может не совпадать с мнением аудиторов, а "Роснано" может отвечать только за порядок проведения оценки - с этой точки зрения у Счетной палаты претензий не было, сказал на это Чубайс. Счетная палата также указывала на то, что проектные компании "Роснано" перечислили порядка 1,2 млрд рублей компаниям с признаками фирм-однодневок. "Если у компетентных органов действительно есть основания говорить об отмывании денег через фирмы-однодневки или просто о хищениях - это уголовное дело, других вариантов нет", - заявил Чубайс, отметив, что "Роснано" будет разбираться в ситуации с учетом указанных ведомством признаков. Ясно, что реальная картина будет в десятки раз меньше", - сказал Чубайс, уточнив, что претензии здесь должны быть адресованы скорее не к "Роснано", а к портфельным компаниям.

Рост расходов по оплате труда, который также критиковало ведомство, Чубайс объяснил мерой пресечения оттока квалифицированных кадров.

"Я не считаю уровень зарплаты завышенным и хорошо знаю уровень оплаты труда в коммерческих банках, инвестиционных фондах. Я убежден в том, что занижение зарплаты приведет к оттоку кадров отсюда, и мы будем работать с людьми, которые такого класса задачи решать не смогут", - заявил он, назвав приведенные Счетной палатой темпы роста зарплаты в "Роснано" завышенными.

Расходы на покупку своего здания "Роснано" планирует окупить в течение года, сказал Чубайс. Указанный в материалах Счетной палаты объект строительства госкомпания купила в 2009 году по \$5000 за 1 квадратный метр без отделки и перегородок. "Роснано" сделала там ремонт и открыла там свой дата-центр. "Мы хотим перейти по этому зданию на более современную схему, когда оно продается с заключением договора аренды и эксплуатации на длительный срок, - заявил Чубайс. - Если продадим здание с убытком, значит претензия была справедливой. Если продадим его с прибылью - значит, претензия несправедливая. Я считаю, что итоговую оценку здесь может дать только рынок, он нас и рассудит". Чубайс согласен с тем, что расходы на содержание и автотранспорт были завышены, но настаивает на том, что с 2011 года "Роснано" их последовательно снижает. Численность рабочих с 2011 года по 2012 год снизилась в 1,3 раза, целевой показатель по 2013 году - снизить их количество еще в 1,4 раза. Затраты на содержание в период с 2011 по 2012 год снизились с 4,77 млрд рублей до 4,12 млрд рублей, целевые показатели по 2013 году - 3,66 млрд рублей. Если в 2011 году у "Роснано" было 60 автомобилей, то на сегодняшний день их количество составляет 12 штук.

Отверг глава "Роснано" и замечания, касающиеся сделок с заинтересованностью, в том числе с банком "Алемар", совладельцем которого был бывший глава "Роснано" Леонид Меламед. "Я не согласен с этими замечаниями, считаю, что они несправедливы, - заявил Чубайс. - Кстати, они уже расследовались Генпрокуратурой, в результате было принято решение, что оснований для открытия уголовного дела нет".

Чубайс также отметил, что в "Роснано" сейчас ведется работа по выстраиванию риск-менеджмента госкомпаний. "Роснано" поставила задачу выстроить регулярную систему оценки справедливой стоимости проектных компаний, которая будет проводиться с годовым или полугодовым циклом, пообещал Чубайс.

"Я не считаю, что это был политический наезд, с целью разгромить, уничтожить, посадить, призвать к ответу и т. д.", - резюмировал глава "Роснано" итоги проверки Счетной палаты.

Будут ли выводы аудиторов иметь уголовные последствия для "Роснано", зависит не от Счетной палаты, а от того, как отреагируют организации, которым разослан отчет, в частности,

правоохранительные органы, говорит партнер John Tiner & Partners Валерий Тутыхин. Чубайс считает претензии Счетной Палаты не справедливыми

<http://www.gazeta.ru/business/2013/05/23/5333813.shtml>

