



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

8 апреля 2013 г.

МОСКВА-2013

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВ ПОЛУЧИТ НОВЫЙ СРОК В СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ НОВАТЭКА.....	3
ВЭБ ВЫДЕЛИТ РЕЗИДЕНТАМ БОГОСЛОВСКОГО ИНДУСТРИАЛЬНОГО ПАРКА КРЕДИТЫ НА 700 МЛН РУБ.....	4
ВЭБ ДАЛ ОЦЕНКУ ПРОЕКТАМ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ РЕЗИДЕНТОВ ИНДУСТРИАЛЬНОГО ПАРКА БОГОСЛОВСКИЙ.....	6
ВЭБ ОДОБИЛ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРК БОГОСЛОВСКИЙ.....	7
ВЭБ ОЦЕНИЛ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ В ЧЕЛЯБИНСКИХ МОНОГОРОДАХ.....	8
РЕЗИДЕНТЫ БОГОСЛОВСКОГО СОСВАТАЛИ ВЭБУ СПАСЕНИЕ КРАСНОТУРЬИНСКА ОТ ДЕРИПАСКИ К 2015 ГОДУ.....	9
ЕВГЕНИЙ КУЙВАШЕВ: ПОВЫСИТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ МОЖНО, ИСКЛЮЧИВ ПОСРЕДНИКОВ МЕЖДУ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ И РЕГИОНАЛЬНЫМИ ИНСТИТУТАМИ РАЗВИТИЯ.....	12
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	13
ПОЛТОРА ДЕСЯТКА СОГЛАШЕНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО СОТРУДНИЧЕСТВУ НА ШЕЛЬФЕ, ГОТОВЯТСЯ К ПОДПИСАНИЮ В ХОДЕ ВИЗИТА ПУТИНА В ГОЛЛАНДИЮ.....	13
ЭКСАР ОТКРЫЛО ЛИМИТЫ ДВУМ БАНКАМ ТАДЖИКИСТАНА В РАЗМЕРЕ \$6 МЛН.....	14
РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЙ ИНВЕСТФОНД ПРИОБРЕЛ ДОЛЮ В RFP GROUP.....	15
В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ НА РОССИЙСКИЕ И КИТАЙСКИЕ ДЕНЬГИ ОТКРОЮТ КРУПНЕЙШИЙ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ЛЕСОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЦЕНТР.....	16
СВЯЗЬ-БАНК ОТКРЫЛ ОАО МОРДОВЦЕМЕНТ КРЕДИТНУЮ ЛИНИЮ НА 3 МЛРД РУБЛЕЙ.....	17
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	18
ЗАКОНОПРОЕКТ О СОЗДАНИИ ПУБЛИЧНО-ПРАВОВЫХ КОМПАНИЙ ВНЕСЕН В ГОСДУМУ.....	18
РОССЕЛЬХОЗБАНК МОЖЕТ СТАТЬ НОВОЙ ГОСКОРПОРАЦИЕЙ.....	19
МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ КРУПНЫЕ БАНКИ СТРАН БАЛТИКИ ПОДДЕРЖАТЬ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ В РЕГИОНЕ, ИМЕЮЩИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ СОСТАВЛЯЮЩУЮ.....	21
ПО ИТОГАМ ФОРУМА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ПРИНЯТО ЗАЯВЛЕНИЕ КОНФЕРЕНЦИИ ГЛАВ ПРАВИТЕЛЬСТВ СТРАН БАЛТИЙСКОГО РЕГИОНА ПО ЗАЩИТЕ ЭКОЛОГИИ БАЛТИКИ.....	22
СТРАНЫ БАЛТИКИ: РАЗВИТИЕ РЕГИОНА НЕ ДОЛЖНО НЕСТИ УЩЕРБ ЭКОЛОГИИ.....	24
РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ РОССИИ НЕОТДЕЛИМО ОТ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИЙ - СУРКОВ.....	25
ИЗ ИНТЕРВЬЮ - ЮРИЯ ИСАЕВА, ГЕНДИРЕКТОРА АГЕНТСТВА ПО СТРАХОВАНИЮ ВКЛАДОВ.....	26
БИЗНЕС	27
ОЛИМПИЙСКИЙ ТУРНИР ПО ЛЬГОТАМ.....	27
КОРОЛИ ОЛИМПИЙСКИХ ЗАКАЗОВ.....	29
ВЭБ ПОМОЖЕТ ТРАНСМАШХОЛДИНГУ.....	33
СТРОИТЕЛЬСТВО МЕТРО НА ТРОЕЩИНУ МОГУТ ОТДАТЬ РОССИЯНАМ.....	34
СУХОЙ ПРОСЧЁТ.....	35
РАБОТЫ НА НОВОЙ АРЕНЕ ЦСКА СТАНУТ КРУГЛОСУТОЧНЫМИ С НАСТУПЛЕНИЕМ ТЕПЛА – ГИНЕР.....	39
ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА	40
АНАЛИЗ - Половина УК обогнали инфляцию по доходности пенсионных накоплений за 2012 г.....	40
РАЗНОЕ	42
СГ УРАЛСИБ ПОЛУЧИЛА АККРЕДИТАЦИЮ ВО ВНЕШЭКОНОМБАНКЕ.....	42
НА КОНУ РОСНЕДРА.....	43
СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ЗАСЕКРЕТИЛА ПРОВЕРКУ СКОЛКОВО.....	47
СЕРГЕЙ АНДРИЯКА СТАЛ КРЕМЛЕВСКИМ ХУДОЖНИКОМ.....	50

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 8 апреля 2013

ВЛАДИМИР ДМИТРИЕВ ПОЛУЧИТ НОВЫЙ СРОК В СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ НОВАТЭКА

Автор: Ольга Мордюшенко

В конце апреля в совете директоров НОВАТЭКа могут произойти изменения. Если акционеры на годовом собрании утвердят предложенные кандидатуры, то в него вернется глава ВЭБа Владимир Дмитриев, который покинул совет в 2011 году. Он займет место Рубена Варданяна, так как тот не может больше считаться независимым директором, оставаясь в совете директоров дольше семи лет.

В пятницу НОВАТЭК раскрыл список кандидатов в совет директоров компании, состав которого на годовом собрании 25 апреля должны утвердить акционеры. Для избрания на девять мест предложены девять кандидатур, восемь из которых уже входят в совет. Это глава Газпромбанка Андрей Акимов, генеральный директор ООО "Газпром межрегионгаз" Кирилл Селезнев, экс-глава E.ON Ruhrgas Бургхард Бергман, директор по финансам и стратегии НОВАТЭКа Марк Джетвей, председатель совета директоров НОВАТЭКа Александр Наталенко, а также совладельцы НОВАТЭКа Леонид Михельсон и Геннадий Тимченко. Единственным изменением будет возвращение в совет директоров главы ВЭБа Владимира Дмитриева и выход из него управляющего директора Sberbank CIB Рубена Варданяна.

НОВАТЭК - крупнейший независимый производитель газа в России, создан в 1994 году. Объем добычи в 2012 году вырос на 7,1%, до 57,3 млрд кубометров. Основными владельцами компании являются ее глава Леонид Михельсон (24,75% акций), фонд Volga Resources бизнесмена Геннадия Тимченко (23,49%), Total (на середину 2012 года 15,16%) и "Газпром" (9,99% акций).

В НОВАТЭКе не уточнили, кто именно выдвинул господина Дмитриева, и не стали комментировать выход из совета господина Варданяна. Источник "Ъ", близкий к компании, отмечает, что "это формальная перестановка", которая связана с тем, что директор может считаться независимым, если он входит в совет директоров одной компании не дольше семи лет (а именно столько господин Варданян находится в совете). Не исключено, что в дальнейшем Рубен Варданян вернется в совет, говорит другой источник "Ъ", знакомый с ситуацией. Еще один собеседник "Ъ" на рынке считает вхождение Владимира Дмитриева в совет логичным, так как ВЭБу принадлежит 3,6% "Газпрома", который в свою очередь владеет около 10% акций НОВАТЭКа.

Владимир Дмитриев входил в совет директоров НОВАТЭКа в 2005-2011 годах. После того как французская Total купила 12% компании, его место занял глава Total Exploration & Production Ив-Луи Шарль Жюстен Даррикarrer. В том же составе совет был переизбран на 2012 год. Господин Дмитриев уже возглавляет совет директоров Объединенной авиастроительной корпорации и Глобэкс-банка, входит в советы "Интер РАО ЕЭС", КамАЗа и "Роснано", до 2012 года - "Аэрофлота".

Председатель наблюдательного совета Ассоциации независимых директоров Александр Иконников отмечает, что нет законодательно оговоренных нормативов для определения независимого директора, однако в России и зарубежных странах принят кодекс корпоративного управления, содержащий ряд рекомендаций. Так, в его российском варианте директор может считаться независимым, если он занимает место в совете не более семи лет. В Британии этот показатель составляет девять лет. По мнению господина Иконникова, "лучший вариант для крупной компании - когда директора не задерживаются надолго и не теряют действительно независимого взгляда на развитие компании и интересы акционеров, в том числе миноритарных". По его словам, директор может остаться и после истечения семи лет, но это может быть негативно воспринято инвесторами, а многие российские компании и так недооценены рынком.

РОССИЯ-УРАЛ-ВЭБ-ИНВЕСТИЦИИ

05.04.2013 16:00:45 MSK

ВЭБ ВЫДЕЛИТ РЕЗИДЕНТАМ БОГОСЛОВСКОГО ИНДУСТРИАЛЬНОГО ПАРКА КРЕДИТЫ НА 700 МЛН РУБ.

Екатеринбург. 5 апреля. ИНТЕРФАКС - Внешэкономбанк выдаст кредиты на 700 млн рублей на реализацию проектов на базе индустриального парка "Богословский", сообщила заместитель председателя Внешэкономбанка Ирина Макиева на совещании рабочей группы по модернизации моногородов при правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции в Краснотурьинске (Свердловская область) в пятницу.

В ходе совещания свои инвестиционные проекты представили семь компаний.

Автором двух самых крупных проектов является якорный резидент - ЗАО "Энергетические проекты". Компания представила проект по созданию производства редкоземельных и редких элементов и изделий с высокой добавленной стоимостью из алюминия, а также проект производства изделий из алюминиевых сплавов.

Также свои проекты представили ООО "Политра" (проект создания производства неорганических пигментов из отходов глиноземного производства), ООО "Политек" (проект строительства машиностроительного завода по производству оборудования для переработки бытовых и производственных отходов), ООО "Эко недра" (проект домостроительного комбината по производству керамической продукции почвенных кондиционеров, сорбентов и водорастворимых красок) и ООО "Компания Эко" (проект предприятия по переработке опасных промышленных отходов).

И.Макиева отметила, что главное - это рабочие места для людей, которые будут высвобождаться в ходе реконструкции Богословского алюминиевого завода ("БАЗ"). Якорный резидент готов в ближайшие год-полтора создать 700 рабочих мест.

Также она отметил, что в целом парк к развитию производства готов.

Председатель правительства Свердловской области Денис Паслер на совещании сообщил, что власти региона выделяют из областного бюджета более 700 млн рублей, из которых 338 млн рублей - на развитие инфраструктуры, 400 млн рублей - на строительство водовода, который необходим также и для Краснотурьинска.

Глава регионального правительства отметил, что помимо якорного резидента его заинтересовал проект ООО "Политра", потому что компания предлагает не только отработанные технологии, но и собственные разработки. При наличии инвесторов, резидент парка сможет расширить линейку продуктов, производимых из отходов "БАЗа".

В завершении совещания И.Макиева сообщила, что ВЭБ направил письмо в Минрегионразвития РФ, в котором говорится, что в Свердловской области есть проекты высокой степени готовности, которые также имеют право на федеральную поддержку в рамках целевых программ.

Ранее сообщалось, что в феврале текущего года губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев поручил областному кабинету министров подготовить предложения по перспективным площадкам для освоения их под индустриальные парки. Власти региона планируют создать в Свердловской области не менее 10 индустриальных парков.

Одним из проектов является индустриальный парк на территории "Богословского алюминиевого завода" в Краснотурьинске. Сообщалось, что создание инженерных сетей на площадке площадью 110 га потребует затрат в размере 1,4 млрд рублей.

Служба финансово-экономической информации

ИТАР-ТАСС # Урал (itartass.ur.ru), Екатеринбург, 5 апреля 2013 17:59:00

ВЭБ ДАЛ ОЦЕНКУ ПРОЕКТАМ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ РЕЗИДЕНТОВ ИНДУСТРИАЛЬНОГО ПАРКА БОГОСЛОВСКИЙ

ЕКАТЕРИНБУРГ, 5 апреля. /Корр. ИТАР-ТАСС Виталий Халевин/. Заместитель председателя правления Внешэкономбанка Ирина Макиева сегодня дала оценку 11 проектам потенциальных резидентов индустриального парка Богословский, расположенного на территории города Краснотурьинск /Свердловская область/. Как сообщила в беседе с корр. ИТАР-ТАСС пресс-секретарь председателя регионального правительства Елена Воронова, проектам резидентов Макиева поставила твердую "четверку".

"Больше всего ей понравились проекты якорных резидентов - компаний "Энергетический проект" и "Палитра". Они связаны с получением редкоземельных металлов из красного шлама и производством алюминиевых изделий, - рассказала Воронова. - ВЭБ рассматривает возможность поддержать эти проекты. Проекты остальных потенциальных резидентов нуждаются в доработке, считает Макиева. Кроме того, она попросила рабочую группу по моногородам подготовить обращение в правительство РФ с просьбой выделить из федерального бюджета средства по свердловской заявке".

"Ирина Макиева в ходе сегодняшнего совещания сообщила, что 700 рабочих мест в рамках индустриального парка будут созданы уже через 1,5 года. Планируется, что на "Богословском" заработает производство редкоземельных металлов, в частности, оксида скандия, стоимость этого проекта оценивается в 600 млн рублей", - отметила Воронова.

Председатель регионального правительства Денис Паслер отметил, что свердловские власти ведут переговоры с рядом инвесторов, которые планируют создавать рабочие места в Краснотурьинске вне индустриального парка. Речь идет о компаниях "Полиметалл" и УГМК.

http://www.tass-ural.ru/lentanews/veb_dal_otsenku_proektam_potentsialnykh_rezidentov_industrialnogo_parka_bogoslovskiy.html

Коммерсантъ.ru Урал, Екатеринбург, 5 апреля 2013 13:33:00

ВЭБ ОДОБРИЛ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРК БОГОСЛОВСКИЙ

Автор: Мария Полоус, Ъ-Online

Сегодня в Краснотурьинске (Свердловская область) прошла встреча заместителя председателя правления Внешэкономбанка (ВЭБ) Ирины Макиевой с 11 потенциальными резидентами индустриального парка "Богословский". В первую очередь, свои проекты ей представила группа компаний "Энергетические проекты", которая будет якорным резидентом. Первый проект - производство редкоземельных элементов из красного шлама Богословского алюминиевого завода (БАЗ, входит в ОК "Русал"), его стоимость - 600 млн рублей. До конца 2013 года на площадку планируется завести оборудование. Проект предусматривает создание 400 рабочих мест. При запуске проекта в индустриальном парке объем производства концентрата должен составить до 10 тонн в год. Планируется, что в мае резидент подаст документы в Сбербанк на получение софинансирования. Второй проект ГК "Энергетические проекты" - производство изделий из алюминиевых сплавов стоимостью 6,7 млрд рублей. Предполагается создание 250 временных рабочих мест и 400 постоянных. Госпожа Макиева выразила удовлетворение наличием первых якорных резидентов в индустриальном парке "Богословский". Предполагается, что ВЭБ и региональный бюджет профинансируют создание парка в пропорции 50% на 50%.

<http://www.kommersant.ru/news/2164328>

Курс дела (kursdela.biz), Челябинск, 8 апреля 2013

ВЭБ ОЦЕНИЛ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАБОТЫ В ЧЕЛЯБИНСКИХ МОНОГОРОДАХ

Карабашский городской округ (Челябинская область) не выполнил в полном объеме задачи по диверсификации экономики, сообщает "Коммерсантъ.Урал".

Об этом сообщила на первом Всероссийском форуме институтов развития в Екатеринбурге заместитель председателя правления Внешэкономбанка (ВЭБ) Ирина Макиева.

В 2009-2010 году муниципалитет получил 90,63 млн рублей из федерального бюджета в рамках программы поддержки моногородов. "Федеральное финансирование получили в Челябинской области Карабаш и Сатка (Саткинскому округу было выделено 501,18 млн рублей). Если Сатку я считаю одним из лидеров городов, которые ушли от монопрофильной экономики, то команде в Карабаше я поставила бы большой минус. В этом муниципалитете шли задержки по реализации мероприятия, которые были запланированы. Меня не устраивает число созданных рабочих мест, они не дотянули до планируемого значения. И, как мне показалось, развитию малого и среднего бизнеса уделяется гораздо меньше внимания, чем в Сатке", - сообщила госпожа Макиева. Напомним, по данным министерства экономического развития Челябинской области, за счет федеральной поддержки в Карабаше в 2010 году было создано в малом и среднем бизнесе 119 рабочих мест, в Сатке - около 800.

<http://www.kursdela.biz/news/?ID=16548>

Правда УрФО (pravdaurfo.ru), Екатеринбург, 6 апреля 2013 8:27:00

РЕЗИДЕНТЫ БОГОСЛОВСКОГО СОСВАТАЛИ ВЭБУ СПАСЕНИЕ КРАСНОТУРЬИНСКА ОТ ДЕРИПАСКИ К 2015 ГОДУ

Автор: Елена НИКИЩЕНКО

Проекты диверсификации экономики свердловского моногорода оценены зампредправления банка Ириной Макиевой на "4"

Варианты альтернативного развития Краснотурьинска, ставшего скандально известным благодаря решению о сокращении алюминиевого производства ОК "РУСАЛ" Олега Дерипаски, прошли сегодня через "сито" оценки зампредправления "Внешэкономбанка" (ВЭБ). Проекты, касающиеся переработки алюминия и производства продукции из металла, а также создания неорганических пигментов - топ-менеджер госкорпорации оценила как средние, в связи с недостаточной готовностью к старту. Несмотря на это, решение о выделении 700 млн руб. кредита принято, однако, по мнению экспертов, остальные проекты могут быть успешными уже только в случае детальной проработки рынков сбыта продукции.

Резиденты индустриального парка "Богословский" "сватали" сегодня, 5 апреля, в Краснотурьинске 7 бизнес-проектов зампредправления ВЭБа, руководителю рабочей группы по модернизации моногородов при правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции Ирине Макиевой в надежде на кредитную поддержку в возведении инфраструктуры.

Член совета директоров ЗАО "Энергетические проекты" Сергей Гуськов представил два проекта. Первый - создание производства редких и редкоземельных элементов и изделий с высокой добавленной стоимостью. Объем инвестиций - 600 млн руб., 240 - будут вложены резидентом. Причем пилотное производство "Энергетические проекты" намереваются запустить, как сообщала "Правда УрФО", уже в 2013 году.

"Мы не будем дожидаться полного пуска индустриального парка, чтобы сэкономить год-полтора времени, запустим пилотное производство в этом году. Уже подобрано помещение, заключается договор аренды и поставки красных шламов (образуемых переработкой бокситов щелочным способом). Приступить к проектированию компания планирует в июле текущего года, чтобы развернуть производство до конца 2013 года, что позволит уже в следующем году развернуть первое крупнотоннажное производство редкоземельного металла на территории Российской Федерации", - поделился с собравшимися Сергей Гуськов.

По замыслу резидентов, мощность производства в перспективе составит 10 тыс. тонн в год.

"Общемировой объем производства оксида скандия - около 70 тонн, за 3-4 года он вырастет до 200 тонн и выше. Необходимо развивать соответствующие производства, поскольку более 90% материала производит Китай. Объемы пилота и установки уже контрактуются заранее - уже есть контракт, знаем, куда пойдет проект", - убеждал членов рабочей группы Сергей Гуськов.

На этом производстве, по его словам, будет создано порядка 200 высокотехнологичных рабочих мест, причем до запуска проекта во втором квартале 2015 года на "пилоте" будут обеспечены работой 50 человек, 180 - задействованы в строительстве. Кроме того, вынашиваются планы для дальнейшего передела продукции. Однако на данный момент в планах компании в мае подать документы в Сбербанк для привлечения кредита на долгосрочную перспективу - 10 лет. Рентабельность проекта, по словам представителя резидента, не менее 50%.

Еще один проект, представленный ЗАО "Энергетические проекты", - предприятие по производству продукции из алюминия "Эпсилон" с объемом вложений в 6,7 млрд руб., 1,3 млрд руб. - собственных средств. Резидент обязуется создать 250 временных и 400 постоянных рабочих мест. Планируется производить до 50 тыс. тонн продукции в год.

"РУСАЛ" - лидер производства алюминия, но далек от конечных изделий, хотя внутреннее потребление значительно выросло, подобную продукцию негде покупать. "Эпсилон" предлагает производство изделий из алюминия, будет достигнута дополнительная экономическая эффективность, поскольку продукцию не нужно будет дополнительно нагревать, получим

производство с заведомо более высокой эффективностью, ряд заводов так и работает. Мы планируем производить запчасти из алюминия, на первых этапах - изделия из круга штамповки, затем - литье, различные двигатели, коробки передач", - рассказывал детали проекта Сергей Гуськов.

На данный момент ведутся переговоры с автопроизводителями - к концу первого полугодия 2013 года будет закончена работа по проектированию. К концу июня 2013 года кредиторы - ВЭБ - будет подана заявка с предпроектным. На следующей неделе на выставке в Ганновере данный проект будет представлен для привлечения технологических партнеров с мировым именем.

Достаточно убедительным выглядел проект создания предприятия неорганических пигментов из отходов глиноземного производства, представленный директором ООО "ПАЛИТРА" Марией Рухлядевой.

"Начинаем производить пигменты - 1 тысячу тонн в год, 2 тысячи различных цветов, поскольку 20-30 тысяч тонн в год - потребность. Спокойно при отсутствии рекламы мы закрываем 1% спроса. Преимущества в эффективной технологии, дешевом сырье и безотходном производстве. Мы причислили проект к рисковому, взяли коэффициент в 30%. 62 миллиона тонн планируем производить при выходе на полную мощность, окупаемость 2-4 года. Это стопроцентно готовый проект, который востребован на рынке. На данный момент потребители пользуются китайскими и немецкими железноокисными пигментами. Нам не то что не нужна реклама - мы скрываемся от тех, кто хочет купить наш пигмент, поскольку не можем производить в таком объеме. Из-за низкой себестоимости медленно развиваемся, можем взять только объемами", - рассказала Мария Рухлядева.

Общая стоимость проекта - 20 млн руб., 10 из которых - заемные, и 10 - собственные. Выпуск первой продукции планируется во втором квартале 2016 года.

Проект, представленный Марией Рухлядевой, вызвал большой энтузиазм у свердловского премьера Дениса Паслера. Он пообещал принять меры для скорейшего старта производства. Не менее позитивная реакция была на проект создания теплоизоляционных материалов из изделий и техногенных отходов. Предприятию, которое производит стройматериалы из золы, премьер пообещал помочь с сырьем.

Меньше энтузиазма у рабочей группы вызвали проекты малого предприятия - завода современного машиностроения по производству оборудования для переработки бытовых и производственных отходов с объемом вложений 60 млн руб., 12 из которых - собственные средства.

Замдиректора ООО "ПОЛИТЭК" Дмитрий Пучнин планирует, что точками роста для предприятия, производящего оборудование для переработки вторичной упаковки, регенерации вторичных отходов и топливных гранул - пеллет, должны стать поправки в закон об отходах производства и потребления.

"В 2011-2012 уже были созданы опытные образцы, размещены на действующих площадках в Красноярске, Костромской области и Москве, получен патент на полезную модель, сейчас - на изобретение. Условия успешной реализации - активное продвижение, сертификация. В июне-июле мы получим сертификат по машинооборудованию, будет создано 50 рабочих мест. В 2014 году будет пройдена госэкспертиза, может быть, срок сократится - все будет зависеть от решения вопроса с собственными средствами, инвестор хочет увидеть все до "последнего болта", - убеждал в успешности проекта членов рабочей группы резидент.

Однако Денис Паслер перспектив проекта на территории Свердловской области не увидел.

"Стоимость гигакалории очень дорогая, а проект привязан к этому показателю. На мировом рынке практически все ушли от переработки, де-факто все сжигается в полном объеме", - высказался премьер.

Скептически был принят и проект домостроительного комбината, производство керамической продукции, почвенных кондиционеров, сорбентов и водорастворимых красок, представленный гендиректором "ЭКО недра" Олегом Кропотовым.

"Сумма проекта - 1,2 миллиарда рублей, подготовлен комплект документов для ВЭБа, из них 73 миллиона собственных средств, есть промышленные образцы для доводки и сертификации, проекты, а также генерацию возводить мы будем за свои деньги. Сумма чистых активов - 100 миллионов. Рентабельность проекта - не ниже 120%, при сегодняшних железнодорожных тарифах с плечом 700-800 км выгодно будет торговать оптом. Объединили производство в одно предприятие, причем высокая керамика на 75% будет ориентирована на экспорт, такие вещи у нас не востребованы. Сырьем будет глинозем", - рассказывал о своем "детище" Олег Кропотов.

Ирина Макиева предложила проект доработать.

"Для подачи заявки в ВЭБ доля собственных средств должна быть 30%. Проект дорогой, причем в нем присутствует смешение отраслей, на строительное направление необходимо заключение минрегиона, на химическое - минпрома. Я вижу здесь некое искусственное притягивание к требованиям ВЭБа, на мой взгляд, эти направления нужно разделить", - предложила Ирина Макиева.

Поправить ситуацию со спорными проектами, по мнению вице-президента СОСПП и экс-директора "Богословского алюминиевого завода" Анатолия Сысоева может только четкая привязка к рынкам сбыта.

"Самый важный вопрос - рынки сбыта. К тому же, считаю правильным единое развитие северных территорий - Карпинск, Волчанск. Они рядом, и здесь проблема частно-государственного партнерства для моногородов очень важна. Мы - подбрюшье Ямала и ХМАО, поэтому, если объединить домостроение и золу, - будет рынок сбыта на Ямал, в Сабетту, где идет большая стройка", - высказался Анатолий Сысоев.

Несмотря на все шероховатости проектов, федеральная поддержка в части строительства инфраструктуры индустриального парка "Богословский" в 700 млн руб. им будет оказана.

"Я бы поставила проектам "4", поскольку из всех представленных готовы к запуску только 3, остальные необходимо доработать. Сегодня у нас состоялся откровенный разговор, что нам нравится, и что нет. Думаю, что все инициаторы проектов увидели все плюсы и минусы и учтут наши замечания. Мы, муниципалитеты и региональная власть готовы поддерживать проекты. 15 февраля наше предложение о поддержке индустриального парка, в том числе со стороны федерального бюджета, было направлено. Когда будет принято окончательное решение - пока трудно говорить", - заключила Ирина Макиева.

"Прав да УРФО", ранее сообщала о том, что идея создания индустриального парка "Богословский" была озвучена в ходе тяжелейших переговоров между властями и собственником о спасении алюминиевого производства на градообразующем предприятии - БАЗе - и самого 60-тысячного Краснотурьинска.

В результате 16 сентября 2012 года в Краснотурьинске было подписано четырехстороннее соглашение о сохранении производства на БАЗе. Свои подписи под документом поставили генеральный директор ОК "РУСАЛ" Олег Дерипаска, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, а также руководители БАЗа и профсоюзного объединения. В рамках соглашения предусматривалось, что для модернизации производства БАЗ привлечет инвестиции ВЭБа - льготный кредит на 7 лет под 7% годовых в объеме 25 миллионов долларов США. Благодаря этим мерам производство алюминия на 6-й серии БАЗа должно остаться на уровне существующих объемов. Однако, поскольку высвобождение рабочих все-таки не исключалось, было принято решение о создании индустриального парка "Богословский".

"Правда УРФО", напомним, сообщала о том, что Свердловская область уже вложила в "Богословский" 338 млн руб. на развитие инфраструктуры. Еще 400 миллионов рублей потратят на водовод для города, его же планируют использовать для нужд индустриального парка.

"Правда УРФО" следит за развитием событий.

<http://pravdaurfo.ru/articles/rezidenty-bogoslovskogo-sosvatali-vebu-spasenie-krasnoturinska-ot-deripaski-k-2015-godu>

ИАА УралБизнесКонсалтинг # Свердловская область (urbc.ru), Екатеринбург, 5 апреля 2013 12:40:00

ЕВГЕНИЙ КУЙВАШЕВ: ПОВЫСИТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ МОЖНО, ИСКЛЮЧИВ ПОСРЕДНИКОВ МЕЖДУ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ И РЕГИОНАЛЬНЫМИ ИНСТИТУТАМИ РАЗВИТИЯ

УрБК, Екатеринбург, 05.04.2013. Налаживание прямого взаимодействия между федеральными и региональными институтами развития позволит повысить эффективность и ускорить реализацию инвестиционных проектов в регионах. Об этом сообщает департамент информационной политики губернатора Свердловской области.

Как отметил губернатор Евгений Куйвашев 5 апреля на пленарном заседании Всероссийского форума институтов развития, система взаимодействия федеральных институтов развития с субъектами только начинает работать, но уже демонстрирует свою эффективность.

Так, у Среднего Урала выстроены продуктивные отношения с Внешэкономбанком.

"Сегодня взаимодействие федеральных и региональных институтов развития идет в основном через государственные органы, в нашем случае - через региональное правительство. Работает Корпорация развития Среднего Урала, с которой мы реализуем такие проекты, как "Титановая долина". Сегодня первый заместитель председателя ВЭБ Ирина Макиева улетела в Краснотурьинск, чтобы принять решение о прямом финансировании Корпорации развития при строительстве индустриальных парков. И мне кажется, это только начало", - отметил Е. Куйвашев.

Губернатор считает, что исключение "посредников" между федеральными и региональными институтами развития при реализации проектов позволит повысить эффективность их работы.

"Хотелось бы, чтобы федеральные и региональные институты развития могли выстраивать четкие отношения, что позволит ускорить время прохождения согласительных процедур и реализации важных инвестиционных проектов", - пояснил глава региона.

Также Е. Куйвашев отметил, что без поддержки федеральных институтов развития субъектам РФ очень тяжело, а иногда и просто невозможно воплощать в жизнь отдельные проекты. Например, это касается проектов, имеющих длительный срок окупаемости, куда не идет частный инвестор, но реализация которых имеет серьезный кумулятивный эффект, привлекая малый и средний бизнес.

<http://urbc.ru/1068010119-evgeniy-kuyvashev-povysit-efektivnost-realizacii-proektov-mozhno-isklyuchiv-posrednikov-mezhdu-federalnymi-i-regionalnymi-institutami-razvitiya.html>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Бизнес-ТАСС (biztass.ru), Москва, 8 апреля 2013 0:08:00

ПОЛТОРА ДЕСЯТКА СОГЛАШЕНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО СОТРУДНИЧЕСТВУ НА ШЕЛЬФЕ, ГОТОВЯТСЯ К ПОДПИСАНИЮ В ХОДЕ ВИЗИТА ПУТИНА В ГОЛЛАНДИЮ

Автор: ИТАР-ТАСС

ГАННОВЕР, 8 апреля. /ИТАР-ТАСС/. Полтора десятка соглашений, в том числе по сотрудничеству на арктическом шельфе, готовятся к подписанию в ходе начинающегося сегодня визита президента РФ Владимира Путина в Голландию, куда он прибудет, завершив рабочую программу поездки в ФРГ.

Как сообщил помощник главы российского государства Юрий Ушаков, четыре документа носят межправительственный характер. Это - меморандумы "О подготовке управленческих кадров для организаций народного хозяйства РФ и Нидерландов", "О взаимопонимании и сотрудничестве между министерством экономического развития РФ и министерствами экономики и иностранных дел Нидерландов", "О взаимопонимании в области здравоохранения" и "О сотрудничестве в области высшего образования и науки".

"Еще примерно 11 документов будут заключаться между коммерческими организациями", - отметил Ушаков. Например, предполагается, что соглашения заключат Российское **агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций**, госкорпорация "Ростехнологии", РТ-Химические технологии и композиционные материалы, группа компаний "Ренова", Ассоциация инновационных регионов России, Сколковский институт науки и технологий.

Как сообщил сегодня журналистам источник в Кремле, планируются также к подписанию соглашения между "Газпромнефтью" и Royal Dutch Shell /"Роял Датч Шелл"/ по проекту сотрудничества в освоении запасов сланцевой нефти в Ханты-Мансийском автономном округе и по сотрудничеству в освоении шельфовых блоков в акваториях российской Арктики, а также меморандума о намерениях между "Газпромом" и "Н.В.Недерландсе Газюни", - компании, работающей в сфере газовой инфраструктуры и отвечающей за транспортировку газа в Нидерландах и Северной Германии. -

<http://www.biztass.ru/news/id/65475>

РИА Новости # Единая лента, Москва, 5 апреля 2013 15:45:00

ЭКСАР ОТКРЫЛО ЛИМИТЫ ДВУМ БАНКАМ ТАДЖИКИСТАНА В РАЗМЕРЕ \$6 МЛН

Автор: ЛИДИЯ ИСАМОВА

ДУШАНБЕ, 5 апр - РИА Новости, Лидия Исамова. Российское **агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций**

(ЭКСАР) заключило соглашение о сотрудничестве с таджикскими банками ОАО "Агроинвестбанк" и ОАО "Оринбанк". Соглашение было подписано в пятницу в Душанбе в рамках работы второй международной конференции "Новые подходы к межрегиональному сотрудничеству России и Таджикистана".

Совокупный кредитный лимит по операциям каждого банка составит

3 миллиона долларов. В соответствии с документами, ЭКСАР предоставит страховое покрытие по сделкам, связанным с экспортом высокотехнологичных товаров и услуг российского производства в Таджикистан с участие двух данных банков, которые могут выступить в качестве заемщика, гаранта или банка-эмитента банковского документарного аккредитива.

Указанные соглашения открывают возможности по организации для клиентов Агроинвестбанка и Ориенбанка финансирования проектов по закупке российской продукции на выгодных условиях.

РОССИЯ-КИТАЙ-ИНВЕСТФОНД-ЛЕСПРОМ

05.04.2013 12:10:11 MSK

РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЙ ИНВЕСТФОНД ПРИОБРЕЛ ДОЛЮ В RFP GROUP

Хабаровск. 5 апреля. ИНТЕРФАКС - Российско-китайский инвестфонд (РКИФ) приобрел долю в Russia Forest Products Group (RFP Group), сообщил "Интерфаксу" президент холдинга Зарэ Арутюнян в пятницу.

Размер доли и сумму сделки глава холдинга не назвал. "Мы пока связаны достаточным количеством соглашений о нераскрытии информации. Возможно, наши акционеры более свободны в этом плане", - сказал он.

По его словам, средства от сделки "пойдут на развитие бизнеса".

Источник, близкий к РКИФ, сообщил агентству, что оформление сделки завершилось в марте, она стала первой, проведенной на Дальнем Востоке по инициативе Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ, "дочка" ВЭБа).

Ранее со ссылкой на главу РФПИ Кирилла Дмитриева сообщалось, что РКИФ приобретет за \$200 млн долю в RFP Group. Соглашение было достигнуто в сентябре 2012 года во время саммита АТЭС во Владивостоке.

Также со ссылкой на К.Дмитриева сообщалось, что RFP Group обеспечивает около 10% всего российского лесоэкспорта в Китай и около 15% - в Японию.

Российско-китайский инвестиционный фонд создан РФПИ и Китайской инвестиционной корпорацией (СIC). Целевой размер фонда составит от \$2 млрд до \$4 млрд, из которых по \$1 млрд вносят РФПИ и СIC, еще около \$2 млрд предполагается получить от институциональных инвесторов из Китая.

РФПИ основан в июне 2011 года с капитализацией в размере \$10 млрд, выделяемых российским правительством, для осуществления доходных инвестиций в капитал компаний на принципах соинвестирования.

RFP Group объединяет ОАО "Дальлеспром" (крупнейшее предприятия ЛПК Хабаровского края), ОАО "Амурское пароходство" (ПТС: ASCO) (крупнейшее в регионе предприятие, осуществляющее речные перевозки) и компанию "Флора". Ключевым акционером RFP Group на сайте компании назван совладелец Evraz Group Александр Абрамов.

Служба финансово-экономической информации

ДВ-РОСС (trud-ost.ru), Владивосток, 5 апреля 2013 15:32:00

В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ НА РОССИЙСКИЕ И КИТАЙСКИЕ ДЕНЬГИ ОТКРОЮТ КРУПНЕЙШИЙ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ЛЕСОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЦЕНТР

Российско-китайский инвестиционный фонд (РКИФ) приобрел долю в Russia Forest Products Group (RFP Group), сообщил президент холдинга Зарэ Арутюнян, не уточнив сумму сделки и размер доли. Он заявил, что средства от сделки "пойдут на развитие бизнеса". Оформление сделки завершилось в марте, она стала первой, проведенной на Дальнем Востоке по инициативе дочерней компании ВЭБа - "Российского фонда прямых инвестиций" (РФПИ). Об этом передает ДВ-РОСС.

Ранее со ссылкой на главу РФПИ Кирилла Дмитриева сообщалось, что РКИФ приобретет долю в RFP Group за 200 млн долларов. По его словам, RFP Group обеспечивает около 10% всего российского лесоэкспорта в Китай и около 15% - в Японию. Соглашение было достигнуто в сентябре 2012 года во время Саммита АТЭС во Владивостоке, пишет "Эксперт".

Инвестиции фонда будут направлены для реализации ключевого проекта "Дальневосточный центр глубокой переработки древесины" в городе Амурске Хабаровского края, сообщили в пресс-службе RFP Group. К 2018 году здесь предполагается создание крупнейшего в ДФО лесоперерабатывающего центра с совокупным объемом потребления древесины свыше 6 млн кубометров в год.

Российско-китайский инвестиционный фонд создан РФПИ и "Китайской инвестиционной корпорацией" (CIC). Целевой размер фонда составит от 2 до 4 млрд долларов, из которых по 1 млрд вносят РФПИ и CIC и еще около 2 млрд предполагается получить от институциональных китайских инвесторов.

РФПИ основан в июне 2011 года с капитализацией в размере 10 млрд долларов, выделяемых российским правительством, для осуществления доходных инвестиций в капитал компаний на принципах соинвестирования.

RFP Group, крупнейший поставщик дальневосточного леса в страны АТР, объединяет ОАО "Дальлеспром" (крупнейшее предприятие лесопромышленного комплекса в Хабаровском крае), ОАО "Амурское пароходство" (крупнейшее в регионе предприятие, осуществляющее речные перевозки) и компанию "Флора". Ключевым акционером RFP Group на сайте компании назван совладелец Evraz Group Александр Абрамов.

<http://trud-ost.ru/?p=190663>

ИА Финмаркет (finmarket.ru), Москва, 7 апреля 2013 12:21:00

СВЯЗЬ-БАНК ОТКРЫЛ ОАО МОРДОВЦЕМЕНТ КРЕДИТНУЮ ЛИНИЮ НА 3 МЛРД РУБЛЕЙ

7 апреля. FINMARKET.RU - Нижегородский филиал Связь-банка открыл ОАО "Мордовцемент" возобновляемую кредитную линию объемом 3 млрд рублей сроком на 3 года, сообщает пресс-служба банка. В рамках данного договора 29 марта заводу был выдан первый транш в размере 750 млн рублей.

"ОАО "Мордовцемент" является клиентом банка с 2010 года. В настоящее время предприятие совместно с банками проводит целенаправленную работу по оптимизации структуры кредитной нагрузки. Подписание кредитного соглашения стало результатом нашей совместной плодотворной работы, направленной на поддержание долгосрочных партнерских отношений", - приводятся в сообщении слова управляющего нижегородским филиалом банка Валерия Трушина.

"Мордовцемент" - один из крупнейших производителей цемента в Поволжье. Основным акционером компании является его генеральный директор Сергей Сиушов, который напрямую владеет 13,19% акций. Он также является акционером ЗАО "Компания Вита-лайн" (Москва), владеющего 49,1% "Мордовцемента". Также среди акционеров завода - родственники бывшего главы Мордовии, являющегося в настоящее время губернатором Самарской области, Николая Меркушкина - брат Александр (9,98%) и племянник Сергей (сын Александра, 8,34%).

Связь-банк перешел под контроль Внешэкономбанка осенью 2008 года. ВЭБу в настоящее время принадлежит 99,47% акций кредитной организации.

<http://finmarket.ru/z/nws/news.asp?id=3294661>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

РИА Новости # Единая лента, Москва, 5 апреля 2013 9:30:00

ЗАКОНОПРОЕКТ О СОЗДАНИИ ПУБЛИЧНО-ПРАВОВЫХ КОМПАНИЙ ВНЕСЕН В ГОСДУМУ

МОСКВА, 5 апр - Прайм. Правительство РФ внесло в Госдуму законопроект, направленный на создание новой организационно-правовой формы предприятий - "публично-правовая компания". Соответствующая информация содержится в электронной базе документов нижней палаты.

Проект закона разработан Минэкономразвития по поручению президента РФ и позволит создать унифицированные правила деятельности госкомпаний и корпораций, определить общие подходы и требования к регистрации, организации деятельности, реорганизации и ликвидации государственных компаний и корпораций.

Законопроектом предполагается ввести в правовую систему РФ организационно-правовую форму некоммерческой унитарной организации "публично-правовая компания", создаваемой на основании решения правительства либо федерального закона, и осуществляющей свою деятельность в интересах государства и общества. Предусматривается распространение на работников публично-правовых компаний запретов, предусмотренных для работников государственных корпораций (государственных компаний).

Инвестирование временно свободных средств публично-правовых компании? предлагается осуществлять на принципах возвратности, прибыльности и ликвидности приобретаемых активов (объектов инвестирования). Перечень разрешенных активов, порядок и условия инвестирования временно свободных средств, порядок и механизмы контроля за их инвестированием, а также порядок совершения сделок по инвестированию, формы отчетов и порядок их предоставления и раскрытия предлагается определять в порядке, установленном правительством РФ.

Минэкономразвития летом 2011 года предлагало преобразовать

Внешэкономбанк и АСВ, а затем и другие госкорпорации, в новую организационно-правовую форму - публично-правовые компании.

Согласно плану-графику мероприятий по преобразованию и ликвидации госкорпораций и госкомпаний "Автодор", утвержденным 29 декабря 2010 года, они должны быть либо преобразованы, либо реорганизованы, либо ликвидированы.

Минэкономразвития отмечало, что предлагаемые изменения направлены на унификацию законодательства о госкорпорациях, повышение эффективности и степени прозрачности их деятельности путем введения в законодательство РФ новой организационно-правовой формы - "публично-правовая компания" и последующим преобразованием государственных корпораций, действующих в неконкурентной среде, в них.

ИА Финмаркет (finmarket.ru), Москва, 8 апреля 2013 0:20:00

РОССЕЛЬХОЗБАНК МОЖЕТ СТАТЬ НОВОЙ ГОСКОРПОРАЦИЕЙ

Руководитель РСХБ Дмитрий Патрушев не хочет, чтобы государство продавало акции банка в частные руки. По данным "Финмаркета", он предложил исключить "Россельхозбанк" из плана приватизации, а потом сделать из него "институт развития"

Москва. 8 апреля. FINMARKET.RU - Как рассказал "Финмаркету" источник в правительстве, председатель правления "Россельхозбанка" Дмитрий Патрушев написал письмо на имя президента Владимира Путина. В нем он попросил главу государства исключить РСХБ из плана приватизации и создать на его базе институт развития в форме "государственной корпорации" в связи с его "стратегической ролью в развитии отечественного АПК".

По словам собеседника "Финмаркета", президент уже согласился с тезисом об особой роли РСХБ, но решил узнать мнение правительства. У премьера Медведева есть месяц, чтобы решить, нужно приватизировать "Россельхозбанк" или нет. Известно, что, работая президентом, Дмитрий Медведев часто критиковал госкорпорации и даже требовал представить ему план их полной ликвидации.

Тяжелый актив

"Россельхозбанк" с момента своего создания в 2000 году неоднократно получал государственную помощь из-за финансовых трудностей;

В 2010 г. банк был включен в пятилетний прогнозный план приватизации, доля государства к 2015 г. должна была сократиться на 25 %;

В конце прошлого года Минфин предложил ускорить приватизацию "Россельхозбанка", проведя ее в 2013 г. и заработав на продаже 25% акций банка около 55 млрд.руб;

В середине 2012 г. министр экономического развития Андрей Белоусов сообщил, что к 2016 г. государство полностью выйдет из капитала банка;

В конце прошлого года наблюдательный совет "Россельхозбанка" одобрил дополнительную эмиссию акций на 100 млрд руб., 40 млрд.руб. из которых обещало выделить правительство.

Эксперты тогда посчитали этот шаг подготовкой к приватизации, но акции до сих пор не выпущены. Для продажи пакета в намеченные правительством сроки осталось "осеннее окно".

Стратегические будни

Но, как выясняется теперь, плохая конъюнктура рынка ни при чем, все дело в нежелании менеджмента пускать в капитал банка частных. Собеседник "Финмаркета" в правительстве перечислил несколько аргументов, к которым прибег в своем письме Патрушев:

Доля банка в кредитовании личных подсобных хозяйств - 74%. Он обеспечивает 75% финансирования весенне-полевых работ, а в 18 регионах - 100 %.

Если продать банк частникам, то они будут заставить его работать только ради прибылей, кредитовать будут только высокодоходные проекты. Приток финансовых ресурсов в аграрную отрасль сократится на 150 млрд.руб.

Сократится поддержка АПК в случае засухи и неурожаев. Сейчас накопленный объем пролонгированных кредитов составляет 120 млрд.руб., реструктурированных - 33,4 млрд.руб.

Новый владельцы банка очевидно повысят ставки по кредитам до рыночного уровня - на 2-3 процентных пункта как минимум. Это лишит возможности брать кредит 4 млн.чел.

Банк является основным инструментом поддержки, разрешенным в рамках ВТО и 100%-ное участие государства - залог эффективности его работы. Приватизация лишит государство потерю этого механизма адресной поддержки АПК.

Всю эту важную работу может делать только госкорпорация, утверждает Патрушев. Поэтому из "Россельхозбанка" нужно сделать еще один институт развития, резюмирует он.

Будущее РСХБ теперь в руках премьера. Летом 2008 года Медведев подписал указ о создании госкорпорации "Ростехнологии", который достал ему по наследству от Путина. 12 ноября в своем

втором послании Федеральному собранию Медведев обрушился на госкорпорации с разгромной критикой и поручил правительству подготовить план их реорганизации или ликвидации. Чиновники Минэкономразвития подготовили черновик плана зимой 2010 года, но официально он так и не был утвержден.

Александр Морозов, HSBC по России и СНГ

Если рассматривать "Россельхозбанк" как институт развития, который способствует поддержке АПК как сектора экономики, то экономические интересы должны уходить на второй план. Банк должен работать прежде всего как институт развития, но в то же время сам "Россельхозбанк" позиционирует себя как универсальный финансовый институт. Он пытается конкурировать на той же самой поляне, на которой работают другие универсальные банки. Сейчас "Россельхозбанк" занимается гораздо большим кругом деятельности, включая закупки машинотехнической продукции. И в этом заключается противоречие.

Либо банк должен заниматься только деятельностью, ориентированную только на поддержку сельского хозяйства, либо оказанием всех видов банковских услуг, но тогда мы его приватизируем. Сохранения статуса "кво" в данном случае выглядит неоправданным.

"Россельхозбанк" вполне можно сделать ВЭБом, банком развития, и не заниматься коммерческой деятельностью. Тогда он остается в руках государства. Если он хочет оставаться таким, как и все другие, тогда нужно приватизировать. Вместо того, чтобы преобразовывать его в очередную госкорпорацию, его можно просто присоединить в ВЭБу как "дочку" со специализацией на сельском хозяйстве.

Юлия Цепляева, BNP Paribas

Опыт показывает, что частные владельцы банков будут более рациональны и менее склонны к колебаниям по политическим причинам. Ни для кого не секрет, что дешевые кредиты - большая проблема для экономики, ведущая к ее перегреву. Это проблема большая как раз в Китае, чем у нас. Но я бы не опасалась все же при продаже банков потерять дешевые кредиты.

У меня есть большие сомнения в эффективной приватизации "Россельхозбанка," потому что сама стратегия этого банка предполагает, что банк будет какое-то время весьма убыточным по своей сути. Не уверена, что найдутся частные инвесторы, которые пожалают взять на себя это бремя.

Риска потери канала для перетока средств государства для кредитных или инвестиционных нужд абсолютно нет. Самые неконкурентные и безоглядное - финансирование сельского хозяйства. Я просто не могу поверить, что "Россельхозбанк" станет частным. Остальные банки достаточно привлекательны. Частные банки тоже будут охотно кредитовать, но при этом они лучше оценивают риски. Госбанк может себе позволить их благодаря тому, что государство в случае чего компенсирует убытки.

Наталья Березина, Uralsib Capital

Банк не очень эффективный и прибыльный, государство вынуждено его периодически докапитализировать. Продать такой актив независимому инвестору крайне трудно, а адекватная его цена будет крайне низкой. Спрос вряд ли будет на него на рынке. Никто не купит банк такого качества при такой конъюнктуре, как сейчас.

Вся эта логика, что частный банк изменит структуру и льготные условия для аграриев будут отменены новыми владельцами, она отчасти обоснована, но государство может оставить себе для начала часть акций. С другой стороны, возможно его координация и после продажи. Главное, не то, что будет после продажи, а то, что продать его невозможно.

И я не вижу никаких путей, чтобы сделать его прибыльнее, не ущемляя интересы сельхозпредприятий. Что-то делать с банком в любом случае нужно, но создание новой корпорации все вопросы не снимет.



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 5 апреля 2013 12:57:00

МЕДВЕДЕВ ПРИЗВАЛ КРУПНЫЕ БАНКИ СТРАН БАЛТИКИ ПОДДЕРЖАТЬ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ В РЕГИОНЕ, ИМЕЮЩИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ СОСТАВЛЯЮЩУЮ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 5 апреля. /ИТАР-ТАСС/. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев призвал крупные банки поддержать инвестиционные проекты в Балтийском регионе, имеющие экологическую составляющую.

"Необходимо создавать условия для более активного участия предпринимателей в инвестиционных проектах, которые имеют общерегиональное значение - с упором на их экологическую составляющую", - сказал он, выступая на Балтийском форуме Санкт-Петербурге.

В качестве положительного примера Медведев привел совместную кредитную поддержку малого и среднего инновационного бизнеса на северо-западе России по линии германского банка КфВ /KfW/ и российского Внешэкономбанка. "В общих интересах - подключение к таким проектам и других крупных банковских структур с опытом работы в регионе - это и Северный инвестиционный банк, и Северная экологическая финансовая корпорация /NEFCO/", - заявил глава российского правительства.

Также, по его мнению, важное значение в этой сфере имеет формирование многосторонних финансовых механизмов - таких как недавно созданный в рамках Совета государств Балтийского моря Фонд проектного финансирования.

<http://www.itar-tass.com/c344/697586.html>

Официальный интернет-портал Правительства Российской Федерации (government.ru), Москва, 5 апреля 2013 15:13:00

ПО ИТОГАМ ФОРУМА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ПРИНЯТО ЗАЯВЛЕНИЕ КОНФЕРЕНЦИИ ГЛАВ ПРАВИТЕЛЬСТВ СТРАН БАЛТИЙСКОГО РЕГИОНА ПО ЗАЩИТЕ ЭКОЛОГИИ БАЛТИКИ

Конференция проводится в рамках Года охраны окружающей среды в России и в контексте председательства России в Совете государств Балтийского моря в 2013 году.

* * *

Заявление Конференции глав правительств стран Балтийского региона по защите экологии Балтики

По приглашению Председателя Правительства Российской Федерации главы правительств и высокие представители Королевства Дания, Эстонской Республики, Финляндской Республики, Федеративной Республики Германия, Республики Исландии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Королевства Норвегия, Республики Польша, Королевства Швеция, а также Европейского союза совместно с представителями деловых кругов и неправительственных организаций собрались на Конференции глав правительств стран Балтийского региона по защите экологии Балтики в Санкт-Петербурге 5-6 апреля 2013 года с тем, чтобы оценить прогресс в достижении общей цели по сохранению в хорошем состоянии окружающей среды региона Балтийского моря, определить дальнейшие пути укрепления сотрудничества в интересах его устойчивого развития, включая государственно-частное партнерство в области охраны окружающей среды в регионе Балтийского моря.

Экономическое развитие региона Балтийского моря должно учитывать экологическую ответственность. Бесценное наследие экосистемы Балтийского моря должно быть защищено, сохранено и, где это практически выполнимо, восстановлено. В конечном итоге Балтийское море должно быть чистым, здоровым и продуктивным.

Участники Конференции подтвердили значимость и самостоятельную ценность процесса, начатого Саммитом действий по Балтийскому морю (СДБМ) в 2010 году в Хельсинки с участием глав государств и правительств стран Балтийского региона, Европейской комиссии, деловых кругов и неправительственных организаций, и принятых на нем обязательств для сохранения окружающей среды Балтийского моря; участники отметили работу, проделанную Группой действий по Балтийскому морю (ГДБМ) и ее вклад в запуск процесса СДБМ.

Участники Конференции отметили значимость существующих механизмов взаимодействия в Балтийском регионе и вновь подтвердили роль Совета государств Балтийского моря (СГБМ) как основного политического форума межправительственного сотрудничества и диалога в регионе.

Участники Конференции подчеркнули ключевую роль Конвенции по защите морской среды района Балтийского моря, ее руководящего органа - Комиссии по защите морской среды Балтийского моря (ХЕЛКОМ) в качестве прочной платформы взаимодействия стран по оздоровлению Балтийского моря и движущей силы по применению экосистемного подхода, а также всецело поддержали дальнейшую реализацию Плана действий ХЕЛКОМ по Балтийскому морю и приветствовали предстоящую Министерскую сессию ХЕЛКОМ в Копенгагене 3 октября 2013 года.

Участники Конференции призвали СГБМ и ХЕЛКОМ к продолжению синергии в целях эффективной реализации стратегии "Взгляд на регион Балтийского моря до 2020 года", закрепленной в Вильнюсской декларации 2010 года.

Участники Конференции признали важную роль Природоохранного партнерства Северного измерения (ПОПСИ) и участвующих в нем финансовых институтов - Северного инвестиционного банка (СИБ), Северной экологической финансовой корпорации (НЕФКО), Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), Европейского инвестиционного банка (ЕИБ), Государственного банка развития Германии (КФВ) в качестве эффективного механизма реализации проектов по решению приоритетных экологических задач в регионе.

Участники Конференции отметили Пилотную финансовую инициативу СГБМ, реализуемую через финансовые институты - Государственный банк развития Германии (КФВ) и Государственную

корпорацию "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" (Внешэкономбанк, ВЭБ), в качестве нового механизма содействия деятельности по охране окружающей среды региона.

Участники Конференции отметили значительную работу по выполнению Плана действий ХЕЛКОМ по Балтийскому морю по четырем сегментам: эвтрофикация, биологическое разнообразие и охрана природы, вредные вещества и морская деятельность.

Участники Конференции отметили, в частности, прогресс, достигнутый в секторе жилищно-коммунального хозяйства по очистке сточных вод, что привело к значительному сокращению загрязнения экосистемы Балтики биогенными веществами, вызывающими ее эвтрофикацию. В то же время они подчеркнули необходимость продолжить усилия и в других секторах экономики, включая сельское хозяйство, судоходство, а также по принятию по сокращению содержания полифосфатов в моющих средствах.

Участники Конференции приветствовали работу Специальной экспертной группы ХЕЛКОМ по обновлению и пересмотру имеющейся информации о затопленном химическом вооружении в Балтийском море (ХЕЛКОМ МУНИ), учрежденной в соответствии с решениями министерской сессии ХЕЛКОМ в 2010 году в Москве, которая будет продолжена в рамках ХЕЛКОМ.

Участники Конференции признали морское пространственное планирование как основной механизм применения экосистемного подхода в области управления и устойчивого использования ресурсов моря, приветствовали сотрудничество в этой области ХЕЛКОМ и Программы "Видение и стратегии для региона Балтийского моря" (ВАСАБ).

Участники Конференции призвали СГБМ предпринять в рамках его Экспертной группы по устойчивому развитию - "Балтика 21" дальнейшие усилия по разработке и реализации стратегии адаптации по предотвращению негативных последствий неизбежных изменений климата.

Участники Конференции признали, что повышение энергоэффективности и расширение использования возобновляемых и экологически безопасных энергоресурсов открывает широкие возможности для защиты окружающей среды и климата в регионе Балтийского моря. Они поддерживают сотрудничество в этой сфере.

Энергетическое сотрудничество региона Балтийского моря (БАСРЕК) в рамках СГБМ представляет собой платформу диалога министров энергетики по этой тематике на Балтике.

Участники Конференции отметили значимость государственно-частного партнерства, предусматривающего взаимодействие представителей стран региона, международных, региональных и неправительственных организаций, деловых и научных кругов, муниципалитетов и городов для достижения хорошего экологического состояния Балтийского моря к 2021 году.

Участники Конференции приветствовали учреждение Санкт-Петербургской инициативы в качестве региональной сети, объединяющей деловое и научное сообщества, а также неправительственные организации, которая будет действовать как механизм государственно-частного практического взаимодействия с целью развития трансграничного сотрудничества, экономически обоснованных действий и проектов на благо экологии региона Балтийского моря.



РИА Новости (ria.ru), Москва, 5 апреля 2013 16:00:00

СТРАНЫ БАЛТИКИ: РАЗВИТИЕ РЕГИОНА НЕ ДОЛЖНО НЕСТИ УЩЕРБ ЭКОЛОГИИ

Форум Балтийского моря организован в Петербурге в рамках Года охраны окружающей среды в России и в контексте председательства России в Совете государств Балтийского моря в 2013 году. Участие в нем принял и глава российского правительства Дмитрий Медведев.

МОСКВА, 5 апр - РИА Новости. Главы правительств стран Балтийского региона по защите экологии Балтики по итогам форума, прошедшего в Петербурге, заявили о том, что экономическое развитие Балтийского региона не должно влиять на экологию, сообщается на сайте правительства в пятницу.

"Экономическое развитие региона Балтийского моря должно учитывать экологическую ответственность. Бесценное наследие экосистемы Балтийского моря должно быть защищено, сохранено и, где это практически выполнимо, восстановлено. В конечном итоге Балтийское море должно быть чистым, здоровым и продуктивным", - говорится в заявлении.

Форум Балтийского моря организован в Петербурге в рамках Года охраны окружающей среды в России и в контексте председательства России в Совете государств Балтийского моря в 2013 году. Участие в нем принял и глава российского правительства Дмитрий Медведев.

Кроме того, участники конференции подтвердили роль Совета государств Балтийского моря (СГБМ) как основного политического форума межправительственного сотрудничества и диалога в регионе.

"Участники Конференции отметили Пилотную финансовую инициативу СГБМ, реализуемую через финансовые институты - Государственный банк развития Германии (КФВ) и Государственную корпорацию "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" (Внешэкономбанк, ВЭБ), в качестве нового механизма содействия деятельности по охране окружающей среды региона", - говорится в заявлении.

Кроме того, они отметили прогресс, достигнутый в секторе ЖКХ по очистке сточных вод, и подчеркнули необходимость продолжить работу в данном направлении и в других секторах экономики, включая сельское хозяйство и судоходство.

<http://ria.ru/eco/20130405/931179408.html>



РИА Новости (ria.ru), Москва, 5 апреля 2013 18:42:00

РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ РОССИИ НЕОТДЕЛИМО ОТ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИЙ - СУРКОВ

По словам Суркова, в стране уже сложились основные институциональные условия, необходимые для развития инноваций. "Мы стремимся к тому, чтобы переходить к поддержке конкретных отраслевых проектов", - добавил вице-премьер.

МОСКВА, 5 апр - РИА Новости. Российское государство не отделяет развитие отечественной экономики от необходимости создания в стране инновационной системы и будет поддерживать высокотехнологичные отраслевые проекты, заявил вице-премьер РФ Владислав Сурков в пятницу на встрече с представителями российского инновационного бизнеса.

На встрече присутствовали представители высокотехнологичных компаний, вошедших в Топ-30 российского рейтинга быстроразвивающихся инновационных компаний "ТехУспех".

Сурков отметил, что ранее кабинет министров утвердил госпрограмму "Экономическое развитие и инновационная экономика" до 2020 года", которая направлена на создание стимулов для инновационной деятельности. Название госпрограммы показывает, что "государство не отделяет развитие экономики от необходимости создания в России экосистемы инноваций, экономическое развитие неотделимо от инновационной экономики", сказал Сурков.

Госпрограмма состоит из девяти подпрограмм. На подпрограмму "Стимулирование инноваций" заложено более 160 миллиардов рублей до 2020 года, сообщил замглавы правительства.

Она направлена на повышение инновационной активности бизнеса, улучшение координации между существующими и создаваемыми элементами инновационной системы, создание и развитие механизмов, обеспечивающих повышение эффективности институтов развития, в число которых входят Внешэкономбанк, ОАО "Роснано", фонд "Сколково", ОАО "РВК", фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере и другие.

По словам Суркова, в стране уже сложились основные институциональные условия, необходимые для развития инноваций. "Мы стремимся к тому, чтобы переходить к поддержке конкретных отраслевых проектов", - добавил вице-премьер. Владислав Сурков. Архив

http://ria.ru/nano_news/20130405/931212350.html



Ведомости, Москва, 8 апреля 2013

ИЗ ИНТЕРВЬЮ - ЮРИЯ ИСАЕВА, ГЕНДИРЕКТОРА АГЕНТСТВА ПО СТРАХОВАНИЮ ВКЛАДОВ

Автор: Ольга Плотонова, Vedomosti.ru

Новый руководитель агентства - об уголовной ответственности за подделку отчетности, дагестанских схемах и сберегательных сертификатах

- Мы действительно считаем, что санация с использованием государственно-частного партнерства наиболее эффективна. Однако, увы, не всегда возможна. Поэтому я бы хотел предостеречь от попыток противопоставления санационной деятельности агентства и ВЭБа. Уверен, что с учетом масштаба проблем в "Глобэксе" и Связь-банке изначально нереально было привлечь к их финансовому оздоровлению частных инвесторов.

Напомню, что эти банки достались ВЭБу осенью 2008 г. в условиях форс-мажора, когда закон о санации еще не был принят и существовала угроза обрушения финансового рынка страны: чрезвычайная ситуация потребовала чрезвычайных мер.

БИЗНЕС



Ведомости, Москва, 8 апреля 2013

ОЛИМПИЙСКИЙ ТУРНИР ПО ЛЬГОТАМ

Автор: Максим Товкайло, ВЕДОМОСТИ

Частные строители объектов в Сочи просят субсидировать ставку кредитов во Внешэкономбанке. Олимпийские инвесторы обратились в правительство России за налоговыми льготами и кредитными субсидиями. В правительстве согласны только на льготы по аренде земли. Президент Сбербанка Герман Греф, предправления "Газпрома" Алексей Миллер, председатель наблюдательного совета "Базового элемента" Олег Дерипаска и президент "Интерроса" Владимир Потанин направили коллективное письмо (копия есть у "Ведомостей") олимпийскому зампреду правительства Дмитрию Козаку. Авторы письма просят у правительства оказать финансовую помощь крупнейшим олимпийским проектам, которые ведут Сбербанк, "Газпром", "Базэл" и "Интеррос" (см. график). Козак письмо получил, подтверждает его представитель.

ЧЕГО ПРОСЯТ ИНВЕСТОРЫ

Принятых мер поддержки олимпийских инвесторов оказалось недостаточно для возврата инвестиций, сказано в письме. Причин три. Это высокая стоимость строительства из-за горных условий и неразвитой транспортной инфраструктуры; неопределенность коммерческой составляющей в постолимпийский период и ее полное отсутствие до Олимпиады; существенный рост платежей за аренду земли после Олимпиады из-за отмены с 2015 г. льготной арендной ставки - 3-17 руб. за 1 кв. м.

Для минимальной отдачи на инвестиции в олимпийские проекты авторы письма предлагают три меры. Первая - правительство должно субсидировать процентную ставку кредитов Внешэкономбанка. Размер субсидии зависит от проекта, но везде не менее половины ставки, знает человек, знакомый со всеми авторами письма. Вторая - создать уже в 2013 г. в Сочи особую экономическую зону (ОЭЗ).

Третья - продлить льготную ставку аренды федеральной земли в Сочи на 49 лет.

Важнее всего для инвесторов субсидирование ставки кредитов Внешэкономбанка, следует из их ответов "Ведомостям" (см. врез).

Стоимость курорта "Горная карусель" - свыше 70 млрд руб., кредитная линия Внешэкономбанка - 52 млрд руб., говорили "Ведомостям" несколько человек, близких к Сбербанку. Львиная доля средств идет на олимпийскую инфраструктуру - комплекс трамплинов, дороги, инженерную защиту, медиацентр, рассказывает гендиректор "Красной Поляны" (контроль - у Сбербанка) Владимир Ткаченко, логично, что государство должно субсидировать ставку по кредиту: инвестор строит эту инфраструктуру не для себя.

Коммерческая составляющая курорта "Роза хутор" (проект "Интерроса") - гостиницы, подъемники, трассы - окупаема, но дополнительные требования к Олимпиаде - мощная система оснежения, повышенные меры безопасности, а также необходимость строить несколько очередей одновременно - привели к удорожанию проекта на 16 млрд руб., отмечает гендиректор "Розы

хутор" Сергей Бачин, а 17 млрд руб. капитализированных процентов и ограничения на пользование курортом, например продажу апартаментов, до 2014 г. делают проект нерентабельным без поддержки.

У "Газпрома" проблем с обслуживанием кредита **Внешэкономбанка** нет, но важно сохранение льготной ставки аренды земли для двух горнолыжных курортов компании в Сочи, объясняет представитель монополии: "Окупаемость проектов рассчитывалась исходя из того, что аренда дорожать не будет".

Представитель "Базэла" от комментариев отказался.

НА ЧТО СОГЛАСНЫ ЧИНОВНИКИ

Из требований инвесторов чиновники пока согласны только на продление льготной ставки аренды земли.

Соответствующий приказ Минэкономразвития находится в Минюсте на регистрации, ставка останется прежней, говорит директор департамента Минэкономразвития Андрей Ивакин.

Решение субсидировать ставки **Внешэкономбанка** пока не принято, но такое возможно, сказал федеральный чиновник: Козак готов отстаивать интересы олимпийских инвесторов после того, как они получают заключение Главгосэкспертизы о достоверности сметы проектов. Другой чиновник финансово-экономического блока считает, что субсидирование ставок невозможно, так как это приведет к расходам бюджета в несколько десятков миллиардов рублей. Запрос в Минфин остался без ответа.

Представитель Козака комментирует позицию вице-преьера только по вопросу создания ОЭЗ: с предложением в правительство должны обратиться власти Краснодарского края, Козак поручил им оценить целесообразность такой меры.

Власти края идею ОЭЗ не поддержали, знает сотрудник аппарата федерального правительства: они ссылаются на высокие расходы краевого бюджета и оценивают выпадающие доходы от создания зоны в 3 млрд руб. Край согласен предоставить льготы по налогу на имущество и землю только спортивным, но не коммерческим объектам, продолжает он.

Представитель губернатора Краснодарского края это подтвердил, но разъясняющих комментариев (сроки и размер льгот, подпадают ли под них горнолыжные курорты) дать не смог.

Инвесторам нужно помочь, иначе их проекты достанутся **Внешэкономбанку** в виде залогов, а значит, государство будет тратиться на их содержание, считает федеральный чиновник, создать ОЭЗ нужно обязательно.

Ситуация развивается по наихудшему из сценариев, когда прогнозы, что олимпийские проекты будут не очень эффективны, сбываются, отмечает директор института "БИ" Марина Удачина. Необходимость мер поддержки нужно оценить, однако допустить, чтобы олимпийская инфраструктура досталась государству, нельзя, уверена она.

Сколько можно брать

По подсчетам "Ведомостей" (по данным **Внешэкономбанка** и источников в олимпийских строителях), всего во **Внешэкономбанке** четыре инвестора открыли кредитные линии более чем на 156 млрд руб.; сколько денег уже взято, в банке не говорят. Эффективная ставка кредитов - около 12%, проценты не выплачиваются до 2015 г., а капитализируются в тело кредита, знает федеральный чиновник.

ИСТОЧНИК: МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ, ВЭБ



The New Times, Москва, 8 апреля 2013

КОРОЛИ ОЛИМПИЙСКИХ ЗАКАЗОВ

Автор: текст: Борис Немцов, вице-премьер правительства РФ в 1997-1998 гг.

Астрономические 1 трлн 136 млрд рублей (\$36,4 млрд) - столько уже израсходовано на Олимпиаду-2014 в Сочи. За оставшиеся до открытия Игр 305 дней истратят еще плюс-минус 390 млрд рублей. И осваивают эти миллиарды в основном приближенные к Владимиру Путину компании, утверждает один из лидеров оппозиции Борис Немцов: он провел собственное расследование и подготовил доклад, который будет обнародован в мае.*

* Продолжение. Начало см. The New Times "№" 5 за 18 февраля 2013 г.

Миф мифов: строительство олимпийских объектов осуществляется за счет частных инвестиций. На самом деле зимняя Олимпиада в тропиках ведется либо за счет бюджета, либо за счет госкорпораций, либо за счет акционерных обществ, находящихся в собственности или под контролем государства. Крупных частных инвесторов всего двое, бизнесмены Олег Дерипаска и Владимир Потанин. Причем в отношении частных инвестиций действовало правило, согласно которому 70% вложений покрывалось за счет кредитов **Внешэкономбанка** (государственная корпорация), а 30% должны были составить частные вложения. Однако уже в конце 2012 года власти де-факто признали, что практически все без исключения объекты Олимпиады убыточны и никогда не окупятся. "Инвесторы стали более критично смотреть на рыночные риски реализации проектов. Возник вопрос по окупаемости", - осторожно выразились во **Внешэкономбанке**. И увеличили долю кредитов **ВЭБа** до 90%.

Таким образом, общий объем государственных капиталовложений в программу подготовки Игр составляет 96%.

Тройка чемпионов

Самым крупным инвестором в строительство олимпийских объектов является госкорпорация "Олимпстрой". Она осваивает 303,9 млрд рублей бюджетных денег. При этом изначально речь шла о 143 млрд рублей. Но в 2011 году правительство неожиданно в два раза увеличило размер взноса в "Олимпстрой". В пояснительной записке Минрегион тогда даже не счел нужным объяснить, почему потребовался рост расходов, но зато указал, что федеральным бюджетом эти затраты уже предусмотрены.

Таким образом, на "Олимпстрой" приходится 20% бюджета Олимпиады. Компания отвечает за строительство стадионов в Имеретинской низменности, главной олимпийской деревни и инфраструктуры, а также координирует общую подготовку к Олимпиаде. В "Олимпстрое" с момента его создания в 2007 году сменились аж три руководителя: Семен Вайншток, Виктор Колодяжный, Таймураз Боллоев, и сейчас руководит компанией Сергей Гапликов. Кадровая чехарда - свидетельство хаоса и бардака в госкорпорации, ответственной за Олимпиаду. Одновременно каждая кадровая перестановка в руководстве "Олимпстроя" сопровождалась возбуждением уголовных дел по фактам мошенничества, коррупции и превышения должностных полномочий: только после отставки Боллоева в 2011 году было возбуждено 27 уголовных дел. Однако ни одно из них до суда доведено не было.

И хотя еще в 2007 году было объявлено, что за олимпийским строительством будет установлен парламентский контроль, "Олимпстрой" никогда не входил в перечень компаний, которые должны отчитываться о своей деятельности перед Государственной думой. Попытка депутатов-коммунистов изменить это в 2011 году успехом не увенчалась, хотя инициативу поддержали три

фракции. Депутаты от "Единой России" дружно проголосовали против. И теперь уже понятно, почему.

На втором месте по освоению бюджетных средств - ОАО "Российские железные дороги" (РЖД). На 100% государственная компания. Глава - друг Путина по кооперативу "Озеро" Владимир Якунин. РЖД отвечали за строительство автомобильных и железных дорог (в том числе самый дорогой объект Олимпиады - дорога Адлер - Красная Поляна - более 200 млрд рублей), реконструкцию участка железной дороги Туапсе - Адлер, строительство и модернизацию вокзалов (в Адлере, Дагомысе, Мацесте, Хосте, Сочи), создание грузовых дворов. Всего, по данным годовых отчетов компании, порядка 300 млрд рублей, то есть около 20% олимпийских средств, - из бюджета и за счет повышения железнодорожного тарифа. То есть за счет налогоплательщиков. Только в 2008 году олимпийское повышение тарифа составило 1% на все виды перевозок по стране.

И замыкают тройку лидеров компании, аффилированные со структурами братьев Ротенбергов, Аркадия и Бориса, друзей детства Владимира Путина. Они строили газопровод, дороги, аэропорт, Адлерскую ТЭС, грузовой и морской порт и другие инфраструктурные объекты. Общий объем бюджетных средств и средств "Газпрома", который получили их компании, составил порядка 229 млрд рублей - 15% всего бюджета Олимпиады. То есть каждый седьмой олимпийский рубль освоен Ротенбергами.

Налогоплательщики

Остальные крупные участники олимпийской стройки осваивают от 4% до 10% выделенных бюджетом средств. В основном это компании, которые частично или полностью контролируются государством.

ОАО "Газпром", председателем правления которого является друг и бывший подчиненный Путина в мэрии Санкт-Петербурга Алексей Миллер, был занят в четырех объектах общей стоимостью 160 млрд рублей. За эти деньги строятся: тот самый газопровод "Джубга - Сочи", подряд на который получил Ротенберг (см. выше), Адлерская ТЭС (строил опять же Ротенберг), горно-туристический центр и лыжно-биатлонный комплекс "Лаура" с деревней.

Администрация Краснодарского края, которую возглавляет скандально известный по Кущевке и Крымску губернатор Александр Ткачев, потратит на объекты к Олимпиаде, как следует из общей сметы расходов, более 109 млрд рублей (по данным на 1 января 2013 года, израсходовано уже 77,7 млрд). Речь идет об инвестициях в инфраструктуру города Сочи, в том числе строительство дорог, коммунального хозяйства и жилья.

Олимпийский бюджет Кубаньэнерго и Федеральной сетевой компании (ФСК), по подсчетам аналитиков, - как минимум 50 млрд рублей. Деньги тратятся на развитие сетевого хозяйства, в том числе модернизацию высоковольтных линий передачи для переброски энергии в район Сочи на период проведения Игр. Кроме того, ФСК до конца октября 2013 года по договору с "Олимпстроем" направит в Сочи девять мобильных газотурбинных электростанций для обеспечения Олимпиады электричеством.

И наконец, ОАО "Сбербанк России". Председатель правления - Герман Греф, давний, со времен Петербурга, соратник Путина. Строит комплекс трамплинов и спортивно-туристический курорт "Горная Карусель", центром которого станет "Горки Город" с олимпийской медиадеревней. Общий объем капиталовложений в эти проекты, по данным газеты "Ведомости", за время реализации вырос с 16 до 75-80 млрд рублей к 2012 году.

Кроме вышеперечисленных основных заказчиков и подрядчиков Олимпиады, в подготовке Сочи к Играм принимают участие Интер РАО (модернизация Сочинской ТЭС), АПРОСА, Управление делами президента и другие государственные компании и структуры. На них приходится около 13-15% олимпийского бюджета.

Частные лица

В качестве частных инвесторов Олимпиады выступают "Интеррос" Владимира Потанина и дочерние структуры "Баззла" Олега Дерипаски.

"Интеррос" Потанин вложил 68,6 млрд рублей в строительство горнолыжного курорта "Роза Хутор". Из них 55,7 млрд рублей - это кредит Внешэкономбанка.

Олег Дерипаска в 2007 году планировал потратить порядка 45 млрд рублей. На сегодняшний день его инвестиции - в районе 40 млрд. Объекты - Олимпийская деревня в Имеретинской низменности, грузовой порт, сочинский аэропорт. Компании Дерипаски также участвовали в строительстве дублера Курортного проспекта. И получили от Внешэкономбанка кредитную линию на 22 млрд рублей. В феврале этого года стало известно, что ВЭБ уже не знает, что делать, по крайней мере, с одним кредитом, выданным Дерипаске: 4 млрд рублей банк выделил на

строительство грузового порта в 2009 году, и теперь, по данным газеты "Коммерсантъ", рассматривает этот заем как безнадежный - порт оказался убыточным.

Фавориты

Положение участников строительства Олимпиады радикально отличается. Потанин и Дерипаска вынуждены вкладывать свои средства и брать кредиты, рискуя никогда не окупить проекты. Сбербанк и "Газпром" воспринимают участие в строительстве Олимпиады как вынужденное обременение, навязанное им президентом. РЖД строит за счет бюджета и повышения тарифов на железнодорожные перевозки, а "Олимпстрой" "осваивает" государственные миллиарды, оставаясь при этом госкорпорацией. И только Ротенберги зарабатывали, как показывают анализ и расчеты экспертов, баснословные прибыли на инфраструктурном строительстве олимпийских объектов. К примеру, выручка компании "Стройгазмонтаж" только в 2011 году выросла в полтора раза: со 154 млрд рублей до 241,4 млрд, а чистая прибыль увеличилась в 4,5 раза - с 3,7 млрд до 17 млрд. При этом прибыль получают их частные компании, ответственность по сравнению с госкорпорациями и частными инвесторами сведена к нулю, потому что объекты, которые они строят, переведены на баланс государства.

Структуры Ротенбергов получили 21 подряд на олимпийские стройки стоимостью 229 млрд рублей, или порядка \$7 млрд. Это больше, чем расходы на всю Олимпиаду в Ванкувере (\$6 млрд).

Вот конкретные примеры.

В 2009 году их компания "Стройгазмонтаж" получила от "Газпрома" без конкурса подряд на строительство газопровода "Джубга - Сочи" стоимостью 32,6 млрд рублей. Однако годом ранее госкорпорация анонсировала строительство этого объекта за 8-10 млрд рублей. Для Ротенбергов цена выросла почти в четыре раза. То есть ровно в такое количество раз, во сколько вырос за шесть лет бюджет Олимпиады.

Параметры газопровода "Джубга - Сочи": диаметр 530 мм, длина 177 км, затраты на 1 км - €4,6 млн. Большая часть газопровода прошла по дну Черного моря. Поэтому для сравнения естественно взять газопровод "Северный поток", который проложен по дну Балтийского моря. В его строительстве тоже принимал участие "Стройгазмонтаж". Две ветки длиной 1224 км каждая, стоимость - €8,8 млрд, то есть затраты на 1 км одной ветки - €3,6 млн. Таким образом, олимпийский газопровод - притом что его мощность в семь раз меньше мощности одной нитки "Северного потока" - обошелся на €1 млн больше, чем километр балтийского газопровода. И это притом что средняя цена строительства самого "Северного потока" оказалась выше европейской более чем в три раза, что вызвало шквал возмущения в европейской прессе. Стоимость олимпийского газопровода превышает среднеевропейскую цену почти в пять раз. И это первый, но не единственный ценовой олимпийский рекорд, поставленный Ротенбергами.

Скандальные конкурсы на получение подряда на строительство дублера Курортного проспекта в Сочи закончились победой нескольких инвесторов. Дерипаска выиграл право строить первую очередь дублера, а контракт на вторую и третью в октябре 2010 года получило ОАО "Мостотрест". И произошло это буквально через несколько дней после того, как стало известно, что блокирующий пакет компании приобрели структуры Аркадия Ротенберга. Общая протяженность 2-й и 3-й очередей дублера Курортного проспекта - 10,8 км, стоимость контракта - 59,36 млрд рублей. Таким образом, один километр дублера Курортного проспекта обошелся более чем в 5 млрд рублей! Или \$170 млн.

Дублер представляет собой совокупность дороги, тоннелей и мостов. Даже если исходить из того, что дублер - сплошной тоннель (а это самый дорогой объект строительства), а также из средней цены километра тоннеля в Европе \$120 млн, мы видим превышение стоимости в сравнении

с европейскими аналогами практически в полтора раза. Однако сверхцена не спасла от аварий: в марте этого года произошло обрушение тоннеля 3-й очереди, провалился грунт, а с ним поехал и стоявший на нем дом.

Наконец, Адлерская ТЭС. Подряд на ее строительство в 2009 году был отдан "Газпромом" подконтрольной Ротенбергам ОАО "ТЭК Мосэнерго". В 2010 году Путин объявил, что стоимость строительства Адлерской ТЭС - 28 млрд рублей при мощности 360 мегаватт. Таким образом, цена станции в пересчете на один киловатт составляет \$2600, что в два-три раза выше среднемировой цены на газовые тепловые электростанции.

Для служебного пользования

Многомиллиардные затраты на Олимпиаду уже стали предметом широкого общественного обсуждения. Счетная палата, которая по закону обязана контролировать государственные, в том числе и бюджетные, расходы, такие отчеты готовит ежеквартально. Однако все они под грифом

"Для служебного пользования". В феврале 2013 года Счетная палата обнародовала лишь данные о том, что "Олимпстрой" допустил удорожание олимпийских объектов на 15,5 млрд рублей. Цифра, конечно, огромная, но она составляет всего лишь 1% от бюджета Олимпиады. Поверить в то, что масштабы злоупотреблений при распиле олимпийских бюджетов составили 1%, невозможно.

Но даже эти сведения, а также конкретные нарушения, допущенные при строительстве, власти тщательно скрывают. 19 февраля 2013 года депутат Госдумы Дмитрий Гудков направил в Счетную палату запрос на имя ее председателя Сергея Степашина с просьбой предоставить информацию о результатах проверок олимпийских строек. 1 апреля пришло ответ: материалы по результатам проведенных проверок были направлены в Госдуму, второй раз отправлять не будем. Мол, там и ищите. Дмитрий Гудков ищет уже неделю.

Зато вряд ли когда-нибудь будет получен ответ по поводу уголовных дел "№" 326956 и 326493, которые были возбуждены в июне 2012 года следственной частью Следственного управления УВД по г. Сочи по признакам состава преступления, предусмотренным ч. 3 ст. 30, ч. 4. ст. 159 УК РФ (мошенничество) - как предполагает следствие, "Олимпстрой" и его подрядчик ООО "НПО "Мостовик" умышленно завысили стоимость строительства олимпийских объектов на сумму 2 млрд 520 млн рублей и 22 млрд 973 млн 830 рублей соответственно. Согласно сообщениям СМИ со ссылкой на сотрудников правоохранительных органов, эти дела были подготовлены к отправке в суд. Но так до него и не дошли.

Можно констатировать: один рекорд на Олимпиаде в Сочи уже поставлен - рекорд по распилам и откатам, объемы которых олимпийское движение, кажется, еще не знало.

Олимпийские объекты братьев Ротенбергов

РБК daily, Москва, 8 апреля 2013

ВЭБ ПОМОЖЕТ ТРАНСМАШХОЛДИНГУ

Автор: ЮЛИЯ ГАЛЛЯМОВА

"Трансмашхолдинг" раскрыл условия соглашения между подконтрольной ему компанией "ТМХ-Сервис" и Внешэкономбанком (ВЭБ) в рамках покупки 75% акций "Желдорреммаша". Как выяснилось, банк предоставил сервисной компании кредитную линию на 6,3 млрд руб. Взамен ВЭБ получил в залог 12,5% акций "ТМХ-Сервиса", оцениваемые в 262,5 млн руб.

В ноябре 2012 года "ТМХ-Сервис" одержал победу в конкурсе РЖД на покупку 75% минус две акции компании "Желдорреммаш", специализирующейся на ремонте локомотивов (всего в холдинг входят десять заводов). Контрольный пакет обошелся "ТМХ-Сервису" в 7,9 млрд руб. и был оплачен в конце года. В январе компания призналась, что часть сделки финансировал ВЭБ. Подробности сделки не раскрывались.

"ТМХ-Сервис" получил от ВЭБа кредитную линию в размере 6,33 млрд руб. Но судя по всему, компания пока воспользовалась лишь малой частью этой суммы. При этом, как следует из материалов ТМХ, сама компания передала в залог банку 12,5% собственных акций номинальной стоимостью 262,5 млн руб. (залоговая стоимость - 210 млн руб.). В "ТМХСервисе" не стали пояснять РБК daily условия кредитного соглашения, сославшись на конфиденциальность этой информации. В ВЭБе отказались комментировать соглашение с ТМХ.

Тот факт, что "ТМХ-Сервис" заложил часть акций по кредиту, - обычное дело, а вот участие ВЭБа в этой сделке можно считать скорее исключением из правил, говорит Елена Сахнова из "ВТБ Капитала".

По словам аналитика, как правило, ВЭБ финансирует только очень крупные проекты, имеющие важное экономическое значение, либо проекты с долгим сроком окупаемости, которые не под силу кредитовать частным банкам. Например, ВЭБ финансировал открытие завода Sollers на Дальнем Востоке, а также зашел в калийный проект "Акрона", но этот случай не из тех, отмечает аналитик. С другой стороны, вполне возможно, что у ВЭБа есть совместный проект с "Трансмашхолдингом", и тогда действия банка вполне понятны, резюмирует г-жа Сахнова.

Однако до сих пор ни в одном из открытых источников не проходила информация о возможном сотрудничестве ВЭБа с "Трансмашхолдингом". Известно лишь, что ВЭБ мог стать инвестором строительства ветки метро в Киеве и вел переговоры с "Трансмашхолдингом" о вхождении последнего в пул участников строительства.

ДО СИХ ПОР В ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКАХ НЕ ПРОХОДИЛА ИНФОРМАЦИЯ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ ВЭБА С "ТРАНС МАШХОЛДИН ГОМ"

Пульс Киева (puls.kiev.ua), Киев, 5 апреля 2013 17:11:00

СТРОИТЕЛЬСТВО МЕТРО НА ТРОЕЩИНУ МОГУТ ОТДАТЬ РОССИЯНАМ

Автор: LB

В ВЭБ оценивают стоимость проекта в \$2,25 млрд.

Российский Внешэкономбанк ставит условием для выделения кредита на строительство ветки метро на Троещину в Киеве наличие российского генподрядчика. Среди кандидатов - компания "Трансинжстрой", которая в советское время специализировалась на строительстве секретных линий Московского метрополитена и подземных бункеров.

Об этом пишет российская газета "Коммерсант", по данным которой, 29 марта консорциум консультантов во главе с "дочкой" ВЭБа представил киевским властям финансово-организационную модель проекта строительства новой ветки метро, где содержится такое требование.

Сейчас идут консультации по отбору вероятных кандидатов на роль генподрядчика. Ранее в их качестве назывались структуры совладельца "Мосметростроя" Андрея Бокарева и бывшего главы совета директоров петербургского ЗАО "Вагонмаш" Сергея Кияшко (который также является совладельцем "Киевметростроя").

Однако на последнем этапе появилась также компания "Трансинжстрой", бывшее 10-е управление Главтоннельметростроя Министерства транспортного строительства СССР. В советское время основанный в 1955 году "Трансинжстрой" занимался сооружением в Москве так называемого "Метро-2" - засекреченных подземных транспортных сооружений мобилизационного предназначения. Российская компания установила партнерские отношения с ПАО "Киевметрострой", которое занимается строительством киевского метрополитена с 1960-х годов и, судя по всему, станет субподрядчиком в данном проекте.

Общая стоимость проекта строительства новой ветки киевского метро россиянами оценивается в \$2,25 млрд.

Консультанты предлагают разделить проект на два этапа. Первый включает в себя строительство центрального участка длиной 7,3 км, а также достройку моста через Днепр, сооружение шести станций и двух пересадочных узлов - "Подольская" и "Глубоческая". Предполагается, что строительство этого участка стоимостью около \$1,25 млрд в основном профинансирует ВЭБ под госгарантии Украины. Срок реализации - до 2016 года.

Второй этап - шесть станций на левом берегу от станции "Радужная" и депо - предполагает создание консорциума инвесторов (их подбором также будут заниматься в ВЭБе) для строительства и эксплуатации инфраструктуры участка на 25 лет на условиях концессии. Приблизительная стоимость - около \$1 млрд. Срок реализации - 2017 год.

Напомним, в КГГА заявляют, что строительства ветки метро на Троещину начнется в 2013 году.

http://inkiev.puls.kiev.ua/capital_news/164124.html



Версия # Москва, Москва, 8 апреля 2013

СУХОЙ ПРОСЧЁТ

Автор: Андрей Неверов

В конце марта спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко на заседании научно-экспертного совета заявила, что некоторые российские госкорпорации превратились в "воровайки".

Под подозрение главы Совфеда попала Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК). "Закачали в ОАК сотни миллиардов рублей, а где самолеты? Где деньги?!" - выразила свое недоумение Валентина Матвиенко. Речь, в частности, шла, пожалуй, о самом амбициозном проекте отечественной авиастроительной отрасли - ближнемагистральном пассажирском самолете "Сухой Суперджет-100" (SSJ 100), который сейчас откровенно буксует. Где же самолеты и деньги, попробовал понять корреспондент "Нашей Версии".

"Суперджет-100" обойдется бюджету потерей 4-5 миллиардов долларов

Заявления Валентины Матвиенко прозвучали на фоне целого ряда неудач, сопровождавших проект последнее время. Так, в начале марта 2013 года стало известно, что от закупки 30 лайнеров отказалась индонезийская авиакомпания "Картика Эйрлайнс". В феврале Росавиация приостановила эксплуатацию четырех из десяти "Суперджетов", находящихся в парке "Аэрофлота". Причиной запрета стали проблемы в работе шасси и предкрылков. "Аэрофлот" к тому же обнародовал данные по неисправностям SSJ 100 в 2012 году - на счету 10 "сухих" в 2012 году оказалось 40% всех технических неисправностей с самолетами авиа-компания, при том, что авиапарк перевозчика насчитывает сегодня более 120 воздушных судов. При этом руководство "Аэрофлота" тактично охарактеризовало эти проблемы как "детские болезни нового самолета". Тактичность эту понять

можно. Контрольным пакетом авиакомпании владеет государство, государство же является основным инвестором проекта "Суперджет-100". Проблемы с самолетом в 2013 году обнаружил и другой их эксплуатант - авиакомпания "Якутия", одна из двух поставленных компании машин в марте была возвращена производителю на доработку. Бюджетные расходы на проект занижены как минимум в пять раз. Напомним, что решение о создании нового ближнемагистрального самолета было принято в 2000 году. Тогда в недрах компании "Сухой", возглавляемой Михаилом Погосьяном, было создано ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС). В 2005 году в Комсомольске-на-Амуре был создан филиал ГСС, где сейчас производится сборка лайнеров. Первый полет "Суперджета" состоялся в мае 2008 года. Проект получил широкую поддержку из федерального бюджета, при этом вопрос, во сколько обошлась казне "птичка", весьма интересный. Руководство ГСС и власти цифру эту стараются стоически занижать. Так, на днях замминистра экономического развития Андрей Клепач заявил, что разработка "Суперджета" и двигателей к нему обошлась казне всего в 16 млрд рублей, а сама Объединенная авиастроительная корпорация вложила в проект еще около 1 млрд долларов. Эти цифры у экспертов вызывают лишь ухмылку. Дело в том, что ГСС почему-то официально не включают в стоимость "Супер джета", например, деньги, потраченные на организацию его производства в Комсомольске-на-Амуре - закупку оборудования, обучение персонала и так далее. Финансирование подготовки производства осуществлялось в рамках госпрограммы "Развитие авиационной промышленности", по которой ОАК получила из казны около 90 млрд рублей. Большая часть этих средств в итоге ушла на организацию производства нового лайнера. Но и этих денег "Суперджету" оказалось мало.

"На протяжении всего проекта ГСС получали кредиты от государственного Внешэкономбанка (ВЭБ) под государственные же гарантии, то есть если проект окажется убыточным, то долги погасит бюджет, - рассказывает "Нашей Версии" авиационный эксперт Роман Гусаров. - Сейчас ГСС признают официально, что на весь проект потрачено 50 млрд рублей, но здесь не учтен еще 1 млрд долларов, который выделил ВЭБ в середине прошлого года на реструктуризацию задолженности ГСС и под который опять дали госгарантии".

В итоге получается, что с учетом госкредитов под госгарантии, которые ГСС выдают за "собственные средства", и затрат на проект в рамках программы "Развитие авиационной промышленности" "Суперджет" уже обошелся казне как минимум в 100 млрд рублей (о них, видимо, и говорила Валентина Матвиенко), эксперты же называют более пессимистичную цифру в 120-150 млрд рублей "Суперджеты" подняли средний расход топлива в "Аэрофлоте" "Отец" "Суперджета" - глава ОАК и компании "Сухой" Михаил Погосян старается делать хорошую мину при плохой игре. Недавно Погосян удивил общественность заявлением, что проект окупится, если будет выпущено 300 самолетов. Эксперты взяли в руки калькуляторы и пришли к выводу, что для этого на каждом самолете "Сухому" даже при минимальной оценке вложений в проект в 3 млрд долларов надо будет заработать аж по 10 млн долларов. Цифра совершенно нереальная, тем более что сейчас спрос на "Суперджеты" настолько "велик", что ГСС вынуждены продавать их немногочисленным покупателям практически вдвое дешевле их каталожной стоимости (19 млн долларов против 36,5 по официальному прайсу). То есть себе в убыток. Конечно, авиапроизводители обычно имеют неплохую маржу с послепродажного обслуживания самолетов, но и это не про "Суперджет". Дело в том, что сервисное обслуживание ГСС в свое время отдали Superjet International. Но эта компания сейчас принадлежит не ГСС, а итальянской Alenia Aermacchi. Нет надежды и на то, что ГСС удастся заработать на поставке запчастей, - беда в том, что более 60% деталей "Суперджета" - это импортные комплектующие.

"На самом деле, чтобы окупить "Суперджет", по самым скромным оценкам, необходимо выпустить более 1 тыс. самолетов, - считает Роман Гусаров, - это нереальная цифра".

Почему же "Суперджет" не будут покупать?

Главная проблема нового самолета в том, что в процессе проектирования и строительства его заявленные характеристики заметно ухудшились. В частности, машину перетяжелили более чем на 3 тонны - это привело к значительному сокращению дальности полета и снижению топливной эффективности. "Суперджет" оказался слишком прожорливым, что в условиях нынешних цен на топливо отпугнуло потенциальных покупателей лайнера. При этом, что характерно, информацию о расходе топлива "Суперджетом" тот же "Аэрофлот" старается не афишировать, есть информация, что между "Аэрофлотом" и "Гражданскими самолетами Сухого" существует договоренность, что эти данные являются конфиденциальными. Однако шила в мешке не утаишь. Не так давно Транспортная клиринговая палата обнародовала информацию о реальной топливной эффективности "Суперджета".

Цифры, надо сказать, шокировали экспертов - по ним прорывной" самолет расходует 2296 килограммов топлива на час полета, тогда как, по заверениям ГСС, "Суперджет" "ест" не более 1600-1700 килограммов в час. Что интересно, ближайший зарубежный конкурент "Суперджета" бразильский "Эмбраер-190" расходует 1850 килограммов топлива на час полета. Косвенным подтверждением того, что "главная надежда российского авиапрома" оказалась не такой экономичной, как об этом трубили руководители ГСС, служат и данные "Аэрофлота" по среднему расходу топлива в компании. Так, в годовом отчете за 2011 год черным по белому написано: "Удельный расход топлива в 2011 году составил 319 г/ткм, что на 6 граммов выше, чем в 2010 году. Рост показателя связан с существенным увеличением объемов работ на Ил-96 и вводом в эксплуатацию SSJ 100". Казалось бы, 6 граммов - совершенно несущественная цифра, но, напомним, "Суперджеты" составляют сегодня менее 10% парка авиакомпании, при этом их налет в разы меньше, чем у импортных самолетов. Самолеты ломаются настолько часто, что в "Аэрофлоте" ходит поговорка: "Суперджет" летает от ангара до ангара".

Единственный покупатель "Суперджета" - Внешэкономбанк Всего на коммерческих авиарейсах сегодня официально трудится 12 "Суперджетов" (при планировавшемся выпуске 60 машин в год) - 10 машин у "Аэрофлота" и 2 судна у авиакомпании "Якутия". "Армавиа", для которой было построено два воздушных судна, от их эксплуатации отказалась. При этом рабочей лошадкой "Суперджет" никак не назовешь. Так, судя по открытым данным, в марте 2013 года в "Аэрофлоте" относительно регулярно летали только пять бортов, при этом каждый из них около недели простоял на земле. В "Якутии" два "Суперджета" в марте осилили только по одному рейсу в сутки (в итоге один из бортов вернули в ГСС на доработку). Причина - постоянные поломки и отсутствие запасных частей, такой вот сервис по-русски. Сторонники проекта заявляют, что все это "детские болезни", которыми болеет любой новый самолет, однако статистика говорит, что чем больше самолетов выпускают ГСС, тем более эти болезни усугубляются, хотя, по идее, все должно быть ровно наоборот. Так, по данным "Аэрофлота", если в 2011 году на один инцидент с "Суперджетом" приходилось более 900 часов налета, то в первое полугодие 2012 года этот показатель упал до 514 часов налета. А во второе полугодие 2012 года составил 462 часа. Так кому же нужно это ведро с заклепками?

Руководство ГСС излучает оптимизм и регулярно заявляет о все новых и новых "твердых контрактах" на поставку "Суперджетов" (по последним данным, у ГСС "твердо" хотят купить более 100 машин). Однако в ближайшем рассмотрении эти контракты либо оказываются пространными договорами о намерениях, либо заведомо невыполнимыми - потенциальными покупателями "Суперджетов" почему-то часто оказываются компании, находящиеся в предбанкротном состоянии. Это, например, касается венгерской авиакомпании "Малев" (планировалась закупка 30 самолетов, но компания обанкротилась) и упомянутой выше индонезийской "Картики" (планировалась закупка 30 самолетов, но счета компании сейчас арестованы). Эксперты объясняют эту интересную ситуацию просто: ГСС сознательно заключают невыполнимые договоры. И такая ситуация выгодна как "продавцам", так и "покупателям". Заключив липовый договор, ГСС рапортуют властям, что самолет удался и пользуется спросом, и вытягивают под проект дополнительное финансирование, "покупатели", в свою очередь, показывают акционерам, что компания вполне жизнеспособна и даже обновляет авиапарк. То есть "Суперджет" играет роль такого пузыря на рынке, за которым нет ни денег, ни самолетов.

Что же касается реальных поставок, которые могут состояться в ближайшее время, то и эти контракты никак не говорят о том, что на "Суперджет" выстроилась очередь из покупателей. В ближайшее время свой авиапарк "Суперджетами" должны пополнить компании "Ютэйр" (24 борта), индонезийская "Скай Авиэйшн" (12), лаосская Lao Central Airlines (3) и мексиканский "Интерджет" (20). Знаете, что объединяет все эти контракты?

Их объединяет то, что самолеты покупают не упомянутые компании, а **российский государственный банк ВЭБ**, который будет сдавать самолеты упомянутым компаниям в лизинг, то есть в аренду. По такой же схеме свой парк "сухих" в скором времени обновит и "Аэрофлот". Чем может обернуться эта авантюра для ВЭБ, который выделил на покупку самолетов 2,1 млрд долларов, предсказать сложно - до сих пор на рынке нет четкого понимания, какой будет остаточная стоимость "Суперджета" через 10 лет, кроме того, учитывая специфику эксплуатации самолета в России, не исключено, что зарубежные покупатели будут вынуждены от них отказаться. Что тогда будет делать государственный банк с этими самолетами, не знает никто. Впрочем, издержки в любом случае лягут на плечи налогоплательщиков, а это, как видно, не заботит ни руководство ВЭБ, ни господ из компании "Сухой".

Что же нам делать с "Суперджетом"? Нет никаких сомнений, что если бы дальнейшую судьбу проекта решали экономисты, то уже завтра производство самолета было бы свернуто. Но "Суперджет" - это не только экономика, но и политика. Проект преподносится чуть ли не как главное доказательство того, что российская промышленность все еще способна производить высокотехнологичную продукцию, все это сопровождается неистовым пиаром "Суперджета" в государственных СМИ. Понятно, что известие о закрытии проекта, в который были вложены колоссальные бюджетные средства, нанесет мощный удар по имиджу власти.

СПРАВКА

Самым тяжелым происшествием с "Суперджетом-100" стала катастрофа самолета во время демонстрационного полета в Индонезии 9 мая 2012 года. В облаках самолет врезался в гору, на борту находились 45 человек: 41 пассажир и 4 члена экипажа. Экипаж состоял из граждан России, среди пассажиров были представители 4 стран: француз, американец, 4 гражданина России, 35 индонезийцев, все они погибли.

Сразу после катастрофы выдвигалось несколько версий случившегося, вплоть до экзотических - дескать, катастрофу организовали конкуренты, чтобы подорвать позицию "Суперджета" на международном рынке. 18 декабря 2012 года Национальный комитет по безопасности на транспорте (НКБТ) Индонезии официально завершил расследование катастрофы и обнародовал его результаты. Основной вывод комиссии: причиной катастрофы стал комплекс факторов, большинство из которых в практике авиационных специалистов принято называть "человеческими". Экипаж в демонстрационном полете не учел гористую местность, диспетчер допустил выход лайнера из разрешенной зоны и снижение на высоту ниже допустимой, а один из индонезийских пилотов, летевший в кабине SSJ, отвлекал экипаж обсуждением возможностей лайнера. В частности, за 38 секунд до столкновения с вулканом сработал сигнал TAWS ("Впереди земля, перейдите к набору высоты"), но был отключен командиром воздушного судна; сигнал AVOID TERRAIN был проигнорирован шесть раз; за 7 секунд до столкновения появилось сообщение о невыпуске шасси. Индонезийский же диспетчер допустил снижение самолета в горах, так как перепутал "Суперджет" с истребителем Су-30, который в это же время совершал полет в нескольких десятках километров от места катастрофы. Российские власти согласились с выводами НКБТ.

Несмотря на то что во время катастрофы самолет был исправен, катастрофа нанесла серьезный удар по имиджу нового российского авиалайнера.

РИА Новости # Единая лента, Москва, 6 апреля 2013 17:22:00

РАБОТЫ НА НОВОЙ АРЕНЕ ЦСКА СТАНУТ КРУГЛОСУТОЧНЫМИ С НАСТУПЛЕНИЕМ ТЕПЛА – ГИНЕР

Автор: Вероника Столбунова

МОСКВА, 6 апр - Р-Спорт, Вероника Столбунова. Проведение строительных работ на будущем стадионе ЦСКА в Москве станет более активным с наступлением теплой погоды, заявил президент армейцев Евгений Гинер.

В конце ноября 2012 года наблюдательный совет **Внешэкономбанка** принял решение одобрить сделку по предоставлению кредитных средств ЦСКА на срок 10 лет в целях реализации проекта строительства нового армейского стадиона. Ранее официальный информационный портал органов власти Северного административного округа Москвы сообщил, что 22 ноября возобновилось строительство футбольного стадиона ЦСКА. Работы на объекте не велись с августа 2009 года. Сам Гинер заявлял, что надеется на завершение стройки в 2014 году.

"Стадион строится, открыто финансирование, дорабатывается рабочая документация, идет строительство. Надеюсь, что когда температура позволит строителям в более серьезном режиме (действовать), то 24 часа в сутки будут работать", - сказал

Гинер журналистам.

Глава столичного клуба считает, что с появлением своего стадиона на матчи станет ходить больше болельщиков. "Я думаю, что наши самые преданные болельщики сегодня были на стадионе, а те, кто ходит только на "Спартак" или "Реал" (Мадрид), все равно наши болельщики, и мы их очень любим. Есть полная уверенность, что все это ровно до того, как мы откроем свой стадион, - заверил Гинер. - Я не согласен, что если бы мы играли в Химках, то народу было бы больше, потому что там сыграл бы фактор того, что туда надо (долго) добираться и так далее. Мы - в отличие от европейцев - привыкли, что у нас должен быть собственный дом, а не жить в арендованном жилище.

Стадион будет нашим собственным домом, и я думаю, что туда будет ходить больше болельщиков".

ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА

08/04/2013 08:05:00

АНАЛИЗ - ПОЛОВИНА УК ОБОГНАЛИ ИНФЛЯЦИЮ ПО ДОХОДНОСТИ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ ЗА 2012 Г

МОСКВА, 8 апр - Прайм. Доходность пенсионных накоплений половины инвестиционных портфелей управляющих компаний (УК) за 2012 год превысила уровень инфляции, составившей 6,6%, свидетельствуют данные, размещенные на сайте Пенсионного фонда России (ПФР).

В соответствии с данными, представленными ПФР, управлением пенсионными накоплениями в 2012 году занимались 50 управляющих компаний, имеющих в совокупности 58 инвестиционных портфелей. УК обязаны ежеквартально отчитываться перед регуляторами о доходности инвестирования средств пенсионных накоплений.

ЛИДЕРЫ РЫНКА

Из 58 инвестпортфелей 24 портфеля, управляемых 31 управляющей компанией, включая оба портфеля государственной управляющей компании - ВЭБа, заработали доходность выше уровня инфляции. Лидером по доходности стал портфель "Сбалансированный" УК "Альянс Инвестиции", заработавший для своих клиентов 13,51% за 2012 год. Причем, УК "Альянс Инвестиции" имеет в своем активе два инвестиционных портфеля, второй портфель - "Консервативный" тоже обогнал инфляцию, показав доходность 8,06%.

Еще три компании смогли заработать за 2012 год доходность более 10% годовых - это УК "Солид Менеджмент" (10,79%), УК "ТКБ БНП Париба Инвестмент Партнерс (10,70%) и УК "ВТБ Капитал управление активами" (10,51%).

Самый многочисленный "расширенный" портфель ВЭБа, в котором находятся пенсионные накопления "молчунов", заработал за 2012 год 9,21% и разместился в рейтинге УК по доходности лишь на 10 месте. **Портфель госбумаг ВЭБа**, доходность которого составила за 2012 год 8,47%, занял 20 место рейтинга.

Итоги работы управляющих компаний за последние три года не сильно отличаются от показателей за 2012 год. Так, среднегодовая инфляция за последние три года составила 7,16% годовых. Из 58 инвестпортфелей 28 портфелей смогли обогнать этот показатель. Лидерами по доходности за три года стали УК "Солид Менеджмент", заработавшая для своих клиентов 12,92% годовых, портфель "Сбалансированный" УК "АГАНА" (10,21%) и УК "ВТБ Капитал управление активами" (9,25%).

"Расширенный" портфель ВЭБа за три года заработал 7,42% годовых и разместился на 25 месте рейтинга по доходности УК, портфель госбумаг ВЭБа заработал 7,51% и занял 23 место.

АУТСАЙДЕРЫ

Но не все управляющие компании смогли похвастаться своими результатами управления пенсинакоплениями. Портфель долгосрочного роста УК "Тринфико" показал отрицательную доходность как за 2012 год, так и за три последних года - соответственно в размере -0,66% и -1,70%. Но отрицательную доходность показал лишь один портфель из 58. При этом стоит отметить, что УК "Тринфико" управляет тремя пенсионными портфелями, два других оказались более успешными, заработав 3,05% и 6,58% за 2012 год и соответственно 2,16% и 6,54% годовых за три года.

Менее 1% годовых доходности за 2012 год заработали УК "Открытие" (0,95%) и УК "Финам Менеджмент" (0,23%). За три года доходность менее 1% показала лишь УК "Финам Менеджмент" (0,22%).

ДОХОДНОСТЬ НА УРОВНЕ НПФ

Негосударственные пенсионные фонды (НПФ) по действующему законодательству не обязаны отчитываться перед регулятором о доходности пенсионных накоплений, начисленных на счета застрахованных лиц. Поэтому составить аналогичный рейтинг по НПФ не представляется возможным.

В то же время, по данным агентства "Прайм", НПФ "ЛУКОЙЛ-Гарант" по итогам 2012 года

ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА

начислит на счета застрахованных лиц, 7,57% годовых, НПФ электроэнергетики - 7,75%, НПФ "ВТБ Пенсионный фонд"- 8,68% годовых, превысив инфляцию, составившую 6,6% годовых.

РАЗНОЕ

Bankir.ru, Москва, 5 апреля 2013 14:17:00

СГ УРАЛСИБ ПОЛУЧИЛА АККРЕДИТАЦИЮ ВО ВНЕШЭКОНОМБАНКЕ

Страховая Группа УРАЛСИБ успешно прошла процедуру оценки **Внешэкономбанком** и была включена в Реестр специализированных компаний, соответствующих требованиям банка.

В Реестр **Внешэкономбанка** входят лидеры российского страхового рынка. Для получения аккредитации компания должна соответствовать высоким стандартам банка по финансовой устойчивости, отвечать всем требованиям регуляторов, не иметь просроченных обязательств и претензий со стороны Федеральной службы страхового надзора.

Теперь привлечение Страховой Группы УРАЛСИБ может быть рекомендовано **Внешэкономбанком** участникам различных инвестиционных проектов.

"Включение СГ УРАЛСИБ в реестр **Внешэкономбанка** - это признание надежности и стабильности нашей компании, - отметил начальник Управления по работе с финансовыми институтами СГ УРАЛСИБ Михаил Дрокин. - Партнерство с крупнейшей государственной корпорацией страны придаст дополнительный импульс развитию всей страховой группы и позволит ей более активно участвовать в масштабных инвестиционных проектах".

Источник: ОАО "УРАЛСИБ"



Компания, Москва, 8 апреля 2013

НА КОНУ РОСНЕДРА

Автор: Василий ЛЬВОВ

Аркадий Дворкович и его бизнес-партнеры

Руководитель Роснедр - одна из стратегических фигур в системе госуправления. Это ведомство формирует комиссию по выдаче лицензий на добычу полезных ископаемых и отвечает за нераспределенные ресурсы, к коим относится и шельфовый фонд. В конце марта прошел слух о готовящейся отставке главы Роснедр Александра Попова. Как пишут "Известия", ее добиваются министр природных ресурсов Сергей Донской и вице-премьер Аркадий Дворкович. Поводом стала задержка в передаче лицензии на месторождения им. Требса и Титова СП "Башнефти" и ЛУКОЙЛа.

Свой пост Александр Попов занимает с мая прошлого года. До этого он был помощником Игоря Сечина в правительстве, а ранее трудился в структурах "Газпрома". Его отставка выгодна Аркадию Дворковичу, так как она может усилить позиции правительства в ТЭКе, одновременно укрепив отношения вице-преьера с главой ЛУКОЙЛа Вагитом Алекперовым и совладельцем АФК "Система" Владимиром Евтушенковым. Необычный альянс? Ведь вице-преьера чаще всего связывают с дагестанскими бизнесменами - владельцем "Нафта Москва" Сулейманом Керимовым, бывшим вице-президентом Олимпийского комитета России Ахмедом Билаловым, главой группы "Сумма" Зиявудином Магомедовым, экс-президентом Калмыкии Кирсаном Илюмжиновым.

Круг знакомств Аркадия Дворковича значительно шире, и в нем все чаще заметны бизнесмены "старой гвардии" - Виктор Вексельберг, Олег Дерипаска, Михаил Фридман, Владимир Евтушенков и многие другие. Правила игры просты: административный ресурс с одной стороны, лояльность - с другой. Учитывая, что Аркадий Дворкович является одним из идеологов ускоренной приватизации, близость к вице-премьеру поможет заполучить наиболее ценные активы во время распродажи национального достояния.

"Сумма" интересов

О бизнесменах из "ближнего круга" премьера Дмитрия Медведева, коим покровительствовал Аркадий Дворкович, "Ко" писал в прошлом году ("№"28 от 23.07.12). Благодаря идее ускоренной приватизации "по Аркадию Дворковичу" они и в 2012 г. успели поучаствовать в аукционах по продаже госсобственности. Так, например, в прошлом году группа "Сумма" получила 50% минус 1 акция Объединенной зерновой компании, одного из крупнейших экспортеров российского зерна.

Сейчас к приватизации готовится 20-процентный госпакет Новороссийского морского торгового порта (НМТП), крупнейшего в стране. Его можно назвать жемчужиной в бизнесимперии Зиявудина Магомедова. Доли "Суммы" и государственной "Транснефти" - по 25%. Вместе эти доли образуют контрольный пакет в порте, которым управляет специально созданный для этого холдинг. По какой схеме пройдет приватизация, еще не ясно. Но история продажи НМТП уже вызвала шок у инвесторов. В ноябре 2012 г. должно было начаться роуд-шоу, о нем официально объявили в преддверии СПО государственных 20% НМТП. Но буквально за пару дней до старта чиновники отказались от размещения на бирже, хотя несколько предварительных встреч с инвесторами имело место. Официальное объяснение: нужен один покупатель, который смог бы сбалансировать позицию уже наличествующих акционеров, неофициальное - СПО никак не выгодно "Сумме".

Дагестан не в почете

С возвращением в Кремль Владимира Путина бизнесменам из "ближнего круга" Дмитрия Медведева приходится нелегко. Ахмеда Билалова отправили в отставку с позиций вице-президента Олимпийского комитета России и главы совета директоров ОАО "Курорты Северного

Кавказа" (КСК) за срыв сроков строительства спортивных объектов в Сочи. Разнос устроил сам Владимир Путин. Теперь родной брат Ахмеда Билалова Магомед вынужден продать "Красную Поляну" Сбербанку, сами же братья уехали за границу. Ахмедом Билаловым занялась Генпрокуратура.

В начале января Forbes сообщил о том, что проблемы могут возникнуть с важным активом группы "Сумма" - Приморским портом в Ленинградской области. По данным издания, Росприроднадзор провел внеплановую проверку порта, являющегося конечной точкой "Балтийской трубопроводной системы". Чиновники выявили нарушение: порт ведет деятельность, не соответствующую одобренной госэкспертизой документации.

В конце 2012 г. "Сумма", так и не получившая за шесть лет лицензию на разработку Павловского свинцовоцинкового серебросодержащего месторождения, была вынуждена продать ЗАО "Первая горнорудная компания". Не дали "Сумме" купить и аэропорт Домодедово. Она обратилась за кредитом, но, как сообщала газета "Ведомости", президент Сбербанка Герман Греф усомнился в способности "Суммы" без профильного соинвестора либо топменеджмента управлять крупнейшим российским хабом.

Очевидно, что неприятности у дагестанских бизнесменов возникли не на пустом месте, и административного ресурса Аркадию Дворковичу уже не хватило, чтобы переломить ситуацию. Впрочем, в своей карьере вице-премьер не только делает ставку на предпринимателей, недавно появившихся в списке Forbes, но и привлекает на свою сторону "старожилов" отечественного бизнеса.

В "Системе"

Один из основных игроков на российском рынке, кого можно назвать выгодополучателем от решений Аркадия Дворковича, - глава АФК "Система" Владимир Евтушенков. Он дружен с Юрием Лужковым и, кроме того, смог заручиться поддержкой нового столичного градоначальника Сергея Собянина. С Аркадием Дворковичем Евтушенков пересекался в плане инновационных проектов: вице-премьер был секретарем президентской Комиссии по модернизации и технологическому развитию экономики. Теперь Дворкович приходит на выручку "Башнефти" с месторождениями им. Требса и Титова, крупнейшими из нераспределенного фонда Роснедр и доставшимися "Башнефти". Участники рынка рассказывают, что Владимир Евтушенков якобы лично просил Владимира Путина передать ему лицензии после того, как весь башкирский ТЭК, включая "Башнефть", контролировавшийся сыном президента республики Уралом Рахимовым, был приобретен АФК "Система". Тогда-то у Евтушенкова и возникли сложные взаимоотношения с правительственным куратором ТЭКа Игорем Сечиным.

Бизнесмена начал поддерживать Аркадий Дворкович, и, похоже, не только в ТЭКе: в прошлом году структура Владимира Евтушенкова выиграла конкурс по продаже государственной железнодорожной компании "СГ-Транс", занимающейся транспортировкой сжиженного газа. Сейчас речь может пойти об объединении ОАО "Башкирская электросетевая компания" Владимира Евтушенкова с "МРСК Урала" (32,5% у КЭС-холдинга Виктора Вексельберга), пишет "Независимая газета". На первый взгляд в создании совместного предприятия нет ничего криминального, но при консолидации предприятий государство потеряет контрольный пакет в важнейшей электросетевой структуре. Ни для кого не секрет, чем грозит потеря госконтроля над очередным активом: рост тарифов и нерыночные условия для некоторых компаний.

Альфа-интерес

Вся "большая тройка" операторов мобильной связи получает едва заметную для посторонних глаз, но весомую поддержку в нынешнем правительстве. А это Михаил Фридман с "Вымпелкомом" и тот же Владимир Евтушенков с МТС. Какие бонусы получили операторы? Ослабление "Ростелекома". "Атака на главу фонда "Маршал Кэпитал" Константина Малофеева частично связана и с интересами "большой тройки", - поясняет вице-президент Центра стратегических коммуникаций Дмитрий Абзалов. - "Маршал" вместе с "Ростелекомом" планировал выходить на рынок мобильной связи, естественно, что никто из существующих игроков не был в этом заинтересован". По мнению Дмитрия Абзалова, их в этом поддерживал и Аркадий Дворкович.

В круг интересов вице-преьера Михаил Фридман попал давно. Его имя фигурирует в скандале вокруг нефтяной компании "ТНК-ВР", принадлежавшей British Petroleum и консорциуму AAR ("Альфа-групп" Михаила Фридмана, Петра Авена и Германа Хана, Access Industries Леонарда Блаватника и "Ренова" Виктора Вексельберга). Конфликт зародился в мае 2008 г., когда российские совладельцы заявили, что ВР игнорирует их интересы, и стали настаивать на увольнении гендиректора ТНК-ВР Роберта Дадли. Британская сторона, в свою очередь, обвинила членов консорциума в попытке захватить полный контроль над совместным предприятием.

В депешах американских дипломатов, рассекреченных сайтом WikiLeaks, сообщалось, что, по мнению Роберта Дадли, к конфликту акционеров "причастны высокопоставленные представители правительства России". "Дадли сказал, что считает, что ААР действует по прямой договоренности с правительством (...), советник Медведева по экономическим вопросам Аркадий Дворкович также поддерживает действия ААР" - говорилось в докладной записке заместителя посла США в РФ Эрика Рубина. "Если Роберт Дадли просил правительство защитить интересы иностранных акционеров, то Виктор Вексельберг и Михаил Фридман общались с Кремлем через Аркадия Дворковича, - отмечает Дмитрий Абзалов. - А когда Дмитрий Медведев ушел с поста президента, произошло поглощение ТНК-ВР". Кстати, Виктора Вексельберга и Аркадия Дворковича объединяет еще один обоюдный интерес - "Сколково". Бизнесмен руководит одноименным фондом, а чиновник является членом попечительского совета, возглавляющего фонд "Сколково". 21 марта была закрыта сделка по выкупу акций ТНК-ВР у британской компании ВР и консорциума ААР. "Роснефть" заплатила российским акционерам, среди коих и Михаил Фридман, почти \$28 млрд.

По слухам, циркулирующим в инвестиционном сообществе, господин Фридман в ближайшее время может приобрести госпакет акций в "Интер РАО". "Логичдельца "Интерроса" Владимира Потанина с главой "Русала" Олегом Дерипаской? Там тоже не обошлось без Аркадия Дворковича. Рассказывают, что якобы с его подачи проверкой бюллетеней для голосования на годовом собрании в 2010 г. занялась Генпрокуратура. "Русал" обвинил менеджмент "Норникеля" в махинациях с акциями, повлиявших на итоги собрания и состав совета директоров. Впрочем, никаких нарушений тогда обнаружено не было.

Дворкович выручает Дерипаску уже много лет подряд. Так, например, в марте 2009 г. бизнесмен договорился с банками-кредиторами о временной заморозке основного долга компании на \$14 млрд. Соглашение, подписанное с но предположить, что Михаил Фридман собирается сыграть на явной недооцененности рынком акций "Интер РАО", - считает известный экономист, председатель экспертного совета "Опоры России" Никита Кричевский. - Сегодня капитализация компании находится на уровне 180 млрд рублей, тогда как в начале прошлого года актив стоил практически в два раза больше. Сейчас "Интер РАО" консолидирует активы и выправляет структуру управления, что в ближайшее время может резко повысить ее оценку. Но на сегодняшний день акции энергетического сегмента рынка в целом находятся практически на минимуме".

Не в первый раз

Помните многолетний конфликт акционеров в "Норильском никеле" и противостояние вламеждународными банками, поддержали и их российские коллеги. Газета "Коммерсантъ" тогда сообщала, что одним из условий stand still было наличие "комфортного письма" от государства, в котором должны были быть поддержаны планы Олега Дерипаски по реструктуризации долга, в том числе идея конвертации задолженности перед госбанками (\$5,8 млрд) в долгосрочные облигации "Русала". Такое письмо, по сведениям источника издания, подписал Аркадий Дворкович. Далее чиновник пролоббировал помощь "Русалу" через Внешэкономбанк, что позволило компании дотянуть до IPO. Как писал блогер Алексей Навальный, именно Дворкович помог спасти "Русал" силами ВЭБа и Сбербанка и представлял Россию на официальной церемонии начала биржевых торгов акциями "Русала". После этого Аркадий Дворкович говорил, что финансовая поддержка бизнесменам предоставляется государством в исключительных случаях и более применяться не будет. Но затем он же "спасал" Байкальский ЦБК, опять же через ВЭБ, а осенью 2012 г. - Богословский алюминиевый завод, принадлежащий "Русалу".

Берегите свет

Прибыль "Русала" формируется в основном за счет дешевой электроэнергии, поставляемой на его заводы через ОАО "Евросибэнерго" (тоже актив Олега Дерипаски), которое контролирует крупнейшую в регионе энергетическую компанию "Иркутскэнерго". 40% ее акций принадлежит государственному "Интер РАО", а половина (50,19%) - "Евросибэнерго". "Олег Дерипаска хотел увеличить свою долю в энергокомпании, но акции планировалось обменять на акции самого "Евросибэнерго", - поясняет аналитик Райффайзенбанка Федор Корначев. И помочь ему может опять Аркадий Дворкович.

Проект сделки предусматривает, что "Русгидро" получит 35% "Евросибэнерго" в обмен на 40% "Иркутск энерго" и ряд других активов. Камень преткновения - передача пакета "Иркутскэнерго", принадлежащего "Интер РАО ЕЭС", в собственность "Русгидро" для последующего внесения в уставный капитал "Евросибэнерго". До тех пор пока этого пакета нет на балансе "Русгидро", переговоры о дальнейшем бартере с "Евросибэнерго" не имеют смысла. Но вопрос в другом. Разве позволит 35% акций "Евросибэнерго", которые получит "Русгидро", участвовать в принятии

стратегических решений по компании? А ведь желанные 40% "Иркутскэнерго" Дерипаска получит для себя. Равноценный ли обмен?

В скандале с "Иркутскэнерго" на прошлой неделе появились подробности, как действовали структуры Олега Дерипаски при заключении договоров в обход позиции государства в лице "Интер РАО". "С момента избрания летом 2011 г. нынешнего совета директоров "Иркутскэнерго", большинство в котором, само собой, принадлежит ставленникам команды Дерипаски, был одобрен ряд сделок с организациями, аффилированными с контролирующим акционером, а также с дочерними и зависимыми обществами самого "Иркутскэнерго", - пишет экономист Никита Кричевский в "Новой газете". - По мнению "Интер РАО", большинство из одобренных в этот период сделок, прежде всего по выдаче займов и приобретению акций (долей), совершено исключительно в интересах мажоритария без учета интересов других акционеров. Что это за сделки? Заключение новых и продление действующих договоров займа на сумму 21 млрд руб., утверждение договоров купли-продажи акций или долей на 4,8 млрд руб. и \$188,1 млн, финансирование НИОКР на 0,5 млрд руб. и прочие. Или вот такая сделка: 14 марта этого года совет директоров одобрил поручительство "Иркутскэнерго" перед ОАО "Газпромбанк" за ООО с говорящим названием "ИКС" по кредитной линии в 1,2 млрд руб. на срок до 16 марта 2021 г.". Эти подробности добавляют фактуры к существующему обсуждению перспектив "Иркутскэнерго", планов по продаже 40% "Роснефтегазу" и строительства на вырученные деньги ГЭС в Киргизии.

Приватизируй это

Гидроэнергетика очень перспективна: эта самая дешевая и относительно безопасная электроэнергия. Поэтому в ближайшее время вокруг ее приватизации закипят новые баталии.

И главными интересантами здесь могут выступить группа "Сумма", которую привлекает новый для нее бизнес, и Олег Дерипаска, пытающийся сократить расходную часть своих алюминиевых производств.

Насколько удачно может пройти второй этап приватизации? Опрошенные "Ко" эксперты полагают, что торопиться не стоит. Во-первых, вокруг бушует экономический кризис, и рынок не в состоянии "переварить" столь существенный массив активов. Если только по заниженной цене. Компании под российским частным управлением, особенно в энергетике, показывают либо интерес только к крупным клиентам и полное отсутствие социальной ответственности, либо фактически губительное для отрасли управление. Даже условно успешные примеры приватизации, как, например, СПО Сбербанка, критикуются многими экономистами за неэффективность. "Приватизация будет производиться в интересах крупного российского капитала, который возник во время кредитно-залоговых аукционов 1990-х и пирамиды ГКО, так называемых семейных приватизаторов, либо в интересах международных корпораций и банков, - отмечает Владислав Жуковский, старший аналитик "Риком-Траст". - А судя по тому, как прошла приватизация 7% Сбербанка, когда 80% бумаг размещалось на зарубежных площадках, скорее, в интересах транснациональных корпораций". По его мнению, европейские банки и США продолжают печатать деньги. Ликвидности на рынке много. И выходит, что за реальные активы Россия получает бумажные фантики.

Что продают

В этом году чиновники планируют выручить от приватизации 427 млрд руб. против 213 млрд руб. в 2012 г. В плане приватизации на 2013 г. речь шла минимум о восьми сделках с акциями крупных компаний. Помимо IPO "Совкомфлота", планируется СПО "Роснефти" с размером пакета до 6% и ожидаемой стоимостью до 140 млрд руб.; допэмиссия/СПО ВТБ с объемом пакета от 10 до 25,5% и ожидаемой стоимостью от 58 до 147 млрд руб.; IPO АЛРОСА с пакетом от 7 до 14% и ожидаемой стоимостью от 12 до 24 млрд руб. Намечено четыре сделки в рамках процедуры M&A: продажа стратегическому инвестору 100% акций Архангельского тралового флота с ожидаемой стоимостью 1,9 млрд руб., 25,1% акций ТГК-5 с прогнозируемой стоимостью 1 млрд руб., 25,5% акций авиакомпании "Сибирь" на сумму 1,2 млрд руб. и 25,5% акций "Мосэнергостроя" на сумму 0,1 млрд руб.

Известия # Москва, Москва, 8 апреля 2013

СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ЗАСЕКРЕТИЛА ПРОВЕРКУ СКОЛКОВО

Автор: АННА ЛЯЛЯКИНА

Аудиторы обнаружили, что 1,6 млрд рублей, выделенных из российского бюджета на инноград, получит Массачусетский институт

Трехстороннее соглашение между Фондом "Сколково", Массачусетским технологическим институтом (МИТ) и автономной некоммерческой организацией Сколковский институт науки и технологий (СИНТ, "Сколтех") было заключено с нарушениями российского законодательства. К таким выводам пришли аудиторы Счетной палаты, которые минувшей осенью проверяли деятельность Фонда "Сколково".

Кроме того, правительство вместо финансирования отечественного инновационного кластера поручило выделить 1,6 млрд рублей в виде грантов Массачусетскому институту. По данным "Известий", значительное количество выявленных нарушений в деятельности "Сколково" привело к тому, что Счетная палата засекретила данные проверки аудиторов.

В феврале этого года на сайте Счетной палаты было опубликовано короткое сообщение о проведенной аудиторами проверке использования средств федерального бюджета, направленных на создание и обеспечение функционирования инновационного центра "Сколково". Тогда аудиторы отмечали, что из бюджета на "Сколково" было потрачено 31,6 млрд рублей. Проверка показала отсутствие в субсидиях на инноград конкретных целевых показателей в привязке к срокам их реализации. "Это создает риски достоверности оценки эффективности их использования", - отмечали в СП, никаких других замечаний опубликовано не было.

По данным "Известий", отчет аудиторов оказался под грифом "секретно" из-за выявленных нарушений в финансировании "Сколково".

- Отчет аудиторов по "Сколково" был засекречен и не попал в публичный доступ, - заявил источник в Счетной палате.

По его словам, на аудиторов было оказано давление - "правительство надавило на СП и сделало все, чтобы отчет не был опубликован и не стало известно, что бюджетные деньги, выделенные на "Сколково", идут в США в виде грантового финансирования Массачусетского института". Официальные представители СП подтвердили "Известиям", что отчет по данной проверке проходит под грифом "секретно".

"Известиям" удалось раздобыть полный отчет проверки "Сколково", включая "секретную" часть. По данным аудиторов, по условиям соглашения, заключенного в сентябре 2010 года между "Сколково" и Массачусетским технологическим институтом (МИТ), американская сторона взяла на себя обязанности разработать концепцию международного исследовательского института и создать соответствующую "дорожную карту", а российская сторона обязалась компенсировать расходы МИТа. В итоге, по данным аудиторов, МИТ за эту работу получил \$7,5 млн. Из этой суммы более \$5,5 млн - погашение издержек американских партнеров, а \$2 млн - вознаграждение МИТа. "В первоначальной редакции соглашения речь шла о \$2,5 млн, которые МИТ должен был получить, но затем сумма была увеличена в три раза путем допсоглашения, заключенного в марте 2011 года", - сообщается в отчете СП.

- Возможность контроля расходов американского института была фактически исключена, - заявляют аудиторы.

В октябре 2011 года было заключено новое соглашение между МИТом, "Сколково" и СИИТ где фигурировали уже другие суммы, но контроль за расходами американской стороны по-прежнему не был прописан.

По этому договору российский фонд должен обеспечить американской стороне финансирование в размере \$302,5 млн - прямо или через третьих лиц. Большая часть суммы, \$152 млн, должна была пойти на увеличение мощностей МИТа и лишь \$150,5 млн - на создание Сколковского института науки и технологий. При этом первую часть суммы, которая шла в виде грантовой поддержки, МИТ вправе был использовать по своему усмотрению, в том числе на цели, не связанные с сотрудничеством со "Сколково". Вторая часть суммы тоже должна быть переведена МИТу в качестве грантов. По данным аудиторов, российская сторона не потребовала от МИТа даже финансового участия в проекте. Были ли выделены все \$300 млн, аудиторы в отчете не уточняли.

Общая сумма выделенных "Сколково" средств, которые в итоге могут пойти на финансирование американской науки, по их данным, может существенно увеличиться. Как отмечается в засекреченном отчете, в 2011 году президент России Дмитрий Медведев поручил Минфину обеспечить "Сколково" предоставление в 2011-2013 годах средств в размере до 9 млрд рублей. А допсоглашение, датированное октябрём 2011 года между Минфином и "Сколково", предусматривало выделение МИТ "в рамках совместной деятельности" 1,6 млрд рублей.

Более того, представители Счетной палаты отмечали, что трехстороннее соглашение (между МИТом, "Сколково" и СИИТ), которое было утверждено Дмитрием Медведевым (на тот момент президентом страны), противоречило российскому законодательству. "Соглашение было заключено только на английском языке, а перевод данного документа в фонде отсутствовал, что противоречит нормам российского права", - отмечали аудиторы.

Представителей Счетной палаты обеспокоила также возможность бесконтрольного использования американской стороной выделенных средств.

В самом "Сколково" заявили, что в утвержденном коллегией Счетной палаты отчете о проведении контрольного мероприятия никаких вопросов к действующему соглашению о создании "Сколтех" не содержится.

- В названном документе не ставится под сомнение соответствие соглашения с МИТом российскому законодательству. Что касается сроков и функционирования самого нашего университета, то проект реализуется строго в рамках утвержденного плана, - сообщил "Известиям" вице-президент Фонда "Сколково" Александр Чернов. В американском МИТе на запрос "Известий" не ответили.

В то же время вице-президент по управлению и развитию Сколковского института науки и технологий Алексей Ситников подтвердил, что договор между "Сколково" и МИТом был подписан на английском языке, но не согласен с аудиторами, что это противоречит российскому законодательству.

- Договор существует, это правда. Он подписан на английском языке между "Сколтехом", МИТом и Фондом "Сколково". Заверенный перевод документа существует, но английский является основным языком договора. Если есть разночтения между русским английскими вариантами, то в нашем договоре главным языком является английский. Это не противоречит российскому законодательству. Он отметил, что ни один из участников трехстороннего соглашения не комментирует вопросы, связанные с суммой контракта и какими-либо выплатами, так как эта информация носит конфиденциальный характер.

- Могу только сказать, что соглашение не является грантовым договором и не является договором о возмездном предоставлении услуг, так как МИТ является НКО и не может предоставлять коммерческие услуги. Это договор о сотрудничестве, в котором обозначены совместные усилия по строительству "Сколтех". Американский институт нам оказывает помощь по целому ряду направлений, которые четко указаны в документе, и по нему существует согласованная форма отчетности, которую МИТ предоставляет - объясняет Ситников.

По мнению экспертов, претензии ведомства могут серьезно осложнить партнерство российского иннограда и с МИТом, и с другими зарубежными научными центрами, а также заинтересовать правоохранительные органы, которые могут начать проверку выполнения соглашения и всех обстоятельств его появления.

- Предписания Счетной палаты в рамках ее полномочий носят обязательный характер, но главное в этой ситуации - нанесла ли деятельность "Сколково" ущерб государству или нет, - говорит юрист Виктор Наумов.

Аналитик инвестиционного холдинга ФИНАМ Владислав Исаев отмечает, что заключенное соглашение независимо от того, нанесло оно вред российской стороне или нет, будет выглядеть

"грязной сделкой" с точки зрения американского политического истеблишмента. И оно, по его словам, может быть сорвано в любой момент. В этом случае "Сколково" потеряет все переданные американцам деньги.

- В МИТе на эту сделку пошли в связи со сложной финансовой ситуацией. "Сколково" давало своего рода "взятку", чтобы получить взамен технологическое партнерство, - говорит аналитик.

По мнению экспертов, такие выплаты американским ученым, которые делало руководство "Сколково", бессмысленны, так как никто в США или Европе не стремится способствовать российскому научному и техническому прогрессу.

В феврале этого года стало известно о том, что Следственный комитет России (СКР) проводит расследование по подозрению в нецелевом расходовании средств в инновационном центре "Сколково". По данным следователей, 3,5 млрд бюджетных рублей, предназначенных для развития наукограда, вместо использования по прямому назначению долгое время хранились на счетах Меткомбанка, конечным бенефициаром которого является президент Фонда "Сколково" Виктор Вексельберг.

Известия # Москва, Москва, 8 апреля 2013

СЕРГЕЙ АНДРИЯКА СТАЛ КРЕМЛЕВСКИМ ХУДОЖНИКОМ

Автор: Александр Юнашев, Александра Сопова

Во властных коридорах произошла смена антуража. Вместо полотен из Русского музея и Третьяковской галереи на стены коридоров и кабинетов первого корпуса Кремля повесили работы из Академии Сергея Андрияки - самого художника и его учеников, всего порядка 130 произведений.

Источник в администрации президента (АП) рассказал "Известиям", что смена произошла по желанию Владимира Путина - акварели Андрияки украшали коридоры Белого дома в бытность его премьером. Новые картины развесили на втором и третьем этажах главного корпуса Кремля, где находятся приемные президента и главы кремлевской администрации.

Акварель появилась и в личной столовой президента.

В Управлении делами президента "Известиям" пояснили, что картины предоставлены художниками безвозмездно. Сколько времени они провисят в коридорах высшей власти, ответить затруднились - это будет временная экспозиция.

- Обычно новый глава Кремля высказывает какие-то пожелания по оформлению кабинетов, и им следуют, - говорят в Управделами.

- Раньше в первом корпусе висели картины из Третьяковки, Русского музея (в основном пейзажи со старыми видами Кремля и российских городов. - "Известия"), - рассказал "Известиям" пресс-секретарь ведомства Виктор Хреков.

Хреков также напоминает, что в корпусах Кремля и раньше проходили выставки современных художников и различных направлений прикладного искусства.

В Академии живописи и изящных искусств Сергея Андрияки "Известиям" рассказали, что на картинах, отправленных в Кремль, изображены в основном российские пейзажи - кремлевские соборы, виды Вологды, Костромы, Суздаля, Нижнего Новгорода, Ярославля, а также несколько натюрмортов.

Картины Андрияки развесили в Кремле неделю назад - художник лично выбирал для них места на стенах.

Искусствоведы считают, что картины Андрияки вполне впишутся в интерьеры Кремля.

- Работы Андрияки вполне интерьерные, они не будут конфликтовать с окружающим пространством. Это работы, уместные в исторических зданиях, - сказал "Известиям" председатель Союза художников России Андрей Ковальчук.

По словам Андрея Ковальчука, монументальные работы в корпоративных и властных интерьерах могут висеть десятилетиями, в то время как станковую живопись меньшего формата обычно заменяют раз в несколько лет.

Художник сам отбирал свои работы.

