



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

29 марта 2013 г.

МОСКВА-2013

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВЭБ ВЫПЛАТИЛ \$1,253 МЛРД ПО ЕВРООБЛИГАЦИЯМ РФ С ПОГАШЕНИЕМ В 2030Г	3
ВЭБ КАК АГЕНТ МИНФИНА ВЫПЛАТИЛ \$1,253 МЛРД ПО ЕВРОБОНДАМ РФ	4
ВЭБ ВЫПЛАТИЛ THE BANK OF NEW YORK MELLON \$1,253 МЛРД.....	5
КОМПАНИИ РФ В ЧЕТВЕРГ ПОГАСИЛИ КУПОНЫ ОБЛИГАЦИЙ НА 1,344 МЛРД РУБЛЕЙ.....	6
ВО ВНЕШЭКОНОМБАНКЕ ОБСУЖДЕН ВОПРОС ФИНАНСИРОВАНИЯ РЯДА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ДАГЕСТАНА	7
ВНЕШЭКОНОМБАНК СОКРАТИЛ ПРИБЫЛЬ В 2012 ГОДУ В 2,6 РАЗА	8
РЖД И ВЭБ ПРИМУТ УЧАСТИЕ В ПОДГОТОВКЕ ДОКЛАДА РУКОВОДСТВУ СТРАНЫ ПО ПРОЕКТУ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ БЕЛКОМУР	9
СИ ЦЗИНЬПИН ПРОЧИТАЛ ЛЕКЦИЮ СТУДЕНТАМ МГИМО	10
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	11
ГОСКОРПОРАЦИЯ ДЛЯ ДОЛГОВ.....	11
В РОССИИ СОЗДАДУТ КОРПОРАЦИЮ ГОСДЕНЬГИ	13
ФНБ ДОЛЖЕН ВКЛАДЫВАТЬСЯ В ИНФРАСТРУКТУРУ ТОЛЬКО ЧЕРЕЗ БОНДЫ, РАЗМЕЩЕННЫЕ ПО ОТКРЫТОЙ ПОДПИСКЕ - МИНФИН.....	16
НЕМЦЫ ОТКРЫЛИ КИПРСКИЕ БАНКИ.....	17
ХРОНИКИ КИПРОПРИАЦИИ	19
ПЕНСИЯМ НАРИСОВАЛИ МИНУС	21
РЕГИОНАМ ПОДОГРЕЮТ ИНВЕСТКЛИМАТ	22
БИЗНЕС	24
«КРАСНАЯ ПОЛЯНА» ОКАЗАЛАСЬ В ЗАЛОЖНИКАХ.....	24
ЗОЛОТОЙ ОСТРОВ ВЭБА	25
EADS ОДОБИЛА ИЗМЕНЕНИЕ СТРУКТУРЫ, ГОСДОЛИ СОСТАВЯТ МЕНЕЕ 30%	27
РОСНЕФТЬБУНКЕР НАЧАЛ ГАСИТЬ КРЕДИТ ВЭБА	28
У НЕФТЯНИКОВ ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫБОР ПУТЕЙ ДОСТАВКИ, А У ТЕРМИНАЛОВ - ГАРАНТИИ ЗАГРУЗКИ- ГЕНДИРЕКТОР ОАО РОСНЕФТЬБУНКЕР И ООО НЕВСКАЯ ТРУБОПРОВОДНАЯ КОМПАНИЯ	29
КОНСТАНТИН ХАМЛАЙ	29
TELE2 УВОДЯТ ИЗ ШВЕДСКОЙ СЕМЬИ.....	37
РАЗНОЕ	39

ВНЕШЭКОНОМБАНК

РОССИЯ-ГОСДОЛГ-ВЭБ-ВЫПЛАТЫ

28.03.2013 17:10:42 MSK

ВЭБ ВЫПЛАТИЛ \$1,253 МЛРД ПО ЕВРООБЛИГАЦИЯМ РФ С ПОГАШЕНИЕМ В 2030Г

Москва. 28 марта. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк по поручению министерства финансов РФ перевел в The Bank of New York Mellon средства на общую сумму \$1 млрд 253,199 млн в счет погашения основного долга и оплаты процентов по еврооблигациям с погашением в 2030 году, говорится в сообщении ВЭБа.

Платеж осуществлен в одной валюте.

28/03/2013 16:52:00

ВЭБ КАК АГЕНТ МИНФИНА ВЫПЛАТИЛ \$1,253 МЛРД ПО ЕВРОБОНДАМ РФ

МОСКВА, 28 мар - Прайм. Внешэкономбанк <RU000A0JQ5W3> по поручению министерства финансов РФ произвел платеж на общую сумму 1,253 миллиарда долларов в рамках погашения государственного внешнего долга РФ, говорится в сообщении госкорпорации.

Средства были переведены в The Bank of New York Mellon в счет погашения основного долга и оплаты процентов по облигационному займу с окончательным сроком погашения в 2030 году.

Объем государственного внешнего долга РФ на 1 марта составил 50,616 миллиарда долларов, или 38,707 миллиарда евро. Основная долговая статья - еврооблигации, задолженность по которым в феврале составила 34,91 миллиарда долларов.

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 28 марта 2013 17:08:00

ВЭБ ВЫПЛАТИЛ THE BANK OF NEW YORK MELLON \$1,253 МЛРД

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в соответствии с условиями выпуска еврооблигаций, по поручению Минфина России, перевела в The Bank of New York Mellon \$1 млрд 253 млн 198 тыс 558,75.

ВЭБ выплатил The Bank of New York Mellon \$1,253 млрд

"Данные средства переведены в счет погашения основного долга и оплаты процентов по облигационному займу с окончательным сроком погашения в 2030 г.", - сообщает "Внешэкономбанк". Платеж осуществлен в одной валюте.

Государственный внешний долг России на 1 марта составил \$50,616 млрд (38,707 млрд евро). Основная долговая статья - еврооблигации, задолженность по которым в феврале составила \$34,91 млрд.

"Внешэкономбанк" выступает агентом правительства России по учетно-расчетному и информационно-аналитическому обслуживанию государственного внешнего долга и государственных внешних финансовых активов, а также по обеспечению возврата задолженности юридическим лицам, субъектов России и муниципальных образований по денежным обязательствам перед Россией. Кроме того, **ВЭБ** является агентом по предоставлению и исполнению государственных гарантий России.***

<http://www.vestifinance.ru/articles/25567>

РОССИЯ-КОМПАНИИ-ОБЛИГАЦИИ-КУПОНЫ

28.03.2013 17:40:00 MSK

КОМПАНИИ РФ В ЧЕТВЕРГ ПОГАСИЛИ КУПОНЫ ОБЛИГАЦИЙ НА 1,344 МЛРД РУБЛЕЙ

Москва. 28 марта. ИНТЕРФАКС-АФИ - Компании РФ в четверг погасили купоны облигаций на общую сумму 1,344 млрд рублей.

Отчеты о выплате купонного дохода представили пять эмитентов: Альфа-банк (ПТС: ALFB), МСП-банк, банк "Восточный экспресс", ООО "Наука-Связь", Внешэкономбанк.

Информация о выплате купонного дохода по облигациям МТС-банка (ПТС: MBRD) 2-й серии ожидается в ближайшее время.

Компании, погасившие купоны 28 марта:

Эмитент, номер облигационного выпуска	Номер купона	Размер купона на одну бумагу, руб.	Номинал, тыс. руб.	Ставка купона, % годовых	Общая сумма выплат, млн руб.	Объем эмиссии, млрд руб.
Внешэкономбанк-9	4	39,39	1	7,9	590,85	15
Альфа-банк БО-3	1	41,9	1	8,45	419	10
МСП-банк-1	2	43,38	1	8,7	216,9	5
Банк "Восточный экспресс" БО-2	3	55,85	1	11,2	111,7*	2
Наука-Связь-1	19	28,05	1	11,25	5,61*	0,4

* - оценочная сумма относительно всего объема эмиссии, без учета произведенных оферт.

Источники: информация эмитентов и платежных агентов.

РИА Дагестан (riadagestan.ru), Махачкала, 28 марта 2013 22:15:00

ВО ВНЕШЭКОНОМБАНКЕ ОБСУЖДЕН ВОПРОС ФИНАНСИРОВАНИЯ РЯДА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ДАГЕСТАНА

В четверг, 28 марта, в Москве, во **Внешэкономбанке** состоялось совещание, в ходе которого был обсужден проект строительства автосборочного завода на базе ОАО "Авиаагрегат", об этом сообщили РИА "Дагестан" в пресс-службе Президента и Правительства РД.

В совещании приняли участие зам. Председателя правления банка Анатолий Балло и другие представители банка, заместитель Председателя Правительства РД Абусупьян Хархаров, ген.директор ОАО "Авиаагрегат" Гаирбек Гамзатов.

Стороны обсудили все организационно-финансовые вопросы финансирования проекта, отметили в качестве положительного факта наличие заключение Минпромторга, обозначили варианты ускоренного рассмотрения проекта.

Кроме того, в ходе совещания был обсужден ряд вопросов финансирования предприятий Дагестана, в том числе и выделение средств на модернизацию завода "Дагдизель".

<http://www.riadagestan.ru/news/2013/3/28/153846/>

Известия # Москва, Москва, 29 марта 2013

ВНЕШЭКОНОМБАНК СОКРАТИЛ ПРИБЫЛЬ В 2012 ГОДУ В 2,6 РАЗА

Автор: Анастасия Алексеевских

Чистая прибыль госкорпорации "Внешэкономбанк" по итогам прошлого года составила 7,6 млрд рублей по сравнению с 20 млрд рублей в 2011 году, следует из отчетности госкорпорации (отчет о прибылях и убытках - 102-я форма), оказавшейся в распоряжении "Известий" (ВЭБ не публикует отчетность на сайте ЦБ, его деятельность регулируется отдельным законом "О банке развития").

На снижение прибыли могло повлиять дополнительное резервирование кредитного портфеля: банк активно занимается кредитованием окологосударственных коммерческих предприятий, считает научный сотрудник института "Центр развития" Высшей школы экономики Дмитрий Мирошниченко. Согласно отчетности, на создание резервов было направлено 36,3 млрд рублей. Объем просроченной задолженности в кредитном портфеле достиг на 1 января 2013 года 40,4 млрд рублей против 15,4 млрд на 1 января 2012 года. Кроме того, вклад в снижение прибыли внесли расходы от списания активов (требований) и невзысканной дебиторской задолженности в размере 10,3 млрд рублей.

Снизилась прибыль и переоценка средств в иностранной валюте: ВЭБ активно работает с валютой и валютными инструментами, а по итогам 2012 года рубль укрепился к доллару на 5,72% (курс доллара в последние дни декабря достигал 30,40 рубля), к евро - на 3,68% (40,26 рубля). Вклад переоценки валюты в финансовый результат банка был отрицательным и составил 8,1 млрд рублей, говорит начальник аналитического управления банка БКФ Максим Осадчий.

- Помимо указанных факторов на доходах банка сказались инвестиции в дочерние структуры, в частности, в Проминвестбанк (около 10 млрд рублей), - добавляет аналитик компании "Альпари" Анна Кокорева.

Представители Внешэкономбанка отказались от комментариев.

Госкорпорация может показать более впечатляющие результаты, если не мешать ей работать, говорил в июне 2012 года глава ВЭБа Владимир Дмитриев, то есть не отвлекать на непрофильную деятельность, несколько смягчить законодательные ограничения в деятельности банка и дать возможность максимально эффективно использовать денежные ресурсы, которыми на сегодняшний момент располагает государство.

ИТАР-ТАСС # Санкт-Петербург (itartass.spb.ru), Санкт-Петербург, 28 марта 2013 18:31:00

РЖД И ВЭБ ПРИМУТ УЧАСТИЕ В ПОДГОТОВКЕ ДОКЛАДА РУКОВОДСТВУ СТРАНЫ ПО ПРОЕКТУ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ БЕЛКОМУР

СЫКТЫВКАР, 28 марта. /ИТАР-ТАСС/. Крупнейшие госкомпании выразили готовность подключиться к подготовке доклада по проекту строительства железнодорожной магистрали "Белкомур" для его представления руководству страны. По данным администрации главы Республики Коми, топ-менеджеры компании "Российские железные дороги", Внешэкономбанка и представители проектных институтов заявили о готовности к участию в проекте.

Старший вице-президент РЖД Валерий Решетников отметил перспективность проекта "Белкомур" и высокий интерес к нему со стороны транспортной монополии. Он подчеркнул значимость "Белкомура", которая заключается в раскрытии потенциала ключевых регионов европейского Севера России. Кроме того, отметил Решетников, в случае развития промышленности регионов-участников проекта, резко снижаются риски уменьшения выручки за счет сбора тарифа - пассажирские перевозки, выпадающие по мере введения высокоскоростных магистралей, могут быть эффективно замещены ростом грузового трафика.

Как отметил заместитель председателя Внешэкономбанка Анатолий Балло, проект "Белкомур" находится на рассмотрении банка развития, по нему ведется постоянная работа. Банк имеет серьезный интерес в успешной реализации проекта, который заключается в ожидании прироста крупной клиентуры, сосредоточенной в зоне тяготения проекта, прежде всего, в сфере добычи и переработки природных ресурсов. "Так, только по одному клиенту банка ожидаемый объем грузоперевозок с экспортным потенциалом вырастет более чем на 2 миллиона тонн в год", - отметил Балло. Он также проинформировал о прошедших переговорах с руководством Государственного банка развития Китая, который проявляет к проекту "Белкомур" предметный интерес.

"Белкомур" /Белое море - Коми - Урал/ - проект строительства железнодорожной магистрали общей протяженностью 1161 км, из них 712 км - строительство новых путей /инвестиции - 140 млрд рублей/. Еще 36 млрд планируется потратить на реконструкцию и укрепление действующих линий.

Предполагается, что магистраль будет спроектирована и построена в ближайшие пять лет. Проект имеет стратегически важное значение для экономики Приволжского и Северо-Западного федеральных округов. Магистраль свяжет Урал и Сибирь с портами Белого и Баренцева морей и позволит добиться сокращения пути доставки грузов до 800 км из регионов Сибири, Урала, Казахстана и Средней Азии в порты Мурманска и Архангельска, и далее - в Северную Европу, будет способствовать освоению новых месторождений полезных ископаемых, сформирует современную транспортную систему с учетом планов развития регионов Севера России.

<http://itartass.spb.ru/news/15668>

 **Российская Газета**

ПРИЛОЖЕНИЕ:
ДЫХАНИЕ КИТАЯ. МЕЖДУНАРОДНОЕ РАДИО КИТАЯ
СИ ЦЗИНЬПИН ПРОЧИТАЛ ЛЕКЦИЮ СТУДЕНТАМ МГИМО

29 марта 2013
Российская Газета

Между тем

Внешэкономбанк, Российский фонд прямых инвестиций, Китайская инвестиционная корпорация и Российско-китайский инвестиционный фонд договорились совместно инвестировать в инфраструктурные проекты и проекты Дальнего Востока России. Церемония подписания прошла в присутствии первых лиц государств - президента Российской Федерации Владимира Путина и председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина.

Стороны наметили три основных инвестиционных направления, которые позволят обеспечить основу для будущих инвестиций в этом регионе. Согласно документу, совместную работу планируется сосредоточить на проектах, связанных с растущим спросом на новую инфраструктуру и логистику, с добычей и переработкой природных ресурсов с повышенной добавленной стоимостью, а также на производственных и сервисных компаниях с высоким потенциалом.

Как отметил председатель **Внешэкономбанка** Владимир Дмитриев: "Мы вместе с нашими партнерами из Китая осуществляем финансирование совместных российско-китайских проектов развития в приоритетных отраслях экономики. Это прежде всего сфера высоких технологий, инновации, энергосбережение и др".

"Соглашение позволит увеличить совместные инвестиции на десятки миллиардов долларов", - добавил, комментируя подписание меморандума, генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



Ведомости, Москва, 29 марта 2013

ГОСКОРПОРАЦИЯ ДЛЯ ДОЛГОВ

Автор: МАКСИМ ТОВКАЙЛО

Правительство может начать снова создавать госкорпорации. Такую организационно правовую форму может получить Росфинагентство

Росфинагентство, которое будет управлять госдолгом и средствами суверенных фондов, может быть создано в форме госкорпорации, следует из письма министра финансов Антона Силуанова в правительство. Документ вчера процитировало агентство "Интерфакс", а два сотрудника Минфина подтвердили его содержание. Представитель Минфина от комментариев отказался.

Госдума приняла в первом чтении законопроект о создании Росфинагентства 25 января. По этой версии документа, агентство планировалось создать в виде ОАО, но против этого выступили депутаты. Они потребовали от Минфина и правительства ко второму чтению изменить организационно правовую форму агентства.

Обсуждение с депутатами и администрацией президента показало, что ни одна из возможных форм не может быть признана идеальной, отмечает Силуанов. "В то же время усиливается поддержка подхода, при котором все отношения, связанные с рассматриваемой структурой, должны регулироваться специальным законом о Росфинагентстве, создаваемом в форме государственной корпорации", - пишет он.

Минфин не предлагает создать Росфинагентство в форме госкорпорации, в письме просто зафиксировано, что это один из рассматриваемых вариантов, но окончательного решения нет, говорят два сотрудника министерства. Какая бы форма ни была, потребуется отдельный закон о Росфинагентстве, а не поправки в Бюджетный кодекс, как планировалось до сих пор, отмечает один из чиновников. По его словам, формы ОАО не будет точно, против этого высказалась даже администрация президента.

В первом проекте закона, подготовленном в 2009 г., Минфин хотел сделать Росфинагентство именно госкорпорацией. Однако против создания новых госкорпораций высказался президент Дмитрий Медведев, он предложил преобразовать их в другие виды юрлиц. На тот момент было семь госкорпораций: "Роснано", "Олимпстрой", Фонд ЖКХ, "Ростехнологии" (сейчас "Ростех"), ВЭБ, Агентство по страхованию вкладов (АСВ), "Росатом". Только "Роснано" в 2011 г. поменяла форму на ОАО, решения о формате преобразования ВЭБа, АСВ и "Росатома" так и не были приняты, а "Олимпстрой" и Фонд ЖКХ было решено не трогать, так как они подлежали ликвидации в 2015 и 2016 гг. соответственно.

Сейчас рассматриваются все возможные формы, отмечает сотрудник Минфина: "Мяч на половине поля депутатов - мы ждем от них конкретных предложений". Председатель думского комитета по бюджету и налогам Андрей Макаров (фракция "Единой России") не стал отвечать на вопросы "Ведомостей". Зампредседателя комитета Оксана Дмитриева сказала, что не поддержит любую форму Росфинагентства, так как против создания этой структуры. Однако она уточнила, что выражает позицию фракции "Справедливой России".

Основная цель АО - получение прибыли, а при управлении госрезервами это недопустимо, согласен с депутатами партнер ФБК Игорь Николаев. Форма госкорпорации подходит для агентства больше, считает он, но сомневается в необходимости создания структуры: "Да,

доходность от управления фондами Минфином сейчас невелика, но в данном случае важно не только преумножение резервов, но и их сохранность".

Депутаты критиковали законопроект и за слишком общие формулировки. Теперь Минфин согласен определить в законе такие цели Росфинагентства, как сохранность и рост суверенных фондов, содействие развитию экономики через участие в финансировании самокупаемых проектов, имеющих общенациональное значение, пишет Силуанов. Кроме того, пока не сняты риски юридического преследования средств суверенных фондов, размещаемых за рубежом, признает министр. Он пообещал доработать законопроект в этой части вместе с ЦБ.-

ИСТОЧНИК: МИНФИН



Интерфакс, Москва, 28 марта 2013 15:47:00

В РОССИИ СОЗДАДУТ КОРПОРАЦИЮ ГОСДЕНЬГИ

Материал предоставлен Финмаркет оригинал статьи

Росфинагентство, которое будет управлять долгами и резервами страны, собирались создать в форме ОАО. Но депутатам идея не понравилась - они опасаются, что коммерческая структура может "потерять" триллионную народную заначку. Правительство пошло на компромисс

Москва. 28 марта. FINMARKET.RU - Правительство склоняется к тому, чтобы Росфинагентство, создаваемое для управления госдолгом и средствами суверенных фондов, получит статус еще одной государственной корпорации. Эксперты не видят в этой форме никаких преимуществ и уверяют, что спешка с созданием структуры для управления "народной заначкой" вредна - деньги могут быть потеряны.

В ответ на постоянно звучащие упреки в неэффективном инвестировании средств Резервного фонда и Фонда национального благосостояния (ФНБ) Минфин еще в 2008 году решил создать Российское финансовое агентство (РФА).

Оно должно заняться профессиональной работой с государственными долговыми бумагами, а также с большей отдачей вкладывать средства суверенных фондов на рынке ценных бумаг.

Законопроект о Росфинагентстве был внесен правительством в Госдуму в сентябре 2012 года; в январе этого года он принят в первом чтении. Второе чтение намечено на апрель.

Депутаты высказали массу опасений за судьбу средств суверенных фондов, переданных в управление коммерческой организации, учреждаемой, как предлагало правительство, в форме ОАО. Высказывались предположения, что РФА может быть приватизировано вместе со всеми переданными ему государственными деньгами.

Минфин решил пойти на уступки депутатам. О границах возможного компромисса "Финмаркету" рассказал представитель ведомства, знакомый с обсуждением проблемы.

Без госкорпорации не обойдешься

После долгих дискуссий, в которых участвовали представители заинтересованных ведомств, Госдумы, Совета федерации, администрации президента, все согласилось, что для РФА полностью не подходит ни одна из существующих организационно-правовых форм. Но теперь "усиливается поддержка подхода", что деятельность Росфинагентства должна регулироваться специальным законом, а само Агентство создаваться в форме государственной корпорации, рассказал источник. В эту форму можно заложить любой функционал, хотя у нее есть и масс недостатков.

Госкорпорации действуют на основании специального закона: для каждой он свой. Они подотчетны только правительству. Их собственность не является государственной. Государство не отвечает по их обязательствам. Они не могут быть обанкрочены. Их закупочную деятельность регулирует особый закон "О закупках госкорпораций" (223-ФЗ).

Первой госкорпорацией в 2003 году стало Агентство по страхованию вкладов.

В 2007 году этот статус обрели еще сразу шесть организаций: Внешэкономбанк, как институт развития, "Росатом", "Ростехнологии", объединившая значительную часть предприятий оборонно-промышленного комплекса, "Роснано", Фонд содействия реформированию ЖКХ, "Олимпстрой". Две последние госкорпорации должны быть ликвидированы после достижения уставных целей, соответственно в 2016 и 2014 годах.

В послании Федеральному собранию в 2009 году тогдашний президент Дмитрий Медведев назвал статус госкорпорации бесперспективным, поставив цель преобразовать те из них, которые работают в конкурентной среде, в акционерные общества.

С тех пор в 2010 году акционировалась только "Роснано". Теперь велик шанс, что госкорпораций вновь станет семь.

Росфинагентству урежут полномочия и вознаграждение

Минфин согласился добавить в цели деятельности РФА, наряду с задачей обеспечения сохранности и прироста средств суверенных фондов, "содействие устойчивому развитию экономики России" с помощью участия в финансировании общенациональных самокупаемых проектов.

Но РФА не дадут полной свободы в распоряжении переданными ему средствами суверенных фондов при их инвестировании в производственные проекты внутри страны. Правительство будет разрабатывать критерии отбора самокупаемых инфраструктурных проектов. Отбирать проекты будет Минфин с учетом заключений Минэкономразвития.

Договор о порядке и условиях выделения средств ФНБ также будет подписываться между инициаторами проекта и непосредственно Минфином. Приобретать РФА сможет долговые бумаги, размещенные исключительно по открытой подписке.

Кроме того, Минфин готов согласиться с тем, чтобы на время переходного (трехлетнего) периода предельные объемы передаваемых в управление средств ФНБ фиксировались в законе о федеральном бюджете.

Кроме того:

Правительство будет устанавливать порядок определения вознаграждения для Агентства. Это вознаграждение будет состоять из двух частей - базовой и дополнительной, выплачиваемой в зависимости от финансового результата.

Депутаты предлагали ликвидировать РФА при получении в течение трех лет финансового результата ниже заданного. Минфин возражает против этого: специфика финансовых рынков делает более целесообразным пятилетний интервал.

Критерии эффективности РФА будут установлены непосредственно в законе. Минфин предлагает, чтобы доходность инвестирования РФА была не ниже индекса обращающихся на рынке высоконадежных долговых бумаг иностранных государств. Сравниваться при этом станут среднегодовые значения на пятилетнем периоде.

Неэффективность текущей деятельности РФА должна вести к принятию "кадровых, организационных и административных мер". Ликвидация Агентства возможна только на основании особого закона, то есть останется в руках Госдумы.

Члены наблюдательного совета, кроме его председателя, должны иметь не менее пятилетнего опыта работы на высоких руководящих постах в банках, страховых или инвестиционных компаниях, фондовой биржи или в другой госкорпорации.

Договорились, что РФА будет запрещено открывать филиалы; только представительства, в том числе за рубежом;

Несогласованными остались два "системно значимых вопроса":

способы предотвращения ареста размещенных за рубежом средств, переданных в управление РФА;

и, собственно, организационно-правовая форма РФА.

Валерий Миронов, Центр развития ВШЭ

"Создание РФА в форме госкорпорации - спорное решение. Оно делает бессмысленным выделение суверенных фондов из Минфина. Создается впечатление, что это нужно только для того, чтобы вывести средства суверенных фондов из-под влияния создаваемого на базе ЦБ монстра в виде мегарегулятора.

Открытое акционерное общество - более открытая форма. Оно обязано публиковать отчетность. Госкорпорации действуют по специальному закону, и о финансовых результатах их деятельности мы знаем не много. Их деятельность для общества закрыта. Их же при Медведеве хотели уничтожать. Правда, когда деньгами управлял Минфин, тоже были проблемы с открытостью.

У ОАО тоже есть свои проблемы: как все компании, они рискуют и могут потерять деньги. Средства Резервного фонда и ФНБ - особые деньги: это заначка, деньги народа. Их использование должно контролироваться.

В других странах такие фонды регистрируются в специальной форме субъекта публичного права. В нашем Гражданском кодексе такой формы нет. Может быть лучше сто раз подумать, не спешить, как часто в последнее время поступает Дума, а создать в Гражданском кодексе специальную форму для фондов".

Максим Шеин, инвестиционная компания "Брокеркредитсервис"

"Не уверен, что статус госкорпорации сделает инструмент инвестирования средств суверенных фондов более сильным. К сожалению, все, что связано с государством, несет большие репутационные риски из-за непоследовательности, которая присутствует во многих инвестиционных действиях государства: начиная от инвестиционных программ в энергетике и

заканчивая режимами налогообложения нефтяников. Более стабильна и понятна ситуация лишь в банковской сфере.

Это известный с незапамятных времен российский риск, о котором говорят все иностранцы: слишком часто меняются правила игры.

Сейчас бизнес тяготеет к государству. И Америка и Европа здесь не исключение. Государство там играет активную роль в бизнесе, даже не являясь акционером. Поэтому если последовательная политика будет государством проводиться, это может быть и хорошо.

Минфин, конечно, перестраховывается, предлагая наложить столь жесткие ограничения на РФА при инвестировании внутри страны в инфраструктурные проекты. Может быть, и правильно делает: инфраструктурные проекты у нас самые нетранспарентные. Скорее всего, в Минфине нет долгосрочной стратегии: они хотят начать с такой сложной схемы согласования, а дальше посмотрят, как этот формат будет работать.

Опыт других стран здесь не показателен. Вряд ли чей-то зарубежный опыт может быть напрямую применен в России, да и в любой другой стране, даже в силу различия менталитета народов".

Александр Захаров, партнер консалтинговой компании Paragon Advice Group

"Существуют два риска ареста средств государственной организации за рубежом.

Первый: требования к казне Российской Федерации и к средствам, находящимся на счетах государственных учреждений за рубежом. Известные дела фирмы "Noga", по делу "ЮКОСа" и множество других. Такие иски могут возникать по всем случаям, где российское государство может выступать в роли ответчика.

Второй связан с непопулярными мерами, которые придумал Евросоюз для Кипра. Если на госсредства за рубежом может быть распространен государственный иммунитет, они могут быть размещены в зарубежные суверенные фонды, что будет регулироваться межгосударственными соглашениями, то негосударственные средства, вложенные в бумаги негосударственных организаций, могут быть лишены всяких гарантий.

За рубежом мы столкнулись с тем, что Россию никто не любит. Для всех наши деньги являются непонятного происхождения, независимо от того, на счетах государственной или коммерческой компании они находятся. Неизвестно, кто будет объявлен следующим "Кипром".

Мы приходим к ситуации, когда вложения (в любой форме) средств суверенных фондов за рубежом оказываются более рискованными, чем внутри страны, в экономику России. Но это должны быть вложения не в банковскую сферу, где деньги делают деньги, а в реальную экономику, в инфраструктуру, которая вела бы к экономическому росту.

У нас есть печальный опыт государственной корпорации "Госинкор" [создана в 1993 году для предоставления гарантий и поручительств по инвестпроектам. За шесть лет существования привлекла \$250 млн иностранных инвестиций; 98% из \$1,2 млрд выделенных ей средств ушло на содержание корпорации. "Госинкор" ликвидирована в 2003 году]. Как говорят, государственные средства были выведены из корпорации в коммерческие структуры [в том числе, в "Гута-банк", из-за финансовых проблем присоединенный в 2004 году к ВТБ].

Когда госденьги оказываются в руках коммерческой организации, то они подвергаются таким же рискам, как любые деньги бизнеса".

Агван Микаэлян, гендиректор аудиторско-консалтинговой фирмы "Финэкспертиза"

"Почему для суверенных фондов нужна такая форма то ли собственности, то ли управления, как госкорпорация, - не понятно. У нее нет серьезных достоинств. Если это организация создается с коммерческими целями, то это должна быть форма ОАО или ЗАО. Государственное присутствие должно фиксироваться в форме собственности. Если некоммерческие - то в виде общественной организации, партнерства.

Конечно, для управления такими огромными фондами да еще с такими большими государственными задачами форма некоммерческой организации не очень годится. Но и представить себе коммерческую организацию, которая управляет почти 100% государственных финансов, это очень смело. Для Америки это нормально, для нас смело: нет опыта.

Внутреннее противодействие может быть на любом уровне только потому, что это не в наших традициях. Есть китайская поговорка: "Все, что не соответствует традициям - нежизнеспособно".***

РОССИЯ-ФНБ-ОБЛИГАЦИИ-ИНВЕСТИЦИИ

28.03.2013 21:08:41 MSK

ФНБ ДОЛЖЕН ВКЛАДЫВАТЬСЯ В ИНФРАСТРУКТУРУ ТОЛЬКО ЧЕРЕЗ БОНДЫ, РАЗМЕЩЕННЫЕ ПО ОТКРЫТОЙ ПОДПИСКЕ - МИНФИН

Москва. 28 марта. ИНТЕРФАКС-АФИ - Инвестировать средства Фонда национального благосостояния (ФНБ) в окупаемые инфраструктурные проекты можно только посредством приобретения облигаций, размещаемых по открытой подписке. Такой вывод Минфин сделал по итогам предварительного анализа возможных механизмов инвестирования средств ФНБ, сообщил "Интерфаксу" источник в одном из ведомств финансово-экономического блока со ссылкой на письмо главы министерства Антона Силуанова.

Еще в прошлом году президент Владимир Путин в послании Федеральному собранию предложил в 2013 году направить 100 млрд рублей из ФНБ в российские ценные бумаги, выпускаемые под окупаемые инфраструктурные проекты. В конце декабря было оформлено поручение правительству проработать механизмы размещения, сейчас над этим вопросом работает Минфин.

Министерство предлагает одобрить такой алгоритм: сначала правительство утверждает критерии отбора проектов, затем Минфин оценивает проект на соответствие этим критериям с использованием балльной оценки и с учетом заключения уполномоченного министерства (например, Минэкономразвития). Если проект прошел оценку, Минфин заключает с его инициатором соглашение о порядке и условиях финансирования за счет денег ФНБ, и уже затем средства фонда вкладываются в облигации.

Главный претендент на инвестиции из ФНБ - железнодорожная отрасль. Недавно тема вложения средств ФНБ в проекты, направленные на развитие скоростного железнодорожного сообщения, обсуждалась на встрече В.Путина с главой РФПИ Кириллом Дмитриевым.

"Речь идет о том, что если ведущие инфраструктурные инвесторы инвестируют в проект, то инвестиция (часть средств ФНБ вместе с ними) позволяет снижать риски для ФНБ-инвестиций, потому что есть большая часть частных инвесторов, которые, если что-то пойдет не так, первыми потеряют деньги", - сказал К.Дмитриев.

"Речь идет о развитии скоростного железнодорожного движения?" - уточнил В.Путин. "Да. Мы смотрим на железные дороги, активно работаем с "РЖД" (РТС: RZHD) и именно смотрим на то, как делать такие проекты рентабельными и интересными для инвестора", - ответил глава РФПИ.

Министр экономического развития Андрей Белоусов еще в январе сообщил, что ОАО "РЖД" уже представило проекты на 100 млрд рублей, которые имеют окупаемость на длительный период с доходностью более 8%, "то есть это проекты, которые можно решать за счет пенсионных денег".

Служба финансово-экономической информации



Московский Комсомолец, Москва, 29 марта 2013

НЕМЦЫ ОТКРЫЛИ КИПРСКИЕ БАНКИ

Автор: Константин СМИРНОВ, Инна ГРИГОРЬЕВА

В Никосию из Франкфурта-на-Майне приехали 5 млрд евро 28 марта в 12.00 по местному времени (14.00 по Москве) на Кипре открылись все местные банки. Перед этим власти страны срочно заказали из хранилищ Европейского центробанка 5 млрд евро, которые были доставлены в условиях повышенных мер безопасности спецрейсом из Франкфурта-на-Майне.

Против ажиотажа клиентов кредитных организаций руководство страны предприняло все возможные меры.

Поэтому пока отмечаются длинные очереди, но битья стекол и столкновения с полицией еще не отмечено.

Видимо, из-за того, что все, кто смог, вывезли свои денежки с острова.

Банки попросили правоохранительные органы обеспечить безопасность персонала, который опасался инцидентов с разгневанными вкладчиками. Каждое банковское отделение находится под усиленной защитой полиции.

Однако, по сведениям источников "МК" на Кипре, пока все спокойно. Никто банки не громит и служащих в заложники не берет. Правда, еще с утра выстроились длинные очереди.

Но все стоят спокойно, ожидая своей очереди либо к банкомату, либо к операционному окну.

Относительное спокойствие, видимо, объясняется принятыми накануне жесткими мерами кипрского Минфина. За пределы Кипра можно будет вывезти с собой только 3 тысячи евро, а любые транзакции с карточками не должны превышать 5 тысяч евро в месяц. Снимать с банкоматов разрешили не более 300 евро в день. Кроме того, запрещено расторжение договоров по срочным депозитам. За любой импорт кипрские компании смогут расплачиваться со своими партнерами только при предоставлении соответствующих документов.

Местные власти также потребовали возврата в Никосию в течение 10 дней всех доходов, полученных от экспорта или продажи имущества на территории страны.

По оценке рейтингового агентства Moody's, количество средств россиян на Кипре достигает 30 млрд евро. Причем половина из этих 30 млрд находится в этих крупнейших банках. И убытки, соответственно, составят 4 млрд евро.

Чтобы компенсировать потери российских компаний на Кипре, ВЭБ объявил, что готов им помочь. Основные ориентиры помощи не сообщаются, но ряд экспертов предполагает, что она будет аналогична антикризисной поддержке ВЭБа в 2008 - 2009 годах. Напомним, тогда Внешэкономбанк выдавал банкам так называемые субординированные кредиты на реструктуризацию их задолженностей. Льготные займы получили и крупнейшие российские компании.

Однако ходят слухи, что сотни миллионов евро многие российские вкладчики, как юридические, так и физические лица, уже вывели в другие офшоры. Кстати, многие аналитики предлагают взамен Кипру Британские и Виргинские острова, так как там тоже действует, как и на Кипре, английское финансовое право - более удобное, чем российское.

Есть две основные версии денежных переводов: через их филиалы в Лондоне или, по данным канала "Дождь", через один из крупных российских банков - "Юниаструм", который на 80% принадлежит Bank of Cyprus. Однако председатель совета директоров "Юниаструм банка" Георгий Писков назвал такую схему "технически невозможной".

Но есть и еще одна версия. Якобы около 1 млрд евро были выведены через филиалы в Греции. Реально оценить бегство капитала с Кипра, несмотря на все принимаемые местными властями

меры, представляется затруднительным. Во всяком случае источники "МК" в банковских кругах островного государства утверждают, что пока даже у них нет точных данных об объемах тех или иных денежных переводов. По их мнению, вряд ли речь идет о сотнях миллионах или миллиардах евро. Но в любом случае, по мнению кипрских банковских источников, ясно, что в ближайшее время ограничительные меры необходимо будет смягчить.

И вот тогда встанет напрямую вопрос о выживании кипрской банковской системы вместе с ее российской частью.



Новая газета, Москва, 29 марта 2013 6:00:00

ХРОНИКИ КИПРОПРИАЦИИ

Автор: АЛЕКСЕЙ ПОЛУХИН

На остров сбросили гуманитарный груз - пять миллиардов евро наличными. Усилия Европы по спасению Кипра приняли окончательно гротескные черты. В четверг утром в аэропорту Ларнаки приземлился грузовой самолет, который привез из Франкфурта-на-Майне 5 млрд евро наличными. Их поэтапно раздадут владельцам депозитов менее 100 тысяч евро. Те, кто хранил на своих счетах больше, получают менее половины сбережений, да и то через несколько лет.

У Теперь уже абсолютно неясно, почему "кипроприация" денег вкладчиков стала идеей фикс европейских чиновников, а точнее, политиков. Пять наличных миллиардов - это уже не инструмент финансовой помощи, а просто гуманитарная интервенция. Понятно, что владельцы депозитов менее 100 тысяч евро (а это 70% от их общего числа) кэш вынут и в кипрские банки он уже не вернется. А это значит, что островные финансовые учреждения либо обанкротятся (для второго по величине банка страны, Laiki, эта процедура будет обязательной - таковы требования "спасателей"), либо будут жить на искусственном дыхании, что потребует новых вливаний.

В любом случае это будет означать крах финансового сектора, а значит, и всей экономики острова. И за счет каких ресурсов, спрашивается, страна без экономики сможет когда-либо вернуть кредит? А также - на каких основаниях, кроме сугубо политических, он будет оставаться в зоне евро?

Так что замечательный "план Б" - это экспроприация денег не у простых киприотов, которые их как раз получают, а у немецких и прочих зажиточных налогоплательщиков, о благе которых якобы заботились избранные ими политики.

Потери Кипра колоссальны и непоправимы, но он не мог их избежать, так как не был способен вести собственную игру. Потери Европы тоже крайне существенные, и не в финансовом даже отношении (ну что такое, на самом деле, пять или десять миллиардов евро?), а в репутационном, если не сказать - в идеологическом. Все-таки в современном глобальном мире континентальная Европа занимает не доминирующее положение, а в глазах пребывающих на финансовом олимпе англосаксов "кипроприация" - страшный грех. Представители рейтинговых агентств "большой тройки", которые, между прочим, выставляют рейтинги европейским государствам и компаниям, выступили с крайне жесткими заявлениями, смысл которых в том, что теперь нет уверенности, что континентальные политики способны эффективно противодействовать кризису. А ведь им рано или поздно придется решать проблемы не только крохотного Кипра, но и таких крупных экономик, как Италия или Испания. Местным вкладчикам тоже предложат добровольно сдавать валюту?

А вот Россия, по которой "кипроприация" должна была нанести страшный удар, довольно быстро нашла свою игру и имеет все шансы выйти из кризисной ситуации с наименьшими потерями.

У нас в стране, если кто не помнит, заявлена кампания по деофшоризации, и это не совсем игра в бирюльки. Кипр для наших денег - это и хранилище (в меньшей степени), и хаб, то есть перевалочный пункт. В первом отношении он был не столь уж привлекателен, и деньги, которые там сгорят, - это капиталы коррумпированных чиновников муниципального/ регионального уровня, а также бандитов средней руки и силовиков в звании до подполковника. Их не жалко, им - наука.

Кроме того, по данным европейских СМИ, часть денег была выведена с острова как накануне закрытия банков в позапрошлую пятницу, так и уже после этого момента. Потому что требования кипрского ЦБ не распространялись на иностранные филиалы, в том числе действующие в Москве и в Лондоне. Если учесть, что именно в Москве и в Лондоне преимущественно обитают собственники "грязных" русских денег, то запрет на проведение операций на Кипре как борьба с ними выглядел и вовсе смешно. Впрочем, о качестве европейской финансовой бюрократии мы уже сказали достаточно.

В качестве хаба Кипр важен не как финансовый центр (расчетные счета можно держать в любом европейском банке, для особых случаев используя, например, прибалтийские), а как юрисдикция. С низкими налогами и развитой правовой системой. В этом отношении его конкурентные преимущества сохраняются, и это как минимум дает время для передислокации - если она вообще понадобится.

Тем, кто использовал остров не для нелегальных операций, а для структурирования сделок, российское государство готово подставить финансовое плечо в виде кредитных ресурсов Внешэкономбанка. Конечно, это создает риски "политических" спасений. Механизм отлажен: именно ВЭБ в 2008 и 2009 годах закрывал дыры олигархов, чтобы избежать перехода их активов под контроль иностранных кредиторов. Однако важно понимать, что все же речь идет о кредитовании. И спасти будут не всех подряд, а тех, у кого в России есть качественные залоговые активы. Ну, или административный ресурс - впрочем, такие люди имеют доступ к капиталам ВЭБа безотносительно кипрского кризиса. А тем, кто выдавал необеспеченные кредиты островным однодневкам, рассчитывать не на что - и это правильно.

Наконец, может быть найдено эффективное решение и по ранее выданному Кипру кредиту на 2,5 млрд евро. По последним данным, Россия готова дать отсрочку и скидку, но в том случае, если драконовская санация не будет распространяться на Russian Commercial Bank - филиал ВТБ на Кипре. Если сделка состоится, она будет выгодной для обеих сторон.

Впрочем, события развиваются так быстро и нелинейно, что всякие оценки носят релятивистский характер. Ждем новостей.



РБК daily, Москва, 29 марта 2013

ПЕНСИЯМ НАРИСОВАЛИ МИНУС

Автор: Иван Шлыгин

Правительство и профильные министерства представят поправки в законодательство, которые позволят отражать на пенсионных счетах граждан убытки по итогам года.

Правительство разрешит НПФ отражать убытки на пенсионных счетах

Вчера правительство поддержало предложение Минэкономразвития, Минфина и ФСФР о разнесении убытков по счетам клиентов негосударственных пенсионных фондов. Об этом на форуме "Квалифицированный инвестор-2013" заявил директор департамента корпоративного управления Минэкономразвития Ростислав Кокорев. Это меняет бизнес НПФ, которые, чтобы избежать убытков, вынуждены сегодня держать большую часть пенсионных накоплений на банковских депозитах и в облигациях.

Правительство и профильные министерства в скором времени представят поправки в законодательство, которые позволят отражать на пенсионных счетах граждан убытки по итогам года, передал слова г-на Кокорева Интерфакс. До сих пор НПФ не могли этого делать, у них есть обязательство покрыть полученный убыток из собственных средств.

Второй существенной новацией, которая дополнит первое обещание чиновника, станет создание общенационального страхового фонда, который покроет потери застрахованных граждан, если пенсионный фонд обанкротится.

Гендиректор УК "ВТБ Капитал Управление активами" Наталья Плугарь считает, что разнесение отрицательного результата даст возможность увеличивать долю акций в портфелях управляющих пенсионными накоплениями. "Сейчас на долю облигаций и депозитов в пенсионных накоплениях приходится до 85%, остальное в акциях", - отметила г-жа Плугарь.

По подсчетам директора по стратегическому развитию УК "Альфа-Капитал" Вадима Логинова, в России в акции инвестируется около 10% накоплений (без учета денег ВЭБа) и 20% резервов, а в США этот показатель достигает 70%. Г-н Логинов объяснил такое положение вещей тем, что российские НПФ вынуждены заботиться о сохранности средств на горизонте всего в один год (см. РБК daily от 13.03.13). Так называемое разнесение убытков позволит инвестировать пенсионные деньги на длительный срок, а не как сейчас - на несколько месяцев, соглашается с ним руководитель одной из крупнейших компаний, группы "КапиталЪ Управление активами", Сергей Михайлов.

Готовность правительства пойти навстречу НПФ объясняется тем, что средства будущих пенсионеров понадобятся в ходе приватизации. "По прогнозу Минфина, поступления от приватизации, например, в 2013 году могут составить около 430 млрд руб. Минэкономразвития озвучивает на этот же год цифры порядка 260 - 270 млрд руб. Сегодня пенсионных накоплений в НПФ около 600 млрд руб., еще 750 млрд руб. в резервах. Понятно, что не все эти деньги можно будет направить на приватизацию, но часть поучаствовать точно сможет - сегодня в акциях порядка 6% накоплений из 60 разрешенных", - заявлял ранее глава ФСФР Дмитрий Панкин (см. РБК daily от 13.12.13).



Коммерсантъ, Москва, 29 марта 2013

РЕГИОНАМ ПОДОГРЕЮТ ИНВЕСТКЛИМАТ

Автор: ПЕТР НЕТРЕБА

Белый дом оптимизирует бюджетные трансферты

Правительство утвердило комплекс мер по стимулированию субъектов РФ к привлечению инвестиций. Основными мерами названы оптимизация бюджетных трансфертов до количества госпрограмм и увеличение бюджетной премии регионов за удовлетворительный деловой климат на 1 млрд руб. Решение, обсуждавшееся на заседании правительства, - ответ на требование декабрьского Госсовета. Содержавшиеся в перечне поручений президента Владимира Путина по его итогам требования об отмене избыточных полномочий территориальных органов федеральных органов исполнительной власти и механизмы господдержки развития индустриальных парков - их также надо было подготовить к 1 апреля - вчера не упоминались. Совершенствованием межбюджетных отношений с точки зрения инвестпривлекательности регионов Белый дом занялся по решению Госсовета, который провел президент Владимир Путин 27 декабря 2012 года. Обсуждение этой темы на Госсовете было подкреплено 31 января 2013 года персональным поручением президента премьер-министру Дмитрию Медведеву к 1 апреля рассмотреть на заседании правительства комплексные предложения.

Кроме требования совершенствовать межбюджетные отношения поручение содержит указание представить предложения об отмене избыточных полномочий территориальных органов министерств и ведомств и изменения законодательства, предусматривающие формирование механизмов господдержки развития индустриальных парков.

Вчера предложения Белого дома по улучшению инвестклимата в регионах сформулировал министр финансов Антон Силуанов - и исключительно в рамках полномочий своего ведомства. В своем докладе министр выделил только три новые (хотя и обсуждавшиеся в правительстве) меры. Он предложил консолидировать бюджетные трансферты, сократив число субсидий с 90 до 42 - по числу госпрограмм, что позволит регионам "уже при бюджетном цикле 2014-2016 годов использовать и концентрировать субсидии". Из статистики, приведенной Антоном Силуановым, следовало, что нынешнее многообразие субсидий уже привело к тому, что в 2012 году было "не использовано 242 млрд руб. субсидий и субвенций, и из них инвестиционные не были использованы на 165 млрд руб."

Отметим, что целевое восприятие бюджетного финансирования в регионах не совпадает с оценками Минфина. На Госсовете в декабре губернатор Тульской области Владимир Груздев утверждал, что из общей ежегодной суммы трансфертов в размере 1,2 трлн руб. "только 20 млрд направляются на стимулирование инвестпривлекательности регионов". Кроме того, губернаторы жаловались президенту, что возникла ситуация, "при которой чем активнее регион в привлечении инвестиций, тем меньше он получает от федерального бюджета".

На вчерашнем заседании правительства Антон Силуанов утверждал, что дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности не лишают субъекты мотиваций к экономическому развитию, а действующие федеральные меры поддержки работы региональных властей по росту инвестпривлекательности их регионов вполне избыточны. Министр напомнил, что региональное инвестиционное развитие и так поддерживается через свободные экономические зоны, зоны территориального развития, технопарки, инновационные кластеры, наукограды и т. д. Цена такой поддержки - 235 млрд руб. в год. Кроме того, та же задача стоит и перед институтами развития - ВЭБом, РФПИ, "Роснано", РВК, "которые мы серьезно наполняем ресурсами". Антон Силуанов назвал и ФАИП стоимостью 2,3 трлн руб. до 2015 года, целиком состоящую из "средств инвестиционного характера".

Поэтому предложением Минфина стало сохранение трансферта на поощрение по результатам оценки деятельности региональных органов власти (с увеличением его с 10 до 11 млрд руб.) и обещание рассмотреть смягчение налогового режима для Дальнего Востока и Забайкалья (идеи были поддержаны премьер-министром). Следующее "инвестиционное" поручение декабрьского Госсовета Дмитрий Медведев должен будет исполнить к 1 мая 2013 года. Теперь ему и главе Агентства стратегических инициатив Андрею Никитину предстоит представить предложения по формированию системы управления процессом привлечения иностранных инвестиций в РФ.

БИЗНЕС

Коммерсант.ru

Коммерсантъ.ru Новости Online, Москва, 28 марта 2013 18:58:00

«КРАСНАЯ ПОЛЯНА» ОКАЗАЛАСЬ В ЗАЛОЖНИКАХ

Автор: Халиль Аминов

В залоге у ВЭБа теперь находятся более 80% ОАО «Красная Поляна» — инвестора строительства комплекса трамплинов в Сочи к Олимпиаде в 2014 года. Вслед за Магомедом Билаловым свои 50,029% акций госбанку передал другой акционер компании — Сбербанк. Объем кредитов на этот проект может достичь 50 млрд рублей.

О том, что Сбербанк передал свои 50,029% акций ОАО «Красная Поляна» в залог ВЭБу, говорится в опубликованном сегодня отчете госбанка за прошлый год. Сбербанк также уточняет, что размер кредитования строительства олимпийских объектов в комплексе «Горная карусель» (девелопер проекта «Красная Поляна») со стороны ВЭБа составил 17,7 млрд руб. В январе 2009 года Сбербанк, открыв девелоперу кредитную линию на 2,5 млрд руб., получил 25% «Красной Поляны», а в мае прошлого года увеличил свой пакет до 50,029%.

«Горная карусель» — один из ключевых объектов олимпийского Сочи. Кроме комплекса трамплинов здесь инвестор обязался построить к зимним Играм в 2014 году медиацентр на 1,78 тыс. номеров. После того как Сбербанк увеличил свой пакет в «Красной Поляне», между акционерами возник акционерный конфликт. Другой крупный владелец компании — младший брат экс-главы госкомпании «Курорты Северного Кавказа» и бывшего вице-президента Олимпийского комитета России Ахмеда Билалов Магомед (ему принадлежит 32%) — возмутился сменой генподрядчика. «Транскомстрой», изначально принадлежавший Билалову-младшему, был отстранен от работ, Сбербанк назначил своего генподрядчика — турецкий холдинг Sembol (см. «Ъ» от 14 декабря 2012 года). Тогда Магомед Билалов сообщал «Ъ», что только его акции находятся в залоге у ВЭБа и сам строящийся курорт. Источник «Ъ», близкий к «Красной Поляне», говорит, что свой пакет Сбербанк заложил ВЭБу как раз в конце декабря. Тогда ВЭБ приступил к рассмотрению вопроса об увеличении кредитной линии «Красной Поляне» до 52 млрд руб.

В комплекс «Горная карусель» входит комплекс трамплинов, медиацентр и курорт «Горки-город». Кроме Сбербанка и Магомеда Билалова на конец прошлого года акционерами «Красной Поляны» являлся инвестфонд из Абу-Даби Invest AD (около 3%), Cambara Overseas (11%), оставшиеся акции — у администраций Сочи и Краснодарского края.

Конфликт между Сбербанком и Магомедом Билаловым печально закончился для Ахмеда Билалова, который и начинал строить «Горную карусель». В начале февраля президент Владимир Путин, проинспектировав олимпийские объекты в Сочи, остался недоволен ходом строительства трамплинов в «Горной карусели». В результате Ахмед Билалов за пару недель лишился сразу всех своих должностей — председателя совета директоров госкомпании «Курорты Северного Кавказа» и вице-президента Олимпийского комитета России. Сейчас Магомед Билалов ведет сделку по продаже своего пакета в «Красной Поляне» структурам совладельца «Русснефти» Михаила Гуцериева.



Ведомости, Москва, 29 марта 2013

ЗОЛОТОЙ ОСТРОВ ВЭБА

Автор: Антон Филатов, Ведомости

Внешэкономбанк напротив Кремля

Найден финансовый партнер реконструкции "Золотого острова"

В программе развития "Золотого острова" стоимостью несколько миллиардов долларов могут принять участие структуры ВЭБа. Госбанк, возможно, станет финансовым партнером участников проекта

Структуры **Внешэкономбанка** могут стать финансовыми партнерами проекта комплексной реконструкции территории "Золотого острова", рассказал один из девелоперов, работающих там. Обсуждаются, по его словам, разные схемы участия структур госбанка - например, создание инфраструктурного фонда или государственно-частного партнерства. "**ВЭБ** - управление проектами", которая занимается девелоперскими проектами ВЭБа, действительно рассматривает возможность вхождения в этот проект, говорит источник, близкий к ее руководству. Никаких решений, по его словам, пока не принято, сейчас компания занимается изучением всей имеющейся информации. Информацию о переговорах со структурами ВЭБа подтвердил Юрий Гусев, президент девелоперской группы компаний КРТ, которая разрабатывала программу развития "Золотого острова". "Развитие проекта может обойтись в общей сложности в несколько миллиардов долларов, поэтому без участия госбанков тут не обойтись", - объясняет он.

Программа "Золотой остров" буксует уже много лет. Около 10 лет назад там на участках площадью около 48 га (от памятника Петру I до Большого Москворецкого моста) планировалось построить больше 1 млн кв. м площадей разного назначения. Предполагаемый объем инвестиций в программу оценивался в \$3-5 млрд. Проекты на этой территории были у КРТ (участки, ограниченные Софийской набережной, Болотной площадью и Фалеевским переулком), группы "Гута" (территория "Красного Октября"), структуры экс-депутата Госдумы Ашота Егиазаряна и акционеров "Декры" (отель Four Seasons на Софийской набережной; сейчас этот проект находится у А1) и других компаний. Концепция программы неоднократно менялась, а итоге в кризис оказалась заморожена.

Теперь к развитию острова планируется вернуться, говорит один из девелоперов острова. Проект находится в стадии разработки, сказал источник в мэрии Москвы.

Говорить о конкретных параметрах, по его словам, пока преждевременно. КРТ, по словам Гусева, готова участвовать в этой программе, но при условии, что речь будет идти о комплексной реконструкции всей территории (создание пешеходных зон, транс- портной и инженерной инфраструктуры и т. д.). "Если каждый участок будет развиваться самостоятельно, то нас такой проект не интересует, и мы готовы будем из него выйти совсем", - говорит он. При этом КРТ, по его словам, уже ведет переговоры с несколькими крупными компаниями об участии в проекте. Что это за компании, Гусев не сказал.

Один из девелоперов территории знает, что переговоры ведутся с Capital Group, которая помимо приобретения площадок КРТ интересуется еще и правами аренды А1 примерно на 3 га. Компания действительно рассматривала эту площадку, но сделки на сегодняшний момент нет, говорит представитель Capital Group.

"Понятно, что построить 1 млн кв. м коммерческих площадей сегодня там никто не даст, но проект все равно может быть коммерчески успешным", - говорит управляющий партнер Blackwood Константин Ковалев. По его словам, основной акцент можно было бы сделать на культурную составляющую (концертные залы, развлекательные комплексы), а для улучшения инвестиционной привлекательности построить гостиницы и объекты стрит-ритейла.-

ВЭБ на карусели

В залоге у **ВЭБа** по кредиту на 17,7 млрд руб. находятся принадлежащие Сбербанку 50,029% акций ОАО "Красная Поляна", следует из отчета Сбербанка за 2012 г. "Красная Поляна" строит к Олимпиаде в Сочи горнолыжный курорт "Горная карусель", который включает в себя помимо горнолыжных трасс еще два олимпийских объекта - комплекс трамплинов и медиа деревню. Сейчас структуры Михаила Гуцериева ведут переговоры с Магомедом Билаловым о выкупе его доли (41%) в "Красной Поляне". Источники ранее рассказывали, что сделка проходит в интересах Сбербанка.

Проект "Золотой остров" буксует уже лет десять.

ЕВРОПА-EADS-АКЦИОНЕРЫ-СТРУКТУРА

28.03.2013 12:30:51 MSK

EADS ОДОБРИЛА ИЗМЕНЕНИЕ СТРУКТУРЫ, ГОСДОЛИ СОСТАВЯТ МЕНЕЕ 30%

Амстердам. 28 марта. ИНТЕРФАКС-АФИ - Акционеры европейского аэрокосмического и оборонного концерна European Aeronautic Defence & Space Co (EADS) на внеочередном собрании одобрили радикальное изменение состава акционеров, которое позволит снизить влияние правительств Франции и Германии на политику компании, пишет газета Financial Times.

Согласно плану, французская медиагруппа Lagardere и немецкий автомобилестроительный концерн Daimler, представляющие интересы правительств своих стран, выставят на продажу часть своих акций EADS, с тем чтобы ни у одного государства не было права вето на решения компании.

Daimler снизит свою долю в EADS до 15% после продажи 7,5% акций. Lagardere, владеющая 7,4% компании, намерена продать свою долю к середине лета текущего года, а ее глава Арно Лагардер оставит пост председателя совета директоров EADS.

Испанское правительство снизит свою долю с 5,15% до 4%. Одновременно с этим правительства Германии и Франции увеличат свое участие до 12% каждое. Таким образом, общая доля акций, находящихся непосредственно в руках правительств, станет менее 30%, что не позволит странам оказывать влияние на управление компанией или определение ее стратегии.

ВЭБ сохранит 5% акций EADS.

Генеральный директор концерна Том Эндерс был главным инициатором реструктуризации. Необходимость изменений назрела после того, как в прошлом году правительство Германии не дало состояться сделке по слиянию с британской оборонной компанией BAE Systems.

"Теперь мы стали больше похожи на нормальную компанию", - сказал Т.Эндерс после внеочередного собрания акционеров, на котором был одобрен план реструктуризации.

Кроме того, правление EADS пытается убедить акционеров выкупить до 15% акций компании для стабилизации цен после ухода крупнейших держателей акций. Данная мера вызывает опасения у владельцев акций, поскольку сейчас цена на них близка к рекордной, и масштабная скупка может стать очень дорогим мероприятием. Однако Т.Эндерс намеревается сделать все возможное для того, чтобы у компании остались средства на текущие и будущие программы, развитие и возможные приобретения.

Принятое в среду решение ограничивает максимальную цену выкупа бумаг у акционеров уровнем в 50 евро.

Котировки акций EADS снизились менее чем на 0,1% с открытия рынков в Париже и Франкфурте в четверг - до 39,67 евро.

РОССИЯ-РОСНЕФТЬБУНКЕР-ВЭБ-КРЕДИТ

28.03.2013 16:37:18 MSK

РОСНЕФТЬБУНКЕР НАЧАЛ ГАСИТЬ КРЕДИТ ВЭБА

Москва. 28 марта. ИНТЕРФАКС - "Роснефтьбункер" (РНБ), дочерняя компания нефтетрейдера Gunvor, совладельцем которого является предприниматель Геннадий Тимченко, начала выплаты по кредиту Внешэкономбанка, сообщил гендиректор РНБ Константин Хамлай в интервью "Интерфаксу".

Согласно годовому отчету компании, в марте 2011 года РНБ и ВЭБ подписали соглашение о предоставлении кредитной линии с лимитом в \$198,7 млн для строительства комплекса наливных грузов в порту Усть-Луга, а также на погашение кредита, взятого у материнской компании - Sapefar Limited.

В 2011 году кредитная линия была полностью выбрана. Выплаты по кредиту должны были начаться с января 2012 года, однако в ноябре 2011 года стороны договорились отсрочить погашение суммы основного долга на год. Согласно отчету компании, если ранее кредит должен был быть погашаться с января 2012 года примерно по \$33 млн, то по новому графику - с января 2013 года примерно по \$50 млн и погашен в июле 2014 года.

К.Хамлай сообщил, что компания начала выплаты по кредиту. "Мы заплатили первую сумму почти в \$50 млн. Действуем согласно достигнутым договоренностям", - сказал он.

Кроме того, ВЭБ выступает гарантом по кредитному соглашению с Credit Suisse.

"Еще до нас, в 2007 году, первый синдицированный заем от Credit Suisse в 176 млн евро брал "Нефтегазинкор" (позднее РНБ его выкупил - ИФ), впоследствии мы получили дополнительное финансирование от ВЭБа. На сегодняшний день общая сумма около \$380 млн", - сказал глава "Роснефтьбункера".

К.Хамлай сообщил также, что РНБ готовит документы для получения в ВЭБе средств для финансирования строительства 4-й очереди нефтепродуктового терминала. "Предварительный бюджет строительства 4-й очереди без учета эстакады составляет не меньше \$250 млн, на сегодняшний день профинансировано около трети", - сказал он, добавив, что пока в проект инвестируют акционеры РНБ.

"Роснефтьбункер" построил нефте- и нефтепродуктовый терминалы в порту Усть-Луга.

Так, РНБ построила нефтетерминал, который является конечной точкой нефтепровода БТС-2. Позднее нефтепричалы и необходимая для перевалки нефти инфраструктура была выделена в ООО "Невская трубопроводная компания" (НТК), где затем "Транснефть" (ПТС: TRNF) купила 26%, еще 24% купил Газпромбанк (ПТС: GZPR).

Нефтепродуктовый терминал РНБ в настоящее время может переваливать 14 млн т темных нефтепродуктов и 6 млн т светлых нефтепродуктов в год. В планах компании - увеличить мощности по перевалке темных нефтепродуктов до 20 млн т в год и до 10 млн т светлых нефтепродуктов.

ИА Финмаркет (finmarket.ru), Москва, 28 марта 2013 14:11:00

У НЕФТЯНИКОВ ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫБОР ПУТЕЙ ДОСТАВКИ, А У ТЕРМИНАЛОВ - ГАРАНТИИ ЗАГРУЗКИ- ГЕНДИРЕКТОР ОАО РОСНЕФТЬБУНКЕР И ООО НЕВСКАЯ ТРУБОПРОВОДНАЯ КОМПАНИЯ КОНСТАНТИН ХАМЛАЙ

В марте исполнился год с момента запуска нефтеналивного терминала в порту Усть-Луга, который позволил России снизить зависимость от транзита нефти через третьи страны. Почему объект был построен нефтетрейдером с мировым именем - Gunvog именно здесь, а также о планах развития его мощностей по перевалке нефтепродуктов в Усть-Луге рассказал в интервью "Интерфаксу" генеральный директор "Роснефтьбункера", "дочки" трейдера, непосредственно занимающейся строительством нефте- и нефтепродуктовых терминалов, Константин Хамлай.

- Вы являетесь гендиректором ОАО "Роснефтьбункер" и ООО "Невская трубопроводная компания", каждая из которых может переваливать по 30 млн. тонн груза ежегодно. Такая конструкция выглядит нестандартной...

- Да, вы правы, РНБ и НТК - две крупные компании, и я возглавляю обе, так уж сложилось исторически. Хотя такая управленческая конфигурация, согласен с вами, не лучшая по своей сути, и не удобна с точки зрения корпоративного управления. Любая сделка между этими двумя компаниями, а они достаточно зависимы технологически, в силу аффилированности через генерального директора требует утверждения представительными органами управления, советом директоров, либо собранием акционеров.

- Поясните, что значит "сложилось исторически"?

- НТК является конечной точкой БТС-2 ("Балтийская трубопроводная система"). Решение о строительстве БТС-2 было принято в конце 2008 года. Этот кризисный год характеризовался обострением отношений между РФ и странами-транзитерами углеводородов, которые делали попытки одностороннего увеличения тарифа на транзит нефти, параллельно участились случаи несанкционированного отбора углеводородов (незаконные врезки и т.п.). Обязательства нефтяных компаний по экспорту нефти в страны Европы оказались не гарантированными. И правительство серьезно озаботилось поиском альтернативных путей поставки. В рамках этой задачи родилось решение о строительстве БТС-2.

Одним из вариантов было увеличение поставок через порт Приморск, по отлаженной схеме. Но Приморск уже был достаточно загружен, к тому же существует принцип "не держать все яйца в одной корзине". Поэтому потоки решили развести и отправить новые объемы на Усть-Лугу. Серьезным фактором в пользу этого решения стало то, что один из крупнейших в мире нефтетрейдеров - Gunvog, выкупил в 2009 году ОАО "Роснефтьбункер" и начал активное строительство нефтепродуктового терминала в порту Усть-Луга. Gunvog анонсировал весьма амбициозную, как по срокам, так и по финансовым вложениям, инвестиционную программу с готовностью вложить \$1 млрд. в строительство терминала перевалки нефтепродуктов, развить его мощности до 30 млн. тонн в год и принять первую партию мазута в Усть-Луге не позднее начала 2012 года (кстати сказать, это было сделано: первый поезд на нефтепродуктовом терминале был принят в 2011 году). Таким образом, все выстраивалось так, что в рамках реализации этой инвестиционной программы, вся портовая инфраструктура к моменту прихода трубы в порт должна была быть готова. В результате "Транснефть" и "Роснефтьбункер" подписали "Соглашение о сотрудничестве при проектировании и строительстве объектов БТС-2 в морском торговом порту Усть-Луга".

До какого-то времени именно "Роснефтьбункер" (РНБ) являлся заказчиком-застройщиком портовых сооружений в рамках проекта БТС-2, продолжая при этом строить основной свой объект - нефтепродуктовый терминал. Но затем, для придания проектам большей прозрачности, корректного разнесения понесенных на них затрат, возможного привлечения партнеров в капитал, было решено консолидировать нефтяные активы на балансе отдельной компании. Так и появилась Невская трубопроводная компания (НТК).

Сегодня НТК на балансе имеет все активы, необходимые и достаточные для перевалки проектных объемов нефти.

И, кстати, у НТК уже отличный от РНБ состав акционеров. Я до сих пор являюсь по совместительству гендиректором НТК, хотя в ближайшее время рассчитываю быть замещенным на этом посту новым гендиректором.

- Запуск БТС-2 был запланирован на ноябрь 2011 года, а по факту терминал был запущен только в марте 2012 года. Это опоздание вызвано аварией на причалах летом 2011г?

- В распоряжении правительства о строительстве БТС-2 указан срок пуска в эксплуатацию системы - третий квартал 2012 года, НТК первый корабль отгрузила в марте 2012 года, так что говорить о срыве сроков в этом контексте, наверное, не стоит. Другое дело, что по нашим внутренним с "Транснефтью" планам, мы действительно собирались запуститься ранее. У "Транснефти" есть сложившаяся практика, согласно которой они сдают объекты существенно раньше нормативных сроков. Удастся это благодаря отлаженной системе проектирования, комплектации и строительства, профессионализму, управляемости, дисциплине. Мы постарались работать по этим же правилам, и на самом деле стройку закончили в срок, даже с учетом проведения ремонтных работ, которые потребовались для ликвидации появившихся просадок на причалах "№4" и "№5". В ноябре 2011 года терминал приобрел тот законченный вид, в котором находится и сегодня. То есть состояние полной готовности к эксплуатации терминал приобрел именно к заявленному сроку.

Если говорить об упомянутых вами дополнительных четырех месяцах, то в это время строительных либо ремонтных работ не велось, а проходили различные экспертизы, в том числе водолазные обследования шпунтовой стенки причалов, мониторинги и проверки, призванные подтвердить устойчивость построенных сооружений. Выполнен комплекс мероприятий, подтверждающий наличие проектных требований к причалам в том числе, соответствующую проекту несущую способность основания причалов и находящихся на них зданиях и сооружениях. Все экспертизы по результатам исследований получили положительные заключения ведущих отраслевых институтов и были переданы в специально созданную правительственную комиссию.

- Вообще проблемы на объекте до его запуска, на этапе стройки - это авария или нет?

- Вопрос не в том, как назвать: авария, образование просадок - сути дела это не меняет. Суть заключается в том, что для района Усть-Луги, к сожалению, появление просадок - это довольно обычная ситуация, прежде всего в силу характеристик грунтов - песок здесь мелкозернистый и очень обводненный, а при динамических нагрузках вообще превращается в "тяжелую жидкость". И от подрядных организаций требуется особое внимание к выполнению строительных подводных работ с учетом этой особенности. Наш основной подрядчик, похоже, не учел все эти особенности, равно как и наша система технического (включая независимый) и авторского надзора оказалась не достаточной. В итоге мы получили такой результат.

- Вашим основным подрядчиком был ГТ "Морстрой". Вы адресуете эти претензии к нему?

- ГТ "Морстрой" - основной подрядчик по строительству нижнего строения причалов. Эта работа, в соответствии с договором, должна была быть выполнена в определенный срок за определенные деньги и с надлежащим качеством. По факту, этого не случилось. Почему? Думаю, здесь много факторов, не хочу вас утомлять деталями, как то вопрос соответствия действий подрядчика согласованному с проектировщиком плану производства строительных работ, скорости погружения шпунта, использования надлежащего оборудования, мощности молота для забивки шпунта и т.д. Главный вывод - работы выполнены некачественно, и наши претензии связаны с этим.

- А что все-таки произошло?

- Для строительства нижнего строения причалов, работ, которые выполнял ГТ Морстрой, требовалось погружение в грунт шпунтов: 28-метровые металлические сваи с замками для сцепления между собой для создания единой грунто непроницаемой стенки, забиваются в дно. Раньше (в советские времена) при строительстве причалов сначала добивались проектной глубины, а после начинали работы по погружению шпунта. Сейчас технология поменялась, дноуглубительные работы проводятся уже после, либо параллельно с забивкой шпунта. В нашем случае шпунт забивался, когда отметка дна составляла минус 5 метров, а проектная отметка дна должна быть минус 17,5 м, т.е. основная часть шпунта, около 20 метров, погружалась в подводный грунт-дно. При таких условиях определить состояние забитых шпунтов в грунте, их целостность, до проведения дноуглубительных работ для заказчика почти невыполнимая задача. В мае 2011 года Северная дноуглубительная компания (СДК) начала работы по дноуглублению, и на отметке минус 10 м были выявлены первые расхождения замков шпунтовых свай, то есть обнажились отверстия, через которые начал высыпаться грунт и, как следствие, на поверхности

причалов образовались просадки. Как я уже говорил, для Усть-Луги, учитывая параметры грунта, это довольно частая проблема, существует даже статистика, что на каждые 100 метров - одно расхождение шпунта, а значит, просадка. У нас этот показатель оказался выше. Возникшая проблема усугубилась потому, что нам, к сожалению, не удалось оперативно остановить дноуглубительные работы, которые выполняла неподконтрольная нам СДК. В результате чего, по мере выполнения работ, глубина у причалов увеличивалась, расхождения шпунта оголялись все больше, и песок продолжал через них вымываться, просадки росли.

- В прошлом году во время визита на терминал прессе был показан фильм, где проиллюстрирована работа по дноуглублению, и в одном из эпизодов было видно обрушение, возникшее сразу после прохождения земснаряда.

- Вы все видели, дноуглубительные работы продолжались в течение 20 дней после появления первой просадки. Из-за проведения этих работ мы не могли привлечь к работе водолазов, чтобы исследовать состояние шпунтов и локализовать расхождения. Да еще и земснаряд, который, работая в причальной зоне вместе с дноуглублением, действуя как пылесос, дополнительно "высасывал" грунт и из причалов. В результате на причалах было зафиксировано 6 просадок, и только после этого работы были остановлены. Хотя, казалось бы, в этой ситуации, когда проблема зафиксирована, ее причины определены, первое, что надо было сделать всем, независимо от ведомственной принадлежности, это остановиться, чтобы не усугублять ситуацию. Но, к сожалению, этого не произошло.

- Вернемся к вопросу о судебных исках к ГТ "Морстрой". У вас были большие затраты на устранение нарушений, а иск, который вы им вменили, был очень небольшой. Почему?

- Как я уже сказал, наши претензии к ГТ "Морстрой" однозначны - они некачественно выполнили работу. Но опять же, понимание того, кто виновен - одно дело, другое - доказать это в суде, предоставить суду обоснованные доводы и аргументы и убедить согласиться с нашими выводами. Мы подали первый иск, посмотрим, как суд будет реагировать, какие будут контраргументы. Исходя из этого, будем двигаться дальше.

- Говорят, на одном из совещаний, когда вам был задан вопрос о гарантиях того, что при заполнении нефтью трубы конструкция сохранит устойчивость, вы сказали, что готовы в этот момент встать под трубой. Встали?

- Действительно, дискуссии были очень жаркие, эмоциональные, и в самом деле, в процессе горячего спора, я такое заявление сделал. Да, под трубу я встал, даже есть фотография. Но не только я, все техническое руководство НТК на этапе подготовки к запуску терминала практически под этой трубой "жили".

На сегодняшний день терминал работает уже год, он выдержал воздействие штормов до пяти баллов, ледовую нагрузку, нагрузки при наливе. Отклонений от проектных значений за весь период наблюдений не было выявлено, сооружения причалов находятся в проектом положении и соответствуют требованиям действующих нормативно-технических документов.

Что касается резонанса вокруг возникших при строительстве проблем, я не хочу это комментировать - наверное, это не корректно, поскольку я являюсь заинтересованным лицом. Однако могу сослаться на оценку, данную Николаем Петровичем Токаревым: "это иллюстрация того, как новый и важный для России проект пытаются омрачить различными кампаниями". Я хочу подчеркнуть, что это очень точная и честная оценка происходящему, и была она озвучена главой "Транснефти" не только постфактум, когда все улеглось и всем стало все понятно, но и на протяжении всего развития ситуации, непосредственно в то время, когда велись горячие дискуссии, и решалась судьба Усть-Луги.

- На рынке "Транснефть" считается компанией с жестким подходом. Как складываются отношения у вас?

- Я не разделяю мнение об авторитарности и излишней жесткости "Транснефти", хотя на первом этапе нашего сотрудничества все было непросто. Поначалу мы даже шутили, что коллеги из "Транснефти" обладают "комплексом старшего брата". Но когда у нас возникли сложности, мы получили очень мощную поддержку со стороны "Транснефти", как моральную, так и по сути проблемы: содержательный и взвешенный подход, конструктивное содействие и реальную помощь. На большую поддержку, чем была оказана, нельзя было рассчитывать.

"Транснефть", безусловно, является лидером в нашем тандеме. В этом смысле, я считаю, что у нас сложились хорошие деловые отношения, и мы с большим уважением относимся к этой компании, к ее руководству. Мы придерживаемся ее внутренних жестких правил и регламентов, так как понимаем, что во многом именно они являются залогом успешной работы.

- В связи с этим, не обсуждаете ли вы с "Транснефтью" вопрос об увеличении ее доли в компании?

- Сейчас 50% в уставном капитале НТК принадлежит группе Gunvor, 24 % - Газпромбанку и 26% - ООО "Транснефть Усть-Луга" (дочерняя компания ОАО "АК "Транснефть").

На мой взгляд, структура акционерного капитала сбалансирована. Прибыль это, конечно, важно, но сильно подозреваю, что долю в 26% "Транснефть" покупала не из приоритета получения прибыли. Как мне кажется, для "Транснефти" главное в проекте - это гарантия надежной эксплуатации БТС-2, исполнения экспортных поставок нефти в страны западной Европы, поскольку это уже не просто обязательства компании, это уже обязательства страны, а для "Транснефти" это святое. "Транснефть" имеет блокирующий пакет - 26%, это гарантирует им контроль над ситуацией, включая технологические, финансовые, имущественные вопросы. Председатель совета директоров НТК - представитель "Транснефти". Один из примеров: чтобы выровнять рынок, "Транснефть" инициировала корректировку тарифа для Приморска, понизив составляющую тарифа на транспортировку по трубе, потому что с учетом нашего тарифа на перевалку мы были в преимущественном положении. Сейчас рынок здесь сбалансирован. Все технические решения мы, безусловно, принимаем вместе со специалистами "Транснефти", более того, между нашими компаниями по этому поводу даже заключен договор.

- Расскажите об итогах работы НТК в прошлом году.

- В прошлом году перевалка нефти через НТК за 9 месяцев составила 14,3 млн. т, задача была - 15 млн. т. Получилось меньше не потому, что не смогли, а так сложилась конъюнктура.

Тем не менее, фактические финансовые показатели мы получили даже выше ожидаемых. Мы не задирали тарифы, но смогли серьезно поджаться с точки зрения затрат. В этом направлении (сокращение издержек) разработана программа, и, несмотря на то, что по выручке мы не достигли плана (за счет сокращения объема перевалки), по другим экономическим показателям его даже превысили.

- Какие финансовые показатели по итогам года?

- Выручка, с начала эксплуатации, чуть больше \$37,5 млн., EBITDA по бухгалтерскому учету - \$24,5 млн.

- Газпромбанк является главным кредитором НТК?

- Давайте по порядку. На этапе строительства средства инвестировала в основном материнская компания - Gunvor. Для НТК это намного удобнее и дешевле. Компания вложила весьма немалые средства в развитие технологии и портовой инфраструктуры. В этом процессе также участвовал BNP Paribas, и надо отметить, что он предложил очень хорошие условия, мы очень довольны их подходами к вопросам кредитования терминала. Но сейчас терминал находится в стадии оперирования, и Газпромбанк - главный финансовый партнер на данном этапе.

- Какой остаток по кредиту BNP Paribas?

- В настоящее время задолженность НТК перед BNP Paribas составляет почти \$50 млн. Сумма не критичная для компании, и мы рассматриваем возможность ее досрочного погашения.

- Каков общий бюджет проекта?

- Инвестиционный бюджет был \$154 млн., но построили мы за \$130 млн. с учетом всех работ по устранению просадок на причале. То есть, мы существенно сократили все затраты.

- А к нефтяным причалам НТК танкер дедвейтом 150 тыс. тонн уже подходил?

- Нет.

- Но ведь причал строили как раз для того, чтобы могли подходить такие танкеры?

- Теоретически такой вариант возможен, но когда это будет происходить - сложно прогнозировать. Но терминал же строится не на год-два. Когда проектируется терминал, моделируются всякие варианты - возможное изменение технологии, логистики, клиентской базы.

- План перевалки на 2013 год, озвученный в сентябре 2012г. представителем "Транснефти" Денисом Сумачевым, 30 млн. т нефти, подтверждается?

- 30 млн. т. скорее всего, не будет. 30 - это проектная мощность. Сегодня у нас есть плановая цифра в 20 млн. т.

На мой взгляд, сегодня в стране, во всяком случае, в европейской части, мощности по перевалке нефти превосходят возможности и потребности нефтяных компаний по экспорту. С одной стороны, хорошо, что у нефтяных компаний есть выбор, альтернатива путей доставки. Такая гибкость обеспечивает надежность поставок, т.е. гарантию выполнения обязательств по экспортным контактам, несмотря на возможное изменение конъюнктуры рынка, какие-то природные явления, экономические аспекты, неблагоприятные политические события. С другой стороны, нефтяники также должны гарантировать терминалам, что построенные мощности будут востребованы, инструментом данных гарантий могут быть долгосрочные контракты на перевалку. Подобный бизнес - улица с двусторонним движением, и адекватная ответственность обеих сторон - фактор его успеха. В этом контексте задача терминалов, в том числе и нашего, быть

привлекательными с точки зрения как качества, так и стоимости услуги по перевалке, которую мы оказываем нефтяным компаниям, тем самым привлекать клиентов на долгосрочной основе. И мы над этим работаем.

Рассчитываем, что фактические цифры будут выше запланированных 20 млн. тонн, хотя и загрузка на 2/3 - это очень неплохой показатель. Он позволяет обслуживать кредит, платить адекватную зарплату, осуществлять все необходимые отчисления в бюджет и развиваться.

- В прошлом году 20% перевалки через НТК приходилось на казахскую нефть. Как ситуация на 2013 год?

- 20% так же. Нет больших колебаний. Тут видимо, уже сложилась определенная стабильность грузопотока.

- Получается, у вас сдвигаются сроки окупаемости проекта?

- Да.

- На сколько примерно?

- На сегодня плановая окупаемость проекта - восемь лет. Для такого объекта 7-10 лет это вполне обоснованный срок окупаемости. Тариф очень жестко регулируется, поэтому мы стараемся снижать издержки и искать дополнительные источники получения доходов.

- По НТК и нефти понятно, давайте теперь к "Роснефтьбункеру" перейдем. Известно, основная задача, которая ставилась перед нефтепродуктовым терминалом, это перевод перевалки с портов Латвии и Эстонии в Россию. Где мы сейчас находимся? Мы способны полностью обеспечить себя мощностями по перевалке нефтепродуктов или страны Балтики нам все еще нужны?

- В 2012 году мы перевалили 12,6 млн. тонн нефтепродуктов. Очевидно, что все эти нефтепродукты раньше шли на Прибалтику: либо на Латвию (Вентспилс), либо на Эстонию (Таллинн). Из 12,6 млн. т почти 8 млн. т - это поставки с "Киришинефтеоргсинтеза" ("Киннеф"), которые раньше полностью шли на Таллинн; 2,4 млн т - поставки ТНК-ВР, которые раньше шли на Клайпеду, Вентспилс, Таллинн. В этом объеме у нас также сидит "Газпром нефть", она переваливала раньше и через Вентспилс, и через Таллинн. Относительно небольшие для нас объемы "Роснефти" - порядка 500 тыс. тонн в 2012 году - "перетянуты" из Прибалтики и даже из Одессы. То есть существенная часть объемов, которые шли на зарубежные порты, сейчас переваливается через Усть-Лугу. Конечно же, какие-то объемы наши компании все-таки грузят через прибалтийские порты, но, думаю, больше из соображений диверсификации поставок. Мало ли, какие проблемы могут возникнуть, к примеру, на железной дороге, или с наличием ледоколов, как в 2009 году. Инфраструктура, как я уже говорил, должна обеспечивать возможность компании быть гибкой, иметь гарантии по отгрузке, независимо от внешних факторов, ни от техногенных, ни от природных.

- Но, я так понимаю, все-таки мощности "Роснефтьбункера" используются не на полную?

- Нет, мощности по перевалке мазута практически полностью загружены. Мы же запустили вторую эстакаду только в декабре, и она около трех месяцев работала в щадящем режиме тестинга. Мощность первой и второй эстакады - 14 млн. тонн. Вот эти три месяца как раз не позволили добрать около 1,4 млн. тонн, то есть дотянуть до проектной мощности. По факту мы отгрузили 12,6 млн. т за год, что полностью соответствовало нашим планам.

В 2013 году план по перевалке мазута - 14 млн. тонн, то есть мы планируем работать в рамках проектной мощности. Что, если говорить честно, тоже не очень хорошо, потому что всегда есть какие-то факторы, которые надо закладывать на непредвиденные обстоятельства и оставлять резерв мощности.

- А по светлым нефтепродуктам какие планы перевалки?

- Мы запустили, как и планировали, в прошлом году светлую программу, приняли первый поезд с дизельным топливом. В 2013 году план по светлым нефтепродуктам - не менее 4 млн. тонн. Пока идет пуско-наладка, принимаем топливо, отрабатываем оптимальные режимы, отстраиваем автоматику, набираем и адаптируем персонал и т.д., на это всегда уходит не менее трех месяцев, тем более, начали мы зимой. Но, все же мы рассчитываем, что во втором квартале начнем активно оперировать светлыми продуктами.

- То есть это чуть больше половины мощности? Там же тоже 6 млн. тонн у вас?

- Проектная мощность третьего этапа строительства, действительно 6 миллионов тонн. Но реальный объем перевалки будет зависеть от результатов пуско-наладки и сроков выхода на проектные режимы, равно как и от количества продуктов на рынке.

- А как ваши ощущения по светлым нефтепродуктам? По нефти, мы понимаем, что у вас избыточные мощности и всегда так будет. И в принципе, "Транснефть" так и заявляла, что мощностей по экспорту должно быть больше, чем самой нефти. А вот по светлым

нефтепродуктам, ваши ощущения, не "перезаложились" ли с такими большими мощностями? Куда сейчас тенденция идет?

- Что такое 6 миллионов тонн? Это "ни о чем". Если говорить о светлых нефтепродуктах, то недавно акционеры поставили нам задачу "раскачать" программу до 10 млн. т. То есть, помимо проектной мощности, есть возможности повышения эффективности за счет сокращения времени слива, увеличения оборачиваемости резервуарного парка, обучения персонала, улучшения внутренней логистики, и т.д.

- Для каких клиентов хотите увеличить мощности по светлым нефтепродуктам? С кем ведете переговоры о заключении долгосрочных контрактов?

- Уже есть прогресс в переговорах с "НОВАТЭКом", "Киришинефтеоргсинтезом", ТНК-ВР. В принципе, ведем переговоры со всеми компаниями, заинтересованными в экспорте светлых нефтепродуктов через Усть-Лугу.

Мы все-таки рассчитываем на то, что глубина переработки нефти на российских заводах должна вырасти, и выход светлых продуктов в большем объеме это близкое будущее. Это должно стать результатом планомерной политики, как регулирующих органов, так и самих нефтяных компаний по реконструкции заводов и углублению переработки. Должны же мы, в конечном счете, торговать продуктом с высокой добавленной стоимостью. Поэтому мы считаем, что уже на этом этапе, ориентировать терминал на большие объемы светлых нефтепродуктов - абсолютно правильно. В этой связи, под задачу увеличения перевалки светлых до 10 млн. тонн, мы уже строим дополнительный резервуарный парк - 3 резервуара по 30 тыс. кубометров, то есть на 90 тыс. кубометров.

- Перечисляя компании, вы назвали и "НОВАТЭК", но он же строит свой терминал по фракционированию конденсата и отгрузке продукции. Зачем же в таком случае ему "Роснефтьбункер"?

- Верно, но они же где-то должны слить СГК (стабильный газоконденсат) с железнодорожных вагонов? Мы предложили свои услуги по сливу на нашей эстакаде со следующей подачей на терминал "НОВАТЭКа" для его дальнейшего фракционирования на их собственном заводе по переработке СГК.

- А когда первый груз ждете?

- Анонсированный срок - конец второго квартала. Кроме того, мы планируем прием дизельного топлива с "Киришинефтеоргсинтеза", нефти, моторных бензинов.

- "НОВАТЭК" будет постоянно использовать вашу эстакаду? Они же свою собирались строить?

- Я не могу комментировать инвестиционную политику "НОВАТЭКа", с этим вопросом лучше обратиться непосредственно в компанию. Могу только сказать, что на данном этапе они приняли наше предложение по сливу газоконденсата и собираются использовать 3-ю эстакаду "Роснефтьбункера". И мы будем стараться быть комфортным партнером, чтобы это было выгодно в долгу для обеих сторон. Я вам больше скажу, сегодня рассматривается вариант заключения контракта с "НОВАТЭКом" сроком до семи лет, до 2020 года. Это серьезная сделка.

- Но у вас же сейчас все сбалансировано, все удобно складывается, у вас большие мощности по мазуту...

- Технологическая конфигурация терминала на ближайшую перспективу, составляющая основу нашей бизнес-стратегии, это до 20 млн. тонн темных и до 10 млн. тонн светлых нефтепродуктов. Достигнув этого, мы претендуем на то, чтобы стать самым крупным нефтепродуктовым терминалом в Европе по перевалке грузов с железной дороги. И, возвращаясь к разговору о долгосрочных контрактах, могу сказать, что на сегодняшний день у нас по мазутам 10 млн. т (из возможных 14 млн. т) обеспечено договорами со сроками действия более 1 года. По светлым, появление аналогичных контрактов, это вопрос ближайшего времени.

- А вы не могли бы пояснить подробнее, строительство каких именно объектов включает в себя 4-ая очередь терминала?

- 4-ая очередь это уже этап развития Терминала. Основные объекты - это резервуарный парк на 90 тыс. кубометров для светлых нефтепродуктов и 200 тыс. куб. м для мазута, двухсторонняя железнодорожная эстакада слива высоковязких нефтепродуктов (возможен одновременный слив 94 вагоно-цистерн), система технологических трубопроводов, развитие системы энергетического хозяйства, расширение вспомогательной инженерной инфраструктуры, сети и др.

- То есть еще дополнительно темная программа будет?

- Да, будет развитие темной программы, с тем, чтобы иметь возможность переваливать до 20 млн. тонн.

- А вы уже обсуждали с банками вопрос привлечения средств на 4-ю очередь?

- Да, предварительный разговор был с Внешэкономбанком, это наш надежный и проверенный финансовый партнер. С ним очень комфортно работать, как с точки зрения условий кредитования, так и в части высокой квалификации его персонала и сложившихся в банке процедур. Сейчас готовим полный пакет документов для представления в банк. Пока же мы обходимся средствами наших акционеров, которые традиционно активно финансируют строительство за счет собственных средств. Предварительный бюджет строительства 4-ой очереди без учета эстакады, составляет не меньше \$250 млн., на сегодняшний день профинансировано около трети.

- Тот факт, что вы пока используете деньги акционеров, означает, что есть какая-то загвоздка?

- В банк можно идти, когда у тебя есть на руках все документы: проект, прошедший экспертизу, все разрешения, оформленная земля и т.д. По четвертой очереди у нас не решен вопрос по земле, которая находится в субаренде, что не очень нравится банкам. К сожалению, несмотря на уже имеющийся у нас опыт, вопросы оформления земли под строительство крайне длительная процедура, год и более, к сожалению, стандартная практика. Эта пока нерешенная проблема и не позволяет нам привлечь банковское финансирование на этом этапе.

- Вы сейчас о ВЭБе говорите? Вы же их уже сложившийся клиент, неужели нельзя взять с вас гарантийные письма и т.д.

- Хочу, чтобы меня поняли правильно, во Внешэкономбанке мы действительно имеем хорошую кредитную историю. Сотрудники и даже первые лица банка регулярно с инспекционными поездками посещают терминал и, как мне кажется, удовлетворены увиденным, но все это абсолютно не означает, что у нас есть какие-то преференции. Требования ВЭБа к заемщикам достаточно жестки, и наша компания исключением из этих правил точно не является. Но преимущество ВЭБа в том то, что все требования прозрачны и предсказуемы, поэтому, не имея полного пакета разрешительных документов и в деталях проработанного бизнес-плана, за кредитом в этот банк обращаться бессмысленно, несмотря на "былые заслуги".

- Что касается имеющегося кредита ВЭБ, вы же переносили начало выплат?

- Да.

- Я так понимаю, ВЭБ с этим согласился и, по идее, уже в январе должны были начать гасить кредит...

- А мы начали уже. Мы заплатили первую сумму почти в \$50 млн. Действуем согласно достигнутым договоренностям.

- А какая общая сумма кредита?

- Еще до нас, в 2007 году, первый синдицированный заем от Credit Suisse в 176 млн. евро брал "Нефтегазинкор", впоследствии мы получили дополнительное финансирование от ВЭБа. На сегодняшний день общая сумма около \$380 млн.

- И Credit Suisse тоже остается кредитором?

- Credit Suisse пока в схеме, хотя мы гасим эти займы достаточно активно.

- В прошлом году на терминале мы смотрели причалы, один из них рассчитан на прием 300-тысячника, но, насколько мне известно, такие суда в Усть-Лугу еще не приходили...

- Да, 3-й причал мы сделали под танкер дедвейтом 300 тыс. тонн, но это не значит, что он завтра к нам придет, мы на это и не рассчитывали, но теоретически такой вариант возможен. Мне сразу могут возразить, что 300-тысячник не пройдет через Датские проливы. Согласен, но загрузить в Усть-Луге его можно не до полной осадки, а скажем, до 70%, тогда проблем с проливами не будет, а дозагружать его можно в том же в Роттердаме. Расчеты доказывают, это имеет экономический смысл.

- Ранее вы озвучивали общий бюджет проекта, и говорили, что до 30% - это расходы на объекты вспомогательного назначения, которые носят общепортовый характер. Вы ставите вопрос о возврате этой суммы?

- Мы потратили на терминал \$1 млрд., из них до 30% - на инфраструктуру, в существенной степени, на общепортовую: контрольно-пропускной пункт через госграницу, подъездные дороги, система водоотведения, пожарное депо, очистные сооружения хозяйственно-бытовых стоков, подстанция 110/10 КВ, высоковольтная линия электропередач длиной 45 км и т.д. Это чрезвычайно много, поскольку все эти затраты должны каким-то образом окупаться либо продажей данных объектов, либо включением затрат на их строительство в тариф на перевалку. Учитывая, что все больше и больше мы работаем в режиме открытой конкуренции, в рамках ВТО этот процесс неизбежен. Данное обременение - это удорожание тарифа, и, соответственно, удар по конкурентоспособности нашего терминала. Я с полной уверенностью могу сказать, что у терминалов в той же Прибалтике таких затрат точно не было. Построенные нами объекты частично переданы в безвозмездное пользование, частично "работают" и на соседние

терминалы. Думаю, что потраченные на эти цели деньги - невозвратные, несмотря на то, что суммы, затраченные на их строительство, вовсе не так "безобидны": только на пункт пропуска государственной границы со всеми требованиями по его обустройству обошелся более чем в 120 млн. рублей.

О возврате этих средств мы вопрос ставили неоднократно, в течение длительного времени вели переговоры с Росграницей, чтобы продать им здание пункта пропуска через государственную границу, но эта дискуссия ничем не закончилась, в конечном счете, передали его в безвозмездное пользование ФГУП "Росгранстрой", что позволило снять с нас только бремя текущих затрат на обслуживание пункта пропуска.

- Вы уже смирились с этим?

- Мы смирились с тем, что мы понесли непроизводительные затраты и действуем с учетом сложившихся реалий. Сейчас вся наша работа заключается в том, чтобы эффективно работать, снижать издержки, за счет того, что у нас большой терминал, современное оборудование, квалифицированный персонал. Мы согласились с тем, что окупаемость этих расходов может быть очень долгой, поставили максимально возможные сроки амортизации данных объектов, для того, чтобы перечисленные факторы оказывали минимальное влияние на тариф, т.е. оно незначительно. Хотя, конечно, это дополнительная огромная нагрузка на инвестора, в данном случае на материнскую компанию.

- Какие сегодня перед вами стоят задачи?

- Сегодня мы почти вышли из стадии строительства и становимся фактически полноценной операционной компанией. И сегодня перед нами стоит цель стать максимально эффективной компанией, предлагающей лучший сервис по конкурентной цене. Мы стремимся стать лидером, своего рода чемпионом в отрасли перевалки нефтепродуктов. Мы планируем достичь этого путем оптимизации технологии, усовершенствования технического оснащения, повышения эффективности менеджмента, обучения и мотивации персонала.

Вторая задача, сверхзначимая - чтобы в погоне за тоннами мы не повлияли на уникальную экосистему Финского залива. Мы, извините за пафос, как граждане, понимаем свою личную ответственность за то, чтобы в местных речках: Нарве, Луге, Роккале, Сестре нерестилась корюшка, а в заливе ловился лосось.

И третья, не менее важная задача - формирование мощного трудового коллектива и забота о нем, как сейчас модно говорить, "эффективная социальная политика". Мы предприятие молодое, но кое-что нам уже удалось. Первое, что мы сделали, когда в 2009 году пришли к управлению предприятием - купили и достроили дом, обеспечив жильем приглашенных специалистов. Средняя заработная плата на терминале сегодня составляет 60 тыс. рублей, по рабочим профессиям - чуть меньше 40 тыс., и то и другое выше региональной и среднеотраслевой. В компании прозрачная система мотивации труда в зависимости от производственных показателей, система распространяется на всех - от сливщика-разливщика, это основная рабочая специальность, до гендиректора. Я, как и все, получаю премию исключительно в зависимости от выполнения плана по обработанным вагонам. Кроме того, мы разрабатываем новые программы, чтобы в ближайшее время расширить предоставляемый сотрудникам социальный пакет, который, надо сказать, уже многое включает. Иными словами, работаем над тем, чтобы создать максимально комфортные условия для сотрудников и справедливую систему оценки труда, поскольку понимаем, что невозможно без здорового, как физически, так и морально, коллектива добиться на предприятии чего-либо по-настоящему значимого. У нефтяников должен быть выбор путей доставки, а у терминалов - гарантии загрузки - гендиректор ОАО Роснефтьбункер и ООО Невская трубопроводная компания Константин Хамлай

<http://finmarket.ru/z/nws/interview.asp?id=3280785>



Коммерсантъ, Москва, 29 марта 2013

TELE2 УВОДЯТ ИЗ ШВЕДСКОЙ СЕМЬИ

Автор: Владислав Новый, Владимир Лавицкий, Анна Балашова, Елена Киселева

МТС, Vimpelcom и А1 пытаются помешать сделке ВТБ

За сотового оператора "Tele2 Россия" развернулась настоящая битва. Сделку по покупке шведского дискаунтера группой ВТБ за \$3,55 млрд оспаривают объединившиеся по такому поводу конкуренты МТС и Vimpelcom, а также инвестиционное подразделение "Альфа-груп" А1. Последнее предлагает акционерам Tele2 АВ \$3,6- 4 млрд, а альянс МТС и Vimpelcom вовсе \$4-4,25 млрд. Возможно, таким образом они выступают против потенциальной сделки по объединению Tele2 и мобильных активов "Ростелекома", которое приведет к появлению в России четвертого мобильного федерального оператора.

В четверг шведская Tele2 АВ и группа ВТБ объявили о покупке "Tele2 Россия", четвертого по величине абонентской базы сотового оператора в России. Цена сделки - \$3,55 млрд, в том числе долг - \$1,15 млрд. Подписание документов состоялось вчера в присутствии акционеров, сообщили "Ъ" в пресс-службе ВТБ. "Сделка с Tele2 заключена, стороны связаны юридическими обязательствами. Все корпоративные одобрения с обеих сторон получены в соответствии с законодательством", - говорится в письме госбанка. В пресс-службе Tele2 "Ъ" сообщили, что сделка заключена и теперь требуется получить одобрение "компетентных органов", но каких, не пояснили. Сделка по продаже российского бизнеса не требует одобрения акционеров шведского холдинга, подчеркивают в Tele2 АВ.

Представители ВТБ еще в среду вечером оговаривались, что актив приобретен для дальнейшей перепродажи, но, как вчера подчеркнули в ВТБ, на данный момент переговоров о перепродаже "Tele2 Россия" не ведется.

Претенденты объявились немедленно, правда, выкупить "Tele2 Россия" они намерены не у ВТБ, а у шведской группы. Вчера А1 направила письмо (есть в распоряжении "Ъ") членам совета директоров Tele2 АВ, в котором выразила готовность купить 100% "Tele2 Россия" за \$3,6- 4 млрд. В письме также говорится, что компания готова купить и оставшиеся активы Tele2.

Но А1 не единственный претендент на "Tele2 Россия". Вчера же МТС и Vimpelcom Ltd (их акционеры соответственно АФК "Система" и "Альфа-груп") совместно объявили, что направили председателю совета директоров Tele2 Майку Партону и президенту Tele2 Мат су Гранриду письмо с предложением о покупке российского подразделения Tele2 уже за \$4-4,25 млрд, включая \$1,15 млрд чистого долга. "Мы чрезвычайно заинтересованы в том, чтобы сделать альтернативное и, по нашему мнению, несомненно, более привлекательное предложение акционерам Tele2 АВ", - заявили президент МТС Андрей Дубовсков и главный управляющий директор Vimpelcom Ltd Джо Лундер, которые "готовы немедленно начать переговоры с целью заключения сделки в самое ближайшее время".

"МегаФон" и его контролирующий акционер Garsdale не готовят предложение акционерам Tele2, заявил гендиректор Garsdale Иван Стрешинский, отказавшись от дальнейших комментариев.

Представитель Tele2 Пернилла Олдмарк сказала "Ъ", что в среду вечером с ВТБ было заключено "юридически обязывающее соглашение, которое устраивает обе стороны, которым удовлетворены и акционеры, и абоненты Tele2". Она отказалась комментировать, будет ли Tele2 разрывать сделку с ВТБ. Также она не прокомментировала, каковы юридические последствия разрыва сделки с ВТБ. В самом ВТБ от комментариев отказались.

"Tele2 Россия" владеет лицензиями GSM в 43 регионах России, из них в 37 регионах оказывает услуги. По итогам 2012 года компания обслуживала 22,7 млн абонентов, занимая четвертое место и 10% рынка. Выручка составила 12,984 млн шведских крон (\$1,99 млрд), EBITDA - 4,744 млн шведских крон (\$730 млн).

Два менеджера, близких к акционерам "большой тройки", утверждают, что наиболее вероятный сценарий будущего "Tele2 Россия", при условии что сделка с ВТБ все-таки состоится, это объединение компании с мобильными активами "Ростелекома". "Tele2 Россия" не имеет сотовых лицензий ровно в тех регионах, где их имеет "Ростелеком".

Кроме того, у "Ростелекома" есть частоты LTE, в то время как у Tele2 нет ни 3G-лицензий, ни 4G, как и не было перспектив получить этот дефицитный ресурс. Наконец, "дочка" "Ростелекома" "Скай Линк" владеет частотами в Москве, что позволит "Tele2 Россия" выйти на сотовый рынок столицы.

Для создания подобного альянса сотовые компании "Ростелекома" будут выделены в СП, куда ВТБ, со своей стороны, внесет "Tele2 Россия". "Мы абсолютно открыты к взаимодействию с любыми рыночными игроками, причем не только с российскими, но и с зарубежными. Мы приветствуем любые предложения, которые будут вести к созданию дополнительной стоимости в первую очередь для Tele2, группы ВТБ и наших акционеров", - отмечают в пресс-службе ВТБ. Источник "Ъ" в совете директоров "Ростелекома" подтверждает интерес к "Tele2 Россия", в пресс-службе "Ростелекома" "не комментируют незавершенные сделки".

О том, что "Tele2 Россия" и "Ростелеком" обсуждали создание альянса, "Ъ" писал еще летом прошлого года. В совместную компанию "Ростелеком" мог внести свои мобильные активы, частоты, в том числе 4G, а "Tele2 Россия" - 100% своего бизнеса. В новой компании Tele2 и "Ростелеком" получили бы по 50%, впрочем, предполагалось, что у шведов будет опцион на увеличение доли до контрольной. Однако в прошлом году переговоры со шведской компанией неофициально вели также МТС, "МегаФон" и "Вымпелком".

Два источника "Ъ" в крупных телекоммуникационных компаниях утверждают, что альянс между "Tele2 Россия" и "Ростелекомом" может быть выгоден Аркадию Ротенбергу или Юрию Ковальчуку. Первый из них в феврале стал покупателем крупнейшего миноритарного пакета акций "Ростелекома", а второй в среду получил потенциальную поддержку в руководстве "Ростелекома": знакомый Юрию Ковальчуку по работе в "Национальных телекоммуникациях" Сергей Калугин на днях был назначен гендиректором "Ростелекома". Источник "Ъ", близкий к акционерам банка "Россия", категорически опроверг интерес к покупке "Tele2 Россия" "и тем более возможному объединению оператора с мобильными активами "Ростелекома"". Представитель Аркадия Ротенберга отказался от комментариев.

Аналитик БКС Анна Курбатова также считает, что вариант, при котором ВТБ 24 купил "Tele2 Россия" для последующей продажи "Ростелекому", наиболее вероятен. "Шведы не торопились с продажей актива, но при этом совершили сделку по не самому высокому мультипликатору, - рассуждает она. - И ВТБ, и "Ростелеком" подконтрольны государству. При этом у "Ростелекома" не было возможности для совершения подобной сделки, поскольку компания находится в процессе реорганизации. На актив претендовали другие структуры, видимо, поэтому потребовался промежуточный покупатель". По мнению госпожи Курбатовой, даже если "Tele2 Россия" будет продана "большой тройке" по частям, это может вызвать вопросы у ФАС.

РАЗНОЕ

Provelomag.ru, Москва, 28 марта 2013 15:55:00

Provelomag.ru, Москва, 28 марта 2013 15:55:00

В МОСКВЕ ПРОШЛО ЗАСЕДАНИЕ ПОПЕЧИТЕЛЬСКОГО СОВЕТА ФВСР

27 марта в Москве, в офисном здании МГК "ИТЕРА", состоялось заседание Попечительского совета Федерации велосипедного спорта России. В ходе Заседания участники Совета, в который входят главы регионов РФ, развивающих велоспорт, руководители крупнейших российских компаний и эксперты в области велоспорта, обсудили наиболее приоритетные вопросы развития велосипедного спорта в России и возможности их финансирования.

Заседание открыл Председатель Попечительского совета, генеральный директор ГК "Ростехнологии" Сергей Чемезов. Он поприветствовал нового члена - губернатора Самарской области Николая Меркушкина представил гостей заседания - Заместителя начальника Управления Президента Российской Федерации Алексея Кулаковского, почетного Президента Европейского союза велосипедистов Войцеха Валькевича и заместителя министра спорта РФ Павла Колобкова.

Президент ФВСР Игорь МАКАРОВ обратился к членам Попечительского совета: "Дорогие коллеги! Этот год посвящен знаменательной дате - 130-летию российского велоспорта. Мы благодарим вас за поддержку Федерации велосипедного спорта России и приглашаем присоединиться к мероприятиям, приуроченным к этой дате".

Игорь Макаров отметил, что направлениями работы ФВСР в ближайший период станут совершенствование нормативно-правовой базы, рост качества выступлений российских спортсменов на крупнейших международных соревнованиях, укрепление позиций Федерации на международной арене, а также развитие материально-технической базы и реализация целевых программ развития велосипедного спорта в России.

С отчетным докладом о работе Федерации велосипедного спорта России в осенне-зимний период выступил генеральный директор ФВСР Владимир Вагенлейтнер. Он рассказал о реализации программ Федерации, результатах выступлений российских спортсменов на международных соревнованиях, работе Руководящих органов Федерации, международной деятельности, сотрудничестве с регионами и развитии материальной базы.

В заключительной части Заседания состоялась торжественная церемония подписания соглашения между Президентом ФВСР Игорем Макаровым и руководителем Федерации велосипедного спорта Кубани Анатолием Мельником по реализации Целевой программы развития спортивных школ по велосипедному спорту "СТАРТ" 2012-2013гг. и передача автомобилей "ГАЗель" и "Лада Приора".

Кроме того, Игорь Макаров отметил работу средств массовой информации в популяризации велосипедного спорта и, по уже сложившейся традиции, вручил почетные грамоты представителям наиболее активных СМИ.

Информационная справка:

В состав Попечительского Совета входят:

Генеральный директор ГК "Ростехнологии", Председатель Совета С.В. Чемезов, Председатель Правления ОАО "Газпром", Первый заместитель председателя Совета А.Б. Миллер, Президент ФВСР, председатель Совета директоров ООО "НГК "ИТЕРА", член руководящего комитета Международного союза велосипедистов (UCI), заместитель председателя Совета И.В. Макаров, Председатель Правления ОАО "Газпромбанк" А.И. Акимов, Генеральный директор Каспийского трубопроводного консорциума Н.Г. Брунич, Генеральный директор ФВСР В.А. Вагенлейтнер, Президент Удмуртской Республики А.А. Волков, Президент ЗАО "АКБ "Новикомбанк" И.Н. Губин, Член Президиума ФВСР, вице-президент Европейском союза велосипедистов (UEC) А.М. Гусятников, Председатель ГК "Банк развития" и внешнеэкономической деятельности

(Внешэкономбанк)" В.А. Дмитриев, Заместитель начальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России С.А. Добряков, Первый заместитель генерального директора ФГУП "ВГТРК" А.А. Златопольский, Заместитель министра внутренних дел Российской Федерации по безопасности на транспорте В.Н. Кирьянов, Генеральный директор ООО "Инвестиционная компания Внешэкономбанка "ВЭБ Капитал" Ю.А. Кудимов, Заместитель Председателя правления ОАО "Сбербанк России" С.К. Кузнецов, Президент - председатель Правления ОАО "Банк Москвы" М.В. Кузовлев, Председатель Совета директоров ООО "Сумма Капитал" З.Г. Магомедов, Губернатор Самарской области Н.И. Меркушкин, Заместитель министра спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации Ю.Д. Нагорных, Чемпион мира по велоспорту С.В. Никитенко, Председатель Совета директоров ООО "СП "Каро" Л.В. Огородников, Генеральный директор ОАО "Вертолеты России" Д.Е. Петров, Председатель Экспертного совета ФВСП В.С. Сысоев, Президент ОАО "АК "Транснефть" Н.П. Токарев, Чемпион СССР, призер чемпионата мира по велоспорту, исполнительный директор Фонда "Развития и поддержки велосипедного спорта России" П.Ю. Чевардов.

Краткосрочная Целевая Программа развития спортивных школ по велосипедному спорту "СТАРТ" впервые принята Федерацией велосипедного спорта России в 2011 году. Направлена на улучшение материально-технической базы спортивных школ через оснащение спортивным инвентарем и оборудованием. Объем финансирования - 50 млн. рублей. По Программе 2011-2012 гг. спортивные школы 38 регионов страны получили 50 автомобилей-техничек (ГАЗ и ВАЗ), 1200 велосипедов и 1200 комплектов спортивной формы.***

<http://provelomag.ru/news/news0/4257-v-moskve-proshlo-zasedanie-popechitelskogo-soveta-fvsvr.html>

