



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

5 марта 2013 г.

МОСКВА-2013

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
КОНКУРС ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ	3
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	4
Путин проведет заседание Набсовета АСИ, на котором будет рассмотрен вопрос организации Фонда финансирования проектов в сети Интернет	4
Владимир Путин проверит фонд поддержки интернет-проектов	5
Пришли за кредитами	7
Белый дом хочет жить на свои	9
Госкорпорации научат бережливости	11
БИЗНЕС	13
Будет создано АНО для реализации крупных инвестпроектов на Дальнем Востоке	13
Вы критикуете решение президента!.....	14
ОАК заинтересована в продаже доли в Ильюшин Финанс	16
М.Погосян: в настоящее время нет спроса на самолеты Ту-334.....	17
Заказчик SSJ100 прекратил полеты	18
Не туда залетели.....	19
Система лезет в инкубатор.....	22
Новый кандидат СВЯЗЬИНВЕСТА.....	24
Общественному телевидению не хватает денег	26
Интер Рао призвало Игоря Сечина.....	27
Развал моногородов как бизнес. К ликвидации Байкальского ЦБК	29
ПЕРСОНАЛИИ	32
Новый директор Храброво	32
Александра Лебедева покидают банкиры.....	33
РАЗНОЕ	34
Жалобы по делу о земле под диспетчерским пунктом аэропорта "Внуково" рассмотрят 19 марта.....	34
Суд допросит следователя, просившего об аресте экс-главы ВаК Шамхалова.....	36
Суд решил, что для объективного рассмотрения жалобы обвиняемого на арест и выяснения ряда вопросов допрос следователя необходим. Ранее суд уже выслушал самого обвиняемого, его адвоката и прокурора.....	36

ВНЕШЭКОНОМБАНК

ЮГС.ру, Юрга, 4 марта 2013 13:11:00

КОНКУРС ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" объявляет о начале приема заявок на участие в Конкурсе на присуждение премии за вклад в социально-экономическое развитие России ("Премия развития").

Премия развития присуждается юридическим лицам за выдающиеся заслуги в области реализации национально значимых инвестиционных программ, проектов и является наградой национального значения, признанной сообществом экспертов.

Желающие принять участие могут ознакомиться с требованиями конкурса и получить полную информацию на сайте.

Участие в конкурсе бесплатно.

Дата прекращения приема заявок - 15 марта 2013 г.

Контактный телефон: +7 (495) 721-98-14

В случае принятия решения об участии в конкурсе просим Вас сообщить в адрес Центра содействия малому и среднему предпринимательству отдела потребительского рынка и предпринимательства Администрации города Юрги по телефону 4-74-33, 4-68-41.

http://www.yugs.ru/novosti_2013/novosti_yurgi_yurginskogo_rajona/konkurs_premiya_razvitiya/

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



ПУТИН ПРОВЕДЕТ ЗАСЕДАНИЕ НАБСОВЕТА АСИ, НА КОТОРОМ БУДЕТ РАССМОТРЕН ВОПРОС ОРГАНИЗАЦИИ ФОНДА ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТОВ В СЕТИ ИНТЕРНЕТ

5 марта 2013
ИТАР ТАСС

МОСКВА, 5 марта. /ИТАР-ТАСС/. Президент России Владимир Путин проведет сегодня очередное заседание Наблюдательного совета Агентства стратегических инициатив /АСИ/.

Как сообщает пресс-служба Кремля, "основное внимание будет уделено вопросу организации специализированного Фонда для отбора и финансирования проектов и инициатив в сети Интернет". Идею о создании такого фонда президент России высказал в ходе предыдущего заседания набсовета АСИ /22 ноября 2012 года/, предложив создать внутри страны рабочие места и механизм поддержки для молодых креативных специалистов и предпринимателей, работающих в новых информационных средах. Ожидается, что особый акцент в деятельности Фонда будет сделан на проектах, имеющих высокую социальную значимость.

Также члены набсовета рассмотрят пакет новых проектов по трем основным направлениям деятельности АСИ: "Новый бизнес", "Молодые профессионалы" и "Социальные проекты".

Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов /АСИ/ – автономная некоммерческая организация, созданная Правительством России для поддержки уникальных общественно значимых проектов и инициатив среднего бизнеса, в целях содействия профессиональной мобильности и поддержки молодых профессиональных коллективов.

Председателем Набсовета АСИ является Путин, постоянными членами Совета – помощник президента России Эльвира Набиуллина, министр экономического развития РФ Андрей Белоусов, генеральный директор АСИ Андрей Никитин, глава Татарстана Рустам Минниханов, председатель **"Внешэкономбанка"** Владимир Дмитриев. --0--ис



Независимая газета, Москва, 5 марта 2013

ВЛАДИМИР ПУТИН ПРОВЕРИТ ФОНД ПОДДЕРЖКИ ИНТЕРНЕТ-ПРОЕКТОВ

Автор: ИГОРЬ НАУМОВ

Президент руководит Агентством стратегических инициатив в ручном режиме. Сегодня Владимир Путин, накануне отметивший первую годовщину своего избрания президентом, проведет в Кремле очередное заседание наблюдательного совета Агентства стратегических инициатив (АСИ). Для главы государства эта структура - важнейший инструмент перевода российской экономики на инновационные рельсы развития, причем с привлечением в эти процессы бизнеса. В то же время он критикует министерства и ведомства, отстающие с реализацией "дорожных карт", направленных на улучшение делового климата в стране. При этом в самом бизнес-сообществе четкого представления о потенциале АСИ до сих пор нет, а кое-кто вообще не знает, зачем эта структура создана.

Наблюдательный совет АСИ соберется в Кремле под председательством Владимира Путина. Повестка заседания - обсуждение стратегии агентства и доклад о выполнении поручений президента. В частности, глава АСИ Андрей Никитин доложит, как продвигается работа по созданию специализированного фонда для отбора и финансирования проектов и инициатив через Интернет. Следует подчеркнуть, что это предложение Путина, посчитавшего целесообразным сформировать особый механизм поддержки для молодых креативных специалистов и предпринимателей, работающих в новых информационных средах. Еще одна актуальная тема заседания, по словам источника "НГ" в АСИ, - обсуждение проектов пакета документов одного из основных направлений деятельности агентства "Новый бизнес". Докладывать будет директор направления Артем Аветисян.

Таким образом, АСИ, которому этим летом исполнится два года, демонстрирует высокую активность. Идею создания агентства Путин озвучил в начале мая 2011 года с трибуны партконференции "Единой России" в Волгограде. Через пару месяцев новая структура была сформирована. Сначала как общественный институт при премьерке, но с прицелом, что после перехода Путина в Кремль агентство останется под его патронажем. Причем ходили слухи, что к 2012 году оно должно получить статус госоргана, координирующего усилия министерств и ведомств по инновационному развитию отечественной экономики, а также реализацию ряда госпрограмм. Впрочем, полного бюрократизирования все-таки не произошло, и сейчас АСИ существует как автономная некоммерческая организация.

Весной 2012 года уже избранный президентом, Владимир Путин подтвердил намерение сохранить за собой контроль над АСИ. "Несмотря на предполагаемое изменение места моей работы, я рассчитываю трудиться с Агентством стратегических инициатив также плотно, буду всячески поддерживать вашу работу", - заявил он. Источник "НГ" обратил внимание на тот факт, что все заседания наблюдательного совета проводит лично президент. При этом совет собирается в Кремле чаще, чем раз в квартал, несмотря на то что регламентом определена именно такая периодичность заседаний.

С момента создания АСИ занимается разработкой и внедрением "дорожных карт", цель которых - улучшение делового климата. В этом списке, в частности, меры по упрощению доступа бизнеса к электросетям, ликвидация административных барьеров в таможене и строительстве, поддержка отечественных экспортеров и т.д. Всего на экспертизу поступило 442 проекта. Успешно прошли экспертизу и одобрены 44 проекта. Есть и практические результаты. Так, "дорожная карта" "Внедрение стандарта деятельности органов исполнительной власти субъекта РФ по обеспечению благоприятного инвестиционного климата" реализуется более чем в 30 регионах. Кроме того, работа с регионами ведется и по другим направлениям: на данный момент

региональные представительства АСИ есть в Татарстане, Ульяновской и Свердловской областях, а в этом году они появятся в Приморье, Новосибирской и Ленинградской областях, сообщила вчера "НГ" пресс-служба АСИ.

По мнению Путина, его детище в целом успешно справляется с задачей консолидации общественных и деловых организаций. "АСИ удалось сделать предпринимателей непосредственными участниками при подготовке и принятии решений. Что касается практики внедрения первых "дорожных карт", то все идет так, как нам бы того хотелось. Отдельные ведомства отнеслись с определенной долей формализма к выполнению этих поручений. Бумаги подписаны, совещания проведены, а предприниматели мало что видят, мало что меняется на деле", - подчеркнул глава государства на заседании наблюдательного совета, состоявшемся в конце ноября прошлого года.

Следует сказать, что в правительстве самокритично признают скромные достижения на уровне инновационного развития страны. Подведены итоги реализации первых "дорожных карт" по улучшению делового климата. Продвижение есть, но бизнес оценивает работу более негативно, чем чиновники, признал в декабре 2012 года глава Минэкономразвития Андрей Белоусов. По его словам, результаты есть, но на бумаге: в разработке законопроектов, многие из которых еще не приняты Госдумой. "Дорожную карту" по улучшению предпринимательского климата в сфере строительства министр назвал самой проблемной - из 21 мероприятия этой карты исполнено только два.

Бюджет поддержит креативных предпринимателей, работающих в новых информационных средах



Коммерсантъ, Москва, 5 марта 2013

ПРИШЛИ ЗА КРЕДИТАМИ

Автор: ДМИТРИЙ БУТРИН

В Белом доме обсуждают, как заставить банкиров любить промышленность так же, как граждан. Премьер-министр Дмитрий Медведев провел совещание по вопросу кредитования банковским сектором промышленности. На совещании правительство впервые признало проблемами дисбалансы, вызываемые опережающим ростом кредитования физлиц в сравнении с промышленностью, и снижение кредитования в обработке и сельском хозяйстве при росте кредита горнодобывающему сектору, транспорту и связи.

Совещание у Дмитрия Медведева в Горках, на котором присутствовали ключевые министры по теме (первый вице-премьер Игорь Шувалов, министр финансов Антон Силуанов, министр энергетики Александр Новак) и глава ЦБ Сергей Игнатьев, было плановым. "Сегодня, как мы и договаривались некоторое время назад, сосредоточимся на ряде принципиальных вопросов, включая тему ликвидности банков и кредитования реального сектора, о чем меня тоже неоднократно просили представители крупного и не очень крупного бизнеса, который занимается промышленностью, сельским хозяйством и некоторыми другими отраслями", - открыл совещание премьер-министр.

Уже из вступительного слова стала понятна тема происходящего: Дмитрий Медведев констатировал дисбаланс между темпами роста по итогам 2012 года кредитования физических лиц (39,4%) и 12-процентным ростом кредитования нефинансовых организаций. При этом премьер-министр привел некоторые отраслевые данные по кредитованию, из которых следовало, что на начало 2013 года кредитование обработки и сельского хозяйства было ниже, чем в начале 2012 года (Дмитрий Медведев заявил о "негативнойстораживающей динамике"). Исходя из его слов, практически весь прирост кредитования промышленности был обеспечен приростом кредита в добыче полезных ископаемых, транспорте и связи - порядка 30%.

При этом собственно в банковском секторе дела в 2012 году обстояли, несмотря на жалобы банкиров, достаточно неплохо: прирост активов банковского сектора составил 19% (при росте валового кредита ровно на столько же), прирост капитала банков - 1 трлн руб., собственно, это и есть прибыль кредитных организаций. Проблема в специфическом характере роста: высокая банковская активность в розничном секторе при умеренной активности в отношении промышленности усиливает конкуренцию российских компаний с импортом при текущей модели курсообразования, не позволяющей ЦБ "поддерживать" производителей занижением реального курса рубля.

Отметим, во многом снижение нормы сбережения и наращивание кредитов населению - сознательная политика Белого дома, позволяющая относительно дешево снижать градус социального напряжения и одновременно поддерживать внутренний спрос для сохранения внутреннего роста: отказаться от "относительно дешевых коротких денег" для населения правительство вряд ли может. При этом предпочтение банками в нефинансовом секторе горнодобывающей отрасли, находящегося преимущественно под госконтролем транспорта и связи создает еще один дисбаланс: долгосрочный перекоп такого рода должен довольно быстро свести на нет все достижения Белого дома в области стимулирования несырьевого роста, в итоге он будет заключаться в основном в гиперросте IT-сектора.

У проблемы, которую начало обсуждать правительство, есть и два важных краткосрочных аспекта. Вопрос ослабления денежно-кредитной политики, в которой промышленное и банковское лобби вполне солидарно, будет ключевым при выборе нового главы ЦБ: нынешняя команда ЦБ, в том числе главный претендент на пост - первый заместитель главы Центрального банка Алексей Улюкаев, неоднократно демонстрировала ультра жесткую позицию в вопросе. Второй - возможный промышленный спад. Обнародованные вчера "Интерфаксом" данные консенсус-прогноза аналитиков предполагают продолжение спада в промышленности в феврале

2013 года на 0,8% (после спада в январе): к моменту "генеральной битвы" между сторонниками и противниками смягчения денежно-кредитной политики весной 2013 года промышленный спад может быть уже не гипотезой, а реальностью.

Премьер-министр Дмитрий Медведев должен выбирать, кому нравится больше: потребителям розничных кредитов или промышленному лобби

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 5 марта 2013

БЕЛЫЙ ДОМ ХОЧЕТ ЖИТЬ НА СВОИ

Автор: ПЕТР НЕТРЕБА, ДМИТРИЙ БУТРИН

Аппарат правительства добивается бюджетного статуса на равных с управлением делами президента

Аппарат правительства намерен выйти из-под финансового контроля управления делами президента и самостоятельно распоряжаться бюджетом, выделяемым на его содержание. Первый шаг к обретению финансовой независимости - получение статуса главного распорядителя бюджетных средств в правительстве рассчитывают узаконить либо весенними поправками к бюджету 2013 года, либо новым бюджетом на 2014-2015 годы. Элемент финансовой независимости может оказаться значительной частью подготавливаемой в Белом доме вице-премьером Владиславом Сурковым реорганизации аппарата.

Источники "Ъ" в правительстве сообщили, что между управлением делами президента и аппаратом правительства проходят переговоры о наделении аппарата правительства статусом главного распорядителя бюджетных средств (ГРБС). Собеседники "Ъ", подтверждавшие факт переговоров между Старой площадью и Краснопресненской набережной, предположили, что они будут завершены или к весенним поправкам к бюджету на 2013 год, или к началу подготовки бюджета на 2014 год. В качестве первого шага к финансовой самостоятельности предлагается внести изменения в указ президента №1370 "Об управлении делами президента РФ", исключив аппарат правительства из списка организаций, в отношении которых управделами осуществляет функции ГРБС.

Парадоксально, но если на политическом уровне Кремль и Белый дом - разные структуры, то на хозяйственном это практически одно и то же: содержание Белого дома оплачивается из бюджета управления делами президента, технически это один бюджет. Из бюджета управделами также финансируются значительные расходы на содержание и других органов исполнительной власти - министерств, ведомств и не только. Часть хозяйственных вопросов содержания Госдумы и Совета федерации также решается за счет управделами. Объем средств, контролируемых управделами президента, по ведомственной структуре расходов федерального бюджета на 2013 год составляет 100,8 млрд руб. При этом на "функционирование" президента Владимира Путина определено 12,7 млрд руб., а расходы на президентскую администрацию - 5,4 млрд руб.

То есть чисто президентские расходы управделами составляют всего 18% от его бюджета. Исключительное положение Белого дома в том, что среди всех федеральных ведомств, получающих финансирование из управделами, он единственный не имеет бюджетного статуса ГРБС. В законе о бюджете статус ГРБС по ведомственной структуре закреплен номерами не по порядку. Все как в обычной жизни - есть даже "красивые номера", например, номер ГРБС закрепленный за ЦБ, - 999, а за Минспортом - 777. Номер ГРБС управделами президента - 303 (номер 666 пока свободен). При этом статус ГРБС с соответствующим номером есть даже у Счетной палаты, во всех остальных вопросах подотчетной своим главным учредителям - Госдуме и Совету федерации. Статус ГРБС есть даже у пока еще создающегося Минвостока. Для Белого дома отсутствие номера означает, что материально техническое обеспечение в полном объеме финансируется из организации, расположенной по адресу Никитников переулок, дом 2/9/11, строение 1, то есть ведомства Владимира Кожина.

В федеральном бюджете на 2013 год на функционирование правительства РФ и высших исполнительных органов госвласти субъектов РФ предусмотрено 3,5 млрд руб., из которых 3,2 млрд руб. приходится на содержание центрального аппарата, то есть сотрудников Белого дома. Отдельно в бюджете предусмотрено 49 млн руб. на фонд оплаты труда премьер-министра Дмитрия Медведева и семи его заместителей - вице-премьеров. Расходы на командировки,

автотранспорт, жилье и досуг премьера и его подчиненных скрыты внутри тематических расходов бюджета управделами и де-факто не расшифрованы.

Вопрос самостоятельности для Белого дома довольно важен. В правительстве хорошо помнят, как во время обострения отношений между администрацией президента и кабинетом министров Михаила Фрадкова, белодомовских чиновников на правительственных рейсах специального авиаотряда "Россия" (тогда - авиакомпания "Россия") начинали кормить буквально одним хлебом - из-за отсутствия соответствующего бюджета. Отношения Кремля и правительства Дмитрия Медведева до таких крайностей никогда не доходили. Тем не менее один из собеседников "Ъ" признался: "Была определенная дискуссия по этому поводу, связанная с определенной нерасторопностью управления делами". Правда, по его словам, "сейчас такой темы нет". Официально факт переговоров Белого дома с управлением делами президента "Ъ" отказались комментировать и в аппарате правительства, и в управлении.

Неофициально же "Ъ" в правительстве рассказали, что до недавнего времени главным препятствием получения статуса ГРБС было не противодействие Старой площади, а другие обстоятельства. Кремль и Белый дом пока не придумали, как в новой конфигурации не потерять контроль над бюджетами других федеральных ведомств, которые и так уже имеют статус ГРБС, но ограничены в расходах на свое текущее содержание через управделами президента, - в значительной части не только правительство, но и они находятся под хозяйственным контролем управделами. Например, в 2013 году зарплата была поднята только сотрудникам аппарата правительства, но не в министерствах.

Практика финансирования расходов федеральных структур через управление делами президента была введена в 2000 году в качестве одного из важных элементов создания вертикали власти. Ответ на вопрос, как не поломать эту вертикаль, получив хозяйственную свободу, в Белом доме рассчитывают найти или к весенним поправкам к бюджету на 2013 год, или, в крайнем случае, к началу подготовки бюджета на 2014 год. Обретение же финансовой независимости Белым домом может оказаться существенной частью подготавливаемых нынешним руководителем аппарата правительства Владиславом Сурковым предложений по реорганизации своей структуры. Напомним, уже при подготовке этой реформы подала в отставку заместитель главы аппарата Александра Левицкая - пока можно лишь предполагать, насколько масштабными планируются будущие изменения в административной структуре Белого дома.

Если процессы административной и бюджетной реформы в Белом доме непосредственно связаны, во второй половине 2013 года возможны серьезные дискуссии о новой внутренней конструкции правительства. Несмотря на то что вопросы бюджетирования и формального подчинения чиновников и выглядят, и, по существу, являются вторичными по отношению к политическим функциям Белого дома, для чиновников среднего звена во властных структурах они являются важнейшими - и многие видимые перемены в стилистике власти и характере принимаемых решений объясняются именно невидимыми публике и необъяснимыми внешне событиями в ходе "войны этажей в Белом доме". Во многом значительная часть анализируемого аналитиками "противостояния Кремля и правительства" гораздо лучше объясняется проблемами в движении денежных средств и благ в госаппарате, чем политическими интригами. Возможно, реформа Владислава Суркова, изучающего ее уже много лет, и будет призвана трансформировать эту "внутреннюю жизнь" госаппарата в менее иррациональные формы и подчинить ее чисто политическим задачам правительства.

Впрочем, легкой битва за свободу Белого дома от Кремля не обещает быть даже при отсутствии политических препятствий. В нынешнем бюджетном законодательстве процедура получения статуса ГРБС настолько расплывчата, что даже Минфин на просьбу "Ъ" указать механизм его получения справиться с этим вопросом в оперативном порядке не смог - ведомство попросило на ответ до трех дней. Из Бюджетного кодекса следует, что ГРБС может являться кто угодно - от органа госвласти до органа местной администрации или значимого учреждения науки или культуры. Ключевая особенность - ГРБС нужно присутствовать в ведомственной структуре расходов бюджета и иметь право распределять бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств между подведомственными получателями бюджетных средств. Как отметил собеседник "Ъ", у Белого дома есть только один признак - "аппарат правительства является госорганом". Но у аппарата нет собственной бюджетной сети, "что как раз и затрудняет обоснование целесообразности приобретения статуса ГРБС" аппаратом Белого дома. Но, поскольку, по словам чиновника, основной целью является приобретение большей самостоятельности и оперативности в планировании и расходовании средств, следует воспользоваться прецедентами - в ведомственной структуре бюджета есть ГРБС и без бюджетной сети.

Известия # Москва, Москва, 5 марта 2013

ГОСКОРПОРАЦИИ НАУЧАТ БЕРЕЖЛИВОСТИ

Автор: Анна Ахмадиева

Для повышения рентабельности в госкомпаниях введут должность замруководителя по контролю за издержками

Проанализировав деятельность "консолидированных" государством компаний, Минпромторг выработал ряд предложений по улучшению их работы и повышению экономической эффективности. 20 холдинговым структурам, крупнейшими среди которых являются "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК), "Объединенная судостроительная корпорация" (ОСК), "Уралвагонзавод", компании ГК "Ростехнологии" и др., необходимо прежде всего сосредоточиться на снижении издержек, полагают в ведомстве Дениса Мантурова. Для решения этой обширной задачи Минпромторг предлагает ввести в каждой интегрированной структуре должность заместителя руководителя по контролю за издержками, рассказал "Известиям" источник в правительстве. Идею не поддерживают в самих компаниях, не верят в ее эффективность и эксперты рынка.

Рекомендации были подготовлены специалистами Минпромторга на основе анализа результатов деятельности "консолидированных" госкорпораций в 2005-2012 годах. Снижение издержек должно стать основным инструментом повышения рентабельности компаний, которые пока зачастую работают в убыток государству. Минпромторг планирует обязать каждую компанию разработать программу сокращения издержек для "внедрения системы бережливого производства", которое предполагает "вовлеченность сотрудников в процесс оптимизации и максимальную ориентацию на потребителя". Еще один вопрос - повышение энергоэффективности предприятий.

Именно эти вопросы планируется вменить в обязанности новому топ-менеджеру - заму "по бережливости". Как предполагается, еще один топ-менеджер, вероятно, весьма высокооплачиваемый, будет концентрироваться на поиске возможностей сократить производственные и управленческие издержки, разрабатывать методики ресурсоэнергосбережения, внедрять и контролировать их эффективность. Направление работы настолько важно, что "данная должностная функция должна быть основной и не предполагать совместительства с реализацией других управленческих функций".

Еще одним "инструментом" исправления ситуации должно стать усиление контроля за финансовыми потоками. В этой связи представляется целесообразным создать при советах директоров специальные комитеты по бюджету.

В настоящее время такие органы отсутствуют либо не функционируют, отмечают в Минпромторге. Программы сокращения издержек также будут проходить через эти комитеты.

Как видно из результатов анализа деятельности "консолидированных" государством компаний, наибольшие убытки в последние годы демонстрировали ОАК и ОСК - 20,1 млрд и 0,6 млрд рублей в 2011 году. Немного лучше прогнозируются и результаты 2012 года (данных по итогам года компании пока не представили в правительство): 8,28 млрд рублей по ОАК и 2,27 млрд - по ОСК.

В корпорациях к предложению Минпромторга ввести новые руководящие должности относятся настороженно. В ОСК "Известиям" сообщили, что в структуре холдинга, находящейся на завершающем этапе своего формирования, поста отдельного вице-президента по издержкам не предусмотрено.

По словам источника в корпорации, необходимость введения отдельной должности зама по издержкам вызывает сомнения. Издержки есть на всех направлениях деятельности любого крупного холдинга, которые курируют профильные руководители. Так что функции зама по бережливости вряд ли возможно четко обособить от комплексных процессов стратегического планирования и контроля, возложенных на совет директоров, и оперативного управления,

осуществляемого руководством компании в лице ее президента или генерального директора, рассуждает собеседник газеты в ОСК. Сходного мнения придерживаются и в корпорации "Тактическое ракетное вооружение".

- Ничего нового в идее снижения издержек и внедрения "бережливого производства" нет - нам все это знакомо еще с советских времен, - говорит один из руководителей корпорации. - И нужно не еще одного руководителя вводить, а акцентировать внимание на личной заинтересованности каждого рабочего, в том числе материальной. Вот когда все - от генерального директора до дворника - будут заинтересованы в экономичности производства и снижении издержек, тогда будет эффект.

Как рассказал руководитель PR-бюро компании "Вертолеты России" Алексей Михеев, для холдинга 2012 год - год завершения пилотных проектов и поэтому заметный экономический эффект от проведения мероприятий по снижению издержек станет заметен только с текущего или следующего года. Не комментируя предложение Минпромторга, Алексей Михеев отметил, что для снижения издержек в первую очередь необходимо технологическое обновление производства, переход на современные, мирового уровня, технологии и оборудование.

- Наша цель - снижение издержек предприятий к 2015 году на 3-5% и на 20% длительности производственного цикла, - говорит Михеев. - К 2020 году планируется уменьшить энергоемкость производства на 40%. В 2011 и 2012 годах все предприятия холдинга выполнили свои директивные показатели по снижению энергоемкости продукции.

В ОАК уже борются с издержками. За последние два года трудоемкость в агрегатной сборке и механообрабатывающем производстве снизилась на 30-35%, внедрение конструктивных изменений на заводе изготовителе ускорилось почти в два раза.

С представителями корпораций согласна и гендиректор консалтинговой компании CASE Татьяна Баскина. По ее мнению, административный подход в данном случае не гарантирует решения поставленной задачи. Эффект от деятельности нового руководителя появится не ранее чем через год, а то и позже. То есть велика вероятность, что результата не будет, а человеку платят немаленькую зарплату, что превращается уже в прямой убыток для предприятия.

- Необходимо проводить детальное исследование по каждому предприятию в отдельности, чтобы выяснить набор необходимых мер для снижения издержек и повышения эффективности производства, - отмечает Татьяна Баскина. - Кроме того, решение таких вопросов предусматривает фактор вовлеченности рабочего персонала предприятия, заинтересованности в результате. А назначение дополнительного высокооплачиваемого начальника скорее вызовет неприятие в рабочем коллективе как руководителя, так и проводимых им инициатив. Можно сказать, что такое предложение Минпромторга противоречит современным тенденциям на рынке труда в России.

Функции зама по бережливости вряд ли возможно четко обособить от процессов стратегического планирования и контроля, возложенных на совет директоров

БИЗНЕС

Торгово-промышленные ведомости.ru, Москва, 4 марта 2013 12:39:00

БУДЕТ СОЗДАНО АНО ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНЫХ ИНВЕСТПРОЕКТОВ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Глава Минэкономразвития Андрей Белоусов в интервью Business FM рассказал о создании автономной некоммерческой организации (АНО) для реализации крупных инвестпроектов на Дальнем Востоке. Этот вопрос сейчас обсуждается в правительстве. Годовое финансирование этого проекта из бюджета составит порядка 100 млрд рублей.

По его словам, это инициативное предложение Минэкономразвития, и оно вытекает из тех задач, которые нужно решить на Дальнем Востоке. Таких задач три.

Первая задача - это ускоренное развитие инфраструктуры: энергетической инфраструктуры, электросетей, генерирующих электростанций, газопроводов, транспортной инфраструктуры и т. д. Вторая задача - задача реализации крупных проектов, связанных с добычей полезных ископаемых и с комплексом освоения территорий. И третья - это создание условий для привлечения бизнеса и капиталов.

Как считает А. Белоусов, для того чтобы решить эти три задачи, должен существовать мощный, крупный оператор. Этим оператором не может быть госструктура, этим оператором не может быть, с нашей точки зрения, акционерное общество. "Просто путем исключений мы пришли к формуле АНО - это наиболее адекватная форма на сегодняшний день из действующих, которая может решить эти задачи", - сказал министр.

Также он полагает, что финансирование АНО в основном должно идти из Внешэкономбанка. Возможно поступление части денег из Фонда национального благосостояния, и, кроме того, эта структура должна стать оператором управляющей компании для федеральной целевой программы развития Дальнего Востока.

По его словам, Министерство по развитию Дальнего Востока не может выполнять эти функции, потому что "оно не может выполнять хозяйственную деятельность, министерство - это часть управленческой вертикали, это административный орган".

ТПП-Информ



Эксперт (expert.ru), Москва, 4 марта 2013 15:56:00

ВЫ КРИТИКУЕТЕ РЕШЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА!

Автор: АЛЕКСАНДР ПОПОВ

Виктор Ишаев опроверг информацию о ликвидации Минвостокразвития Полпред президента на Дальнем Востоке, глава Минвостокразвития РФ Виктор Ишаев сегодня опроверг информацию о возможной ликвидации своего ведомства, распространенную рядом СМИ. "Решение создать Министерство по развитию Дальнего Востока принимал президент, и те, кто критикуют ведомство, критикуют решение главы государства", - категорично отрезал Ишаев.

Слухи о ликвидации министерства, созданного в структуре правительства Дмитрия Медведева меньше года назад, распространил ряд СМИ федерального уровня. По информации газеты "Известия", причиной такого решения может стать срыв подготовки проекта госпрограммы "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года". Недавно он был снова отправлен правительством на доработку, между тем, времени остается в обрез: по поручению Владимира Путина госпрограмму нужно утвердить в первом квартале, то есть - до конца марта. При этом газета выдвигает версию, что вместо Минвостокразвития может быть создана очередная госкорпорация (или другая крупная управляющая структура), подчиненная напрямую президенту. И что во главе этой компании-гиганта может встать Игорь Шувалов, Сергей Шойгу, Герман Греф или даже Рустам Минниханов (ныне - президент Татарстана). Вариант с Шойгу не вызывает даже улыбки (хотя, кстати, именно бывший глава МЧС, еще до назначения в Подмосковье, выдвигал идею госкорпорации). А Минниханов, видимо, включен в список, поскольку в 2005 году другой выходец из республики - бессменный мэр Казани Камиль Исаков - был назначен дальневосточным полпредом (проработал на этом посту до 2007 года).

Масла в огонь подлило и интервью министра экономического развития России Андрея Белоусова интернет-газете BFM.ru, в котором он рассказал об инициативе создания автономной некоммерческой организации (АНО) - и тоже для реализации крупных инвестпроектов на Дальнем Востоке. Годовое финансирование такой структуры могло бы составить порядка 100 млрд рублей, а полем деятельности стать ускоренное развитие инфраструктуры, реализация крупных проектов, связанных с добычей полезных ископаемых, а также создание условий для привлечения бизнеса. "Для этого должен существовать мощный, крупный оператор. Этим оператором не может быть госструктура, этим оператором не может быть, с нашей точки зрения, акционерное общество, потому что акционерное общество законодательно. Там так выстроено законодательство, что оно ориентировано на получение прибыли, а здесь деятельность будет иметь в значительной мере неприбыльный характер. Просто путем исключений мы пришли к формуле АНО - это наиболее адекватная форма на сегодняшний день из действующих, которая может решить эти задачи", - объяснил Белоусов.

Информационная атака на Минвостокразвития обнажила кризис стратегий, связанных с развитием восточных окраин страны. При этом те, кто критикует Минвостокразвития и предрекает ему скорую ликвидацию, забывают об одном - наличие крупного оператора федеральных ресурсов (по словам Белоусова, АНО должно стать управляющей компанией для дальневосточной ФЦП) не исключает наличия и административного органа, ответственного за развитие той или иной территории. Можно сказать, что мы стали свидетелем подковерных битв за контроль над теми федеральными ресурсами, которые в ближайшие годы будут выделяться на развития Дальнего Востока и Восточной Сибири.

Логично, чтобы куратором госпрограммы оставалось само Минвостокразвития. Но тогда и операторы - хоть госкорпорация, хоть АНО, хоть любая другая структура - должны подчиняться или хотя бы находиться под влиянием этого ведомства. Собственно, именно в этом направлении

и действовал Виктор Ишаев, с тех пор как в довесок к статусу полпреда получил пост федерального министра. Проблема, однако, в том, что Минвостокразвития, словно исповедуя известный подход "проси больше - получишь столько, сколько нужно", подготовило крайне дорогой для бюджета проект Госпрограммы - объемом от 5,7 млрд рублей. К тому же, по данным ряда источников в правительстве, не согласовало его ни с одним из ключевых ведомств, в частности, с Минэкономразвития и Минфином (планируется, что в ближайшие пять лет на развитие Дальнего Востока из федеральной казны будет выделено около 586,5 млрд рублей). "Какой вариант выберет правительство - такой и будет. А то, что программа будет, не стоит сомневаться. Наша задача - создать действенную программу, которая покажет вектор развития. Нам надо выйти на российский тренд развития. Что для этого нужно? Валовый продукт должен вырасти в 2,6 раза, численность населения увеличиться на 1,5 млн человек, объем инвестиций должен возрасти в 3,4 раза. Это научный расчет. И мы выходим на деньги. Мы берем все поручения президента, которые были даны. Мы берем решения правительства. И говорим, сколько это стоит. Это другой вариант. А если говорить без денег, то это не будет программой развития. Вписать в программе сразу ущербность - глупость", - объяснил сегодня Ишаев.

Каким бы в итоге не стало финансирование, счет пойдет на миллиарды рублей - и отдать контроль над ними в руки Ишаева - на сегодня наиболее влиятельного и известного политика на Востоке России, - очевидно, хотят не все группы влияния в правительстве. Отсюда - очередной информационный шум вокруг идей о госкорпорации или управляющей компании. Это стандартные игры чиновников - создать при действующих институтах субституты, главная цель которых - ограничивать влияние и возможности основных структур. Тем более что кроме предложения, озвученного Андреем Белоусовым, остается актуальной и работа Фонда развития Дальнего Востока - дочерней структуры Внешэкономбанка. Его поддерживает первый вице-премьер Игорь Шувалов. В конце прошлого года правительство приняло решение о докапитализации фонда на 15 млрд рублей (хотя Владимир Путин не исключал, что уставный капитал "дочки" ВЭБа может быть увеличен и до 100 млрд рублей), а в январе структуру возглавил бывший гендиректор "Уралкалия" Павел Грачев.

"Создание структуры, конкурирующей с ныне действующим Министерством по развитию Дальнего Востока, даст шанс для амбициозных политиков несколько сместить позиции Ишаева. Госкорпорация по развитию Дальнего Востока, либо некое другая структура, будет создаваться в противовес Минвостокразвития. Поэтому неудивительно, что в процессе принятия решения о создании такой структуры появляются выпады против Ишаева, в том числе в средствах массовой информации. При этом у Виктора Ишаева нет подконтрольных ему на Дальнем Востоке СМИ. В этой ситуации в публичном пространстве появляются либо сдержанно нейтральные оценки его деятельности, либо сдержанно негативные оценки", - отметил в интервью ИА REGNUM директор Дальневосточного консалтингового центра Петр Ханас. "Министерство создано для того, чтобы развивать территорию. Это орган исполнительной власти. А что такое корпорация? Ее главная и основная цель, как написано в ее Уставе, - получение прибыли. И, конечно, если какая-то горстка людей хочет в этом активно поучаствовать, я понимаю их досаду, что не получается", - довольно откровенно заявил сегодня Ишаев.

Бизнес-ТАСС (biztass.ru), Москва, 4 марта 2013 18:57:00

ОАК ЗАИНТЕРЕСОВАНА В ПРОДАЖЕ ДОЛИ В ИЛЬЮШИН ФИНАНС

Автор: Паршукова Юлия

МОСКВА, 4 марта. /ИТАР-ТАСС/. ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" /ОАК/ заинтересовано в привлечении инвесторов для продажи доли в авиализинговой компании "Ильюшин Финанс" /ИФК/. Об этом сегодня сообщил журналистам президент ОАК Михаил Погосян.

"Мы не являемся долгосрочными инвесторами ИФК и заинтересованы в том, чтобы такие долгосрочные инвесторы появились и совместно с одним из основных наших акционеров - **Внешэкономбанком** и другими акционерами ИФК мы прорабатываем возможности дальнейшего развития этого сегмента нашей деятельности", - заявил он, отвечая на вопрос о заинтересованности ОАК в сохранении за собой пакета акций "Ильюшин Финанс".

Он также отметил, что долгосрочные планы компании не предусматривают активного участия в лизинге гражданской авиационной техники, и ОАК прорабатывает различные варианты совершенствования существующей структуры.

В настоящее время ОАК принадлежит 48,4 проц акций "Ильюшин Финанс", **Внешэкономбанк** владеет 21,39 проц акций, ОАО "Ил" - 1,24 проц, 28,97 проц акций принадлежат частным акционерам.

ОАК создана в соответствии с указом президента России в 2006 году. В состав ОАК входят АХК "Сухой", внешнеэкономическое объединение "Авиаэкспорт", лизинговая компания "Ильюшин Финанс", НПК "Иркут", Комсомольское-на-Амуре авиационное объединение им Ю.А. Гагарина, межгосударственная авиастроительная компания "Ильюшин", Нижегородский авиастроительный завод "Сокол", Новосибирское авиационное производственное объединение им Чкалова, компания "Туполев", ВАСО и др.

<http://www.biztass.ru/news/id/60843>



РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 4 марта 2013 18:59:00

М.ПОГОСЯН: В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ НЕТ СПРОСА НА САМОЛЕТЫ ТУ-334.

В настоящее время нет реального спроса на самолеты Ту-334. Об этом сообщил на пресс-конференции в РБК президент ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК) Михаил Погосян, отметив, что на сегодняшний день ОАК не имеет контракта на поставку этих самолетов.

Вместе с тем он сказал, что у управления делами президента РФ есть потенциальный интерес к Ту-334. "Я знаю о потенциальном интересе. Думаю, что по мере того как работа начнет приобретать конкретные очертания и будет заказ, мы будем рассматривать возможность его удовлетворения", - сказал М.Погосян.

Президент ОАК также сообщил, что существующие нормы по использованию самолетов для управления делами президента РФ предусматривают не менее чем 2-летний опыт этих самолетов в гражданских авиалиниях. Но, указал он, так как нет реального спроса на Ту-334 от гражданских заказчиков, нет и опыта 2-летней эксплуатации.

М.Погосян отметил, что управление делами президента РФ сегодня является одним из таких государственных заказчиков, которые широко эксплуатируют российскую гражданскую авиационную технику - самолеты Ил-96, Ту-204, Ту-214.

Ту-334 - российский ближнемагистральный пассажирский самолет, разработанный с целью заменить выводящиеся из эксплуатации Ту-134, Ту-15Б и Як-42. В 2005г. производство Ту-334 перенесено на КАПО им.С.П.Горбунова в городе Казани. В 2009г. ожидался заказ со стороны управления делами президента РФ на самолеты Ту-334, но он не состоялся.

ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК) создано в соответствии с указом президента РФ от 20 февраля 2006г. Приоритетными направлениями деятельности ОАК и входящих в корпорацию компаний являются разработка, производство, реализация, сопровождение эксплуатации, гарантийное и сервисное обслуживание, модернизация, ремонт и утилизация авиационной техники гражданского и военного назначения. В ОАК, в частности, входят ОАО "Авиационная холдинговая компания "Сухой", ОАО "Туполев", ОАО "Авиационный комплекс им.С.В.Ильюшина", ОАО "Казанское авиационное производственное объединение им.С.П.Горбунова", ОАО "ОКБ Сухого", ОАО "Опытно-конструкторское бюро им.А.С.Яковлева" и ОАО "Российская самолетостроительная корпорация "МиГ". Основными акционерами являются РФ в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом, которое владеет 84,33% акций, и Внешэкономбанк, владеющий 9,11%.

<http://www.rbc.ru/rbcfreenews/20130304185948.shtml>



Ведомости, Москва, 5 марта 2013

ЗАКАЗЧИК SSJ100 ПРЕКРАТИЛ ПОЛЕТЫ

Автор: Екатерина СОБОЛЬ

30 "суперджетов" куплены не будут
Их заказчик - индонезийская Kartika Airlines прекратила полеты
Поставкам 30 российских SSJ100 индонезийской авиакомпании Kartika Airlines каталожной стоимостью \$900 млн не суждено состояться - компания прекратила полеты
Авиакомпания Kartika Airlines прекратила свою работу: продажи билетов перевозчика закрыты, на сайте Airfleets.net ее статус указан как "неактивный". Kartika Airlines - один из крупнейших заказчиков SSJ100, в 2010 г. она подписала контракт на поставку 30 самолетов каталожной стоимостью \$900 млн. Компании оставалось договориться о финансовом обеспечении сделки. Kartika Airlines так и не смогла подтвердить свою финансовую состоятельность, говорит источник, близкий к Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК).
Контракт с индонезийцами не прошел необходимых согласований, его исполнение было отложено, подтвердил вчера через пресс-службу президент ОАК Михаил Погосян. "Авиакомпания Kartika на момент подписания контракта на SSJ100 имела планы развития, опирающиеся на поддержку министерства транспорта Индонезии, представители которого участвовали в обсуждении этих контрактов", - сообщил Погосян.
По данным сайта Kartika Airlines, у авиакомпании всего три самолета: два Boeing 737-200 и один McDonnell Douglas MD-83, комментирует главный редактор Avia.ru Роман Гусаров. В 2012 г. Kartika Airlines были запрещены полеты в Евросоюз. "Контракт с Kartika с самого начала был мифическим - не может авиакомпания увеличить одним контрактом парк в 10 раз", - объясняет эксперт. И напоминает, что это не первый сорвавшийся контракт. Полеты прекратили Malev, "Кубань", обанкротилась лизинговая компания ФЛК. Нестабильное состояние и у первого заказчика лайнеров - Armavia, напоминает он.
"Реализация наших планов пошла несколько не по тому сценарию, который планировался в момент подписания контракта", - подчеркивает Погосян. Механизмы реализации договоренностей требовали уточнения со стороны и акционеров, и авиационных властей Индонезии, отмечает топ-менеджер.
Но в Индонезии у "Гражданских самолетов Сухого" (производитель SSJ100, входит в ОАК) уже есть стабильный заказчик - авиакомпания Sky Aviation (планирует купить 12 самолетов). На прошлой неделе она получила первый самолет. Всего у ОАК есть контракты на поставку 179 SSJ100 каталожной стоимостью \$5,4 млрд. Среди покупателей - "Аэрофлот", мексиканская Interjet.-



Эксперт, Москва, 4 марта 2013

НЕ ТУДА ЗАЛЕТЕЛИ

Автор: АЛЕКСЕЙ ХАЗБИЕВ

Сделка лизинговой компании ИФК по приобретению 32 самолетов Bombardier за 2,5 млрд долларов не отвечает национальным интересам России, а потому не может быть реализована. Иначе нашей стране придется закрыть конкурирующие проекты создания новых авиалайнеров и списать миллиарды инвестиций, потраченные на модернизацию авиазаводов на Дальнем Востоке и в Сибири

Генеральный директор лизинговой компании "Ильюшин Финанс Ко" (ИФК) Александр Рубцов и президент Bombardier Commercial Aircraft Майк Аркамон в присутствии министра промышленности России Дениса Мантурова подписали в Монреале твердый контракт на приобретение 32 новых пассажирских самолетов CS-300 с опционом еще на 10 таких же машин. Все эти лайнеры должны быть поставлены в 2015-2018 годах. Сумма сделки в ценах каталога составила 2,56 млрд долларов, а если будет реализован опцион, то она вырастет до 3,42 млрд. Учитывая, что ИФК для Bombardier исключительно важный контрагент, нет никаких сомнений, что канадцы предоставили нашей лизинговой компании беспрецедентную скидку: по экспертным оценкам, она может достигать 25% номинальной стоимости самолетов. И такая щедрость легко объяснима.

Во-первых, заказ ИФК - очень крупный даже по мировым меркам. Благодаря ему Bombardier в одночасье увеличила свой портфель твердых контрактов на лайнеры C-Series почти на четверть, до 180 самолетов. Это позволило канадцам не только решить вопрос с дефицитом средств, который начала испытывать программа C-Series, но и дать четкий сигнал кредиторам: проект создания нового самолета все-таки будет успешно реализован, несмотря на перманентные сложности. Во-вторых, при помощи ИФК Bombardier получила уникальный шанс прорваться со своим продуктом на российский рынок. А при самом благоприятном развитии событий и вовсе его захватить, нанеся мощный удар сразу по двум российским конкурирующим программам создания новых самолетов - регионального Sukhoi Superjet-100 (SSJ) и магистрального MC-21. Уже решено, что финансировать контракт с ИФК будет канадское агентство по развитию экспорта Export Development Canada, а наша лизинговая компания займется поиском конечных пользователей канадских самолетов в России и СНГ. То есть фактически будет выступать в роли торгового и операционного агента Bombardier.

"Это знаковое событие для Bombardier Aerospace и всего проекта C-Series, - заявил Майк Аркамон. - Перед лайнером CS-300 открываются поистине гигантские возможности, так как эти самолеты прекрасно подходят для эксплуатации в такой большой стране, как Россия. Мы видим здесь значительный потенциал их использования". Не удивительно, что после таких слов акции Bombardier моментально подскочили почти на 5%. Между тем, если этот потенциал будет реализован, то наши производители новых гражданских самолетов уже никогда не смогут наладить их крупносерийный выпуск. Это грозит нам потерей не только многих тысяч квалифицированных рабочих мест в Иркутске и Комсомольске-на-Амуре, но и, что особенно болезненно, потерей уникальных компетенций в области конструирования современных пассажирских самолетов и управления крупными международными проектами по их созданию, полученных в ходе реализации программ SSJ и MC-21.

Ненужный контракт

"Наше соглашение с Bombardier - первый крупный контракт российской лизинговой компании с зарубежным производителем авиатехники", - заявил на церемонии подписания Александр Рубцов. И это чистая правда. Непонятно только одно: почему вообще такой контракт был подготовлен и в конце концов заключен? Ведь ИФК была создана в 1999 году для обеспечения финансирования поставок воздушных судов российского производства на внутренний и международный рынки. Именно такая формулировка зафиксирована в уставе компании. И хотя данное положение устава менеджмент ИФК неоднократно пытался переписать, ему это не удалось. Крупные акционеры, среди которых сразу две государственные структуры - Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК), владеющая 49% акций, и "ВЭБ-Капитал", контролирующий 21,4% лизинговой компании, - любым попыткам изменить устав решительно противились. Правда, сам устав ИФК содержит целый ряд неточностей и противоречий. Там, в частности, говорится, что к основным видам деятельности структуры относится инвестиционная, а также осуществление вообще любых видов внешнеэкономической деятельности. Тем не менее ясно, что контракт с Bombardier в любом случае должен быть одобрен собранием акционеров ИФК.

И вот здесь-то у Александра Рубцова и могут возникнуть очень серьезные проблемы. Очевидно, что ОАК, основной акционер ИФК, совершенно не заинтересована в том, чтобы помогать конкуренту осваивать российский рынок, да еще и в ущерб своим собственным перспективным разработкам.

Правда, прежний глава ОАК Алексей Федоров это очевидное соображение довольно часто игнорировал. Так, в 2009 году под его руководством корпорация приняла решение включить в свою производственную линейку украинский самолет Ан-148, прямого конкурента нашего SSJ. Более того, ОАК при активном участии ИФК организовала выпуск Ан-148 на мощностях воронежского авиазавода. На реализацию этой программы было потрачено почти 25 млрд рублей. Из них более 18 млрд выделила сама ОАК. ИФК занималась поставками комплектующих для этих самолетов с Украины и последующим их сбытом в России. При этом производство Ан-148 не принесло ОАК прибыли. Таким образом, российские компании на госсредства фактически финансировали украинский авиапром. При этом Россия платит Украине еще и более 5% с каждого проданного Ан-148 в виде роялти за авторские права. В общей сложности через ИФК было поставлено девять самолетов Ан-148. Причем некоторым клиентам, например авиакомпаниям КНДР и Кубы, поставка этих самолетов была профинансирована российскими государственными банками под гарантии правительства. Кстати, вопреки распространенному на Украине мнению Ан-148 в коммерческой эксплуатации не имеет никаких преимуществ перед SSJ, кроме одного: он может садиться на грунтовой аэродром. А вот если брать такой критерий, как надежность, то за пару лет эксплуатации этих лайнеров в России только из-за сбоев в системе шасси было зафиксировано 19 инцидентов. Это почти в полтора раза больше, чем на SSJ (при примерно одинаковом числе самолетов в эксплуатации). Но в отличие от SSJ Ан-148 производится из несертифицированных компонентов, а значит, никогда не сможет получить сертификат Европейского агентства авиационной безопасности или его американского аналога - FAA. То есть путь в европейские или американские авиакомпании этому самолету закрыт. Видимо, именно это обстоятельство и стало одной из причин того, что новый президент ОАК Михаил Погосян выпуск Ан-148 до сих пор не ликвидировал. Но ситуация с Bombardier намного сложнее. Самолет CS-300 не только прямо конкурирует с нашими SSJ и MC-21 - у них много общих компонентов. С MC-21 пересечение по оборудованию составляет почти 65%. Но самое главное, канадский лайнер должен подняться в воздух уже в следующем году, тогда как MC-21 совершит свой первый полет не ранее 2017-го. Ясно, что при такой форе давать канадцам еще одно конкурентное преимущество в виде внутреннего заказа было бы самоубийством. Поэтому на собрании акционеров ИФК ОАК просто вынуждена будет проголосовать против сделки с Bombardier. Вопрос лишь в том, поддержат ли ее другие акционеры, прежде всего "ВЭБ-Капитал". Сейчас менеджмент ИФК делает все, чтобы склонить руководство компании на свою сторону.

Небесное лукавство

Александр Рубцов уже заявил, что CS-300 идеально вписывается в модельный ряд между SSJ и разрабатываемым MC-21. Действительно, канадский самолет рассчитан на перевозку 120-145 пассажиров на расстояние до 5,5 тыс. км. То есть он чуть больше 100-местного SSJ и чуть меньше MC-21, рассчитанного на 160 посадочных мест. Но это совсем не значит, что CS-300 им не конкурент. Хорошо известно, что рейсы, выполняемые на узкофюзеляжных магистральных и региональных лайнерах, почти никогда не бывают полностью загружены. Как правило, коэффициент загрузки составляет 70-95% в зависимости от популярности маршрута. Таким

образом, на части авиалиний CS-300 так или иначе неизбежно будет конкурировать то с одним, то с другим нашим самолетом. Но и это еще не все.

У Bombardier разрабатывается целое семейство самолетов C-Series разной вместимости, для разных типов маршрутов. Точно такое же семейство будет делать и ОАК. Еще осенью прошлого года Михаил Погосян официально объявил о начале создания самолета Next Generation на 120-140 мест. Этот лайнер должен стать средним звеном в продуктовой линейке ОАК. Предполагается, что он будет разумно унифицирован как с SSJ-100, так и с MC-21. "Мы не хотим делать два шага на базе существующего лайнера (SSJ-100), так как это будет самолет с очень большими ограничениями", - заявил Погосян.

И понятно почему. Дело не только в некоторых технических и контрактных ограничениях. "Мы рассматриваем проект самолета, который включал бы в себя все новые технологии, наработанные нами в рамках реализации программ SSJ-100 и MC-21, но это должен быть принципиально новый лайнер с композитным крылом, схожим с тем, что устанавливается на MC-21", - сообщил глава ОАК. Уже сейчас ясно, что для новой разработки ОАК потребуются и новые двигатели. Устанавливаемые на SSJ моторы SaM-146 совместного производства НПО "Сатурн" и корпорации Snecma для этого самолета не подойдут - их мощности недостаточно. А создать на базе SaM-146 более мощный двигатель невозможно - здесь тоже действуют технические и лицензионные ограничения. Поэтому ОАК, скорее всего, предложит на выбор заказчикам два типа нового самолета - с российскими двигателями ПД-11 или с американскими силовыми установками серии PW-1000 корпорации Pratt & Whitney, которыми оснащаются самолеты Bombardier аналогичного класса.

Предполагалось, что новый самолет может появиться на рынке в 2016-2020 годах. Общую потребность в таких воздушных судах эксперты ОАК оценивают в 4-5 тыс. единиц, из которых 300-400 лайнеров приходится на Россию и СНГ. Точная стоимость создания нового лайнера неизвестна, но, как уверяет Михаил Погосян, она будет значительно меньше, чем у Superjet-100, на который было потрачено порядка 1,5 млрд долларов. Но в итоговом варианте Федеральной целевой программы развития авиации вопрос о финансировании самолета Next Generation отложен до 2016 года. Тем не менее ГСС уже инвестируют в модернизацию как конструкторского бюро компании, так и производственных мощностей завода в Комсомольске-на-Амуре. На приобретение нового оборудования, реконструкцию объектов завода и энергохозяйства тратятся значительные средства. На металлургическом производстве планируется обновить сварочное, гальваническое и литейное оборудование, а в штамповочных цехах - внедрить современные технические процессы формообразования для снижения трудозатрат и сокращения ручных доводочных работ. Все это позволит повысить качество сборки и увеличить выпуск SSJ до 60 самолетов в год, а в будущем выпускать и столько же самолетов Next Generation. Всего же в модернизацию завода в Комсомольске-на-Амуре предполагается вложить более 17 млрд рублей.

Аналогичную программу реализует и корпорация "Иркут" на своем предприятии в Иркутске, где будут производить MC-21. И если сделку с Bombardier одобрит собрание акционеров ИФК, на всех этих модернизационных планах можно будет ставить крест. Но даже при таком раскладе все равно остается один вопрос: кто в нашей стране будет эксплуатировать новые канадские самолеты? В ИФК говорят, что ведут переговоры с несколькими крупными российскими и зарубежными авиакомпаниями, конкретных имен, правда, не называют. Между тем, например, в "Аэрофлоте" нам ясно дали понять, что в "стратегии развития группы до 2025 года этот самолет не фигурирует". А в "Трансаэро" просто сказали, что для их компании такой тип воздушных судов интереса не представляет. В том же духе высказались и менеджеры "ЮТэйр", сообщившие, что уже заказали лайнеры других типов и производителей. Таким образом, остаются только иностранные авиакомпании. Но на экспорт самолеты Bombardier лучше всего продают сами канадцы. Только вот с Россией у них, судя по всему, сделать это не получится.

Только на модернизацию завода в Комсомольске-на-Амуре в ближайшие годы потратят 17 млрд рублей. Не меньше будет вложено и в авиазавод в Иркутске. Но если сделка с Bombardier будет одобрена акционерами ИФК, то на всех этих планах можно поставить крест

ФОТО: BOMBARDIER.COM

Ради того, чтобы продать свои лайнеры в Россию, Bombardier предоставила скидку на CS-300 почти на 25%. ФОТО: BOMBARDIER.COM

ИСТОЧНИК: ЭКСПЕРТ

Глава ИФК Александр Рубцов так и не смог объяснить, почему он в нарушение устава приобретает самолеты у конкурентов и кто их потом будет эксплуатировать в России.

Коммерсантъ, Москва, 5 марта 2013

СИСТЕМА ЛЕЗЕТ В ИНКУБАТОР

Автор: Халиль Аминов

Корпорация хочет стать совладельцем бизнес-парка в Нагатино. АФК "Система" Владимира Евтушенкова может стать крупнейшим владельцем бизнес-парка Nagatino i-Land общей площадью почти 1 млн кв. м, строящегося на юге Москвы на землях АМО ЗИЛ. Сейчас корпорация ведет переговоры о покупке контрольного пакета акций девелопера проекта - ОАО "Московский бизнес-инкубатор" - у MBI Investments, бенефициаром которой может являться Григорий Лучанский. Его компания Nordex была широко известна в 1990-е годы как нефтетрейдер и продавец металлов.

АФК "Система" интересуется не менее чем контрольным пакетом ОАО "Московский бизнес-инкубатор" (МБИ) - девелопера проекта Nagatino i-Land, рассказали "Ъ" один из консультантов на рынке недвижимости и источник, близкий к самой корпорации. Представитель "Системы" Юлия Белоус отказалась от комментариев. Но в пресс-службе бизнес-парка Nagatino i-Land "Ъ" подтвердили, что переговоры с "Системой" ведутся, но не стали раскрывать их детали.

Сейчас девелоперу проекта необходим финансовый партнер, так как уже начато строительство второй очереди бизнес-парка общей площадью 144 тыс. кв. м, включая офисные, торговые площади и отель трехзвездного уровня, говорит представитель Nagatino i-Land.

В 2003 году мэрия Москвы выделила на территории АМО ЗИЛ, между станциями метро "Автозаводская" и "Коломенская", 32 га под строительство бизнес-инкубатора для малого и среднего бизнеса. Общая площадь спроектированной в рамках Nagatino i-Land недвижимости - 900 тыс. кв. м. К началу 2012 года было введено почти 210 тыс. кв. м. Планируется, что это будет единственный бизнес-парк на территории Москвы.

Сейчас около 70% ОАО МБИ находится в залоге у ВЭБа по кредиту свыше 1 млрд руб., сообщил один из собеседников "Ъ", знакомый с ситуацией в Nagatino i-Land, и подтвердил источник в самом банке. Сейчас от кредитора в совет директоров ОАО МБИ входит Олег Никанов, первый вице-президент "Глобэкса", дочернего банка ВЭБа. По словам источника "Ъ", близкого к "Системе", корпорация готова купить акции МБИ только после того, как вопрос с залогом будет урегулирован.

Продавцом своего пакета может стать зарегистрированный на Каймановых островах офшор MBI Investments, которому принадлежит 75% ОАО МБИ. Собеседник "Ъ" на рынке недвижимости утверждает, что бенефициаром офшора является Григорий Лучанский, который еще в 2005 году возглавлял совет директоров МБИ. В пресс-службе Nagatino i-Land сообщили, что пока не готовы раскрыть эту информацию. Господин Лучанский, говорит человек из его окружения, получил акции девелопера Nagatino i-Land еще в 2003 году - именно он был инициатором проекта.

Григорий Лучанский был широко известен в 1990-х годах: тогда в Австрии он создал компанию Nordex, которая торговала нефтепродуктами и металлами в России и СНГ. Кроме того, в 1991 году Nordex совместно с администрацией Оренбургской области учредила АОЗТ "Оренорд", которому было предоставлено исключительное право реализации на внутреннем и внешнем рынках до 10% сырья и нефтепродуктов, добываемых его акционерами, причем фирма закупала их по регулируемым ценам.

В 2011 году МБИ, по данным "СПАРК-Интерфакса", зафиксировал по РСБУ чистую прибыль 440,7 млн руб. при выручке 2,23 млрд руб. С учетом действующих площадей и строящихся объектов EBITDA девелопера может составлять 1,5-1,6 млрд руб., а текущую стоимость девелопера можно оценить в 8 EBITDA, считает руководитель департамента оценки "МЭФ-Аудита" Дмитрий Трофимов. То есть сейчас весь бизнес Nagatino i-Land может стоить 12-12,8 млрд руб. С вводом всех запланированных площадей весь бизнес Nagatino i-Land может оцениваться уже более чем в 30 млрд руб., добавляет господин Трофимов.

До кризиса недвижимость была одним из ключевых направлений "Системы". Но весной 2009 года корпорация была вынуждена продать 51,24% своей девелоперской "дочки" "Система-Галс" всего за 60 руб. ВТБ, так как компания не смогла погасить долг в размере \$700 млн. Затем АФК отдала еще 27,6% "Системы-Галс" за \$70 млн двум офшорам, которые на рынке связывают с ВТБ. Сейчас у "Системы" остаются здания МГТС, на базе которых корпорация намерена создать сеть отелей.

30 миллиардов рублей может достигать стоимость Nagatino i-Land (оценка "МЭФ-Аудита")



Ведомости, Москва, 5 марта 2013

НОВЫЙ КАНДИДАТ СВЯЗЬИНВЕСТА

Автор: Игорь Цуканов, Елизавета Серьгина, Олег Сальманов, Ведомости

"Шведский" кандидат "Связьинвеста"

В совет директоров госкомпании номинирован Дмитрий Страшнов

В составленный "Связьинвестом" список кандидатов в совет директоров "Ростелекома" впервые за долгое время не вошел президент оператора Александр Провоторов. Зато в нем фигурирует экс-гендиректор Tele2 Дмитрий Страшнов

Крупнейший акционер "Ростелекома" - госхолдинг "Связьинвест" направил оператору список своих кандидатов в новый совет директоров, рассказали несколько человек, близких к обеим компаниям. Один из кандидатов "Связьинвеста" - бывший гендиректор Tele2 Russia Дмитрий Страшнов, сообщило агентство "Прайм" со ссылкой на "осведомленный источник". При этом, по сведениям агентства и двух источников "Ведомостей", близких к членам нынешнего совета "Ростелекома", "Связьинвест" впервые с 2010 г. не стал выдвигать туда президента "Ростелекома" Александра Провоторова.

Страшнов включен в список, подтвердили "Ведомостям" знакомый с ним предприниматель и менеджер, близкий к одному из акционеров "Ростелекома". Сам Страшнов не ответил на звонок, официальные представители "Связьинвеста" и "Ростелекома" не стали раскрывать состав списка. Представитель "Ростелекома" Кира Кирюхина сообщила лишь, что оператор собрал кандидатуры от всех акционеров, но общий список пока не составил. Раскрыт он будет в соответствии с законодательством не позднее пяти рабочих дней с момента поступления предложений, обещает она.

Страшнов еще и один из кандидатов на должность президента "Ростелекома", рассказывали ранее "Ведомостям" источники в правительстве и люди, близкие к самому оператору. Нынешнее руководство госоператора еще в начале лета 2012 г. подверглось критике со стороны нового министра связи Николая Никифорова - сначала за снижение капитализации, потом за неэффективные, по мнению министра, инвестиции, а после еще и за недоработки по проекту электронного правительства (при прежнем министре Игоре Щеголеве "Ростелеком" был назначен его единственным исполнителем). В сентябре 2012 г. Минкомсвязи подготовило проект правительственной директивы о замене Провоторова на нынешнего гендиректора "Связьинвеста" Вадима Семенова. Однако администрация президента, летом 2012 г. получившая право согласовывать (или нет) замену руководства ряда госкомпаний, сочла перестановку в "Ростелекоме" преждевременной.

Страшнов проработал в российской Tele2 три с половиной года - с июля 2009 г. За время его работы годовая выручка компании выросла с 25 млрд до 52 млрд руб., а его доля в выручке холдинга - с 16,6 до 29,9%. Число абонентов Tele2 в России увеличилось с 10 млн до 22,5 млн, а число регионов почти удвоилось. С другой стороны, компания так и не добилась права работать в Московском регионе и не получила частоты для оказания услуг широкополосной мобильной передачи данных (3G и LTE): разработанные Роскомнадзором условия конкурса на эти частоты исключали возможность ее победы. В декабре 2012 г. акционеры Tele2, несколько месяцев обсуждавшие возможность объединения российского бизнеса этой компании с мобильным бизнесом "Ростелекома", настояли на уходе Страшнова из компании, услышав о возможности его перехода в "Ростелеком". В этой ситуации выдвижение Страшнова в совет "Ростелекома" - разумный и этичный шаг, считает менеджер, близкий к одному из акционеров госоператора.

В список кандидатов войдет и Провоторов, уверен он, напоминая: 6,55% голосующих акций "Ростелекома" контролируются его собственной "дочкой" - компанией "Мобител", которая тоже выдвигает своих представителей в совет. Кирюхина из "Ростелекома" это не комментирует.-

Другие кандидаты

В совет "Ростелекома", который акционерам предстоит избрать на годовом собрании, должны войти также кандидаты от нового акционера - компании Bellared Holdings Ltd. Аркадия Ротенберга: на прошлой неделе она выкупила у Константина Малофеева 10,7% "Ростелекома" за \$1,55 млрд. Ротенберг выдвинул в совет трех кандидатов - самого себя, Николая Сабитова (гендиректор Национальной химической группы) и Артема Оболенского (президент СМП-банка), говорил представитель предпринимателя. А одним из кандидатов Росимущества стал руководитель аппарата гендиректора госкорпорации "Ростех" Сергей Куликов.

Коммерсантъ, Москва, 5 марта 2013

ОБЩЕСТВЕННОМУ ТЕЛЕВИДЕНИЮ НЕ ХВАТАЕТ ДЕНЕГ

Автор: НАТАЛЬЯ ГОРОДЕЦКАЯ

Сенаторы предлагают регионам скинуться на корпункты "Общественного телевидения"

Сенаторы предлагают регионам скинуться на корпункты канала

Вчера гендиректор "Общественного телевидения России" (ОТ) Анатолий Лысенко заявил на круглом столе в Совете федерации (СФ), что главным в работе нового канала станет "региональный аспект", однако ОТ по-прежнему испытывает острую нехватку средств. Сенаторы предлагают вернуться к идее налога на ОТ и попросить регионы скинуться на корпункты. "Общественное телевидение", как заявил в СФ Анатолий Лысенко, получило из бюджета 1,5 млрд руб., "но ему не досталась ведомственная реклама Минобороны, а также техника, которую закупало министерство для своего канала" (согласно указу президента Дмитрия Медведева от 17 апреля 2012 года, ОТ предполагалось создать на базе телеканала "Звезда"). "Отдали только помещение в Останкино - 4 тыс. кв. м настоящей помойки. А сейчас это уже похоже на недостроенный телецентр, думаю, к маю будет нормальный", - рассказал гендиректор канала. Из выделенных 1,5 млрд руб. 600 млн руб. были кредитом Внешэкономбанка, который канал вернул. При этом намерение ОТ обсуждать проблемы и достижения провинции; показывать портреты небольших городов и людей, живущих в них; культурную жизнь; передачи о защите детей и самоорганизации населения, по словам господина Лысенко, требует создания региональных корпунктов. Он считает, что оставшихся 900 млн руб. "хватит до середины июля, поэтому сейчас руководство канала просит у Минфина добавить 700 млн руб.". "В принципе канал дешевле чем за 2,4-2,7 млрд руб. работать не может, - подчеркнул гендиректор ОТ. - Помощь нам нужна. Кроме доброго слова, которое и кошке приятно, нам нужна властная поддержка. Пока я не очень чувствую поддержку власти".

В связи с этим сенатор Алексей Пиманов предложил ввести налог в пользу ОТ. "Не вижу ничего страшного, чтобы подготовить население к тому, что надо заплатить по 40-50 руб. в год", - отметил он. Директор департамента госполитики в области СМИ Минкомсвязи Екатерина Ларина также считает, что "граждане, которые сейчас не готовы платить за ОТ как за концепцию, согласятся, когда увидят канал". Но, по ее мнению, сначала надо разработать закон о "финансовом администрировании" налога на содержание ОТ. А сенатор Виктор Кресс предложил в рекомендациях круглого стола прямо потребовать от правительства "срочно изыскать возможность финансирования канала". А если попросить помощи у субъектов РФ, которым должен понравиться региональный контент ОТ, считает сенатор, то "большинство скинутся миллионов по 30". Эта идея понравилась главе наблюдательного совета ОТ Михаилу Островскому. "Корпункты нужны и регионам, и они наверняка помогут каналу", - заметил господин Островский. Также он предложил рекомендовать министерствам и ведомствам "часть бюджета на социальную рекламу направить в ОТ".

Полпредам президента в федеральных округах РФ в рекомендациях Совета федерации предложено использовать канал "для информирования населения о мерах, осуществляемых государством в области экономики, науки, образования, здравоохранения" и "способствовать участию субъектов РФ в создании цикловых тематических программ о жизни регионов". По словам первого заместителя главы комитета СФ по науке, образованию, культуре Виктора Лопатникова, "спикер СФ Валентина Матвиенко предложила направить письмо в адрес губернаторов и рассказать об идеях ОТ". Также он обещал поговорить о канале с членами совета законодателей Федерального собрания, в который входят спикеры региональных парламентов. Сенаторы пообещали Анатолию Лысенко (справа), что обратятся к губернаторам с предложением помочь "Общественному телевидению" деньгами.

Коммерсантъ, Москва, 5 марта 2013

ИНТЕР РАО ПРИЗВАЛО ИГОРЯ СЕЧИНА

Автор: ВЛАДИМИР ДЗАГУТО

"Интер РАО" призвало Игоря Сечина в свой совет директоров в свой совет директоров. После двухлетней паузы Игорь Сечин вернется в состав совета директоров "Интер РАО". Хотя правительство не внесло президента "Роснефти" и бывшего вице-преьера в список представителей государства в совете, его кандидатуру поддержал сам энергохолдинг, владеющий 14% своих акций. Господин Сечин может и возглавить совет директоров "Интер РАО": нынешний председатель Григорий Курцер в число кандидатов не попал.

Завтра совет директоров "Интер РАО ЕЭС" должен утвердит дату (ориентировочно - 25 июня) и повестку годового собрания акционеров энергохолдинга, а также список кандидатов в его новый совет директоров. Как рассказал "Ъ" источник в отрасли, "Интер РАО", которое через дочернюю "Интер РАО Капитал" владеет почти 14% собственных акций, выдвинуло в совет бывшего вице-преьера и куратора энергетики Игоря Сечина, занимающего сейчас посты президента НК "Роснефть" и председателя совета директоров "Роснефтегаза".

Господин Сечин входил в состав совета директоров "Интер РАО" в 2008-2011 годах и был его председателем, но покинул совет после того, как президент Дмитрий Медведев потребовал выхода чиновников из советов директоров госкомпаний. Тогда вместо Игоря Сечина совет директоров "Интер РАО" возглавил президент подконтрольного "Роснефти" ВБРР Григорий Курцер (сейчас работает в "Роснефти"). Сам господин Курцер, по данным "Ъ", в число кандидатов в новый состав совета не вошел.

Впервые о возможном возвращении Игоря Сечина в "Интер РАО" стало известно в декабре 2012 года, он попал в подготовленный Росимуществом проект нового совета директоров энергохолдинга. Тогда ведомство предлагало главу "Роснефти" и на место председателя совета. Но в согласованный в конце прошлой недели правительством и администрацией президента список представителей государства в совете Игорь Сечин не вошел. В него попали глава "Интер РАО" Борис Ковальчук, глава Федеральной сетевой компании (ФСК) Олег Бударгин и глава НП "Совет рынка" Вячеслав Кравченко (все трое входят и в действующий совет директоров).

"Интер РАО" считается государственной энергокомпанией, но акции условного "контрольного пакета" распределены между Росимуществом (13,76%), "Интер РАО Капиталом" и госструктурами (18,57% акций у ФСК, 12,5% - у "Росатома", примерно по 5% - у Внешэкономбанка и "РусГидро"). В целом государству подконтрольно около 69% акций "Интер РАО". Крупнейшим частным акционером энергохолдинга является "Норильский никель" с 14% акций. При этом именно "Роснефтегаз", уже владеющий 75% акций "Роснефти" и примерно 10% акций "Газпрома", должен в перспективе консолидировать контрольный пакет акций "Интер РАО". Схему последовательного выкупа бумаг энергохолдинга в конце 2012 года предлагал вице-премьер Аркадий Дворкович. По его мнению, уже в 2013 году "Роснефтегаз" мог бы выкупить пакет акций "Интер РАО" у Росимущества.

Если не считать возвращения Игоря Сечина, в остальном совет директоров "Интер РАО" не должен сильно измениться. Вместо господина Курцера в нем может появиться нынешний президент ВБРР Елена Титова, также выдвинутая "Интер РАО Капиталом", говорит источник "Ъ". "РусГидро" собственных кандидатов выдвигать не будет, заявили в компании, но поддержит своим пакетом представителей государства. Имеют шанс сохранить места и двое представителей "Газпрома", входящие сейчас в совет директоров "Интер РАО", - член правления, начальник департамента маркетинга, переработки газа и жидких углеводородов "Газпрома" Кирилл Селезнев и глава "Газпром энергохолдинга" (ГЭХ) Денис Федоров. Как заявили в ГЭХ,

принадлежащего компании пакета акций "Интер РАО" для выдвижения кандидатов не хватает, но господ Селезнева и Федорова предложил "Росатом". Госкорпорация выдвинет и первого заместителя гендиректора "Росатома" Александра Локшина. Свое место в совете директоров сохранит, видимо, и глава ВЭБа Владимир Дмитриев, его кандидатуру предложил банк, также поддержавший Вячеслава Кравченко, говорит собеседник "Ъ".

Из новых кандидатов в совет "Интер РАО" выдвинуты совладелец и гендиректор "Норникеля" Владимир Потанин (ранее компанию представлял ее бывший гендиректор Владимир Стржалковский). ГКМ также предложила кандидатуру управляющего директора по энергетике ЕБРР Риккардо Пулити.

В совет может попасть и крайне популярный в последнее время президент GE по России и СНГ Рональд Поллетт (внесен ФСК наряду с Олегом Бударгиным). Его активно продвигает Кремль, предложивший ввести господина Поллетта в советы директоров "РусГидро", Холдинга МРСК и "Системного оператора ЕЭС" (см. "Ъ" от 27 февраля). До этого в совете директоров "Интер РАО" присутствовал другой топ-менеджер американской компании - президент и CEO GE в Европе Фердинандо Беккалли-Фалько.

По мнению старшего аналитика ФК "Открытие" Сергея Бейдена, для самого "Интер РАО" возвращение Игоря Сечина в совет директоров - скорее, нейтральная новость, поскольку энергокомпания и до этого поддерживала инициативы "Роснефтегаза" и открыто конфликтовала с правительством (например, по сделке о продаже 40% акций "Иркутскэнерго"). Но для отрасли, продолжает он, это может означать продолжение конфликта между "Роснефтегазом" и правительством.

Однако (odnako.org), Москва, 1 марта 2013 17:21:00

РАЗВАЛ МОНОГОРОДОВ КАК БИЗНЕС. К ЛИКВИДАЦИИ БАЙКАЛЬСКОГО ЦБК

Евгений Супер

Сегодня в Иркутске состоялся митинг, устроенный жителями города Байкальска, специально приехавшими в областной центр, чтобы заявить о своих проблемах. Двумя днями ранее правительство приняло окончательное решение о закрытии градообразующего Байкальского целлюлозно-бумажного комбината (БЦБК). Как выяснилось, принять решение гораздо проще, чем его реализовать. Ликвидация предприятия и решение проблемы моногорода обойдется государству в огромные деньги. Бывший же собственник комбината олигарх Дерипаска уже давно умыл руки и теперь требует своей доли с разоренного при нем же производства.

История вопроса

История вопроса такова. В 1961 году на берегу озера Байкал началось строительство БЦБК. Тогда же был организован поселок строителей при нем. По планам на этом месте должен был со временем образоваться мощный индустриальный центр с населением не менее 300 тыс. человек (сейчас в нем проживает лишь 15 тыс. человек). Спустя пять лет после начала строительства, комбинат выдал первую партию продукции, а Байкальск стал называться городом.

Решение об открытии крупного ЦБК в Иркутской области было обусловлено тем, что здесь чрезвычайно развита лесная и деревообрабатывающая промышленность. Производство целлюлозы - это по сути такой экономичный способ утилизации отходов деревообработки.

Почему выбрали именно Байкал? Во-первых, комбинат получил источник воды, необходимый для его функционирования (целлюлоза должна промываться на одном из этапов производства), во-вторых, при производстве белой целлюлозы образуется большое количество жидких отходов, которые и сливаются в озеро.

Комбинат имеет стратегическое значение, так как часть его продукции используется в ракетно-космической отрасли. Белая целлюлоза используется при производстве сопел двигателей и теплозащитных блоков ракет.

Начало проблем

В 1996 году ЮНЕСКО признает Байкал объектом Всемирного наследия и требует от российских властей остановить деятельность комбината. Власти в ответ принимают Закон о Байкале, согласно которому накладывается запрет на развитие производства и предписывается перейти на замкнутую систему водооборота.

Тут нужно отметить, что катастрофичность работы предприятия для экосистемы Байкала - до сих пор вопрос спорный. Несогласные с мнениями экологов указывают на то, что за 40 лет интенсивной работы БЦБК экосистема озера так и не была нарушена.

Однако в тот момент власть приняла претензии экологов. Но такой переход потребовал инвестиций, которых не было ни у комбината, ни у власти. В итоге вопрос оказался замороженным на 5 лет. Только в 2002 году Всемирный Банк (ВБ) в рамках программы по защите окружающей среды согласился выделить БЦБК кредит в 22,4 млн. долларов для проведения соответствующей модернизации. Кредитную линию договорились открыть под правительственные гарантии.

Далее олигарх Олег Дерипаска через одну из фирм своего холдинга "Базовый элемент" выкупил 51% акций комбината, став его оператором (оставшаяся часть принадлежала государству). Зачем Дерипаске понадобился проблемный комбинат с туманными перспективами - большой вопрос. Некоторые считают (среди них большинство работников ЦБКБ), что олигарху нужен был не комбинат, а кредит ВБ, обеспеченный гарантиями власти.

В пользу этой версии говорит то, что никаких работ по модернизации комбината Дерипаска не проводил. Однако и ВБ оказался не дураком и, несмотря на все просьбы компании Дерипаски, отказался давать деньги до тех пор, пока реализация программы не начнется. За два года так ничего и не сдвинулось с мертвой точки. Дерипаска по истечении этих сроков аявил, что его

эксперты пересчитали смету и выяснили, что денег нужно намного больше - в 3-5 раз. В результате ВБ разорвал соглашение и ситуация вновь повисла в воздухе.

В 2007 году на ТЭЦ завода произошла авария, которая повлекла за собой проверку Росприроднадзора и Ростехнадзора. Проверка выявила, что в деле перехода предприятия на замкнутый цикл ничего не сделано. История получила широкую огласку, и в результате в 2008 году все-таки удалось установить очистные сооружения и перевести производство на замкнутый цикл. Кредиты на это были получены у коммерческих банков.

Однако замкнутый цикл исключает возможность производства беленой целлюлозы (та, что нужна для ОПК), поэтому предприятие оказалось способным производить лишь малорентабельную - небеленую. Ситуацию усугубил и кризис, обрушивший цены на продукцию комбината (сокращение объемов торговли привело к сокращению необходимых на рынке объемов упаковки).

Олигарх сократил 40% сотрудников, урезав зарплату оставшимся. Начались забастовки работников, переросшие в голодовки. По сложившейся традиции, вмешаться пришлось лично В.Путину. Власти Иркутской области обратились к нему с просьбой изъять долю комбината из рук эффективного менеджера и передать ее обратно государству.

В 2008 году началась процедура банкротства предприятия. Два года оно копило долги, и никто не представлял, что делать с этой проблемой. В 2010 году Путин отменил обязательность использования замкнутой системы, что позволило комбинату вновь выпускать беленую целлюлозу. За это правозащитники и экологи называли Путина "убийцей Байкала".

Однако решение президента уже не могло преломить ход событий. Долги БЦБК скупил "Альфа-банк", став главным кредитором. Он же начислил огромные проценты и предъявил на них требования в суде. Дерипаска отреагировал стремительно, продав всю свою долю в БЦБК одному из знакомых и тут же предъявил комбинату собственные требования - на 150 млн. рублей. Эти деньги ранее были выданы им комбинату в кредит на погашение долгов по зарплате, когда работники пригрозили перекрыть Транссиб.

Итог: на днях стало известно, что "Внешэкономбанк" выкупил долги БЦБК у "Альфа-банка" на сумму в 1,8 млрд. рублей. И тут же вскрылось, что комбинат еще остался должен и Дерипаске - почти 900 млн. рублей. Выкупил ли ВЭБ и эту задолженность - неизвестно. Представители банка от комментариев уклоняются

Комбинат будет закрыт

На днях вице-премьер Аркадий Дворкович заявил о том, что правительство приняло решение о постепенном, в течение пары лет, закрытии БЦБК.

По подсчетам экспертов, на ликвидацию производства потребуется 12-15 млрд. рублей. Во-первых, нужно произвести демонтаж оборудования и цехов, очистку купола загрязненных вод, очистку и санацию территории промплощадки и т.д. Во-вторых, нужно куда-то деть накопленное сырье в объеме 6,2 млн. тонн. Девать его, кроме как переработать на этом же предприятии, некуда. Эксперты говорят, что на это нужна не пара лет, а лет 5-6. В-третьих, нужно перестроить всю коммунальную систему города Байкальск, завязанную на комбинат. Так, перебои работы ТЭЦ уже привели к тому, что 2 недели город сидит на минимальном тепле, против чего и приехали протестовать в Иркутск сегодня его жители.

По планам правительства на месте БЦБК должна раскинуться шикарная рекреационная зона "Ворота Байкала". Сейчас пишутся технико-экономические обоснования, схемы размещения отелей и рисуются красочные макеты. Вот только что делать жителям Байкальска уже сейчас - никто не знает.

Настоящая замкнутая система

Есть мнение, что на наших глазах разыгрывается до боли знакомая схема - нерадивый собственник доводит предприятие до банкротства и вовремя уходит, взвалив проблемы на плечи государства. При этом государство, с одной стороны, не может по закону наказать этого собственника (ибо не имеет такого механизма), а с другой - не может отказаться от бремени сваленных на него социальных проблем (все мы знаем, чем может обернуться социальный взрыв в моногороде и власть готова тушить его очаг любыми средствами).

А раз власть готова подставляться, то почему частный собственник не должен этим воспользоваться? Такова природа большого капитала.

Тут нужно понимать и еще один момент. Расплачиваясь за "дерипасок", правительство опустошает бюджет, а затем настаивает на его срочном пополнении через приватизацию, порождая, таким образом, новых "дерипасок". Вот это действительно замкнутая система - вроде той, что была неудачно внедрена на БЦБК. Остается надеяться только на то, что и эту систему рано или поздно упразднят. Невзирая на ухудшение предпринимательского климата.

Лишь бы не было поздно, как в вышеописанном примере.Евгений Супер

http://www.odnako.org/blogs/show_24207/

ПЕРСОНАЛИИ



Ведомости, Москва, 5 марта 2013

НОВЫЙ ДИРЕКТОР ХРАБРОВО

Новым гендиректором калининградского аэропорта "Храброво" назначен Андрей Тюрин, занимавший эту должность в 2009-2012 гг., сообщил представитель компании. Недавно аэропорт поменял акционеров. Сейчас 75% "Храброво" - у "Аэроинвеста", 25% - у ВЭБа, но "Аэроинвест" намерен передать региональным властям 20%. Интерфакс



РБК daily, Москва, 5 марта 2013

АЛЕКСАНДРА ЛЕБЕДЕВА ПОКИДАЮТ БАНКИРЫ

Автор: НАТАЛЬЯ СТАРОСТИНА

Банк НРБ, принадлежащий известному бизнесмену Александру Лебедеву, покидает председатель правления Андрей Манойло. Он возглавит "Мой банк", владельцем которого является другой бизнесмен, Глеб Фетисов.

"У каждого проекта есть определенный период. Я этим проектом занимался три года и посчитал, что задачи, которые передо мной акционеры ставили, выполнены, - рассказал РБК daily о причинах своего ухода из банка Андрей Манойло. - Переход - моя инициатива. Мы нормально расстанемся с банком". По его словам, НРБ сохранил стабильность и рекапитализирован, его норматив достаточности капитала Н1 находится в районе 26,09%.

После проверки в 2012 году ЦБ и ряда судебных тяжб банк Александра Лебедева переживал не лучшие времена. Прошлый год банк завершил с убытком в 130 млн руб. В конце 2012 года кредитная организация продала почти весь ипотечный портфель, а к весне этого намерена закрыть филиал в Санкт-Петербурге. Как дальше будет развиваться НРБ, г-н Манойло не сказал, отметив, что это вопрос к акционерам.

Связаться с Александром Лебедевым вчера не удалось.

"Мы пригласили банковского руководителя самой высокой квалификации, очень опытного и очень уважаемого в финансовом сообществе профессионала. У банка серьезные амбиции, которые мы рассчитываем с его помощью реализовать", - сообщил РБК daily председатель совета директоров "Моего банка" Михаил Миримский. По словам источника в "Моем банке", его нынешний предправления - Кира Андрианова займет пост первого зампреда, среди ее обязанностей будет руководство новыми проектами в рамках финансово-инвестиционной группы "Мой банк".

По информации РБК daily, новым руководителем НРБ, скорее всего, станет Антон Дорохов, который сейчас работает в банке в должности вице-президента и отвечает за стратегию.

РАЗНОЕ



ЖАЛОБЫ ПО ДЕЛУ О ЗЕМЛЕ ПОД ДИСПЕТЧЕРСКИМ ПУНКТОМ АЭРОПОРТА "ВНУКОВО" РАССМОТРЯТ 19 МАРТА

4 марта 2013

11:43

Прайм Новости

МОСКВА, 4 мар - РАПСИ. Девятый арбитражный апелляционный суд назначил на 19 марта рассмотрение жалоб на решение об отказе в иске Росимуществу к Связь-банку о признании права собственности РФ на земельный участок, на котором расположен, в том числе, диспетчерский пункт аэропорта "Внуково", сообщили РАПСИ в суде.

В декабре суд отклонил иск Росимущества, которое просило признать права собственности РФ на земельный участок площадью 26,6 га, расположенный по адресу Москва, поселок Тольстопальцево, улица Мира, вл. 25. Росавиация участвовала в деле в качестве третьего лица.

Апелляционные жалобы на решение первой инстанции подали Росимущество и Росавиация.

Ранее Связь-банк подал в арбитраж Москвы иск об обязанности Госкорпорации по организации воздушного движения (Госкорпорация по ОрВД) освободить этот земельный участок, демонтировав все расположенные на нем объекты. Суд первой инстанции удовлетворил иск банка. В частности, он обязал демонтировать 21 радиостанцию, три башни, два частотомера и измерители.

Апелляционную жалобу на это решение подало Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация), которое также было привлечено в качестве ответчика. Суд в июле приостановил производство по апелляционной жалобе до вынесения решения по иску Росимущества о признании права собственности государства на спорный участок.

В суде представитель Росавиации заявил, что участок, на котором расположены объекты, является федеральной собственностью. В свою очередь юристы банка сказали, что Росимущество не представило доказательств в подтверждение своего иска. У банка есть свидетельство о праве собственности на земельный участок, отметили юристы.

Суд в решении указал, что банк приобрел данный участок в процессе исполнения судебного акта о взыскании денежных средств с ЗАО "М Вариант". А ЗАО "М Вариант" приобрело спорный земельный участок на основании распоряжения, принятого уполномоченным структурным подразделением истца. Кроме того, письмом от 14 февраля 2011 года Росимущество выразило согласие на реализацию спорного земельного участка. Также ТУ Росимущества по Москве сообщило об отсутствии сведений о спорном земельном участке в реестре федерального имущества. При таких обстоятельствах, как указано в решении суда, отсутствуют основания для вывода о том, что право собственности на участок было утрачено собственником (Российской Федерацией) помимо его воли, а равно для вывода, что ответчик является недобросовестным приобретателем.

СУТЬ СПОРА

Объекты радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, расположенные на спорном участке, обеспечивают регулярные рейсы аэропорта "Внуково-1", работу правительственного терминала государственной авиации "Внуково-2" (полеты президента России, членов правительства и глав иностранных государств).

Как установлено судом первой инстанции, Связь-банк является собственником земельного участка площадью 26 гектаров, расположенного в подмосковном поселке Толстопальцево. Часть этого земельного участка площадью 7,6 гектара отделена бетонным ограждением и используется Госкорпорацией по ОрВД.

Банк 10 мая 2011 года направил на имя Госкорпорации по ОрВД письмо с просьбой освободить земельный участок от ее имущества.

Однако госкорпорация в письме от 19 мая 2011 года отказалась удовлетворить просьбу истца, сославшись на то, что на спорном земельном участке расположен передающий радиочастотный центр "Постниково", обслуживающий воздушное движение. Помимо этого, ответчик указал, что этот радиочастотный центр относится к категории объектов с установленным режимом ограниченного доступа, в связи с чем посещение земельного участка истцу следует согласовывать с Госкорпорацией по ОрВД.

Как следует из материалов дела, Госкорпорация по ОрВД обращалась в арбитражный суд Москвы с иском к предыдущему собственнику спорного земельного участка - ЗАО "М-Вариант" - с требованием о признании отсутствующим права собственности на земельный участок.

Исковые требования были мотивированы тем, что в состав спорного земельного участка входит ограниченный в обороте участок земли площадью 7,6 гектара, на котором размещен входящий в Единую систему управления воздушным движением РФ объект недвижимого имущества ПРЦ "Постниково", принадлежащий госкорпорации на праве хозяйственного ведения.

Однако суд в ноябре 2010 года отказал в удовлетворении иска.

РЕШЕНИЕ СУДА ПО ИСКУ СВЯЗЬ-БАНКА

Судом было установлено, что на земельном участке, принадлежащем на праве собственности истцу, расположен передающий радиочастотный центр "Постниково" при отсутствии правоустанавливающих документов, подтверждающих правомерность нахождения указанного имущества.

Территория земельного участка огорожена бетонным забором, круглосуточно охраняется, свободный допуск истцу на территорию земельного участка отсутствует. Целевое назначение, о котором говорит ответчик, основанием для занятия земельного участка без оформления правоустанавливающих документов на него не является.

При этом в судебном заседании истец пояснял, что предлагал ответчику заключить договор купли-продажи на часть спорного земельного участка, однако ответчик отказался.

Суд установил, что действия ответчика нарушают права истца как собственника объекта недвижимого имущества в части пользования земельным участком.

Связь-банк был основан в 1991 году, в разгар кризиса 2008 года он перешел на санацию к **Внешэкономбанку**, который теперь является его основным акционером - владеет 99,46% акций.



РИА Новости (ria.ru), Москва, 5 марта 2013 0:19:00

СУД ДОПРОСИТ СЛЕДОВАТЕЛЯ, ПРОСИВШЕГО ОБ АРЕСТЕ ЭКС-ГЛАВЫ ВАК ШАМХАЛОВА

СУД РЕШИЛ, ЧТО ДЛЯ ОБЪЕКТИВНОГО РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБЫ ОБВИНЯЕМОГО НА АРЕСТ И ВЫЯСНЕНИЯ РЯДА ВОПРОСОВ ДОПРОС СЛЕДОВАТЕЛЯ НЕОБХОДИМ. РАНЕЕ СУД УЖЕ ВЫСЛУШАЛ САМОГО ОБВИНЯЕМОГО, ЕГО АДВОКАТА И ПРОКУРОРА.

МОСКВА, 5 мар - РАПСИ. Мосгорсуд во вторник допросит следователя, который ходатайствовал об аресте бывшего главы ВАК Феликса Шамхалова по обвинению в мошенничестве, сообщили РАПСИ в суде.

Суд решил, что для объективного рассмотрения жалобы обвиняемого на арест и выяснения ряда вопросов допрос следователя необходим. Ранее суд уже выслушал самого обвиняемого, его адвоката и прокурора.

Защита просит отпустить Шамхалова под залог в 5 миллионов рублей или перевести под домашний арест, чтобы он мог принимать участие в воспитании и лечении своих шестерых детей, двое из которых тяжело больны. По словам адвоката, с арестом бывшего главы ВАК его семья лишилась средств к существованию, так как он является единственным кормильцем.

Шамхалов является доктором экономических наук, профессором, членом Российской академии наук.

Ему предъявлено обвинение в мошенничестве в рамках расследования дела о хищении 350 миллионов рублей, выделенных Внешэкономбанком на строительство элитного жилья. По версии следствия, он является организатором преступления. Как ранее сообщил столичный главк МВД, Шамхалов обвиняется в том, что участвовал в хищении денег, принадлежащих Внешэкономбанку, на общую сумму около 1,5 миллиарда рублей.

Сам Шамхалов заявил, что оказался замешан в афере случайно.

Обвиняемый в настоящее время официально исключен из состава ВАК. Освободившийся пост занял ректор российского университета дружбы народов (РУДН) Владимир Филиппов, его замом стал ректор Санкт-петербургского национально-исследовательского университета информационных технологий, механики и оптики Владимир Васильев.

<http://ria.ru/incidents/20130305/925834262.html>

