



**ВНЕШЭКОНОМБАНК**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ  
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

**ПРЕСС-СЛУЖБА**

**ОБЗОР ПРЕССЫ**

**28 февраля 2013 г.**

**МОСКВА-2013**

**СОДЕРЖАНИЕ:**

КОНКУРС НА ПРИСУЖДЕНИЕ ПРЕМИИ ЗА ВКЛАД В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РОССИИ.....	3
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ ПРИЕМА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ НА ПРИСУЖДЕНИЕ ПРЕМИИ ЗА ВКЛАД В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РОССИИ ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ.....	4
Мария Панина: «Эффективность использования бюджетных средств диктует новые подходы к развитию государственно-частного партнерства» .....	5
<b>ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА .....</b>	<b>10</b>
Киевский дочерний банк ВЭБа погасил облигации серии "В" на 500 млн гривен.....	10
Белорусские "дочки" крупнейших российских банков проведут годовые собрания в конце марта.....	11
МСП Банк за год вложил 1,6 млрд рублей в поддержку малого бизнеса Южного Урала .....	12
ЭКОНОМИКА.....	13
Предприниматели смогут получить до 60 млн рублей в рамках программы поддержки МСП Банка.....	15
События, которые РИА Новости планирует освещать 28 февраля.....	16
<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ.....</b>	<b>17</b>
Источник: участие Кабмина в совдире ЦБ поставит под угрозу его активы при исках к России.....	17
Приватизация 5% РЖД состоится в конце 2013 г, варианты продажи обсуждаются - Белоусов.....	18
Росимущество не ведет переговоров с ВЭБом о его пакете в Газпроме .....	19
Атлант финансовой системы.....	20
<b>БИЗНЕС .....</b>	<b>21</b>
Правительство приняло решение о постепенном закрытии Байкальского ЦБК - Дворкович.....	21
БЦБК будет закрыт, производства перенесены на другие предприятия – Дворкович.....	22
Правительство решило закрыть Байкальский ЦБК.....	23
Байкал избавят от комбината.....	24
Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат будет закрыт.....	26
Справка - Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат.....	27
БЦБК меняет поставщика угля.....	30
Работники БЦБК обратились к президенту России с просьбой разобраться с Олегом Дерипаской по поставкам угля на комбинат.....	31
Работники Байкальского ЦБК выйдут на акцию протеста.....	32
Пикет работников БЦБК в Иркутске 1 марта 2013 года пока не согласован - Администрация.....	33
Развитие моногорода Байкальска после закрытия ЦБК требует грамотной стратегии: эксперт.....	34
Гринпис не понимает, зачем возобновлять работу ЦБК перед закрытием.....	35
Мытье и катанье.....	36
Иван Саввиди отказался от колбасы.....	37
Самая крупная и самая обновляемая.....	39
Сроки приватизации ОАК могут сдвинуть на 2020 год.....	40
Минпромторг не исключает возможности, что "Ростех" может стать акционером ОАК.....	41
Приватизация не спасет ОАК – экономика.....	42
В Омской области хотят построить два завода по утилизации мусора.....	44
Производство дешевых обедов известного ресторатора Евгения Пригожина заморожено на неопределенный срок.....	45
Юлия Степнова: механизм работы корпорации развития Самарской области будет пересмотрен.....	46
Татарстанское Закамье - зона экономического развития.....	47
Зюзин собирает все 100% порта Ванино.....	50
Госкомпания подвела бюджет.....	51
Вопрос смены руководства Ростелекома является открытым и обсуждается - Дворкович.....	53
<b>РАЗНОЕ .....</b>	<b>55</b>
Минобрнауки планирует расширить диссертационные советы.....	55

# ВНЕШЭКОНОМБАНК

Официальный сайт Департамента экономического развития, торговли и труда Курганской области (economic.kurganobl.ru), Курган, 27 февраля 2013 11:05:00

## КОНКУРС НА ПРИСУЖДЕНИЕ ПРЕМИИ ЗА ВКЛАД В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РОССИИ

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" принимает заявки на участие в Конкурсе на присуждение премии за вклад в социально-экономическое развитие России ("Премия развития"). Премия развития присуждается юридическим лицам за выдающиеся заслуги в области реализации национально значимых инвестиционных программ и проектов.

Конкурс проводится по следующим номинациям:

- Лучший инфраструктурный проект
- Лучший проект в отраслях промышленности
- Лучший проект по комплексному развитию территорий
- Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства.

С конкурсной документацией можно ознакомиться на сайте Внешэкономбанка:  
<http://www.veb.ru/strategy/premia>

<http://www.economic.kurganobl.ru/4531.html>

Национальный институт системных исследований проблем предпринимательства (nisse.ru),  
Москва, 27 февраля 2013 22:06:00

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ ПРИЕМА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ НА  
ПРИСУЖДЕНИЕ ПРЕМИИ ЗА ВКЛАД В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РОССИИ  
ПРЕМИЯ РАЗВИТИЯ**

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" объявила о начале приема заявок на участие в Конкурсе на присуждение премии за вклад в социально-экономическое развитие России "Премия развития".

Конкурс проводится по следующим номинациям:

лучший инфраструктурный проект;

лучший проект в отраслях промышленности;

лучший проект по комплексному развитию территорий;

лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства.

Премия развития присуждается юридическим лицам за выдающиеся заслуги в области реализации национально значимых инвестиционных программ и проектов. Компании, награжденные дипломом и знаком лауреата "Премия развития", получают в дальнейшем приоритет при рассмотрении инвестиционных проектов во Внешэкономбанке.

С конкурсной документацией можно ознакомиться на сайте Внешэкономбанка <http://veb.ru/strategy/premia/>.

Контактное лицо: Никонова Ирина Александровна, тел.(495) 721-98-14, e-mail: [nikonova\\_ia@veb.ru](mailto:nikonova_ia@veb.ru).

Дата окончания приема заявок - 15 марта 2013 г.

[http://nisse.ru/business/news/news\\_24717.html](http://nisse.ru/business/news/news_24717.html)

## МАРИЯ ПАНИНА: «ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ ДИКТУЕТ НОВЫЕ ПОДХОДЫ К РАЗВИТИЮ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА»

ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

ПРОЕКТЫ

О ТЕКУЩИХ И ГОТОВЯЩИХСЯ ПРОЕКТАХ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА, А ТАКЖЕ О ГРЯДУЩИХ ИЗМЕНЕНИЯХ В РАБОТЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА «ТРАНСПОРТУ» РАССКАЗАЛА НАЧАЛЬНИК ДЕПАРТАМЕНТА ЭКСПЕРТИЗЫ ПРОЕКТОВ ГЧП ДИРЕКЦИИ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА ВНЕШЭКОНОМБАНКА МАРИЯ ПАНИНА.



# МАРИЯ ПАНИНА:

«Эффективность использования бюджетных средств диктует новые подходы к развитию государственно-частного партнерства»

**«Транспорт»:** Мария Александровна, над какими проектами сейчас работает ваш департамент?

— Сразу уточню, что мы — консалтинговое подразделение ВЭБа. Дирекция ГЧП не финансирует, а формирует проекты. К нам обращаются субъекты РФ или заинтересованные инвесторы, и мы оказываем консалтинговые услуги, то есть собираем вместе техническую, финансово-экономическую и юридическую части инвестиционного проекта. В случае необходимости подбираем инвестора, проводим road show и таким образом помогаем реализовать проект.

Первый наш крупный проект — строительство моста через реку Волга в районе поселка Подновье в Нижнем Новгороде. Это внутригородской мост стоимостью примерно 40 миллиардов рублей без подходов. В сотрудничестве с городской администрацией мы закончили формирование финансовой модели, у нас есть пул инвесторов, готова конкурсная документация. На текущий момент администрация Нижнего Новгорода планирует провести транспортное исследование, для чего мы заключаем еще один контракт на создание транс-

портной модели Нижнего Новгорода. До сих пор нет расчетов, что произойдет с городским трафиком в результате расположения мостового перехода именно в этом месте города. В настоящее время, для того чтобы добраться на противоположный берег Волги, необходимо сделать круг протяженностью примерно 70 километров. К тому же есть инвесторы, готовые заниматься комплексным развитием терри-

Напомню, что всеми федеральными дорогами занимается ГК «Автодор», а региональными должны заниматься субъекты РФ, однако там не всегда правильно поставлено управление региональными дорожными фондами, в результате чего качество региональных дорог из года в год снижается. У нас разработан механизм, отобрано несколько пилотных регионов, в том числе Омская область, с которыми мы сейчас начинаем рабо-

### ЕСТЬ ИНВЕСТОРЫ, ГОТОВЫЕ ЗАНИМАТЬСЯ КОМПЛЕКСНЫМ РАЗВИТИЕМ ТЕРРИТОРИИ ПРИ НАЛИЧИИ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

тории при наличии логистической инфраструктуры. В будущем там появятся новые заводы и жилая застройка, соответственно увеличится налоговая база и поступления в городской бюджет, то есть город обретет новое направление развития.

Еще один наш транспортный проект — это строительство аэропорта в Омске. По нему мы находимся в начале пути. Кроме того, у нас есть проект по созданию и оперированию сетью региональных дорог.

ту по привлечению частных инвесторов. На основе контракта жизненного цикла они будут поддерживать и повышать качество и категорию региональных дорог, а за это получать фиксированную оплату из регионального бюджета. Сроки таких контрактов составляют от 5 до 10 лет. Я думаю, что в конце следующего года мы уже запустим два таких пилотных проекта.

В списке наших транспортных проектов есть еще несколько мостовых переходов и аэропортов.

**«Транспорт»:** *Насколько заинтересованы региональные власти в сотрудничестве с вашим департаментом?*

— На сегодняшний день основной проблемой регионов является нехватка средств в их бюджетах на подготовку проектов ГЧП. У нас есть программа, согласно которой мы берем на себя все затраты по подготовке таких проектов, готовим их, помогаем регионам провести конкурс по выбору лучшего инвестора, зачастую сами приводим частных инвесторов и финансирующие организации. Основная наша задача — привлечь как можно больше участников на конкурс, сделать его востребованным и эффективным. В условиях контракта прописано, что победитель конкурса — частный инвестор — компенсирует региону затраты на подготовку проекта. Таким образом мы возвращаем свои затраты. К примеру, в одном регионе существовала проблема с внутренней логистикой из-за отсутствия переезда через железную дорогу. Руковод-

ство региона планировало строить эстакаду. В результате пришел инвестор и построил подземный проезд под железнодорожной веткой. То есть технические решения могут быть разными, самое главное, чтобы регион определился с целью проекта, что он хочет получить в финале конкретного проекта, например не строительство мостового перехода, а упрощение транспортных потоков по определенному направлению. А дальше мы сами ищем способы, позволяющие решить данную задачу.

**«Транспорт»:** *Каково участие региона в таких проектах?*

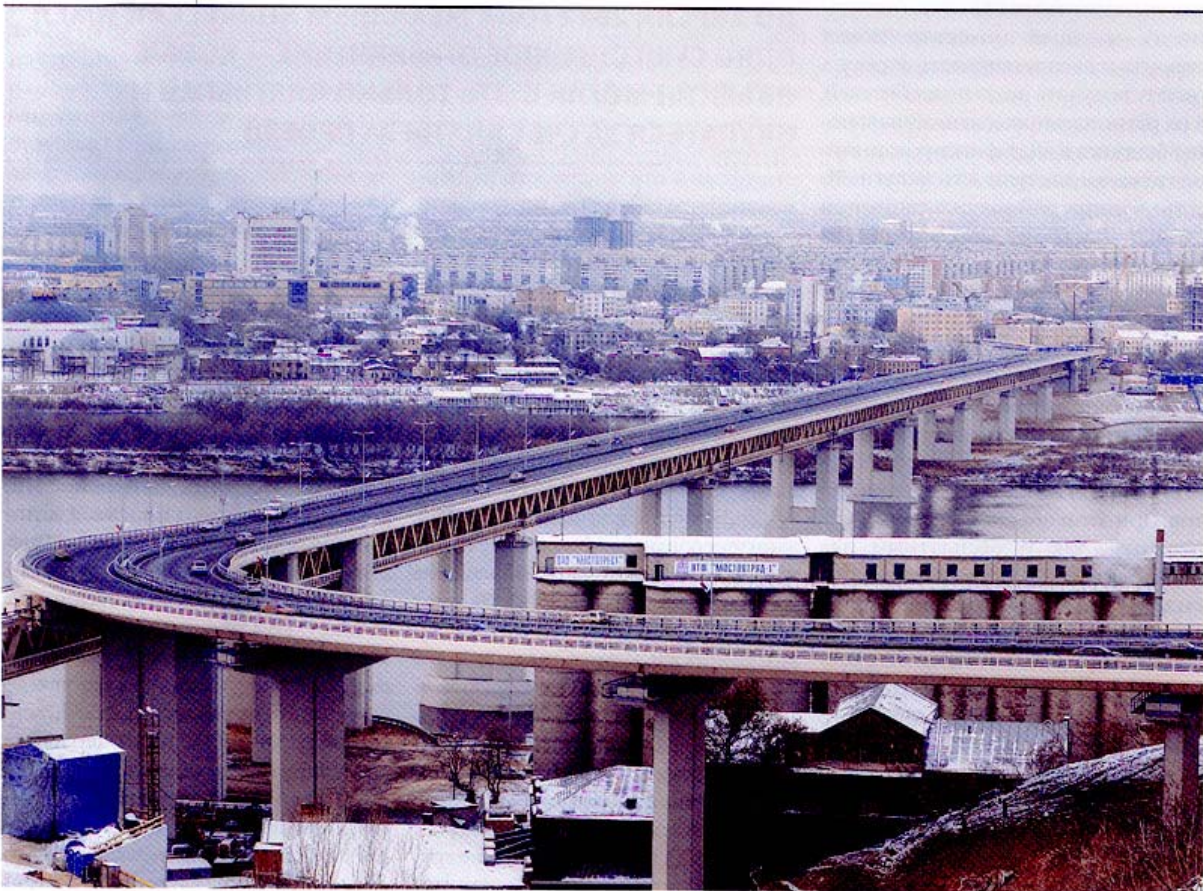
— Мы всегда отталкиваемся от земельных отношений, хотя земля для проекта может находиться как в федеральной, так и в региональной собственности. Господдержка может быть выражена в форме предоставления субсидий и госгарантий. То есть мы используем все механизмы, которые регион готов применять в рамках реализации данного проекта с учетом его ресурсов и бюджетных

возможностей. К примеру, некоторые проекты имеют социальную направленность, и сбор платы за проезд по внутригородскому мостовому переходу установить нельзя. В этом случае инвестор строит мост и получает фиксированную оплату от региона в течение срока контракта жизненного цикла (10–15 лет), то есть по факту регион просто в срочку платит за построенный мостовой переход, содержащийся в необходимых эксплуатационно-технических характеристиках. Населению транспортная услуга обходится бесплатно.

**«Транспорт»:** *А в чьей собственности будут находиться построенные таким образом инфраструктурные объекты?*

— Вопрос с правом собственности всегда решается по-разному. Объект может находиться как в частной, так и в региональной или муниципальной собственности. Все зависит от объема проектов, от возможности передачи прав собственности

В Нижнем Новгороде дефицит мостов будут побеждать с помощью ВЭБ



частному лицу или муниципалитету. Если используется концессионный механизм, то все построенные объекты будут находиться в региональной или муниципальной собственности, если мы говорим про региональные проекты. В случае, когда проект структурируется по другим схемам государственно-частного партнерства, возможна собственность частного инвестора. По транспортным проектам собственность на объекты большей частью находится у субъектов РФ или муниципалитетов, потому что транспортные линейные объекты в принципе не передаются в частную собственность ввиду стратегического назначения и налоговых обременений для инвестора (налог на имущество и т.д.).

Стоит отметить также, что до апреля 2012 года механизм концессии имел одно существенное ограничение — новые объекты могли быть только платными и окупаться за счет платы за проезд. Сейчас, после изменения федерального закона о концессии, когда в нем появился механизм контракта жизненного цикла для транспортных объектов (автодороги), частный инвестор может строить и эксплуатировать дорогу, а оплату получать не от потребителей, а из регионального (муниципального) бюджета в виде фиксированного платежа за доступность услуги. То есть в конкурсной документации при отборе частного инвестора мы фиксируем тот платеж, который инвестор должен получить для достижения необходимого уровня окупаемости проекта. Также в контракте прописываются условия, при которых применяются штрафные санкции, например, за ненадлежащее состояние объекта, несоблюдение эксплуатационных характеристик. При этом объект может быть как платным, так и бесплатным для пользователей. Здесь уже вопрос структурирования проекта.

**«Транспорт»:** *Какие железнодорожные проекты у вас сейчас в работе?*

— В рамках так называемого «Кемеровского соглашения» мы достаточно плотно взаимодействуем с ОАО «РЖД», подготовили для них пять заключений о возможности реализации (окупаемости-неокупаемости) железнодорожных проектов, в

том числе по БАМу и другим направлениям.

Что касается реконструкции и расширения БАМа, ОАО «РЖД» предоставило нам на экспертизу все данные по эксплуатационным характеристикам дороги, капитальным затратам, которые требуется вложить в обновление инфраструктуры, перспективным объемам перевозки, в соответствии с номенклатурой груза, а также расчеты эффективности проекта, основанные на этих данных. По факту анализа материалов мы получили следующие выводы: углем, как самым массовым грузом, дорога перегружена, и пока не изменится качественный состав перевозимых грузов, окупаемость такого рода проектов не может быть достигнута. Уголь в основном идет от места добычи до угольных портов, то есть на экспорт, при этом — это субсидированный груз, и тот тариф, который ОАО «РЖД» получает за его перевозку, недостаточен для запуска новых проектов по увеличению мощности железнодорожной инфраструктуры.

железнодорожной инфраструктуры и невозможности вывезти грузы. При этом при подписании контракта «take or pay» промышленники требуют от ОАО «РЖД» тарифы, которые позволят определить объем перевозки, а в ответ получают: «Дайте нам грузы, и мы скажем, сколько это будет стоить». Этот конфликт не разрешится никогда, если не будут приняты меры на уровне правительства РФ, например, об отмене субсидирования перевозок угля. Только в этом случае станет невыгодно возить уголь, и добывающие предприятия задумаются о его переработке в местах добычи угля. Сейчас нам абсолютно непонятно, зачем субсидировать экспортный уголь?

**«Транспорт»:** *Расскажите, пожалуйста, о новом механизме работы Инвестиционного фонда, так как реализация многих транспортных проектов связана с ним напрямую.*

— Инвестфонд многие годы работал следующим образом — были деньги в бюджете, они выделялись на

### ДО АПРЕЛЯ 2012 ГОДА МЕХАНИЗМ КОНЦЕССИИ ИМЕЛ ОДНО СУЩЕСТВЕННОЕ ОГРАНИЧЕНИЕ — НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ МОГЛИ БЫТЬ ТОЛЬКО ПЛАТНЫМИ И ОКУПАТЬСЯ ЗА СЧЕТ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД

Возможность окупаемости БАМа может быть достигнута в случае развития перерабатывающих производств, в том числе углехимии, на местах добычи угля, когда по железной дороге будет перевозиться не уголь, а продукты его переработки. Снижение объемов перевозки угля позволит разгрузить дорогу и сделать ее работу рентабельной, поскольку есть другие потребители, заинтересованные в перевозке своих грузов, которые сейчас физически не могут выйти на сеть РЖД. За счет этого возможно изменить и окупаемость дороги. С учетом разработки новых месторождений, расположенных в районе БАМа, мы предполагаем, что без расширения пропускной способности железнодорожной магистрали она просто-напросто встанет. Впрочем, это касается не только БАМа. Уже сейчас многие грузоотправители говорят о дефиците

те проекты, которые соответствовали определенным критериям и требованиям и проходили отбор на инвестиционной и правительственной комиссиях. Все, что могли выделить из бюджета на такие проекты, уже выделили. Сейчас мы столкнулись с проблемой, когда в Инвестфонде по факту денег на новые проекты не предусмотрено. По результатам анализа проектов, которые проходили экспертизу во Внешэкономбанке, мы также задумались об эффективности использования бюджетных средств. К тому же, как показывает практика, объекты инфраструктуры строили задолго до возведения промышленных объектов, и расходы на их содержание также шли из бюджета.

В этой связи Внешэкономбанк разработал проект изменений в постановление правительства, который заключается в изменении меха-



Банк поможет привлечь инвесторов для развития региональной дорожной сети

низма финансирования проектов, проходящих через Инвестфонд. Зачем из бюджета выделять средства на строительство инфраструктурного объекта, который будет использован частным инвестором когда-то в будущем? Ведь сейчас сначала выделяют бюджетные средства, проводят тендер и за счет бюджета строят дорогу и проводят ЛЭП к месту предполагаемого завода. А дальше неизвестность — придет частный инвестор или нет, нарушит он сроки строительства этого завода или выполнит их? Это нигде жестко не регламентируется. Да, есть инвестиционное соглашение, но оно не содержит в себе каких-либо норм для инвестора, заставляющих его придерживаться сроков, серьезных финансовых последствий для него не наступает. В любом случае у него уже есть дорога и ЛЭП. В этой связи мы предложили собственную концепцию финансирования комплексных проектов развития территории, предполагающую разделение проекта на две части, финансируемые за счет двух частных инвесторов — промышленного и инфраструктурного, графики строительства которых совмещены между собой. То есть первоначально проводится конкурс

на отбор частного инвестора (инфраструктурного), который строит дорогу и поддерживает ее в необходимом состоянии. Он под строительство привлекает частный капитал (заемные или собственные средства), строит инфраструктурный объект, вводит его в эксплуатацию, и с ним государство рассчитывается в рассрочку, в том числе с

турным инвестором привязан к работе промышленного предприятия. Как только начинают поступать налоговые платежи от работы данного предприятия, так сразу в бюджете появляется источник для возврата средств частному инвестору. Таким образом они действуют в связке: один инвестор строит промышленный объект, другой — инфра-

.....

**ВОЗМОЖНОСТЬ ОКУПАЕМОСТИ БАМА МОЖЕТ БЫТЬ ДОСТИГНУТА В СЛУЧАЕ РАЗВИТИЯ ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ ПРОИЗВОДСТВ, В ТОМ ЧИСЛЕ УГЛЕХИМИИ, НА МЕСТАХ ДОБЫЧИ УГЛЯ, КОГДА ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ БУДЕТ ПЕРЕВОЗИТЬСЯ НЕ УГОЛЬ, А ПРОДУКТЫ ЕГО ПЕРЕРАБОТКИ**

.....

использованием средств Инвестфонда. Между инвесторами (промышленным и инфраструктурным) и государством должно быть заключено инвестиционное соглашение по реализации проекта комплексного развития территории. При этом обязательными условиями такого соглашения должны быть сроки возведения объектов, так как график выплат по контракту с инфраструк-

структуру, с момента эксплуатации первый начинает платить налоги в бюджет, второй — получать возмещение из бюджета за счет налоговых платежей первого. В результате такой схемы Инвестфонд перестает работать в минус. Новую концепцию уже поддержало Министерство экономического развития. Важно отметить, что уже одобренные проекты будут реализованы, на них деньги из

бюджета выделяются. Мы говорим сейчас про иной механизм работы Инвестфонда для реализации новых проектов.

**«Транспорт»:** *Под чьим контролем будут осуществляться такие проекты?*

— Сейчас за Инвестфонд отвечают Министерство регионального развития и Министерство финансов. ВЭБ осуществляет экспертизу проектов, претендующих на поддержку Инвестфонда, и ведет мониторинг реализации проектов, получивших поддержку Инвестфонда. Соответствующим постановлением правительства наделило Внешэкономбанк функциями своего финансового консультанта по проектам общегосударственного и регионального значения. В предлагаемой схеме оба инвестора будут вынуждены подгонять друг друга, так как если один не построит завод, то у него возникнут штрафные санкции, предусмотрен-

ных участков (хорошо известны примеры резкого удорожания земли в Сочи или тех же Химках при начале ее выкупа государством). Никто не считает эти затраты, а это прямые расходы бюджета. Сокращая время реализации проекта, мы платим проценты банку, но в результате выигрываем по отношению к стоимости проекта в целом. Это абсолютно счетные величины. Для каждого региона наш департамент на цифрах показывает выгодность и эффективность работы именно с частным инвестором, а не напрямую с бюджетом. Так, например, помимо создания объектов транспортной инфраструктуры учитывается понижение уровня шума и улучшение экологической составляющей. Все эти вещи хорошо просчитывают наши технические консультанты, которых ВЭБ активно привлекает с рынка. Регионы самостоятельно принимают решение — насколько им это интересно.

прописаны обязательства сторон, условия платежей и предусмотрена ответственность.

Сама схема реализации подобного рода проектов предусматривает упрощение по сравнению с предыдущим механизмом, так как многие частные промышленные инвесторы готовы через свои дочерние структуры и за счет собственных ресурсов строить инфраструктуру, необходимую для их промышленных объектов. Тем более предусматривается механизм возврата вложенных средств в инфраструктуру. В любом случае, схема реализации проекта становится более прозрачной и понятной как самим инвесторам, так и региональной власти. Кроме того, решается проблема неэффективного использования бюджетных средств. Схема, предложенная ВЭБом, позволяет привлекать к реализации проектов зарубежных инвесторов, что может также способствовать снижению стоимости проекта за счет привлечения «дешевых» кредитных ресурсов на мировом рынке и применения новых для нашей страны технологий.

## ВНЕШЭКОНОМБАНК РАЗРАБОТАЛ ПРОЕКТ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА, КОТОРЫЙ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В ИЗМЕНЕНИИ МЕХАНИЗМА ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТОВ, ПРОХОДЯЩИХ ЧЕРЕЗ ИНВЕСТФОНД

ные инвестиционным соглашением. И в этом случае штрафы пойдут на возмещение затрат инфраструктурного инвестора.

**«Транспорт»:** *Насколько выгодно строить объекты на заемные средства банков, если можно напрямую использовать бюджетные инвестиции? Как кредитные ресурсы повышают стоимость построенного инфраструктурного объекта и соответственно размер выплат по немучастному инвестору из бюджета?*

— У бюджетных денег есть стоимость. Если мы грубо оцениваем, то да, объекты, построенные на беспроцентные финансовые ресурсы бюджетов, получаются дешевле. Но тогда мы не берем в расчет срок, за который мы можем собрать и выделить бюджетные деньги в необходимом объеме, — тот же уровень инфляции, изменение стоимости строительных материалов, земель-

**«Транспорт»:** *Что изменится, когда правительство согласится с предложенной ВЭБом концепцией работы Инвестфонда?*

— Инвестфонд будет работать по двум вариантам: сохраняется прежний (при наличии средств в бюджете) и новый, который предлагает ВЭБ. Во втором случае новые проекты будут рассматриваться инвестиционной комиссией Инвестфонда только после глубокой проработки в регионе — после проведения технологических изысканий, решения вопроса с землей и проведения конкурса по выбору инфраструктурного инвестора. Регионам для обращения в Инвестфонд придется готовить больше документов в составе заявки. Но основным документом, регулирующим взаимоотношения участников комплексного проекта развития территории, будет инвестиционное соглашение между регионом, инвесторами и Инвестфондом, где будут

**«Транспорт»:** *Расскажите, в какие российские проекты уже готовы прийти иностранные инвесторы?*

— Одним из наиболее проработанных проектов является строительство моста в Подновье. После окончания структурирования проекта правительство региона объявит конкурс на определение инвестора. В настоящее время выразили свою заинтересованность к участию несколько иностранных компаний. Мы с ними активно сотрудничаем по указанному проекту, а также предоставляем информацию по готовящимся проектам, чтобы в случае их заинтересованности они смогли заявить о себе на конкурсе. Кроме того, мы проводим регулярные консультации и мероприятия между зарубежными инвесторами и региональной властью. Основная цель таких мероприятий — объяснить, какую выгоду они получат, сотрудничая друг с другом по такому-то проекту. По факту в первую очередь мы защищаем интересы наших заказчиков — органы государственной власти субъектов РФ, которые выигрывают от прихода в область иностранных инвесторов.

# ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

УКРАИНА-БАНК-ОБЛИГАЦИИ-ПОГАШЕНИЕ

27.02.2013 19:37:53 MSK

## **КИЕВСКИЙ ДОЧЕРНИЙ БАНК ВЭБА ПОГАСИЛ ОБЛИГАЦИИ СЕРИИ "В" НА 500 МЛН ГРИВЕН**

Киев. 27 февраля. ИНТЕРФАКС-УКРАИНА - Проминвестбанк (ПИБ, Киев, основной акционер - российский Внешэкономбанк) в период с 25 по 27 февраля в полном объеме погасил облигации серии "В", говорится в сообщении, размещенном на сайте банка.

Открытое размещение облигаций серий "А" - "С" общим объемом 1,5 млрд грн. ПИБ начал 14 февраля 2011 года. Объем каждой серии по номиналу - 500 млн грн.

Облигации серии "В" номиналом 1 тыс. грн. были размещены в период с 28 февраля по 28 марта 2011 года на фондовой бирже ПФТС, в результате размещения банк привлек 516,8 млн грн.

Процентная ставка для всех процентных периодов по облигациям серии "В" составляла 14% годовых.

Облигации серий "А" и "С" имеют трехлетний срок обращения. Купонная ставка по ним установлена на уровне 13% годовых.

Проминвестбанк основан в 1992 году. Крупнейшим его акционером на 1 января 2013 года являлся Внешэкономбанк (97,85% акций).

Согласно данным Нацбанка Украины, на 1 января 2013 года по размеру чистых активов ПИБ занимал 5-е место среди 175 действовавших в стране банков.

Официальный курс на 27 февраля - 7,993 грн./\$1.

БЕЛОРУССИЯ-БАНКИ-АКЦИОНЕРЫ-СОБРАНИЯ

27.02.2013 12:33:11 MSK

**БЕЛОРУССКИЕ "ДОЧКИ" КРУПНЕЙШИХ РОССИЙСКИХ БАНКОВ ПРОВЕДУТ ГОДОВЫЕ СОБРАНИЯ В КОНЦЕ МАРТА**

Минск. 27 февраля. ИНТЕРФАКС-ЗАПАД - Действующие в Белоруссии дочерние структуры крупнейших российских банков назначили годовые собрания акционеров на конец марта.

Так, БПС-Сбербанк (дочерний банк Сбербанка РФ) (ПТС: SBER) проведет годовое собрание 29 марта, БелВЭБ (дочерний банк ВЭБа) - 21 марта, Белгазпромбанк (контролируется "Газпромом" и Газпромбанком) (ПТС: GZPR) - 22 марта.

Банки проведут собрания с традиционной повесткой дня. Планируется, что акционеры утвердят годовые отчеты, бухгалтерские балансы, отчеты о прибылях и убытках по итогам года, примут решение о выплате дивидендов за 2012 год. Предполагается также, что они утвердят нормативы распределения прибыли на 2013 год, изберут членов наблюдательных советов и ревизионных комиссий.

БПС-Сбербанк (ранее - Белпромстройбанк) действует с 1991 года и по величине активов занимает 3-е место среди 32 белорусских банков. Сбербанку РФ принадлежит 97,91% акций банка.

Банк БелВЭБ (ранее - Белвнешэкономбанк) действует с декабря 1991 года, занимает 5-е место в стране по величине активов. ВЭБ владеет 97,52% акций БелВЭБа.

Белгазпромбанк действует с 1990 года и по размеру активов занимает 7-е место. "Газпрому" (ПТС: GAZP) и Газпромбанку принадлежат по 49,66% акций банка.

АН Доступ, Челябинск, 27 февраля 2013 9:20:00

## МСП БАНК ЗА ГОД ВЛОЖИЛ 1,6 МЛРД РУБЛЕЙ В ПОДДЕРЖКУ МАЛОГО БИЗНЕСА ЮЖНОГО УРАЛА

ЧЕЛЯБИНСК, АН "Доступ".

К концу 2012 года общий объем средств финансовой поддержки, доведенных до малого и среднего бизнеса в рамках действующих на сегодня договоров по программе МСП Банка (группа Внешэкономбанка) в Челябинской области, составил около 1,6 млрд рублей - на начало 2013 года такой поддержкой пользуются более 500 предприятий малого и среднего бизнеса в регионе, сообщили Агентству новостей "Доступ" в пресс-службе финансового учреждения.

"В условиях, когда на первый план выходят задачи по модернизации производственного сектора экономики, развитию инноваций, стимулированию предпринимательской активности в социально неблагополучных районах, мы концентрируем свои усилия на поддержке субъектов МСП, реализующих проекты в сфере промышленности и внедряющих научные разработки", - подчеркнул председатель правления МСП Банка Сергей Крюков.

По данным аналитического центра МСП Банка, общий рост приоритетных направлений поддержки (финансирование субъектов МСП на цели реализации инновационных, модернизационных или энергоэффективных проектов) составил 6,5 млрд рублей (прирост на 13%): их доля в Программе увеличилась до 75%. Выросли также объемы финансирования долгосрочных проектов (свыше двух лет) - до 80% и неторгового сектора - до 64%.

В региональной структуре программы МСП Банка традиционно преобладают предприятия Центрального (32,3%) и Приволжского (24,1%) федеральных округов. Согласно индексу участия регионов России в Программе финансовой поддержки МСП лидерами являются республики Татарстан, Кабардино-Балкария, Адыгея, Саха (Якутия), Алтай, а также Ивановская, Магаданская, Нижегородская области, Еврейская автономная область и город Москва. Наименьшую активность проявляют Ненецкий и Чукотский автономные округа, а также Курская, Астраханская, Тамбовская, Сахалинская и Курганская области.

Напомним, в целом по России за весь период реализации программы МСП Банка к концу 2012 года общий объем средств финансовой поддержки, доведенных до малого и среднего бизнеса, достиг 80 млрд рублей. Поддержку получили более 33 тыс. предприятий во всех регионах России.

ОАО "Российский Банк поддержки малого и среднего предпринимательства" (ОАО "МСП Банк") было учреждено в 1999 году. 100% акций МСП Банка принадлежат государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)". Международные кредитные рейтинги МСП Банка: Standard & Poor's (BBB) и Moody's InvestorsService (Baa2).

[http://www.dostup1.ru/finance/finance\\_49508.html](http://www.dostup1.ru/finance/finance_49508.html)



Эхо Москвы # Передачи, Москва, 27 февраля 2013 14:35:00

## ЭКОНОМИКА

Автор: Анна Князева

Росстат сообщает, что российский бизнес с большим оптимизмом смотрит на собственные перспективы. И это несмотря на то, что индекс промышленного производства, представленный чуть ранее тем же ведомством, просел: по сравнению с январем 2012 года на 0,8 процента. Российская газета, опросившая экспертов в разных сферах экономики, отмечает, что многие из них ожидают подъема промышленности уже весной.

Между тем в январе ВВП снизился на три десятых процента к декабрю две тысячи двенадцатого года. К январю прошлого года рост превысил полтора процента, - сообщил заместитель главы Министерства экономического развития Андрей Клепач. Тот факт, что розничная торговля показала замедление на полтора процента экономисты объясняют сезонными факторами. По их словам, потребительский спрос "вытянули услуги" - к декабрю их вклад в экономический рост составил семь десятых процента.

Вне зависимости от макроэкономических просадок, в стране продолжается кредитование реального сектора экономики. В рамках нового кредитного продукта МСП-Балтика, входящий в группу Внешэкономбанка МСП Банк, заключил первый кредитный договор. Получателем средств - двадцати миллионов долларов - стал АКБ "Инвестторгбанк". Тот, в свою очередь сможет кредитовать из этих денег компании в сфере малого и среднего бизнеса на Северо-Западе России. Зам.пред.правления МСП Банка Олеся Теплоухова рассказала Эху об особенностях нового кредитного продукта:

"Суть кредитного продукта "Балтика" заключается в том, что субъекты МСП определенных регионов: Калининградская, Ленинградская, Новгородская, Псковская области и Санкт-Петербург, которые реализуют производственные и инновационные проекты в этих регионах, могут получить льготную поддержку за счет тех партнеров МСП Банка, которые в данных регионах приобрели кредитный продукт "Балтика".

Суть отношений между партнером и субъектом МСП укладывается в следующие рамки: это кредиты до 60 млн рублей в они руки при сроке до 5 лет. Что касается процентных условий, процентных ставок, то те ресурсы, которые МСП Банк предоставляет партнерам, выдаются по ставке 5,5% в валюте, а уже в свою очередь банк-партнер имеет возможность выдать этот кредит и в валюте и в рублях по усмотрению субъекта МСП на тех условиях, на которых работают сейчас банки-партнеры этих регионов.

В настоящий момент у нас уже есть ряд сделок, которые мы заключили с партнерами по данному кредитному продукту. Я не скрою, что для нас это новое направление, потому что впервые МСП Банк предлагает ресурсы в валюте, и мы, конечно, рассчитываем, что будет достаточно большой отклик. Сейчас уже подтверждается наш расчет тем, что мы имеем приличное количество заявок на этот кредитный продукт, и это, конечно, будет так же способствовать тому, что в этом регионе малый бизнес будет оживляться и вот эти сложные инновационные проекты, производственные проекты, которые требуют длительного срока финансирования также будут поддержаны, в том числе по нашей государственной программе".

Добавлю, что кредитная линия российскому МСП банку от немецкого KfW на 2013 год составила сто миллионов американских долларов.

Увидеть финансистов страны в непривычном, творческом амплуа, можно будет 7 марта. В этот день в московском клубе Soho Rooms, пройдет мероприятие, посвященное недавнему празднику Защитников Отечества и предстоящему 8 марта. Вниманию гостей предложат работы в рамках проекта "Мир искусства: финансисты творят, где будет представлена коллекция украшений. В программе - конкурсы и награждение видных представителей финансового мира. Организаторами торжеств стали НП "Сообщество профессионалов финансового рынка САПФИР"

и неформальный клуб финансистов Вреоре. Подробнее о программе можно узнать на сайте SAPFIR.org.

<http://echo.msk.ru/programs/economica/1020944-echo/>

Национальный институт системных исследований проблем предпринимательства (nisse.ru),  
Москва, 27 февраля 2013 21:33:00

## **ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ СМОГУТ ПОЛУЧИТЬ ДО 60 МЛН РУБЛЕЙ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ПОДДЕРЖКИ МСП БАНКА**

С февраля 2013 года МСП Банк (группа **Внешэкономбанка**) выпустил новый кредитный продукт "МСП-Балтика" для поддержки малого и среднего бизнеса. Предприниматели смогут получить до 60 млн рублей на срок от 1 года до 5 лет на реализацию инновационных, модернизационных, энергоэффективных, ресурсосберегающих и экологических проектов.

В программе могут принять участие предприниматели Калининградской, Ленинградской, Новгородской и Псковской областей, а также Санкт-Петербурга.

На 2013 год МСП Банку открыта кредитная линия в размере 100 млн долларов США. В начале февраля 2013 года по продукту "МСП-Балтика" был заключен первый кредитный договор с АКБ "Инвестторгбанк" (ОАО) на сумму 20 млн долларов США.

Размер финансовой поддержки одного субъекта МСП по продукту составляет до 60 млн рублей либо эквивалентная сумма в долларах США по курсу ЦБ РФ на дату заключения договора, срок финансирования - от 1 года до 5 лет. Денежные средства предприятие может получить как в форме кредита, так и в форме кредитной линии с лимитом выдачи.

Основными целями кредитования по продукту "МСП-Балтика" являются внедрение новых производственных процессов и бизнес-моделей, выпуск новых для российского рынка продуктов, внедрение услуг (в том числе, в области ИТ, систем связи, инжиниринга), усовершенствование и замена технологического оборудования, реорганизация и корректировка производственных процессов, региональная диверсификация услуг и др.

[http://nisse.ru/business/news/news\\_24709.html](http://nisse.ru/business/news/news_24709.html)

РИА Новости (ria.ru), Москва, 27 февраля 2013 15:01:00

## **СОБЫТИЯ, КОТОРЫЕ РИА НОВОСТИ ПЛАНИРУЕТ ОСВЕЩАТЬ 28 ФЕВРАЛЯ**

пресс-конференция "Кредитование военнослужащих на приобретение жилья на первичном рынке как стимул для развития жилищного строительства в России". Участники: руководитель ФГКУ "Росвоенипотека" Владимир Шумилин; президент-председатель Правления Связь-Банка Денис Ноздрачев; заместитель председателя Правления Связь-Банка Ольга ОЛЕЙНИК; генеральный директор ГК "Пересвет-Инвест" Олег Пронин; вице-президент ГК "Мортон" Олег Колченко (13.00, Президентский зал);

<http://ria.ru/announce/20130227/924899479.html#ixzz2MAbpOMpu>

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

газета.ру

Газета.ру, Москва, 27 февраля 2013 15:07:00

## ИСТОЧНИК: УЧАСТИЕ КАБМИНА В СОВДИРЕ ЦБ ПОСТАВИТ ПОД УГРОЗУ ЕГО АКТИВЫ ПРИ ИСКАХ К РОССИИ

Участие членов правительства в совете директоров Банка России, предлагаемое кабмином, может трактоваться как потеря Центробанком независимости и поставить под угрозу его активы в случае предъявления международных судебных исков к правительству, заявил агентству "Прайм" источник в ЦБ.

Банк России размещает за рубежом средства международных резервов страны, которые сейчас составляет около 530 миллиардов долларов. В 2008 году счета Банка России во Франции были арестованы по требованию швейцарской фирмы Noga, имевшей финансовые претензии к правительству РФ. Однако тогда Центробанку удалось доказать, что он независим и его средства не имеют отношения к кабмину.

"Положим, представители правительства будут в составе совета директоров с полноценной компетенцией члена совета директоров. Может ли это быть воспринято как доказательство зависимости ЦБ от правительства? Наверное, может. Как косвенный аргумент в случае возникновения каких-то исков к правительству, как "библиотека Шнеерсона"? Да, с учетом того, что у нас пока нет международной конвенции, которая бы устанавливала иммунитеты для центральных банков", - сказал источник в ЦБ.

В настоящее время Банк России имеет особый конституционно-правовой статус, обладая исключительным правом на осуществление денежной эмиссии и обеспечение устойчивости рубля. Как пояснил накануне "Прайму" замминистра финансов, член НБС Алексей Моисеев, правительство в рамках создания единого финрегулятора на базе ЦБ готовит законопроект, который расширит полномочия представителей правительства в органах управления Центробанка.

[http://www.gazeta.ru/business/news/2013/02/27/n\\_2774397.shtml](http://www.gazeta.ru/business/news/2013/02/27/n_2774397.shtml)



Прайм, Москва, 27 февраля 13:23

## ПРИВАТИЗАЦИЯ 5% РЖД СОСТОИТСЯ В КОНЦЕ 2013 Г, ВАРИАНТЫ ПРОДАЖИ ОБСУЖДАЮТСЯ - БЕЛОУСОВ

МОСКВА, 27 фев - Прайм. Приватизация 5% РЖД <RZHD03> состоится в конце 2013 года, возможность продажи пакета акций монополии Европейскому банку реконструкции и развития (ЕБРР) прорабатывается, сообщил "Прайму" глава Минэкономразвития Андрей Белоусов.

"Все будет в конце года, скорее всего, во второй половине года", - сказал он.

Комментируя ранее появившуюся информацию о возможности участия ЕБРР в приватизации РЖД, он сказал: "Прорабатывается. Все варианты сейчас в работе". О том, что ЕБРР может стать покупателем 5% РЖД, которые правительство планирует продать в ближайшие годы, писала 4 февраля газета "Ведомости" со ссылкой на федерального чиновника финансово-экономического блока и источник, близкий к монополии.

По словам министра, до приватизации необходимо получить отчетность компании и провести определенную подготовку. "Плюс мы должны еще подготовить московскую площадку для продажи. Она будет готова к лету окончательно. Мы хотим основные активы продавать на московской площадке", - сказал Белоусов.

Вопросы приватизации РЖД планируется обсудить в марте у вице-преьера РФ Аркадия Дворковича, слышал источник агентства "Прайм" в железнодорожной отрасли.

Правительство РФ летом 2012 года утвердило план приватизации, согласно которому в 2012-2013 годах планировалось продать 25% минус одна акция РЖД. Глава компании Владимир Якунин тогда же заявил, что считает целесообразным приватизировать компанию после 2015 года, когда завершится реформа отрасли. Минэкономразвития осенью выступило с предложением продать в 2013 году лишь до 5% инфраструктурной госмонополии. Сейчас вариант продажи именно такого пакета остается базовым. Замминистра транспорта Алексей Цыденов в свою очередь говорил, что этот пакет может быть продан **Внешэкономбанку** или госфонду. Источник в РЖД сообщал агентству "Прайм", что компания считает целесообразным в 2013-2014 годах продать 5% монополии в пользу пенсионного фонда, которые он потом может реализовать, например, в рамках IPO, с большей выгодой, а оставшиеся 20% - в 2015-2016 году. По оценкам инвестбанкиров, стоимость пакета РЖД с 2013 по 2016 год возрастет в несколько раз при условии долгосрочной тарифной политики.

РОССИЯ-ВЭБ-ГАЗПРОМ-РОСИМУЩЕСТВО

27.02.2013 15:11:27 MSK

**РОСИМУЩЕСТВО НЕ ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРОВ С ВЭБОМ О ЕГО ПАКЕТЕ В ГАЗПРОМЕ**

Москва. 27 февраля. ИНТЕРФАКС - Росимущество не ведет никаких переговоров с ВЭБом о возможном выкупе у него пакета акций "Газпрома" (РТС: GAZP), заявила заместитель главы Минэкономразвития, глава Росимущества Ольга Дергунова на брифинге в среду в Москве.

Отвечая на вопрос, ведутся ли какие-либо переговоры о возможном выкупе или передаче на каких-то условиях пакета акций "Газпрома", который находится в распоряжении ВЭБа, государству для получения контрольного пакета акций газовой монополии, О.Дергунова заявила: "Мне, как руководителю Росимущества, неизвестно об этих переговорах". По ее словам, ей неизвестно о том, ведет ли в принципе кто-либо такие переговоры. "Росимущество такие переговоры не ведет", - сказала она.

Отвечая на вопрос, может ли кто-то еще в правительстве вести такого рода переговоры, О.Дергунова заявила: "Мне неизвестно об этом".

Сейчас государство владеет контрольным пакетом акций "Газпрома" напрямую и через компании со 100-процентным ("Роснефтегаз") и мажоритарным участием государства ("Росгазификация"). Долгое время планировалось добрать оставшиеся 0,89% акций "Газпрома", получив их у самой газовой компании в обмен на государственные активы в области газораспределения. Но эта сделка забуксовала и у нее появилась альтернатива: чтобы государство объединило свой пакет с пакетом ВЭБа, который на последнюю отчетную дату (май 2012) как раз владел 0,89% "Газпрома". Банк подтверждал, что ведет переговоры с правительством о том, чтобы пакет ВЭБа был консолидирован с пакетом государства.

Служба энергетической информации

Банковское обозрение (bosfera.ru), Москва, 27 февраля 2013 13:35:00

## АТЛАНТ ФИНАНСОВОЙ СИСТЕМЫ

Автор: ЕКАТЕРИНА КАЦ

Безусловной интригой последнего месяца зимы стал вопрос о том: быть или не быть Международному финансовому центру в российской столице? Конечно, немислимо допустить, что Кремль пожертвует очередным имперским проектом, но в какой-то момент показалось...

А дело было так: в середине февраля, а именно - 14 (запомним эту дату!), правительство утвердило ведомственный бюджет ФСФР - в виде госпрограммы аж до 2020 года с громким названием "Развитие финансовых и страховых рынков и создание международного финансового центра".

К этому моменту давно было известно, что Центробанк сожрал "коллегу" - надзирателя. СМИ наперебой сообщали, как именно правительство и будущий мегарегулятор всю делят полномочия. И, надо сказать, объем того, что отойдет к ЦБ, выглядит пугающе, вызывая в памяти такие слова как "взяткостность" и "коррупциогенность" (особенно в сочетании с термином "мотивированное суждение").

Федеральную службу новый меганадзорный финансово-банковско-страховой монстр еще не переварил, но уже было ясно, что жить ей осталось год-полтора, не более. Через несколько дней, впрочем, появились данные, что окончательное слияние (или поглощение?) ЦБ с ФСФР намечено на III - IV квартал нынешнего, 2013 года. И что программа развития МФЦ также "приказала долго жить", не родившись: в Минфине заявили, что Центробанку обещанные на МФЦ 17,2 млрд рублей не достанутся.

Вопрос о судьбе очередной стройки века, казалось бы, подвис... Но спустя всего неделю журналистам "слили", что 14 февраля - то есть в тот же день, когда утвердили программу бюджетного финансирования МФЦ, было принято альтернативное решение о его судьбе.

А на правительственную авансцену выкатили роля... в смысле запасной вариант. И кто же тот атлант, на плечи которого переложили непосильную государеву ношу? Конечно же - "мистер Твистер, бывший министр, миллионер, владелец заводов, газет, пароходов"... Простите, вырвалось! Конечно же - мистер Греф, бывший министр, судя по бонусам, как минимум, миллионер и топ-менеджер все разрастающейся империи под названием Сбербанк. Герман Греф: банкир, управляющий частными капиталами, продавец госсобственности, а теперь еще, по совместительству, и строитель МФЦ, без которого иностранные капиталы чувствуют себя такими потерянными на просторах матушки Руси.

Под стройплощадку определены земли Сбербанка в Рублево-Архангельском. Теперь, задним числом, прозорливые наблюдатели видят в этом долгосрочный план - многоходовку: понятно, говорят, почему именно этот участок "прирезали" к территории Большой Москвы. Но, то ли роля не успели настроить, то ли, напротив, он слишком долго простоял в кустах, и все разладилось: бюджетные средства Сбербанк не получит!

По данным источников в правительстве, исключить бюджетное финансирование повелел лично первый вице-премьер Игорь Шувалов. А строить придется немало: реконструкция одной только транспортной инфраструктуры включает и дорожные развязки, и железнодорожную станцию, и две станции метро, и даже вантовый мост через Москву-реку. Предварительно Сбербанк закладывает на проект порядка 90 млрд рублей, эксперты считают, что он будет стоить в разы дороже. Реальные же затраты, пожалуй, можно будет вывести, введя в формулу коэффициент Олимпиады в Сочи.

Говорят, что на совещании у Шувалова обсуждалась (и, похоже, была отвергнута) идея "раскидать" бюджетные средства на РЖД, Минтранс и прочих строителей. В качестве альтернативы предполагается ухнуть в проект средства безнадежных "молчунов" (их скопилось у ВЭБа 1,5 трлн рублей). И, похоже, все к тому идет. Но вот вопрос: как ВЭБ намерен получать доход с проекта, окончание которого намечено на 2025 год и который неизвестно, когда окупится? Ведь пенсионные средства должны прирастать ежегодно, к тому же перечень бумаг, в которые можно вложить эти деньги, невелик. Похоже, что вскоре будет реанимирован проект выпуска инфраструктурных облигаций. Владимир Путин в декабре пообещал через этот канал финансировать РЖД - из Фонда национального состояния. Но кто мешает распечатать сразу две "кубышки"?

# БИЗНЕС

РОССИЯ-БЦБК-ЗАКРЫТИЕ

27.02.2013 13:10:36 MSK

## **ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИНЯЛО РЕШЕНИЕ О ПОСТЕПЕННОМ ЗАКРЫТИИ БАЙКАЛЬСКОГО ЦБК - ДВОРКОВИЧ**

Москва. 27 февраля. ИНТЕРФАКС - Правительство приняло решение о постепенном закрытии Байкальского ЦБК (БЦБК, Иркутская область) и переносе производства на другие заводы, сообщил вице-премьер Аркадий Дворкович.

"Мы приняли решение о постепенном закрытии Байкальского ЦБК с переносом завода. Это сложный процесс, в течение нескольких лет его возможно осуществить", - сказал А.Дворкович журналистам в кулуарах Всероссийского форма работников лесной отрасли в среду.

Арбитражный суд Иркутской области 19 декабря 2012 года ввел процедуру конкурсного производства на БЦБК на срок до 5 июня 2013 года по инициативе основного кредитора комбината - Альфа-банка (РТС: ALFB). Суммарные требования кредиторов на тот момент составляли 1,7 млрд рублей, включая требования на сумму более 600 млн рублей, находившиеся у структур "Базового Элемента" Олега Дерипаски, который ранее был основным акционером БЦБК.

Внешэкономбанк ранее заявлял, что готов рефинансировать кредиторскую задолженность Байкальского ЦБК на сумму около 2 млрд рублей, если правительство РФ определится с дальнейшей судьбой предприятия. В декабре 2012 года ВЭБ открыл кредитную линию БЦБК в размере до 460 млн рублей на пополнение оборотных средств.

В качестве вариантов дальнейшего развития БЦБК обсуждались модернизация, создание альтернативных производств, реперофилирование. Власти региона и общественные организации неоднократно выступали за закрытие комбината. Основными факторами, препятствующими закрытию, являются наличие у комбината большой кредиторской задолженности, нерешенность проблемы с утилизацией отходов производства, а также проблема занятости населения.

БЦБК был введен в строй в 1966 году. Мощность по выпуску целлюлозы составляет около 200 тыс. тонн в год. Контроль над БЦБК принадлежит структурам Николая Макарова, бывшего партнера О.Дерипаски по лесопромышленному бизнесу, 49% - у Росимущества.

27/02/2013 12:09:00

## **БЦБК БУДЕТ ЗАКРЫТ, ПРОИЗВОДСТВА ПЕРЕНЕСЕНЫ НА ДРУГИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ – ДВОРКОВИЧ**

МОСКВА, 27 фев - Прайм. Правительство России приняло решение о постепенном закрытии Байкальского целлюлозно-бумажного комбината (БЦБК) с переносом производства на другие предприятия, заявил журналистам вице-премьер Аркадий Дворкович.

"Мы приняли решение о постепенном закрытии Байкальского ЦБК с переносом производства необходимых видов продукции на другие заводы. Это сложный процесс, но в течение нескольких лет его, возможно, осуществить", - сказал он.

Проблемами БЦБК сейчас занимается Внешэкономбанк как основной кредитор и его структуры. Так, гендиректор "ВЭБ Инжиниринга" Дмитрий Шейбе 19 февраля говорил, что в течение трех месяцев станут ясны дальнейшие шаги по ликвидации предприятия и рекультивации шламонакопителей. Остановка производства потребует не менее двух лет, при этом ликвидация накопленных отходов БЦБК возможна и при остановленном производстве и может занять от четырех до шести лет. Шейбе тогда подчеркнул, что на сегодняшний день в мире не существует технологий, которые позволили бы выпускать номенклатуру продукции, аналогичную той, что производит БЦБК, и не наносить экологический ущерб Байкалу. Все работники комбината будут трудоустроены, заявлял гендиректор "ВЭБ Инжиниринга". По его словам, площадка БЦБК имеет колоссальный рекреационный потенциал и уже есть предложения по ее использованию в этих целях.

БЦБК был введен в эксплуатацию в 1966 году. В декабре прошлого года суд ввел на предприятии конкурсное производство сроком до 5 июня 2013 года. В начале февраля на Байкальском ЦБК произошел пожар, сейчас предприятие не работает. Ранее сообщалось, что правительство поручило ВЭБу заняться решением вопросов Байкальского ЦБК.

Вести. Экономика (vestifinance.ru), Москва, 27 февраля 2013 12:17:00

## ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕШИЛО ЗАКРЫТЬ БАЙКАЛЬСКИЙ ЦБК

Правительство приняло решение о постепенном закрытии Байкальского целлюлозно-бумажного комбината (БЦБК) с переносом производства на другие предприятия, заявил вице-премьер Аркадий Дворкович.

Правительство решило закрыть Байкальский ЦБК

"Мы приняли решение о постепенном закрытии Байкальского ЦБК с переносом производства необходимых видов продукции на другие заводы. Это сложный процесс. Но в течение нескольких лет его (процесс - ред.) возможно осуществить", - отметил Дворкович.

Проблемами БЦБК занимается основной кредитор комбината - "Внешэкономбанк". БЦБК введен в строй в 1966 г. В декабре 2012 г. суд ввел на предприятии конкурсное производство сроком до 5 июня 2013 г. В феврале на БЦБК произошел пожар, предприятие не работает.

В 2008 г. власти запретили сброс отходов производства завода в Байкал и предписали перейти на замкнутый водооборот. БЦБК приостановил работу, но в 2010 г. возобновил производство по распоряжению тогдашнего премьер-министра Владимира Путина. В августе 2012 г. Росприроднадзор продлил предприятию разрешение на сброс отходов в Байкал еще на год. В сентябре 2012 г. завод остановился на плановый ремонт, с 21 сентября вновь начал выпуск продукции.\*\*\*

<http://www.vestifinance.ru/articles/24045>

Коммерсантъ, Москва, 28 февраля 2013

**БАЙКАЛ ИЗБАВЯТ ОТ КОМБИНАТА**

Автор: Ольга Мордюшенко

Вопрос о судьбе города Байкальска остается открытым

Правительство все-таки решило закрыть Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат (БЦБК), положив конец одной из самых громких историй борьбы за экологию последних лет. Разбираться с долгами комбината, процессом его остановки и рекультивации территории будет ВЭБ. Уже известно, что это займет несколько лет и потребует около 15 млрд руб., не считая погашения долгов БЦБК в размере порядка 2 млрд руб. Но четкого ответа на вопросы, что будет с Байкальском, для которого комбинат является градообразующим, и будет ли куда-то перенесено производство, пока нет.

Вчера вице-премьер Аркадий Дворкович в ходе Всероссийского форума работников лесной отрасли сообщил, что правительство наконец-то решило судьбу Байкальского ЦБК. "Мы приняли решение о постепенном закрытии Байкальского ЦБК с переносом завода. Это сложный процесс, в течение нескольких лет его возможно осуществить", - заявил чиновник. Как пояснила "Ъ" представитель вице-преьера Алия Самигуллина, рассматривалось несколько вариантов: моментальное или постепенное прекращение деятельности, модернизация с продолжением работы и реперофилирование. В итоге будет разрабатываться схема поэтапного закрытия ЦБК. Во Внешэкономбанке (ВЭБ), который является крупнейшим кредитором предприятия, "Ъ" сообщили, что сейчас готовится ТЭО рекультивации и санации территории. Она может быть включена в ОЭЗ рекреационного типа "Ворота Байкала", где будут построены отели, курорты или производства экологически чистых продуктов. Частично эти меры будут реализовываться в рамках ФЦП "Байкал", пояснили в банке. Там отметили, что обсуждается вопрос переквалификации работников предприятия и уже создан центр занятости населения. Есть вероятность того, что может возникнуть дефицит рабочей силы в связи с планами по развитию территории. Накануне гендиректор "ВЭБ Инжиниринг" Дмитрий Шейбе сообщил, что закрытие ЦБК может стоить 12-15 млрд руб. По его словам, остановка производства потребует не менее двух лет, а ликвидация накопленных отходов БЦБК - четыре-шесть лет.

БЦБК расположен на южном берегу Байкала в 150 км от Иркутска, введен в строй в 1966 году. Мощность по выпуску целлюлозы - около 200 тыс. тонн в год. Численность персонала - около 1,6 тыс. человек. 51% акций у компании "Континенталь Инвест" Николая Макарова, 49% - у Росимущества. Ни один из акционеров на запрос "Ъ" не ответил. Основные виды товарной продукции: сульфатная хвойная целлюлоза различных марок. Комбинат может производить беленую и небеленую сульфатную целлюлозу, а также сульфатную вискозную из хвойной древесины. Потребителями выступают предприятия химической промышленности и фабрики по производству бумаги и картона как на внутреннем рынке, так и на внешнем (в основном Китай). Является градообразующим предприятием для города Байкальска с населением около 15 тыс. человек.

БЦБК много лет обвиняли в загрязнении озера Байкал. По данным Greenpeace, комбинат ежегодно сбрасывал порядка 100 тыс. кубометров сточных вод. В сентябре 2008 года по распоряжению Росприроднадзора БЦБК перешел на систему замкнутого водооборота, что сделало невозможным производство рентабельного вида продукции - вискозной сульфатной беленой целлюлозы. С этого момента предприятие начало накапливать долги, и в октябре 2008 года производство было остановлено. В январе 2010 года правительство исключило производство целлюлозы, бумаги и картона из перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории, что позволило к середине года возобновить работу комбината. За время простоя кредиторская задолженность ЦБК достигла 1,7 млрд. руб.

Ее аккумулировал Альфа-банк. В декабре 2010 года арбитражный суд Иркутской области по ходатайству банка ввел на Байкальском ЦБК процедуру внешнего управления, 19 декабря 2012 года арбитражный суд Иркутской области ввел конкурсное производство до 5 июня 2013 года.

Сейчас БЦБК снова стоит из-за происшедшего 7 февраля пожара. Запуск производства намечен на начало марта. Также в середине февраля поставки угля на ЦБК прекратил "Востсибуголь" из-за задолженности в несколько десятков миллионов рублей. В то же время источник "Ъ" отмечает, что задолженность перед поставщиком полностью погашена.

Позже компания расторгла контракт на продажу топлива, продолжая поставлять уголь лишь для отопления Байкальска.

Дело в том, что БЦБК является не просто основным работодателем Байкальска - все коммунальные и энергетические службы города напрямую завязаны на комбинат. Пока никто из собеседников "Ъ" не может четко объяснить, как Байкальск будет существовать после закрытия БЦБК. В ВЭБе лишь отмечают, что все эти вопросы будут учтены в готовящемся ТЭО закрытия комбината. Губернатор Иркутской области Сергей Ерошенко сообщил "Ъ", что власти региона с 2012 года "ищут инвесторов, которые могли бы заняться созданием замещающих производств, чтобы на них могли трудоустроиться работники". Депутата Госдумы от Иркутской области Евгения Рулькова слова Аркадия Дворковича о переносе производства с БЦБК на другие предприятия удивили: "Кому нужно это старье куда-то переносить?" Депутат предположил, что речь может идти о распределении объемов по другим предприятиям, но добавил, что не видит в этом смысла, так как БЦБК работал на экспорт и выпускал небольшой объем целлюлозы.

Общая задолженность ЦБК на начало 2013 года составляла около 2,9 млрд руб. По плану кредиторов до 2013 года комбинат должен был сгенерировать денежный поток в размере 2,6 млрд. руб. Но в конце декабря 2012 года БЦБК остановил варку целлюлозы в связи с нехваткой оборотных средств и дефицитом сырья, после чего ВЭБ открыл комбинату кредитную линию на 460 млн руб. Часть средств была использована для запуска производства 28 января, а также для выплаты зарплаты. В феврале ВЭБ выкупил долги ЦБК у Альфа-банка. По данным "Ъ", вопрос о выкупе долгов у других кредиторов пока не рассматривается.

Владимир Бубликов из юридической компании РКТ считает, что в сложившейся ситуации кредиторы не будут возражать против закрытия комбината, тем более что на БЦБК уже идет процедура конкурсного производства, предусматривающая полную распродажу имущества компании и расчет с кредиторами из вырученных средств. По его словам, с юридической точки зрения для закрытия комбината будет достаточно, если ВЭБ или аффилированная структура выкупит имущество БЦБК на торгах и остановит его деятельность. Дополнительным фактором может быть отмена постановления правительства от начала 2009 или 2010 года, которые разрешают деятельность комбината.

#### ИСТОРИЯ ВОПРОСА

#### КАК ЗАКРЫВАЛИ БАЙКАЛЬСКИЙ ЦБК

Байкальский ЦБК был введен в эксплуатацию в 1966 году. Еще на стадии строительства ученые и общественные деятели говорили о его вреде для экологии. В итоге в 1987 году ЦК КПСС и Совмин СССР предписали к 1993 году прекратить варку целлюлозы на предприятии. 2 декабря 1992 года правительство РФ приняло постановление о репрофилировании ЦБК к 1995 году на основе конкурса проектов, который не был проведен из-за отсутствия средств.

В ноябре 1998 года Госкомприроды Иркутской области попытался через суд прекратить "экологически вредную деятельность" комбината. Иск был отклонен.

В марте 2000 года и. о. президента Владимир Путин поручил разработать программу репрофилирования ЦБК. В июле 2001 года Минприроды утвердило план введения на предприятии замкнутого водопользования, который не был реализован.

4 декабря 2007 года Росприроднадзор через суд потребовал приостановить деятельность ЦБК за работу с истекшей лицензией на водопользование и возместить

3,2 млрд руб. ущерба. В сентябре 2008 года во исполнение требований природоохранных ведомств комбинат перешел на систему замкнутого водооборота. Она сделала предприятие убыточным, так как не позволяла выпускать высокодоходную беленую целлюлозу. В результате 28 октября 2008 года производство было остановлено. В январе 2010 года премьер Владимир Путин подписал постановление, позволившее возобновить производство. Однако к тому моменту было накоплено 1,7 млрд руб. долгов. По требованию кредиторов на БЦБК была начата процедура банкротства.

31 октября 2012 года был опубликован доклад Минприроды РФ об ухудшении показателей качества воды в Байкале.

В декабре 2012 года БЦБК остановил варку целлюлозы в связи с нехваткой оборотных средств. 28 января 2013 года, после предоставления средств Внешэкономбанком, производство возобновилось. 7 февраля 2013 года предприятие было вновь закрыто из-за происшедшего на нем пожара. Александра Акчурина

Коммерсантъ-FM, Москва, 27 февраля 2013 17:09:00

## БАЙКАЛЬСКИЙ ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНЫЙ КОМБИНАТ БУДЕТ ЗАКРЫТ

Об этом заявил вице-премьер Аркадий Дворкович. Он также добавил, что процесс ликвидации ЦБК займет несколько лет. При этом производство перенесут на другие предприятия. Руководитель Байкальской программы "Гринпис России" Аркадий Иванов обсудил ситуацию с ведущим Максимом Митченковым.

- Ранее шла речь о модернизации комбината или его перепрофилировании. Почему сейчас решили все-таки закрыть?

- Внешэкономбанк подошел очень грамотно и провел очень большое исследование по возможностям Байкальского бумажного комбината. По результатам исследования был сделан однозначный вывод о том, что дальнейшее существование БЦБК экономически невыгодно, экологически небезопасно, а также социально несостоятельно.

- Аркадий Дворкович заявил, что потребуется несколько лет. Как вы считаете, сколько именно?

- Это большой вопрос. В официальном ответе "Гринпис России" от "ВЭБ Инжиниринг", который мы опубликовали на нашем сайте, говорится о сроке в два года, но у нас есть большой вопрос, так как совершенно непонятно, откуда взят этот срок. Сам "ВЭБ Инжиниринг" говорит, что этот срок заложен в план по дальнейшим действиям по ЦБК, но этот план пока еще никто не видел. В официальном ответе написано, что рекультивация шламонакопителей может проводиться при закрытом комбинате. При этом написании плана буквально через пару месяцев рабочие могут быть заняты в разборке зданий, а параллельно можно осуществлять те мероприятия, которые были заложены в долгосрочную целевую программу "Основные направления модернизации экономики моногорода Байкальск".

- Что касается ликвидации накопленных отходов: при остановленном предприятии это возможно?

- Да, конечно. Общественность очень долго пыталась доказать это властям. Наконец, это официально признано, и мы очень рады, что все прошло так успешно. Но пока радоваться, конечно, преждевременно, потому что еще есть некоторые вопросы.

- Глава "ВЭБ Инжиниринга" Дмитрий Шейбе в феврале заявил, что на сегодня в мире не существует технологий, которые бы позволили выпускать продукцию, аналогичную той, что сейчас производит ЦБК, и при этом не наносить экологический ущерб Байкалу. Вы согласны с этим?

- Да, конечно. Мы об этом говорим уже несколько лет. Все материалы размещены на нашем сайте. Давно доказано учеными, что таких технологий просто не существует в мире.

- То есть никак нельзя сделать производство более экологичным?

- К сожалению, нет. Единственный путь для Байкальского целлюлозного комбината - это закрытие.

<http://www.kommersant.ru/doc-rss/2137300>

27/02/2013 14:28:00

## СПРАВКА - БАЙКАЛЬСКИЙ ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНЫЙ КОМБИНАТ

МОСКВА, 27 фев - РИА Новости. Правительство России приняло решение о постепенном закрытии Байкальского целлюлозно-бумажного комбината с переносом производства на другие предприятия, заявил журналистам вице-премьер Аркадий Дворкович.

Ниже приводится справочная информация.

Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат (ОАО "Байкальский ЦБК", БЦБК) расположен на южном побережье озера Байкал в Слюдянском районе Иркутской области, в 150 километрах от города Иркутска и в 1,5 километрах восточнее жилой застройки города Байкальска. Промышленная зона ОАО "Байкальский ЦБК" занимает площадь 748,4 гектара.

Основные виды выпускаемой товарной продукции Байкальского ЦБК - сульфатная хвойная целлюлоза различных марок. Комбинат может производить целлюлозу сульфатную беленую и небеленую, а также сульфатную вискозную из хвойной древесины. Потребителями продукции и услуг комбината являются предприятия химической промышленности и фабрики по производству бумаги и картона, как на внутреннем рынке, так и за рубежом.

Байкальский ЦБК является градообразующим предприятием для города Байкальска. Производственная инфраструктура комбината тесно связана с городским коммунальным хозяйством. Кроме формирования городского бюджета, комбинат обеспечивает город электроэнергией и теплом, горячей и холодной водой, в полной мере осуществляет его социально-экономическое развитие.

Численность населения Байкальска составляет 14,95 тысячи человек, в том числе трудоспособное население - 4134 человека, из них 1680 человек занято на комбинате. Обслуживание деятельности ОАО "Байкальский ЦБК" обеспечивает почти столько же рабочих мест в городе, как и на основном производстве.

Строительство Байкальского целлюлозного завода (впоследствии получившего название "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат") началось 17 апреля 1961 года одновременно с основанием поселка строителей, ставшего после открытия комбината городом Байкальском.

Комбинат был построен в 1966 году. Его строительство было обусловлено острой потребностью отечественной промышленности в высококачественной сверхпрочной кордной целлюлозе, применяемой, в частности, в оборонной промышленности. Технология производства кордной целлюлозы в это время предусматривала использование большого количества чистой воды, чем и объяснялся выбор местоположения комбината.

При создании предприятия были использованы самые прогрессивные технологии и оборудование того времени, а также уникальные сооружения для очистки сточных вод. Проходя через них, стоки подвергались многоступенчатой биологической и химической очистке и доочистке в каскаде биопрудов.

В 1992 году БЦБК преобразован в акционерное общество открытого типа, в 1997 году переименован в ОАО "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат". В 2007 году объем производства целлюлозы на БЦБК составил 190,2 тысячи тонн, прибыль - 85,5 миллионов рублей.

Экологи считают, что деятельность Байкальского ЦБК является одной из главных экологических проблем уникального озера. По данным Гринпис, Байкальский ЦБК ежегодно сбрасывал в озеро порядка 100 тысяч кубометров сточных вод.

В сентябре 2008 года во исполнение требований природоохранных ведомств БЦБК перешел на систему замкнутого водооборота, прекратив сброс промышленных сточных вод в Байкал. Этот переход сделал невозможным дальнейшее производство на комбинате рентабельного вида продукции - вискозной сульфатной беленой целлюлозы. Работа в этом режиме оказалась для комбината убыточной. Спрос на небеленую целлюлозу на внешнем и внутреннем рынках был крайне низкий. Кроме того, дорогим было лесосырье, поставляемое на комбинат.

В октябре 2008 года в отношении ОАО "Байкальский ЦБК" введена процедура банкротства, производство было остановлено.

В январе 2010 года правительство РФ исключило производство целлюлозы, бумаги и картона из перечня видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории, что позволило возобновить работу комбината. В январе

БЦБК начал тестировать оборудование и произвел несколько пробных партий небеленой целлюлозы в замкнутом цикле водооборота. В мае комбинат произвел пробную партию вискозной беленой целлюлозы в рамках разомкнутого водооборота, в июле было возобновлено производство.

Не работая с октября 2008 года до начала 2010 года, БЦБК накопил кредиторскую задолженность в 1,7 миллиарда рублей (для сравнения: рыночная стоимость активов БЦБК, по данным на конец 2010 года, составила 1,6 миллиарда рублей). В декабре 2010 года арбитражный суд Иркутской области по ходатайству крупнейшего кредитора, "Альфа-банка", ввел на Байкальском ЦБК процедуру внешнего управления сроком до 22 июня 2012 года. Внешним управляющим назначен представитель саморегулируемой организации арбитражных управляющих ЦФО Александр Иванов.

Впоследствии процедура внешнего управления была продлена на срок до 19 декабря 2012 года.

Четырнадцатого марта 2011 года кредиторы Байкальского ЦБК одобрили план внешнего управления комбината, согласно которому предприятие должно было в течение двух лет сгенерировать денежный поток в размере 2,6 миллиарда рублей, что позволило бы БЦБК полностью рассчитаться с кредиторами.

Комбинат, согласно плану, должен был в течение двух лет выйти на производство 100 тысяч тонн беленой целлюлозы в год на одном потоке, а также запустить второй поток в объеме 100 тысяч тонн беленой и небеленой целлюлозы в год.

В течение первого полугодия 2012 года надзорное ведомство проверяло БЦБК, привлекая к проверке специалистов Росприроднадзора. Согласно взятым пробам, концентрации загрязняющих веществ в сточных водах комбината, попадающих в Байкал, в несколько раз превысили нормы (по 18 ингредиентам из 26 возможных). В частности, по хлоридам - в 26-33 раза, по фенолам - в 1,2 раза, по взвешенным веществам - в 3,3-5 раз, по сульфатам - в 24-25 раз, формальдегиду - в 2,4-6 раз. По словам и.о. руководителя Западно-Байкальской природоохранной прокуратуры Антона Швецова, это является нарушением Водного кодекса РФ и закона "Об охране озера Байкал".

В начале июля 2012 года внешний управляющий БЦБК Александр Иванов подписал приказы о создании ликвидационной комиссии и сокращении персонала. Это было связано с тем, что у БЦБК 15 августа 2012 года истек срок действия разрешения на сброс очищенных промстоков в акваторию Байкала.

В июле 2012 года министр природных ресурсов и экологии РФ Сергей Донской сообщал, что будущее БЦБК будет определено правительством России осенью 2012 года, после независимой экспертизы Внешэкономбанка и публичных слушаний.

Тринадцатого августа 2012 года стало известно, что Байкальский ЦБК получил разрешение на сброс загрязняющих веществ в Байкал до 16 августа 2013 года. Комбинату давалось время на выполнение поручения правительства, которое предполагало подготовку сценариев дальнейшего развития БЦБК, в том числе его возможного закрытия.

31 октября 2012 года был опубликован доклад Минприроды РФ, согласно которому показатели качества воды в озере Байкал в 2011 году ухудшились по сравнению с показателем предыдущего года, в том числе из-за работы Байкальского целлюлозно-бумажного комбината.

Девятнадцатого декабря 2012 года Арбитражный суд Иркутской области ввел конкурсное производство на Байкальском ЦБК сроком до 5 июня 2013 года. В конце декабря 2012 года БЦБК остановил варку целлюлозы в связи с нехваткой оборотных средств, дефицитом лесного сырья. Примерно в это же время Внешэкономбанк подписал необходимые документы об открытии Байкальскому ЦБК кредитной линии в объеме 460 миллионов рублей на текущие нужды. Часть их средств была использована для запуска производства, которое возобновилось 28 января 2013 года.

Однако уже 7 февраля 2013 года предприятие было вновь закрыто из-за произошедшего на нем пожара. Возгорание произошло в галерее подачи щепы в варочный цех. На момент прибытия пожарных площадь возгорания составляла 257 квадратных метров. Пожар был потушен примерно час спустя. По данным МЧС, полностью сгорела галерея подачи щепы в варочный цех.

27 февраля 2013 года правительство России приняло решение о постепенном закрытии Байкальского целлюлозно-бумажного комбината с переносом производства на другие предприятия. Основной кредитор БЦБК Внешэкономбанк рассчитывает, что в течение трех месяцев станут ясны дальнейшие шаги по ликвидации предприятия и рекультивации шламонакопителей. Остановка производства потребует не менее двух лет, при этом ликвидация

накопленных отходов БЦБК возможна и при остановленном производстве и может занять от четырех до шести лет. Отмечается, что все работники комбината будут трудоустроены.

В соответствии с отчетными данными за первое полугодие 2011 года, Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом владеет 49% акций ОАО "Байкальский ЦБК".

Другим крупным акционером БЦБК является компания "Галиби Лимитед" (GALIBI LIMITED), зарегистрированная на Кипре. В октябре 2010 года она приобрела 49,90% голосующих акций ОАО "Байкальский ЦБК", что в совокупности с акциями, имеющимися у ООО "ИК Континентальинвест", входящего с компанией "Галиби Лимитед" в одну группу лиц, составили 50,27% голосующих акций БЦБК.

Остальные акции принадлежат физическим лицам.

Коммерсантъ # Иркутск, Иркутск, 28 февраля 2013

## БЦБК МЕНЯЕТ ПОСТАВЩИКА УГЛЯ

Байкальский ЦБК отказался от прямых поставок угля компанией "Востсибуголь" (ВСУ), которая на прошлой неделе приостанавливала отгрузку топлива для комбината, сообщил вчера конкурсный управляющий БЦБК Александр Иванов. Уголь поставляется на ТЭЦ БЦБК, которая задействована в производственном процессе и одновременно отапливает 14-тысячный Байкальск. "Сейчас к нам поступает уголь с Бородинского разреза СУЭК в Красноярском крае. Планируем подписать договор с "Облжилкомхозом", через который будем покупать тот же уголь от "Востсибугля". Впоследствии вообще от него откажемся", - сказал г-н Иванов. По его словам, отказ БЦБК от партнерства с угольной компанией связан с тем, что она выдвигает неприемлемые требования. "Они готовы поставлять уголь только для нужд города, а не для производства, требуют допуска своих сотрудников на территорию БЦБК, ограничивают неснижаемый (аварийный) запас до трех суток (по норме - восемь суток)", - сказал Александр Иванов. По его оценкам, ВСУ потеряет около 600 млн руб. в год в связи разрывом отношений с БЦБК. "Договор на поставку угля расторгнут по нашей инициативе, в связи с тем что БЦБК нарушает сроки при оплате топлива. Для нужд города мы продолжаем поставлять уголь. Для производства поставок нет. Очевидно, будем работать с БЦБК через посредника, так как он технологически может работать только на нашем топливе", - подтвердил представитель "Востсибугля". В начале февраля на Байкальском ЦБК произошел пожар, сейчас предприятие не работает. По словам г-на Иванова, запуск производства намечен на начало марта. Проблемами БЦБК сейчас занимаются Внешэкономбанк, как основной кредитор, и его структуры. Во вторник "ВЭБ Инжиниринг" сообщил, что комбинат будет закрыт. Остановка производства потребует не менее двух лет, при этом ликвидация накопленных отходов БЦБК возможна и при остановленном производстве. "ВЭБ Инжиниринг" отмечает, что модернизация комбината маловероятна "по причине невозможности построить производство белой целлюлозы с полностью замкнутым водооборотом". Такой проект не имеет социальной перспективы. При модернизации БЦБК, отмечает структура ВЭБа, штатная численность персонала будет находиться в пределах 200-350 человек (из около 1,6 тыс. человек сейчас).

Московский Комсомолец # Иркутск. Байкал (baikal.mk.ru), Иркутск, 27 февраля 2013 10:41:00

## **РАБОТНИКИ БЦБК ОБРАТИЛИСЬ К ПРЕЗИДЕНТУ РОССИИ С ПРОСЬБОЙ РАЗОБРАТЬСЯ С ОЛЕГОМ ДЕРИПАСКОЙ ПО ПОСТАВКАМ УГЛЯ НА КОМБИНАТ**

Автор: Марина Фунт [www.mk.ru](http://www.mk.ru)

Профсоюз ОАО "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" обратился с письмом к президенту России Владимиру Путину от имени работников предприятия, которые просят принять меры в отношении ООО "Востсибуглесбыт" и ООО "Востсибуголь", подконтрольных корпорации "Базовый элемент", и отказывающихся поставлять на комбинат уголь. Как сообщил "МК Байкал" сегодня, 27 февраля, председатель профсоюза БЦБК Юрий Набоков, завтра, 28 февраля, планируется запуск работы комбината, но единственным сдерживающим фактором является отказ "Востсибуглесбыта" в поставке угля для ТЭЦ БЦБК, которая обеспечивает теплом и горячей водой комбинат и жителей города Байкальска.

"ООО "Востсибуглесбыт" 16 февраля 2013 года прекратило отгрузку угля для ТЭЦ Байкальского ЦБК. Мы считаем, что прекращение поставки угля - это проявление шантажа ООО "Востсибуглесбыт" и его собственника - холдинга "Базовый элемент" под руководством Олега Дерипаски, которые лоббируют свои интересы", - заявил Юрий Набоков.

В письме отмечено, что работники комбината возмущены безответственными действиями руководства вышеуказанных компаний в части расторжения договора поставки угля, что приведет к прекращению работы БЦБК, подачи тепла в Байкальск, поставит под угрозу здоровье и жизнь людей.

Юри Набоков отметил, что закрытие комбината приведет к росту безработицы в городе и социальной напряженности, поскольку в городе не создано ни одной программы, обеспечивающей занятость работников. Работники комбината намерены в начале марта провести митинг у здания областного правительства.

Как сообщал "МК Байкал", правительство РФ приняло решение о закрытии Байкальского целлюлозно-бумажного комбината, основное производство на котором в настоящее время остановлено. Согласно письму генерального директора компании "ВЭБ Инжиниринг", координирующей кредитную линию, выделенную комбинату госкорпорацией ВЭБ, Дмитрия Шейбе, проведено технико-экономическое исследование вариантов деятельности БЦБК, результаты которого однозначно показали необходимость закрытия комбината и перспективность развития экономической зоны. При этом на это потребуется не менее двух лет.

<http://baikal.mk.ru/news/2013/02/27/818654-rabotniki-btsbk-obratilis-k-prezidentu-rossii-s-prosboy-razobratsya-s-olegom-deripaskoy-po-postavkam-uglya-na-kombinat.html>

Baikal-daily.ru, Улан-Удэ, 28 февраля 2013 5:46:00

## РАБОТНИКИ БАЙКАЛЬСКОГО ЦБК ВЫЙДУТ НА АКЦИЮ ПРОТЕСТА

Сотрудники комбината отправили в мэрию Иркутска уведомление о проведении акции протеста первого марта у здания правительства Приангарья

Пикет пока не согласован с администрацией Иркутска. Решение о проведении пикета в мэрии примут только 28 февраля, сообщили в администрации Иркутска.

- Работники комбината сегодня уже доведены до отчаяния. Сейчас работа комбината по форс-мажорным обстоятельствам приостановлена - в начале февраля на предприятии произошел пожар. 28 февраля планировался запуск БЦБК, но в связи со сложившейся ситуацией запуск комбината под угрозой срыва, - сообщает областная организация профсоюза работников лесных отраслей.

Как стало известно, конкурсный управляющий БЦБК Александр Иванов подписал приказ о продлении остановки производства до пятого марта по причине отсутствия нормативного запаса угля.

- У людей вся вера уже потеряна, - говорит председатель Иркутской областной организации профсоюза работников лесных отраслей Сергей Филатов. - С 2008 года на предприятии непростая ситуация, и все это происходит на нервах, на терпении людей. "Внешэкономбанк" по поручению правительства Российской Федерации приходит на предприятие, выкупает долговые обязательства, пытается управлять производством, наладив определенный ритм работы. Можно конечно решать эту ситуацию через арбитражный суд, обращаться в антимонопольный комитет, но на это нужно время.

Председатель профкома БЦБК Юрий Набоков 27 февраля, прокомментировал слухи "Гринпис" о решении закрыть Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат. По словам председателя профкома, работники комбината готовы к закрытию комбината, если это будет сделано поэтапно и цивилизованно. Решение о закрытии БЦБК не принято.

Паники среди работников комбината нет. Жители Байкальска ждут программы и решений по перепрофилированию БЦБК в экологически чистое производство и развитие туристско-рекреационной зоны на Байкале, сообщает РИА IrkutskMedia.

<http://www.baikal-daily.ru/news/45/62835/>

ИА IrkutskMedia (irkutskmedia.ru), Иркутск, 27 февраля 2013 10:40:00

## ПИКЕТ РАБОТНИКОВ БЦБК В ИРКУТСКЕ 1 МАРТА 2013 ГОДА ПОКА НЕ СОГЛАСОВАН - АДМИНИСТРАЦИЯ

Сотрудники комбината отправили в администрацию Иркутска уведомление о проведении акции протеста у здания правительства Приангарья вчера, 26 февраля Иркутск, 27 февраля, IrkutskMedia. Пикет работников БЦБК в Иркутске на 1 марта 2013 года пока не согласован с администрацией Иркутска. Сотрудники комбината отправили уведомление о проведении акции протеста у здания правительства Приангарья вчера, 26 февраля. Решение о проведении пикета в мэрии примут только завтра, 28 февраля. Об этом корр. РИА IrkutskMedia сообщили в администрации Иркутска.

"Работники комбината сегодня уже доведены до отчаяния. Сейчас работа комбината по форс-мажорным обстоятельствам приостановлена - в начале февраля на предприятии произошел пожар. 28 февраля планировался запуск БЦБК, но в связи со сложившейся ситуацией запуск комбината под угрозой срыва", - сообщили РИА IrkutskMedia со ссылкой на областную организацию профсоюза работников лесных отраслей.

Как стало известно, конкурсный управляющий БЦБК А. Иванов подписал приказ о продлении остановки производства до 5 марта по причине отсутствия нормативного запаса угля.

- У людей вся вера уже потеряна, - говорит председатель Иркутской областной организации профсоюза работников лесных отраслей Сергей Филатов. - С 2008 года на предприятии непростая ситуация, и все это происходит на нервах, на терпении людей. "Внешэкономбанк" по поручению Правительства Российской Федерации приходит на предприятие, выкупает долговые обязательства, пытается управлять производством, наладив определенный ритм работы. Можно конечно решать эту ситуацию через арбитражный суд, обращаться в антимонопольный комитет, но на это нужно время.

Напомним, председатель профкома БЦБК Юрий Набоков сегодня, 27 февраля, прокомментировал РИА IrkutskMedia слухи "Гринпис" о решении закрыть Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат. По словам председателя профкома, работники комбината готовы к закрытию комбината, если это будет сделано поэтапно и цивилизованно. Решение о закрытии БЦБК не принято. Паники среди работников комбината нет. Жители Байкальска ждут программы и решений по перепрофилированию БЦБК в экологически чистое производство и развитие туристско-рекреационной зоны на Байкале. Предложения по новым рабочим местам. Тематическая иллюстрация. Пикет работников БЦБК в Иркутске 1 марта 2013 года пока не согласован - администрация. Автор фото: bcbk.ru Источник: <http://irkutskmedia.ru/news/oblast/27.02.2013/259894/mi-gotovi-k-poetapnomu-tsivilizovannomu-zakritiy>  
<http://irkutskmedia.ru/news/oblast/27.02.2013/260025/piket-rabotnikov-btsbk-v-irkutske-1-marta-2013-goda-poka-ne-soglasovan-administ.html>

---

Regnum, Иркутск, 27 февраля 2013 12:31

## РАЗВИТИЕ МОНОГОРОДА БАЙКАЛЬСКА ПОСЛЕ ЗАКРЫТИЯ ЦБК ТРЕБУЕТ ГРАМОТНОЙ СТРАТЕГИИ: ЭКСПЕРТ

Потенциал развития у моногорода Байкальска, очевидно, есть, он может быть реализован, зависит это будет от того, насколько грамотно прописана конкретная стратегия реализации этого потенциала. Об этом ИА REGNUM заявил эксперт Фонда института экономики города Роман Попов.

"Нельзя сказать, что туристический потенциал Байкала сейчас не используется, но, во всяком случае, не полностью, не в полной мере эффективно. Тут много разных проблем. Все-таки Байкальск оставался в стороне от основных маршрутов вокруг Байкала. Значительные проблемы могут быть связаны с тем, чтобы вписать Байкальск в традиционные туристические маршруты и те, которые будут развиваться", - сказал эксперт.

По словам Попова, "это вопрос согласования, вопрос и отчасти работы с другими муниципалитетами, с регионом прежде всего". "Отправная точка для того, чтобы с этим работать, есть", - отметил он.

"Город действительно нуждается в замещении функций, которые он теряет в связи с закрытием градообразующего предприятия. И тут не так много альтернативных вариантов", - заключил Попов.

ИА REGNUM уже сообщало, что принципиальное решение о закрытии Байкальского целлюлозно-бумажного комбината (БЦБК) принято. В пресс-центре российского Гринписа сообщают, что компанией "ВЭБ Инжиниринг" было проведено тщательное исследование возможных вариантов: модернизации комбината, перепрофилирования или закрытия. Вывод оказался однозначным: закрытие комбината и развитие особой экономической зоны, ориентированной на развитие туризма и иных экологических видов деятельности. Иные варианты, как отмечается в исследовании, технически малоосуществимы, экономически нецелесообразны, социально бесперспективны и экологически несостоятельны.



РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 27 февраля 2013 18:40:00

## ГРИНПИС НЕ ПОНИМАЕТ, ЗАЧЕМ ВОЗОБНОВЛЯТЬ РАБОТУ ЦБК ПЕРЕД ЗАКРЫТИЕМ

Природозащитники из "Гринписа", в течение нескольких лет добивавшиеся прекращения деятельности Байкальского целлюлозно-бумажного комбината, прокомментировали заявление российского правительства о его закрытии. О принятом решении на Всероссийском форуме работников лесной отрасли сегодня рассказал вице-премьер РФ Аркадий Дворкович.

"Пока что это только устные обещания, и таких обещаний за всю историю у нас было очень много. И будет оно выполнено или нет, это уже другой вопрос. К сожалению, в нашей стране обещания выполняются нечасто", - в интервью РБК заметил руководитель байкальской программы "Гринписа" Аркадий Иванов.

"Остается много вопросов. Конечно, это важный шаг - принципиальное решение о закрытии комбината. Но при этом еще есть проблема рекультивации шламоотвалов, которые накопились за время работы комбината. Хотелось бы, чтобы конкурс по их утилизации был максимально открытым, и было понятно, что, кто, когда, почему будет делать", - отметил А.Иванов.

Для остановки основного предприятия БЦБК потребуется 2 года. Эта цифра вызывает недоумение у специалиста "Гринпис", ведь по данным "ВЭБ инжиниринг" рекультивации шламоотвалов может проводиться при закрытом комбинате.

Природозащитник подчеркнул, что возобновление работы БЦБК приведет к возобновлению выбросов в Байкал. А это была основная причина, по которой Гринпис выступал за закрытие комбината. Загрязнения озера будет нарушением требований ЮНЕСКО, и на очередной сессии Байкал может быть включен в список "Всемирное наследие под угрозой".

А.Иванов считает, что при закрытии комбината можно избежать проблемы безработицы. По его мнению, рабочие могут, например, заниматься разбором здания БЦБК.

"Параллельно можно осуществлять проекты, которые не были осуществлены в рамках долгосрочной целевой программы модернизации экономики моногорода Байкальска. По окончании должно было быть создано больше 2 тыс. рабочих мест, но не все планы были реализованы", - отметил представитель "Гринпис", - "По итогам можно реализовывать те проекты, которых уйма уже создана, и много людей, которые бы хотели что-то развивать на этих территориях. Рабочим будет, чем заняться".

Ранее генеральный директор "ВЭБ-инжиниринга" Дмитрий Шейбе сообщил, что БЦБК в любом случае планируется закрыть. В настоящее время готовится технико-экономическое обоснование рекультивации и санации территории. Она может быть включена в особую экономическую зону рекреационного типа "Ворота Байкала", где будут построены отели, курорты или производства экологически чистых продуктов.

**ВЭБ** выкупил долги Байкальского ЦБК перед Альфа-банком по номиналу за 1,8 млрд руб. 11 июля 2012г. глава **ВЭБ Владимир Дмитриев** на заседании наблюдательного совета банка сообщил, что **Внешэкономбанк** готов рефинансировать долг БЦБК в размере 2 млрд руб. при наличии госпрограммы, определяющей дальнейшую судьбу комбината. **В.Дмитриев** тогда подчеркнул, что это могут быть либо модернизация и преобразование комбината, либо его закрытие.

ОАО "Байкальский ЦБК" находится на юге Байкала в Иркутской области. Основной вид деятельности - производство и реализация целлюлозы, оберточной бумаги и сопутствующей продукции. Проектная мощность - 200 тыс. т целлюлозы, 12,1 тыс. т оберточной бумаги, 9,68 тыс. т масла таллового и 2,09 тыс. т скипидара-сырца. Гринпис не понимает, зачем возобновлять работу ЦБК перед закрытием



Ведомости, Москва, 28 февраля 2013

## МЫТЬЕ И КАТАНЬЕ

Подготовка к Олимпиаде в Сочи наглядно показывает, как строится в России государственно-частное партнерство и как оно неэффективно и для государства, и для бизнеса.

Позавчера на сайте агентства "Прайм" (входит в группу "РИА Новости") опубликована большая статья "Сочи-2014: инвестпланы против суровой реальности", в которой представители крупнейших частных участников строительства - "Интеррос" и "Базового элемента" - жалуются на изменение условий в ходе подготовки и просят у государства новых преференций (справка к тексту названа "Финансирование олимпийских объектов в Сочи нуждается в льготах от государства"). Вообще-то бизнесмены, участвующие в подготовке к Олимпиаде, жалуются и просят давно. Казалось бы, показательные репрессии против Ахмеда Билалова за срыв сроков строительства трамплинов должны были бизнес дисциплинировать. Но, вероятно, есть какой-то предел эффективности окрика.

Бизнес считает, что государство, как заказчик, меняло условия проектов (инжиниринговая компания "Трансстрой" в конце 2012 г. даже подала арбитражный иск к "Олимпстрою" о взыскании 1,49 млрд руб. на компенсацию дополнительных расходов), чрезвычайно медленно все согласовывало, стоимость работ и стройматериалов росла. Государство считает, что бизнес сам должен был оценивать финансовые риски и грамотно готовить проекты. Действительно, почему только сейчас выясняется, что в Сочи сложные грунты, горные условия, субтропики наконец?

Очевидно, обе стороны не утруждали себя детальным планированием. Для государства это вообще характерно, тем более что большая часть расходов и так идет из бюджета или от госкомпаний, проект Олимпиады приоритетный, не мытьем так катаньем будет реализован. Бизнес шел в проект, понимая, что это социальная ответственность, но и под какие-то, возможно непрозрачные, преференции. Однако недостатки планирования и реализации (не стоит забывать о волоките и коррупции) привели к тому, что стоимость участия в проекте многократно превысила стоимость преференций. Оказалось, что строить в разы дороже, коммерческой отдачи не будет, продать объекты некому. Кроме государства разве что: весьма вероятны дефолты проектов, строящихся на кредиты ВЭБа, сразу после Олимпиады. Ну а Сбербанк уже купил контроль над ОАО "Красная Поляна" у Билалова.

Коммерсантъ # Ростов-на-Дону (Юг России), Ростов-на-Дону, 28 февраля 2013

## ИВАН САВВИДИ ОТКАЗАЛСЯ ОТ КОЛБАСЫ

Автор: Татьяна Сербина

"Агроком" остановил крупный инвестпроект

Группа "Агроком", подконтрольная бизнесмену Ивану Саввиди, свернула строительство крупного мясоперерабатывающего комплекса в Батайске стоимостью более 11 млрд руб. Поводом для приостановки проекта, находившегося еще только на начальной стадии, стало вступление России в ВТО, падение отечественного рынка свинины, а также отсутствие масштабной поддержки со стороны властей. По словам Ивана Саввиди, судьба мясокомбината будет зависеть от дальнейшей государственной политики в отношении мясопереработчиков. На мясокомбинаты сейчас влияет не столько ВТО, сколько кризис перепроизводства на внутреннем рынке, считает эксперт.

Реализация проекта группы "Агроком" по созданию в Ростовской области мясоперерабатывающего комплекса мощностью 220 тонн продукции в сутки и стоимостью свыше 11,5 млрд руб, приостановлена на неопределенный срок, рассказал "Ъ" владелец группы Иван Саввиди. По словам предпринимателя, осенью этого года "Агроком" прекратил работу над проектом и уволил команду работавших над ним московских и зарубежных специалистов. "К 2012 году мы подготовили и адаптировали проект под общеевропейские нормы, введя в него современную систему стоков, логистический комплекс с холодильными камерами, систему экономии электроэнергии, а также экологическую составляющую - большой тепличный комплекс общей стоимостью 1 млрд руб. На площадке был снят слой чернозема, к участку уже подведены вода и электричество. Однако летом этого года, в связи с малопонятными последствиями вступления России во Всемирную торговую организацию, мы решили отложить строительство комбината, а к концу года и вовсе отказались от этой идеи", - говорит предприниматель.

Свое решение он объясняет изменившейся конъюнктурой рынка и отсутствием серьезной господдержки. "После вступления в ВТО на рынок хлынул поток зарубежного мяса, в результате чего цена 1 кг свинины упала на 20 руб. Наш проект был ориентирован на полный цикл производства мяса - начиная с выращивания собственной свинины, до ее забоя и переработки. Очевидно, что сейчас он бесперспективен. По нашим подсчетам, минимальный срок его окупаемости - 23 года. Не говоря уже о том, что государство готово субсидировать процентные ставки по кредитам только на начальных стадиях строительства - этого мало для такого крупного перерабатывающего комплекса", - считает предприниматель. Он утверждает, что "Агроком" вел переговоры о кредитовании с ВЭБом и Россельхозбанком. "РСХБ собирался одобрить финансирование под 5% годовых сроком на 8 лет. Это слишком жесткие условия, учитывая объемы строительства. Поэтому мы пытались увеличить срок до 10 лет, но безуспешно", - говорит господин Саввиди.

Примечательно, что на днях входящий в группу мясокомбинат "Тавр" был исключен из "губернаторской сотни" - списка инвестиционных проектов, получавших всестороннюю поддержку областных властей. Как сообщил "Ъ" источник в ростовском правительстве, реальных работ над проектом инвестор не вел уже полтора года. Иван Саввиди говорит, что не стремился попасть в список, а идея о включении проекта в сотню принадлежала команде губернатора Василия Голубева. "Что касается участка площадью более 300 га под будущее строительство, то он находится у нас в собственности и в дальнейшем "Агроком" продаст его или найдет другое применение", - резюмировал господин Саввиди.

О строительстве перерабатывающего комплекса, включающего в себя мясокомбинат, бойню и тепличное хозяйство "Агроком" объявил в конце 2010 года. Комплекс собирались разместить в Южно-Батайской промышленной зоне. Ранее группа заявляла о планах по вводу проекта в эксплуатацию в 2013-2014 годах. Но уже в декабре 2011 года после вспышки африканской чумы на входящем в "Агроком" ЗАО "Батайское" Иван Саввиди сообщил "Ъ", что чума может сильно отразиться на инвестиционных планах группы, прежде всего на проектах по увеличению поголовья до 100 тыс. и строительстве нового свиного комплекса.

По мнению экспертов, говорить о влиянии ВТО на ситуацию в отечественной мясопереработке преждевременно. "Пока не совсем ясно, каковы будут квоты на ввоз импортного мяса, как отреагирует на импорт рынок, какие субсидии на корма и прочие расходы готово предоставить государство", - считает генеральный директор концерна "Покровский" Александр Кочергин.

"Рынок свинины в России действительно упал, но не только из-за ВТО, а из-за ввода новых производственных мощностей и, как следствие, увеличения производства мяса внутри страны. В центральном федеральном округе, который является основным поставщиком свинины в России, производство выросло почти на 50%. ВТО дала прирост рынку порядка 70 тыс. тонн мяса в месяц - это не столь большая цифра", - добавляет аналитик информационно-аналитического агентства ИМИТ Алексей Плугов. По данным Мясного союза России, общая емкость российского рынка мяса составляет 10,25 млн тонн (в убойном весе, включая субпродукты), из них в 2012 году общее потребление мяса птицы составило 3,95 млн тонн (355,5 млрд рублей в оптовых ценах), свинины - 3,55 млн тонн (426 млрд рублей), говядины - 2,45 млн тонн (343 млрд рублей).

Энергетика и промышленность России # Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, 28 февраля 2013

## САМАЯ КРУПНАЯ И САМАЯ ОБНОВЛЯЕМАЯ

Автор: Ирина КРИВОШАПКА

В Свердловской области начато строительство парогазовой теплоэлектростанции на площадке Нижнетуринской ГРЭС.

ТЭС строится в рамках реализации инвестиционного проекта ЗАО "КЭС" для выполнения обязательств ОАО "ТГК-9".

Как сообщили в пресс-службе ТГК-9, новая станция позволит значительно улучшить энергоснабжение, снизить себестоимость тепловой и электрической энергии и создать новые возможности для развития городов Нижняя Тура и Лесной. После реконструкции основное оборудование существующей ГРЭС, которой в декабре 2012 года исполнилось 62 года, будет выведено из работы.

Как отметил председатель правительства Свердловской области Денис Паслер, начало строительства этой станции имеет серьезное значение для городов области и особенно для жителей Нижней Туры.

- Строительство парогазовой ТЭС - это перспектива энергоэффективности, устойчивости и надежности теплоснабжения, а значит, повышения уровня жизни региона в целом, - сказал он, подчеркнув, что в северном узле подобные проекты никогда не реализовывались.

По словам генерального директора ЗАО "КЭС" Бориса Вайнзихера, будущая ТЭС - самая крупная из возводимых КЭС-Холдингом.

- Это показатель большого роста для всех, кто имеет отношение к проекту: и для строителей, и для эксплуатационников, - отметил господин Вайнзихер. - Кроме того, проект интересен своей радикальностью: речь идет не просто о расширении станции - будет полностью обновлено оборудование. Старая часть ТЭС закроется после завершения строительства.

В свою очередь, первый заместитель генерального директора подрядчика - ОАО "ТЭК Мосэнерго" Алексей Бушуев высказал уверенность в том, что, учитывая высокую квалификацию и опыт специалистов "Мосэнерго", строительство завершится в намеченный срок с заданными техническими и экономическими параметрами.

Известно, что вводимая электрическая мощность новой современной ТЭС составит 460 МВт, тепловая - два водогрейных котла по 261 Гкал-ч. Ввод объекта запланирован на конец 2015 года. Финансирование строительства Нижнетуринской ГРЭС в размере 15,5 миллиарда рублей сроком на пятнадцать лет одобрено наблюдательным советом ГК "Внешэкономбанк".



BFM.ru, Москва, 27 февраля 2013 17:22:00

## СРОКИ ПРИВАТИЗАЦИИ ОАК МОГУТ СДВИНУТЬ НА 2020 ГОД

Промежуточные сроки также рассмотрят

Сроки приватизации Объединенной авиастроительной корпорации могут быть передвинуты на горизонт 2020 года, сообщила глава Росимущества Ольга Дергунова, передает ПРАЙМ.

Глава ведомства пояснила, что компаниям дается возможность разработать ряд сценариев, в том числе до 2020 года, поскольку они видят возможности и изменения, которые приведут к улучшению капитализации. "И государство сможет получить больший доход", - сказала Дергунова.

Глава Росимущества уточнила, что соответствующие подходы можно обсуждать. По ее словам, 2020 год - возможное развитие событий, однако промежуточные сроки также рассмотрят.

Как писал "Коммерсантъ", ОАК считает преждевременным решение правительства о сокращении госдоли до 50% плюс одна акция в 2014-2016 годах. По поручению Минпромторга компания начинает разработку собственной концепции приватизации с переносом сроков на 2020 год, уточняло издание.

Сейчас государству принадлежит 84,33% корпорации, ВЭБ владеет 9,1%, частные акционеры - 6,56%.

В ноябре прошлого года глава ОАК Михаил Погосян не исключил, что планы проведения приватизации госкорпорации могут корректироваться. По его мнению, эффективность приватизации ОАК потребует более длительных сроков, связанных с увеличением объема производства, выручки и капитализации.

В сентябре 2012 года Погосян говорил, что ОАК должна стать безубыточной через два-три года.

<http://www.bfm.ru/news/209273>

## РОССИЯ-АВИАСТРОЕНИЕ-РОСТЕХ-АКЦИИ

27.02.2013 13:32:38 MSK

**МИНПРОМТОРГ НЕ ИСКЛЮЧАЕТ ВОЗМОЖНОСТИ, ЧТО "РОСТЕХ" МОЖЕТ СТАТЬ АКЦИОНЕРОМ ОАК**

Москва. 27 февраля. ИНТЕРФАКС - Министерство промышленности и торговли (Минпромторг) РФ не исключает возможности того, что госкорпорация "Ростех" (ранее "Ростехнологии") может стать акционером ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК), сообщил министр промышленности и торговли Денис Мантуров журналистам в среду.

"Мы не исключаем такой возможности, но это точно не произойдет ни в этом, ни в следующем году", - сказал он, добавив, что "Ростех" объединил в авиастроении, прежде всего, поставщиков второго и третьего уровня.

Ранее газета "Коммерсантъ" писала, что приватизация ОАК может быть перенесена на 2020 год с ранее планировавшихся сроков 2014-2016 гг. и что авиакорпорации было дано поручение разработать программу собственной приватизации с возможным сдвигом ее сроков на 2020 год. Также, по данным газеты, рассматривается вариант привлечения в ОАК стратегического партнера - такого как госкорпорация "Ростех".

Летом прошлого года был утвержден план приватизации крупных госактивов на период до 2016 года, который предусматривает сокращение доли РФ в ОАК до 50% +1 акция. В настоящий момент государству принадлежит 84,3% акций ОАК, ВЭБу - 9,1%, частным акционерам - еще 6,5%.



Slon.ru, Москва, 27 февраля 2013 17:00:00

## ПРИВАТИЗАЦИЯ НЕ СПАСЕТ ОАК – ЭКОНОМИКА

Автор: АНАТОЛИЙ ХОДОРОВСКИЙ

Стало известно, что Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) категорически не согласна с планами правительства снизить государственную долю в главном авиастроительном холдинге страны в 2014-2016 годах. Это несогласие выглядит вполне логичным. Более того, и к 2020 году - эту дату считают приемлемой в самой корпорации - ничего радикально не изменится. Думаю, что любой здравомыслящий человек, знакомый с базовыми принципами экономики предприятия и рынка ценных бумаг, должен голосовать за это решение двумя руками.

Очень символически момент, когда тайные мысли авиастроителей материализовались в СМИ - в день, когда председатель правительства Дмитрий Медведев в подмосковном Лыткарино на совещании в Центральном институте авиационного моторостроения объявил, что до 2025 года предполагается выделить 70 млрд рублей на поддержку авиапрома.

Вряд ли ОАК такими цифрами удивишь. За 2010-2012 годы в ходе четырех эмиссий правительство и Внешэкономбанк внесли в капитал авиастроительной корпорации только денежными средствами почти 77 млрд рублей.

Но столь масштабные вливания счастья создателям новой и производителям старой российской авиатехники не принесли. На общее собрание акционеров ОАК, которое состоится 18 марта, вынесен вопрос о снижении уставного капитала. Эта не очень приятная мера является технической - по закону об акционерных обществах чистые активы не должны быть меньше уставного капитала на протяжении двух лет подряд.

Но если уйти от техники и посмотреть на суть, то картина оказывается безрадостной. Дочерние и зависимые компании авиастроительной корпорации убыточны. Таким образом, долгосрочные вложения самой ОАК (а акции именно этих компаний составляют основу ее активов) постоянно обесцениваются. Есть и еще один источник потерь - значительные выплаты по облигационному займу, привлеченному в 2011 году. Рыночным его назвать нельзя - дать в долг 46 млрд рублей на девять лет согласились только Внешэкономбанк, Сбербанк и ВТБ, да и то в рамках реструктуризации накопленных за много лет самой ОАК и ее дочками долгов и под гарантии Минфина.

Полная субсидия государства на выплату процентов по этому займу обходится бюджету в 3,7 млрд рублей ежегодно, а закачиваются средства через все те же вложения в уставный капитал. То есть в капитал компании изначально вносятся средства, которые по определению направляются на текущие нужды и снижают нераспределенную прибыль. А значит, снижают они и чистые активы, а за ними и уставный капитал.

А теперь представим себе невозможное - определенный пакет акций ОАК не просто выставили на приватизацию, но и сумели с успехом продать. Финансовое положение корпорации это никак не изменит, как не отменит и необходимость дотировать выплату процентов по старым долгам. Изобрести иной способ прямого финансирования убытков со стороны государства достаточно сложно. И вот в очередной раз правительство "решается докапитализировать" ОАК. Что делать частному акционеру? Участвовать в этом процессе пропорционально доле в уставном капитале? Допустить ее размывание и неизбежное обесценение? Останется только поздравить того, кто принял столь странное инвестиционное решение, как участие в капитале ОАК.

Аналогичная картина (правда, по совершенно другим причинам) получается, если представить себе приватизацию РЖД, о которой также много говорится в последнее время и идею которой, мягко говоря, не очень поддерживает руководство компании. И здесь стоит задаться законным вопросом. А ради чего планируют подобного рода приватизационные сделки? Только для того, чтобы пополнить федеральный бюджет? Но найти рыночного покупателя на такие активы сложно - думаю, что практически невозможно. Разве что узкий круг биржевых спекулянтов будут готовы гонять бумаги туда-сюда. Может быть, передача госсобственности в частные руки радикально

повысит эффективность бизнеса? Но это раздел мифов и легенд начала 1990-х. И ничего радикального с ОАК не произойдет.

Если же это способ заменить управляющего с государства на госкорпорацию, например, "Ростехнологии", то радикального решения двух предыдущих вопросов это также не даст. И вообще, почему все это называется приватизацией? Сегодня признаком хорошего тона является критика или даже ругань в адрес приватизации "по Чубайсу". Не оценивая ее содержательно, можно уверенно говорить об одном - в той приватизации была определенная идеология, вполне соответствовавшая экономическим и политическим реалиям 1990-х. Сейчас, на мой взгляд, никакой идеологии нет. И в этом случае стоит согласиться с руководством ОАК - ее приватизация явно преждевременна. Впрочем, не только ОАК.

[http://slon.ru/economics/privatizatsiya\\_ne\\_spaset\\_oak-914280.shtml](http://slon.ru/economics/privatizatsiya_ne_spaset_oak-914280.shtml)

Regnum, Омск, 27 февраля 2013 08:36

## **В ОМСКОЙ ОБЛАСТИ ХОТЯТ ПОСТРОИТЬ ДВА ЗАВОДА ПО УТИЛИЗАЦИИ МУСОРА**

Власти Омской области рассматривают возможность реализации двух инвестиционных проектов в сфере экологии: строительство мусороперерабатывающего и мусоросжигательного заводов. Как рассказал на пресс-конференции министр природных ресурсов и экологии Омской области Николай Лебедев, начать возведение мусороперерабатывающего предприятия омское ООО "Норма плюс" может уже в этом году, если получит финансирование "Внешэкономбанка". Как сообщили корреспонденту ИА REGNUM в облправительстве, предполагается часть мусора утилизировать, часть - направлять на переработку и вторичное использование в производстве.

Кроме того, английская фирма заинтересована в строительстве мусоросжигательного завода. Компания имеет опыт реализации подобных проектов в ряде стран Западной Европы. "Сначала мы хотим подыскать площадку в Омском либо Азовском районе с соблюдением всех санитарных норм. Планируем изучить представленный проект, провести государственную экологическую экспертизу, по итогам которой может быть получено разрешение на строительство", - сказал Лебедев.

Глава областного ведомства уверен, что появление такого завода может решить проблему утилизации отходов, ликвидации стихийных свалок. Он также добавил, что в процессе сжигания мусора вырабатывается тепловая и электрическая энергия, которая может быть использована в производственных целях.



Dr.ru, Санкт-Петербург, 27 февраля 2013 16:31:00

## **ПРОИЗВОДСТВО ДЕШЕВЫХ ОБЕДОВ ИЗВЕСТНОГО РЕСТОРАТОРА ЕВГЕНИЯ ПРИГОЖИНА ЗАМОРОЖЕНО НА НЕОПРЕДЕЛЕННЫЙ СРОК**

Попытка компании "Конкорд" известного ресторатора Евгения Пригожина накормить бюджетников дешевыми обедами не увенчалась успехом. Производство в Янино заморожено на неопределенный срок.

Как стало известно dr.ru, банкротится подрядчик строительства пищевого комбината в Янино - ЗАО "Парнас", аффилированное со структурами известного ресторатора Евгения Пригожина. В Арбитражном суде Петербурга и Ленобласти находится сразу несколько исков от субподрядчиков ЗАО.

Предприятие в Янино мощностью 100 т готовой продукции в сутки обошлось "Конкорду" в 1,6 млрд рублей, из которых 1,2 млрд рублей - заемные средства Внешэкономбанка (ВЭБ). Предполагалось, что комбинат будет обеспечивать быстрым питанием школы Северо-Запада, а также стройки, социальные учреждения.\*\*\*

Волжская коммуна (vkonline.ru), Самара, 27 февраля 2013 13:23:00

## **ЮЛИЯ СТЕПНОВА: МЕХАНИЗМ РАБОТЫ КОРПОРАЦИИ РАЗВИТИЯ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ БУДЕТ ПЕРЕСМОТРЕН**

В среду, 27 февраля, на форуме "Земля. Недвижимость" министр имущественных отношений Самарской области Юлия Степнова заявила о том, что работа Корпорации развития Самарской области будет перестроена.

"Корпорация развития Самарской области была не совсем правильно построена. Это не совсем государственно-частное партнерство. Сейчас мы ждем выхода закона о ГЧП, а затем уже работа корпорации будет перестроена", - рассказала она.

По словам Степновой, в настоящее время инвесторы крайне заинтересованы в сотрудничестве с губернией именно через инструмент корпорации, однако, правовые механизмы, заложенные при создании компании, не работают. "Очень много проектов по созданию крупных медицинских центров. Так что инвесторы готовы вкладывать деньги, но им нужна поддержка", - отметила она.

ОАО "Корпорация развития Самарской области" была создана в 2008 г. правительством Самарской области и "Внешэкономбанком". Целями деятельности Корпорации являются обеспечение диверсификации и роста конкурентоспособности экономики Самарской области, стимулирование инвестиционной деятельности, содействие реализации утвержденной правительством области стратегии социально-экономического развития региона на период до 2020 г. путем осуществления инвестиционной, внешнеэкономической, консультационной деятельности по реализации инвестиционных проектов в регионе в рамках государственно-частного партнерства.

<http://www.vkonline.ru/news/241000/20130227/yuliya-stepnova-mehanizm-raboty-korporacii-razvitiya-samarskoj-oblasti-budet-peresmotren.html>

Вовремя.ру (vo-vremya.ru), Казань, 27 февраля 2013 11:33:00

## ТАТАРСТАНСКОЕ ЗАКАМЬЕ - ЗОНА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

Каковы перспективы развития кластера из пяти районов республики и Автограда?

Всегда ли государство делает правильные шаги, делая инвестиции в инфраструктуру той или части, насколько это востребовано средним, крупным бизнесом, насколько это востребовано малым бизнесом и где какая роль? И слышим ли мы бизнес, когда работаем над такими серьезными проектами, когда инвестиции государственные исчисляются уже не миллионами, а миллиардами рублей. И важно, чтобы в этот момент между бизнесом и властью был определенный диалог, для того чтобы понимать, насколько данная площадка предусматривает всю ту востребованность бизнесом. Понимать каковы ожидания бизнеса от государства и каковы ожидания государства могут быть от частного сектора. Задачи, которые мы поставили для форума, как раз и должны крутиться вокруг этих тем.

Линар Якупов

Камский инновационный территориально-производственный кластер, официально закрепленный в этом статусе федеральным правительством в 2012 году, рассматривается региональным правительством как перспективная площадка для привлечения инвестиций. Не случайно, что именно здесь было решено провести Камский инвестиционный форум, в ходе которого были обозначены приоритеты развития этой зоны и представлены конкретные предложения ее роста. Местом встречи стал второй в Татарстане IT-парк - в Набережных Челнах, организатором выступило Агентство инвестиционного развития РТ.

Как рассказал в ходе своего доклада президент некоммерческого партнерства "Камский инновационный территориально-производственный кластер" Рафинат Яруллин, работа при создании кластера проводилась и с наукой, и с представителями предприятий. Из приоритетных проектов, которые хотят реализовать в Камском кластере, у Яруллина прозвучали: глубокая (до 97,7%) добыча нефти, проекты инфраструктуры, связанные с железной дорогой, переработка газа и получение из него химических продуктов. Конкретика такова, что из добываемых 660 млрд. кубометров газа на экспорт идет лишь 17%. Для того, чтобы стало лучше, и можно было использовать сжатый метан в двигателях внутреннего сгорания необходимо наладить (а главное создать - прим.авт.) специализированное производство определенных баллонов. На текущей неделе, кстати, в Набережные Челны приезжает председатель Совета директоров ОАО "Газпром" Виктор Зубков, который проведет совещание по вопросам перехода на газовое топливо.

По словам одного из разработчиков проекта Камского кластера, заместителя министра экономики РТ Артема Здунова, продвижение на федеральный уровень проекта кластера оказалось не таким сложным, как его адресное финансирование. Камский кластер оказался в числе еще 14 подобных ему точек роста по всей России. К слову, кластер начал активно развиваться задолго до того, как Министерство экономического развития России вышло в регионы с предложением создать несколько точек инновационного роста и адресно их финансировать. Татарстану к тому же пришлось доказывать, что в регионе есть место инновациям, а не только автомобилестроению и нефтепереработке.

В текущем году на финансирование 15 российских кластеров предусмотрено лишь 1,3 млрд. рублей. И средства эти, говорит Артем Здунов, нацелены не на капитальные вложения, а на обеспечение деятельности специализированных организаций и развитие кластеров, профессиональную подготовку и переподготовку кадров, консультирование предприятий, участие представителей кластера в различных выставочных мероприятиях. Сейчас республика готовит заявку на получение средств, с акцентом на бюджетные ассигнования, которые пойдут уже на капитальные вложения. Проекты, которые планируется профинансировать, находятся, отметил Артем Здунов, в высокой степени готовности. Среди них: проекты по реконструкции ТЭЦ, железнодорожные проекты и очистные сооружения. На первом этапе разработчики проекта планируют привлечь 10 млрд. рублей.

- Создание кластера это абсолютно естественный процесс - отметил Артем Здунов. - И задача государства поддержать его инфраструктур и его развитие.

Потенциальным источником финансирования развития кластера также могут стать Фонд Бортника (в 2013 году выделена сумма в 2 млрд. рублей) и Департамент развития малого и

среднего предпринимательства (4 млрд. рублей). Фонд Бортника, напомним, финансирует научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. А Департамент в текущем году делает акцент на создание инжиниринговых компаний. В Татарстане, к слову, как раз планируется создание последних. Средства здесь будут направлены на покупку оборудования, а "потолок" (объем финансирования - прим.авт.) заметил Артем Здунов, пока не определен.

Согласно официальным данным, в Камском инновационном территориально-производственном кластере производится около 40% российского синтетического каучука, 24% пластика, каждый третий российский грузовой автомобиль и каждая третья шина. Основная специализация кластера, как уже было сказано, это нефтепереработка и нефтехимия, автомобилестроение. В составе кластера - Менделеевский, Елабужский, Заинский, Тукаевский и Нижнекамский районы, а также Набережные Челны. Решение о принятии кластера в перечень приоритетных инновационных территориальных кластеров, утвержденный Дмитрием Медведевым, было принято в 2012 году. А Министерство экономики РТ инициировало принятие программы развития Камского кластера до 2020 года, которой предусматривается выделение финансирования в размере 891,8 млрд. рублей, 82% финансируется за счет внебюджетных источников. Предполагается, что в рамках программы общий объем финансирования на развитие инфраструктуры до 2020 года составит 313 млрд. рублей.

Инвестиционная инфраструктура кластера более чем впечатляющая. Одна "Алабуга" чего стоит - основной драйвер этого региона. Кроме особой экономической зоны действует 7 инвестиционных площадок: индустриальный парк "Камские Поляны", агропромышленный парк "Заритал", агропромпарк "Южный", КИП-Мастер, промпарк "Развитие", научно-производственное некоммерческое партнерство "Технопарк Прикамья". Еще 6 находятся в процессе формирования. Так, в 2013 году планируется создание промышленных парков "Синергия" (70 тыс. квадратных метров) и "Евразия-Алабуга" (100 тыс. квадратов). Помимо этого, Набережные Челны вышли с инициативой создания площадки "Инвестор", где будут созданы все условия для привлечения инвесторов.

Однако есть во всем этом многообразии и положительных итогах (на Камский кластер приходится 27% ВТП от общего продукта РТ, 29% инвестиций в основной капитал и здесь проживает 26% экономически активного населения - прим.авт.) есть у данной зоны минус. Как обозначил глава АИР РТ Линар Якупов, не хватает производственных площадей. Раньше ссылались на площади КИП-Мастер, но в прошлом году этот источник иссяк, точнее был практически полностью заполнен. И когда появился инвестор, которому потребовалось 5 тыс. квадратов, места для него не оказалось. Выход в конечном итоге все же нашли - инвестора разместили, но вопрос о нехватке производственных территорий встал остро.

Другой немаловажный и проблемный аспект - нехватка кадров. Его обсуждали долго, подробно и детализировано. Линар Якупов привел яркий пример с сектором IT, рассказав, что лет пять назад отток специалистов этой отрасли из Татарстана был значительным - уезжали в Москву и за границу. А как только построили IT-парк сначала в Казани, а затем в Набережных Челнах ситуация в корне изменилась - теперь сюда едут. А что будет когда "Иннополис" заработает?! Кластеры, уверенно заявил Линар Якупов, развивают именно кадры. А Артем Здунов и Рафинат Яруллин напомнили, что в Камском кластере достаточно учебных учреждений для подготовки кадров. К слову, о кадровой проблеме заявили и представители одной из турецких компаний, отметившие, что не хватает управленцев и инженерно-технических кадров.

Обсудили на форуме и кредитование Камского кластера. Выступили представители Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), Автоградбанка, ВЭБа. Руководитель представительства Внешэкономбанка в Приволжском федеральном округе Александр Будаков сразу акцентировал, что кредитное учреждение спешит туда, где не могут справиться коммерческие банки. Кроме того, Будаков обозначил важное в будущем "МСП Банка" ("дочка" ВЭБа - прим.авт.) обсуждается вхождение банка в уставные капиталы предприятий, когда у них не хватает залога для кредитования. Кроме того, у Будакова прозвучало, что "МСП Банк" увеличил верхнюю планку кредитования. Среди клиентов Европейского банка, по словам главы представительства ЕБРР по ПФО Екатерины Солововой, немало резидентов "Алабуги", а за 20 лет работы этого банка в России в ПФО ушли почти 2 млрд. евро. Что касается кредитования, то ЕБРР опирается на проекты от 10 млн. евро - средний и крупный бизнес.

Что касается инвестиционной привлекательности Камского кластера, то в рамках форума не раз поднимался вопрос создания необходимой для этого инфраструктуры. Как веско заметил Линар Якупов, инвестора, который рассматривает Татарстан в качестве площадки для размещения инвестиций, всегда интересуется, где он будет жить, где будут учиться его дети и где ему могут оказать квалифицированную медицинскую школу. Именно над этими элементами

инвестиционной привлекательности региона и работают все заинтересованные стороны. В Елабуге, например, в текущем году запланировано строительство жилого городка, в том числе арендного жилья, английской школы для сотрудников предприятий-резидентов ОЭЗ.

Продолжение следует...

Оксана Ефимова, [Время.ру](http://vremya.ru)

27.02.13\*\*\*

[http://vremya.ru/Moskva/section/business/biz/tatarstanskoe zakame zona ekonomicheskogo razvitiya1340.html](http://vremya.ru/Moskva/section/business/biz/tatarstanskoe_zakame_zona_ekonomicheskogo_razvitiya1340.html)

Ведомости, Москва, 28 февраля 2013

## ЗЮЗИН СОБИРАЕТ ВСЕ 100% ПОРТА ВАНИНО

Автор: Милана Челпанова

Владелец "Мечела" Игорь Зюзин намерен консолидировать все 100% порта Ванино. Горно-металлургическая компания готовится выставить оферту миноритариям порта

Одна из структур "Мечела" планирует выставить оферту миноритарным акционерам Ванинского порта, сообщили "Ведомостям" два источника, близких к порту и горнодобывающей компании. Цену выкупа, а также сроки собеседники "Ведомостей" не называют. Представитель "Мечела" от комментариев отказался.

"Мечел" уже начал скупку долей в Ванино у других акционеров. 28 января "дочка" компании "Мечелтранс" купила у крупнейшего миноритария порта, структуры En+ Олега Дерипаски, 21,6% обыкновенных акций (28,1% от уставного капитала). Компания Дерипаски должна получить за пакет 4,83 млрд руб., в том числе 4,5 млрд руб. за обыкновенные акции.

Чуть раньше, 11 января, "Мечелтранс" купил у Росимущества 73,3% голосующих акций (55% от уставного капитала) порта за 15,5 млрд руб. После этого компания в течение 35 дней обязана была по закону выставить оферту всем миноритариям. Но спустя четыре дня, 15 января, "Мечелтранс" объявил о продаже большей части пакета - 53,1% от уставного капитала - трем кипрским компаниям: Sedmino Investments Ltd., Opem Trade Limited и Travine Traiding Ltd. У каждой из них оказалось по 23,6% обыкновенных акций Ванино (17,76% капитала). Бенефициары этих компаний публично не были названы. "Мечел" сообщил их только правительству.

"Мечел-транс" владел долей в Ванино, превышающей 30%, меньше 35 дней, поэтому обязанности выставить оферту миноритариям у компании не возникло, отмечает адвокат компании "Хренов и партнеры"

Дмитрий Лобачев. С покупкой доли En+ порог в 30% тоже не преодолевается. Поэтому оферта будет добровольной, указывает юрист.

Сейчас у миноритариев Ванино 16,9% акций порта. На их покупку "Мечелу" понадобится около 2,9 млрд руб., подсчитал гендиректор агентства Infranews Алексей Безбородов. Цена оферты может считаться исходя из цены последних сделок - покупки доли En+ и госпакета, отмечает Лобачев.

Федеральный чиновник, знакомый с деталями покупки "Мечелтранс" пакета в Ванино, утверждает, что кипрские компании - владельцы большей части доли в порту контролируются самим Зюзиным. Так что после выкупа пакетов миноритариев структуры Зюзина могут консолидировать 100% порта.

Таким образом, весь порт может обойтись Зюзину в 23,2 млрд руб. Это слишком высокая цена за такой актив, как Ванино ( грузооборот порта за 2012 г. - всего 6 млн т), говорит Безбородов. Но в то же время порт был "жизненно необходим" Зюзину - чтобы снизить издержки на транспортировку угля с Эльгинского месторождения, констатирует Безбородов.

Аналитик БКС Олег Петропавловский утверждает, что Зюзин может профинансировать сделку по выкупу пакетов миноритариев за счет средств, полученных от продажи активов. "У "Мечела" еще остались средства с продажи Балкарской ТЭЦ (\$36 млн), так что потратить их на выкуп миноритариев будет не критично", - уверяет он.-

Таинственные инвесторы

В финансировании покупки Ванино участвует "пул инвесторов", сообщал "Мечел". Но их имена не раскрывал. Гендиректор "Мечела" Евгений Михель в конце прошлого года лишь отмечал, что партнеры участвуют в сделке только финансово, управлять портом будет "Мечел".

ВАНИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ

СТИВИДОРНАЯ КОМПАНИЯ

АКЦИОНЕРЫ: ООО "Мечел-транс" (23,01%), Sedmino Investments Ltd., Opem Trade Limited и Travine Traiding Ltd (по 23,6% обыкновенных акций).

ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (РСБУ, девять месяцев 2012 г.):

ВЫРУЧКА - 1,13 млрд руб.,

ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ- 149,4 млн руб.



Ведомости, Москва, 28 февраля 2013

## ГОСКОМПАНИИ ПОДВЕЛИ БЮДЖЕТ

Автор: Филипп Стеркин, Маргарита Лютова, Ведомости

Из-за крупных инвестиционных проектов госкомпаний федеральный бюджет недополучил в начале года НДС и ушел в минус. Правительство ищет дополнительные источники денег. Доходы сильно отстают от расходов, приходилось брать деньги из остатков на счетах казначейства, чтобы закрыть кассовые разрывы, - так описывает ситуацию с исполнением бюджета федеральный чиновник. В начале этой недели первому вице-премьеру Игорю Шувалову пришлось даже собирать совещание по исполнению бюджета и поиску дополнительных доходов, рассказали несколько чиновников. Представитель его секретариата это подтвердил. Никаких решений на совещании не принято, планируется еще серия встреч, говорят собеседники "Ведомостей".

Обычно бюджет начинается календарный год с профицитом (даже в кризисные годы) - поступают деньги от управления суверенными фондами и от прибыли ЦБ. Но в этом январе традиция нарушена: дефицит составил 1,8% ВВП, или 81,25 млрд руб. (план на год - 0,8%). Доходы - 1,091 трлн руб. (это 8,5% от плана), расходы - 1,172 трлн (8,8%).

Февраль сначала оптимизма не добавил. По предварительным оценкам на 20 февраля, расходы составили около 2 трлн руб., доходы - 1,4 трлн, рассказал сотрудник казначейства. Действительно, приходилось на несколько дней залезать в остатки средств на счету бюджетных учреждений, но это стандартная и прогнозируемая ситуация, оговаривается он, остатки уже восстановлены, одна из причин кассового разрыва - большие вычеты и возмещения по НДС.

Ситуация с НДС начала ухудшаться в прошлом году. Многие госкомпании завершили крупные инвестпроекты и начали процедуру возврата налога, "вычеты зачастую накапливались за целый ряд лет", объяснил вчера на расширенной коллегии ФНС министр финансов Антон Силуанов.

В 2012 г. вычеты по внутреннему НДС увеличились на 283 млрд руб. и превысили 1 трлн руб., уточнил на коллегии руководитель ФНС Михаил Мишустин (см. инфографику). Рост вычетов связан с освоением месторождений, прокладкой трубопроводов, модернизацией НПЗ, мегапроектами государства - строительством инфраструктуры для Универсиады в Казани, саммита АТЭС, Олимпиады в Сочи, следует из материалов ФНС, без этого фактора поступления НДС выросли бы в 2012 г. не на 7,6% (до 1,89 трлн руб., это 36,6% налоговых доходов), а на 15%. Нужно учитывать и эффект высокой базы, отмечает сотрудник службы, в 2011 г. был рост поступлений на 32%.

Есть еще одна причина, говорит федеральный чиновник: завышенные планы по сбору НДС. Предложение Минфина об ускоренной индексации НДС для газа было отклонено, но так как расходы были уже сверстаны, доходы - около 200 млрд руб. за три года - записали в НДС, рассказывает он. В этом году сборы НДС должны вырасти на 15%. В январе было собрано 172,3 млрд руб. НДС (рост в сравнении с прошлым январем - 1,7%). В I квартале рост составит около 4%, говорит сотрудник налоговых органов. По итогам года план может быть невыполнен на 100 млрд руб., говорит другой чиновник.

У чиновников пока не готово решение проблемы. Силуанов посоветовал госкомпаниям согласовывать с властями налоговые отчисления: "Вычеты - это нормально, но нам нужно их прогнозировать". Еще одна идея прозвучала на совещании у Шувалова, рассказали два чиновника, - изменить порядок вычета по НДС. Сейчас вычет не предоставляется, если компания получила из бюджета субсидию, на которую профинансировала проект, рассказывает партнер Taxadvisor Дмитрий Костальгин. Но вычет есть, если деньги внесены в капитал. Рассматривалась идея не давать вычет и при докапитализации. Но деньги в капитал не могут быть целевыми, вряд ли мера выполнима, сомневается чиновник.

Прогнозы доходов бюджета в целом соответствуют макроэкономическому прогнозу, говорит Александра Суслина из Экономической экспертной группы. С НДС нет катастрофы, о чем свидетельствуют хорошее исполнение нефтегазовых доходов (9% от плана) в январе и в

---

целом стабильное отношение внутреннего НДС к ВВП (в 2011 г. - 2,9%, в 2012 г. - 3,2%), говорит Андрей Чернявский из Центра развития Высшей школы экономики.

Похоже, что Силуанов "укрепляет ряды" перед дискуссией о возможном увеличении расходов бюджета и ужесточении налогового администрирования, считает он.-

Правительство ждет инвестиций

Инвестиции в основной капитал в 2011 г. выросли на 8,3%, прогноз Минэкономразвития на 2012 г. составлял 5,5% (оценки итогов года еще нет), в 2013 г. оно ожидает ускорения роста до 7,2%.

Инвестпрограмма "Газпрома" сокращается: после 1,3 трлн руб. в 2011 г. в 2012 г. концерн направил на инвестиции 974,6 млрд, план на 2013 г. - 705,4 млрд. Объемы инвестпрограммы РЖД в 2012 г. выросли до 479,4 млрд руб. после 395,4 млрд годом ранее, но в 2013 г. программа сократится до 411,4 млрд.

ИСТОЧНИК: ФНС

## РОССИЯ-РОСТЕЛЕКОМ-РУКОВОДСТВО

27.02.2013 12:52:31 MSK

**ВОПРОС СМЕНЫ РУКОВОДСТВА РОСТЕЛЕКОМА ЯВЛЯЕТСЯ ОТКРЫТЫМ И ОБСУЖДАЕТСЯ - ДВОРКОВИЧ**

Москва. 27 февраля. ИНТЕРФАКС - Вопрос смены руководства ОАО "Ростелеком" является открытым и обсуждается, сообщил вице-премьер Аркадий Дворкович.

"Вопрос так и не закрывался, является действительно открытым и обсуждается", - сказал А.Дворкович журналистам в среду, отвечая на вопрос о том, действительно ли правительство вернулось к обсуждению возможности смены менеджмента компании.

Прошлой осенью глава Минкомсвязи Николай Никифоров обратился в правительство с инициативой об отставке президента "Ростелекома" Александра Провоторова. Министерство подготовило проект правительственной директивы о замене А.Провоторова на нынешнего главу "Связьинвеста" Вадима Семенова. Однако эта инициатива была заблокирована администрацией президента, в которой в должности помощника главы государства работает Игорь Щеголев. Именно в период, когда И.Щеголев возглавлял Минкомсвязи, А.Провоторов был назначен на пост президента "Ростелекома", а около 10,5% акций госкомпании были скуплены Газпромбанком на открытом рынке по заказу фонда Константина Малофеева Marshall Capital (в котором ранее работал и А.Провоторов).

Возможными кандидатами на место президента "Ростелекома" источники на телекоммуникационном рынке также называли экс-главу "Tele2 Россия" (ушел из компании в декабре прошлого года) Дмитрия Страшнова и председателя совета директоров "Мегафона" Сергея Солдатенкова.

Источники "Интерфакса", знакомые с ситуацией в "Ростелекоме", уверены, что отставка А.Провоторова неизбежна, но состоится ближе к середине этого года, после избрания нового совета директоров "Ростелекома". В нынешнем совете много людей, связанных с К.Малофеевым, отмечали собеседники агентства.

Так, в совет (всего в нем 11 мест) входят А.Провоторов, замгендиректора "Связьинвеста" Михаил Лещенко (бывший управляющий директор Marshall Capital), исполнительный вице-президент Газпромбанка Анатолий Милюков, представитель Marshall Capital Сергей Азатян и управляющий партнер фонда InVenture Partners Антон Иншутин. По неофициальной информации, соинвестором InVenture Partners выступает К.Малофеев. Косвенным подтверждением этого может служить то, что А.Иншутин и С.Азатян входят в совет директоров компании Gettaxi Ltd., в которую вложил InVenture Partners. Кроме того, ряд руководящих постов в InVenture Partners, по информации самого фонда, занимают выходцы из Marshall Capital.

Marshall Capital может продать принадлежащие ему 10,5% акций "Ростелекома". В начале февраля с этого пакета был снят арест, наложенный лондонским судом более полутора лет назад по иску VTB Capital ("дочка" ВТБ) к Marshall Capital по делу "Нутритека" (фонд К.Малофеева был совладельцем этой компании) о возврате кредита на \$225 млн.

По информации газеты "Ведомости", К.Малофеев ведет переговоры о продаже акций "Ростелекома" группе "Онэксим" Михаила Прохорова. "Ведомости" также сообщали, что К.Малофеев предлагал купить свой пакет "Альфа-групп" и Леонарду Блаватнику. По информации газеты, "Онэксиму", "Альфе" и Л.Блаватнику акции предлагались по одной и той же цене - 167 рублей за бумагу, в то время как сейчас бумаги торгуются на ММВБ-РТС по 117,4 рубля.

Предложения акционеров "Ростелекома" по кандидатам в новый совет директоров принимаются

до 1 марта включительно. После этого в течение 5 дней совет директоров должен утвердить список кандидатов.

В нынешнем совете директоров "Ростелекома" 8 из 11 мест занимают кандидаты, номинированные "Связьинвестом", владеющем 45,3% голосующих акций оператора. Государство также контролирует 7,43% голосующих акций "Ростелекома" через Росимущество, и 2,4% - через Внешэкономбанк (ВЭБ).

Минкомсвязи считает целесообразным ввести одних и тех же представителей в совет директоров "Ростелекома" и "Связьинвеста", который будет к нему присоединен, говорил замглавы министерства Денис Свердлов.

Как сообщалось, правительство РФ выдвинуло в совет директоров "Связьинвеста" семь кандидатов: гендиректора ФК "Открытие" Рубена Аганбегяна, сопредседателя "Деловой России" Евгения Юрьева, гендиректора "Связьинвеста" В.Семенова, президента ВТБ 24 Михаила Задорнова, главу "ВЭБ Капитала" Юрия Кудимова, председателя совета директоров НИИ "Энергосетьпроект" Сергея Малинова и советника гендиректора "НТЦ "Промтехэро" Владимира Яковлева.

Росимущество выдвинет в совет директоров "Ростелекома" руководителя аппарата гендиректора госкорпорации "Ростех" Сергея Куликова, сообщила газета "Ведомости". Недавно С.Куликов также вошел в совет директоров "Воентелекома". "Воентелеком" владеет блокпакетом акций (75% - у Виталия Юсуфова) оператора "Основа Телеком", владеющего федеральным комплектом LTE-частот 2,3-2,4 Гц. В конце февраля "Основу Телеком" возглавил Михаил Петров, ранее занимавший пост замруководителя северо-западного филиала "Ростелекома".

# РАЗНОЕ



ИА Росбалт, Санкт-Петербург, 27 февраля 2013 9:59:00

## МИНОБРНАУКИ ПЛАНИРУЕТ РАСШИРИТЬ ДИССЕРТАЦИОННЫЕ СОВЕТЫ

МОСКВА, 27 февраля. Министерство образования и науки готовит приказ, меняющий "Положение о совете по защите диссертацией на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук". Поправки связаны с инициативой ВАК по сокращению количества диссертационных советов.

По действующему положению, диссовет может рассматривать диссертации на соискание ученой степени не более чем по трем отдельным специальностям. Теперь же, передают "Известия", Минобрнауки планирует расширить полномочия советов и увеличить количество специальностей до пяти.

Диссоветы создаются на базе нескольких учебных организаций - как правило это вузы или научные организации. Сегодня в диссовете может быть не более трех организаций. Их число также предлагается увеличить до пяти.

Ранее сообщалось также, что диссертационные советы в вузах будут получать разрешение на работу, только если будут использовать систему "Антиплагиат".

Напомним, после ряда скандалов в ВАК комиссия Минобрнауки РФ по проверке диссертационного совета Московского педагогического госуниверситета (МПГУ) заявила о массовых фальсификациях диссертаций, которые защищались в нем.

Практически следом за скандалом в МПГУ был задержан глава Высшей аттестационной комиссии (ВАК) Феликс Шамхалов. Чиновника подозревают в хищении 350 млн рублей, выделенных в виде кредита Внешэкономбанком. Новыми руководителями ВАК стали ректор Российского университета дружбы народов (РУДН) Владимир Филиппов, на освободившуюся позицию заместителя председателя ВАК утвержден Владимир Васильев (ректор Санкт-Петербургского национально-исследовательского университета информационных технологий, механики и оптики, доктор технических наук, профессор).

<http://www.rosbalt.ru/main/2013/02/27/1099382.html>