



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

15 февраля 2013 г.

МОСКВА-2013

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ПОВТОР - ВЭБ РАЗМЕЩАЕТ ДВА ТРАНША ЕВРОБОНДОВ ОБЩИМ ОБЪЕМОМ 1,5 МЛРД ЕВРО - ИСТОЧНИК	3
ОРИЕНТИР ДОХОДНОСТИ 5-ЛЕТНЕГО ТРАНША ЕВРОБОНДОВ ВЭБА В ЕВРО СНИЖЕН ДО 210 Б.П. К СВОПАМ, 10-ЛЕТНЕГО - ДО 230 Б.П.	4
UPDATE 1-ВЭБ ПОНИЗИЛ ОРИЕНТИРЫ ДОХОДНОСТИ ПО ЕВРОБОНДАМ В ЕВРО - ИСТОЧНИК	5
ВЭБ СОКРАТИЛ СВОЮ ДОЛЮ В АЭРОКОСМИЧЕСКОМ ГИГАНТЕ EADS ДО УРОВНЯ НИЖЕ 5%.....	6
ВЭБ В 2012Г СОКРАТИЛ ВЫПЛАТУ ЗАРПЛАТЫ ПРАВЛЕНИЮ НА 16% - ДО 144 МЛН РУБ.	7
ВЭБ СНИЗИЛ ОБЪЕМ ЗАРПЛАТЫ ЧЛЕНОВ ПРАВЛЕНИЯ НА 16%	8
ВЭБ ПОМОГАЕТ КАРАЧАЕВО -ЧЕРКЕСИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ КУОРТА АРХЫЗ - СКФО	9
НЕОБХОДИМО ПРИНИМАТЬ ЗАКОН, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЙ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО	10
ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ АДМИНИСТРАЦИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	11
ВНЕШЭКОНОМБАНК ВРУЧИТ ПРЕМИИ ЗА ВКЛАД В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РОССИИ	11
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	12
G20 НАЧНЕТ РЕФОРМЫ С КРЕМЛЯ	12
UPDATE 1-Госфонд Китая, инвесторы из США интересуются IPO Московской биржи	14
АМУРМЕТАЛЛ В 2012Г СОКРАТИЛ ВЫПЛАВКУ СТАЛИ НА 10%.....	16
БИЗНЕС	17
У КОМБАЙНОВ КОНЧИЛСЯ ЗАВОД	17
БАЙСАРОВ ВСТАЛ НА РЕЛЬСЫ.....	19
СТРУКТУРА БАЙСАРОВА ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ С ВЭБОМ ОБ УЧАСТИИ В ПРОЕКТЕ ОСВОЕНИЯ ЭЛЕГЕСТА.....	21
ВЭБ И ОАК ОТДАДУТ ЛЕБЕДЕВУ САМОЛЕТЫ В ОБМЕН НА ДОЛЮ В ИЛЬЮШИН ФИНАНС	23
ВТБ ТРЕБУЕТ С АРМАВИА \$22 МЛН, ВЗЯТЫХ НА SUPERJET-100	25
НА КОМБИНАТ СИНТЕТИЧЕСКОГО ВОЛОКНА ЗАГЛЯДЫВАЕТСЯ РОССИЙСКИЙ МИЛЛИАРДЕР	27
ПРОЕКТ ЛХК АНГАРА ПЕЙПА ЗАВИС В ВОЗДУХЕ: ЭТО ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ТРОЦКИЗМ	28
ЭКОНОМИКА: СПАСЕННЫЙ ГОСУДАРСТВОМ БАЙКАЛЬСКИЙ ЦБК ЗАСТАВИЛИ ПОВЫСИТЬ ЗАРПЛАТЫ	32

ВНЕШЭКОНОМБАНК

15/02/2013 08:07:56

ПОВТОР - ВЭБ РАЗМЕЩАЕТ ДВА ТРАНША ЕВРОБОНДОВ ОБЩИМ ОБЪЕМОМ 1,5 МЛРД ЕВРО - ИСТОЧНИК

МОСКВА, 15 фев - Прайм. Госкорпорация Внешэкономбанк <RU000A0JQ5W3> (ВЭБ) размещает два транша еврооблигаций, номинированных в евро: 5-летний на 1 миллиард под 195 базисных пункта к среднерыночным свопам, 10-летний на 500 миллионов под 215 базисных пункта к свопам, сообщил агентству "Прайм" источник в банковских кругах.

Ранее в четверг ВЭБ дважды снижал ориентир доходности по указанным траншам с первоначальных 220 базисных пунктов к свопам по 5-летнему выпуску и с 240 базисных пунктов к свопам по 10-летнему.

Организаторами выпуска выступают Barclays, Commerzbank, ING и Societe Generale.

ВЭБ 11-13 февраля провел в Европе road show указанных еврооблигаций.

В настоящее время на рынке обращаются шесть выпусков еврооблигаций ВЭБа общим объемом 4,95 миллиарда долларов и один выпуск евробондов в швейцарских франках на 500 миллионов.

РОССИЯ-ВЭБ-ЕВРОБОНДЫ-ДОХОДНОСТЬ

14.02.2013 17:33:44 MSK

ОРИЕНТИР ДОХОДНОСТИ 5-ЛЕТНЕГО ТРАНША ЕВРОБОНДОВ ВЭБА В ЕВРО СНИЖЕН ДО 210 Б.П. К СВОПАМ, 10-ЛЕТНЕГО - ДО 230 Б.П.

Москва. 14 февраля. ИНТЕРФАКС-АФИ - Ориентир доходности 5-летнего транша евробондов Внешэкономбанка в евро снижен с 220 до 210 базисных пунктов (б.п.) к среднерыночным свопам, 10-летнего - до 230 б.п. с 240 б.п., сообщил агентству "Интерфакс-АФИ" источник на финансовом рынке.

Банк планирует выпустить бумаги индикативного объема.

Размещение может состояться в четверг.

ВЭБ 11-13 февраля провел встречи с инвесторами в рамках выпуска евробондов в евро. Организаторами выступают Barclays, Commerzbank, ING и Societe Generale.

ВЭБ последний раз выходил на рынок еврооблигаций летом 2012 года, когда разместил 10-летние бонды на \$1 млрд под 6,025% годовых. Книга заявок на бумаги тогда была переподписана трижды. Организаторами размещения выступали Credit Agricole, Deutsche Bank, HSBC и JP Morgan.

Заместитель председателя ВЭБа Александр Иванов в середине ноября 2012 года заявил, что ранее заявленные выпуски евробондов в евро и швейцарских франках разместить до конца 2012 года не получится. По его словам, эти выпуски могут быть размещены в 2013 году.

Служба финансово-экономической информации



UPDATE 1-ВЭБ ПОНИЗИЛ ОРИЕНТИРЫ ДОХОДНОСТИ ПО ЕВРОБОНДАМ В ЕВРО - ИСТОЧНИК

14 февраля 2013

16:36

Рейтер - Новости на Русском Языке

(Обновлен ориентир доходности)

МОСКВА, 14 фев (Рейтер) - Российская финансовая госкорпорация Внешэкономбанк понизила ориентир доходности по пятилетним евробондам в евро до 210 базисных пунктов к среднерыночным свопам, по десятилетним - до 230 базисных пунктов, сказал Рейтер источник в финансовых кругах.

Первоначальный ориентир доходности находился на уровне 220 базисных пунктов к свопам и 240 базисных пунктов соответственно.

ВЭБ завершил роуд-шоу выпуска, организаторами которого выступают Barclays, Commerzbank, ING и Societe Generale, в среду, 13 февраля.

Первоначально ВЭБ планировал дебютные евробонды в евро на 500-750 миллионов в конце прошлого года, но перенес выпуск .

(Оксана Кобзева)

14/02/2013 19:59:57

ВЭБ СОКРАТИЛ СВОЮ ДОЛЮ В АЭРОКОСМИЧЕСКОМ ГИГАНТЕ EADS ДО УРОВНЯ НИЖЕ 5%

МОСКВА, 14 фев - Прайм. Внешэкономбанк <RU000A0JQ5W3> сократил свою долю в аэрокосмическом гиганте EADS до уровня ниже 5%, следует из отчета госкорпорации по ценным бумагам за четвертый квартал 2012 года.

Кварталом ранее ВЭБ сообщал, что владеет долей в 5,03% акций европейского производителя пассажирских лайнеров и боевой техники.

Ежеквартальные отчеты содержат сведения об организациях, в которых эмитент владеет не менее 5% уставного капитала или не менее 5% обыкновенных акций. В последнем отчете прошлого года ВЭБ не указал EADS в списке таких компаний.

Ни о каких сделках по продаже актива или его части ВЭБ не сообщал, информация о допэмиссии EADS также не проходила.

В группу EADS входят производитель пассажирских самолетов Airbus; производитель заправщиков, целевых и транспортных самолетов Airbus Military; крупнейший мировой производитель вертолетов Eurocopter и европейский лидер в осуществлении космических программ EADS Astrium.

В свободном обращении находится 54,2% акций концерна, Франции и французской группе Lagardere принадлежит 22,16%, немецкому автоконцерну Daimler и консорциуму частных банков Dedalus - 14,77%, испанский государственный холдинг SEPI владеет долей в 5,4%, немецкий государственный банк KfW - 2,75%. Доля ВЭБа на сайте EADS не указана.

В октябре прошлого года компании пришлось отказаться от планировавшейся гигантской сделки по слиянию с британской BAE Systems из-за политических разногласий между Германией, Францией и Великобританией.

РОССИЯ-ВЭБ-ПРАВЛЕНИЕ-ЗАРПЛАТА

14.02.2013 18:29:52 MSK

ВЭБ В 2012Г СОКРАТИЛ ВЫПЛАТУ ЗАРПЛАТЫ ПРАВЛЕНИЮ НА 16% - ДО 144 МЛН РУБ.

Москва. 14 февраля. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (ВЭБ) в 2012 году сократил выплату зарплаты правлению на 16% - до 143,955 млн рублей со 171,5 млн рублей годом ранее, говорится в квартальном отчете банка по ценным бумагам.

Выплата материальной помощи членам правления банка снизилась до 1 млн рублей с 2,37 млн рублей годом ранее. В правление банка, согласно отчету, входит 8 человек, годом ранее - 9 человек.

Средняя численность работников в 2012 году составила 1,911 тыс. человек против 1,809 тыс. человек годом ранее. Фонд начисленной заработной платы работников вырос до 4,364 млрд рублей с 3,426 млрд рублей, выплаты социального характера составили 154,125 млн рублей против 73,026 млн рублей годом ранее.

Banki.ru, Москва, 14 февраля 2013 18:47:00

ВЭБ СНИЗИЛ ОБЪЕМ ЗАРПЛАТЫ ЧЛЕНОВ ПРАВЛЕНИЯ НА 16%

Внешэкономбанк в 2012 году снизил объем заработной платы членов правления на 16% по сравнению с выплатами годом ранее - до 143,9 млн рублей. Объем материальной помощи составил 1 млн рублей, свидетельствует квартальная отчетность госкорпорации, сообщает "Прайм".

По итогам 2011 года ВЭБ выплатил правлению зарплату в размере 171,5 млн рублей, а материальную помощь на сумму 2,37 млн. Еще годом ранее, в 2010-м, объем зарплаты членов правления составил 107,4 млн рублей, а материальная помощь - 2,1 млн.

В правление ВЭБа входят восемь человек: председатель Владимир Дмитриев, первые зампреды Михаил Полубояринов и Анатолий Тихонов, зампреды Сергей Васильев, Михаил Копейкин, Сергей Лыков, Александр Иванов, член правления Владимир Шапринский.

<http://www.banki.ru/news/lenta/?id=4567783>

Капитал Страны (kapital-rus.ru), Москва, 14 февраля 2013 17:09:00

ВЭБ ПОМОГАЕТ КАРАЧАЕВО -ЧЕРКЕСИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ КУРОРТА АРХЫЗ - СКФО

Глава Карачаево-Черкесии Рашид Темрезов встретился в Москве с председателем Госкорпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" **Владимиром Дмитриевым**. Как уточняют пресс-службы правительства республики, стороны обсудили перспективы дальнейшего сотрудничества в сфере реализации в регионе комплексных инфраструктурных проектов. Был отмечен положительный опыт совместной работы властей региона, бизнеса и Внешэкономбанка над реализацией проекта строительства всесезонного горного курорта "Архыз", где ВЭБ выступает основной кредитной организацией для участников проекта.

В рамках встречи, при обсуждении форм и механизмов взаимодействия по реализации подписанного в сентябре 2011 года Соглашения о сотрудничестве речь шла о финансовой поддержке ряда инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории Карачаево-Черкесии. Глава региона и руководитель Внешэкономбанка также уделили внимание вопросам развития малого и среднего предпринимательства в регионе.

По материалам ленты новостей правительства Карачаево-Черкесии <http://www.kchr.info>

<http://www.kapital-rus.ru/index.php/news/224660/>



ПРАЙМ, Москва, 14 февраля 2013 17:15:00

НЕОБХОДИМО ПРИНИМАТЬ ЗАКОН, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЙ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

14 февраля в рамках проведения Красноярского экономического форума состоялся круглый стол на тему "Проблемы эффективного использования государственно-частного партнерства для снятия инфраструктурных ограничений экономического роста". В его работе приняли участие представители Министерства финансов, Министерства экономического развития, Министерства транспорта РФ, представители крупных компаний, ведущих финансово-кредитных организаций страны, Правительств субъектов РФ, депутаты Законодательного собрания Красноярского края. Вел круглый стол директор Дирекции государственно-частного партнерства Внешэкономбанка Александр Баженов.

В ходе дискуссии было отмечено, что одной из приоритетных задач в рамках реализации Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года является обеспечение темпов экономического роста на уровне не ниже 5% в год. Такая динамика позволит решить накопившиеся проблемы в социальной сфере, повысить качество жизни населения до уровня, сопоставимого со странами - членами Организации экономического сотрудничества и развития. Решение этой задачи требует, в первую очередь, преодоления инфраструктурных ограничений. Это касается транспорта, энергетики и коммунальной сферы. Старая модель, в основе которой лежало бюджетное финансирование проектов модернизации инфраструктуры, исчерпала свои ресурсы. Развитие инфраструктуры требует вовлечения частных инвестиционных ресурсов с опорой на государственную поддержку - реализации потенциала государственно-частного партнерства (ГЧП).

Эта схема уже используется. В том числе, в Красноярском крае. Примеры совместных проектов власти и бизнеса - развитие Нижнего Приангарья, строительство малоэтажного комплекса Новоленд, в перспективе - создание Ангаро-Енисейского кластера. Но, как подчеркнул заместитель Губернатора Калужской области Руслан Заливацкий, ГЧП не имеет конечного законодательного определения, поэтому правоохранительные органы смотрят на такие совместные проекты зачастую "с подозрением".

Принятия федерального закона, регламентирующего порядок применения механизмов ГЧП, ждут представители и власти, и бизнеса. Проект его уже существует, обсуждается и изучается.

В ходе КЭФ планируется подписание двух соглашений о сотрудничестве между Правительством Красноярского края и "Газпромбанком", "Банком Москвы", направленных на создание благоприятных условий финансирования в сфере инфраструктурного строительства.

КЭФ

<http://1prime.ru/Politics/20130214/761186208.html>

Официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга

ВНЕШЭКОНОМБАНК ВРУЧИТ ПРЕМИИ ЗА ВКЛАД В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РОССИИ

14 февраля 2013 г.

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" объявляет о начале приема заявок на участие в Конкурсе на присуждение премии за вклад в социально-экономическое развитие России ("Премия развития").

Дата прекращения приема заявок – 15 марта 2013 г.

Премия развития присуждается юридическим лицам за выдающиеся заслуги в области реализации национально значимых инвестиционных программ и проектов.

Конкурс проводится по следующим номинациям:

Лучший инфраструктурный проект

Лучший проект в отраслях промышленности

Лучший проект по комплексному развитию территорий

Лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства

Цели, задачи и процедура проведения Конкурса на присуждение Премии развития, требования к проектам и компаниям-исполнителям проектов приведены в Положении о конкурсе.

Для участия в Конкурсе на имя Председателя Внешэкономбанка, председателя Конкурсной комиссии В.А. Дмитриева в бумажной (по адресу: 107996, Москва, пр. академика Сахарова, 9, Внешэкономбанк) и электронной (по электронному адресу: nikonova_ia@veb.ru) форме предоставляется комплект следующих документов:

Заявка на участие в конкурсе

Презентация в электронном виде в формате PDF в объеме не более 10 слайдов по проекту, отражающая состояние проекта и результаты его реализации (презентация будет размещена на веб-сайте Внешэкономбанка)

Копия свидетельства о государственной регистрации компании-исполнителя проекта

Последний квартальный и/или годовой отчет компании-исполнителя проекта

Письма от администрации региона реализации проекта, подтверждающие экономический, социальный и экологический эффекты проекта

Участие в конкурсе бесплатное.

Более подробная информация о конкурсе на сайте ВЭБ

Контактный телефон: +7 (495) 721-98-14 Никонова Ирина Александровна

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 15 февраля 2013

G20 НАЧНЕТ РЕФОРМЫ С КРЕМЛЯ

Автор: Татьяна Едовина

Представлена российская повестка встречи министров финансов G20 в Москве
Антон Силуанов представил повестку финансовой "двадцатки"

Перед встречей глав финансовых регуляторов G20 в Москве глава Минфина РФ Антон Силуанов обозначил наиболее актуальные вопросы текущей повестки. Среди них - предложение провести оценку рисков для центральных депозитариев в рамках реформы рынка внебиржевых деривативов. Кроме того, министры финансов и главы ЦБ обсудят меры регулирования рейтинговых агентств и, как их коллеги из G7, выступят против валютных войн.

Сегодня президент РФ Владимир Путин встретится с министрами финансов и главами центробанков G20 и откроет год российского председательства в группе. На повестке встречи, по словам министра финансов РФ Антона Силуанова, три основных вопроса, касающихся укрепления финансовой стабильности. В частности, Россия надеется достичь соглашения о стресс-тестировании центральных контрагентов, в том числе запущенного в январе 2013 года Национального расчетного депозитария. Мера призвана гарантировать устойчивость центральных расчетных центров на фоне концентрации рисков в операциях с производными финансовыми инструментами.

Реформу рынка производных, предполагающую перевод внебиржевых деривативов на центрального контрагента, G20 инициировала в 2009 году. Завершить ее согласование планируется в текущем году. Между тем увеличение объемов сделок может привести "к росту нагрузки на центральных контрагентов", считает господин Силуанов. "Есть проблема в направлении обязательной отчетности по сделкам с деривативами в депозитарии. Не везде решены вопросы централизации торговли этими инструментами и ведения централизованного клиринга", - отметил он.

Минимизировать риски реформы и вместе с этим вероятность обвалов финансовых рынков на фоне внешних шоков помогут стресс-тесты, считает министр финансов РФ. Проводить их мог бы Совет финансовой стабильности (FSB) или Базельский комитет по банковскому надзору. "G20 может принять решения в этой области по результатам такого исследования", - сказал Антон Силуанов. К примеру, итогом стресс-тестов могла бы стать докапитализация центральных депозитариев. По признанию министра, решения требуют "проблема организации совместного надзора за международными клиринговыми системами и признание национальным законодательством отдельных стран допустимости такого надзора".

Не упустит "двадцатка" и возможность обсудить регулирование валютных курсов, новый виток которому придало 15-процентное обесценение японской иены по отношению к доллару и евро с конца прошлого года. "Коллеги из Японии выскажутся, мы послушаем, обсудим их оценку ситуации", - отметил глава Минфина РФ, призвав к "конкуренции экономик, а не курсов". Тема изначально не значилась в повестке встречи, однако на фоне обнародованного на этой неделе заявления G7 "не использовать налогово-бюджетную и денежно-кредитную политику для влияния

на курсы национальных валют" министры финансов, вероятнее всего, поддержат инициативу "семерки" в итоговом коммюнике.

Также в повестке регулирование деятельности рейтинговых агентств. Кроме предварительного контроля методологии, предлагается проводить ретроспективный анализ их достоверности. Заняться этим, как и "аккредитацией общепризнанных глобальных рейтинговых агентств", может специальный комитет при FSB. Необходимость инициатив РФ министр объяснил проблемами, связанными с использованием экономических ориентиров. "Речь идет не только о LIBOR, EURIBOR, Dow Jones, но и о десятках локальных, но тем не менее важных индексов, характеризующих настроение рынков", - заключил Антон Силуанов.



UPDATE 1-ГОСФОНД КИТАЯ, ИНВЕСТОРЫ ИЗ США ИНТЕРЕСУЮТСЯ IPO МОСКОВСКОЙ БИРЖИ

14 февраля 2013

17:43

Рейтер - Новости на Русском Языке

(Новая редакция текста)

МОСКВА, 14 фев (Рейтер) - Российский фонд прямых инвестиций, суверенный фонд Китая и западные инвесторы проявили интерес к IPO Московской фондовой биржи, которое Кремль рассматривает как пролог к превращению столицы в международный финансовый центр.

Стоимость биржи в рамках нового ценового ориентира составляет \$4,0-\$4,2 миллиарда, сообщили в четверг источники.

Организаторы IPO ориентируют на диапазон 55-57 рублей, то есть сузили его к нижней границе, сказали Рейтер два источника на финансовом рынке. Первоначально ценовой диапазон был определен в 55-63 рубля за акцию, что позволяло оценить всю биржу в \$4,0-4,6 миллиарда.

Успешное размещение акций биржи является политически и экономически чувствительным вопросом: президент России Владимир Путин рассматривает сделку как этап на пути превращения Москвы в международный финансовый центр.

В пятницу Путин примет министров финансов и глав центробанков стран "Большой двадцатки", которые проводят переговоры в Москве. В январе президент сказал, что акции подконтрольных государству компаний должны размещаться в России.

Основным акционером Московской биржи остается Центробанк РФ, владеющий 24,3 процента акций и не участвующий своими акциями в IPO. Сбербанку принадлежит 10,3 процента в капитале биржи, Внешэкономбанку - 8,7 процента. ЕБРР является держателем шестипроцентного пакета. По 6 процентов акций имеют российский Юникредит банк и ВТБ.

Китайская China Investment Corp (CIC) и российский госфонд рассчитывают как минимум на 20 процентов Московской биржи каждый, сообщили источники. Один из источников сообщил, что CIC интересуется 25 процентами. Оба претендента подали заявку на сумму порядка \$100 миллионов каждый.

Среди других претендентов - инвесторы из США, Великобритании и стран Скандинавии, сообщил источник.

Книга заявок на размещение акций биржи закрывается в 19.00 МСК. Биржа объявила о намерении провести IPO 21 января, затем она определила предполагаемый объем привлечения в 15 миллиардов рублей, но оговорила возможность, в зависимости от спроса со стороны инвесторов, увеличить объем предложения еще на 5 миллиардов рублей.

Глобальными координаторами и совместными букраннерами размещения выступают Credit Suisse, JP Morgan, Sberbank CIB и ВТБ Капитал. В числе совместных букраннеров состоят также Deutsche Bank, Goldman Sachs International, Morgan Stanley, Ренессанс Капитал и UBS Investment Bank.

Параллельно разворачивается еще одна сделка, которая может стать крупнейшей инвестицией арабского суверенного фонда на российском рынке. Суверенный фонд Катара ведет переговоры со вторым по величине российским госбанком ВТБ об инвестициях в банк около \$3,0-3,5 миллиарда, сообщила газета Telegraph в четверг со ссылкой на неназванные источники. Акции ВТБ выросли на процент на этом сообщении.

(Ольга Попова, Злата Гарасюта, Меган Дэвис. Текст Дениса Дёмкина)

РОССИЯ-АМУРМЕТАЛЛ-ПРОИЗВОДСТВО

15.02.2013 9:45:23 MSK

АМУРМЕТАЛЛ В 2012Г СОКРАТИЛ ВЫПЛАВКУ СТАЛИ НА 10%

Хабаровск. 15 февраля. ИНТЕРФАКС - ОАО "Амурметалл" (Комсомольск-на-Амуре, единственное на Дальнем Востоке предприятие черной металлургии) в 2012 году сократило выплавку стали на 10% по сравнению с 2011 годом, до 675 тыс. тонн, сообщается в ежеквартальном отчете компании.

Суммарная отгрузка металлопродукции в 2012 году составила 668,6 тыс. тонн, что на 6% меньше, чем в 2011 году. На внутренний рынок отгружено 240,6 тыс. тонн сортового проката, на экспорт - 427,9 тыс. тонн.

Основным направлением реализации на экспорт выступали страны Азии: Южная Корея, Филиппины, Таиланд, Тайвань, Шри-Ланка и Вьетнам. В отчете отмечается, что на сбыт ОАО "Амурметалл" в этом регионе может оказать негативное влияние усиление конкуренции со стороны китайских производителей стали.

Между тем проект инвестиционной программы предприятия на 2013 год предполагает освоение 611,689 млн рублей. Основные пункты инвестпрограммы: строительство отделения углеродсодержащих порошков; приобретение двух компрессоров для получения сжатого воздуха; приобретение 4 перегрузчиков металлолома.

Ранее сообщалось, что Арбитражный суд Хабаровского края 30 августа ввел процедуру наблюдения в отношении ОАО "Амурметалл" сроком на 4,5 месяца.

В ноябре 2008 года метзавод, подконтрольный депутату Госдумы Александру Шишкину, приостановил работу сортопрокатного и листопрокатного цехов из-за снижения спроса на металлопродукцию.

В июне 2009 года Арбитражный суд Хабаровского края ввел процедуру наблюдения в отношении ОАО "Амурметалл", а в декабре того же года утвердил мировое соглашение с кредиторами, среди которых были Сбербанк (ПТС: SBER), ВТБ (ПТС: VTBR), Газпромбанк (ПТС: GZPR), Commerzbank, Erste Bank, Nordbank.

Внешэкономбанк в апреле 2010 года приобрел 100% долей компании Amurmetal Holding Limited, получив контроль, в том числе, над ОАО "Амурметалл". Банк оценивал стоимость консолидированных активов на дату приобретения в 25,22 млрд рублей. Бывшие владельцы "Амурметалла" получили право на выкуп акций у ВЭБа.

Долг "Амурметалла" на конец 2011 года составлял 26,5 млрд рублей (из которых задолженность перед ВЭБом - 5,3 млрд рублей) при выручке в 14,5 млрд рублей.

В мае 2012 года стало известно, что интерес к управлению предприятием проявляет "Уралвагонзавод" (УВЗ). Однако уже в августе УВЗ заявил, что в приемлемые сроки договориться об управлении предприятием не удалось и теперь завод "готов строить планы по дальнейшей работе с "Амурметаллом" лишь после введения на нем процедуры банкротства".

Служба финансово-экономической информации

БИЗНЕС

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 15 февраля 2013

У КОМБАЙНОВ КОНЧИЛСЯ ЗАВОД

Автор: ЕГОР ПОПОВ

"Тракторные заводы" уходят из Красноярска

Концерн "Тракторные заводы" (КТЗ) закрывает свои предприятия в Красноярске - комбайновый завод, известный маркой "Енисей", и "Краслесмаш". Мощности по производству комбайнов концерн перенесет на чебоксарский "Промтрактор", а лесозаготовительные машины будут собирать на "Курганмашзаводе". Площадки в Красноярске КТЗ хочет отдать под строительство недвижимости. По мнению аналитиков, такое решение вполне предсказуемо: концерн находится в сложном финансовом положении, а ситуация на рынке отечественной сельхозтехники очень нестабильная.

О том, что КТЗ прекратит в этом году производство комбайнов в Красноярске, "Ъ" рассказали несколько источников в отрасли. Это подтвердил президент КТЗ Михаил Болотин, уточнив, что мощности будут перенесены на чебоксарский "Промтрактор", который тоже входит в концерн. "Сборка комбайнов будет осуществляться до осени, после этого новая линия будет запущена на "Промтракторе", при этом производство узлов и компонентов для комбайнов будет продолжаться в Красноярске вплоть до 2014 года", - сказал господин Болотин.

По его словам, в Чебоксарах уже освобожден один из цехов. "На "Промтракторе" будет запущена, по сути, новая линия по сборке комбайнов, ее мощность будет такой же, что и мощности красноярского завода, - 2 тыс. машин в год", - говорит глава КТЗ. По его словам, "Промтрактор" продолжит производить комбайны "АгромашЕнисей 3000" и "Агромаш-Енисей 4000". Михаил Болотин добавил, что также КТЗ закроет в этом году Красноярский завод лесного машиностроения ("Краслесмаш"). Производство будет перенесено на "Курганмашзавод".

Красноярский завод комбайнов (КЗК) производит кормоуборочные и зерноуборочные комбайны, наиболее известна техника под брендом "Енисей". В состав КТЗ вошел в 2006 году, когда концерн приобрел "Агромашхолдинг" у группы "Промышленные инвесторы". "Краслесмаш" выпускает трелевочные машины, погрузчики и автомобильные манипуляторы. В КТЗ вошел в 2007 году.

На КЗК работает около 600 человек, на "Краслесмаше" - примерно 150 сотрудников. По словам господина Болотина, "с коллективами уже урегулированы все вопросы трудоустройства". В красноярском краевом комитете профсоюза машиностроителей сообщили "Ъ", что в 2012 году КТЗ, красноярское правительство и профсоюз приняли программу о трудоустройстве сотрудников КЗК в случае массовых увольнений. По словам Михаила Болотина, на площадках КЗК в исторической части города планируется реализовать "крупный проект по строительству недвижимости", в котором КТЗ будет участвовать как собственник земли, а сейчас ищет основного инвестора. Речь идет об участке площадью 20 га, примыкающая территория "Краслесмаша" добавит еще 4 га. По оценкам инвестиционного департамента консалтинговой компании Blackwood, если земля КЗК будет использована под строительство коммерческой недвижимости, она может стоить \$40-60 млн.

Михаил Болотин объясняет остановку производства на КЗК и "Краслесмаше" "программой оптимизации затрат, которая реализуется в рамках всего концерна". Он добавляет, что КТЗ уже сделал производства "более компактными" на Волгоградском тракторном заводе, Липецком заводе гусеничных тягачей и Алтайском моторном заводе. Перенос производства комбайнов из Красноярска, добавляет бизнесмен, позволит "упростить логистические схемы поставок как компонентов, так и готовой продукции покупателям". Источники "Ъ" говорят, что идея переноса

мощностей КЗК и "Краслесмаша" обсуждалась еще в 2012 году. Тогда ВЭБ, контролирующий 100% акций КТЗ, привлек к проверке финансового состояния концерна Ernst & Young. По итогам консультант предложил "оптимизировать производственные активы КТЗ" с помощью переноса производств "с бизнес-единиц, генерирующих убытки", на недозагруженные площадки.

Объемы производства на КЗК после кризиса резко снизились. По данным Росстата, в 2008 году завод выпустил 1,9 тыс. комбайнов, в 2011-м - 197, в 2012-м - 222, а в январе - 30. При этом ситуация на рынке сельхозтехники сейчас "достаточно нестабильная", отмечает директор ассоциации "Росагромаш" Евгений Корчевой. "Вся первая половина 2012 года была очень сложной для отечественных производителей, продажи резко упали и активизировались лишь к концу года, - поясняет он. - Сейчас рынок держится на уровне прошлого года, но только за счет высоких цен на зерно". Всего, по данным "АСМ-холдинга", в России в 2012 году (с учетом иностранной сборки) выпущено 7,1 тыс. комбайнов, на 6% меньше, чем годом ранее. При этом, по данным "Росагромаша", производство отечественных заводов снизилось на 26%, до 3,5 тыс. штук.

С учетом импорта объем продаж комбайнов остался на уровне 2011 года (7,4 тыс.). Михаил Пак из ИК "Атон" добавляет, что сам КТЗ находится в сложном финансовом положении. В кризис концерн за долги перешел к ВЭБу с правом выкупа через несколько лет. Долги КТЗ, по неофициальным данным, превышают 50 млрд руб.

7400 комбайнов продано в 2012 году в России



Ведомости, Москва, 15 февраля 2013

БАЙСАРОВ ВСТАЛ НА РЕЛЬСЫ

Автор: Александра Терентьева Виталий Петлевой Милана Челпанова, ВЕДОМОСТИ

Уголь свяжется с Транссибом ...

Руслан Байсаров взялся построить железную дорогу до Элегестского месторождения Структуры Руслана Байсарова построят за 150 млрд руб. железную дорогу к Элегестскому месторождению угля. Бизнесмену достанется и само месторождение, уверены эксперты и чиновники

Сегодня на Красноярском форуме представители Минтранса, администрации Красноярского края, правительства Тувы и гендиректор Тувинской энергетической промышленной корпорации (ТЭПК) Руслан Байсаров подпишут соглашение о строительстве железной дороги Кызыл - Курагино протяженностью 410 км, рассказали "Ведомостям" представитель Минтранса, председатель правительства Тувы Шолбан Кара-оол и Бай саров. Дорога свяжет гигантское Элегестское месторождение угля и Транссиб.

По словам чиновника, имевшего отношение к составлению соглашения, это будет рамочный договор о намерениях: "Байсаров должен выступить в роли генерального подрядчика. А после завершения строительства он может сохранить за собой построенную ветку (и нести расходы на ее содержание) или передать ее в собственность РЖД".

Пропускная способность дороги составит 15 млн т в год, в дальнейшем она может быть увеличена до 27 млн, говорит Кара-оол. Строительство дороги оценивается в 150 млрд руб., рассказал заместитель гендиректора ТЭПК Сергей Мельниченко (его слова передал "Интерфакс"). Вопрос финансирования решен не полностью, но уже понятно, что скорее всего будут привлечены деньги ВЭБа и Сбербанка под госгарантии, рассказал Кара-оол. Мельниченко также подтвердил, что с ВЭБом идут переговоры об участии в проекте освоения Элегестского месторождения. Представитель ВЭБа это комментировать не стал. Байсаров лишь сказал, что готов вложить в строительство до 25% личных средств.

Как он планирует распорядиться дорогой по окончании строительства, бизнесмен говорить не стал.

Дорогу к Элегесту уже начинали строить. Предполагалось, что частично проект будет профинансирован за счет средств инвестфонда, а частично - частного инвестора. В конце 2011 г. Росжелдор провел тендер на выбор подрядчика. Победу одержала "Стройновация" (входит в группу "Сумма" Зиявудина Магомедова). А тендер на частный участок - омское НПО "Мостовик".

Правда, проект встал. Лицензия на разработку этого месторождения принадлежала Енисейской промышленной компании (ЕПК), которой владели структуры владельца Межпромбанка Сергея Пугачева. В июне 2011 г. Байсаров и его бывший партнер по Русской медной компании (РМК) Игорь Алтушкин договорились о покупке 100% акций ЕПК. Но выяснилось, что у ЕПК есть долг перед структурами Межпромбанка на 60 млрд руб. Из-за этого Байсаров и Алтушкин отказались от покупки ЕПК. Причем Байсаров, прежде чем выйти из проекта, в своем письме президенту Владимиру Путину (копия есть у "Ведомостей") сообщил, что ЕПК из-за долгов перед Межпромбанком не сможет построить свою часть дороги. Осенью инвестфонд исключил дорогу из проектов, которые получают госфинансирование. А чуть раньше подрядчику перестала платить ЕПК.

В итоге компания нарушила условия лицензионного соглашения и в конце 2012 г. лишилась лицензии на освоение месторождения. Временную лицензию Роснедра выдали структурам Байсарова, рассказывали два федеральных чиновника. Конкурс на право разрабатывать Элегестское месторождение назначен на 26 апреля. Заявки Роснедра собирают до 22 февраля.

Будут ли структуры Байсарова участвовать в конкурсе, бизнесмен не говорит. Но федеральный чиновник уверен, что лицензия достанется именно Байсарову. Скорее всего так и будет, считает аналитик БКС Кирилл Чуйко. Правда, опыта реализации насколько крупных проектов у Байсарова нет, отмечает аналитик "Инвесткафе" Андрей Шенк. Вероятнее всего, ему нужно будет привлекать более опытного партнера.-

Расстался с медью

О том, что Байсаров стал владельцем 20% акций РМК, стало известно в 2011 г. Но вчера представитель РМК рассказал, что 20% акций, принадлежащих компании Meranda Trading Limited (контролируется Байсаровым), передано швейцарскому инвестфонду Tempest PE Fund 1. Сумму сделки и бенефициаров фонда представитель РМК не раскрыл. 80% акций компании по-прежнему контролирует Алтушкин. А представитель Tempest PE Fund 1, как ожидается, войдет в состав совета директоров РМК, говорит представитель компании.

РОССИЯ-ТУВА-УГОЛЬ-ВЭБ

14.02.2013 15:52:46 MSK

СТРУКТУРА БАЙСАРОВА ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ С ВЭБОМ ОБ УЧАСТИИ В ПРОЕКТЕ ОСВОЕНИЯ ЭЛЕГЕСТА

Красноярск. 14 февраля. ИНТЕРФАКС - ООО "Тувинская энергетическая промышленная корпорация" (ТЭПК) предпринимателя Руслана Байсарова ведет переговоры с Внешэкономбанком об участии в проекте освоения Элегестского угольного месторождения в Туве, сообщил "Интерфаксу" заместитель гендиректора ТЭПК Сергей Мельниченко в четверг в кулуарах Красноярского экономического форума.

"Это довольно длительная процедура - процедура ВЭБа, процедура комитета государственного, наша внутренняя процедура корпорации - по времени. Я думаю, что в мае-июне процесс будет завершен", - сказал С.Мельниченко.

Он не уточнил, о какой сумме софинансирования со стороны банка идет речь, однако отметил, что общая стоимость проекта в настоящее время составляет более 200 млрд рублей, в том числе 150 млрд рублей - на строительство железной дороги Курагино-Кызыл, 30 млрд рублей - непосредственно на разработку Элегестского месторождения, 12-14 млрд рублей - на строительство угольного перегрузочного терминала в районе мыса Бурный в поселке Ванино в Хабаровском крае.

По словам С.Мельниченко, ТЭПК в настоящее время занимается повторным проектированием железной дороги, поскольку заказчиком прежнего проекта являлось ЗАО "Енисейская промышленная компания", которое отказалось от участия в проекте. "Проектирование мы сегодня ведем за счет собственных средств. Проектная документация - и на уголь, и на железную дорогу, и на морской порт. Я думаю, в апреле-мае у нас будет пакет проектной документации", - сказал он.

При этом С.Мельниченко отметил, что государство не будет участвовать в строительстве железной дороги (ранее предполагалось, что Инвестфонд профинансирует строительство 147 км из 400 км трассы Курагино-Кызыл). "Мы приняли решение, что самостоятельно способны решить целиком инвестирование всего объекта", - сказал он.

Заместитель гендиректора также подтвердил, что компания в настоящее время владеет временной лицензией на разработку Элегестского месторождения угля, будет участвовать в конкурсе на получение постоянной лицензии.

Ранее сообщалось, что Роснедра отзывали лицензию у ЗАО "Енисейская промышленная компания" (ЕПК) на право разработки и добычи данного месторождения. Приказ Роснедр об отзыве был подписан 28 декабря 2012 года, право пользования недрами прекращено с 29 декабря 2012 года.

ЕПК владела лицензией на разработку Элегестского каменноугольного месторождения в Туве, запасы которого по категориям А+В+С1 учтены в объеме 775,8 млн тонн, в том числе 15,1 млн тонн - под добычу открытым способом. Компания планировала увеличить объем добычи угля, который ранее вывозился автотранспортом, за счет строительства 400-километровой железной дороги Курагино-Кызыл (первой железной дороги в Туву). Информация о том, что лицензия на Элегест у ЕПК может быть отзывана, появилась в прошлом году.

Выход угольного комплекса (включая обогатительную фабрику) на проектную мощность в 13,5

млн тонн концентрата в год и завершение строительства железной дороги были запланированы на 2016 год. Строительство ветки должно было осуществляться в рамках частно-государственного партнерства, из средств Инвестфонда на строительство части дороги предполагалось выделить 49 млрд рублей (отрезок Курагино - Малый Тайгиш длиной 147 км), оставшиеся около 85 млрд рублей должна была вложить ЕПК.

В декабре 2011 года был дан старт строительству дороги, однако осенью 2012 года стало известно о долгах ЕПК перед генподрядчиком - омским ООО "НПО "Мостовик", а также то, что выделенные Инвестфондом 44 млрд рублей на строительство железной дороги Курагино-Кызыл перебросят на модернизацию трассы южного хода Транссиба.

Конкурс по выбору нового недропользователя планируется провести в апреле 2013 года.

Также сообщалось, что ЕПК в январе 2013 года обратилась в Арбитражный суд Тувы с заявлением о признании компании банкротом.

В июне 2011 года совладельцы "Русской медной компании" (РМК) Игорь Алтушкин и Руслан Байсаров договорились о выкупе в равных долях 100% акций ЕПК у структур бывшего сенатора Сергея Пугачева. К концу 2011 года выяснилось о наличии у ЕПК скрытой задолженности перед Межпромбанком на сумму более 60 млрд рублей. В результате в феврале 2012 года договор покупки ЕПК был расторгнут.

Служба энергетической информации

Известия # Москва, Москва, 15 февраля 2013

ВЭБ И ОАК ОТДАДУТ ЛЕБЕДЕВУ САМОЛЕТЫ В ОБМЕН НА ДОЛЮ В ИЛЬЮШИН ФИНАНС

Автор: Дина УШАКОВА

Государственные акционеры авиализинговой компании "Ильюшин финанс Ко" (ИФК) - "ВЭБ Капитал" и Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) - согласились поменять самолеты Ту-204СМ на долю предпринимателя Александра Лебедева в ИФК. Об этом "Известиям" официально сообщили в ОАК и неофициально в "ВЭБ Капитале". В правительстве также не против сделки.

Источник в "ВЭБ Капитале" ("дочка" Внешэкономбанка, владеет 21,4% ИФК) рассказал "Известиям", что компания направила Лебедеву письмо, в котором сообщила, что в целом согласна с его предложениями об обмене активами. Доля "Национальной резервной корпорации" Лебедева в ИФК (25,8%) перейдет госструктурам, а ИФК аннулирует долг авиакомпании Лебедева Red Wings перед ИФК, а также отдаст в собственность самолеты на оставшуюся разницу.

Математика проста, говорит источник: согласно последней оценке ИФК от консалтинговой компании "НЭО Центр", проведенной в марте 2012 года, доля Лебедева в ИФК оценивается в 4,845 млрд рублей. Долги Red Wings по лизингу самолетов Ту-204-100 перед ИФК составляют более 1,6 млрд рублей - а на разницу (3,2 млрд рублей) Red Wings получит самолеты. Количество самолетов и конкретные номера бортов, включаемых в сделку, определяют НРК и ИФК на основе независимой оценки, добавил источник. Сейчас речь идет о 6 из 8 самолетов Ту-204, которые есть в парке. Предлагаемая схема позволит укрепить финансовое состояние Red Wings, основную часть расходов которой составляют платежи лизингодателю.

Источник в Объединенной авиастроительной корпорации (владеет 48,4% ИФК) сообщил, что в компании поддерживают обмен акций ИФК на самолеты. В пресс-службе ОАК обтекаемо сообщили, что будут приветствовать позитивное развитие в дочернем обществе, добавив, что Red Wings не единственный клиент "Ильюшин финанс", у компании останется достаточный парк судов в лизинге у других авиакомпаний, что позволит нормально вести бизнес.

- Что касается сделки, то все стороны ее поддерживают. По поводу снижения лизинговых платежей - у нас есть разные заказчики и разные самолеты, к тому же мы поставляем самолеты не только в лизинг, но также напрямую по договорам купли продажи, - уточнил представитель ИФК Андрей Липовецкий.

В правительстве дали понять, что также согласны на сделку.

- ИФК и Лебедев должны договориться сами по параметрам обмена акциями и самолетов, - сказал "Известиям" представитель вице-преьера Аркадия Дворковича.

Александр Лебедев предлагал ВЭБу выкупить его пакет в ИФК еще в 2010 году, но госкорпорация отклонила предложение. В конце 2011 года стороны договорились о том, что Национальная резервная корпорация отдаст свои акции в ИФК в обмен на восемь лайнеров Ту-204-100В и списание задолженности Red Wings по их лизингу. Однако сделка до сих пор завершена не была. В августе прошлого года Лебедев отправил письмо премьер-министру Дмитрию Медведеву с просьбой вернуться к обсуждению вопроса о выкупе у него долей в "Аэрофлоте" и "Ильюшин финанс".

- Получается, что я прощаю государству в лице ВЭБа и ОАК наличные деньги, которые внес в капитал ИФК, это более 5 млрд рублей, а взамен получаю крылатые железные птицы, которые, понятно, имеют стоимость гораздо меньшую, допустим, максимум 2 млрд рублей, тем более что вторичного рынка на эти самолеты нет, - сказал "Известиям" Александр Лебедев. - Таково пожелание правительства.

Таким образом, стоимость одного самолета Ту-204-100 для Red Wings составит около 540,8 млн рублей, или около \$18 млн. Каталожная цена нового Ту-204-100 - в районе \$30 млн.

ЗАО "Ред Вингс" принадлежит Лебедеву, по его же словам, на 51%: в октябре прошлого года он говорил, что 49% авиаперевозчика продал кипрской компании - какой, он не уточняет. С 4

февраля Росавиация приостановила сертификат эксплуатанта компании, чей Ту-204 разбился в декабре во Внуково.

Представитель Росавиации вопрос возвращения сертификата комментировать отказался, но отметил: "Следите за сообщениями на официальном сайте".

Известия # Москва, Москва, 15 февраля 2013

ВТБ ТРЕБУЕТ С АРМАВИА \$22 МЛН, ВЗЯТЫХ НА SUPERJET-100

Автор: Анастасия Алексеевских

По информации "Известий", банк ВТБ предъявил "Армавиа" и Mika Limited (компания зарегистрирована на острове Джерси), принадлежащим армянскому предпринимателю Михаилу Багдасарову, иски на \$22 млн. Госбанк пытается вернуть деньги, которые он выделил на рефинансирование кредитов, взятых "Армавиа" на покупку самолета Sukhoi Superjet-100 (SSJ-100). Юристы считают, что у ВТБ неплохие шансы на победу в споре с "Армавиа", при этом процесс на Джерси изначально обречен на провал.

Об исках рассказал источник, близкий к госбанку, наличие судебных претензий также подтвердил в разговоре с "Известиями" Михаил Багдасаров. Иск к "Армавиа" на \$10 млн подан в Государственный арбитраж Армении, заявление о взыскании \$12 млн с Mika Limited поступило в Королевский суд острова Джерси.

По словам источника, в 2010- 2011 годах армянская "дочка" ВТБ выдала "Армавиа" кредит на сумму более \$7 млн. Средства предназначались для рефинансирования ссуды, предоставленной авиакомпании армянским Ардшининвестбанком на покупку самолета Sukhoi Superjet-100 (SSJ-100, каталожная цена около \$30 млн). "Армавиа" приобрела первый серийный лайнер весной 2011 года - на средства Ардшининвестбанка и ВЭБа.

Армянская авиакомпания стала стартовым заказчиком SSJ-100 - по словам высокопоставленного источника в Минпромторге России, не последнюю роль сыграл личный фактор, ведь госхолдингом ОАК руководит Михаил Погосян, имеющий армянские корни (ОАО "Компания "Сухой" входит в ОАК). Источник в Минпромторге считает, что нужно было выбирать более платежеспособного пилотного покупателя - "Армавиа" в прошлом году отказалась от покупки "Суперджета" и вернула производителю свой экземпляр. Осенью прошлого года Багдасаров заявлял, что намерен продать "Армавиа" на фоне финансовых проблем. Из-за долгов, например, ереванский аэропорт "Звартноц" не раз приостанавливал полеты "Армавиа".

Кроме того, в 2010-м ереванское отделение ВТБ одолжило \$8 млн Mika Limited, поручителем по займу выступила "Армавиа", продолжил источник в ВТБ. Срок возврата по кредитам наступил в 2012 году, но ни "Армавиа", ни Mika Limited не расплатились. В конце прошлого года права требования долгов с компаний перешли от армянского к российскому ВТБ.

- По состоянию на 18 января 2013 года общая задолженность Mika Limited перед ВТБ, включая проценты и штрафные санкции, составила \$12 млн, долг "Армавиа" достиг \$10 млн, - пояснил сотрудник ВТБ. - Переговоры, проведенные ВТБ с бенефициаром компаний Михаилом Багдасаровым, не привели к урегулированию долга.

Михаил Багдасаров, в свою очередь, пояснил "Известиям", что "в ближайшее время кредиты будут закрыты, а иски - отозваны", отказавшись комментировать детали.

"ВТБ намерен добиваться возвращения задолженности всеми возможными способами, предусмотренными действующим законодательством", - подчеркнул руководитель пресс-службы ВТБ Вадим Суховерхов.

Партнер юридической компании "Некторов, Савельев и партнеры" Сергей Савельев считает, что у ВТБ есть все шансы на выигрыш в армянском арбитраже:

- Исходя из сути конфликта можно сделать вывод, что банк отсудит кредитные средства. Другой вопрос - насколько реальным будет возврат этих денег после вынесения решения. ВТБ будет претендовать на активы авиакомпании в том случае, если та не вернет средства по окончании судебного разбирательства. Если самолеты у компании находятся в лизинге, то ВТБ может претендовать на получение прав по договору лизинга, с тем чтобы впоследствии продать их с торгов. Настоящие проблемы у госбанка могут возникнуть в случае признания авиакомпании банкротом. В этом случае ВТБ войдет в реестр кредиторов "Армавиа" и сможет рассчитывать не

на 100% причитающихся ему средств, а не более чем на 20%. При этом процесс на Джерси изначально обречен на провал. Он бесперспективен по своей сути: потребуются немалые затраты на перелеты, юристов, разбирательство может затянуться на долгие месяцы, учитывая возможность неявки ответчика на заседания.

На сайте "Армавиа" указано, что текущий авиапарк компании составляют два Airbus A320, три Bombardier CRJ-200 и три Boeing 737-55S.

"Армавиа" между тем может оказаться в руках государства. 6 февраля 2013 года начальник управления гражданской авиации Республики Армения Артем Мовсисян, выступая в Национальном собрании, заявил, что правительство Армении обеспокоено ситуацией, сложившейся в отношении "Армавиа". Он не исключил возможности передачи акций авиакомпания другим лицам, в том числе государству.

Chastnik.ru, Иваново, 14 февраля 2013 17:54:00

НА КОМБИНАТ СИНТЕТИЧЕСКОГО ВОЛОКНА ЗАГЛЯДЫВАЕТСЯ РОССИЙСКИЙ МИЛЛИАРДЕР

Он готов вложить в этот проект 2,25 млрд рублей

Нашелся первый инвестор, готовый вложить деньги в строительство комбината по производству искусственного волокна в Ивановской области. Об этом сообщил первый заместитель председателя правительства Ивановской области Павел Коньков на пресс-конференции, посвященной экономической ситуации в регионе в 2012 году.

Коньков не стал называть фамилию инвестора (по его словам, он не уполномочен это делать), сообщив лишь, что это один из российских миллиардеров. По словам первого зампреда правительства области, инвестор уже сообщил о том, что он может вложить в этот проект до 2,25 млрд рублей. "Это еще не решение, никаких подписанных протоколов нет, хотя, безусловно, серьезный шаг вперед", - подчеркнул Павел Коньков.

Коньков напомнил, что сейчас проект находится на ранней стадии - необходимо изготовление рабочей проектной документации. Одна из специализированных организаций, которые могут эту документацию сделать, уже обратилась в правительство области и назвала стоимость этих работ - 300 млн рублей.

Павел Коньков сообщил, что правительство области рассматривало вопрос и о привлечении зарубежных инвесторов. Кроме того, предпринимались попытки заинтересовать этим проектом крупные нефтяные компании. Однако безуспешно.

Тем не менее, завод планируется ввести в действие уже в 2016 году.

Единственный инвестор, который готов вложить деньги - тот самый неназванный российский миллиардер - будет встречаться с губернатором. Дело в том, что Внешэкономбанк, который будет предоставлять кредиты на строительство и оснащение комбината, требует, чтобы не менее 15 % стоимости проекта было оплачено инвесторами (Остальные 85 % ВЭБ готов прокредитовать). По предварительной оценке, эти 15 % составляют около 10,5 млрд рублей. По словам Павла Конькова, эта цифра, скорее всего, будет корректироваться в сторону уменьшения. Так что, возможно, средств анонимного миллиардера будет вполне достаточно для начала строительства.

Инвестиции в строительство будут не только частные, но и государственные (как из федерального, так и из областного бюджета).

Что касается вопросов по экологической безопасности будущего комбината, то Коньков назвал его "на этом этапе просто некорректным", поскольку пока нет рабочей документации. "Во всяком случае, уверяю вас, что никто не собирается строить этот завод без соблюдения всех процедур, положенных по законодательству, в том числе, экологической экспертизы", - отметил Коньков.***

<http://www.chastnik.ru/2013/02/14/4011513/>

РИА ФедералПресс, Москва, 14 февраля 2013 17:19:00

ПРОЕКТ ЛХК АНГАРА ПЕЙПА ЗАВИС В ВОЗДУХЕ: ЭТО ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ТРОЦКИЗМ

Автор: © Информационное агентство "ФедералПресс" Александр Вохмянин

Руководство Красноярского края заняло в отношении единственного в России проекта по строительству целлюлозно-бумажного комбината позицию Льва Троцкого на переговорах в Бресте: ни войны, ни мира, а проект распушить

Проект "Ангара Пейпа" по строительству лесохимического комплекса (ЛХК) в Красноярском крае по-прежнему не получил поддержки региональных властей. После подписания 8 сентября на саммите АТЭС во Владивостоке в присутствии президента РФ Владимира Путина и премьер-министра Японии Ёсихико Нода контракта между корпорацией "Марубени" и компанией "Ангара Пейпа" на проектирование и строительство "под ключ" лесохимического комплекса в Енисейском районе Красноярского края, 13 сентября инвестиционный совет края под председательством заместителя губернатора Андрея Гнездилова рассмотрел изменения в проект, предложенные инвесторами. Как известно, до этого почти девять месяцев инвестсовет не принимал заявку ОАО "Ангара Пейпа" на утверждение измененной концепции проекта. Игнорировалось даже решение Арбитражного суда Красноярского края от 04.07.2012 о незаконности действий органов власти края в отношении ОАО "Ангара Пейпа". Губернатор Лев Кузнецов даже направил письмо в Минпромторг с предложением лишить проект статуса приоритетного.

Как сообщала "Российская газета", ранее, 18 июля, руководство ОАО "Ангара Пейпа" добилось обсуждения этого вопроса на первом заседании обновленного Совета по развитию лесного комплекса при правительстве РФ, который возглавил заместитель председателя правительства РФ Аркадий Дворкович. И, что удивительно, цитируем участника и докладчика этого заседания генерального директора ОАО Михаила Азанова: "На заседании Совета по развитию лесного комплекса при правительстве РФ статус приоритетности проекта "Ангара Пейпа" не был подвергнут сомнению никем", в том числе и губернатором Кузнецовым, также присутствовавшим на заседании совета".

Напомним, по измененной концепции проектная мощность предприятия составит 900 тыс. тонн хвойной беленой целлюлозы и 300 тыс. тонн растворимой целлюлозы из березы и осины (ее не было в первоначальном проекте) в год. Кроме этого, будет налажено производство пиломатериалов, клееных изделий, 100 тыс. тонн пеллет - спрессованных топливных гранул из отходов лесопильного производства, 320 тыс. тонн мелованного картона - основного материала для изготовления упаковок, который сейчас в России не производится, а полностью импортируется (первоначальным проектом это тоже не предполагалось). Общее потребление древесины увеличилось с 5,0 до 9,3 млн кубометров в год. Объем инвестиций - с 30,75 до 109,67 млрд рублей, планируемые налоговые отчисления - с 7,7 до 54,8 млрд рублей. Количество создаваемых рабочих мест - с 4200 до 4498.

"Мы впервые перешли к содержательному обсуждению измененной концепции и административных проблем, возникших при реализации проекта, - сказал, комментируя итоги заседания совета, Михаил Азанов. - Перешли к тому, что отказался рассматривать инвестсовет Красноярского края".

Однако в дальнейшем существенных изменений в отношении региональных властей к проекту, по словам Михаила Азанова, так и не произошло. И лишь факт подписания контракта с "Марубени" на саммите АТЭС в присутствии первых руководителей России и Японии немного отрезвил чиновников. Изменения в концепцию проекта были рассмотрены уже 13 сентября 2012 года, т.е. практически немедленно, как это и предписывало летнее решение краевого Арбитражного суда, признавшего действия региональных властей незаконными и обязавшего рассмотреть измененную Концепцию на инвестсовете края. Измененная концепция проекта была утверждена единогласно. А дальше было самое интересное.

"Пакет документов об утверждении измененной концепции был направлен Агентством лесной отрасли края в федеральные органы власти, Рослесхоз и Минпромторг. И главным документом этого пакета был приказ руководителя агентства Михаила Малькевича, который фактически сводился к фразе: "Приказываю утвердить, но при условии, что ...", - рассказывает Михаил Азанов. - Шедевр мысли воинствующей бюрократии - условный приказ. Такого еще не было. Кроме того, естественно, часть необходимых документов, подтверждающих финансирование проекта, просто не положили в направляемый наверх пакет, также использовав бюрократическую зацепку о том, что эти документы были получены позднее, чем возникла проблема. Как и следовало ожидать, такой пакет документов не прошел, да и не мог пройти согласование уже в Рослесхозе и вернулся обратно в Агентство лесной отрасли Красноярского края. А "Ангаре Пейпа" чиновниками агентства было предложено "начать заново весь процесс". И опять пошли судебные разбирательства".

А тем временем, организованное давление краевых чиновников на проект первой не выдержала шведская группа "Содра", по инициативе которой и вносились изменения в концепцию проекта. Михаил Азанов пояснил: "Содра" терпеливо относилась к подобным выходкам красноярских чиновников еще с 2008 года, когда стартовала более чем двухлетняя эпопея с получением лесосырьевой базы для нужд проекта. После ее завершения они терпеливо смотрели на посыпавшиеся обвинения со стороны красноярских чиновников в задержке проекта на те же более чем два года (пока они не давали арендовать лесную базу) и угрозы лишить его на этом основании статуса приоритетного. Они нервно смеялись, когда после подписания договора аренды в феврале 2010 года регистрационная палата отказалась его регистрировать по причине (цитирую документ) "отсутствия права собственности Российской Федерации на арендованные лесные участки" - и это на 3,2 млн га в центре России. Они с восхищением говорили о российских судьях, которые летом 2012 года вынесли решение о незаконности действий красноярских властей по лишению проекта статуса приоритетного. Они вкладывали деньги в проект и терпеливо ждали пять лет, верили, что все пройдет". А вот и не дождалось. Теперь вместо "Содры" в проекте планирует принять участие другая крупная шведская компания.

"Суды с чиновниками продолжаются с переменными успехами для каждой из сторон, но мы надеемся на скорое их прекращение. Задержка одобрения измененной концепции проекта на региональном и федеральном уровнях создает нам определенные трудности, сложности в переговорах со всеми партнерами, но мы надеемся в ближайшее время решить и этот вопрос. В наших совместных с "Марубени" планах - начать работы на площадке комбината весной этого года", - комментирует ситуацию Михаил Азанов.

На краевом инвестсовете 13 сентября также были рассмотрены и утверждены изменения в другой целлюлозный приоритетный инвестиционный проект в области освоения лесов в Красноярском крае - строительство Богучанского ЛПК, который возводит ЗАО "Краслесинвест", в совет директоров которого входят высокопоставленные чиновники ВЭБа, в том числе Анатолий Балло, Ильгиз Валитов и др. Казалось бы, имея такого учредителя как Внешэкономбанк и столь солидное и эффективное руководство, проект Богучанского ЛПК был просто обречен на успешное завершение. Начинался он практически одновременно с проектом "Ангара Пейпа".

И здесь всех интересующихся ждет большое удивление. По данным участвовавшего в заседании инвестсовета Михаила Азанова, "в представленной на утверждение новой концепции Богучанского ЛПК совсем исчезло бывшее ранее флагманским производство целлюлозы мощностью в 828 тыс. т, вместо нее появился в мизерных количествах и с малопонятным даже специалистам рынок древесно-полимерный композит".

"Но самое удивительное, в продуктовой линейке проекта БЛПК появился новый "инновационный продукт" - целый миллион кубометров круглого леса на экспорт, - говорит Михаил Азанов. - Вот тебе, бабушка, и Юрьев день. Пропала глубокая химическая переработка древесины из проекта БЛПК. Совсем пропала".

"Соответственно, в новой концепции БЛПК лесная база проекта уменьшилась более чем в два раза, - продолжает генеральный директор "Ангара Пейпа". - Это объясняется тем, что более половины из переданных в аренду ЗАО "Краслесинвест" лесных участков, как и предупреждали еще несколько лет назад специалисты-практики, непригодны для организации лесозаготовок. Это означает, что на этих участках лес либо имеет не тот породный состав, либо он молод еще для рубки, либо леса с заданными в документах качественными характеристиками вообще нет, т.к. он был вырублен ранее в 90-е годы XX века, и на его месте вырос в основном лиственный и немного хвойный молодняк. Короче говоря, леса для целлюлозного комбината заявленной Внешэкономбанком мощности на этом месте уже давно не было. Но признали это в ЗАО "Краслесинвест" и "утвердили" на инвестсовете Красноярского края только сейчас.

Любопытна и продуктовая линейка, заявленная в новой концепции. Специалисты наверняка обратят внимание на заведомо завышенные цены продаж и себестоимость. Итак: сухие пиломатериалы - 271 600 м3, цена продаж без НДС - 20 067 руб., себестоимость - 12 765 руб.; строганные пиломатериалы - количество не указывается, цена - 37 162 руб., себестоимость - 16 912 руб.; оконный и дверной брус - 44 000 м3, соответственно цена и себестоимость - 38 493 и 17 228 руб.; опалубочные конструкции - 85 900 м3, 40 519 и 20 158 руб.; древесно-полимерный композит - 60 000 т., 125 422 и 60 480 руб.; пеллеты - 240 000 т, 9 015 и 7 994 руб.; круглые лесоматериалы 1000 000 м3, 5 318 и 2 860 руб".

Причем о несостоятельности проекта в том виде, в котором он был первоначально заявлен, еще в октябре прошлого года публично заявил заместитель генерального директора "Краслесинвеста" Александр Бувевич, в частности, на страницах газеты "Красноярский рабочий". Цитируем: "Ошибки в оценке лесосеки породили недоверие к проекту в целом, что вызвало необходимость проверить весь проект независимым экспертом, желательно, мировым лидером отрасли. По результатам конкурентных переговоров такой эксперт был определен - финская компания "Пеуру". По проведенному аудиту проекта компания сделала однозначный вывод: проект в том виде, в каком он подготовлен, не только не пригоден к реализации, но даже его улучшение нецелесообразно ввиду многочисленности ошибок, допущенных при его разработке".

И утверждена такая "бесцеллюлозная" концепция проекта БЛПК была 13 сентября 2012 года, но об этом, видимо, так и не узнал губернатор Кузнецов. А иначе как объяснить его заявление от 16 октября, т.е. через месяц после заседания инвестсовета края, сделанное им в ходе посещения БЛПК в Богучанском районе и процитированное Независимым информационным агентством: "Данный объект входит в проект "Комплексное развитие Нижнего Приангарья". Производственная мощность ЛПК составляет 823 тыс. тонн в год белой хвойной крафт-целлюлозы, 437 тыс. тонн в год пиломатериалов клееного бурса и шпона".

"В новой концепции БЛПК уже нет никакой целлюлозы, да и шпона никогда не было, осталась одна лесопилка средней величины стоимостью 27 млрд руб. (900 млн долларов), что более чем в 2,5 раза дороже любых аналогов и составляет абсолютный мировой рекорд", - резюмирует Михаил Азанов. - Таким образом, среди крупных приоритетных инвестпроектов в лесной отрасли страны остался единственный, которым предусмотрено создание масштабного промышленного производства нескольких видов целлюлозы".

Более того, по словам Михаила Азанова, проект "Строительство лесохимического комплекса "Ангара Пейпа" в Енисейском районе Красноярского края" - единственный greenfield-проект в РФ, полностью обоснованный в сырьевом, технологическом, экономическом, инфраструктурном, финансовом и организационном аспектах.

"Проект позволит практически вдвое увеличить лесозаготовки в Красноярском крае, производить 1,2 млн тонн целлюлозы, 325 тыс. куб. м пиломатериалов и 100 тыс. тонн топливных пеллет. По расчетам "Марубени", стоимость проекта "под ключ" составляет 3,5 млрд долларов США. Проект предусматривает создание инновационного, интегрированного производства хвойной белой целлюлозы, а также растворимой целлюлозы из березы и осины, продукция которого имеет двойное назначение как для военно-промышленного комплекса, так и для легкой промышленности", - утверждает Михаил Азанов.

Однако он пока не находит поддержки ни у руководства Красноярского края, ни у ВЭБа. На вопрос о том, в каком состоянии находится реализация проекта на сегодняшний день, Михаил Азанов ответил: "В результате огромных усилий всех участников проекта мы пока находимся в рамках графика, предусмотренного его измененной концепцией, которую нам пока так и не утвердили чиновники. Практически завершены предпроектные изыскания на основной производственной площадке будущего ЛХК на правом берегу Енисея, и на их основе специалистами "Марубени" выполнен вариант генплана основной площадки. Силами питерских проектных институтов выполнены предпроектные работы по созданию лесной и транспортной инфраструктуры проекта, в том числе совмещенного железнодорожного и автомагистраль через Енисей. Произведены оценки стоимости СМР на этих объектах. В настоящее время совместно с российскими и иностранными партнерами идут интенсивные проектные работы по спецификации технологического оборудования и завершению подготовки финансового раздела ЕРС-контракта с "Марубени". Сотрудники "Ангара Пейпа" и "Марубени" проводят переговоры с компаниями - поставщиками оборудования для проекта, согласуют сроки и условия поставки. Инженерной компанией "Харрис групп. Проектирование и строительство" завершается корректировка материалов по оценке воздействия проекта на окружающую среду (ОВОС) и подготовка этих материалов для общественных слушаний по проекту, которые планируется провести в конце первого квартала 2013 года.

Однако неутверждение чиновниками измененной концепции проекта лишает компанию возможности проводить запланированные работы по созданию отсутствующей в арендованной лесной базе инфраструктуры, без которой невозможно реализовать проект. В свете этого иначе как особо циничными не назовешь требования чиновников, в том числе судебные, оплачивать аренду лесного ресурса, который в результате их же незаконных действий компания не может использовать".

В компании "Ангара Пейпа" открыто заявляют, что завершить разработку финансового раздела ЕРС-контракта планируется до конца апреля 2013 года. Основная цель - подписание этой части ЕРС-контракта во время визита нового премьер-министра Японии в Москву, который планируется в конце апреля - начале мая. В разработке этого раздела должны принять участие специалисты российских банков, в первую очередь, Внешэкономбанка, а также Сбербанк и "Газпромбанк". Новый пакет банковских документов, включая новую финансовую модель с учетом участия "Марубени", ОАО "Ангара Пейпа" планирует представить во Внешэкономбанк в феврале. Аналогичный пакет документов будет представлен в РФПИ, Фонд развития Дальнего Востока, Сбербанк и "Газпромбанк".

В заключение отметим, что поддержка со стороны государственных институтов развития и крупнейших российских банков этого одного из самых масштабных в современной России промышленного проекта важна еще и для демонстрации российским и иностранным инвесторам реальных сдвигов в улучшении российского инвестиционного климата и реальной нацеленности правительства на модернизацию экономики нашей страны. Контракт подписали в присутствии президента РФ Владимира Путина и премьер-министра Японии Ёсихико Нода президент корпорации "Марубени" Тэруо Асада и генеральный директор ОАО "Ангара Пейпа" Михаил Азанов

<http://fedpress.ru/news/econom/reviews/1360848115-ekonomicheskii-trotskizm#Fedpress>

LENTA.RU

Lenta.Ru, Москва, 14 февраля 2013 15:59:00

ЭКОНОМИКА: СПАСЕННЫЙ ГОСУДАРСТВОМ БАЙКАЛЬСКИЙ ЦБК ЗАСТАВИЛИ ПОВЫСИТЬ ЗАРПЛАТЫ

Прокуратура Иркутской области через суд обязала администрацию Байкальского целлюлозно-бумажного комбината (БЦБК) повысить работникам зарплату на 10 процентов. Об этом сообщается в пресс-релизе ведомства.

В ходе проверки прокуратуры было установлено, что зарплата сотрудников БЦБК зависит от результатов деятельности комбината. Дальнейшее увеличение возможно только в случае роста производительности труда и улучшения финансовых результатов предприятия. С 2011 года индексация зарплат работников не производилась.

В 2012 году представители рабочего коллектива предприятия и руководство БЦБК проводили переговоры по поводу повышения зарплаты, но они зашли в тупик. В пресс-релизе отмечается, что это могло привести к негативным последствиям как для самого комбината, являющегося опасным промышленным объектом, так и для города Байкальска, в котором есть только одно градообразующее предприятие.

При этом в пресс-релизе БЦБК от 30 января сообщалось, что с начала года зарплата на комбинате была повышена на 6,6 процента в рамках инфляции. Средства на эти цели были заложены в кредитной линии, предоставленной государственным ВЭБом.

Байкальский ЦБК будет находиться под конкурсным управлением до середины 2013 года. В октябре прошлого года стало известно, что государственный ВЭБ намерен направить до 500 миллионов рублей на кредитование предприятия, а еще около 2,8 миллиарда рублей - на покупку его долгов. 8 февраля ВЭБ стал конкурсным кредитором БЦБК, сменив Альфа-банк. За несколько месяцев до этого о закрытии предприятия говорил вице-премьер Аркадий Дворкович.

В 2010 году для спасения БЦБК уже потребовалось вмешательство властей. Тогдашний премьер-министр Владимир Путин разрешил предприятию возобновить производство без использования систем замкнутого водооборота. Применять бессточные системы за два года до этого от компании потребовал Росприроднадзор, и БЦБК стал убыточным. Тем не менее, до сих пор предприятие не может выйти на рентабельность и избавиться от конкурсного управления.***

<http://lenta.ru/news/2013/02/14/wage/>

