



**ВНЕШЭКОНОМБАНК**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ  
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

**6 февраля 2013 г.**

МОСКВА-2013

## СОДЕРЖАНИЕ:

<b>ВНЕШЭКОНОМБАНК</b> .....	<b>3</b>
КРЕДИТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО УШЕЛ В ВЕКСЕЛЯ.....	3
СТРУКТУРА ГЛАВЫ ВАК МИНОБРНАУКИ ШАМХАЛОВА "ЗАРЕЧЬЕ-2" ДОЛЖНА ВЭБ \$170 МЛН.....	5
ГЛАВА ВАК ЗАВЯЗ НА СТРОЙКЕ.....	6
КОЛЫМСКИХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ ПРИГЛАШАЮТ К УЧАСТИЮ В КОНКУРСЕ НА ПРИСУЖДЕНИЕ ПРЕМИИ ЗА ВКЛАД В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РОССИИ.....	9
<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ</b> .....	<b>10</b>
МИНФИН СООБЩИЛ О ТОМ, ЧТО ГОТОВЯТСЯ ПОПРАВКИ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО О НЕГОСУДАРСТВЕННЫХ ПЕНСИОННЫХ ФОНДАХ.....	10
ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ НАНЯЛО GOLDMAN SACHS.....	11
АНАЛИЗ - Сочи-2014: полтора триллиона для народного счастья .....	12
ОСВОИЛИ ФОНД.....	17
<b>БИЗНЕС</b> .....	<b>19</b>
РАЗГУЛЯЙ ГОТОВИТСЯ К ПРОДАЖЕ .....	19
7 ФЕВРАЛЯ АРБИТРАЖНЫЙ СУД ИРКУТСКОЙ ОБЛ. ПРОДОЛЖИТ РАССМОТРЕНИЕ ДЕЛА О ПРАВОПРЕЕМСТВЕ ВЭБА ДОЛГОВ БЦБЦ.....	21
РЕЗОНАНСНЫЕ ПРОЕКТЫ КЭФА: ЧТО С НИМИ СТАЛО? .....	22
КИТАЙСКАЯ ГОСКОРПОРАЦИЯ СОГЛАСИЛАСЬ ИНВЕСТИРОВАТЬ В БЕЛКОМУР .....	23
А. МАГОМАДОВ: ВНЕШЭКОНОМБАНК ВЕДЕТ АКТИВНУЮ ПОЛИТИКУ В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ РАЗНЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ.....	24
МОДЕРНИЗАЦИЯ КОНДОПОГИ НА ГРАНИ ПРОВАЛА .....	26
СЕРГЕЙ ЕРОЩЕНКО: КАЖДЫЙ БЮДЖЕТНЫЙ РУБЛЬ ДОЛЖЕН ВЕСТИ НАС В БУДУЩЕЕ.....	28
СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСТАНУТСЯ БЕЗ ГОСПОДДЕРЖКИ.....	29
КАК ПРИЗЕМЛЯЛИ RED WINGS.....	31
ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ОСВОЯТ БЕЗ КОНКУРСА .....	34
КАЧЕСТВО НЕ SUPERJET .....	36

# ВНЕШЭКОНОМБАНК

**Коммерсант**®

Коммерсантъ, Москва, 6 февраля 2013

## КРЕДИТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО УШЕЛ В ВЕКСЕЛЯ

Автор: ВЛАДИСЛАВ ТРИФОНОВ

Глава ВАК Министерства образования и науки задержан по подозрению в хищении у **ВЭБа** \$178,4 млн

По подозрению в хищении задержан глава ВАК Минобразования

Вчера в рамках дела о хищении кредитных средств у **Внешэкономбанка** сотрудниками главного управления экономической безопасности и противодействия коррупции МВД РФ был задержан председатель Высшей аттестационной комиссии (ВАК) Министерства образования и науки Феликс Шамхалов. Как считает следствие, крупный чиновник являлся совладельцем компании "Заречье-2", которая, получив от **ВЭБа** \$178,4 млн на строительство элитного поселка в Одинцовском районе Подмосковья, кредит не погасила, а строительство заморозила.

В изолятор временного содержания председатель Высшей аттестационной комиссии Минобразования был доставлен вчера поздно вечером, после многочасового допроса в столичном полицейском главном следственном управлении. Допросу предшествовали обыски в рабочем кабинете Феликса Шамхалова на Люсиновской улице, а также в его загородном доме. В ходе этих мероприятий были проведены выемки документов. Господин Шамхалов пока задержан на 48 часов.

Все эти следственные действия, сообщили "Ъ" в МВД, были проведены в рамках уголовного дела о хищении более \$178,4 млн, выданных в качестве кредита Внешэкономбанком ООО "Заречье-2". Совладельцем этой фирмы, по данным следствия, ранее являлся председатель ВАК.

Уголовное дело по факту хищения кредита возбуждено по ч. 4 ст. 159 УК (мошенничество в особо крупном размере). Обвинение задержанному пока не предъявлено, подчеркнули в МВД, отметив, что помимо госчиновника в рамках этого же дела был вчера допрошен и нынешний гендиректор компании-заемщика Антон Соловаров.

От подробных комментариев по делу в МВД отказались. По данным же источников "Ъ" в правоохранительных органах, председателя ВАК подозревают в организации схемы хищения кредитных средств, в котором помимо него, по версии следствия, участвовали сотрудники ряда коммерческих банков, "а также руководители коммерческих организаций, в том числе аффилированных с Шамхаловым".

Как уже ранее сообщал "Ъ" (см. номер от 29 ноября 2012 года), в 2006 году ООО "Заречье-2" заключило кредитный договор с **Внешэкономбанком**, получив от него первый транш в размере более \$100 млн. Эти средства должны были пойти на строительство элитного жилого поселка в Одинцовском районе Подмосковья. Компания "Заречье-2" как раз и была создана годом ранее под реализацию этого проекта.

Но полученные от госкорпорации деньги гендиректор компании-заемщика вопреки требованию договора, уверены полицейские, направил не на строительство, а на покупку векселей, которые были задействованы в фиктивных сделках с участием компаний-однодневок. "Векселя обналичивались, деньги тут же распределялись между участниками схемы", - рассказали источники "Ъ", а для создания перед кредитором "видимости благополучного финансового положения заемщика" обналиченные векселя учитывались на балансе компании как непогашенные. Когда же в 2009 году истек срок ликвидности этих ценных бумаг, то организаторы схемы, считает следствие, опасаясь, что ВЭБ не выдаст второй транш, провели с векселями еще одну фиктивную сделку, оформив задним числом якобы состоявшийся в 2007 году обмен их на ценные бумаги ООО "КомплексСтрой", которое полицейские также считают фирмой-однодневкой. После этого "Заречье-2" под предлогом якобы погашения долга за приобретенный под

строительство земельный участок передало эти векселя ООО "Марилэнд", учредителем и фактическим руководителем которого, по данным правоохранителей, также является господин Шамхалов. Эту сделку полицейские тоже считают фиктивной, проведенной "явно для того, чтобы запутать следы перемещения этих бумаг".

Строительство поселка, под который был получен кредит, так и не завершено, и деньги, выданные **Внешэкономбанком**, делает вывод следствие, "были выведены из-под контроля, обналачены и присвоены участниками группы". По подсчетам полицейских, ущерб от действий преступной группы превысил 350 млн руб.

В **ВЭБ**е отметили, что неоднократно информировали ООО "Заречье-2" "о необходимости строгого выполнения обязательств по этому договору". Но в связи с невыполнением заемщиком обязательств по нему в ноябре 2012 года Внешэкономбанк обратился в арбитражный суд, а после того, как многочисленные экспертизы проекта выявили "факты хищения кредитных средств", и в правоохранительные органы. "Государственная корпорация намерена предпринять все законные действия по защите своих интересов", - отметили "Ъ" в **ВЭБ**е.

Представители Феликса Шамхалова, напротив, утверждают, что **ВЭБ** своими действиями мешал реализации проекта, блокируя все решения. Сам же председатель ВАК, перейдя на госслужбу, отметили его представители, передал свои доли в "Заречье-2" в доверительное управление и не имеет отношения к этому проекту.

В Минобразования, отметив, что расследование не имеет никакого отношения к работе министерства, сообщили о начале проверки деятельности господина Шамхалова на посту главы ВАК.

#### ЛИЧНОЕ ДЕЛО

##### ШАМХАЛОВ ФЕЛИКС ИМИРАСЛАНОВИЧ

Родился 5 апреля 1968 года в селе Яраг-Казмаляр Магарамкентского района Дагестана, лезгин. Окончил Московский государственный университет коммерции (1994; ныне - РГТЭУ), Российскую академию госслужбы (1996). В 1986-1988 годах служил в армии. В 1996-1999 годах - главный редактор, председатель совета директоров НПО "Издательство "Экономика"". В 1999-2002 годах - гендиректор издательства. В 2003 году назначен заместителем директора Центрального экономико-математического института РАН по науке. В 2007-2011 годах - заместитель главы Рособнадзора, главный ученый секретарь Высшей аттестационной комиссии (ВАК).

В 2011 году стал советником министра образования Андрея Фурсенко. 11 июля 2012 года назначен директором департамента подготовки научных и научно-педагогических работников Минобрнауки. 24 августа занял должность председателя ВАК. Доктор экономических наук (1998), профессор (1999), член-корреспондент РАН (2003). Действительный государственный советник третьего класса (2010). Тема докторской диссертации - "Взаимодействие предпринимательских и властных структур: вопросы теории и практики". Автор девяти монографий, двух учебников и свыше 90 статей. Выступал научным руководителем экс-главы МВД Рашида Нургалиева при написании им кандидатской диссертации по экономике (2001). Женат, четыре сына и две дочери. Главу ВАК Минобразования Феликса Шамхалова задержали по подозрению в причастности к хищению кредитных средств Внешэкономбанка.

05/02/2013 21:11:00

**СТРУКТУРА ГЛАВЫ ВАК МИНОБРНАУКИ ШАМХАЛОВА "ЗАРЕЧЬЕ-2" ДОЛЖНА ВЭБ \$170 МЛН**

МОСКВА, 5 фев - РИА Новости. Компания "Заречье-2", одним из бенефициаров которой считается председатель Высшей аттестационной комиссии министерства образования и науки РФ Феликс Шамхалов, задержанный по делу о мошенничестве в особо крупном размере, должна Внешэкономбанку более 170 миллионов долларов по кредиту на строительство жилья в Одинцовском районе Московской области, рассказал РИА Новости представитель госкорпорации. Во вторник МВД РФ сообщило, что Шамхалов задержан на 48 часов по статье "мошенничество в особо крупном размере". На период проведения проверки глава ВАК отстранен от должности. В отношении чиновника ведутся следственные действия в рамках расследования дела о хищении 350 миллионов рублей, выделенных **Внешэкономбанком** на строительство элитного жилья. В качестве подозреваемого вместе с Шамхаловым проходит генеральный директор ООО "Заречье 2" Антон Соловаров.

По словам сотрудника пресс-службы ВЭБ, госкорпорация в 2006 году предоставила ООО "Заречье-2" кредит для осуществления строительства жилого комплекса в Одинцовском районе Подмоскovie, но проект до сих пор не реализован, что "ставит под угрозу возврат кредитных средств".

"Внешэкономбанк неоднократно информировал ООО "Заречье-2" о необходимости строгого выполнения обязательств по кредитному договору. В связи с невыполнением заемщиком ряда обязательств по кредитному договору в ноябре 2012 года Внешэкономбанк обратился к заемщику с требованием о погашении задолженности в размере более 170 миллионов долларов США", - отметил собеседник агентства, отметив, что впоследствии ВЭБ также обратился в арбитражный суд.

При этом, добавил он, после проведенных по инициативе госкорпорации технической, строительной и финансово-бухгалтерской экспертиз проекта были выявлены факты хищения кредитных средств, и **ВЭБ** попросил правоохранительные органы провести мероприятия на предмет целевого использования кредита и возбуждения в отношении должностных лиц ООО "Заречье-2" и его бенефициаров уголовного дела по фактам хищения денег.

"Государственная корпорация намерена предпринять все законные действия по защите своих интересов", - подчеркнул представитель Внешэкономбанка.



## ГЛАВА ВАК ЗАВЯЗ НА СТРОЙКЕ

Полицейские пришли с обысками в кабинет руководителя Высшей аттестационной комиссии Минобрнауки Феликса Шамхалова

Феликс Шамхалов задержан на 48 часов по подозрению в хищении 350 млн рублей у **Внешэкономбанка**

05.02.2013, 16:48. Обновлено: 05.02.2013, 20:42 | Владимир Гордеев, Наталья Зиганшина

В Москве по подозрению в хищении 350 млн рублей задержан руководитель Высшей аттестационной комиссии Минобрнауки Феликс Шамхалов. В МВД утверждают, что задержание не связано со скандалами вокруг поддельных диссертаций и министерской проверкой Московского педагогического государственного университета: разбирательство касается коммерческой деятельности чиновника. Банк выделил кредит на строительство поселка престижного жилья в Одинцовском районе Подмоскovie, но деньги назад так и не получил. Шамхалов на время следствия отстранен от занимаемой должности.

После скандалов вокруг поддельных докторских диссертаций и проверки Московского педагогического государственного университета (МПГУ) сотрудники правоохранительных органов пришли с обысками к чиновникам. Как сообщили «Газете.Ru» в Министерстве образования и науки (Минобрнауки), во вторник выемка документов проводилась в Высшей аттестационной комиссии (ВАК) ведомства — структуре, которая отвечает за политику в области государственной аттестации научных и научно-педагогических работников.

В Минобрнауки отметили, что «следственные действия» проходили в здании ВАК на Люсиновской, 51. Сотрудники МВД обыскали кабинет директора Департамента подготовки и аттестации научных и научно-педагогических работников Минобрнауки Феликса Шамхалова.

В ведомстве дали понять, что обыски не связаны с многочисленными скандалами вокруг поддельных диссертаций. «Проведение следственных действий МВД России в отношении Шамхалова не связано с исполнением им служебных обязанностей в должности директора Департамента подготовки и аттестации научных и научно-педагогических работников Минобрнауки», — говорят представители Минобрнауки.

Где сейчас находится сам Шамхалов, неизвестно. Днем РИА «Новости» со ссылкой на источник сообщало, что глава ВАК задержан. Впрочем, как сказали «Газете.Ru» в ГУЭБиПК, вопрос о задержании Шамхалова решался весь день. «К вечеру следователь определил статус Шамхалова: в рамках уголовного дела о хищении он проходит как подозреваемый. Его задержали на 48 часов. Вопрос об избрании меры пресечения решится позже», — заявили в ГУЭБиПК.

В Минобрнауки информацию о задержании Шамхалова не комментируют.

Обыски в кабинете у Шамхалова проводили оперативники Главного управления экономической безопасности и противодействия коррупции (ГУЭБиПК) МВД. В официальном сообщении, опубликованном на сайте ведомства, говорится, что выемка документов касается коммерческой деятельности чиновника. Шамхалов — фигурант уголовного дела, возбужденного по ч. 4 ст. 159 (мошенничество) по факту хищения более 350 млн рублей кредитных средств, выделенных Внешэкономбанком на строительство элитного жилого комплекса. В ГУЭБиПК говорят, что сейчас проведено уже более 10 обысков по местам жительства и работы Шамхалова. Помимо рабочего кабинета оперативники изъяли документы и имеющие значения для расследования уголовного дела предметы в загородном доме чиновника.

В ГУЭБиПК уточнили, что Шамхалов был одним из владельцев компании «Заречье-Сетунь», которая считается одним из собственников ООО «Заречье-2» — последняя, в свою очередь, и должна была строить элитный жилой поселок в Одинцовском районе Московской области. На возведения жилых объектов «Заречье-2» взяло кредит у госкорпорации **ВЭБ**, но обеспечить заем не смогло. Банк подал иск в арбитражный суд Москвы с требованием вернуть кредит.

Следственные действия в рамках дела о хищении проходили не только в отношении чиновника, но и руководителей «Заречья-2». Допрос проводился и у гендиректора «Заречья-2» Антона Соловарова. Но к половине девятого вечера информации о задержании Соловарова не было.

В пресс-службе **ВЭБа** «Газете.Ru» пояснили, что госкорпорация выдала кредит ООО «Заречье-2» в 2006 году «для осуществления строительства жилого комплекса в Одинцовском районе Московской области». «В настоящее время проект не реализован, что ставит под угрозу возврат кредитных средств. **Внешэкономбанк** неоднократно информировал ООО «Заречье-2» о необходимости строгого выполнения обязательств по кредитному договору. В связи с невыполнением заемщиком ряда обязательств по кредитному договору в ноябре 2012 года **Внешэкономбанк** обратился к заемщику с требованием о погашении задолженности в размере более \$170 млн», — отметили в **ВЭБе**. То, что деньги, выделенные по кредиту, похитили, выяснилось после проведенных по инициативе банка технической, строительной и финансово-бухгалтерской экспертиз проекта по строительству поселка. По итогам аудита ВЭБ обратился «в правоохранительные органы», чтобы те возбудили в отношении «должностных лиц ООО «Заречье-2» и его бенефициаров» уголовное дело по факту хищения денег.

На время проведения проверки Шамхалова временно отстранили от исполнения обязанностей директора департамента.

Министр образования и науки Дмитрий Ливанов инициировал проверку деятельности Шамхалова. Департамент государственной службы, кадров и мобилизационной подготовки проверит, как соблюдались чиновником положения закона «О противодействии коррупции», касающиеся недопущения конфликта интересов.

Высшая аттестационная комиссия (ВАК) контролирует работу всех диссертационных советов страны. Фактически именно ВАК отвечает за качество защищаемых в нашей стране кандидатских и докторских диссертаций. В состав комиссии входят наиболее авторитетные ученые, представляющие как университетскую, так и академическую науку. Среди них ректор МГУ Виктор Садовничий, президент РАН Юрий Осипов и вице-президент РАН Сергей Алдошин. Нынешний министр образования и науки Дмитрий Ливанов занимал пост председателя комиссии в бытность ректором Московского института стали и сплавов.

Феликс Шамхалов был назначен главой ВАК Дмитрием Ливановым в августе 2012 года, до него ВАК руководил биолог Михаил Кирпичников.

Шамхалов родился в 1968 году в селении Ярагказмаляр Магарамкентского района Дагестана, на границе с Азербайджаном. Согласно информации на сайте Минобрнауки, Шамхалов ранее занимал посты заместителя директора по науке Центрального экономико-математического института РАН и заместителя главы Рособрнадзора.

В конце января этого года комиссия Минобрнауки завершила работу по проведению экспертной оценки диссертаций, защищенных на диссертационном совете Московского педагогического государственного университета. Эта комиссия была создана в конце ноября 2012 года, после крупного скандала, который разгорелся в научном сообществе вокруг выявленных СМИ фактов подлога диссертации 30-летнего Андрея Андриянова, члена партии «Единая Россия», бывшего руководителя студенческого союза МГУ и директора одной из самых известных в стране школ — Специализированного учебно-научного центра МГУ (СУНЦ) имени А. Н. Колмогорова. В Минобрнауки подтвердили, что в диссертации Андриянова было огромное количество заимствований и выявлены ссылки на несуществующие публикации.

Сам Андриянов с обвинениями не согласился, но в итоге был вынужден уволиться из СУНЦ МГУ. Уже бывший руководитель научного центра сообщил, что написал заявление об уходе, накануне. «Я не согласен с выдвинутыми против меня обвинениями и буду в соответствии с процедурой отстаивать свою точку зрения. В то же время, понимая, что сложившаяся ситуация негативно влияет на атмосферу в школе, я просил Виктора Антоновича освободить меня от должности директора СУНЦ на время разбирательства», — заявил Андриянов на заседании ученого совета СУНЦ 4 февраля. Ректор МГУ Садовничий просьбу Андриянова удовлетворил.

В академических кругах утверждают, что работа аттестационной комиссии всегда была несовершенна.

«Проблемы в ВАК всегда были, это никак не связано с тем или иным руководителем. О чем можно говорить, если у всех наших «начальников» есть кандидатские диссертации. Конечно, проблемы больше касаются общественных наук. Не секрет, что довольно много людей сейчас пишут диссертации за деньги. Они переводят что-то с английского языка, и потом непонятно, как их «ловить». Но я не исключаю, что подобные вещи и в естественных науках, в обществе требовательность несколько падает. Известно, что ученый не обязательно является высокоморальным человеком. Я помню, это было и в советское время: скандальные истории с гуманитарными, историческими науками. Не случайно ведь ВАК постоянно реорганизуют. Эти проблемы были всегда. Но масштаб был разный: раньше брали конфетами, а теперь

---

миллионами», — заявил «Газете.Ru» академик, директор Института физики высоких давлений Сергей Стишов.

Официальный сайт администрации Магаданской области (magadan.ru), Магадан, 6 февраля 2013  
1:46:00

**КОЛЫМСКИХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ ПРИГЛАШАЮТ К УЧАСТИЮ В КОНКУРСЕ НА  
ПРИСУЖДЕНИЕ ПРЕМИИ ЗА ВКЛАД В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РОССИИ.**

Заявки от участников принимают до 15 марта 2013 года.

В рамках реализации мероприятий по стимулированию инвестиционной деятельности, формированию привлекательного инвестиционного имиджа Российской Федерации, в целях содействия устойчивому социально-экономическому развитию России государственной корпорацией "**Банк развития** и внешнеэкономической деятельности (**Внешэкономбанк**)" учреждена премия за вклад в социально-экономическое развитие России ("Премия развития").

В настоящее время объявлено о начале приема заявок на участие в Конкурсе на присуждение Премии развития.

Дата прекращения приема заявок - 15 марта 2013 года.

Премия развития присуждается юридическим лицам за выдающиеся заслуги в области реализации национально значимых инвестиционных программ и проектов.

Конкурс проводится по следующим номинациям: лучший инфраструктурный проект; лучший проект в отраслях промышленности; лучший проект по комплексному развитию территорий; лучший проект субъекта малого и среднего предпринимательства.

Подробная информация о конкурсе

Комитет экономики администрации Магаданской области\*\*\*

<http://www.magadan.ru/ru/government/News/2013/02/06/1360100932457.html>

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

**Коммерсант**®

Коммерсантъ, Москва, 6 февраля 2013

## **МИНФИН СООБЩИЛ О ТОМ, ЧТО ГОТОВЯТСЯ ПОПРАВКИ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО О НЕГОСУДАРСТВЕННЫХ ПЕНСИОННЫХ ФОНДАХ**

Автор: Мария ЯКОВЛЕВА

Изменения будут касаться возможности инвестировать средства пенсионных накоплений в облигации. Максимальная доля облигаций одного эмитента с высоким рейтингом в инвестиционном портфеле увеличится с 20% до 40%, а на корпоративные облигации с "суверенным" рейтингом предлагается не распространять это ограничение. Кроме того, будет снято ограничение на приобретение облигаций таких эмитентов, как "Газпром", "Транснефть", РЖД и ВТБ (то есть облигаций с рейтингом BBB) - сейчас ценные бумаги одного из этих эмитентов могут составить не более 10% инвестиционного портфеля. Ранее такие поправки были приняты в отношении **ВЭБа**, выполняющего функции управляющей компании и инвестирующего средства "молчунов" (см. "Ъ" от 20 ноября).

**Коммерсант**®

Коммерсантъ, Москва, 6 февраля 2013

## **ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ НАНЯЛО GOLDMAN SACHS**

Автор: ОТДЕЛ ФИНАНСОВ

Goldman Sachs Group Inc. по трехлетнему соглашению будет выступать консультантом властей России в вопросах улучшения делового имиджа страны за рубежом, привлечения большего числа институциональных инвесторов и развития международного финансового центра. Об этом в интервью Bloomberg рассказал управляющий директор инвестиционно-банковского отделения Goldman Sachs в Москве Сергей Арсеньев. "Мы будем работать с базой инвесторов и обеспечивать встречи правительства с правильными людьми", - сказал он. Инвестбанк подписал ранее меморандум о взаимодействии с Министерством экономического развития и Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ). Глава РФПИ Кирилл Дмитриев ранее работал в Goldman Sachs.

06/02/2013 08:59:53

## **АНАЛИЗ - СОЧИ-2014: ПОЛТОРА ТРИЛЛИОНА ДЛЯ НАРОДНОГО СЧАСТЬЯ**

МОСКВА, 6 фев - Прайм, Лана Самарина. Всего год остается до открытия 7 февраля 2014 года зимних Олимпийских игр в Сочи, уже можно подводить предварительные итоги и, оглядываясь назад, подсчитывать траты на Олимпиаду, которая стала самой дорогой в истории.

Если радость грядущий спортивный праздник бесспорно принесет, то оценить совокупный экономический эффект пока сложно, хотя попытки неоднократно предпринимались. Эксперты, опрошенные агентством "Прайм", выделили основные плюсы и минусы организации этого мегапроекта и задумались о том, пригодится ли летнему курорту Сочи наследие зимней Олимпиады.

### **КОЭФФИЦИЕНТ СЧАСТЬЯ**

Британские ученые, которые, как известно, интересуются всем, начиная от количества калорий, которые выпивает бабочка-бражник из ночных цветов, и заканчивая опасностью меча джедая для его обладателя, не могли пройти мимо так называемого "олимпийского эффекта", то есть влияния крупных спортивных соревнований на долгосрочное экономическое, демографическое и социальное развитие страны.

Более того, они вывели формулу счастья для жителей стран-хозяек спортивных мегапроектов, в которой учитывали влияние на экономику, социальную и спортивную сферы.

С точки зрения макроэкономики, результаты утешительными назвать сложно. Авторы исследования, проанализировав опыт стран аж с 1960 года, пришли к выводу, что "госрасходы на Олимпийские игры можно оправдать не тем, что такие мероприятия делают нас богаче, а тем, что они делают нас счастливее". По расчетам другой группы аналитиков, тоже британских, спортивные мегапроекты на самом деле тормозят рост ВВП на 0,75 процентного пункта в год его проведения, а на следующий год дают прирост на 1 процентный пункт. Собственно на этом влияние игр на экономику и закачивается.

Не все согласны с британскими пессимистами. Например, президент Олимпийского комитета России Александр Жуков, много лет курировавший олимпийскую стройку в правительстве, уверен, что "экономический эффект" уже состоялся.

"Это очень серьезные инвестиции. Я читал исследования, в которых утверждается, что проведение Олимпиады (инвестиции в объекты и инфраструктуру) увеличило ВВП на 0,3%. На мой взгляд, экономический эффект имеет долгосрочную перспективу. Это не только созданные рабочие места и все, что построено к Олимпиаде, но и вложение в развитие всего сочинского курорта, его туристической составляющей. Олимпиада очень позитивно скажется на экономике Сочи", - сказал Жуков журналистам в январе.

Косвенно подтверждают его слова и итоги Олимпиады-2008 в Пекине: китайские власти рассчитывали получать дополнительно 0,3-0,4% ВВП ежегодно в течение семи лет после проведения игр, однако результаты оказались даже выше прогнозов.

Впрочем, Жуков неоднократно приводил сведения об эффекте Олимпиады: в 2007 году он оценивал его в 350 миллиардов рублей, в 2010 году - более чем в 1% ВВП.

Нынешний вице-премьер, курирующий олимпийскую стройку, Дмитрий Козак предпочитает конкретных цифр не называть.

"Точных оценок нет, это все зависит и от развития мировой экономики, и от эффективности региональных и местных органов власти, которые должны эффективно распорядиться этим наследием, от деятельности федеральных органов власти, от деятельности инвесторов, которые смогут эффективно продать свои услуги (гостиницы, например). Предпосылки для того, чтобы был экономический рост региона и страны в целом, есть: это перевозки, туристические потоки. Это должно дать эффект, но как мы им распорядимся, здесь расчеты давать пока рано", - говорил он недавно журналистам.

### **КАРМАН ОДИН - ОТДЕЛЕНИЙ МНОГО**

"Чтобы Олимпийские игры окупались, расходы на них не должны быть чрезмерными. Во всем надо знать меру", - сказал агентству "Прайм" директор департамента стратегического анализа аудиторско-консалтинговой компании ФБК Игорь Николаев.

Это правило обычно забывается в горячке подготовки к Олимпиаде. Возвращаясь в далекий 2007 год, можно найти цифры, которые тогда казались реальными, а сейчас вызывают только удивление и усмешку. Так, изначально на олимпийскую стройку и развитие Сочи как города-курорта планировалось потратить около 320 миллиардов рублей.

За шесть лет прогнозные затраты выросли в пять раз по сравнению с изначальным планом: уже планируется потратить 1,526 триллиона рублей, или примерно 51 миллиард долларов. По данным на 1 января 2013 года, пока успели вложить в Олимпиаду 1,136 триллиона рублей. В том числе затраты инвесторов составили 737 миллиардов рублей, а в целом они вырастут до чуть более 1 триллиона рублей.

Впрочем, назвать эти средства частными было бы лукавством, потому что основными инвесторами сочинской стройки стали государственные РЖД <RZHD03>, "Газпром" <GAZP>, ФСК ЭЭС <FEES> и Сбербанк <SBER>, а также получившие кредиты ВЭБа <RU000A0JQ5W3> частные холдинги "Базовый элемент" и "Интеррос". Так что, как отметил один из экспертов: "Карман все равно один, не важно, из какого отделения вы эти деньги достаете".

Большая часть расходов пришлась на создание инфраструктуры города: только 200 миллиардов рублей (около 6,7 миллиарда долларов) пошло на строительство самих олимпийских объектов, все остальное "съели" расходы на подготовку региона к приему гостей. По словам вице-премьера Козака, на первом месте по расходам стоит транспортная инфраструктура, на которую пришлось две трети всех затрат.

Примечательно, что России еще до начала подсчета окончательных трат удалось опередить Китай, который вложил в свою летнюю Олимпиаду-2008 в Пекине около 40 миллиардов долларов. А ведь согласно статистике зимние игры традиционно дешевле летних, которые требуют более массивную инфраструктуру и большее количество олимпийских объектов.

Что касается предыдущих зимних игр, то затраты на Сочи более чем в десять раз превышают суммы, потраченные другими хозяевами олимпиад. Так, США на строительство инфраструктуры, олимпийских объектов и проведение зимних игр в Солт-Лейк-Сити в 2002 году потратили 3 миллиарда долларов, Италия на Олимпиаду-2006 в Турине - 2,7 миллиарда долларов, Канада на Олимпиаду-2010 в Ванкувере - по разным оценкам от 1,7 до 3,4 миллиарда долларов государственных и спонсорских средств.

**КАЖДОМУ РОССИЯНИНУ - СКАКАЛКУ!**

Возникает естественный вопрос: а на что рассчитывают организаторы Игр, вкладывая гигантские средства в один регион? Критики Олимпиады уже неоднократно проходились по этой теме, производя всевозможные расчеты. Например, на 1,5 триллиона рублей можно было бы в каждом российском городе построить по катку, а каждому жителю России вручить скакалку. Эксперты менее эксцентричны в своем анализе, но и они отмечают, что все масштабные проекты, ориентированные на конкретный регион, несут большие риски.

Суть их опасений ясна: данные средства можно было потратить не на Сочи и обустройство Имеретинской низменности, а например, на модернизацию дорог или системы ЖКХ по всей стране, о чем там много и долго говорят в профильных министерствах.

"Когда огромные деньги уходят на благоустройство одного региона, а потом оказывается, что построенная инфраструктура будет явно недоиспользована, то эффект, который мы могли бы получить от более рационального использования этих средств, например, направив на проекты в других регионах, на инфраструктуру, которая бы использовалась по максимуму, был бы гораздо больше", - считает Николаев из ФБК.

Эти средства сопоставимы с годовыми затратами федерального бюджета по разделам "образование" или "здравоохранение". Спрашивается, почему бы не удвоить расходы на социальные нужды или не вложить деньги в транспортную инфраструктуру, улучшив логистику в стране, говорит Николаев.

**ПРОИГРАВШИЙ - САМЫЙ УМНЫЙ!**

В то же время есть ряд "бонусов", которые трудно оценить, на которые постоянно ссылаются защитники Олимпиады. Можно выделить несколько основных направлений, по которым олимпийская стройка, достойная продолжательница гигантизма советских времен, может внести свой вклад в российскую экономику.

Обычно первым аргументом становится тот факт, что внимание всего мира в течение неполного месяца будет приковано к стране-хозяйке Олимпиады и конкретному региону, где проходят соревнования. Соответственно, для России это шанс показать свое новое лицо всему миру и богатым инвесторам с "лишними" деньгами, а для Сочи - возможность заявить о себе как о новой туристической Мекке.

И тут мы снова натываемся на исследование британских ученых. Они, озаботившись лондонской Олимпиадой-2012, не поленились и провели масштабное исследование, в результате которого пришли к парадоксальному выводу: оказывается, того же имиджевого эффекта можно добиться, просто подав заявку на проведение Олимпиады и не выиграв ее.

По мнению исследователей, у проигравших борьбу самое выгодное положение: во-первых, показываешь лучшее, что есть в стране, заявляешь о своих возможностях и преимуществах, а во-вторых, тратишь на это сущие копейки по сравнению с победителем отбора, который кроме славы получает реальные расходы.

Вдобавок, отмечают ученые, перед Олимпиадой начинается поток негативной информации, достаточно вспомнить недавние игры в Лондоне или в Пекине. Критика на страны-организаторы лилась со всех сторон: мол, не успевают, затраты легли тяжелым бременем на налогоплательщиков, нарушаются нормы и правила строительства и так далее. Кстати, информационный негатив уже задел и сочинскую стройку, причем упрекают ее за те же самые просчеты, которые были у англичан и китайцев.

**ЗАЧЕМ РУГАЕШЬСЯ, НАЧАЛЬНИКА?!**

Другой бонус для экономики - это повышение занятости и заработной платы.

На такой масштабный проект в Сочи уже привлечено 71,9 тысячи работников, а требуется еще больше - 94,5 тысячи. Тут, правда, стоит сразу оговориться, что 15,9 тысячи человек (22% от занятых на строительстве) это иностранные граждане. Так что попутно Сочи поднимет экономику соседних стран, но это уже проблемы не только Сочи, но и России в целом, которая страдает от нехватки рабочих рук.

Однако вопрос не в том, кого кормит Сочи, а в том, как долго он это будет делать. Потому что спустя год практически все строители будут уже не востребованы.

Макроэкономисты отмечают и тот факт, что наблюдается переток рабочей силы на олимпийскую стройку из несвязанных с ней отраслей, в которых уже ощущается дефицит трудовых ресурсов. В первую очередь этот эффект бьет по соседним регионам: Адыгее, Ростовской, Астраханской, Волгоградской областям, да и по другим районам Краснодарского края, откуда работники перебираются в Сочи за более высокой зарплатой.

**НЕСИТЕ ВАШИ ДЕНЕЖКИ**

Еще один плюс, который кажется бесспорным, это развитие туризма.

На первый взгляд, тут все логично. Сочи - изначально туристический регион, которому не хватало модернизации, рекламы и глотка новой жизни. Олимпиада как раз и может дать ему этот толчок. После спортивных мероприятий городу останется четыре горнолыжных курорта, рассчитанных на 42 тысячи туристов, горнолыжные трассы на 150 километров, более 43 гостиниц и объектов для размещения туристов на 25,2 тысячи номеров.

"Были нужны огромные, массивные инвестиции в эту курортную "жемчужину", потому что я, будучи из Советского Союза, прекрасно помню, как работал курорт тогда. Потом был 20-летний перерыв, и сейчас надо доводить город до международного уровня, чтобы вернуть наших туристов из Турции, Египта и так далее. В этом смысле я очень "за" Олимпиаду, которая оживила все там", - сказал агентству "Прайм" президент Института современного развития (ИНСОР) Игорь Юргенс.

Впрочем, он же добавляет, что это касается все-таки Сочи как приморского курорта, а вот развитие горнолыжного кластера вызывает у него сомнения. "Когда я был в Сочи, я увидел эти огромные сооружения спортивного типа, особенно зимние. Тут у меня есть сомнения. Как потом это будет использоваться, все-таки направление у Сочи традиционно другое", - сказал Юргенс.

Такого же мнения придерживаются Николаев из ФБК и директор по макроэкономическим исследованиям НИУ ВШЭ Сергей Алексашенко, которые считают странным и затратным создание зимнего курорта в субтропиках. "Сочи, конечно, хороший город, но мне трудно представить, чтобы отдельный город стал центром мирового туризма, когда страна в целом остается не очень привлекательной для туристов. Чтобы отбить такие деньги, поток туристов в регион должен быть на порядок больше, причем не только во время Олимпиады, но и после нее в течение многих лет", - отметил Николаев.

**ПРОСОЧИТЬСЯ В КАНАЛИЗАЦИЮ**

Четвертое направление, которое особо должно радовать сочинцев, - инвестиции в инфраструктуру и модернизация инженерных сетей. Это вложения вполне логичны: большие спортивные мероприятия связаны с перемещением большого количества людей, а значит нужны условия для их проживания, транспортировки и связи.

Госкомиссия докладывает, что планируется построить 201 километр железных дорог, 22 тоннеля, 480 километров низкого давления, газопровод высокого давления Джубга-Сочи, 550 километров ЛЭП, четыре ТЭС и одну ТЭЦ, три очистных сооружения и 690 километров инженерных сетей.

"Все, что связано со строительством инфраструктуры, дорог, электростанций, железнодорожных вокзалов и аэропортов, это вносит вклад в долгосрочные темпы роста экономики. Что касается Сочи, это беспроблемная ситуация, потому что регион будет по-любому развиваться", - сказал

агентству "Прайм" главный экономист "Центра развития" НИУ ВШЭ Валерий Миронов, добавив, что вложения в Сочи являются стимулированием точек роста и отвечают региональной политике страны.

При этом он отмечает, что при осуществлении инфраструктурных проектов следует учитывать и большие потери, которые непременно будут им сопутствовать. "В этом случае говорят о коррупции. Но это только одна из проблем", - считает Миронов. По его словам, есть еще такие факторы риска как плохие технологии, просчеты в проектах, невостребованность построенной инфраструктуры.

Эксперты предупреждают, что построить инфраструктуру - это еще только полдела, ее нужно будет потом принять на баланс и обслуживать. Как сообщил вице-премьер Козак, электрические сети перейдут к ФСК ЕЭС, инженерные - муниципалитету, дороги будут "по-братски" поделены между федеральным центром, регионом и муниципалитетом. Достанет ли у них средств на поддержание ее в нужном состоянии в течение всего срока эксплуатации, эксперты сомневаются.

#### ВСТУПАЯ В ПРАВА НАСЛЕДОВАНИЯ

Глава Счетной палаты Сергей Степашин назвал постолимпийское наследие наиболее болезненным вопросом на тему Олимпиады.

"Мы посчитали, что в Сочи ежегодно на содержание олимпийских объектов будет уходить 60 миллиардов рублей, а это дорого. Надо считать и коммерческую составляющую, решать, будет ли это Краснодарский край или федеральный бюджет", - пояснил глава контрольного ведомства.

Программа по наследию Олимпиады еще не принята, и это вызывает большую озабоченность у экспертного сообщества, хотя власти и уверяют, что разногласий нет и судьба каждого из 378 объектов уже предрешена.

Например, все спортивные объекты горного кластера сохраняют свое целевое назначение и своих собственников. В прибрежном кластере дворец зимнего спорта "Айсберг" будет переделан под велотрек, конькобежный центр "Адлер-Арена" будет перепрофилирован в экспоцентр и передан на баланс краевой администрации. Олимпийский стадион "Фишт" станет футбольным стадионом, перейдет в федеральную собственность и будет использоваться при проведении Чемпионата мира в 2018 году.

"Четыре ледовых дворца в городе Сочи не нужно. Ледовая арена "Шайба" остается ледовой ареной и превращается в многофункциональный спортивно-развлекательный комплекс, а все остальные мы перепрофилируем", - сообщил Козак.

Впрочем, эксперты уверены, что и этот дворец лишний. "Делать центр зимнего спорта в субтропиках - это несколько смешно. Хоккейной команды там нет, школы фигурного катания тоже нет, керлинга и в стране фактически нет. Так что для кого нужен этот дворец спорта, я вообще не очень хорошо понимаю. Посмотрим, как будет идти дальше", - сказал Алексащенко из ВШЭ агентству "Прайм".

Что касается земельных участков, которые были задействованы во время строительства олимпийских объектов, они будут освобождаться и выставляться на аукционы. "Очень много ценных участков мы продадим для застройки, для развития этих территорий в соответствии с генеральным планом Сочи", - сказал вице-премьер.

Часть жилья, которое строится для обслуживающего персонала, после 2014 года будет предоставлена очередникам, а часть - продана с аукционов. Власти, правда, не уточняют соотношение этих частей.

#### НЕ В ДЕНЬГАХ СЧАСТЬЕ

"Сами по себе Олимпийские игры дадут мизерный эффект за счет приезда и иностранных, и российских туристов, которые будут что-то тратить в гостиницах. Понятно, что 50 миллиардов долларов (расходы на Олимпиаду в Сочи - ред.) они не потратят. Опыт показывает, что зимние Олимпийские игры редко когда окупаются, а 50 миллиардов долларов невозможно окупить никогда", - уверен Алексащенко.

Он добавил, что даже если учитывать только затраты на строительство олимпийских объектов, то есть около 7 миллиардов долларов, то и они вряд ли окупятся.

С ним согласен и Николаев из ФБК, при этом он предупреждает, что тенденция к мегапроектам может привести к негативным последствиям в экономике. "Когда берете на себя все и вся, в условиях замедления экономики, риски увеличиваются", - сказал эксперт, напомнив, что, кроме саммита АТЭС во Владивостоке, Универсиады в Казани и Олимпиады в Сочи, Россия взялась и за проведение Чемпионата мира по футболу в 2018 году.

"Это те обязательства, от которых мы отказаться не сможем, как бы нам этого ни захотелось (в случае ухудшения макроэкономической ситуации, например падения цен на нефть - ред.)", - отметил Николаев.

Свою "ложку дегтя" во всеобщее предвкушение Олимпиады добавляет и Миронов из ВШЭ. "Есть такой принцип развивающихся экономик, что когда нельзя оценить эффективность проекта, преодолеть последствия перегрева экономики, не получается побороть коррупцию, надо средства парковать в надежные ценные бумаги", - заключил Миронов. Он пояснил, что потери при покупке ценных бумаг связаны только с курсом валют и инфляцией, тогда как потери от вложений в мегапроект могут быть на порядок больше.

Впрочем, все эти пессимистичные настроения могут быть мгновенно забыты, когда Олимпиада стартует и спортивный праздник заставит забыть про все мрачные предсказания и расчеты. Как справедливо отметили вездесущие британские ученые, измерять нужно не только финансовые результаты, но и удовлетворенность жителей страны от проделанной работы, и гордость за спортивные успехи. А они вполне могут компенсировать все пресловутые 50 миллиардов долларов.

Неслучайно глава Счетной палаты заявил, что самая главная задача на Сочи-2014 - выиграть Олимпиаду. "Хотя бы хоккей, - сказал Степашин. - А если не выиграем - Мутко придется прыгнуть с трамплина. Или в бобе прокатиться".

Версия.ru, Москва, 4 февраля 2013 11:46:00

## ОСВОИЛИ ФОНД

Автор: Ксения Веретенникова ("№" 05 от 04.02.2013)

4 575 000 000 000 рублей национального благосостояния передадут акционерному обществу? Госдума приняла в первом чтении законопроект о создании Росфинагентства (РФА). Новая структура будет управлять средствами Фонда национального благосостояния и Резервного фонда. Сейчас этим занимается Минфин. РФА также приобретет функции по размещению, выкупу, обмену, обслуживанию и учету государственных долговых обязательств. Депутат ГД от "Справедливой России" Оксана Дмитриева назвала решение о создании Росфинагентства "рейдерским захватом казны". "Наша Версия" попыталась разобраться, чем грозит появление РФА российской экономике и есть ли необходимость в этой структуре.

Резервный фонд и Фонд национального благосостояния, ранее представлявшие собой единое целое - Стабфонд, во время кризиса получили прозвище "подушка безопасности". Не одно копые было сломано в споре о том, как распорядиться средствами, сформированными из сверхприбылей от продажи углеводородов. Парламентская оппозиция требовала направить их в социальную сферу, в правительстве предпочитали удерживать от краха банковскую систему.

И вот теперь новый поворот. Он ознаменовался рассмотрением в Думе законопроекта "О внесении изменений в Бюджетный кодекс РФ и установлении требований к работникам специализированной финансовой организации, учреждаемой правительством РФ".

"Суть данного законопроекта в том, что фактически конституционные полномочия правительства и Центрального банка отдаются на аутсорсинг, - говорит Оксана Дмитриева. - Виртуальные деньги и виртуальные акции идут по цепочке от акционерного общества в другие акционерные общества, потом вкладываются в финансовые агентства, а они передают их еще дальше - и, как говорится, ищите ветра в поле".

Политическое решение о создании Росфинагентства было принято еще в 2008 году. Но грянул кризис, и стало не до того. В августе 2011 года Минфин сообщил, что ведомства экономического блока достигли консенсуса по вопросу создания агентства и его организационно-правовой формы. И лишь еще через год правительство внесло законопроект в Думу.

Форма и содержание

Организационно-правовая форма стала предметом бурных дискуссий. Изначально Минфин предлагал создать агентство в виде госкорпорации, затем появилась идея открытого акционерного общества. Эту форму отвергает глава бюджетного комитета Госдумы Андрей Макаров. По его мнению, Росфинагентство не может быть ни ОАО, ни АО в принципе. Глава комитета настаивает на 100-процентной доле государства в новой структуре и обещает, что ко второму чтению появятся соответствующие поправки. Заместитель министра финансов Алексей Лавров на заседании комитета отметил, что законопроектом определено главное: ранее размещением средств фондов занимался Минфин, а теперь эта функция появится у специализированной организации. Остальное - детали. Правительство в принципе не против изменения организационно-правовой формы. Скорее всего Росфинагентство будет непубличной корпорацией.

Министр финансов России Антон Силуанов пообещал: "Если мы найдем вместе с депутатами организационно-правовую форму лучше, чем та, которая предложена, мы согласимся". При этом он отметил, что Росфинагентству "по духу" больше всего подошла бы такая организационно-правовая форма, как госкорпорация. "Но по сути госкорпорация как форма сегодня отживает. Мы не будем увеличивать количество госкорпораций", - добавил глава Минфина.

Однако Оксана Дмитриева считает, что форма сути не меняет. "По нашей Конституции обеспечивать бюджет должно правительство. А тут львиную долю бюджета отдаем либо ОАО, либо госкорпорации. Это противоречит и принципу единства кассы, прописанному в нашем

Бюджетном кодексе. Это в любом случае нонсенс. А смена формы - просто попытка протолкнуть закон. Госкорпорация также неконтролируема", - убеждена депутат.

С ней не согласен ректор Российской экономической школы Сергей Гуриев. По его мнению, такая структура нужна, и даже в форме акционерного общества нет ничего страшного: "Отдельная структура сможет более прозрачно и профессионально управлять российскими деньгами. Это профессиональная трудная работа. Такие структуры с большими суверенными фондами в других странах есть. Форма ОАО тоже нормально. У ОАО есть совет директоров, и если в нем будут уважаемые профессиональные люди, то Росфинагентство будет работать. Главное, чтобы в самом законе не было норм, делающих структуру непрозрачной".

**Кризис управления в Минфине**

Экс-премьер-министр России Михаил Касьянов, напротив, считает, что сама необходимость создания специального агентства, тем более в форме акционерного общества, ничем не обоснована и не оправдана. Новой структуре предстоит выполнять функцию Министерства финансов по управлению государственными финансовыми резервами и госдолгом. "Зачем же выводить эту важнейшую функцию из лоно государства и передавать ее в коммерческую структуру? Ответ, на мой взгляд, кроется в следующем: в государственных резервах накопилось много денег и давно идет речь о том, что их надо куда-то инвестировать, - говорит Касьянов. - Есть много разных лоббистов, которые предлагают проекты, куда можно вложить деньги. А Министерство финансов не очень хочет принимать решения по этим проектам, потому что их часто бывает довольно трудно обосновать. В самом же ведомстве процедура принятия решений весьма прозрачная".

Соответственно чиновники из Минфина сталкиваются с большими рисками за не столь высокую государственную зарплату. По этой причине, как считает экс-премьер, сотрудники финансового ведомства часто жалуются на невозможность нанять высококлассных специалистов. И почему-то подобные аргументы звучат именно тогда, когда речь заходит об управлении финансовыми резервами, как будто выполнять другие не менее важные функции сотрудники Минфина могут и за небольшие зарплаты. "Вывод простой: все это делается для того, чтобы создать более мутную атмосферу принятия решений и создать для людей, которые этим будут заниматься, высокие зарплаты, способные их заинтересовать, - предполагает Касьянов. - Подобные процессы происходят в любой из ныне существующих госкорпораций или любом акционерном обществе. Хотят создать места для чиновников, которые хотят перейти из Министерства финансов на высокооплачиваемые должности в госкорпорацию".

Экс-премьер России убежден, что функции по управлению средствами фондов следует оставить в Минфине.

**Нет вариантов для размещения**

Председатель экспертного совета "Опоры России" Никита Кричевский отметил, что Росфинагентство создается "не для того, чтобы кого-то обмануть, а для того, чтобы осуществлять операционную деятельность по размещению средств Фонда национального благосостояния и прочих международных резервов Центробанка". То есть делать то, что и заявлено в законопроекте. По мнению экономиста, нет ничего аномального в том, чтобы подобные функции Минфина перешли к специализированной организации. Подобный опыт существует в Норвегии. Там управляющие компании занимаются размещением средств пенсионных фондов, и ничего. При этом их деятельность подотчетна Банку Норвегии и министерству финансов. А стратегию утверждают минфин и норвежский парламент.

Стоит напомнить, что у нас пока речь не идет о контроле, например, со стороны Счетной палаты, не говоря уже о парламентском контроле.

Кричевский полагает, что реализовать норвежский опыт в России не получится по ряду причин. Одна из них - коррупционный соблазн. "Велико желание "срубить" по-легкому народные деньги. С этим нужно как-то бороться, это купировать и контролировать", - отмечает экономист. - Другая причина, наиболее актуальная на данный момент, состоит в том, что сегодня вариантов для эффективного и прибыльного размещения столь больших сумм попросту нет. Мир стоит на пороге финансового потрясения, и куда-то размещать средства не только бессмысленно, но и вредно. Сегодня, несмотря на то что больше 85% наших резервов лежит у государства в ценных бумагах, 100-процентных гарантий сохранности нет: они могут подвергнуться переоценке, погашению дисконтом, как это сегодня происходит с греческими облигациями". В целом председатель экспертного совета "Опоры России" считает, что решение о создании Росфинагентства не так трагично, как несвоевременно.

# БИЗНЕС



Ведомости, Москва, 6 февраля 2013

## РАЗГУЛЯЙ ГОТОВИТСЯ К ПРОДАЖЕ

Автор: Елизавета Никитина, Ведомости

Один из крупнейших аграрных холдингов страны - "Разгуляй" планирует увеличить уставный капитал вчетверо. Аналитики говорят, что наиболее вероятный покупатель - **ВЭБ**. Группа "Разгуляй" назначила на 14 марта 2013 г. внеочередное собрание акционеров, на котором будет рассмотрен вопрос об увеличении уставного капитала путем размещения 565,35 млн акций номинальной стоимостью 3 руб. за штуку, сообщила вчера компания. Если размещение будет проведено в полном объеме, то уставный капитал увеличится почти в 4 раза - до 755 млн. Но итоговый объем размещения, его сроки и стоимость акций установит потом совет директоров, рассказал представитель компании. Объем размещения будет определен по итогам переговоров с потенциальными покупателями, приводятся в сообщении "Разгуляя" слова председателя совета директоров группы Рустема Миргалимова. По его словам, неразмещенные акции останутся объявленными и компания может их использовать для следующих сделок по привлечению долгового и долевого финансирования.

Компания не может установить цену размещения ниже номинала, говорит старший аналитик "Уралсиб капитал" Марат Ибрагимов. Исходя из номинала в 3 руб. сумма эмиссии может составить 1,7 млрд руб. Исходя из биржевых котировок, 15,7 руб. за штуку, - 8,9 млрд руб. Но возможны варианты: летом прошлого года "Разгуляй" провел допэмиссию и продал акции своей "дочке" почти вдвое дороже тогдашних котировок. А в начале января 2013 г. почти все эти акции в обмен на часть долга "Разгуляя" перед ним получил **ВЭБ**. Тогда доля **ВЭБа** в "Разгуляе" выросла с 3,17 до 19,97%.

**ВЭБ** остается крупнейшим кредитором "Разгуляя". Последняя отчетность по МСФО была опубликована группой за 2010 г., тогда выручка в 25,9 млрд руб. была практически равна долгу - 24,9 млрд руб., около 21 млрд руб. приходилось на **ВЭБ**.

Рассчитана ли нынешняя допэмиссия снова на **ВЭБ**, "Разгуляй" и **ВЭБ** не говорят. Ибрагимов из "Уралсиб капитал" считает, что допэмиссия рассчитана на крупного покупателя.

Аналитик "Инвесткафе" Дарья Пичугина предполагает, что это **ВЭБ**, который получит акции за долги.

"Разгуляй" попал в сложное положение после того, как накануне кризиса запланировал крупные инвестиции. В 2008 г. совокупный долг группы увеличился с 14 млрд до 22,7 млрд руб. (данные Raiffeisenbank). 4,5 млрд руб. пошли на приобретение земельных участков - тогда земельный банк компании составлял 600 000 га. В конце 2008 г. основатель и тогдашний президент "Разгуляя" Игорь Потапенко сообщил, что компания отказывается от строительства пяти элеваторов, реконструкции шести из десяти сахарных заводов и глубоководного терминала, который планировалось построить в Новороссийске или Туапсе. В марте 2009 г. "Разгуляй" допустил дефолт по облигациям на 8 млрд руб. В мае 2010 г. Потапенко лишился контроля, продав 21,4% акций Avangard Asset Management, принадлежащей Рустему Миргалимову. Весной

---

2011 г. Avangard нарастила свою долю в "Разгуляе" до 29,99% и стала крупнейшим акционером группы.-

**Advis.ru, Санкт-Петербург, 5 февраля 2013 14:24:00**

## **7 ФЕВРАЛЯ АРБИТРАЖНЫЙ СУД ИРКУТСКОЙ ОБЛ. ПРОДОЛЖИТ РАССМОТРЕНИЕ ДЕЛА О ПРАВОПРЕЕМСТВЕ ВЭБА ДОЛГОВ БЦБЦ.**

Арбитражный суд Иркутской обл. объявил перерыв до 7 февраля в деле о процессуальном правопреемстве, в рамках которого кредиторы Байкальского ЦБК - Альфа-Банк, компании "Инессима лимитед" и "Декрон Менеджмент ЛТД" - просят заменить их в процессе банкротства комбината на правопреемника - **Внешэкономбанк**, об этом сообщает РИА Новости со ссылкой на представителя суда.

Устное ходатайство о перерыве подал представитель Внешэкономбанка. По его словам, сейчас на стадии подписания находится соглашение о расторжении всех договоров залога имущества Байкальского ЦБК. Залоги оформлялись в связи с выдачей Альфа-Банком кредитов на развитие производства БЦБК (тогда шла речь о сумме кредита около 500 млн руб.). Представитель ВЭБа уточнил, что госкорпорация готова стать правопреемником в деле о банкротстве БЦБК после того, как все договоры залога будут расторгнуты. В итоге суд ходатайство ВЭБа удовлетворил. Напомним, что в январе 2013 г. Альфа-банк уступил Внешэкономбанку права требования по долгам Байкальского ЦБК на сумму 1,8 млрд руб.

[http://www.advis.ru/php/view\\_news.php?id=D2A9A97D-56EE-0746-82A6-B586342DF62F](http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=D2A9A97D-56EE-0746-82A6-B586342DF62F)

Деловой квартал Красноярск (krasnoyarsk.dkvartal.ru), Красноярск, 6 февраля 2013 9:32:00

## РЕЗОНАНСНЫЕ ПРОЕКТЫ КЭФА: ЧТО С НИМИ СТАЛО?

Автор: Наталья Повольнова

Ежегодно на Красноярском экономическом форуме заключаются десятки соглашений. "ДК" вспомнил судьбу трех самых резонансных проектов.

Енисейский ферросплавный завод

Март 2010 г. - на VII КЭФе компания "ЧЕК-СУ.ВК" заявляет о своем намерении создать на базе завода "Крастяжмаш" металлургический комплекс для производства ферросплавов. Объем инвестиций - 22 млрд руб. Правительство края подтверждает свой интерес к проекту, делая ставку на то, что новое производство создаст около 2,5 тыс рабочих мест. Запуск завода "ЧЕК-СУ.ВК" планирует на 2013 год.

Сентябрь 2011 г. - в Красноярске начинается сбор подписей против появления нового производства. Борьба с "яд-заводом" становится одной из главных тем декабрьских выборов в Госдуму и Заксобрание края.

Январь 2012 г. - губернатор Кузнецов заявляет, что не позволит построить предприятие на территории края и расторгает соглашение с компанией "ЧЕК-СУ.ВК".

В ответ на заявление Льва Кузнецова руководители проекта сообщают, что не намерены отказываться от своих планов. На протяжении нескольких последующих месяцев идут судебные тяжбы. Разные инстанции попеременно признают правоту то одной, то второй стороны.

Август 2012 г. - к конфликту подключается уполномоченный по правам предпринимателей при президенте России Борис Титов. Он призывает тщательнее разобраться в вопросе - проект решено отправить на дополнительную независимую экспертизу.

Октябрь 2012 г. - Третий арбитражный апелляционный суд отменяет вердикт Арбитражного суда, вставшего в вопросе строительства предприятия на сторону "ЧЕК-СУ.ВК".

Ноябрь 2013 г. - "ЧЕК-СУ.ВК" подает апелляцию в Федеральный арбитражный суд, чтобы оспорить предыдущее решение. Дата разбирательства назначена на март 2013 г.

Богучанская ГЭС

Февраль 2011 г. - Председатель правления "РусГидро" Евгений Дод и Губернатор Красноярского края Лев Кузнецов подписывают соглашение, в котором подтверждены намерения по своевременному вводу в эксплуатацию Богучанской ГЭС. "РусГидро" берет на себя обязательство завершить строительство станции в оговоренный срок и запустить первую очередь гидростанции в декабре 2011 г.

Январь 2012 г. - Из-за целого ряда причин ввод БоГЭС вновь был отложен. "Русгидро" заявляет о том, что заполнение водохранилища Богучанской ГЭС в компании планируют начать 1 марта 2012 г. и уже во втором квартале запустить первые три гидроагрегата станции.

Май 2012 г. - на БоГЭС начался подъем уровня воды, в августе был завершен монтаж первых агрегатов станции, и гидроэнергетики приступили к пусконаладочным испытаниям оборудования.

Октябрь 2012 г. - введены в работу первые три гидроагрегата новой станции. На полную мощность в 3000 МВт ГЭС должна выйти после запуска всех девяти агрегатов. По планам инвесторов это должно произойти осенью 2013 г.

<http://krasnoyarsk.dkvartal.ru/news/rezonansnye-proekty-kefa-что-s-nimi-stalo-236698292>

Республика Коми Онлайн, Сыктывкар, 5 февраля 2013 15:01:00

## КИТАЙСКАЯ ГОСКОРПОРАЦИЯ СОГЛАСИЛАСЬ ИНВЕСТИРОВАТЬ В БЕЛКОМУР

Автор: Сыктывкар, , КомиОнлайн

Руководство Китайской гражданской инженерно-строительной корпорации (China Civil Engineering Construction Corporation (CCECC) заявило о желании выступить инвестором в акционерный капитал ОАО "Межрегиональная компания "Белкомур".

Как сообщил заместитель главы Коми Александр Буров по итогам российско-китайских переговоров по проекту строительства железнодорожной магистрали "Белкомур", помимо собственного участия в проекте, руководство Китайской гражданской инженерно-строительной корпорации готово содействовать в привлечении долгосрочных финансовых ресурсов Государственного Банка развития Китая с низкой процентной ставкой.

По информации пресс-службы главы и правительства Коми, на встрече с руководителями Китайского фонда по исследованию международных проблем обсуждалась возможность рассмотрения проекта на межправительственной российско-китайской комиссии и подписания в марте 2013 года пятистороннего соглашения о сотрудничестве по реализации проекта строительства магистрали "Белкомур" в рамках визита председателя КНР в Россию.

Напомним, ранее о своей готовности участвовать в строительстве "Белкомура" заявили турецкие компании. Также в ноябре 2012 года был подписан меморандум о сотрудничестве между ОАО МК "Белкомур" и крупномасштабным государственным предприятием Китайской корпорацией по строительству инженерных сооружений гражданского назначения (CCECC).

\*\*\* Комплексная программа промышленного и инфраструктурного развития "Белкомур" предполагает строительство железнодорожной магистрали (на принципах государственно-частного партнерства) и запуск ряда проектов частного бизнеса по освоению месторождений и открытию новых производств в привязке к будущей магистрали для обеспечения бесперебойных грузопотоков.

Проект "Белкомур" предполагает строительство железнодорожной магистрали, которая свяжет Архангельск, Сыктывкар, Кудымкар и Пермь. Общая протяженность путей составит 1155 километров, из них заново будет построено 715 километров пути, остальное - реконструкция и усиление действующих линий. "Белкомур" состоит из двух участков: северного, который проходит по территории Архангельской области и Коми, и южного - от Сыктывкара по территории Коми и Пермского края. Для России новая магистраль имеет стратегическое значение, поскольку напрямую свяжет Урал, Коми с незамерзающими портами Архангельска, Мурманска и Северной Европы. В перспективе новая дорога обеспечит кратчайший путь в Северную Европу и регионы Сибири, Казахстана и Средней Азии, создавая хорошие условия для транзита грузов через Россию. Инвестиции в проект оцениваются в размере 400 миллиардов рублей.

Министерство регионального развития России приняло решение о включении "Белкомура" в стратегию социально-экономического развития Северо-Западного федерального округа до 2020 года. Кроме того, о своем желании участвовать в строительстве магистрали объявил **Внешэкономбанк**. При удачном стечении обстоятельств дорога будет построена к 2018 году.

<http://komionline.ru/news/38848>

Официальный сайт Президента и Правительства Чеченской Республики (chechnya.gov.ru), Грозный, 5 февраля 2013 18:21:00

## **А. МАГОМАДОВ: ВНЕШЭКОНОМБАНК ВЕДЕТ АКТИВНУЮ ПОЛИТИКУ В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ РАЗНЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ**

Автор: Пресс-служба Главы и Правительства Чеченской Республики

В Москве прошло совещание по итогам деятельности региональной сети **Внешэкономбанка** России в 2012 году и по определению задач на этот год. В его работе принял участие министр экономического развития и торговли Чеченской Республики Абдула Магомадов.

Вел заседание председатель **Внешэкономбанка Владимир Дмитриев**. Собравшиеся обсуждали вопрос координации взаимодействий в подготовке планов совместных мероприятий группы Внешэкономбанка и субъектов РФ по комплексному развитию регионов.

В своем выступлении Абдула Магомадов с удовлетворением констатировал, что Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" ведет активную политику в поддержке различных инвестиционных проектов. Банк является важнейшим партнером в инвестиционной деятельности по всему Северо-Кавказскому федеральному округу и, в частности, в Чеченской Республике.

"В прошедшем году нами завершена федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 годы". В рамках ее осуществления республике удалось сделать многое. Однако это не означает, что завершено восстановление республики, что создан прочный экономический фундамент для ее дальнейшего устойчивого развития. Поэтому предложение группы Внешэкономбанка оказывать республике финансовую и консультационно-методическую помощь в реализации инвестиционных проектов и в разработке программных документов территориального развития поступило к нам как нельзя кстати",- отметил А. Магомадов.

По его словам, Министерством экономического развития и торговли ЧР вместе с представительством Внешэкономбанка в Пятигорске начата совместная работа по координации взаимодействия с группой банка для подготовки плана совместных мероприятий. Особое внимание на первом этапе сотрудничества будет уделено нескольким направлениям - инвестиционной деятельности, развитию индустриальных парков и кластеров, а также поддержке малого и среднего предпринимательства.

"Нами уже передан во Внешэкономбанк предварительный перечень инвестиционных проектов. Определены также направления и схемы для их реализации на территории республики", - сообщил на совещании министр.

А. Магомадов коснулся кредитования инвестиционных проектов в объеме до 15,0 млрд. рублей, ранее отобранных Правительством Чеченской Республики для реализации с привлечением госгарантий Российской Федерации. Минфином России по согласованию с Внешэкономбанком был предложен новый механизм финансирования этих проектов. Согласно ему Внешэкономбанк берет на себя их кредитование с гарантийным обеспечением за счет средств некоммерческой организации "Специальный гарантийный фонд Чеченской Республики".

"Наблюдательный совет Внешэкономбанка 29 октября 2012 года поддержал этот механизм. Однако до Правительства Чеченской Республики и принципалов до сих пор не доведена информация и документы, регламентирующие порядок прохождения этих проектов во Внешэкономбанке. Хотелось бы попросить руководство Внешэкономбанка дать указание соответствующим подразделениям активизировать работу с инициаторами проектов нашего региона и довести до них содержание протокола заседания Наблюдательного совета от 29 октября 2012 года и другую информацию в части представления указанных проектов в банк",- подчеркнул А. Магомадов.

Министр выразил удовлетворение работой представительства Внешэкономбанка в городе Пятигорске, его слаженным взаимодействием с органами власти республики. Одним из

результатов такого плодотворного сотрудничества с представительством банка стало подписание на XI Международном экономическом форуме "Сочи-2012" протокола о намерениях между Правительством ЧР и Внешэкономбанком по строительству цементного завода мощностью 3,1 млн. тонн в год.

По словам министра, сотрудники представительства Внешэкономбанка активно работают в коллегиальных органах республики и входят в состав некоторых рабочих групп при Правительстве ЧР.

<http://chechnya.gov.ru/page.php?r=126&id=12340>

# ИЗВЕСТИЯ

Известия.ru, Москва, 6 февраля 2013 0:01:00

## МОДЕРНИЗАЦИЯ КОНДОПОГИ НА ГРАНИ ПРОВАЛА

Автор: МАРИЯ КИСЕЛЕВА

Властям не удастся реанимировать экономику одного из самых проблемных российских моногородов

Попытки властей диверсифицировать экономику одного из печально известных моногородов России - карельской Кондопоги - оказались на грани провала. Потенциальные организаторы новых производств не нашли денег на разработку проектов, которые мог бы профинансировать **Внешэкономбанк**. Единственное градообразующее предприятие - Кондопожский ЦБК (ОАО "Кондопога"), где работает почти треть трудоспособного населения, - банкрот и может остановиться в любой момент.

Как сообщил "Известиям" один из руководителей предприятия, комбинату, являющемуся крупнейшим в Европе производителем газетной бумаги, нечем расплачиваться с поставщиками древесины. Пока ее отпускают в долг, но лесозаготовители в любой момент могут прекратить "благотворительность", пояснил собеседник издания.

Кондопога получила общероссийскую известность в августе-сентябре 2006 года, когда в городе произошли массовые беспорядки на межнациональной почве. Скандал подстегнул власти к поиску путей развития депрессивной территории. В 2010 году Кондопога попала в федеральную программу развития моногородов. Комплексный инвестиционный план развития территории до 2015 года предполагал развитие инфраструктуры и создание с помощью госфинансирования нескольких предприятий для диверсификации экономики.

В ВЭБ были направлены проектные предложения по созданию двух новых производств в Кондопоге - предприятий по производству теплоизоляционных жароустойчивых плит на основе базальта (ООО "Корунд") и строительство машиностроительного завода (ООО "ТракиИнвестГрупп"). Госбанк вернулся к рассмотрению вопроса в ноябре 2012 года, следует из материалов ВЭБа. Но в банк так и не поступила проектно-сметная документация ни по одному из проектов.

Общий объем инвестиций в производство базальтовых плит оценивается в 2,2 млрд рублей, также оно требует реконструкции водопровода за счет города стоимостью 414 млн рублей. Машиностроительный завод, в котором были заинтересованы скандинавские бизнесмены, оценивается в 1,4 млрд рублей, для реализации проекта также требовалось построить путепровод под железной дорогой стоимостью 503 млн рублей. Как рассказали "Известиям" в мэрии, предпринимателям не удалось найти средства на разработку проектов. Нет денег на проектирование необходимого путепровода и у города.

- Весь бюджет Кондопоги - 100 млн рублей, разработка документации обходится в среднем в 10% проекта - около 50 млн, - говорит высокопоставленный источник в мэрии.

В декабре депутат Госдумы Валентина Пивненко обратилась к премьеру Дмитрию Медведеву с предложением выделить кредит для пополнения оборотных средств градообразующего предприятия. 24% акций ЦБК принадлежит физлицам, 20% - немецкой компании "Конрад Якобсон ГМБХ", 14% контролирует председатель совета директоров Виктор Толстов, еще 10% - в собственности Республики Карелия. Как пояснила помощник депутата, Пивненко лишь передала в правительство просьбу трудового коллектива. Средства предлагалось выделить через ВЭБ. По информации "Известий", в банк проектные предложения от ОАО "Кондопога" на привлечение финансирования не поступали.

Вчера глава Карелии Александр Худилайнен заявил, что ЦБК является банкротом, 17 января совет директоров принял решение о подаче заявления о введении процедуры финансового

оздоровления. До 18 февраля оно оставлено без движения, так как подано с нарушениями. С июня прошлого года региональные власти вели поиски потенциального инвестора, готового взять на себя долги предприятия, сообщил Худилайнен. По его данным, задолженность составляет 13 млрд рублей, при годовой выручке 11 млрд. Сейчас определен один из наиболее перспективных инвесторов - банк "Санкт-Петербург", который уже вошел в состав акционеров ОАО "Кондопога", рапортовал вчера глава Карелии. В ближайшее время произойдут изменения в составе совета директоров предприятия, добавил он.

Но в банке "Санкт-Петербург" "Известиям" заявили, что только рассматривают предложение руководства Республики Карелия возглавить процесс вывода ЦБК из кризиса.

- Предложение предусматривает подготовку финансовой модели работы предприятия, оптимизацию структуры его расходов, формирование совета кредиторов, обеспечение выполнения предприятием контрактной базы, безостановочную работу предприятия и сохранение рабочих мест, - отметили в банке.

Но единственное градообразующее предприятие может остановиться уже сейчас. Из 5,6 тыс. рабочих комбината 1,5 тыс. человек уже два месяца находятся во временном отпуске. По данным мэрии, в городе проживает 19 тыс. трудоспособного населения, безработица составляет порядка 3,5%. Это значительно хуже среднего показателя среди 49 моногородов, попавших в программу господдержки, - 1,6% (в октябре 2012 года). Зависимость Кондопоги от ЦБК в два раза выше, чем в других моногородах: 29,5% против 15,4% в среднем по моногородам.

- Мы работаем в усеченном режиме в одну нитку уже третий месяц, и когда предприятие встанет, не знаем, - говорит один из менеджеров ЦБК. - План перепрофилирования пока еще разрабатывается, и денег пока не дают.

По информации собеседника "Известий" на следующей неделе ситуация в Кондопоге будет обсуждаться в полпредстве президента по Северо-Западному федеральному округу. Модернизация Кондопоги на грани провала

<http://izvestia.ru/news/544392>

Комсомольская правда # Иркутск, Иркутск, 6 февраля 2013 1:00:00

## СЕРГЕЙ ЕРОЩЕНКО: КАЖДЫЙ БЮДЖЕТНЫЙ РУБЛЬ ДОЛЖЕН ВЕСТИ НАС В БУДУЩЕЕ

Автор: Игорь АЛЕКСИЧ

Губернатор рассказал журналистам о переменах, которые ожидают Иркутскую область.

На днях губернатор Иркутской области вернулся из Москвы, где принял участие в заседании Совета при Президенте РФ по развитию местного самоуправления и Правительства РФ. После возвращения домой Сергей Ерощенко рассказал журналистам о работе, проделанной в столице, а также поделился своим мнением о наиболее острых проблемах, стоящих перед нашим регионом.

### ИНФРАСТРУКТУРА РЕГИОНА - ЗАДАЧА КОРПОРАЦИИ РАЗВИТИЯ

- На днях в Москве Председатель Правительства РФ представил новую модель развития экономики и социальной сферы России - по сути, это старый добрый 5-летний план в новом виде. Как это отразится на Иркутской области?

- В программе было подтверждено то, что Правительство Иркутской области и декларирует с первого дня работы: переход на инновационный путь развития, формирование внутреннего рынка потребления газа, создание современной инфраструктуры. И мы уже достигли некоторых реальных подвижек в решении этих задач: создается Корпорация развития Иркутской области, приняты решения о реконструкции железнодорожного вокзала и аэропорта в Иркутске.

Вчера в Москве мы встречались с министром спорта Виталием Мутко и договорились с ним о строительстве современного крытого стадиона совместными силами федерального и областного бюджетов. Мы с ним обсудили и вопрос аренды "БайкалАрены", придя к очевидному решению: никакого коммерческого подхода здесь быть не может! Так что для детско-юношеских спортивных школ, чьи воспитанники там занимаются, расценки будут снижены.

- Вы упомянули о Корпорации развития Иркутской области. Можете рассказать о ней более подробно?

- Мы договорились с **Внешэкономбанком**, что все инфраструктурные и ресурсоориентированные проекты должны осуществляться нами совместно, по взаимным обязательствам. Этот банк вкладывает свои деньги в развитие туристско-рекреационной зоны, в решение вопроса с БЦБК. Будет он участвовать и в реконструкции аэропорта и вокзала, а возможно, и в строительстве Центра академической музыки. Для реализации всех этих проектов мы и создаем корпорацию - кстати, в зависимости от результата переговоров она может быть оформлена и как Корпорация развития Восточной Сибири. Это будет акционерное общество, в котором примут участие правительство Иркутской области и Внешэкономбанк (кстати, подобные организации сегодня уже начинают работать в Калуге, Красноярске). Будут публично выделяться земли, публично же будем обсуждать вложения Иркутской области. При этом мы стараемся максимально использовать преимущества нашего региона. Так, едва лишь будут подписаны последние документы по туристско-рекреационной зоне, как она тут же начнет полноценно работать. Уже сегодня это туристический объект мирового уровня, куда приезжают путешественники со всех уголков Земли, где созданы рабочие места и есть реальные резиденты, которые платят "живые" налоги: Сбербанк, РЖД, гостиничные комплексы, расположенные в Листвянке.

Официальное же создание ОЭЗ предоставит им дополнительные возможности для развития: налоговые льготы, упрощенный порядок оформления земель и так далее.

Известия # Москва, Москва, 6 февраля 2013

## СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСТАНУТСЯ БЕЗ ГОСПОДДЕРЖКИ

Автор: Анастасия Алексеевских

Единоросс Евгений Федоров в ближайшее время внесет в Думу пакет поправок в Бюджетный кодекс, цель которых - лишить компании, принадлежащие зарубежным акционерам (с долей свыше 50%), льгот при кредитовании. По замыслу Федорова, такие компании не смогут рассчитывать на господдержку в России. Об этом парламентарий рассказал "Известиям". Эксперты скептически оценили перспективы подобного законопроекта.

По словам единоросса, цель новеллы - деофшоризация экономики, о необходимости данной меры в 2012 году заявил президент Владимир Путин в послании Федеральному собранию.

- Были озвучены две ключевые вещи, - пояснил Евгений Федоров. - Во-первых, Путин подчеркнул, что девять из десяти сделок, заключенных крупными российскими компаниями, не регулируются отечественными законами, российские компании зачастую используют зарубежную юрисдикцию для сделок. Во-вторых, Путин заявил, что бизнес заслужит уважение общества, если будет иметь патриотическую направленность и работать на страну, а не только на себя.

- Цель инициативы вовсе не сводится к тому, чтобы создать искусственные барьеры для компаний с иностранным участием, - продолжает Федоров. - То есть организации с зарубежными акционерами, как и ранее, смогут кредитоваться в России, однако они не смогут рассчитывать на субсидирование кредитных ставок: льготы будут доступны только российским компаниям. Федоров уточняет, что за счет господдержки российские компании смогут рассчитывать на значительное уменьшение стоимости займов. Например, сейчас среднерыночная ставка по кредитам малому и среднему бизнесу достигает 18-20% годовых, единоросс говорит, что за счет льгот она может быть уменьшена до 12% годовых.

В качестве примера единоросс привел программу инвесткредитования малого и среднего бизнеса, разработанную "дочкой" Внешэкономбанка - МСП-банком. В соответствии с ней у предприятий МСБ, реализующих проекты в сфере модернизации, инноваций, энергоэффективности в отраслях, не относящихся к торговле, будет возможность получить займы на 60-150 млн рублей под 12% годовых.

Федоров уточняет, что в законе о бюджете на 2013-2015 годы, подписанном президентом Владимиром Путиным, 1,5 трлн рублей выделено на поддержку бизнеса. Эти средства, по мнению единоросса, должны получить только отечественные компании. По мнению Федорова, поправки помогут создать в стране национальный, или, выражаясь словами президента, патриотический бизнес.

- Объяснить инициативы Евгения Алексеевича с точки зрения экономики, а порой и просто здравого смысла порой бывает сложно, - говорит председатель комитета Госдумы по бюджету и налогам Андрей Макаров. - Если не принять во внимание тот факт, что в предыдущие четыре года в Государственной думе пятого созыва он со своими взглядами руководил комитетом по экономической политике. По словам Андрея Макарова, мнение комитета будет сформировано в том случае, если данная инициатива дойдет до Государственной думы и будет рассматриваться комитетом.

- Что касается моего личного мнения, то я полагаю, что ни к экономике, ни к налогам, ни к бюджету данная инициатива отношения не имеет, - резюмирует глава профильного комитета.

По словам директора информационного бюро по присоединению России к ВТО Алексея Портанского, новелла Федорова "не вяжется с условиями вступления РФ во Всемирную торговую организацию: речь в данном случае идет о нарушении конкуренции, что недопустимо". Если этот факт будет доказан (а он лежит на поверхности), то у законопроекта единоросса может быть печальная судьба - могут возникнуть проблемы при получении заключения от правительства, говорит Портанский.

С Алексеем Портанским согласен управляющий партнер московского офиса МЮГ AstarovLawyers Денис Быков.

- Такие поправки вызывают определенные сомнения в их целесообразности, поскольку фактически создаются дискриминационные условия для компаний с иностранным капиталом, - говорит он. - В реалиях необходимости развития экономики страны и привлечения иностранных инвестиций такой шаг создаст еще одно препятствие для иностранных инвесторов и ухудшит привлекательность России как потенциального рынка вложения средств. Более того, именно сам факт наличия господдержки и является одним из ключевых моментов, который привлекает иностранные инвестиции в страну.

- Прохождение этого законопроекта маловероятно, - добавляет Кира Гин-Барисьявичене, управляющий партнер группы компаний "Содействие бизнес-проектам". - По закону "Об иностранных инвестициях в Российской Федерации" ("№" 160-ФЗ) иностранным инвесторам, напротив, предоставляются определенные гарантии.

В соответствии с п. 1 и 2 ст. 4 закона правовой режим деятельности иностранных инвесторов и использования полученной прибыли не может быть менее благоприятным, чем правовой режим деятельности и использования полученной от инвестиций прибыли, предоставленный российским инвесторам, за изъятиями, устанавливаемыми федеральными законами.

- Иностранные инвесторы и так не особо стремятся вкладываться в Россию. Подобные депутатские инициативы настораживают и отпугнут настоящих инвесторов, а не тех, кто стоит за офшорами, - заключает она.

Впрочем, ряд экспертов уверены, что поправки, даже в случае их принятия, не слишком сильно изменят уже действующую систему кредитования по госпрограммам.

- В сфере кредитования МСБ льготные программы (в том числе с участием МСП-банка и гарантийных фондов) направлены на финансирование компаний с преобладанием российского капитала, - комментирует замруководителя отдела рейтингов кредитных институтов "Эксперт РА" Михаил Доронкин. - Поэтому принятие соответствующего законопроекта вряд ли что-то изменит, скорее просто зафиксирует уже существующую реальность.



Новая газета, Москва, 6 февраля 2013

## КАК ПРИЗЕМЛЯЛИ RED WINGS

Автор: Зинаида БУРСКАЯ

В понедельник, 4 февраля, вступил в силу приказ Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) "№" 36 о приостановке действия сертификата эксплуатанта ЗАО "Ред Вингс". Авиакомпания поставила на прикол свой самолетный парк - восемь самолетов Ту-204.

Авиакомпания благополучно проходила проверки авиационных властей, в том числе за день до катастрофы. А две недели спустя чиновники вдруг обнаружили в ее работе "массу нарушений" и запретили полеты

По версии Росавиации, в ходе внеплановой проверки с 10 по 16 января были выявлены "многочисленные существенные нарушения в организации летной работы, техническом обслуживании воздушных судов, подготовке пилотов и прочие недостатки в деятельности авиакомпании, имеющие системный характер, подтверждением чему является авиационное событие (здесь и далее выделено нами. - Ред.), произошедшее 29 декабря 2012 года с воздушным судном Ту-204. "..."; Причиной инцидента стало невключение реверса правого двигателя, связанное с действиями экипажа".

Все это было изложено в сообщении, которое появилось на сайте Росавиации 1 февраля и начиналось с фразы: "Решение о приостановке действия сертификата эксплуатанта авиакомпании не связано с причинами катастрофы самолета Ту-204 ЗАО "Ред Вингс", произошедшей 29 декабря 2012 года".

Простим контролирующему органу отсутствие логики в собственном сообщении и сомнительное с технической и этической точек зрения заявление о причинах катастрофы. Важно другое. В 2012 году Red Wings неоднократно проверяли контролирующие органы. Предыдущая проверка Росавиации завершилась в середине ноября, а последняя - проверка Ространснадзора - 28 декабря, то есть за день до катастрофы. И все было хорошо. Вопрос: каким образом все могло поменяться в компании всего за одни сутки - причем настолько радикально, что это привело к крушению самолета? Единственно возможный ответ: дело не в компании, дело в проверяющих.

К сожалению, проверки, которые работают на что угодно, кроме повышения безопасности полетов, уже давно стали "фирменным почерком" Росавиации. Проверяли компанию до катастрофы - все хорошо, после - нарушение на нарушении, закрыть немедленно! Так было с крушением Як-42 под Ярославлем, в котором погиб хоккейный "Локомотив". То же с Ту-134, разбившемся под Петрозаводском. И в "Як-сервис", и в "РусЭйр" вопиющие нарушения (описаны в отчетах МАК) были обнаружены не до, а после. Разумеется, никто из сотрудников контролирующих органов так и не был привлечен к ответственности.

А после катастроф 2011 года началась другая волна проверок - направленная на уничтожение маленьких компаний и консолидацию рынка. За полгода по решению Росавиации сертификата эксплуатанта лишились более 30 перевозчиков. До начала войны с "живопырками" у и них с безопасностью, и с финансовым состоянием, по версии той же Росавиации, все было хорошо.

Вопреки сложившейся практике Red Wings не запретили летать сразу после катастрофы. Видимо, потому, что компания обслуживает 7 регулярных направлений и необходимо было найти перевозчиков, которые выполняют эти рейсы. Вероятно, ровно по той же причине не решились "приземлить" "ЮТэйр" после крушения ATR-72 под Тюменью.

При чем тут тренажер?

- Авиазаконодательство - это тысячи страниц всевозможных норм и правил, у любой компании можно найти упущения, - говорит генеральный директор Red Wings Леонид Ицков. - В случае с январской проверкой замечания Росавиации касаются подготовки пилотов, нашего финансового состояния и оформления некоторых документов.

Как утверждает руководство компании, финансовое положение Red Wings не меняется последние несколько лет. Задолженность перевозчика перед лизинговой компанией "Ильюшин финанс Ко" (все восемь Ту-204, которые эксплуатирует Red Wings, находятся в лизинге), по разным оценкам, составляет от 600 - 700 млн до 1 миллиарда рублей. Но, как утверждает владелец компании Александр Лебедев, этот долг не превышает трети годовой выручки, и по этому показателю компания обходит некоторых других крупных перевозчиков. Однако у контролирующих органов есть юридические основания включить Red Wings в третью группу риска потери текущей платежеспособности (всего их четыре), что формально позволяет приостановить сертификат эксплуатанта.

- Долг перед "Ильюшин финанс" был накоплен за несколько лет. Это связано с достаточно высокими платежами и невысокой эффективностью эксплуатации самолета на этапе освоения типа, - поясняет Леонид Ицков. - При этом у нас нет серьезных кредитов или крупных задолженностей перед поставщиками. И никакой угрозы отмены рейсов из-за финансового положения у нас не было.

В том, что касается подготовки летного состава, Росавиацию не удовлетворил тренажер, который используется для тренировки пилотов. По мнению контролирующего органа, он не во всем соответствует действующим Федеральным авиационным правилам. Однако тренажер, о котором идет речь, не является собственностью или изобретением Red Wings. Тренировки на этом типе тренажера проходят пилоты всех авиакомпаний, эксплуатирующих относительно современные российские самолеты. И, по логике, Росавиация должна высказать претензии всем этим перевозчикам. Кроме того, тот же самый тренажер использовался и в прошлом году. Но до катастрофы, насколько известно "Новой", это не вызывало вопросов у государственного регулятора.

Почем простой?

С 4 февраля до 20 марта пассажиров, которые приобрели билеты на регулярные рейсы Red Wings, будет обслуживать "Аэрофлот" (из Москвы в Екатеринбург, Новосибирск, Красноярск, Омск, Уфу и Челябинск, туда и обратно) и "ВИМ-Авиа" (по направлению Москва - Махачкала, туда и обратно). Росавиация рекомендует пассажирам сдавать билеты в кассы или обращаться в суд для взыскания их стоимости с авиакомпании.

- По нашим расчетам, каждый "нелетный" месяц мы будем терять порядка 200 млн рублей: лизинг, стоянка и содержание самолетов, зарплаты персоналу - в компании работает больше шестисот человек, - прикидывает Леонид Ицков.

Сертификат эксплуатанта может быть приостановлен не больше, чем на три месяца. Дальше - либо возврат, либо окончательный отъем.

- Но мы надеемся, что решение будет принято раньше, - осторожно говорит Ицков. Александр Лебедев выражается конкретнее: "Вряд ли мы сможем находиться в этом состоянии больше месяца".

Реверсивная проверка

С начала серийного производства самолетов семейства Ту - 204 в 1990 году было произведено более 70 бортов. На сегодняшний день реально летает только 37. 11 самолетов - в правительственном летном отряде "Россия". Крупнейшие российские коммерческие эксплуатанты - Red Wings (8 шт.), "дочка" "Аэрофлота" "Владивосток Авиа" (6 шт.) и "Трансаэро" (3 шт.).

До катастрофы во "Внуково" самолеты этого типа фигурировали только в одном авиапроисшествии - в 2010 году в условиях плохой видимости борт приземлился в 1,5 км от взлетно-посадочной полосы аэропорта "Домодедово" (по заключению МАК - из-за несоблюдения метеоминимумов).

По информации, которую Межгосударственный авиационный комитет опубликовал после расшифровки самописцев, крушение во "Внуково" 29 декабря было связано с несрабатыванием реверса - режима работы двигателей, который используют для торможения на пробеге (при включении реверса часть реактивной струи с помощью специальных створок и заслонок перенаправляется, и создается обратная тяга). Никакой официальной информации о том, связано ли это с техническими особенностями самолета, или только с действиями экипажа, пока нет.

В конце 2012 года с самолетами Red Wings произошло два авиационных инцидента. В ноябре в аэропорту "Кольцово" (Екатеринбург) и в декабре в аэропорту "Толмачево" (Новосибирск) Ту-204 выкатились на пробеге за пределы взлетно-посадочной полосы.

- Мы имеем богатую статистику по работе Ту-204 и постоянно обмениваемся информацией с КБ и заводами. У любого эксплуатанта всегда есть претензии к самолету, и у всех машин есть какие-то технические "болезни", в том числе и у западных. Но каких-то очень серьезных претензий к самолету у нас не было, - говорит гендиректор Леонид Ицков.

Наш источник в Red Wings напомнил, что сейчас расследованиями ноябрьского и декабрьского случаев занимается специальная комиссия Росавиации, и предположил, что возникновение проблем на пробеге может быть связано с изменением географии полетов ( Red Wings только в прошлом году начала работать на регулярных рейсах в Сибири. - З. Б.). В эти месяцы были аномальные холода - и на эшелоне, и на земле. Но это - только догадки.

Если бы предположения специалистов по поводу технических недостатков были верны, авиационным властям, вероятно, пришлось бы принять решение о приостановлении эксплуатации всего типа. Обратиться на это внимание стоит еще и потому, что в ближайшее время готовится к сертификации еще одна модификация 204-х - Ту-204 СМ (которая значительно отличается по характеристикам от уже существующих самолетов семейства).

Однако доверия к МАКу в последнее время не больше, чем к проверкам Росавиации. Ведь Межгосударственный авиационный комитет занимается не только расследованием авиапроисшествий, но и сертификацией самолетов. За все время существования МАКа еще не было случая, чтобы этот орган признал наличие технических недостатков у самолета, который сам же до этого сертифицировал. И, вероятно, не будет.

#### ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Александр Лебедев, владелец авиакомпании Red Wings:

- Компания существует и сейчас занимается устранением тех нарушений, на которые указала в акте проверки Росавиация. Вопрос: если мы устраним все, что возможно устранить, нам вернут сертификат эксплуатанта? У меня нет однозначного ответа.

Мы легко можем сделать свое финансовое положение самым лучшим среди всех отечественных авиакомпаний. На этом давно настаивают и **ВЭБ**, и ОАК. Они хотят, чтобы мы продали свою долю в лизинговой компании "Ильюшин финанс Ко" - 5,3 млрд рублей, которые мы наличными деньгами вложили в капитал ИФК, - а в обмен забрали бы самолеты, на которых сегодня летает Red Wings. Допустим, мы на это пойдем, нам спишут долг, и через несколько месяцев мы вновь выйдем на годовую выручку в 4,5 - 5 млрд рублей. Но что если Росавиация нас опять остановит?

В ситуации с авиакомпанией я не вижу никакой политики - только бюрократия среднего звена.

В условиях гибели "якорного" перевозчика Ту-204 просто не для кого будет производить.

Несмотря на то, что это единственная среднемагистральная машина, которую производит отрасль и которая тянет за собой десятки российских заводов.

Шесть лет мы по крупицам выстраивали схему, при которой будет эффективна эксплуатация Ту-204, - и выстроили. В компании работают 618 человек. Поэтому хочется верить, что здравый смысл все-таки восторжествует. \*\*\* Проверки, которые работают на что угодно, кроме повышения безопасности полетов, уже давно стали "фирменным почерком" Росавиации

газета.ru

Газета.ру, Москва, 4 февраля 2013 20:21:00

**ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ОСВОЯТ БЕЗ КОНКУРСА**

Автор: Екатерина Карпенко, Ольга Алексеева, Рустем Фаляхов

Минэкономразвития предлагает создать госкомпанию, которая может получить право на пользование недрами Дальнего Востока и Сибири

Минэкономразвития вернулось к проекту создания госкомпании по развитию Сибири и Дальнего Востока. Автономная некоммерческая организация, подконтрольная лично президенту, может без конкурса получить право пользования недрами в 12 регионах и определять инвестиционные приоритеты государства. Статус автономной организации предполагает большую гибкость в принятии решений по сравнению с госкорпорациями, говорят юристы. И большой риск непрозрачного перераспределения ресурсов в пользу заинтересованных бизнес-групп, предупреждают экономисты.

Минэкономразвития предлагает создать госкомпанию, которая может получить право на пользование недрами Дальнего Востока и Сибири. Соответствующая инициатива содержится в письме ведомства на имя премьер-министра Дмитрия Медведева (документ процитировал "Финмаркет"). Автономную некоммерческую организацию "Государственная компания развития Сибири и Дальнего Востока" предлагается наделить функциями по управлению инвестпроектами на территории 12 регионов и подчинить напрямую президенту страны.

В полномочия такой госкомпании могло бы войти и формирование перечня приоритетных инвестпроектов в области машино- и судостроении, нефте- и газохимии, лесной промышленности, жилищно-коммунального хозяйства и рыбопереработке. Инвесторам могут давать землю в пользование на 50 лет, а для изыскательных работ - на два года, говорится в письме ведомства.

В Минэкономразвития уточнили, что в правительство были представлены совместные предложения Минэкономразвития России, Минрегиона России и Минвостокразвития России о системе управления социально-экономическим развитием Дальнего Востока. "Вместе с предложениями направлены справочные материалы", - сказал представитель ведомства. По его словам, никакого решения правительство не принимало.

Аналогичные инициативы содержались и в законопроекте Минэкономразвития, подготовленном в начале 2012 года и направленном на создание госкорпорации по развитию Дальнего Востока и Сибири. Эту идею первоначально выдвинул глава МЧС Сергей Шойгу (сейчас возглавляет Минобороны). По его подсчетам, в течение 20 лет на работу такой структуры потребовалось бы 32 трлн рублей. Речь тогда шла об управлении инвестпроектами на территории 16 регионов.

В документе говорилось, что госкорпорацию предлагается наделить правом пользования недрами и лесными угодьями без конкурса.

После представления этого законопроекта тогда министр финансов Алексей Кудрин заявил, что инициатива "убивает все инвестиции частные в этом секторе". По его словам, риски других инвесторов повысятся: они будут знать, что "в любой момент может прийти другой игрок с особыми предпочтениями, особым административным ресурсом и особым доступом к финансам". Механизм госкорпорации в данном случае означал бы переход в режим ручного управления экономикой, говорил Кудрин.

Впоследствии от идеи госкорпорации в правительстве отказались, в мае 2012 года было создано министерство по развитию Дальнего Востока и Забайкалья. А отбором инвестпроектов занимается, в частности, специализированная дочерняя компания ВЭБа "Фонд развития Дальнего Востока и Забайкальского региона". На прошлой неделе руководить им был назначен Павел Грачев - выходец из структур Сулеймана Керимова.

Но в конце ноября президент Владимир Путин заявил, что руководство страны вернется к обсуждению целесообразности создания госкорпорации.

Вариант создания госкорпорации и госкомпании в правительстве сейчас не обсуждается, сообщил "Газете.Ru" источник в Белом доме.

Появление этой информации - это попытка реализовать старый законопроект, в который была вложена идея создания госкорпорации или госкомпании по созданию Дальнего Востока, сказал "Газете.Ru" на условии анонимности федеральный чиновник, знакомый с ситуацией. "Стоит отметить, что идея должна была быть реализована под конкретного человека, тогда это был Сергей Шойгу", - говорит он и напоминает, что в качестве еще одного кандидата назывался первый вице-премьер Игорь Шувалов. "Вклад политических тяжеловесов в комбинации с благоприятной для инвесторов репутацией могли бы развить это дело", - указал он.

В регионе значительные запасы драгоценных металлов. В числе крупнейших недропользователей значатся алмазодобывающая корпорация АЛРОСА, активы которой в основном сосредоточены в Якутии, производитель золота и серебра "Полиметалл", разрабатывающий в Чукотском автономном округе месторождение Майское (входит в пятерку крупнейших в России), в Магаданской области - месторождения Дукат и Лунное Хабаровском крае - Хаканджинское месторождение. "Полюс Золото" разрабатывает на востоке Якутии Нежданинское месторождение (общие запасы - 680 тонн золота, второе место по запасам золота в России), кроме того, инвестирует в разработку одного из крупнейших в мире Наталкинского месторождения. На прошлой неделе появились сообщения, что золотодобытчик выставил на продажу свои проекты по освоению четырех дальневосточных золоторудных месторождений - Куранах, Нежданинское, Дегдеканское, Бамское - с общими запасами 28,2 миллиона унций (877,12 тонны) золота, которые могут оцениваться в \$2,2 млрд.

Основные недроразработчики отказались комментировать обсуждаемые в правительстве варианты развития Дальнего Востока. О намерении создания госкорпорации в "Полюс Золоте" ничего не известно, уточнили в компании. Источник в одной из компаний говорит, что варианты развития Дальнего Востока уже многократно пересматривались, и эта разработка может оказаться не последней.

По словам источника, в любом случае коснуться уже выданных лицензий новые инициативы не должны.

Создание новой структуры в нынешней системе органов власти нецелесообразно, считает партнер компании ФБК Игорь Николаев. "Создание АНО для освоения Сибири и Дальнего Востока - пример любимого занятия властей. Главное - создать еще одну структуру в любой организационно-правовой форме", - говорит он. По мнению эксперта, эти функции могли бы выполнять Минрегион и Минприроды (в части пользования недр). Кроме того, существует Минвостокразвития.

"Зачем нужна еще одна, четвертая структура с аналогичными функциями? Может быть, только для того, чтобы распределить ресурсы нужным людям и на этом успокоиться? Только не надо потом удивляться, что Китай развивается и осваивает российский Дальний Восток, а мы плодим новые структуры для чиновников и их родственников", - задается вопросом экономист.

Но АНО дает больше гибкости в управлении имуществом и оперативности принятия решений, чем госкорпорация, полагает управляющий партнер юридической компании John Tiner & Partners Валерий Тутьихин. Можно предположить, что создавая АНО по освоению Сибири и Дальнего Востока, власти учли негативный опыт деятельности "Роснано", "Ростехнологий" и других госкорпораций, когда приходилось под каждый их не запланированный заранее шаг принимать постановления или переписывать действующие законы, и намерены дать руководству "сибирского" АНО больше свободы действий", - резюмировал эксперт.

<http://www.gazeta.ru/business/2013/02/04/4952961.shtml>

Коммерсантъ, Москва, 6 февраля 2013

**КАЧЕСТВО НЕ SUPERJET**

Автор: ЕЛЕНА КИСЕЛЕВА

Всего десять новейших самолетов обеспечили 40% отказов авиатехники "Аэрофлота" в 2012 году. У "Аэрофлота" есть претензии к уровню надежности флагмана российского авиапрома Sukhoi SuperJet 100 (SSJ-100). Как стало известно "Ъ", в 2012 году на десять воздушных судов этого типа (8% самолетного парка "Аэрофлота") пришлось 40% всех инцидентов, связанных с отказами авиационной техники. Наиболее серьезные связаны с надежностью системы управления шасси SSJ-100. Это первая серьезная попытка анализа статистики летных происшествий с участием лайнеров SSJ-100, эксплуатацию которых "Аэрофлот" начал летом 2011 года. При этом в самой авиакомпании считают, что недостатки SSJ-100 "не носят системного характера".

То, что "Аэрофлот" недоволен качеством SSJ-100, следует из презентации "О безопасности полетов ОАО "Аэрофлот" в 2012 году" для совета директоров, датированной концом января (есть в распоряжении "Ъ"). Согласно документу, в прошлом году статистика инцидентов с участием воздушных судов "Аэрофлота" серьезно ухудшилась. Так, в 2012 году количество таких происшествий выросло с 60 до 95, при этом число инцидентов, оцененных как "сложная ситуация", возросло до девяти (четыре - годом ранее). В результате значение коэффициента безопасности полетов SAFA выросло до 0,75 (против 0,61 годом ранее).

Больше всего инцидентов с участием воздушных судов "Аэрофлота" в 2012 году произошло по причине отказа авиационной техники (63% от их общего числа), подсчитали в авиакомпании. На втором месте (25%) - внешние активные воздействия, связанные, например, с попаданием птиц в авиадвигатель. Причиной еще 11% летных происшествий стали нарушения, допущенные персоналом "Аэрофлота" при выполнении технологических операций на воздушных судах. И наконец, 1% инцидентов стал следствием нарушения технологии проведения работ на авиаремонтных заводах.

"Основное количество инцидентов, связанных с отказами авиационной техники, было зафиксировано на воздушных судах типа RRJ-95B (так проект SSJ-100 назывался до 2006 года. - "Ъ") - 24 события, что составило 40% от их общего количества", - говорится в презентации.

Отметим, что это первая серьезная попытка анализа надежности SSJ-100, эксплуатацию которых "Аэрофлот" начал летом 2011 года. Сейчас самолетный парк авиаперевозчика насчитывает десять машин Sukhoi Superjet 100-95B, указано на его сайте. Всего же по состоянию на 29 декабря 2012 года "Аэрофлот" эксплуатировал 125 пассажирских самолетов, из них самой многочисленной является линейка Airbus (A-319, A-321, A320 и A-330) - 102 машины. Получается, что лайнеры SSJ-100 составляют всего 8% авиапарка "Аэрофлота".

Региональный пассажирский самолет SSJ-100-95B рассчитан в базовой версии на перевозку 95 пассажиров на расстояние до 3,048 тыс. км (для версии с увеличенной дальностью - до 4,578 тыс. км) 3 февраля 2011 года лайнер получил сертификат типа авиарегистра МАК. Первыми заказчиками SSJ-100 стали "Аэрофлот" и "Армавиа". Сейчас в портфеле заказов ГСС контракты на поставку 174 самолетов.

По данным "Аэрофлота", в 2012 году больше всего случаев неисправностей на SSJ-100 пришлось на системы кондиционирования (девять случаев) и управления воздушным судном (семь). Напомним, что прошлым летом сообщалось о ложных срабатываниях сигнализации в системе обнаружения утечек из сети кондиционирования. Еще шесть инцидентов вызваны сбоями в системе уборки/выпуска шасси, один - неполадками противопожарного оборудования и еще один - конструктивными особенностями двигателя SSJ-100. При этом наиболее серьезными стали инциденты, связанные с надежностью системы управления шасси SSJ-100, указано в презентации "Аэрофлота".

В документе нет перечня летных происшествий с участием SSJ-100, но ряд из них получил публичную огласку. Так, 10 сентября 2012 года "Аэрофлот" отменил дневной рейс Астрахань -

Москва в связи с возможной технической неисправностью SSJ-100 после срабатывания сигнализации открытия дверей, которые в тот момент были закрыты. А в октябре в аэропорту Бегешиво совершил аварийную посадку SSJ-100, выполнявший рейс "Аэрофлота" по маршруту Москва - Набережные Челны. Предполагаемой причиной стало обмерзание предкрылков.

"Аэрофлот" планирует перевести все самолеты SSJ-100 "на баланс обособленного подразделения в городе Пермь", говорится в материалах авиакомпании. Этот вопрос обсуждается в связи с планами по открытию пермского филиала "Аэрофлота" (сейчас там есть его представительство), подтвердил "Ъ" один из членов совета. Планы по переводу лайнеров SSJ-100 в Пермь связаны с перегруженностью аэропорта Шереметьево и имеют целью снижение операционных затрат "Аэрофлота", поскольку "создание авиаэскадрильи в Перми имеет налоговые преимущества", указано в пояснительной записке к документу.

Насколько такое решение может улучшить статистику летных происшествий "Аэрофлота", в самой авиакомпании вчера пояснить не смогли. Там "Ъ" сообщили, что окончательного решения на этот счет нет, поскольку тема SSJ-100 на последнем заседании совета директоров 31 января не обсуждалась. "Претензии к SSJ-100 есть, как к любому другому самолету на этапе запуска в эксплуатацию, есть они и к Boeing 787 Dreamliner. Но недостатки SSJ-100 не носят системного характера, они устранимы", - заявили "Ъ" в "Аэрофлоте". Отметим, это не первый случай критики SSJ-100 со стороны авиаперевозчика. Так, прошлой весной на коллегии Росавиации представитель "Аэрофлота" заявил, что уровень исправности SSJ оказался на 17-45% ниже, чем в среднем по парку авиакомпании (см. "Ъ" от 13 марта 2012 года).

В свою очередь, в компании производителе лайнеров "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) "Ъ" заверили, что все проблемы SSJ-100, возникшие у "Аэрофлота" в ходе его эксплуатации, уже устранены. "Дело в том, что "Аэрофлот" предъявлял повышенные требования к SSJ с учетом того, что это новый проект. Проблемы были, но совместными усилиями с представителями авиакомпании они были устранены, в частности, внедрен технический бюллетень с рекомендациями по техническому обслуживанию и эксплуатации "Суперджетов". Мы рассчитываем, что в ближайшее время 99% наших лайнеров будут задействованы "Аэрофлотом", - заявил "Ъ" официальный представитель ГСС Андрей Муравьев.

