



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

14 ноября 2012 г.

МОСКВА-2012

СОДЕРЖАНИЕ:

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	3
"ВЭБ-Лизинг" покупает А321 для "ЮТэйр"	3
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	4
326,2 МЛРД РУБ. РАСПРЕДЕЛИТ ПРАВИТЕЛЬСТВО	4
ГОСДУМА ПРИНЯЛА ПОПРАВКИ В БЮДЖЕТ-2012 В ПЕРВОМ ЧТЕНИИ	5
БЮДЖЕТ-2012 ПОПРАВИЛИ	6
СУВЕРЕННЫЕ ФОНДЫ НЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОСНОВНЫМИ ИНВЕСТОРАМИ В ХОДЕ ПРИВАТИЗАЦИИ РЖД - ШУВАЛОВ	7
БЫВШИЕ МЕНЕДЖЕРЫ MORGAN STANLEY РАССКАЗАЛИ О БУДУЩЕМ БАНКЕ "РОСНЕФТИ"	8
ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ НАБСОВЕТА НП НПС ИЗБРАН ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ РСПП МУРЫЧЕВ	10
ВАС ЗАРЕГИСТРИРОВАЛ ЖАЛОБУ ПО СПОРУ О ВЫПЛАТЕ ИЗ БЮДЖЕТА РФ \$104 МЛН ПО ДОЛГУ БЫВШЕГО СССР	11
БИЗНЕС	12
МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ НАПРАВИЛО ВЭБУ СПИСОК ПРОЕКТОВ ПО РАЗВИТИЮ ДФО	12
СЕВЕРЯН ЗАКРЕПИЛИ БЕЗ ДЕНЕГ	13
ИШАЕВ: РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ ДАСТ ИМПУЛЬС РАЗВИТИЮ ТЕРРИТОРИИ ДФО	15
ЭЛЕКТРИЧЕСТВО ИЗ ЧАЯНДЫ	16
В МОСКВЕ НАЧАЛИ ВОПЛОЩАТЬ ПРОЕКТ, КОТОРЫЙ КОБЫЛКИН ПРОЛОББИРОВАЛ ВО ВРЕМЯ ВИЗИТА ПУТИНА НА ЯМАЛ. ГОТОВИТСЯ ПЕРВОЕ ВАЖНОЕ СОГЛАШЕНИЕ	18
АКЦИОНЕРЫ КУРГАНСКОЙ ГЕНКОМПАНИИ ОДОБРИЛИ ПРИВЛЕЧЕНИЕ КРЕДИТА ВЭБА НА 2 МЛРД РУБ	19
КУБАНЬ БЕЗ КРЫЛЬЕВ	20
МОСТ НА САХАЛИН ЗА ГОД ПОДОРОЖАЛ НА 100 МЛРД РУБЛЕЙ	21
В БУРЯТИИ ОБЕСПЕЧЕНА ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ ЕЩЕ ДВУХ УЧАСТКОВ ТУРЗОНЫ БАЙКАЛЬСКАЯ ГАВАНЬ	23
КОМПАНИЯ "АЭРОИНВЕСТ" ГОТОВА ВЛОЖИТЬ 3,2 МЛРД РУБ В КАЛИНИНГРАДСКИЙ АЭРОПОРТ	24
LAGARDERE НЕ ИСКЛЮЧАЕТ ПРОДАЖИ ДОЛИ В EADS	26
РАЗНОЕ	27
БУДНИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ	27
В МОСКВЕ ПРОШЛО ЗАСЕДАНИЕ ПОПЕЧИТЕЛЬСКОГО СОВЕТА ФВСР	29

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

"ВЭБ-ЛИЗИНГ" ПОКУПАЕТ А321 ДЛЯ "ЮТЭЙР"

16 ноября 2012

Авиатранспортное обозрение

Авиакомпания "ЮТэйр" и компания "ВЭБ-Лизинг" подписали соглашение о финансировании поставки самолетов Airbus. Всего будет поставлено 20 воздушных судов Airbus A321, они были заказаны авиаперевозчиком в июне этого года на авиасалоне в Фарнборо. Сумма контракта составляет 2,3 млрд долл. в каталожных ценах. Первые авансовые платежи были проведены 5 октября. Поставка первых двух самолетов ожидается в II квартале 2013 г.

Финансовый директор авиакомпании "ЮТэйр" Игорь Петров подчеркнул: "Разработанная схема финансирования приобретения самолетов Airbus реализована впервые в российской авиационной отрасли".

Условно говоря, примененную схему можно назвать виртуальным возвратным лизингом. Как известно, при обычном

возвратном лизинге авиакомпания продает свои самолеты лизинговой компании, после чего возвращает их себе в операционный лизинг. Переход самолетов на баланс лизинговой компании позволяет снизить долговую нагрузку авиаперевозчика.

Суть соглашения между "ЮТэйр" и компанией "ВЭБ-Лизинг" такая же, за исключением того что заказанные у Airbus самолеты еще не выкуплены (и даже пока не изготовлены). Поэтому фактически оформлять сделку возвратного лизинга не понадобилось, достаточно было перезаключить договор с Airbus, в котором все условия остались прежними кроме того, что покупателем самолетов теперь выступает "ВЭБ-Лизинг", а на "ЮТэйр". После поставки самолетов "ЮТэйр" начнет их эксплуатировать, перечисляя лизинговые платежи компании "ВЭБ-Лизинг". В результате авиакомпания "ЮТэйр" сможет расширить свой парк воздушных судов, наращивая объем долговой нагрузки, которую некоторые аналитики и так считают высокой.

Сейчас в парке "ЮТэйр" самолетов Airbus нет. Авиакомпания эксплуатирует 47 машин Boeing 737, шесть Boeing 757 и два Boeing 767. Кроме того, воздушный флот авиаперевозчика состоит из 21 Ту-154, 26 Ту-134, 22 ATR 72, 14 ATR 42, 15 CRJ200, 19 Ан-24, 43 Ан-2, 5 Ан-74, 4 Ан-26Б, 1 Як-40 и 352 вертолетов.

Напомним, что "ЮТэйр" и "ВЭБ-Лизинг" в 2009 г. заключили первые договоры лизинга. Тогда было поставлено четыре вертолета Ми-171 и семь самолетов Boeing 737-500/800 на сумму 260 млн долл. В прошлом году компании подписали соглашение о лизинге 24 самолетов Sukhoi Superjet 100 на сумму 760,8 млн долл.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



Ведомости, Москва, 14 ноября 2012

326,2 МЛРД РУБ. РАСПРЕДЕЛИТ ПРАВИТЕЛЬСТВО...

Автор: ИНТЕРФАКС

326,2 МЛРД РУБ. РАСПРЕДЕЛИТ ПРАВИТЕЛЬСТВО по проекту поправок в закон о бюджете на 2012 г. (вчера одобрены Госдумой). 62 млрд руб. через ВЭБ получит Российский фонд прямых инвестиций, в том числе 25 млрд на проекты Дальнего Востока и Забайкалья. 28 млрд руб. - Московский регион на развитие транспорта. Дефицит бюджета снизится до 0,07% ВВП с 0,11%: доходы вырастут на 237,6 млрд руб. до 12,9 трлн, расходы - на 212,2 млрд до 12,957 трлн.

Ведомости.ru, Москва, 13 ноября 2012 17:18:00

ГОСДУМА ПРИНЯЛА ПОПРАВКИ В БЮДЖЕТ-2012 В ПЕРВОМ ЧТЕНИИ

Автор: РИА НОВОСТИ

Госдума на пленарном заседании во вторник приняла в первом чтении правительственный законопроект о распределении дополнительных доходов федерального бюджета на 2012 г.

Законопроект предусматривает рост общего объема доходов бюджета на текущий год на 237,6 млрд руб., или на 0,2% ВВП, за счет увеличения нефтегазовых доходов на 25,4 млрд руб. и ненафтегазовых доходов - на 212,2 млрд руб. Изменения вносятся в закон "О федеральном бюджете на 2012 г. и на плановый период 2013 и 2014 гг.". Дополнительные ненафтегазовые доходы сложились в основном за счет поступления части прибыли ЦБ от продажи пакета акций Сбербанка в сумме 149 млрд руб. и от поступления дивидендов ОАО "Роснефтегаз" в сумме 50,2 млрд руб.

Дополнительные нефтегазовые доходы предлагается направить на сокращение дефицита федерального бюджета и на пополнение Резервного фонда. Общий объем расходов федерального бюджета увеличивается на объем дополнительных ненафтегазовых доходов и составит в 2012 году 12,957 трлн руб. В результате дефицит бюджета сокращается до 42,7 млрд руб., или 0,07% ВВП, с утвержденных ранее 68,1 млрд руб., или 0,11% ВВП.

Законопроектом предлагается направить 62 млрд руб. в качестве субсидий в виде имущественного взноса во Внешэкономбанк для приобретения паев Российского фонда прямых инвестиций. Также предлагается направить во Внешэкономбанк 15 млрд руб. на развитие инфраструктуры Дальнего Востока и Забайкалья.

На развитие транспортного комплекса Московского региона направляется 27,9 млрд руб., на софинансирование строительства автодорог в рамках ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года" - 10 млрд руб.

На инвестпроекты в сфере энергетики и ТЭК предлагается дополнительно направить 61,8 млрд руб. Еще 5,9 млрд руб. планируется направить на развитие социальной сферы, в том числе 2 млрд руб. - на укрепление материально-технической базы Минобрнауки.

Законопроектом предлагается выделить дополнительные средства на обеспечение электроэнергией олимпийских объектов, обновление парка сельхозтехники, развитие газификации, водоснабжения и сети образовательных учреждений в сельской местности, а также на мероприятия по устранению последствий стихийных бедствий.

http://www.vedomosti.ru/politics/news/6018181/gosduma_prinyala_popravki_v_byudzhet2012_v_pervom_chtenii



Эксперт.ру, Москва, 13 ноября 2012 21:12:00

БЮДЖЕТ-2012 ПОПРАВИЛИ

Автор: Алина САБИТОВА

Госдума приняла законопроект о распределении доподоходов федерального бюджета на 2012 год. Госдума приняла законопроект о распределении доподоходов федерального бюджета на 2012 год. Депутаты ответили на вопрос о том, откуда в бюджете взялись свободные деньги и куда они будут потрачены.

Госдума приняла в первом чтении правительственный законопроект о распределении дополнительных доходов федерального бюджета на 2012 год. Депутаты также ответили на вопрос о том, откуда в бюджете взялись свободные деньги и куда они будут потрачены.

Законопроект предусматривает рост общего объема доходов бюджета на текущий год на 237,6 млрд рублей, или на 0,2% ВВП, за счет увеличения нефтегазовых доходов на 25,4 млрд рублей и ненефтегазовых доходов - на 212,2 млрд рублей. Необходимые изменения будут внесены в закон "О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов".

Как подчеркнуто в пояснительных материалах к законопроекту, дополнительные ненефтегазовые доходы сложились в основном за счет поступления части прибыли Центробанка РФ от продажи пакета акций Сбербанка в сумме 149 млрд рублей и от поступления дивидендов ОАО "Роснефтегаз" в сумме 50,2 миллиарда рублей.

В ходе обсуждения в зале пленарных заседаний депутаты отметили, что внесение значительных изменений в части перераспределения бюджетных ассигнований говорит о необходимости повышения качества бюджетного планирования. Вместе с тем указывается на риск неисполнения расходной части бюджета в полном объеме в 2012 году, которая теперь запланирована в 12,914 трлн рублей.

Примечательны и сферы, куда предложено направить дополнительные нефтегазовые доходы. Среди них - планы по сокращению дефицита федерального бюджета и пополнение Резервного фонда. Общий объем расходов федерального бюджета увеличивается на объем дополнительных ненефтегазовых доходов и составит в 2012 году 12,957 трлн рублей. В результате дефицит бюджета сокращается до 42,7 млрд рублей, или 0,07% ВВП, с утвержденных ранее 68,1 млрд рублей, или 0,11% ВВП.

Вместе с тем, законопроект предлагает направить 62 млрд рублей в качестве субсидий в виде имущественного взноса во Внешэкономбанк для приобретения паев Российского фонда прямых инвестиций, а также направить 15 млрд рублей во Внешэкономбанк на развитие инфраструктуры Дальнего Востока и Забайкалья. На развитие транспортного комплекса Московского региона направляется 27,9 миллиарда рублей, на софинансирование строительства автодорог в рамках ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года" - 10 млрд рублей.

На инвестпроекты в сфере энергетики и ТЭК предлагается дополнительно направить 61,8 млрд рублей. Еще 5,9 млрд рублей планируется направить на развитие социальной сферы, в том числе 2 млрд рублей - на укрепление материально-технической базы Минобрнауки.

Также будут выделены дополнительные средства на обеспечение электроэнергией олимпийских объектов, обновление парка сельхозтехники, развитие газификации, водоснабжения и сети образовательных учреждений в сельской местности, а также на мероприятия по устранению последствий стихийных бедствий.

На этом же пленарном заседании депутатами была одобрена недавняя инициатива премьер-министра России Дмитрия Медведева об увеличении государственного финансирования парламентских партий. Поправками предлагается увеличить эту сумму с 20 до 50 рублей, умноженных на число избирателей, проголосовавших за партию на выборах в Госдуму. Как отмечается в пояснительной записке к законопроекту, деньги на эти цели уже учтены в новом бюджете на 2013-2015 годы.

РОССИЯ-РЖД-ПРИВАТИЗАЦИЯ-ШУВАЛОВ

13.11.2012 21:16:49 MSK

СУВЕРЕННЫЕ ФОНДЫ НЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОСНОВНЫМИ ИНВЕСТОРАМИ В ХОДЕ ПРИВАТИЗАЦИИ РЖД - ШУВАЛОВ

Москва. 13 ноября. ИНТЕРФАКС - Суверенные фонды не должны быть основными инвесторами при приватизации государственных активов, считает первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов.

На прошлой неделе замглавы Минтранса Алексей Цыденов высказал мнение, что покупателями 5% акций ОАО "РЖД" (приватизация такого пакета в 2013 г. недавно обсуждалась на заседании правительства) могут выступить Внешэкономбанк или какой-либо из фондов.

Комментируя это предложение, И.Шувалов заявил, что "вопрос надо решать (в зависимости - ИФ) от пакета, который будет размещаться".

"В целом могут ли при приватизации покупать фонды благосостояния пакеты - по этому поводу идет дискуссия, я свою позицию уже высказывал во время Питерского форума. Но так невозможно говорить: чтобы (фонды - ИФ) 5% (РЖД - ИФ) купили. Это только в том случае, если вы видите всю сделку, у вас есть качественный инвестор, вы добиваетесь хороших результатов, и в этом случае, если это хорошая приватизация, фонды благосостояния решают разместиться (вложить часть своих средств в акции - ИФ), потому что это хорошо для будущих поколений. А не наоборот, чтобы это выглядело как хорошая приватизация только потому, что фонды благосостояния покупают акции компаний при приватизации", - сказал И.Шувалов журналистам во вторник в кулуарах Дня банкира, организованного журналом "Итоги".

"Этим процессом должны управлять профессиональные финансисты и специалисты. Можно принять решение тогда, когда они будут видеть, что для будущих поколений это отличное вложение, и стоимость актива вырастет в цене", - добавил он.

В июне в ходе экономического форума в Петербурге И.Шувалов заявил, что считает возможным направить десятую часть средств Фонда национального благосостояния в активы при приватизации госкомпаний. Эта идея была поддержана рядом инвестбанков из числа консультантов РФ по приватизации, но не нашла понимания у Минфина (под его эгидой будет создано Росфинагентство, которое получит в управление средства ФНБ и Резервного фонда).

БЫВШИЕ МЕНЕДЖЕРЫ MORGAN STANLEY РАССКАЗАЛИ О БУДУЩЕМ БАНКЕ "РОСНЕФТИ"

Маргарита Папченкова

Vedomosti.ru

616 слов

13 ноября 2012

21:34

Перед ними поставлена задача построить «много-продуктовый» финансовый институт, который сможет конкурировать со Сбербанком и ВТБ за счет особого фокуса на энергетическом секторе. В понедельник «Роснефть» сообщила о планах создать универсальный банк, ранее об этом в интервью The Wall Street Journal заявлял сам президент нефтяной компании Игорь Сечин.

Его созданием на базе принадлежащего "Роснефти" Всероссийского банка развития регионов (ВБРР) займется группа советников при президенте компании, куда вошли бывшие руководители Morgan Stanley Райр Симонян, Елена Титова и Валид Чамма (Титова будет выдвинута на должность президента ВБРР, все трое войдут в набсовет банка).

Прежде всего задача - построить "много-продуктовый" финансовый институт, предлагающий разные виды кредитование и различные услуги, говорит Титова. Ключевая задача - не доля на рынке, а рентабельность капитала, неорганический рост через слияния и поглощения также не исключен. Первый этап - упорядочить имеющиеся активы. "Роснефть" вступила в соглашения с крупнейшими финансовыми институтами, учитывая громадные потоки, цена ошибки будет очень большой - компания хочет застраховаться себя, ей нужны люди, которые скажут, что правильно, а что - нет", - пояснил Симонян необходимость для компании иметь свой банк.

При этом будет и выход на внешние рынки, уверяет менеджмент, подтвердив слова Сечин в интервью WSJ о том, что банк будет международный. Это будет рыночная структура, а не кэптивный банк, подчеркнул Симонян: "Мы даже не сможем обслуживать материнскую компанию, если не будем сами эффективными".

Чамма пояснил, что основными клиентам будут большие компании энергетического сектора и компании развивающихся стран, а спектр услуг для них очень широкий - от консультирования M&A и корпоративного кредитования до страхования: "банк планирует создать торговую платформу, которая позволит оптимизировать цену хеджированием рисков и снижением волатильности". Подробности менеджмент пока раскрывать не стал. Банк сможет найти нишу даже на международных рынках, уверен Шамме, сейчас идут глобальные изменения в мире, Сбербанк и ВТБ целятся на тех же клиентов, что и Роснефть-банка, но у них нет особого фокуса на энергетическом секторе, нет особой специализации, объяснил он.

Опрошенные «Ведомостями» инвестбанкиры отказались в открытую комментировать инициативу Сечина. Такой банк будет очень тяжело сделать, скептически управляющий директор крупнейшего международного финансового консультанта, консультировавшего крупные сделки в России, в том числе с участием госкомпаний: «Под силу ли это Симоняну и Титовой - вопрос, их адекватно воспринимают в инвестсообществе, репутация у них по крайней мере «не плохая».

У них достаточно известные имена, чтобы своим брендом привлекать инвесторов и клиентов, говорит бывший вице-президент JP Morgan, занимавшийся развитием банка в России). Что касается Сечина, репутация его и правда сейчас очень плохая, дело "Юкоса" еще помнят, продолжает он: «С другой стороны, при желании, при мощном пиаре, который у Сечина будет, ее всегда можно отмыть, особенно на Западе, что и подтвердило IPO "Роснефти" в 2006 г». Против Сечина на Западе нет какого-либо предубеждения, наоборот у него сейчас репутация эффективного менеджера, умеющего доводить дело до конца, уверяет один из источников, близкий к ВБРР.

«Навряд ли Роснефть-банку удастся стать чем-то похожим на Сбербанк или ВТБ, это будет что-то вроде внутреннего департамента M&A-специалистов, и это совершенно правильный ход - у Eхonn Mobile, к примеру, в штате около 200 специалистов, занимающихся финансированием сделок», - говорит топ-менеджер крупного инвестбанка, имеющего бизнеса в России. «Сейчас все от Токио до Нью-Йорка хотят дать какой-то совет "Роснефти" - сделка по приобретению ТНК-ВР такая большая, финансирование такое сложное по структуре, что Сечину нужен очень большой штат, чтобы хотя бы просо все это регулировать», - объясняет он.

Сам Сечин давно интересуется финансовыми рынками, еще с момента IPO "Роснефти" в 2006г., утверждает менеджер одного из инвестбанков, консультировавших размещение "Роснефти".

Сначала он был очень далек от всей финансовой тематики, но очень живо ее интересовался и в период организации размещения любил вникать во все детали, вспоминает он.

РОССИЯ-НПНПС-НАБСОВЕТ-МУРЫЧЕВ

13.11.2012 20:44:27 MSK

**ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ НАБСОВЕТА НП НПС ИЗБРАН ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ
РСПП МУРЫЧЕВ**

Москва. 13 ноября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Наблюдательный совет НП "Национальный платежный совет" (НП "НПС") на первом заседании в понедельник избрал своим председателем исполнительного вице-президента Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) Александра Мурычева, говорится в сообщении НП "НПС".

В состав наблюдательного совета вошли представители Совета Федерации, Минфина, Минкомсвязи, Росфинмониторинга, ФАС, Агентства по страхованию вкладов (АСВ), РСПП, Ассоциации российских банков (АРБ), НАУМИР, Ассоциации РАТЭК, РОССВИФТ и Ассоциации "Электронные деньги".

В настоящее время в состав НП "НПС" входит 20 членов: Сбербанк России (ПТС: SBER), банк ВТБ (ПТС: VTBR), Альфа-банк (ПТС: ALFB), Дойче банк, Промсвязьбанк (ПТС: PRSB), сотовый оператор "Вымпелком" (ПТС: VIMP), платежная система "Золотая корона", банк "Юнистрим", РСПП, АРБ, ВЭБ, Ситибанк, Банк "Открытие", Номос-банк (ПТС: NMOS), ХКФ банк (ПТС: HCFB), банк "Зенит" (ПТС: ZENT), "Киберплат", НКО "Вестерн Юнион ДП Восток", НКО "Лидер", "Компания объединенных кредитных карточек".

НП "НПС" было учреждено в феврале 2012 года. Учредителями НП выступили Сбербанк РФ, ВТБ, Альфа-банк, Дойче банк, Промсвязьбанк, банк "Юнистрим", "Вымпелком" и "Золотая корона".

Служба финансово-экономической информации

13/11/2012 14:57:00

ВАС ЗАРЕГИСТРИРОВАЛ ЖАЛОБУ ПО СПОРУ О ВЫПЛАТЕ ИЗ БЮДЖЕТА РФ \$104 МЛН ПО ДОЛГУ БЫВШЕГО СССР

МОСКВА, 13 ноя - РАПСИ. Высший арбитражный суд (ВАС) РФ зарегистрировал жалобу на постановление суда об отмене регистрации ВЭБом компании Leramony Associates Inc. в качестве держателя коммерческой задолженности бывшего СССР и о выплате этой компании 104,2 миллиона долларов из бюджета РФ, сообщили РАПСИ в суде.

Заявление о пересмотре судебных актов по этому делу было подано в ВАС РФ компанией Leramony Associates Inc.

Арбитражный суд Московской области 29 ноября 2010 года обязал Внешэкономбанк зарегистрировать компанию Leramony Associates Inc. в качестве держателя задолженности по контрактам о поставке товаров. Кроме того, суд обязал РФ в лице министерства финансов осуществить погашение долга в размере 104,2 миллиона долларов в пользу компании Leramony Associates Inc.

Также суд обязал австрийский банк Meindl Bank AG исполнить свои обязательства по соглашению об уступке, заключенному им 6 октября 2009 года с компанией Leramony Associates Inc. В частности, суд обязал банк направить уведомления в ГУП ВО "Продинтерторг" и ГУП ВО "Продинторг" о состоявшемся переходе прав кредитора.

Суд апелляционной инстанции оставил в силе решение первой инстанции. Минфин РФ, не согласившись с решением и постановлением апелляционной инстанции, обжаловал его в кассационной инстанции.

Дело дошло до президиума ВАС РФ, который в феврале направил это дело на новое рассмотрение в кассационную инстанцию.

ВАС РФ тогда отменил постановление Федерального арбитражного суда Московского округа (ФАСМО) о регистрации этой компании и о выплате ей 104,2 миллиона долларов. Дело было направлено на новое рассмотрение.

ФАСМО 2 августа отменил решение нижестоящих инстанций о регистрации этой компании и о выплате ей 104,2 миллиона долларов. Это постановление компания Leramony Associates Inc. просит пересмотреть в порядке надзора.

ДОВОДЫ СТОРОН

В решении суда первой инстанции говорится, что спор возник в связи с неисполнением обязательств по платежам по внешнеэкономическим контрактам о поставке товаров, заключенным ВО "Продинторг" с компанией Italgrani SpA.

В иске говорится, что Meindl Bank AG передавал компании Leramony Associates Inc. права, ранее приобретенные им у компании Progetto Grano SpA, которая в свою очередь получила эти права от компании Italgrani SpA.

Минфин считает, что РФ в своих нормативных актах согласилась рассматривать такие задолженности на определенных установленных условиях. Выплата задолженности не является обязанностью РФ, считает министерство.

Представитель ВЭБа в ходе суда добавил, что был установлен определенный порядок по выверке задолженности для того, чтобы она могла быть признана коммерческой задолженностью бывшего СССР. Ни истец, ни другие компании в цепочке, указанной истцом по уступке прав, не обращались в ВЭБ за выверкой задолженности. Кроме того, срок обращения с таким заявлением истек в 2008 году, считает банк.

Также представитель ВЭБа отметил на одном из заседаний, что истцом суду не были представлены оригиналы контрактов.

БИЗНЕС

Коммерсантъ # Приморский край, Владивосток, 14 ноября 2012

МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ НАПРАВИЛО ВЭБУ СПИСОК ПРОЕКТОВ ПО РАЗВИТИЮ ДФО

Автор: Дина Удалец

Министерство развития Дальнего Востока направило руководству Внешэкономбанка для обсуждения перечень приоритетных проектов Дальневосточного федерального округа, предлагаемых для реализации с использованием инструментов ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона", сообщает пресс-служба Минвостокразвития. "Список включает свыше 90 проектов. Значительная их часть посвящена развитию транспортной инфраструктуры. Среди них пять проектов, имеющих межрегиональное значение - это модернизация и реконструкция Байкало-Амурской магистрали, модернизация Транссиба, соединение Транскорейской магистрали с российскими железными дорогами, строительство моста на остров Сахалин, а также развитие аэропортов Дальнего Востока", - говорится в сообщении. По мнению министра РФ по развитию Дальнего Востока - полпреда Президента РФ в ДФО Виктора Ишаева, соединение Сахалина с материком будет способствовать усилению геополитического положения России в регионе, развитие железных дорог позволит повысить транзитный потенциал Дальнего Востока и создать самый короткий в мире транзитный коридор Азия-Европа-Азия.

По данным ведомства, в список также внесены проекты создания портового хаба в Петропавловске-Камчатском в рамках развития Северного морского пути, специализированных перегрузочных комплексов и строительство контейнерного терминала в районе порта Восточный в Приморском крае, третьей очереди реконструкции моста через Амур у Хабаровска, портового комплекса "Новая Советская Гавань" (Хабаровский край) со строительством зернового терминала и рыбоперерабатывающего завода. Кроме того, в перечень также вошли проекты Республики Бурятия, Забайкальского края и Иркутской области. Набсовет ВЭБа на заседании в конце октября рассмотрел предложение об увеличении уставного капитала АО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" на 15 млрд руб. из федерального бюджета через капитализацию ВЭБа. Как отмечал на заседании глава набсовета, премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, решение о поддержке Дальнего Востока далеко не единственное, общий объем финансирования проектов в регионе превышает 100 млрд руб.

Дина Удалец

Коммерсантъ # Хабаровск (Дальний Восток), Хабаровск, 14 ноября 2012 6:00:00

СЕВЕРЯН ЗАКРЕПИЛИ БЕЗ ДЕНЕГ

Автор: Герман КОСТРИНСКИЙ

Отток населения края сдерживается лишь нехваткой средств

На экономическом совете при губернаторе Хабаровского края сотрудники ДальНИИ рынка предложили два варианта внутренней миграционной политики. Ученые подсчитали: чтобы прекратить отток населения с севера края, нужно 698,7 млрд руб., а чтобы переселить северян на юг и обеспечить их работу вахтовым методом - 239,7 млрд руб. до 2020 года. Члены совета отклонили оба варианта из-за недостатка ресурсов и отсутствия конкретного плана переселения. Эксперты уверены, что увеличить соцрасходы края возможно за счет федеральных ресурсов, а план миграции назвали непроработанным.

Участники Экономического совета, состоявшегося на прошлой неделе при губернаторе Хабаровского края, считают необходимым разработку новой стратегии внутренней миграции. По данным исследований Дальневосточного научно-исследовательского института рынка, в южных районах края 27,6% респондентов выразили намерение покинуть место проживания. И если в центральных районах этот показатель почти идентичен (26,5%), в северной части края он составляет 79,2%. Причем 55% опрошенных северян заявили, что от переезда их удерживает лишь отсутствие денежных средств. Авторы исследования считают, что крупные коммерческие проекты (именно на них делается упор в Стратегии развития Дальнего Востока до 2020 года. - "Ъ") не оправдали надежд на закрепление людей. "Рост экономики не приводит к укоренению населения. Как правило, он касается узкого круга людей, работающих на новых экономических проектах", - заявил директор ДальНИИ рынка Вадим Заусаев. Господин Заусаев предлагает увеличить дальневосточные надбавки, улучшить уровень образования и здравоохранения, а также обеспечить бесплатный пролет в западные регионы страны раз в год. Реализация перечисленных социальных обязательств в 2013 - 2020 гг. обойдется краевым властям в 698,7 млрд руб. Для сравнения, сумма расходов краевого бюджета на 2013 год, согласно закону о краевом бюджете, составит 65,8 млрд руб.

• Согласно данным Хабаровсккрайстата, с 1991 года по 2012 год край потерял 17,2%, или 278 тыс. человек. 65,5% из этого количества пришлось на миграционный отток. В 2002 - 2012 гг. население края сократилось на 6,6%, или 95 тыс. человек. В малоблагоприятной для проживания зоне (Николаевский, Аяно-Майский, Верхнебуреинский, Охотский, им. П. Осипенко, Тугуро-Чумиканский районы) за двадцать лет население сократилось почти вдвое, или на 66,8 тыс. человек. В относительно благоприятных центральных районах (Комсомольский, Амурский, Солнечный, Ванинский, Совгаванский, Ульчский) потери составили 28,9%, или 91,1 тыс. человек. В благоприятной зоне проживания (имени Лазо, Хабаровский, Нанайский, Вяземский и Бикинский районы) этот показатель равен 10,9%, или 24 тыс. человек.

Институтом был предложен и альтернативный, "переселенческий" вариант. Он предполагает миграцию в пределах края по направлению "север - юг", таким образом предлагается использовать сложившиеся миграционные тенденции. Для закрепления на юге края необходимо будет "создать зону комфортного проживания", говорится в докладе института. Освоение ресурсной базы северных районов после реализации программы будет возможно только вахтовым методом. Сумма затрат на переселение 76 тыс. семей за период с 2013 по 2020 год, по оценкам специалистов ДальНИИ рынка, составит 239,7 млрд руб.

Члены экономического совета холодно восприняли предложения института. "Расходы на миграционную политику рассчитаны в рамках бюджета, и для выделения больших денег придется урезать другие статьи. Раз у нас нет доказательной экономической базы, стоит воздержаться от рекомендаций по переселению", - оценил инициативу директор Института экономического развития ДВО РАН Павел Минакир. Глава Дальневосточного объединения промышленников и предпринимателей Евгений Шулепов усомнился в эффективности программы. "Оба сценария требуют огромных денег. Но любые объемы финансирования не способны исправить ситуацию на Дальнем Востоке. Проблемы лежат в области сознания людей. Без гражданского общества невозможно построить крепкую экономику. Раз мы хотим устойчивого развития, нужно для начала реформировать наши головы", - заявил "Ъ" бизнесмен.

Федеральные эксперты по-разному оценили возможность финансирования переселенческих программ. Ведущий аналитик компании "Альпари" Михаил Крылов уверен, что федеральный

бюджет в состоянии потянуть многомиллиардные затраты. "Выделение 240 и даже 699 млрд рублей из федерального бюджета вполне посильная задача, учитывая 400 млрд резерва на дотации региона и триллионный проект "национальная экономика", - считает он.

Аналитик "Инвесткафе" Андрей Сахаров напоминает, что содействие развитию Дальнего Востока является одной из приоритетных задач Внешэкономбанка, для развития инфраструктуры региона ВЭБом создан Фонд развития Востока России. Но найти необходимую для переселенческого сценария сумму в 239,7 млрд. руб. непросто: она равна 1,8% расходной части федерального бюджета на 2013 год. Отыскать 698,7 млрд руб., или более 5% федеральных расходов, для социальной поддержки северян еще сложнее. "Для оценки программы требуется достаточно глубокая степень проработки", - сказал "Ъ" господин Сахаров. В то же время аналитик финансовой компании Aforex Артем Деев сомневается в возможности централизованного выделения средств в указанных объемах. Однако он уверен, что федеральная бюджетная поддержка возможна, пусть и не в таком объеме.

Герман Костринский



РИА ФедералПресс, Москва, 13 ноября 2012 10:25:00

ИШАЕВ: РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ ДАСТ ИМПУЛЬС РАЗВИТИЮ ТЕРРИТОРИИ ДФО

Автор: © Информационное агентство "ФедералПресс" Лидия Деревяшкина

Минвостокразвития России направило руководству "Внешэкономбанка" для обсуждения перечень приоритетных проектов ДФО, предлагаемых для реализации с использованием инструментов ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона". Об этом "ФедералПресс.Дальний Восток" сообщили сегодня, 13 ноября, в пресс-службе полпредства.

Значительная часть проектов посвящена развитию транспортной инфраструктуры. Среди них пять, имеющих межрегиональное значение - это модернизация и реконструкция Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, модернизация Транссибирской магистрали, соединение Транскорейской магистрали с сетью железных дорог России с выходом на Транссиб, строительство мостового перехода с материка на остров Сахалин, а также развитие аэропортов Дальнего Востока.

По мнению Виктора Ишаева, развитие железнодорожной сети даст импульс развитию территории, позволит повысить эффективность транзитного потенциала Дальнего Востока, а также создать самый короткий в мире транзитный коридор Азия-Европа-Азия. Соединение Сахалина с материком будет способствовать усилению геополитического положения России на Дальнем Востоке.

В Республике Саха (Якутия) с участием средств Фонда предлагается построить несколько железнодорожных линий, а также осуществить проект по развитию региональных авиационных перевозок.

В Камчатском крае в рамках развития Северного морского пути предлагается создание портового хаба в Петропавловске-Камчатском.

В Приморском крае - создание специализированных перегрузочных комплексов, а также строительство припортового контейнерного терминала и логистического центра на 1,2 млн контейнеров в год в районе порта Восточный. Кроме того, один из проектов предусматривает строительство автодороги Владивосток - Находка - поселок Восточный.

В Хабаровском крае с участием средств Фонда предлагается реализовать ряд проектов. В их числе: третья очередь реконструкции мостового перехода через реку Амур у города Хабаровска (увеличение полос движения автомобильного транспорта до двух в каждом направлении), создание портового комплекса "Новая Советская Гавань" (подразумевает строительство зернового терминала с элеватором и рыбоперерабатывающего завода с рефрижераторным терминалом), строительство зернового терминала на мысе Муравьева, морского терминала по перегрузке железорудных концентратов в заливе Советская Гавань, железнодорожной линии Советская Гавань - мыс Муравьева, автодороги Селихино - Гурское - Кенада - Ванино.

В перечень приоритетных проектов ДФО также вошли: проект создания железнодорожной ветки "Шимановская - Гарь" со строительством притрассовой автодороги в Амурской области, реконструкция и развитие Магаданского аэропорта, строительство аэровокзального комплекса на территории аэропорта Южно-Сахалинска, железнодорожного мостового перехода через реку Амур в районе села Нижнеленинское Еврейской автономной области. Один из проектов предусматривает строительство автодороги Владивосток - Находка - поселок Восточный

http://fedpress.ru/news/polit_vlast/news_polit/direktora-khabarovskogo-zapovednika-podozrevayut-v-afere-s-postroikoi-nauchnogo-statsionara#Fedpress



Эксперт.ру, Москва, 13 ноября 2012 13:46:00

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО ИЗ ЧАЯНДЫ

Автор: Вадим ПОНОМАРЕВ

"Газпром" и энергетики ищут возможность поставлять с Чаяндинского месторождения не только газ, но и электричество

Комитет Госдумы по энергетике провел в Мирном (Якутия) выездное заседание, посвященное реализации Восточной газовой программы.

Депутаты посчитали, что, если освободить от налога на имущество не только вводимые на Востоке России производственные объекты по добыче, транспортировке, газораспределению и хранению газа, но и связанные с ними объекты транспортно-энергетической инфраструктуры, то освоение Чаяндинского нефтегазоконденсатного месторождения и Талаканского месторождения нефти даст наибольший синергетический эффект. А если государство еще добавит немножко денег на строительство высоковольтных сетей, то Чаянда в общую сеть сможет выдавать не только нефть с газом, но и электричество.

Интерес депутатов Госдумы к Чаянде и Талакану, естественно, связан с поручением президента России Владимира Путина главе "Газпрома" Алексею Миллеру в сжатые сроки начать работы по обустройству одного из самых больших "газовых баллонов" России (запасы Чаяндинского месторождения по категории С1+С2 составляют 1,24 трлн кубометров газа и 68,4 млн тонн нефти и конденсата). При этом обустройство самого месторождения обойдется в 430 млрд рублей, а строительство магистрального газопровода до Владивостока - в 770 млрд рублей. Газопровод должен быть запущен в эксплуатацию в 2017 году.

При этом, естественно, сразу встает вопрос об источниках снабжения электричеством промыслов и установок по подготовке газа. В зависимости от варианта разработки южного и северного блоков Чаяндинского НГКМ, "Газпрому" требуется на эти цели до 2025 года 60-138 Мвт электрической мощности. И, естественно, как и в других безлюдных местах, национальный газовый концерн собирался эту мощность получить за счет строительства собственных автономных электростанций. Однако, еще в прошлом году энергетики и власти Якутии начали пытаться склонить "Газпром" к мысли питаться электроэнергией при освоении Чаянды от уже существующих в республике электростанций.

Дело в том, что еще в советское время на реке Вилюй (Западная Якутия) были построены три гидроэлектростанции (Вилюйская ГЭС-1, ГЭС-2 и Светлинская ГЭС) общей мощностью почти 1 Гвт. Однако, строили их "с запасом" и сейчас каскад Вилюйских ГЭС работает на половину своей мощности. Поэтому когда нефтепровод "Восточная Сибирь - Тихий океан" (ВСТО) пошел по территории Якутии, три его нефтеперекачивающие станции ("№" 12, 13, 14) было решено запитать электроэнергией как раз от этого каскада ГЭС. Линию электропередачи 220 кВ протяженностью 1,5 тыс км и стоимостью более 36 млрд рублей от поселка Чернышевского, где стоит Вилюйская ГЭС-1, через Мирный и Ленск до поселка Пеледуй, расположенного неподалеку от границы Якутии с Иркутской областью, было поручено построить "Дальневосточной энергетической управляющей компании" (ДВЭУК). В августе нынешнего года ДВЭУК поставила под рабочее напряжение первую цепь ЛЭП "Чернышевский - Мирный", в начале ноября - "Мирный - Ленск - НПС "№" 12" (НПС "№"13 и 14 ею уже были запитаны электроэнергией еще в 2010-2011 годах). Помимо трех НПС ВСТО, эта линия электропередачи будет доставлять электричество нефтеперерабатывающему заводу в Ленске и разработчикам золоторудных и железорудных месторождений Якутии.

Однако, мощность каскада Вилюйских ГЭС при этом все равно остается избыточной. Поэтому в этом году на принципах частно-государственного партнерства началось проектирование еще одной высоковольтной линии электропередачи 220 кВ от Пеледуя через Чертово корыто и Сухой

Лог до Мамакана (Иркутская область). Участок "Пеледуй - Чертово корыто - Сухой лог" строит "Полюс Золото" для энергоснабжения своих золотодобывающих предприятий в Бодайбинском районе Иркутской области (компания до 2015 года вложит в это 4,6 млрд руб). Участок от Сухого Лога до Мамакана строит ДВУЭК на федеральные деньги. Общая стоимость проекта, который был заявлен на Петербургском экономическом форуме - 19 млрд руб (в эту сумму входит строительство 435 км ЛЭП и сооружение двух новых подстанций - 220/110/6 кВ "Чертово корыто" и 220/110/35/6 кВ "Мамакан"). Его самое главное значение в том, что в 2016 году он должен связать западный изолированный энергорайон Якутии вместе с каскадом Вилюйских ГЭС с единой национальной электрической сетью (ЕНЭС), которая сейчас заканчивается на подходе к Якутии - в иркутском Мамакане.

Вот эти-то две линии электропередачи - от Чернышевского до Пеледуй, и от Пеледуй до Мамакана, и дают сейчас возможность газовикам, нефтяникам и энергетикам обсуждать проект строительства "энергетического кольца" 220 кВ протяженностью 620 км в одноцепном исполнении, которое бы связало Чаяндинское и Талаканское месторождения и с Вилюйскими ГЭС, и с ЕНЭС. "Специфика месторождений нефти и газа на западе Якутии предполагает наличие значительных объемов попутного газа, который в соответствии с проектными решениями будет использоваться для создания источников генерации тепловой и электрической энергии в зоне месторождений. Однако очень важно, чтобы эти источники были интегрированы в энергосистему Якутии, а в среднесрочной перспективе и в ЕНЭС. Такой подход позволит решить сразу две задачи: обеспечение высокой надежности энергоснабжения добывающих предприятий за счет использования внешних источников энергии, а так же надежного электроснабжения энергодефицитных районов за счет выдачи избыточных мощностей данных источников генерации" - подчеркивает один из инициаторов этой идеи - первый заместитель генерального директора "ДВЭУК" Дмитрий Селютин.

Проект строительства линии электропередачи 220 кВ "Мирный - Чаяндинское НГКМ-Талаканское НГКМ-Пеледуй", также, как и в случае с "Полюс Золотом", предполагается осуществить на принципах частно-государственного партнерства. Его участниками станут "ДВУЭК" и три разработчика недр Якутии - "Газпром", "Сургутнефтегаз", "Роснефть/ТНК ВР". Очевидно, подключится и "дочка" "Внешэкономбанка" - "Фонд развития Дальнего Востока". По информации от энергетиков, общая реакция на концепцию энергокольца, сочетающего нефтегазовую генерацию, гидрогенерацию и магистральные электросети, положительная. Но при этом нефтегазодобытчики намерены добиваться от государства "особых тарифов" на потребление ими электроэнергии от Вилюйских ГЭС (принадлежит "РусГидро") и Светлинской ГЭС (принадлежит АЛРОСе) при освоении природных богатств Якутии.

<http://expert.ru/2012/11/13/elektrichestvo-iz-chayandyi/>

URA.ru, Екатеринбург, 13 ноября 2012 15:14:00

В МОСКВЕ НАЧАЛИ ВОПЛОЩАТЬ ПРОЕКТ, КОТОРЫЙ КОБЫЛКИН ПРОЛОББИРОВАЛ ВО ВРЕМЯ ВИЗИТА ПУТИНА НА ЯМАЛ. ГОТОВИТСЯ ПЕРВОЕ ВАЖНОЕ СОГЛАШЕНИЕ

Автор: © Служба новостей "URA.Ru"

В конце ноября РЖД и "Ямальская железнодорожная компания" подпишут соглашение о перенаправлении грузопотока, ориентированного на порты Северо-Запада и железнодорожные линии Северного широтного хода. Как сообщили "URA.Ru" в "Корпорации развития", соглашение гарантирует проекту грузооборот в объеме до 18 млн тонн в год. Это решение было принято в Москве на заседании рабочей группы по вопросам Северного широтного хода, которую возглавляет губернатор Ямала Дмитрий Кобылкин. Сопровождение прошло под председательством заместителя уральского полпреда Александра Сидорова.

Участники договорились о подготовке сравнительного анализа схем финансирования проекта Северного широтного хода на основе финансово-экономической модели, которая будет разработана компанией PriceWaterHouseCoopers. По итогам этого анализа члены рабочей группы примут коллегиальное решение о выборе оптимальной финансовой схемы. Их рассматривается три: лизинг, концессионное соглашение и заемные средства, выданные под гарантию правительства РФ. О принятом решении будет доложено президенту Владимиру Путину.

Все схемы финансирования предполагают, помимо использования бюджетного потенциала округа, привлечение в проект заемных средств. Для открытия финансирования необходимо предоставить потенциальному кредитору гарантии, свидетельствующие об окупаемости проекта. Рабочая группа по проекту Северного широтного хода была создана в августе этого года. В ее состав вошли власти трех регионов: Тюменской области, ХМАО и ЯНАО, а также представители Минтранса, Минэкономразвития РФ, РЖД, "Газпрома", "НОВАТЭКа", Внешэкономбанка, "Корпорации развития", ЯЖДК и руководители нефтяных компаний. Одной из основных задач рабочей группы является разработка оптимальной схемы финансирования проекта Северного широтного хода. В Москве начали воплощать проект, который Кобылкин пролоббировал во время визита Путина на Ямал. Готовится первое важное соглашение

<http://www.ura.ru/content/yamal/13-11-2012/news/1052149692.html>

РОССИЯ-ГЕНКОМПАНИЯ-ВЭБ-КРЕДИТ

13.11.2012 16:23:58 MSK

АКЦИОНЕРЫ КУРГАНСКОЙ ГЕНКОМПАНИИ ОДОБРИЛИ ПРИВЛЕЧЕНИЕ КРЕДИТА ВЭБА НА 2 МЛРД РУБ

Курган. 13 ноября. ИНТЕРФАКС - Акционеры ОАО "Курганская генерирующая компания" на внеочередном заочном собрании 12 ноября одобрили привлечение кредита Внешэкономбанка (ВЭБ) на 2,04 млрд рублей.

Как сообщается в материалах генкомпании, соглашение с ВЭБом предполагает привлечение средств сроком на 122 месяца с даты первого использования включительно под 11,5% годовых.

Как сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе компании, пока информация о том, на какие цели привлекается кредит, не разглашается.

АО "Курганская генерирующая компания" является основным производителем электрической и тепловой энергии в Курганской области, занимается поставкой электроэнергии и мощности на оптовый рынок, обеспечивает теплоэнергией население и организации Кургана и Шадринска.

Фонд "Развитие" (Курганская область) владеет 90,4% уставного капитала генкомпании (99,26% обыкновенных акций). Согласно данным базы "СПАРК-Интерфакс", учредителем фонда "Развитие" является ООО "Холдинг-Развитие" (Екатеринбург).

Служба финансово-экономической информации



Ведомости, Москва, 14 ноября 2012

КУБАНЬ БЕЗ КРЫЛЬЕВ

Автор: Екатерина Соболев,

SuperJet не всем продают
"Гражданские самолеты Сухого" отказали "Авиалиниям Кубани" Олега Дерипаски
ГСС отказала покупателю SSJ100
Совет директоров ГСС не одобрил поставку "Авиалиниям Кубани" 12 самолетов Sukhoi SuperJet 100, так как перевозчик не представил подтверждение финансирования
Авиалинии Кубани " (входят в " Базовый элемент " Олега Дерипаски) подписали соглашение о намерениях поставить 12 самолетов SSJ100 каталожной стоимостью \$400 млн еще на авиасалоне МАКС-2011. Поставки должны были начаться в 2013 г. Планировалось, что сделку будет финансировать "ВЭБ-лизинг".

Но сделку в таком виде не одобрил совет директоров ГСС, рассказал близкий к нему источник. "В основном из-за высокой долговой нагрузки авиакомпании (около \$300 млн)", - объясняет собеседник "Ведомостей". "ВЭБ-лизинг" рассматривал возможность финансирования этой сделки вплоть до недавнего времени, но она так и не была заключена, добавил источник, близкий к "ВЭБ-лизингу". "Вопрос об отзыве свидетельства эксплуатанта "Авиалиний Кубани" до сих пор открыт. Сейчас SSJ100 пошел в серию, и мы можем себе позволить заключать контракты с финансово устойчивыми заказчиками", - добавляет первый собеседник. В сентябре "Интерфакс" сообщал, что еще весной поднимался вопрос об отзыве сертификата эксплуатанта у "Кубани" (компания уверяла, что работает в штатном режиме, никаких извещений от властей не получала). "Ситуацию с "Авиалиниями Кубани" изучают", - лишь сообщил представитель Росавиации.

Представитель ГСС подтвердил, что директора не одобрили сделку, так как компания пока не предоставила подтверждения ее финансирования.

У представителя "Базэла" другая версия. "Кубань" - финансово устойчивая организация, подчеркивает он. Просто из-за удорожания каждого самолета на \$1,7 млн уже после утверждения спецификации было решено доработать схемы финансирования контракта, в том числе с участием Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК), говорит представитель "Базэла". По его словам, новая схема будет обсуждаться с ГТЛК в ближайшие три дня. Представителю ГСС об этом ничего не известно. Его коллега из ГТЛК от комментариев отказался.

Парк "Кубани" остро нуждается в обновлении, говорит главный редактор Avia.ru Роман Гусаров. После того как в этом году она списала 12 Як-42, у нее осталось 10 самолетов, 4 из них - все те же устаревшие Як-42. Из-за этого компании пришлось сокращать количество маршрутов из "Внуково", отмечает эксперт. За девять месяцев 2012 г. компания увеличила пассажиропоток по сравнению с январем - сентябрем 2011 г. на 16% до 844 000 человек. Но если сравнивать с суммарными показателями Sky Express, маршруты и самолеты которой перешли в "Авиалинии Кубани", то пассажиропоток сократился: вместе они год назад перевезли 1,5 млн пассажиров.

В прошлом году перевозчик хотел купить у Boeing и Airbus до 25 самолетов, напоминает Гусаров. Но переговоры оказались безрезультатными, рассказали сотрудники офисов авиапроизводителей. Эксперт сомневается, что какой-либо лизингодатель согласится профинансировать покупку самолетов "Кубанью".

Армянский опыт

"Авиалинии Кубани" не единственный заказчик ГСС, испытывающий финансовые сложности. Под угрозой потери контракта ГСС уже вынуждена была начать процедуру обратного выкупа своего первого самолета у "Армavia", чтобы потом передать его же ей в лизинг. Финансирует эту сделку ВЭБ.

Известия # Москва, Москва, 14 ноября 2012

МОСТ НА САХАЛИН ЗА ГОД ПОДРОЖАЛ НА 100 МЛРД РУБЛЕЙ

Автор: ОЛЕГ ВОРОБЬЕВ

Среди вариантов переправы рассматриваются также тоннель и дамба. Комитет по транспорту Госдумы принял решение поддержать просьбу руководства Сахалинской области о переносе начала финансирования подготовительных работ по строительству моста с материка на Сахалин с 2015 на 2013 год. Об этом "Известиям" сообщил министр экономического развития Сахалинской области Сергей Карпенко.

Несмотря на поддержку в комитете, губернатор Сахалинской области Александр Хорошавин настроен несколько скептически: бюджет на 2013-2015 годы уже сверстан, и маловероятно, что в рамках федеральной целевой программы удастся передвинуть такую значительную сумму, как 10,8 млрд рублей.

- Мы поддержали инициативу Сахалинской области и будем работать совместно с Минтрансом в этом направлении. Правда, мне сложно конкретно что-то пообещать, так как у нас идет процесс обсуждения федерального бюджета во втором чтении, многие инвестиционные проекты серьезно сокращаются или пересматриваются, - заявил зампреда комитета Государственной думы по транспорту Сергей Тен.

Всего проект транспортного перехода Селихино - Ныш (так официально называется объект) оценивается на сегодняшний день примерно в 420 млрд рублей и в перспективе за счет инфляции приблизится к сумме в 500 млрд рублей, сообщил Александр Хорошавин. Это примерно в восемь раз больше, чем потребовалось на строительство моста на остров Русский для саммита АТЭС. Еще для сравнения: 500 млрд рублей - это около трети бюджета Олимпиады в Сочи.

Кстати, мост на Сахалин через пролив Невельского (12 км) - если, конечно, это будет мост - не будет самым длинным: в мире имеется как минимум два десятка мостов длиной свыше 20 км. Но вот только все они построены в условиях существенно более мягкого климата - нет в тех местах ни обледенения конструкций, ни давления льда на опоры; иной температурный режим и глубина. Самый длинный морской мост в Китае (Цзяочжоу Бэй) - 42,5 км. Но он пересекает относительно мелководный залив, и большая его часть стоит на опорах с небольшими интервалами - никакого льда. В проливе Невельского порой толщина льда позволяет проехать от берега до берега на грузовом автомобиле.

Мост в Цзяочжоу обошелся в \$8,7 млрд (окончен в 2011-м), но в силу описанных причин сравнивать его по цене с сахалинским мостом не очень корректно. Предлагавшийся ранее вариант с тоннелем при большей его трудоемкости по-прежнему имеет право на существование - рядом есть пример: между японскими островами Хоккайдо и Хонсю проложен тоннель Сэйкан протяженностью 53,85 км, из которых 23,3 км проходят под морским дном. Тоннель в 1988 году обошелся в \$3,6 млрд. Весь комплекс транспортного перехода на Сахалин сопоставим со стоимостью тоннеля под ЛаМаншем (в 1994-м обошелся в \$15 млрд) - если не учитывать инфляцию: в сегодняшних ценах это около \$23,5 млрд. Правда, евротоннель длиннее: 39 км под водой.

- Сейчас есть три варианта, примерно равных по стоимости проекта - мост, тоннель и насыпная дамба с обводным каналом. Какой из них будет в итоге принят, решит наука, - уточняет Александр Хорошавин.

Министр экономического развития Сахалинской области Сергей Карпенко сказал "Известиям", что депутаты поддержали также логическое продолжение сахалинского проекта - постройку моста в Японию.

- Мы получили у комитета по транспорту Госдумы безусловную поддержку в наших инициативах по строительству транспортного перехода между материком и Сахалином, - говорит Карпенко. - Депутаты четко уловили, что мы говорим сегодня уже не просто о соединении материка с Сахалином, а о соединении материка с Японией, где Сахалин выступает транзитной территорией.

По словам собеседника, на прошлой неделе Минтранс подвел итоги конкурса, в рамках которого определялось, кем будет выполняться научно-исследовательская работа, связанная с именно такой постановкой вопроса - "транспортная связь России через Сахалин с Японией". Конечным результатом НИР будет техническое задание на разработку проектной документации. Речь идет о создании железнодорожного моста через пролив Лаперуза между Сахалином и японским островом Хоккайдо. Ширина пролива - 42 км.

Накануне Минвостокразвития направило руководству Внешэкономбанка список приоритетных для Дальнего Востока проектов, предлагаемых для реализации с помощью инструментов ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона". Список включает постройку железнодорожного моста на Сахалин и необходимую реконструкцию БАМа и Транссиба.

Эти же объекты называет в числе приоритетных и заместитель министра развития Дальнего Востока Игорь Аверин в своем письме заместителю председателя правительства РФ Аркадию Дворковичу (письмо отправлено в конце октября, есть в распоряжении "Известий").

Например, в письме говорится, что модернизация Транссибирской железнодорожной магистрали и развитие портового хозяйства Дальнего Востока позволят нарастить объемы перевозок, в частности контейнерных. Соединение Транссиба с Транскорейской магистралью даст самый короткий в мире транзитный коридор Азия - Европа - Азия, конкурентный морскому маршруту следования грузов через Суэцкий канал. Напомним, в сентябрьской статье для Wall Street Journal Владимир Путин заявлял, что к 2020 году транспортные потоки между Европой и Азиатско-Тихоокеанским регионом через территорию России вырастут в 5 раз.

Пока связь с островом обеспечивает паром.

ИТАР-ТАСС # Сибирь (tass-sib.ru), Новосибирск, 13 ноября 2012 18:05:00

В БУРЯТИИ ОБЕСПЕЧЕНА ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ ЕЩЕ ДВУХ УЧАСТКОВ ТУРЗОНЫ БАЙКАЛЬСКАЯ ГАВАНЬ

УЛАН-УДЭ, 13 ноября. /Корр.ИТАР-ТАСС Алексей Субботин/. В Бурятии сегодня открыто движение по трем участкам протяженностью 60 км строящейся и реконструируемой региональной автодороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян. Два из них непосредственно обеспечат транспортную доступность двух сегментов формирующейся на восточном побережье Байкала особой туристической зоны "Байкальская гавань": "Бухта Безымянная" и "Гора Бычья", - сообщили корр.ИТАР-ТАСС в правительстве Бурятии.

Причем, если на участок "Бухта Безымянная" пока еще ведется поиск якорных резидентов, то по горнолыжному курорту "Гора Бычья" утвержден проект планировки территории, сформирован перечень объектов курортной инфраструктуры. Всесезонный горнолыжный курорт "Гора Бычья" с 29 трассами общей протяженностью 40 км - ориентирован на поток туристов из Китая с ежедневным прибытием до 1,8 тыс гостей из Поднебесной.

Инвестсоглашение по строительству курорта стоимостью 1 млрд долларов подписано между Бурятией, **Внешэкономбанком**, акционерным обществом "Особые экономические зоны" и компанией "Русресортс" на форуме "Сочи-2010". Наличие дороги до будущего центрального курортного городка открывает возможность инвесторам начинать здесь работы.

Федеральная турзона "Байкальская гавань", формирующаяся на пяти участках восточного побережья озера общей площадью 700 кв км, стала одной из самых динамичных по темпам развития в России. Объем государственных инвестиций на создание объектов инфраструктуры турзоны достиг 3,4 млрд рублей. Общий объем заявленных частных инвестиций превышает 36 млрд рублей. С 2016 года Бурятия готовится принимать ежегодно не менее 1,8 млн туристов. Участки "Турка", "Пески" и "Горячинск" уже имеют девять резидентов.

Реконструкция и строительство автодороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян протяженностью 725 км ведется с 2003 года. В эксплуатацию введено более 100 км трассы. В целом, на реконструкцию дороги требуется около 60 млрд рублей. Средства поэтапно выделяются из федерального и республиканского бюджетов. Кроме обеспечения транспортной доступности турзоны "Байкальская гавань" дорога создаст сквозной автокоридор от Транссиба /Улан-Удэ/ к Байкало-Амурской магистрали, который необходим для освоения минерально-сырьевых ресурсов зоны БАМа.

<http://www.tass-sib.ru/news/one/7280>

КОМПАНИЯ "АЭРОИНВЕСТ" ГОТОВА ВЛОЖИТЬ 3,2 МЛРД РУБ В КАЛИНИНГРАДСКИЙ АЭРОПОРТ

13 ноября 2012

19:36

Прайм Новости

КАЛИНИНГРАД, 13 ноя - РИА Новости, Юлия Парамонова. Собственник калининградского аэропорта "Храброво" - компания "Аэроинвест" - готова вложить в его инфраструктуру 3,2 миллиарда рублей, сообщил во вторник генеральный директор аэропорта Виктор Титарев.

Сейчас компании принадлежат 74% акций калининградского аэропорта, которые она выкупила в июле у банка "Санкт-Петербург", 25% акций принадлежат Внешэкономбанку. В октябре завершились процедуры, связанные со сменой собственника. Работы по реконструкции аэропорта, по предварительным данным, будут завершены к концу 2013-началу 2014 года.

Ранее сообщалось, что инвестор готов вложить в аэропорт 2,4 миллиарда рублей. Во вторник Титарев сообщил калининградским журналистам, что сейчас сумма увеличена до 3,2 миллиарда, однако она неокончательна. Точные цифры будут известны к лету 2013 года, когда будет готова концепция развития аэропорта. Данную концепцию инвестор заказал у голландской консалтинговой компании NACO (Netherlands Airport Consultants B.V.), специалисты которой в ноябре текущего года уже приступили к сбору информации. К середине 2013 года они подготовят мастер-план и концепцию развития аэропорта.

"Мы определили для себя приоритетное направление в объеме 3,2 миллиарда рублей. Но это может быть и другая сумма. Мы сейчас системно подходим к формированию стратегии. И какой-то внятный проект, с цифрами, с архитектурным решением, мы, возможно, сможем дать вам через семь месяцев. То, что я однозначно могу сказать, что инвестор очень хорошо понимает, что оставлять инфраструктуру в том виде, в каком она сейчас находится, нельзя по определению, потому что это имидж", - сказал Титарев.

По его словам, договор с NACO будет подписан до конца ноября, однако работу над проектом они начали уже сейчас. В ходе подготовки проекта NACO будет консультировать руководство калининградского аэропорта, так что какая-то часть работ по реконструкции, возможно, начнется уже до конца 2012 года.

Но уже сейчас можно говорить о том, что часть конструкций аэропорта, построенных прежним собственником, будет заменена или подвергнется ремонту.

"У нас прошли инженерные изыскания, выяснилось, что ряд конструкций, в том числе в рабочей части, требуют замены. Что меня удивило сильно, сам подход к строительству предыдущего собственника, он был очень удивительный. Они это все делали "на коленке". И сейчас нам все это надо будет укреплять. Сами конструкции останутся, однако будут укрепляться", - уточнил Титаренко.

Гендиректор аэропорта сообщил, что также изменится проектное задание, разработанное в 2002 году и по многим параметрам устаревшее.

"Серьезно относиться к тому заданию, которое было сделано, нельзя. Например, в предварительном проектном задании запроектировано строительство скоростного съезда для самолетов на магистральную рулежную дорожку. Так вот его запроектировали по тому направлению, в котором у нас происходит 10% взлетно-посадочных операций. Окончательно о параметрах работ можно будет говорить, когда проектное задание будет утверждено и передано

в проектную организацию. Это длительный процесс. Первое приближение мы будем иметь в конце первого квартала 2013 года", - сказал руководитель аэропорта.

Основными элементами программы развития аэропортового комплекса являются завершение строительства пассажирского терминала (ввод в эксплуатацию намечен на конец 2013 - начало 2014 года) и реконструкция аэродрома. Предполагается удлинение взлётно-посадочной полосы на 850 метров, строительство четырех дополнительных мест стоянок воздушных судов, а также строительство магистральной рулёжной дорожки.

Говоря о финансировании проекта, Титарев отметил, что инвесторы также рассчитывают на сумму в 2,2 миллиарда рублей, которую предполагается выделить из федерального бюджета, и готовы сотрудничать с властями региона. Сейчас варианты такого сотрудничества рассматриваются. Однако, по словам Титарева, эта сумма для инвестора не является критической.

"Эти средства (2,2 миллиарда рублей) мы рассматриваем как некое временное финансирование, помощь, чтобы ... наши возможности немного оптимизировать, растянуть их по времени. Может оказаться так, что мы вообще не найдем точек корректно все это завести вместе с властями. Значит, не будет ничего. Значит, будет частный инвестор, который будет вкладывать частные активы", - сказал Титарев.

Реконструкцию калининградского аэропорта ООО "Аэроинвест" проводит в соответствии с инвестиционным соглашением, заключенным с правительством Калининградской области 21 сентября 2012 года. Инвестор планирует за два года увеличить пассажиропоток калининградского аэропорта с 1,2 миллиона человек до 2,3 миллиона человек, а к 2017 году - до 6 миллионов человек.

"Храброво" - международный аэропорт Калининграда, расположенный в 17 километрах северо-восточнее города рядом с одноименным поселком. С 1989 года принимает и отправляет международные рейсы.

LAGARDERE НЕ ИСКЛЮЧАЕТ ПРОДАЖИ ДОЛИ В EADS

13 ноября 2012

19:01

Прайм Новости

МОСКВА, 13 ноя - Прайм. Французская медиагруппа Lagardere, возможно, продаст свой пакет акций европейского аэрокосмического и оборонного концерна EADS, составляющий 7,5%, к концу будущего года, сообщает агентство Рейтер со ссылкой на заявление главы группы Арно Лагардера (Arnaud Lagardere).

По словам Лагардера, занимающего кресло главы совета директоров EADS, средства от продажи акций пойдут на выплату дивидендов акционерам медиагруппы, сокращение объема ее долгов и "небольшие" приобретения. "Для всех в EADS и французском правительстве уже очевидно, что мы с большой долей вероятности покинем концерн в следующем году", - заявил Лагардер в ходе телеконференции с инвесторами по итогам третьего квартала.

В настоящее время Франции и Германии принадлежат равные доли в EADS - по 22,5%. Как отмечает агентство, пока неясно, каким образом будет сохранен паритет во владении бумагами EADS между ФРГ и Францией в случае выхода Lagardere из концерна.

При этом Лагардер добавил, что продажа доли в EADS может произойти в период, когда дела у концерна идут хорошо. "Работы над проектом Airbus A350 идут согласно запланированным срокам, как и по проекту A400M, даже несмотря на некоторые трудности. Мы можем уйти в тот момент, когда большинство, если не все наши проекты, реализуются по плану", - сказал глава медиагруппы.

Модель A350 планируется вывести на рынок гражданских самолетов в конце 2014 года. Ввод в эксплуатацию военно-транспортных самолетов A400M намечен на будущий год.

Концерн EADS является лидером в аэрокосмической отрасли, обороне и смежных секторах. В группу входят производитель пассажирских самолетов Airbus; производитель заправщиков, целевых и транспортных самолетов Airbus Military; крупнейший мировой производитель вертолетов Eurocopter и европейский лидер в осуществлении космических программ EADS Astrium. EADS также является основным партнером консорциума Eurofighter, развивает строительство грузовых самолетов A400M и имеет долю в совместной компании MBDA, мировом лидере по производству ракетных систем.

Германский автоконцерн Daimler владеет 22,5-процентным правом голоса в EADS. При этом непосредственно автомобилестроительному концерну принадлежит 15% акций аэрокосмической корпорации, а 7,5% контролирует группа финансовых организаций, в которую входят, в частности, KfW и Deutsche Bank.

Среди акционеров EADS, помимо Франции и Германии, - испанский госхолдинг SEPI (5,46%), российская госкорпорация "Внешэкономбанк" (5,04%), Dubai Holding (3,12%).

РАЗНОЕ



The Moscow Post (moscow-post.ru), Москва, 13 ноября 2012 14:32:00

БУДНИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

Автор: Автор: Андрей Кузьмин

Интересная история походов новоназначенного главы Высшей аттестационной комиссии при Минобрнауки Феликса Шамхалова

В конце августа распоряжением премьер-министра правительства РФ председателем Высшей аттестационной комиссии (ВАК) стал член-корреспондент РАН Феликс Шамхалов. По данным средств массовой информации, господин Шамхалов видный российский ученый - экономист, член - корреспондент РАН с 2003 года, являющийся крупным специалистом в области рыночной экономики, проблем государственного регулирования и институционализации в современной России. Однако за ним еще с бурных девяностых тянется мутный шлейф весьма неприглядных историй.

Родившийся в 1968 году в селе Яраказмаляр, Магарамкентского района Дагестанской АССР Феликс Шамхалов в начале 90-х годов перебрался в Москву, где сколотил небольшую бригаду и начал организовывать мероприятия по захвату различных объектов в Москве. Вскоре он получил контроль над НПО "Экономика", привлекшее его внимание отнюдь не богатейшим опытом издания экономической литературы, а огромным зданием на Бережковской набережной. Многие моменты, связанные с этим процессом до сих пор не прояснены.

В дальнейшем жизнь сводит Шамхалова с Николаем Ивановичем Аристером. Долгое время проработавший в сфере образования Аристер быстро понял, какую выгоду он сможет извлечь для себя из сотрудничества с энергичным уроженцем Дагестана и решил подружиться с ним покрепче. Он принял предложение Шамхалова представлять интересы последнего в образовательной системе, в том числе организовывать процесс подготовки и написания всех его научных трудов. Он согласился даже реально находиться вместо Шамхалова на его рабочем месте сначала в Федеральной службе в сфере образования и науки, а потом и в Министерстве образования и науки Российской Федерации. Впрочем, Аристер не только являлся "и.о. Шамхалова", но и сам занимал немаленькие должности. Например, в период, когда Шамхалов работал заместителем руководителя Федеральной службы в сфере образования и науки Российской Федерации, Аристер возглавлял ключевое управление подготовки и аттестации научных и научно - педагогических работников. А когда Шамхалов после целого ряда неприятностей перебрался на должность советника Министра образования и науки РФ, Аристер устроился заместителем директора департамента подготовки к аттестации научных и научно-педагогических работников, стремясь ни в коем случае не упустить из-под своего контроля самое "хлебное" направление работы министерства. А теперь, когда вместо обещанной поначалу должности заместителя министра, Шамхалов получил пост директора департамента подготовки и аттестации научных и научно - педагогических работников - председателя ВАК Минобрнауки РФ, Аристер стал помощником министра образования и науки Российской Федерации и главным ученым секретарем ВАК Минобрнауки РФ.

Степень близости Шамхалова и Аристера подчеркивает еще и тот факт, что дожив до 65 лет, Николай Иванович не обзавелся ни женой, ни детьми, а живет в гордом одиночестве в огромной квартире Шамхалова на Остоженке, ездит на работу в машине Шамхалова, а его домработница получает зарплату в НПО "Экономика".

Системные проблемы Шамхалова начались в 2009 году, когда он, излишне осмелев, попросту издевался над тогдашним руководителем Администрации Президента РФ Сергеем Нарышкиным,

обсуждая недочеты в докторской диссертации последнего. Впрочем, здесь обязательно надо отметить, что подобного стиля работы - своеобразной системы зацепок соискателей ученых степеней - Шамхалов с Аристером придерживались с момента начала их работы в системе образования Российской Федерации.

Также очень интересен обширный список людей, которых Шамхалов, говоря блатным языком, "развел", намекая им во время не слишком щедрых чаепитий, которые он регулярно устраивал в своем здании на Бережковской набережной, на якобы имеющиеся у него связи в правоохранительных органах. Шамхалов говорил, что в ответ на его хлопоты о присвоении ученой степени тому или иному правоохранителю "остепененный" окажет ему встречную услугу. Поверившие эти истории люди отдавали значительные финансовые средства за организацию помощи в решении вопросов в судебных и правоохранительных органах. Соответственно с помощью ничего не складывалось, вопросы не решались, а деньги, естественно, не возвращались. Может Шамхалов и рад был бы помочь, но сотрудники силовых ведомств, которые уже имели с нашим героем дело, очень быстро понимали, что с таким партнером каши не сваришь, и просто переставали с ним общаться. Одно время козырной картой Шамхалова были рассказы о его дружбе с тогдашним министром внутренних дел Рашидом Нургалиевым, поскольку в свое время герой нашей истории подсуетился и стал научным руководителем докторской диссертации министра. Это позволяло в ответ на прозрачные намеки о необходимости возврата денег ссылаться на Нургалиева, что сразу же остужало пыл намекающих. Но в итоге, груз невыполненных обещаний утопил репутацию Шамхалова как помощника в решении трудных вопросов. Список очень известных людей, которых развел Шамхалов, занимает две страницы мелким шрифтом, и с большим интересом изучается сейчас правоохранительными органами.

Еще одна примечательная история с участием нашего героя началась в 2006 году. ООО "Заречье-2", которое полностью контролируется семьей Шамхаловых через ряд оффшорных компаний, объявило о своем намерении реализовать в поселке Заречье Одинцовского района проект строительства жилья эконом-класса. Финансирование осуществлялось **Внешэкономбанком** РФ, выделившим на эти цели почти 180 миллионов долларов США. Впоследствии выяснилось, что весь процесс строительства ограничился лишь рытьем котлована, а денюжки исчезли в неизвестном направлении. В настоящее время **Внешэкономбанк** принимает меры по сбору доказательной базы для признания ООО "Заречье-2" банкротом, а правоохранительными органами проводятся мероприятия по проверке целевого использования заемных денежных средств и возбуждения уголовного дела.

Шамхалов, впрочем, делает вид, что он был абсолютно не в курсе проделок жены, сестры и прочих своих родственников, которые формально являются собственниками ООО "Заречье-2". Но одну интересную оговорку, позволяющую судить о судьбе денег **Внешэкономбанка**, он все же допустил. Шамхалов в последнее время активно похвастается, что, мол, он полностью контролирует нового министра образования и науки Дмитрия Ливанова, которого Аристер панибратски называет просто Димкой. При этом Шамхалов везде рассказывает, что пришлось определенной частью средств, выведенных из **Внешэкономбанка**, направить Димке. Вот интересно как на это все отреагирует Следственный комитет и Федеральная служба безопасности, куда обратился глава **Внешэкономбанка** Владимир Дмитриев с просьбой принять меры к возврату денежных средств, похищенных Шамхаловым из **Внешэкономбанка**. Кстати, Димка, то есть, извините Дмитрий Викторович - не будем уподобляться нашим героям - уже получил один выговор от высшего руководства страны, но видимо так ничего и не понял.

Данный материал авторский, и является исключительным оценочным мнением автора текста, а так же правдоподобности сведений изложенных в нем.

http://www.moscow-post.com/redactor/budni_predsdatelja10366/

Официальный сайт Федерации велосипедного спорта России (fvsr.ru), Москва, 13 ноября 2012
15:28:00

В МОСКВЕ ПРОШЛО ЗАСЕДАНИЕ ПОПЕЧИТЕЛЬСКОГО СОВЕТА ФВСП

9 ноября в Москве в офисном здании МГК "ИТЕРА" состоялось заседание Попечительского совета Федерации велосипедного спорта России. В ходе Заседания участники Совета, в который входят главы регионов РФ и руководители крупнейших российских компаний, обсудили наиболее приоритетные вопросы развития велосипедного спорта в России и возможности их финансирования.

Заседание открыл Председатель Попечительского совета, генеральный директор ГК "Ростехнологии" Сергей Чемезов. Он сообщил о включении в Попечительский совет ФВСП новых членов: губернатора Самарской области Николая Меркушкина и генерального директора ОАО "Вертолеты России" Дмитрия Петрова, а также представил гостя Попечительского совета - заместителя министра спорта РФ Павла Колобкова.

Подводя итоги года, Президент ФВСП Игорь МАКАРОВ обратился к членам Попечительского совета: "Дорогие коллеги! 2012 год - это год 20-летия компании "ИТЕРА" и моей двухлетней службы на посту президента Федерации велосипедного спорта России. Мне очень приятно, что сегодня в этом зале собралось много уважаемых людей, которым не безразлично будущее отечественного велоспорта. И я, как президент Федерации, от всей души хочу сказать вам большое спасибо за деятельное участие в развитии российского велоспорта!".

Игорь Макаров отметил, что направлениями работы ФВСП в следующем году станут совершенствование правовой базы, рост качества выступлений российских спортсменов на крупнейших международных соревнованиях, укрепление сотрудничества с международными организациями и регионами РФ, совершенствование спортивного календаря и повышение уровня организации соревнований по велоспорту, а также развитие материально-технической базы и реализация целевых программ развития велосипедного спорта в России.

Также Макаров представил членам Попечительского совета презентацию Концепции развития региональных центров велосипедного спорта, разработанную экспертами Федерации, и сообщил о достижении договоренностей о реализации Пилотного проекта в Самарской области.

С отчетным докладом о работе Федерации велосипедного спорта России в 2012 году выступил генеральный директор ФВСП Владимир Вагенлейтнер. Он рассказал о проведенных Федерацией соревнованиях, в том числе двух новых международных женских гонках - "Гран-при Майкопа" и "Тур Адыгеи", программах Федерации и результатах реализации Целевой программы материально-технической поддержки спортивных школ "СТАРТ" в 2011-2012 гг. международной деятельности и сотрудничестве ФВСП с регионами и развитии материальной базы.

В заключительной части Заседания состоялась торжественная церемония подписания соглашения между Президентом ФВСП Игорем Макаровым и Президентом Самарской федерации велосипедного спорта Александром Зубаревым по реализации Целевой программы развития спортивных школ по велосипедному спорту "СТАРТ" 2012-2013гг. и передача автомобиля ГАЗель.

Кроме того, Игорь Макаров отметил работу средств массовой информации в популяризации велосипедного спорта и, по уже сложившейся традиции, вручил почетные грамоты представителям наиболее активных СМИ.

Информационная справка:

На 9 ноября 2012 г. в состав Попечительского совета входят 25 человек: С.В.Чемезов (председатель), генеральный директор Государственной корпорации "Ростехнологии", А.Б.Миллер (Первый заместитель председателя Совета) председатель Правления ОАО "Газпром", А.И. Акимов , председатель Правления, ОАО "Газпромбанк", Н.И. Меркушкин , губернатор Самарской области, М.В. Кузовлев , президент - председатель Правления ОАО "Банк Москвы", Н.Г. Брунич , генеральный директор ОАО "Зарубежнефть", А.А. Волков , Президент Удмуртской Республики, И.Н. Губин , президент ЗАО "АКБ "Новикомбанк", А.М. Гусятников , член Президиума Федерации велосипедного спорта России, **В.А. Дмитриев** , председатель Государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности", В.Н.

Кириянов , заместитель министра внутренних дел по безопасности на транспорте, С.А. Добряков , заместитель начальника Главного управления по обеспечению дорожного движения МВД РФ, Ю.А. Кудимов , генеральный директор ООО "Инвестиционная компания Внешэкономбанка "ВЭБ Капитал", С.К. Кузнецов , заместитель Председателя Правления ОАО "Сбербанк России", И.В. Макаров (заместитель председателя), президент ФВСР, председатель Совета директоров ООО "НГК "ИТЕРА", З.Г. Магомедов , председатель Совета директоров ООО "Сумма Капитал", Ю.Д. Нагорных , заместитель министра спорта Российской Федерации, А.А .Златопольский , первый заместитель генерального директора ФГУП "ВГТРК", С.В. Никитенко , чемпион мира по велоспорту, Л.В. Огородников , председатель Совета директоров ООО "СП "Каро", В.С. Сысоев, почетный президент ФВСР, председатель экспертного совета ФВСР, Н.П. Токарев , президент ОАО "АК "Транснефть", П.Ю. Чевардов , чемпион СССР, призер чемпионата мира по велоспорту, исполнительный директор Фонда "Развития и поддержки велосипедного спорта России", В.А. Вагенлейтнер , генеральный директор Федерации велосипедного спорта России, Д.Е. Петров , генеральный директор АОА "Вертолеты России".***

<http://www.fvsr.ru/federation-news/1219-2012-11-13-.html>