



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

23 октября 2012 г.

МОСКВА-2012

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
СПАСАТЕЛЬ БАЙКАЛЬСКОГО ЦБК.....	3
ВЭБ 25 ОКТЯБРЯ ПРОВЕДЕТ АУКЦИОН ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ДО 25 МЛРД РУБ. ПЕНСИОННЫХ СРЕДСТВ НА ДЕПОЗИТЫ БАНКОВ 5	
FITCH ПРИСВОИЛО РЕЙТИНГ "BBB" ДВУМ ВЫПУСКАМ ОБЛИГАЦИЯМ ВНЕШЭКОНОМБАНКА	6
ВЭБ 25 ОКТЯБРЯ ПРЕДЛОЖИТ БАНКАМ НА ДЕПОЗИТЫ 25 МЛРД РУБЛЕЙ	7
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	8
"ТВОЯ ИПОТЕКА"	8
СВЯЗЬ-БАНК ОТКРЫЛ ФИНАНСИРОВАНИЕ ТАТНЕФТЕПРОВОДСТРОЮ В РАЗМЕРЕ 200 МЛН РУБЛЕЙ	9
СВЯЗЬ-БАНК ПЛАНИРУЕТ 29-30 ОКТЯБРЯ ПРОВЕСТИ BOOK BUILDING БОНДОВ БО-01 НА 5 МЛРД РУБ.	10
ГОРЯТ НА ДАЧЕ.....	11
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	12
СОВЕЩАНИЕ ПО СОЦИАЛЬНЫМ ПРОБЛЕМАМ МОНОГОРОДОВ.....	12
МОНОГОРОДА ПЕРЕПРОФИЛИРУЮТ ПО НОВОЙ ПРОГРАММЕ	13
17 НОВЫХ ПИКАЛЕВО.....	15
ЗА КАЖДЫМ УВОЛЬНЕНИЕМ - СУДЬБЫ СЕМЕЙ.....	17
УСТАНОВКИ ВЛАДИМИРА ПУТИНА ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ	18
БОЛЬШЕ НЕ ПОКУПАТЬ.....	20
УТРАЧЕННАЯ ПОЛОВИНА	22
ДО ЛУЧШИХ ВРЕМЕН.....	23
БИЗНЕС	25
О ТОМ, КАК БУДЕТ РАЗРАБАТЫВАТЬСЯ АРКТИЧЕСКИЙ ШЕЛЬФ, НА ЧТО БУДУТ ПОТРАЧЕНЫ	
ДИВИДЕНДЫ РОСНЕФТЕГАЗА, В ИНТЕРВЬЮ КОРР. ИТАР-ТАСС АЛЕКСАНДРЕ ПРОКОПЕНКО	
РАССКАЗАЛ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА АРКАДИЙ ДВОРКОВИЧ	25
В БАЙКАЛЬСКЕ СЛУЧИЛОСЬ НЕСВАРЕНИЕ ЦЕЛЛЮЛОЗЫ.....	29
НА БАЙКАЛЬСКОМ ЦБК ВОЗОБНОВИТСЯ РАБОТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ЦЕПОЧКИ, ПРЕРВАННОЙ ИЗ-ЗА	
ЗАБАСТОВКИ 8 РАБОЧИХ.....	31
РУКОВОДСТВО БЦБК НЕ ПОДТВЕРДИЛО ФАКТ ЗАБАСТОВКИ.....	32
ВАЖНАЯ ТЕМА	33
РОСТЕЛЕКОМ ПОПРАВИЛИ.....	34
EADS И BAE SYSTEMS НЕ СМОГЛИ СОЗДАТЬ ОБЪЕДИНЕННОГО АВИАГИГАНТА.....	36
СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДОЛЬСКОГО МОСТА БУДЕТ ВОЗОБНОВЛЕНО В НОЯБРЕ - ПОПОВ	37
ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА	38
ПЕНСИОННЫМ ДЕНЬГАМ НАШЛИ НОВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ	38
ПЕРСОНАЛИИ	40
ПО ПОЛИТИЧЕСКИМ ВЗГЛЯДАМ Я РУССКИЙ	40
РАЗНОЕ	45
СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПРИМЕР.....	45
ИНОПРЕССА	48
Дальний Восток России: ямы и ухабы на потенциальном пути к богатствам	48

ВНЕШЭКОНОМБАНК



Ведомости, Москва, 23 октября 2012

СПАСАТЕЛЬ БАЙКАЛЬСКОГО ЦБК

Автор: Владимир Штанов, Ольга Плотонова, Евгения Письменная, Ведомости

Государство все вернет

Внешэкономбанк готов выкупить большую часть долгов Байкальского целлюлозно-бумажного комбината

ВЭБ готов выкупить часть долгов БЦБК

Внешэкономбанк готов потратить до 2,7 млрд руб. на выкуп долгов Байкальского ЦБК и еще около 500 млн руб. на оздоровление предприятия. Правда, просит правительство компенсировать ему эти затраты

Внешэкономбанк готов выкупить большую часть долгов Байкальского ЦБК, следует из письма председателя банка **Владимира Дмитриева** вице-премьеру Аркадию Дворковичу (копия есть у "Ведомостей"). Но для этого потребуется распоряжение правительства Минфину "о предоставлении на ежегодной основе из федерального бюджета начиная с 2013 г. (или позднее, если бюджет уже утвержден) субсидий **Внешэкономбанку** на возмещение возможных убытков по сделкам, связанным с финансированием мероприятий по БЦБК".

Представители **ВЭБа** и Дворковича отказались от комментариев. **ВЭБ** обратился в правительство с предложением о выкупе кредиторской задолженности БЦБК, подтвердил сотрудник **ВЭБа**, но о деталях говорить не стал. "В любом случае главная задача - экология и рабочие места, и государство сделает все, чтобы обеспечить работой все население Байкальска", - говорит другой сотрудник госкорпорации. Вопрос, связанный с ситуацией на БЦБК, обсуждается правительством, решение еще не принято, сказал представитель Минфина, не став озвучивать подробности.

Байкальский ЦБК с декабря 2010 г. находится под внешним наблюдением, процедуру инициировал его основной кредитор - Альфа-банк. Общая кредиторская задолженность предприятия на 8 октября 2012 г. - около 3,78 млрд руб., указано в письме **Дмитриева**: на структуры Альфабанка приходится 1,79 млрд руб., "Базового элемента" - 889 млн руб. "В целях урегулирования ситуации с кредиторской задолженностью и недопущения остановки производственной деятельности БЦБК вследствие проведения конкурсных процедур" **ВЭБ** предлагает выкупить до 2,7 млрд руб. кредиторской задолженности по договору цессии (размер дисконта пока не определен) и предоставить еще 500 млн руб. на пополнение оборотных средств завода, пишет **Дмитриев**. Эти цифры подтвердил и источник, знакомый с ходом переговоров **ВЭБа** с кредиторами.

После заключения договоров цессии предполагается заключение мирового соглашения с БЦБК для прекращения процедуры банкротства, говорится в письме.

Представители Альфа-банка и "Базэла" отказались от комментариев.

По долгам завода перед структурами "Базэла" на сумму 75 млн руб. есть личное поручительство Николая Макарова (через "Континентальинвест" контролирует 51% ЦБК; 49% его акций - у Росимущества), следует из письма **Дмитриева**. А значит, контроль в ЦБК в рамках урегулирования долга завода может отойти **ВЭБу**, указано там же. Переговоры с **ВЭБом** идут постоянно, заметил представитель "Континентальинвеста", но о возможности передачи пакета банку он не слышал.

Из-за запрета на сброс отходов завода в озеро Байкал и убытков от перехода на замкнутый водооборот в 2008 г. БЦБК останавливался, но в 2010 г. возобновил работу благодаря

распоряжению тогдашнего премьера Владимира Путина (заводу разрешили сбросы, мотивируя тем, что его продукция нужна оборонной отрасли). В августе 2012 г. завод мог остановиться из-за завершения действия разрешения на сбросы в Байкал - Росприроднадзор продлил документ еще на год. Сейчас на БЦБК работает одна из двух линий, где ежемесячно выпускается 8000 т белой целлюлозы (ее мощность - около 10 000 т), говорит представитель завода. Более 90% этого объема идет на экспорт, напоминает он.

Российские власти уже давно думают, что делать с БЦБК. Среди основных вариантов - прекращение выпуска целлюлозы и перепрофилирование завода, а также модернизация с сохранением профиля. Судьба БЦБК будет решена в течение двух месяцев, говорил в сентябре Дворкович, отмечая, что, скорее всего, завод будет закрыт.

Продолжение работы БЦБК на территории, прилегающей к Байкалу, не представляется возможным, поскольку "на данный момент не существует технологий производства целлюлозы, отвечающих требованиям законодательства Российской Федерации к ведению хозяйственной деятельности в охранной зоне озера Байкал", подчеркивается в письме ВЭБа.

Завод нужно модернизировать и сохранить его специализацию, настаивает представитель "Континентальинвеста". БЦБК выпускает востребованную продукцию и со временем может рассчитаться с долгами, к тому же предприятие важно с социальной точки зрения, объясняет он. Проект модернизации БЦБК оценивается в 5 млрд руб., а закрытие производства (с параллельной рекультивацией накопившихся отходов) обойдется в несколько раз дороже, добавляет представитель завода.

Инфраструктура БЦБК может быть использована в проекте особой экономической зоны (ОЭЗ) на территории Слюдянского района Иркутской области, говорится в письме ВЭБа. Специализация ОЭЗ "Ворота Байкала" - развитие туризма, она формируется вокруг действующего курорта "Гора Соболиная", сказал представитель компании "Особые экономические зоны" (100% акций принадлежит государству), отказавшись комментировать возможность использования инфраструктуры БЦБК. У комбината есть ТЭЦ, которая обслуживает сам завод и Байкальск, а в случае модернизации может предоставлять тепло и электроэнергию и для резидентов ОЭЗ, отмечает представитель БЦБК.

РОССИЯ-ВЭБ-БАНКИ-ПЕНСИИ-ДЕПОЗИТЫ

22.10.2012 18:00:21 MSK

ВЭБ 25 ОКТЯБРЯ ПРОВЕДЕТ АУКЦИОН ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ДО 25 МЛРД РУБ. ПЕНСИОННЫХ СРЕДСТВ НА ДЕПОЗИТЫ БАНКОВ

Москва. 22 октября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк 25 октября проведет аукцион по размещению средств пенсионных накоплений на депозиты банков объемом до 25 млрд рублей сроком на 357 дней, говорится в сообщении "Московской биржи "ММВБ-РТС".

Дата возврата средств - 17 октября 2013 года. Минимальная процентная ставка установлена на уровне 8,50% годовых. Минимальный объем одной заявки - 100 млн рублей.

ВЭБ в конце августа разместил на депозитах банков 39,990 млрд рублей средств пенсионных накоплений по средневзвешенной ставке 8,97% годовых. Средства размещались сроком на 358 дней - до 23 августа 2013 года. Минимальная процентная ставка аукциона составляла 8,15%. Всего предполагалось разместить до 40 млрд рублей пенсионных средств. Минимальный объем одной заявки - 100 млн рублей.

Всего было заключено 16 сделок с банками по размещению средств. Объем поданных заявок составил 75,8 млрд рублей.

ВЭБ с 1 ноября 2009 года получил право инвестировать средства пенсионных накоплений в более широкий набор инструментов и начал формировать два инвестиционных портфеля с разной степенью риска: расширенный (менее консервативный) и портфель государственных ценных бумаг (более консервативный), после чего в конце декабря 2009 года был проведен первый аукцион по размещению пенсионных средств на депозитах кредитных организаций.

Служба финансово-экономической информации

РОССИЯ-ВЭБ-ОБЛИГАЦИИ-РЕЙТИНГ

22.10.2012 13:02:00 MSK

FITCH ПРИСВОИЛО РЕЙТИНГ "BBB" ДВУМ ВЫПУСКАМ ОБЛИГАЦИЯМ ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Лондон. 22 октября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Международное рейтинговое агентство Fitch присвоило финальный долгосрочный рейтинг в национальной валюте "BBB" приоритетным необеспеченным облигациям Внешэкономбанка 18-й и 19-й серий с погашением в сентябре 2032 года, сообщается в пресс-релизе агентства.

Как сообщалось, Внешэкономбанк завершил размещение облигаций 19-й серии бондов на 10 млрд рублей 19 октября.

Ориентир ставки 1-го купона этих облигаций установлен в размере 8,55% годовых. Данному ориентиру соответствует доходность к 3-летней оферте на уровне 8,73% годовых.

Срок обращения займа - 20 лет. Бумаги имеют полугодовые купоны. Ставки 2-6-го купонов равны ставке 1-го купона.

Кроме того, ВЭБ с 1 по 10 октября провел сбор заявок на облигации 18-й серии объемом 10 млрд рублей. Ставка купонов установлена по итогам book building в размере 8,55% годовых. Техническое размещение ценных бумаг 18-й серии на ФБ ММВБ было проведено 12 октября.

Срок обращения облигаций 18-й серии составляет 20 лет. Бумаги имеют полугодовые купоны. Ставки 2-6-го купонов приравнены к ставке 1-го купона.

В настоящее время на российском рынке в обращении находятся 5 выпусков классических облигаций ВЭБа общим объемом 70 млрд рублей и 1 выпуск валютных облигаций объемом \$500 млн.

Служба финансово-экономической информации

Banki.ru, Москва, 22 октября 2012 17:23:00

ВЭБ 25 ОКТЯБРЯ ПРЕДЛОЖИТ БАНКАМ НА ДЕПОЗИТЫ 25 МЛРД РУБЛЕЙ

Внешэкономбанк 25 октября проведет аукцион по размещению средств пенсионных накоплений на банковских депозитах сроком на 357 дней, лимит аукциона - 25 млрд рублей, передает "Прайм".

Дата возврата средств - 17 октября 2013 года.

Минимальная процентная ставка - 8,5% годовых. Минимальный объем одной заявки - 100 млн рублей.

<http://www.banki.ru/news/lenta/?id=4197212>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

"ТВОЯ ИПОТЕКА"

22 октября 2012

Промышленный еженедельник

Связь-Банк предложил новую ипотечную программу

Связь-Банк запустил новую ипотечную программу "Твоя ипотека" в рамках кредитования на покупку готового жилья. Программа заменит ранее действующие продукты "Свое жилье", "Жилье для надежных" и "Жилье для молодых". Новая усовершенствованная программа сочетает в себе их преимущества.

Величина процентной ставки по новой программе зависит, в том числе, от того, какая недвижимость выступает залогом. Так, при кредитовании под залог приобретаемого недвижимого имущества она составит от 10,5% годовых, при приобретении недвижимого имущества, находящегося в залоге у Банка, - от 9,5%.

Итоговая процентная ставка определяется для каждого клиента индивидуально и, кроме того, зависит от срока кредитования, наличия и качества кредитной истории, формы подтверждения дохода, размера первоначального взноса, оплаты комиссии за оформление закладной, а также оплаты рекомендуемых видов страхования.

При кредитовании под залог имеющегося недвижимого имущества первоначальный взнос не требуется, при залоге приобретаемого жилья взнос должен составлять не менее 20%. Срок кредитования остался неизменным: от 3 до 30 лет, как и максимальная сумма кредита - до 60 млн руб. К примеру, если семья оформит кредит в размере 2 млн руб. на срок 20 лет, то ежемесячный платеж составит порядка 21 тыс. руб. (расчет является примерным и произведен исходя из процентной ставки 11%).

"Мы скорректировали нашу линейку ипотечных кредитов, предложив клиентам универсальную, но в то же время доступную программу "Твоя ипотека", которая может гибко подстраиваться под запросы каждого клиента, учитывать важнейшие нюансы, влияющие на стоимость ипотеки, и предлагать на выходе уникальный продукт и лояльные условия обслуживания этого кредита. То есть с одной стороны мы унифицировали наши программы на покупку жилья на вторичном рынке, с другой стороны - предлагаем полностью клиентоориентированный продукт с максимальным набором предпочтений", - прокомментировала заместитель председателя правления Связь-Банка Ольга Олейник.

ОАО АКБ "Связь-Банк" основано в 1991 году. Генеральная лицензия Банка России N 1470. Банк располагает сетью из 51 филиала в регионах РФ. Участник системы обязательного страхования вкладов. Главным акционером Связь-Банка является Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)". Рейтинговое агентство Fitch Ratings присвоило Связь-Банку долгосрочный рейтинг дефолта эмитента в иностранной и национальной валюте на уровне "BB", национальный долгосрочный рейтинг на уровне "AA-(rus)". Перспективы для рейтингов стабильные. Служба кредитных рейтингов Standard & Poor's присвоила Связь-Банку долгосрочный кредитный рейтинг контрагента "BB" и рейтинг по национальной шкале "ruAA". Прогноз изменения рейтингов - "Стабильный". По данным Центрального Банка Российской Федерации Связь-Банк входит в список 30 крупнейших банков России.

ИА ФК-Новости (fcinfo.ru), Москва, 22 октября 2012 13:44:00

СВЯЗЬ-БАНК ОТКРЫЛ ФИНАНСИРОВАНИЕ ТАТНЕФТЕПРОВОДСТРОЮ В РАЗМЕРЕ 200 МЛН РУБЛЕЙ

Казанский филиал Связь-Банка, работающий на региональном рынке финансовых услуг с 2011 года, открыл возобновляемую кредитную линию ОАО "Татнефтепроводстрой" с лимитом задолженности в размере 200 млн рублей и сроком пользования кредитом 12 месяцев.

Выделенные банком денежные средства будут направлены на пополнение оборотных средств компании и частично на рефинансирование ссудной задолженности перед кредиторами.

В начале текущего года банк уже осуществлял финансирование "Татнефтепроводстроя", входящего в число самых быстрорастущих компаний Республики Татарстан, на сумму 400 млн рублей.

Как сообщила пресс-служба кредитной организации, предприятие аттестовано для работы на объектах "Газпрома" и "Транснефти".

"Татнефтепроводстрой" осуществляет строительство магистральных нефтегазопроводов, монтаж инженерных сетей и коммуникаций, ведет гражданское строительство в регионе. ОАО является зарегистрированным членом Международной ассоциации подрядчиков по строительству объектов трубопроводного транспорта (IPLOCA) и Российского союза нефтегазостроителей (РОСНГС).

Справка:

ОАО АКБ "Связь-Банк" основано в 1991 году. Генеральная лицензия Банка России "№" 1470. Банк располагает сетью из 51 филиала в регионах РФ. Участник системы обязательного страхования вкладов.

Главным акционером Связь-Банка является Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)".

Рейтинговое агентство Fitch Ratings присвоило Связь-Банку долгосрочный рейтинг дефолта эмитента в иностранной и национальной валюте на уровне "BB", национальный долгосрочный рейтинг на уровне "AA-(rus)". Перспективы для рейтингов стабильные.

Служба кредитных рейтингов Standard & Poor's присвоила Связь-Банку долгосрочный кредитный рейтинг контрагента "BB" и рейтинг по национальной шкале "ruAA". Прогноз изменения рейтингов - "Стабильный".

По данным Центрального Банка Российской Федерации Связь-Банк входит в список 30 крупнейших банков России.

<http://www.fcinfo.ru/themes/basic/materials-index-list.asp?folder=1446&foundID=316879>

РОССИЯ-СВЯЗЬ-БАНК-ОБЛИГАЦИИ-РАЗМЕЩЕНИЕ

22.10.2012 15:00:36 MSK

СВЯЗЬ-БАНК ПЛАНИРУЕТ 29-30 ОКТЯБРЯ ПРОВЕСТИ BOOK BUILDING БОНДОВ БО-01 НА 5 МЛРД РУБ.

Москва. 22 октября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Связь-банк планирует 29 октября открыть книгу заявок на биржевые облигации серии БО-01 на 5 млрд руб., говорится в материалах кредитной организации.

Заявки будет принимать сам банк до 30 октября. Техническое размещение 3-летнего выпуска по открытой подписке запланировано на 1 ноября.

Ориентир ставки 1-го купона установлен на уровне 9-9,25% годовых, ему соответствует доходность к годовой оферте в размере 9,2-9,46% годовых.

По облигациям будут выплачиваться полугодовые купоны. Номинальная стоимость бондов - 1 тыс. руб.

Предусмотрена возможность их досрочного погашения по требованию инвесторов и по усмотрению эмитента.

ФБ ММВБ в сентябре допустила к торгам в ходе размещения биржевые облигации Связь-банка (РТС: SVZB) серий БО-01 - БО-04 объемом по 5 млрд рублей каждая. Срок обращения займов - 3 года.

ЦБ РФ в августе прошлого года зарегистрировал 3-6-й выпуски облигаций Связь-банка на общую сумму 19 млрд рублей. Объем 3-5-го выпусков - по 5 млрд рублей, 6-го выпуска - 4 млрд рублей. Срок обращения бумаг - 10 лет. Купонный период - полгода. Номинал одной облигации равен 1 тыс. рублей.

В обращении в настоящее время находятся 3-5-й выпуски классических облигаций банка общим объемом 15 млрд рублей.

Связь-банк в разгар кризиса 2008 года столкнулся с проблемами из-за нехватки ликвидности. Внешэкономбанк приобрел Связь-банк в конце 2008 года за символическую сумму в целях санации. В настоящее время ВЭБу принадлежит 99,4666% акций Связь-банка. В феврале 2011 года санация Связь-банка была завершена.

Связь-банк по итогам девяти месяцев 2012 года занял 22-е место по размеру активов в рейтинге "Интерфакс-100", подготовленном "Интерфакс-ЦЭА".

Служба финансово-экономической информации

Российская бизнес газета, Москва, 23 октября 2012

ГОРЯТ НА ДАЧЕ

Автор: ЕЛЕНА ШМЕЛЕВА

СЕРГЕЙ БОРИСОВ О ТОМ, КАК ИСКОРЕНИТЬ ВЗЯТКИ

Бизнес решил найти и наказать взятодателей сам

В середине ноября члены "ОПОРЫ России" соберутся на съезд, на котором обсудят вопрос о поддержке Антикоррупционной хартии. Предпринимателей, которые не смогут отказаться от того, чтобы делать бизнес с помощью взятки, ждет изгнание. Подробности "РБГ" узнала у президента "ОПОРЫ России" Сергея Борисова.

- В этом году вы были назначены на пост заместителя председателя Правительственной комиссии по вопросам конкуренции и развития малого и среднего предпринимательства. Какие задачи предстоит решать?

- Я был заместителем и в предыдущем составе этой комиссии. В этом году она расширила свои полномочия. И хорошо, что ее по-прежнему возглавляет Игорь Шувалов. Она рассматривает самые актуальные вопросы, ключевые законы, которые нужны малому бизнесу как воздух. Комиссия взвешивает все за и против, выслушивает министерства, ведомства и бизнес. Есть четкое оппонирование, есть позиция тех, кто выстраивает государственную политику, есть и позиция тех, кто является реципиентом этой политики. Я никогда не был обделен возможностью высказать мнение бизнеса. Мы это делали раньше, делаем и сейчас. Но сейчас важно сконцентрироваться, посмотреть вперед и спрогнозировать, куда нам двигаться дальше, где новые ниши, где новые возможности для малого бизнеса проявить себя в большей степени, где развилки, на которых нужно делать корректировку, где лидеры. Мы иногда смотрим отдельные регионы, муниципалитеты, но из этого нужно создавать некую систему. Не только "тушить пожар". Банки не должны отворачиваться от кредитования малого бизнеса.

Малый бизнес сегодня кредитуют Сбербанк, ВЭБ, МСП-банк - "дочка" ВЭБа, ВТБ и многие другие. Порядка ста двадцати региональных банков включены в программу кредитования на местах. ВЭБ финансирует МСП-банк, а региональные банки по определенным правилам и законам, с определенной маржой эти деньги в виде кредитов выдают предпринимателям. Это работающий механизм. И Сбербанк нарастил кредитование малого бизнеса.

Еще осенью кредитный портфель по этому направлению составлял порядка 600 миллиардов, сейчас свыше 700 миллиардов. Работает беззалоговый "Кредит доверия", по которому выдается без залога до 3 - 4 миллионов. Норматив выдачи - 3 дня. Залог для предпринимателя - это, как правило, самая большая преграда. Начинает работать кредитование производственного сектора "Бизнеспроект", "Бизнес-оборот", "Бизнес-авто".

Началось состязание среди банков. Появилось видение того, что это хорошая ниша. Особенно после сигнала В.В. Путина о том, что этот сектор будет расти, банки поняли, что нужно срочно занимать эту нишу, нужно готовить новые продукты. Сегодня 23% ВВП приходится на долю малого бизнеса, а будет 40, а может, 50. И банки должны быть рядом.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

Официальный сайт Президент России (kremlin.ru), Москва, 22 октября 2012 16:40:00

СОВЕЩАНИЕ ПО СОЦИАЛЬНЫМ ПРОБЛЕМАМ МОНОГОРОДОВ

Владимир Путин провел совещание по вопросу решения социальных проблем в моногородах. Основная тема - комплексное развитие местных рынков труда.

* * *

В.ПУТИН: Добрый день, уважаемые коллеги!

Мы сегодня вернемся к одной из острых проблем нашей экономики, эта проблема весьма существенна и для социальной сферы, - имею в виду проблему моногородов. Именно населенные пункты, где жизнь зависит от одного-двух предприятий, оказались под особым ударом в период недавнего кризиса. Напомню, тогда мы сработали относительно эффективно: создали 190 тысяч временных рабочих мест и 60 тысяч постоянных рабочих мест. Но на общем достаточно благоприятном фоне по безработице (она у нас исторически минимальная: где-то 5,1 процента общей безработицы; зарегистрированной и того меньше - 1,3 процента; где-то миллион получился), на этом достаточно благоприятном фоне все-таки ситуация в моногородах выглядит тревожно.

Я сейчас не буду цифры называть, но соответствующая правительственная комиссия, которая у нас работает, и Министр экономического развития [Андрей Белоусов] занимается этой проблемой уже в течение достаточно длительного времени, все коллеги, которые погружены в проблему, находятся в материале, знают эти проблемы: они полностью не решены, далеко не решены. У нас таких городов около трехсот - моногородов, и проблемы остаются достаточно острыми.

Во Внешэкономбанке, который был подключен нами с самого начала, еще в период кризиса, к решению этих проблем, сейчас, по-моему, около 44 или 40 проектов находятся по созданию новых рабочих мест в этих регионах с общим финансированием до 400 миллиардов рублей. Нужно эти программы запускать как можно быстрее.

И я бы хотел сегодня, чтобы и наши коллеги в регионах послушали, и хотел бы услышать от коллег из Правительства о том, как идет работа по этому очень важному и с экономической, и с социальной точки зрения направлению.

Стенографический отчет будет опубликован.***

<http://kremlin.ru/news/16697>



Независимая газета, Москва, 23 октября 2012

МОНОГОРОДА ПЕРЕПРОФИЛИРУЮТ ПО НОВОЙ ПРОГРАММЕ

Автор: ИГОРЬ НАУМОВ

Мегапроблемы моногородов

Владимир Путин занялся градообразующими предприятиями

У градообразующих предприятий появятся конкуренты на местных рынках труда

За последние два года госзатраты на поддержку моногородов составили 24 млрд. руб., благодаря этому удалось создать 60 тыс. рабочих мест. Итого выходит, что трудоустройство одного безработного обходится бюджету в 400 тыс. руб. Астрономические суммы, которые в перспективе будут только возрастать - в настоящий момент **ВЭБ** готовится профинансировать порядка 40 проектов с общим объемом финансирования до 400 млрд. руб.

Вчера президент Владимир Путин провел совещание по поддержке и решению социальных проблем моногородов. В обсуждении проблем участвовали первый вице-премьер Игорь Шувалов, министр экономического развития Андрей Белоусов, министр промышленности и торговли Денис Мантуров, министр регионального развития Игорь Слюняев, министр труда и соцзащиты Максим Топилин, а также в режиме видеоконференции главы ряда регионов.

Президент признал, что ситуация в моногородах все еще выглядит неблагоприятно, но государство в стороне от этих проблем не остается. На рассмотрении в **ВЭБе** находится порядка 40 проектов по созданию новых рабочих мест с общим объемом финансирования до 400 млрд. руб.

Масштабы задач впечатляют. В настоящий момент в специальный перечень включены более 330 моногородов, в которых живет около 16 млн. человек. Есть и другие оценки, которые к монопрофильным поселениям относят 332 поселка городского типа и 467 городов с общим населением почти 25 млн. человек. Для комплексного решения проблем таких населенных пунктов в 2010-2011 годах был разработан и реализован пилотный этап господдержки. Чиновники отчитались о создании порядка 60 тыс. постоянных рабочих мест. Федеральному бюджету это обошлось более чем в 24 млрд. руб. Итого цена трудоустройства одного жителя моногорода составила около 400 тыс. руб.

Переупрофилирование моногородов путем создания новых рабочих мест - чрезвычайно затратная задача. Переселение безработных жителей - еще более дорогое удовольствие, а потому широкого практического применения эта мера не получила. На слуху какое-то время был пример Тольятти - в качестве одного из планов реструктуризации АвтоВАЗа предусматривалось переселение части сокращенных сотрудников предприятия в Калужскую область и их трудоустройство на заводах Volkswagen, а также в Тихвин, где летом 2011 года планируется запуск Тихвинского вагоностроительного завода. Но дальше чиновничьих разговоров дело, похоже, так и не пошло.

Независимые эксперты предупреждают - если власти потеряют контроль над ситуацией в моногородах и допустят остановку градообразующих предприятий, то социальный протест может вырваться наружу, подобно тому, как это случилось осенью 2009 года в знаменитом Пикалеве. Тогда конфликт пришлось гасить лично Путину. В группе риска называют такие города, как Магнитогорск, Байкальск, Кандалакша, Костомукша, Альметьевск, Норильск и ряд других городов и поселков. И не без оснований. Самая свежая новость как раз к совещанию президента по проблемам моногородов - вчера информанты сообщили о забастовке, которую объявили работники Байкальского ЦБК. Требования бастующих - повысить зарплату и улучшить условия труда. Впрочем, после обеда пришло известие о том, что забастовка прекращена по итогам встречи представителей профсоюза и руководства комбината с первым зампредом

правительства Иркутской области Владимиром Пашковым. На комбинате будет создана согласительная комиссия.

К сожалению, не все трудовые конфликты столь скоротечны. "Сегодня универсального решения проблем моногородов нет. Государство перекладывает инициативу по модернизации моногородов на бизнес. Бизнес же не готов вкладываться в перепрофилирование градообразующих предприятий и переобучение кадров. Инвесторы согласны прийти в регион лишь с готовой инфраструктурой", - говорит директор по развитию и маркетингу компании "Автолокатор" Глеб Славутский. По его мнению, выход в использовании схемы государственно-частного партнерства. Однако в ходе перепрофилирования моногородов, как правило, резко повышается уровень безработицы. "Снять напряжение можно через развитие малого бизнеса. Но без поддержки государства, программ льготного кредитования и предоставления субсидий малому бизнесу выжить очень сложно", - отмечает Славутский.

Председатель коллегии адвокатов "Ваш юридический поверенный" Константин Трапаидзе согласен с тем, что малый и средний бизнес способны трудоустроить значительную часть безработных, снизив тем самым нагрузку на бюджет. Значительный результат дают целевые программы - обучение людей новым специальностям, льготы для частного капитала.

Программы по поддержке малого и среднего бизнеса, в том числе и в моногородах, реализуются крайне неудовлетворительно, констатирует председатель правления Ассоциации распространителей печатной продукции Александр Оськин. К тому же бизнес сегодня в немилости у властей. "По всей стране уничтожается система мелкой розницы в интересах крупного ретейла, наблюдается эпидемия ликвидации киосков, ларьков и павильонов. Таким образом, в экономике ликвидируются тысячи рабочих мест. Необходимо, чтобы была принята специальная программа поддержки малого и семейного бизнеса в моногородах, а также стимулирование фермерства для населения этих регионов", - уверен Оськин.

РБК daily, Москва, 23 октября 2012

17 НОВЫХ ПИКАЛЕВО

Автор: ИНГА ВОРОБЬЕВА, АНАСТАСИЯ ЛИТВИНОВА

На поддержку проблемных моногородов государство готово тратить еще минимум 20 млрд рублей в год

Глава Минэкономразвития Андрей Белоусов представил Владимиру Путину список из 17 моногородов, оказавшихся в зоне риска. Министерство готово помочь им в рамках своей программы (объем финансирования 20 млрд руб. в год) и предлагает распечатать копилку **Банка развития** в 400 млрд руб. Эксперты согласны, что суммы вполне достаточные, чтобы удержать новые "Пикалево" на плаву, главное, чтобы ресурсы вкладывались в человеческий капитал, а не в дорогое развитие производств, которые могут и не выжить в условиях современной экономики. По состоянию на 1 октября уровень зарегистрированной безработицы в России составил 1,3% (по методологии МОТ - 5,2%), или 1,022 млн человек. При этом каждый десятый безработный живет в моногороде. Более того, в 144 моногородах (всего их 333) уровень безработицы превышает среднероссийский, а в 44 городах показатель выше как минимум вдвое. Ситуация в моногородах выглядит тревожно, не стал скрывать Владимир Путин на совещании в Ново-Огареве.

По статистике Минэкономразвития, 17 моногородов (их география весьма обширна - от Урала, Карелии до Центральной России) сейчас и вовсе находятся в зоне риска. Серьезно могут просесть пять отраслей - черная металлургия, алюминиевая, никелевая, целлюлозно-бумажная и легкая промышленность. Соответственно, градообразующие предприятия, специализирующиеся на этих отраслях производства, могут столкнуться с серьезными проблемами.

Конъюнктура на мировых рынках нестабильная, объяснил опасения министр экономического развития Андрей Белоусов.

Впрочем, ранее, представляя аналитический обзор про влияние на регионы (в том числе на моногорода) вступления в ВТО, эксперты Е&Y и РЭШ отмечали, что цветную и черную металлургию, напротив, ждет рост объема производства (14,45 и 3,63% от уровня базового года соответственно). А вот компаниям, занимающимся обработкой древесины и целлюлозно-бумажным производством, легкой промышленности, а также машиностроению действительно не повезет. Рост объемов производства у них может упасть на 6,74, 4,35 и 2,77% соответственно. Это может привести к тому, что моногорода, специализирующиеся на тех или иных видах производства, могут не выдержать "естественного отбора".

Минэкономразвития по своей линии готово потратить на поддержку моногородов до 20 млрд руб. в год. "Разрабатываемые программы должны будут точечно ликвидировать проблемы, - доложил г-н Белоусов. - Ограничения не столько по финансированию, сколько по спросу - насколько эффективно города смогут использовать федеральные деньги".

Кроме того, министерство предложило активнее использовать деньги **Банка развития** на создание новых рабочих мест в моногородах. На данный момент госкорпорация поддерживает проекты стоимостью не менее 2 млрд руб. МЭР подготовило документ, снимающий это ограничение: планка снижается до 1 млрд руб., не менее 500 млн руб. из которых - деньги **Банка развития**. По некоторым данным, в проработанной стадии сейчас находится не менее 40 проектов. Общее финансирование программы - 400 млрд руб.

В 2010 году господдержка была оказана 35 моногородам, в 2011 году - еще 15. Расходы федеральной казны составили 24,1 млрд руб. Благодаря проекту удалось снизить напряженность на рынке труда и создать около 60 тыс. постоянных рабочих мест. "Кто бы нас ни критиковал за

ручной режим управления, но это как раз тот случай, когда нужно индивидуально разбираться", - считает Владимир Путин.

По мнению профессора РЭШ Натальи Волчковой, 20 млрд руб. на 17 моногородов - сумма вполне достаточная. "Однако важно, на что именно будут направлены эти ресурсы. Если на поддержку предприятий, то это не поможет. Необходимо адресно помогать людям - переобучать их, переобустраивать с точки зрения занятости. Ресурсы также можно направить на развитие малого бизнеса для того, чтобы людям дать возможности найти свою нишу после того, как градообразующее предприятие и связанные с ним производства перестанут жить", - считает она.

Комсомольская правда # Москва, Москва, 23 октября 2012

ЗА КАЖДЫМ УВОЛЬНЕНИЕМ - СУДЬБЫ СЕМЕЙ

Автор: Елена ЧИНКОВА

В тот же день на совещании в "Ново-Огарево" обсудили проблемы российских моногородов, где жизнь населения зависит от одного-двух градообразующих предприятий. На сегодняшний день таких в стране 333.

- В кризис мы сработали относительно эффективно, создали 190 тысяч временных рабочих мест и 60 тысяч постоянных, - констатировал Владимир Путин, требуя быстрее запускать такие проекты по линии **Внешэкономбанка**.

Глава Минэкономразвития Андрей Белоусов сообщил, что за 2010 - 2012 годы на программу по поддержке малого и среднего предпринимательства в моногородах потратили 3 миллиарда рублей.

- Четверть безработных получили возможность начать собственное дело, - докладывал министр.

А министр труда и соцзащиты Максим Топилин отметил, что уровень безработицы в таких городах снизился с 5 до 1,5 - 1,7%.

- Ситуация в мировой экономике остается напряженной. Как бы нас ни критиковали за решение проблем в ручном режиме, но надо помнить, что за каждым увольнением - судьбы семей, - заключил президент.

Коммерсантъ, Москва, 23 октября 2012

УСТАНОВКИ ВЛАДИМИРА ПУТИНА ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ

Автор: АЛЕКСЕЙ ШАПОВАЛОВ

Москва удвоила темпы роста в рейтинге Doing Business

Политическая установка президента Владимира Путина на скоростное улучшение позиций РФ в рейтинге Doing Business Всемирного банка и Международной финансовой корпорации сработала. В рейтинге очередного исследования "Ведение бизнеса-2013: Разумный подход к регулированию деятельности малых и средних предприятий" Москва за год улучшила положение сразу на восемь позиций, заняв 112-е место. Основная причина улучшений - платить налоги, решать коммерческие споры и регистрировать компании в Москве стало легче. В этом Минфин и ФНС весь прошедший год активно убеждали Всемирный банк.

Результаты нового доклада Всемирного банка (ВБ), в котором оценивался прогресс 185 стран в создании условий для легкости ведения бизнеса, для РФ оказались лучшими за всю историю наблюдений. Положение Москвы в рейтинге (страна оценивается по "крупнейшему деловому центру") по сравнению с предыдущим докладом улучшилось сразу на восемь позиций. Примечательно, что за последний год скорость, с которой РФ стремится к вершинам рейтинга, увеличилась вдвое: с 2010 по 2011 год ей удалось подняться с 124-го на 120-е место (среди 183 стран), теперь же она оказалась на 112-м месте - между островным государством Палау (сверху) и Республикой Эль-Сальвадор (снизу).

За прошлый год (данные для исследования собираются по июнь) в РФ зарегистрированы две реформы, улучшающие деловую среду. Они и определили рейтинговый рывок страны: в РФ стало легче строить ("благодаря упразднению требований для нескольких процедур, предшествующих строительству") и платить налоги (благодаря упрощению процедур уплаты НДС и введению электронного сервиса уплаты налогов). ВБ и Международной финансовой корпорации используют десять основных показателей легкости ведения бизнеса с одинаковыми весами. На основе прогресса, достигнутого по каждому из них, и определяется общее место страны в рейтинге. По сравнению с предыдущим докладом РФ улучшила четыре показателя, а по шести, включая защищенность инвесторов, ее положение незначительно ухудшилось (см. таблицу).

В разговоре с "Ъ" директор департамента глобальных индикаторов и анализа группы ВБ Аугусто Лопез-Карлос отметил, что текущее место Москвы главным образом определяется "значительным улучшением" в условиях уплаты налогов - и в меньшей степени прогрессом в эффективности судебной системы и процедурах регистрации бизнеса. Примечательно, что 17 октября рывок в показателях рейтинга, касающихся налогового администрирования, предвидел глава Минфина Антон Силуанов. "По рейтингу Doing Business (DB), который готовит ВБ, мы с ФНС активно ведем работу с ВБ с точки зрения объективной оценки российской налоговой системы и администрирования с тем, чтобы нам продвинуться на несколько ступеней вверх, - заявил он. - Надеюсь, что в следующем году РФ сможет существенно улучшить свое положение и по рейтингу DB".

Рвение, с которым чиновники стали отстаивать место РФ в рейтинге, вполне объяснимо: в мае 2012 года на это поступил заказ от президента Владимира Путина. Указом о долгосрочной экономической политике он, в частности, поручил правительству "принять меры, направленные на существенное улучшение условий осуществления предпринимательской деятельности", которые должны выражаться в росте рейтинга РФ с 120-го места в DB-2012 до 50-го в DB-2015 и 20-го в DB-2018.

Индикаторы, которыми пользуются аналитики DB, легли и в основу дорожных карт улучшения инвестиционного климата, разрабатываемых Агентством стратегических инициатив (АСИ) и одобряемых правительством. Скорость продвижения к целям, обозначенным в дорожных картах, должна напрямую влиять и на оценку эффективности работы чиновников (см. "Ъ" от 3 сентября). На

сегодняшний день из 16 дорожных карт, которые должны быть разработаны в 2012 году, по данным АСИ, готовы восемь. Из них только четыре прошедшим летом утверждены распоряжениями правительства. Согласно карте, касающейся улучшения условий для получения разрешений на строительство, в 2013 году РФ должна переместиться с нынешнего 178-го на 86-е место, в упрощении процедур подключения к сетям - с 184-го на 130-е место. Но, как отмечают во ВБ, скорость продвижения страны в рейтинге не всегда определяет качество деловой среды. "Изменить правила - это довольно просто. Гораздо сложнее добиться их имплементации", - заявил "Ъ" господин Лопез-Карлос.

Динамика рейтинга легкости ведения бизнеса в России по составляющим

Составляющие рейтинга	Изменение рейтинга 2012/2013	Рейтинг DB 2013	Рейтинг DB 2012	Рейтинг DB 2011
Запуск нового бизнеса	10	101	111	106
Получение разрешений на строительство	нет изменений	178	178	179
Подключение к электричеству	-1	184	183	183
Регистрация собственности	-1	46	45	51
Получение кредита	-6	104	98	96
Защита инвесторов	-6	117	111	108
Уплата налогов	41	64	105	107
Трансграничная торговля	-2	162	160	166
Исполнение контрактов	2	11	13	19
Осуществление процедуры банкротства	7	53	60	60

Источник: IFC.



Ведомости, Москва, 23 октября 2012

БОЛЬШЕ НЕ ПОКУПАТЬ

Автор: Максим Товкайло, ВЕДОМОСТИ

Против подмены идей

Дмитрий Медведев распорядился запретить госкомпаниям участвовать в приватизации. Госкомпаниям ограничат возможности для расширения.

Премьер Дмитрий Медведев потребовал запретить госкомпаниям участвовать в приватизации.

Им придется согласовывать с правительством покупку новых активов, объясняют чиновники.

Госбанков ограничение не коснется

Ввести запрет на участие госкомпаний в приватизации Медведев потребовал на вчерашнем совещании с вице-премьерами: "Этого быть не должно, это не приватизация, когда контролируемое государством акционерное общество участвует в приватизации, это подмена идей" (цитата по government.ru).

На самом деле такой запрет в законе о приватизации уже существует. Покупателями госимущества не могут быть компании, в которых государству принадлежит более 25% акций. Исключения из этого правила допускаются только по решению правительства и лишь при одной из схем приватизации - внесении актива в уставный капитал госкомпания. Впрочем, это ограничение не помешало президенту Владимиру Путину своим указом разрешить государственному "Роснефтегазу" "выступать инвестором" в отношении приватизируемых активов ТЭКа. Это зафиксировано и в программе приватизации. Сотрудник аппарата правительства признает, что указ противоречит букве закона (в указе допускается лишь возможность покупки), то его духу. "Однако никаких сделок в итоге проведено не было и оспаривать пока нечего", - отмечает он.

Вводить дополнительные запреты на участие госкомпаний в приватизации не требуется, а речь идет о мерах, которые ограничили бы покупку госкомпаниями частных активов, объясняют чиновник финансово-экономического блока и сотрудник правительственного аппарата.

Соответствующий проект постановления, подготовленный Минэкономразвития, кабинет министров рассмотрит в ближайший четверг. Документ необходим, чтобы выполнить указ того же Путина от 7 мая, в котором он потребовал ограничить рост госсектора, объясняет сотрудник правительственного аппарата.

Пресс-секретарь премьера Наталья Тимакова подтверждает такую интерпретацию слов Медведева.

Если постановление примут, госкомпания, в которых доля Росимущества превышает 50%, а также их "дочки" должны будут получать разрешительную директиву у премьера или вице-премьеров на покупку новых активов. На госбанки и их дочерние общества это правило распространяться не будет, объясняют собеседники "Ведомостей".

Постановление решили принять вместо схожего по идеологии, но более жесткого по процедуре согласования сделки законопроекта, который увяз в межведомственных согласованиях, признает сотрудник аппарата правительства. Законопроектом предлагалось установить монополию премьера на согласование сделок и сделать его процедуру публичной - должно быть опубликовано распоряжение правительства (директивы не публикуются). Также согласовывать сделки должны были госбанки, в том числе Сбербанк, и их "дочки", что вызвало возмущение зампреда Сбербанка Беллы Златкис. Законопроект неадекватный и несет коррупционные риски, так как принятие коммерческого решения отдается на откуп чиновникам, отмечала она в

сентябре в письме министру экономического развития Андрею Белоусову. Получить комментарии Сбербанка вчера не удалось.

Сотрудник одной из госкомпаний не считает, что принятие постановления создаст проблемы для госкомпаний: крупные сделки уже формально или неформально согласовываются с правительством и не важно, покупается актив материнской компанией или "дочкой". "Если процедура будет формализована, то мы только "за", - отмечает он.

Постановление носит скорее идеологический характер, его легко обойти при желании, оформив сделку через "внучку", считает Михаил Кузык из Межведомственного аналитического центра.

Он советует согласовывать и сделки госбанков, а также их "внучек": "Инвестиционная обоснованность их некоторых покупок вызывает сомнения"

Рекордные продажи

В четверг на заседании правительства также будет обсуждаться исполнение плана приватизации на 2011-2013 гг. Доходы от продажи госимущества в этом году уже оказались рекордными - около 200 млрд руб., в том числе свыше 150 млрд от приватизации Сбербанка. До конца года также планируется приватизировать НМТП, Мурманский морской торговый порт, порт Ванино.



Ведомости, Москва, 23 октября 2012

УТРАЧЕННАЯ ПОЛОВИНА

Автор: Маргарита Папченкова, Ведомости

Россия несмотря ни на что

Почти половина фондов прямых инвестиций готовы увеличивать вложения в российские активы. Готовность вкладывать в Россию снижается.

Оптимизм фондов прямых инвестиций в отношении России снизился, констатируют исследователи из Ernst & Young: уже не половина, а четверть респондентов планирует увеличивать вложения.

Четверть опрошенных иностранных фондов прямых инвестиций планируют увеличить активность на российском рынке в следующие 12 месяцев, следует из отчета Ernst & Young (опрошено более 100 управляющих, 45% управляют активами свыше \$5 млрд). 21% намерены снизить активность, 54% - ничего не изменять. В предыдущий замер весной доля заинтересованных выросла с 25 до 48%. Теперь, получается, она вернулась на прежний уровень. Хотя оптимизм убавился не сильно - доля инвесторов, уверенных в позитивных изменениях в будущем, снизилась с 75 до 50%.

Текущее состояние оценивают очень положительно, а перспективы улучшения на будущее - более осторожно, объясняет партнер Ernst & Young Леонид Савельев. Россия занимает пятое место среди развивающихся рынков по показателю интереса фондов прямых инвестиций.

Интерес иностранных фондов не вылился в значительные объемы сделок, признает Савельев: "Взрывообразного роста не вижу". В Европу инвестировать нельзя, в США большой бюджетный дефицит, в Китае рост падает, в России все более или менее стабильно, но какого-то чуда от страны, как до 2008 г., не ждут, продолжает он. Есть еще одна особенность: большинство фондов имеют мандат на активы стоимостью от \$200 млн, тогда как многие качественные активы можно приобрести за меньшие суммы, объясняет Савельев. Как результат, фонды подстраиваются под реалии, некоторые из них создают портфельные компании, ориентированные на небольшие размеры вложений, рассказывает он.

Доля трансграничных сделок последние четыре года практически не меняется и остается на уровне 15-25% российского рынка слияний и поглощений, отмечают эксперты RWM-Capital, говорится в отчете компании. Спад активности в III квартале начался по всему миру, в Европе наименьший показатель сделок за 10 лет, говорит директор по стратегии и развитию RWM-Capital Николай Молчанов.-

Штатный оптимист

"Хорошие фундаментальные показатели России по-прежнему делают ее очень привлекательной для таких фондов, инвесторы начинают приходить в новые секторы, например в медицину:

посмотрите на успешное IPO компании "Мать и дитя" (со инвестором РФПИ стали Black Rock и Russian Partners)", - уверяет гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев.

Не все готовы покупать активы в России.

Российская бизнес газета, Москва, 23 октября 2012

ДО ЛУЧШИХ ВРЕМЕН

Автор: Евгения Носкова

Проблемы финансового сектора заставят отложить создание в Москве МФЦ. Создать международный финансовый центр в Москве возможно, но лишь в отдаленной перспективе. Для реализации этого проекта необходимо решить целый ряд проблем, накопившихся в финансовой системе, в том числе связанных с пенсионной реформой, страхованием и, конечно, банковским сектором. Об этом говорили участники дискуссии "Московский МФЦ в системе глобальных финансов: возможности и ограничения", которая прошла в рамках Московской международной финансовой недели "Мосинтерфин-2012".

В частности, замминистра финансов Алексей Саватюгин отметил, что до конца этого года должна завершиться дискуссия о будущем накопительной части пенсии. Он подчеркнул, что этот вопрос касается не только будущего пенсионеров, но и будущего финансовых институтов - НПФ, управляющих компаний. Необходимо решить вопрос с инвестированием средств пенсионных накоплений, а также с расширением списка участников пенсионной системы - есть предложения о допуске на нее страховых компаний как аккумуляторов "длинных" денег.

По словам Алексея Саватюгина, в правительстве сейчас обсуждается и стратегия развития страхования на среднесрочную перспективу. Ключевой вопрос - это страхование жизни. Назрели перемены и на рынке ОСАГО - как напомнил замминистра, правительство вносит в закон кардинальные изменения, в том числе расширяющие круг застрахованных лиц, увеличивающие выплаты и другие.

Зампред Сбербанка Белла Златкис добавила, что МФЦ - это место, где захеджированы все виды рисков. Проблема российских страховых компаний, по ее мнению, заключается в том, что большинство из них безответственны. "Страховые риски управляются из рук вон плохо, и пока ситуация не изменится, никакая международная компания в такой МФЦ никогда не придет", - уверена Златкис.

Отдельно в правительстве обсуждается вопрос страхования пенсионных накоплений - пока чиновники не пришли к единому мнению относительно того, кто должен выступать гарантом - государство или кто-то другой, а также какая сумма должна быть гарантирована - номинал, либо номинал плюс инфляция, либо номинал плюс инфляция плюс определенный уровень доходности по пенсионным накоплениям. Также рассматривается вопрос о повышении уровня страховой защиты по вкладам физлиц - с 700 тысяч до 1 млн рублей. Алексей Саватюгин рассказал, что есть предложения и о более высоком повышении этой планки, а также о полной отмене верхней планки страхового возмещения. Однако это - дополнительная нагрузка на банк, поэтому необходимо найти консенсус между банками, которые проводят консервативную политику, и банками, у кого политика более рискованная.

Бурный рост необеспеченного потребительского кредитования беспокоит регулятора. По словам зампреда ЦБ Михаила Сухова, в этом году этот рост может превысить 40%. Для охлаждения рынка с марта будущего года Банк России предполагает учитывать размер ставки по необеспеченным потребительским кредитам при расчете достаточности капитала банков. Также регулятор планирует в будущем году удвоить ставку резервирования по необеспеченным ссудам. Однако, как сказал Михаил Сухов, этой меры может оказаться недостаточно, поэтому ЦБ разрабатывает дополнительные требования. По его словам, коэффициент по кредитам в рублях будет вводиться, начиная со ставки 25% годовых, и максимально будет достигать 2,5, в валюте - начиная с 20% годовых с максимальным коэффициентом также 2,5. Участники дискуссии обратили внимание на то, что в российском законодательстве до сих пор нет закона о

потребительском кредитовании. Алексей Саватюгин выразил надежду на то, что этот документ будет рассмотрен правительством в ближайшее время.

В ходе обсуждения многие эксперты отмечали, что несмотря на то, что создание МФЦ в Москве - это отдаленная перспектива, в ходе подготовки к созданию центра были приняты изменения в законодательство, необходимость которых назрела давно. Например, закон о центральном депозитарии и закон о клиринге, который узаконил понятие ликвидационного неттинга, то есть сделки могут взаимоучитываться в случае банкротства одного из партнеров. Участники рынка ожидают также принятия закона о секьюритизации и ведения понятия мотивированного суждения ЦБ, чтобы регулятор мог делать выводы о деятельности кредитной организации на основе не только ее отчетности, но и своей внутренней информации.

БИЗНЕС

Бизнес-ТАСС, Москва, 22 октября 2012 10:29:00

О ТОМ, КАК БУДЕТ РАЗРАБАТЫВАТЬСЯ АРКТИЧЕСКИЙ ШЕЛЬФ, НА ЧТО БУДУТ ПОТРАЧЕНЫ ДИВИДЕНДЫ РОСНЕФТЕГАЗА, В ИНТЕРВЬЮ КОРР. ИТАР-ТАСС АЛЕКСАНДРЕ ПРОКОПЕНКО РАССКАЗАЛ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА АРКАДИЙ ДВОРКОВИЧ

- Аркадий Владимирович, вы уже 5 месяцев занимаете пост вице-преьера и отвечаете за весь реальный сектор экономики. Чего удалось добиться за этот срок?

- Первое, что удалось сделать - скоординировать работу министерств с новыми министрами. Сейчас налажено эффективное взаимодействие. Все вопросы в оперативном порядке решаются, и у нас нет проблем с точки зрения оперативности и качества подготовки всех необходимых решений как внутри правительства, так и поручений президента.

Второе - конкретные решения по отдельным блокам. Удалось обеспечить принятие новой госпрограммы развития сельского хозяйства, которая учитывает все необходимые направления работы и в том числе компенсирует риски, связанные с вступлением России в ВТО. Удалось практически завершить подготовку пакета налоговых преференций для разработки нефтяных и газовых месторождений с трудноизвлекаемыми запасами, а также месторождения с тяжелыми условиями добычи. Часть решений уже полностью готовы и внесены в Госдуму, часть находится на самой завершающей стадии подготовки. В течение месяца эта работа внутри правительства завершится и останутся только те вопросы, которые по плану были зафиксированы на первый квартал следующего года. Я имею ввиду введение дифференцированной ставки НДС на газ в целом по стране.

Что касается промышленности, здесь подготовлены проекты государственных программ. Они будут рассмотрены на правительстве в течение ближайших нескольких недель. Все сделано в срок. Подготовлены либо находятся в высокой стадии готовности конкретные решения по отдельным отраслям, прежде всего отмечу сельскохозяйственное машиностроение.

В части транспорта интенсивно идет работа по новым правилам регулирования железнодорожного транспорта. И я бы отметил решение по субсидированию межрегиональных авиаперевозок. Принципиальное решение было принято в августе, сейчас подготовлены нормативные акты, до конца года они будут приняты, и со следующего года система заработает.

И наконец, если говорить об электроэнергетике, то проделана большая работа в части ликвидации перекрестного субсидирования, и в ряде регионов уже разработаны конкретные планы решения этой проблемы. Кроме того, принципиально одобрено решение как будет с корпоративной точки зрения развиваться электросетевой комплекс. Будет создана единая управляющая компания, которая будет в качестве дочерних компаний иметь ФСК и МРСК.

Еще я бы отметил принятие ФЦП по защите озера Байкал. Это удалось сделать к августу.

- Означает ли принятие этой ФЦП закрытие Байкальского целлюлозно-бумажного комбината?

- Что касается судьбы БЦБК, то она не определена в ФЦП. Средства в программе заложены на ликвидацию накопленного ущерба, что является самым главным оперативным вопросом. Что касается судьбы БЦБК, то в рамках полугодовой работы решение будет принято. Как и планировалось по графику.

- Две недели назад зашла речь о том, что в электроэнергетике до сих пор действуют акты, принятые еще Советом народных комиссаров СССР? Ведется ли работа по их отмене, и нужно ли их отменять?

- Действительно, я в качестве шутки две недели назад, привел пример решения, которые нужно принимать правительству об отмене актов, которые были подписаны еще Владимиром Ильичом Лениным. Когда я получил документы, у меня возникли сомнения, насколько возможно с точки зрения исторической перспективы отменять эти акты. Но получил дополнительное обоснование, и эти акты отменены решениями правительства. /прим. ИТАР-ТАСС - отменены постановление Совета Народных Комиссаров СССР от 30 июня 1925 года "О порядке сооружения и регистрации электрических станций и надзора за таковыми", постановление Совета Народных Комиссаров СССР от 10 декабря 1934 года "Положение о взаимоотношениях электрических станций и энергетических систем с потребителями электрической и тепловой энергии", Декрет Совета Народных Комиссаров РСФСР от 7 июня 1921 года "Об управлении электрическими станциями общественного пользования Р.С.Ф.С.Р. и Постановление Совета Народных Комиссаров РСФСР от 26 февраля 1920 г "Об учете всех рабочих и специалистов нефтяной промышленности". Последнее, в частности, предполагает повсеместный учет лиц в возрасте от 18 до 50 лет, работавших по добыче нефти на промыслах и переработке ее на заводах независимо от срока работы в этой области, как-то: инженеров, техников, буровых и промысловых мастеров, машинистов, электротехников, механиков, ключников, слесарей и плотников нефтяного дела/. Все положительные новеллы 20х-30х годов прошлого века зафиксированы в действующем законодательстве, а все, что уже неактуально отменено.

- Вы говорили, что часть дивидендов "Роснефтегаза" будет направлена на развитие Дальнего Востока. О какой сумме идет речь? На какие проекты планируется потратить эти средства?

- Вкупе со средствами, которые мы получаем от продажи Сбербанка, дивиденды "Роснефтегаза" будут направлены на развитие Дальнего Востока. Большая часть этих совокупных средств /148 млрд от продажи Сбербанка и 50,2 млрд дивидендов "Роснефтегаза"/, практически 200 млрд рублей, не менее половины этих средств будут направлены развитие Дальнего Востока.

- Уже известно, какие это проекты?

- Да. Их конкретный перечень будет зафиксирован в поправках правительства в бюджет 2012-2014 годов, которые готовятся к заседанию кабинета министров. Это проекты в сфере энергетики, которые мы предлагаем реализовать за счет докапитализации "Русгидро". Речь идет именно о проектах на Дальнем Востоке, конкретных станциях, которые там будет строить "Русгидро". Средства будут направлены целевым образом. То есть это не просто докапитализация, потому что "Русгидро" нужны деньги. Мы будем проверять характер полученных целевым образом средств. Кроме того, есть проекты в сфере транспорта на ДВ, отдельные социальные проекты. И часть средств будет направлено в капитал "дочки" **Внешэкономбанка** - "фонд развития Дальнего Востока" и этот фонд уже будет реализовывать отдельные проекты. В целом это составит сумму не менее половины от 200 млрд.

- А куда будут направлены остальные средства?

- Часть пойдет на докапитализацию российского фонда прямых инвестиций /РФПИ/ - 62 млрд рублей. Здесь тоже возможно, что часть средств пойдет на развитие Дальнего Востока. И еще часть денег пойдет на Московский транспортный узел.

- Главы "Роснефти" и "Газпрома" Игорь Сечин и Алексей Миллер написали письмо президенту Владимиру Путину, где выражали недовольство задержкой сроков предоставления участков на шельфе. В чем причина задержки и как будет осуществляться развитие шельфа?

- Президент дал мне соответствующее поручение. Я представил доклад в июле, до срока обозначенного в поручении. В докладе я описал как именно мы работаем, и в какие сроки будут предоставлены лицензии. Далее в течение более чем двух месяцев доклад находился в контрольном управлении Администрации президента, которое осуществляло проверку, работало с Роснедрами, с Минприроды и затем был представлен доклад президенту. Думаю, что недопонимание по поводу сроков доклада возникло из-за этого, поскольку доклад контрольного управления был представлен значительно позже, чем первоначальный доклад.

Если говорить содержательно, то по ряду лицензионных участков, проекты лицензионных соглашений готовы, одобрены Роснедрами, Минприроды и устраивают "Роснефть". Они будут в ближайшие дни, максимум недели, выданы. Но по большей части участков пока согласованных проектов лицензионных соглашений нет, поскольку позиция Минприроды, и я ее поддерживаю, заключается в том, что объемы геологоразведочных работ должны быть более высокими, чем планирует "Роснефть". Я думаю, что мы найдем сбалансированное решение и тогда уже будет предоставлять лицензии. Я доложил президенту об этом подходе, он согласен и поручил продолжать работу.

- Вы неоднократно озвучивали позицию, что частные компании должны получить допуск на шельф. Таковую же позицию занимает Минприроды. Когда это может случиться?

- Что касается частных компаний, я поручил Минприроды, Роснедрам отработать с госкомпаниями, с частными компаниями предложения и понять, на каких условиях частные компании готовы работать на шельфе, какие обязательства они готовы на себя брать. Когда мы это поймем, тогда сможем выйти с обоснованными предложениями. Пока такой информации от частных компаний нет. С госкомпаниями мы по этому вопросу работаем конкретно. От частных компаний ничего нет, и именно с этим связано невозможность принятия решений на эту тему.

- Газификация территорий вокруг мегаполисов сталкивается с проблемой завышенной стоимости подключения населения к централизованному газоснабжению. Стоимость услуг подключения варьируется в диапазоне 20-30 тыс. долларов. Намерено ли правительство обратить внимание на эту проблему?

- Правительство приняло решение, которое подразумевает, что должны быть установлены на региональном уровне единые ставки за подключение к газовой инфраструктуре. Никакого волонтаризма в этом вопросе быть не должно. решение принято. Со следующего года эти ставки будут устанавливаться ровно таким образом.

- В Вашем ведении также находятся вопросы авиапрома. В частности, сейчас ведется работа над реализацией поручения премьер-министра по созданию регионального самолета. Ряд экспертов оценивают потребность рынка в таком самолете в 200-300 машин? Не проще ли выделить деньги и закупить эти самолеты, а дальше распространять их через лизинговые схемы по заявкам авиакомпаний? Кроме того, вы говорили о возможности организации в России сборки самолетов "Пилатус" или "Дорнье". Где она может осуществляться?

- Предварительное исследование рынка сделано. Сейчас цифры дорабатываются с учетом потребностей экспертных организаций. Дело в том, что речь идет не только о пассажирских перевозках, но и о специальных. Например, о санитарной авиации. И это значительная добавка к тому спросу, который есть в пассажирском сегменте. В целом, я думаю, спрос будет достаточным для организации сборочного производства в России. Можем ли мы создать полноценное производство с полной локализацией? Пока об этом говорить преждевременно. Сборочное производство с минимальной необходимостью локализации - 30-40 проц, - это реально. Например, крыло мы можем делать сами. Однако есть сомнения, что мы можем делать конкурентноспособный двигатель, авионику.

По модели самолетов исследования продолжаются. Нам нужно понять какие типы являются наиболее перспективными. В частности речь идет о моделях с числом мест менее 14, есть ряд моделей с числом мест менее 25, и дальше 45-60 мест. Большинство экспертов считает, что мы должны делать акцент на нише 45-60 мест, но они соглашаются с тем, что в ближайшие несколько лет без маленьких самолетов тоже не обойтись. "Пилатус" хороший самолет, но более дорогой, есть другие модели - менее дорогие. Есть такие творческие решения, как ремоторизация Ан-2. Это недорого, вопрос в том, будет ли самолет в принципе пользоваться спросом. Ремоторизация - это 600-700 тыс долларов, а "Пилатус" стоит в 10 раз больше, а вместимость тоже самая. С другой стороны Ан-2, кроме регионов Восточной Сибири, вряд ли будет где-то еще востребован. Есть проблемы с керосином, но при моторизации эта проблема решается.

Решение о региональном самолете в любом случае будет принято. Есть уже различные варианты того, где будет производиться самолет. Есть условия в Ульяновске, всегда есть Татарстан. Сейчас появилась идея, которую губернатор Московской области Сергей Шойгу докладывал президенту - о возможном создании центра авиастроения для малой авиации в Жуковском.

- Что Вы думаете о разработанной Стратегии развития авиапрома? Многие отраслевые эксперты высказывались о ней весьма критически.

- У меня тоже двойное ощущение от этого документа. Есть ниши, в которых спрос понятен и планы очень конкретные. У нас есть пока еще проходящий "школу жизни" "Суперджет". Чудес не бывает, и наши и иностранные самолеты проходят доработку в процессе эксплуатации. Есть понятные потребности ОПК, причем как в военных самолетах, так и в транспортных. А это очень большая и важная ниша. Эти планы уже очень конкретные, и есть понимание, что движемся в правильном направлении.

Есть понимание в примерных объемах спроса по самолетам меньшей вместимости и конкретные планы уже формируются. Есть большие сомнения относительно возможности производства широкофюзеляжных самолетов, относительно того как будет выглядеть МС-21. Пока в этой части мы не смогли свести позиции авиакомпаний и производителей. В целом ситуация лучше, чем пять лет назад.

- Когда программа может быть принята?

- До середины следующего года. В этом году ее не будет.
- Засуха в этом году уничтожила прибыль многих сельхозпроизводителей. Планируется ли введение каких-либо мер поддержки чтобы снизить зависимость аграриев от погоды?
- У нас страна с непростыми условиями ведения сельского хозяйства на большей части территории. Но это не значит, что нужно бороться с погодой. Нужно наращивать урожайность, производительность, применять современные технологии, а это инвестиции. Мы начали реализацию различных инвестпроектов в области сельского хозяйства всего семь лет назад. Уже видим, что почти полностью обеспечили себя по птице, почти полностью по свинине, по крупному рогатому скоту. Мы набрали очень неплохие темпы по зерну. Даже в самые плохие годы уже нет проблем с обеспечением внутренних потребностей, а значит мы вышли на минимально необходимые планы. Теперь мы ставим задачу выйти на такую планку, чтобы никто даже не задавал вопрос будет ли вводиться эмбарго на экспорт. Развитие сельского хозяйства зависит, как я уже сказал, от инвестиций и нормального предсказуемого режима господдержки. Принятая госпрограмма до 2020 года - это именно такой режим. Хватает ли там денег? Денег всегда не хватает. Конечно, хотелось бы большего. Но даже в рамках этих средств можно решить минимальный набор задач.
- Как проходит подготовка к озимому севу?
- Она началась и идет полным ходом. Прогнозы неплохие, поскольку все понимают, что озимые - это более надежная история. Здесь как раз погодные условия в меньше степени влияют на ситуацию. Во-вторых, даже несмотря на потери от засухи в ряде регионов страны, большая часть производителей все-таки хорошо заработала и имеет возможность закупить все необходимое для озимого сева. Мы уже имеем данные, что озимые будут посеяны на больше площади, чем в прошлом году. Это дает основания полагать, что урожай в следующем году будет хороший. Я в целом доволен, что удалось пройти этот год без больших потрясений.
- В прошлом году у производителей зерна были проблемы с его доставкой. Не хватало вагонов. Есть ли такие проблемы в этом году?
- В этом году этим проблем нет. Всегда точно что-то случается, но системной проблемы нет. Совместными усилиями РЖД и регионов, производителей и портовиков, работы системы была налажена.
- Глава РЖД Владимир Якунин недавно жаловался, что из-за недостатка финансирования со стороны государства могут быть отменены льготы на проезд для студентов и школьников, сокращено количество пригородных поездов и существенно подорожают билеты в плацкарте. Планирует ли правительство какие-то шаги, чтобы не допустить такой ситуации?
- Эта тема обсуждалась и у председателя правительства и у президента. Все существенные решения приняты, в том числе и о том, как будем минимизировать разного рода риски, как будет двигаться вперед во взаимодействии с Минтрансом, регионами, РЖД. Руководитель РЖД знает в чем он прав, в чем не прав. И по пригородным перевозкам, и по перевозкам дальнего следования в плацкартных вагонах, будут приняты решения, которые не приведут ни к падению объемов перевозок, ни к резкому росту цен. В целом, ситуация останется стабильной. Но это не значит, что не будет вообще оптимизации системы перевозок. Это нормальная, текущая работа.
- Глава Минкомсвязи неоднократно подвергал критике инвестиционную программу "Ростелекома" и покупку компанией мобильных активов вместо того, чтобы обеспечивать проводным интернетом регионы, в которые связь еще не пришла. Согласны ли Вы с этой критикой? Не планируете ли каким-то образом повлиять на "Ростелеком" и инициировать пересмотр инвестпрограммы?
- Моя позиция - инвестпрограмма "Ростелекома" должна быть скорректирована. Приоритетом должно быть обеспечение доступа к интернету с хорошей пропускной способностью на всей территории страны, что, кстати, подстегнет развития интернет технологий в каждой конкретном месте, и другие компании придут обеспечивать "последнюю милю". Как правило, в других странах это так и происходило: одна-две крупные государственные компании обеспечивали базовую сеть, а дальше конкуренция была на последней миле. Корректировать это мы безусловно будем. И такие сигналы менеджменту и совету директоров "Ростелекома" мы дали. Именно поэтому мы считаем, что необходимо обновление менеджмента "Ростелекома". В какие сроки это будет сделано - вопрос открытый. Но в любом случае, не позднее тех сроков, которые предусмотрены законодательством. Есть сроки проведения собрания акционеров, есть сроки, предусмотренные контрактами. В любом случае акционеры, и никто иной, будут принимать решение.

Коммерсантъ # Иркутск, Иркутск, 23 октября 2012

В БАЙКАЛЬСКЕ СЛУЧИЛОСЬ НЕСВАРЕНИЕ ЦЕЛЛЮЛОЗЫ

Автор: Екатерина Еременко

Работники БЦБК устроили забастовку с требованием повысить зарплату. Вчера работники ОАО "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" начали забастовку, выдвинув требование повысить зарплату на 30%. По данным профсоюза предприятия, был остановлен цех варки целлюлозы, в его корпусе собралось около 500 человек. Руководство БЦБК факт забастовки не подтверждало, заявив, что от работы отказались только шесть человек. Однако на комбинат приехал первый заместитель председателя правительства Иркутской области Владимир Пашков.

О намерении бастовать работники БЦБК заявили неделю назад, направив соответствующие письма в администрацию предприятия, а также в правительство Иркутской области, прокуратуру и инспекцию по труду. В обращении они сообщили, что недовольны размером своей заработной платы: "Она настолько нищенская, что на нее невозможно существовать, содержать семью". Из письма сотрудников следует, что с ноября 2008 года зарплата на комбинате индексировалась только один раз - с 1 июля 2011 года на 6%, при этом официальный рост потребительских цен за этот период составил 29,7%. Работники увольняются с комбината, в связи с чем штат сотрудников недоукомплектован. "Приходится работать на трехсменках, условия труда невыносимые", - написали сотрудники предприятия. Они потребовали повышения тарифной ставки на 30% и пообещали с 22 октября приступить к забастовке.

В ОАО "Байкальский ЦБК", по которому правительством РФ до сих пор не принято окончательное решение, будет ли предприятие закрыто, модернизировано или перепрофилировано, в 2010 году введена процедура внешнего наблюдения. Кредиторская задолженность комбината - 2,8 млрд руб. Контрольный пакет акций БЦБК находится в управлении ОАО "Континенталь-инвест", 49% принадлежит Росимуществу. Основной кредитор предприятия - Альфа-банк. Возможность выкупа задолженности у кредиторов БЦБК рассматривает Внешэкономбанк.

В настоящее время на комбинате трудоустроены 1 650 человек.

Вчера работники БЦБК выполнили свое обещание и объявили забастовку. Как сообщил "Ъ" председатель профсоюзной организации комбината Юрий Набоков, прекратил работу варочный цех, в его корпусе собрались сотрудники комбината. "Людей собралось столько, что сосчитать невозможно", - сказал он. По некоторым данным, бастовало около 500 человек.

В руководстве комбината факт забастовки на предприятии "Ъ" не подтвердили. "Есть шесть человек, которые действительно отказались работать. Но варочный цех не остановлен, комбинат продолжает выпускать продукцию в штатном режиме. Данные о 500 работниках преувеличены, это значительно больше, чем число сотрудников одной смены на всем комбинате", - сказал "Ъ" директор по коммуникациям БЦБК Сергей Предеин. "Я не знаю, почему руководство БЦБК отвергает факт забастовки как таковой, утверждая, что отказались работать только несколько человек", - удивился Юрий Набоков. По его словам, к бастующим сотрудникам варочного цеха присоединились коллеги из других цехов, а также на завод пришли те работники, у которых этот день выходной. Юрий Набоков также сообщил, что акцию протеста собравшиеся намерены продолжать до тех пор, пока руководство комбината не примет мер для повышения зарплаты. "К нам едет Пашков (первый заместитель председателя правительства Иркутской области Владимир Пашков. - "Ъ"). Но действий мы все-таки ждем от руководства комбината, которому и адресованы наши требования", - добавил лидер профорганизации.

В руководстве Байкальского ЦБК, в свою очередь, сообщили, что индексация заработной платы запланирована на 1 января 2013 года на уровень официальной инфляции 2012 года, ориентировочно на 10%. "БЦБК находится в стадии банкротства, поэтому не имеет возможности повысить зарплату на 30%, как требуют некоторые сотрудники, отказавшиеся от работы", - отметил Сергей Предеин.

К вечеру пресс-служба облправительства распространила сообщение, в котором говорится, что во встрече с Владимиром Пашковым приняли участие около 200 человек. По словам первого

зампреда, на предприятии работает только цех отбеливания целлюлозы, остальные подразделения завода - "в режиме ожидания".

Также сообщается, что "это была не забастовка, а акция протеста", что она "началась с отказа от работы дневной смены варочного цеха комбината в составе восьми человек" и что по итогам встречи с Владимиром Пашковым прекращена. Господин Пашков сообщил рабочим, что вопрос Байкальского ЦБК в течение недели будет рассмотрен в правительстве РФ. В зависимости от этого будет выработан дальнейший алгоритм работы.

Господин Пашков также рассказал, что достигнута договоренность с руководством предприятия о том, что к участникам акции протеста не будут применены репрессивные меры. "Принято решение о запуске всей технологической цепочки на Байкальском целлюлозно-бумажном комбинате", - сообщает "Интерфакс" со ссылкой на сообщение правительства региона.

По мнению ученого секретаря научного совета СО РАН по проблемам Байкала Ирины Максимовой, забастовка на БЦБК может быть выгодна не только работникам предприятия. "Зарплата сотрудников комбината мизерная, и вполне понятно их стремление добиваться ее увеличения. Но в забастовочной ситуации могут быть заинтересованы и другие стороны. К примеру, само руководство комбината. С помощью забастовки оно может давать сигналы государству, что нужно окончательное решение по комбинату. Что руководство готово повысить зарплату работникам, только дайте надежду, что завод будет работать", - сказала Ирина Максимова. Она также отметила, что конфликтная ситуация может быть выгодна и кредиторам предприятия, возможность выкупа задолженности предприятия перед которыми рассматривает ВЭБ.

Екатерина Еременко

Бизнес-ТАСС, Москва, 22 октября 2012 18:43:00

НА БАЙКАЛЬСКОМ ЦБК ВОЗОБНОВИТСЯ РАБОТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ЦЕПОЧКИ, ПРЕРВАННОЙ ИЗ-ЗА ЗАБАСТОВКИ 8 РАБОЧИХ

ИРКУТСК, 22 октября. /БИЗНЕС-ТАСС/. Работники Байкальского целлюлозно-бумажного комбината, не вышедшие сегодня из-за требований о повышении зарплаты на утреннюю смену варочного цеха, готовы вернуться к работе. Это позволит в ближайшее время возобновить целлюлозное производство, сообщили корр. ИТАР-ТАСС в правительстве Иркутской области по итогам встречи с сотрудниками и руководством БЦБК.

Как сообщалось ранее, несанкционированная протестная акция 8 человек /сотрудники комбината официально не уведомляли о проведении забастовки/ привела сегодня к остановке варочного цеха, а вместе с тем и к сбою во всей технологической цепочке. Распространенная отдельными СМИ информация о забастовке и даже бессрочной голодовке 500 рабочих БЦБК не подтвердилась.

Требования бастующих, к которым присоединяются без отрыва от производства их коллеги, - повышение зарплаты минимум на 30 проц. Руководство БЦБК, ссылаясь на то, что предприятие находится в стадии банкротства, считает удовлетворение этих требований невозможным, однако обещает в январе проиндексировать выплаты на уровне инфляции 2012 года.

Власти региона, прибывшие на место для урегулирования конфликта, рекомендовали рабочим вернуться к исполнению своих трудовых обязанностей. "Остановка работы комбината не приведет к решению вопроса повышения заработной платы. Напротив, в связи с тем, что сократится объем поставок продукции БЦБК, у комбината могут возникнуть трудности с выплатой текущей заработной платы", - считает первый зампред правительства региона Владимир Пашков. По его словам, у облправительства с руководством БЦБК достигнута договоренность о том, что участникам акции протеста не будут применяться репрессивные меры.

БЦБК введен в эксплуатацию в 1966 году. 49 проц акций предприятия принадлежат государству в лице Росимущества, 51 проц - инвестиционной компании "Континентальинвест". До декабря 2012 года Арбитражным судом Иркутской области на комбинате установлена процедура внешнего управления. Своим кредиторам, крупнейшие из которых "Альфа-банк" и "Базовый элемент", предприятие задолжало 1,9 млрд руб. Решается вопрос о выкупе долгов БЦБК Внешэкономбанком. 95 проц байкальской целлюлозы экспортируется в Китай.

<http://www.biztass.ru/news/one/43562>

Бизнес-ТАСС, Москва, 22 октября 2012 17:18:00

РУКОВОДСТВО БЦБК НЕ ПОДТВЕРДИЛО ФАКТ ЗАБАСТОВКИ

МОСКВА, 22 октября. /БИЗНЕС-ТАСС/. Руководство Байкальского целлюлозно-бумажного комбината /БЦБК/ не подтвердило факт забастовки на предприятии с требованием повышения заработной платы. Заявление вызвано информацией отдельных СМИ о начале забастовки с участием 500 работников комбината. Согласно заявлению представителя БЦБК, к работе не приступили сегодня только 6 человек, предварительно уведомившие руководство в установленном порядке.

"Это не забастовка. 500 человек заявляют о поддержке тех требований о повышении зарплаты, которые были направлены управляющему комбината и губернатору региона. Но все они работают", - сообщили агентству, добавив, что "технологический процесс на комбинате в понедельник осуществляется без отклонений". В случае забастовки это было бы невозможно.

Согласно предоставленным агентству данным, средняя зарплата рабочих байкальского комбината без учета соцвыплат составляет около 18-19 тыс рублей. "ОАО БЦБК находится в стадии банкротства, поэтому не имеет финансовой возможности повысить зарплату на 30 процентов, как требуют некоторые работники, отказавшиеся от выполнения служебных обязанностей. Индексация зарплаты будет осуществлена в январе на уровне официальной инфляции в РФ", - прокомментировал ситуацию внешний управляющий БЦБК Александр Иванов. БЦБК введен в эксплуатацию в 1966 году. 49 проц акций предприятия принадлежат государству в лице Росимущества, 51 проц - инвестиционной компании "Континентальинвест". До декабря 2012 года Арбитражным судом Иркутской области на комбинате установлена процедура внешнего управления. Своим кредиторам, крупнейшие из которых "Альфа-банк" и "Базовый элемент", предприятие задолжало 1,9 млрд руб. Решается вопрос о выкупе долгов БЦБК Внешэкономбанком. 95 проц байкальской целлюлозы экспортируется в Китай.

<http://www.biztass.ru/news/one/43525>

ВАЖНАЯ ТЕМА

22 октября 2012

Промышленный еженедельник

На Богучанской ГЭС в техническую эксплуатацию запущены первые два гидроагрегата из девяти (каждый по 333 МВт). ГЭС мощностью 3000 МВт строится в Красноярском крае в рамках проекта БЭМО (Богучанское энерго-металлургическое объединение). Станция позволит обеспечить надежное энергоснабжение потребителей энергосистемы Сибири, развивать северные энергорайоны Нижнего Приангарья Красноярского края и обеспечить электроснабжение строящихся Богучанского и Тайшетского алюминиевых заводов. Общие инвестиции в строительство превышают 90 млрд руб. На 1 октября 2012 года из них было проинвестировано 77 млрд руб.: 60 млрд руб. от совладельцев - "Русгидро" и UC Rusal (через VoGES Ltd. им принадлежит 93,7%) и 17 млрд руб. - от Внешэкономбанка. По оценкам руководства "Русгидро" от июня 2009 года, общая стоимость строительства БоГЭС должна была составить 30 млрд руб. - за три года станция подорожала в 3 раза.



Ведомости, Москва, 23 октября 2012

РОСТЕЛЕКОМ ПОПРАВИЛИ

Автор: Игорь Цуканов, Ведомости

Инвестпрограмма госоператора

Вице-премьер Аркадий Дворкович советует "Ростелекому" поменять приоритеты: меньше инвестировать в "последнюю милю" и больше - в магистральные интернет-каналы

Ростелекому " нужно скорректировать инвестпрограмму, заявил Дворкович агентству ИТАР-ТАСС: "Приоритетом должно быть обеспечение доступа к интернету с хорошей пропускной способностью на всей территории страны "..."; другие компании придут обеспечивать "последнюю милю". Правительство "дало сигналы" менеджменту и совету директоров "Ростелекома", сказал Дворкович, одновременно высказавшись за "обновление менеджмента".

С июля 2010 г. должность президента "Ростелекома" занимает Александр Провоторов, его контракт истекает в июле 2015 г. В сентябре Минкомсвязи подготовило проект правительственной директивы о досрочной отставке Провоторова, предложив на его место Вадима Семенова, гендиректора госхолдинга "Связьинвест" и однокурсника премьера Дмитрия Медведева. Но с лета действует распоряжение президента Владимира Путина, обязывающее правительство согласовывать смену руководства ряда компаний, включая " Ростелеком", с Кремлем. А досрочное прекращение полномочий Провоторова Кремлю "представляется необоснованным", говорилось в письме руководителя администрации Сергея Иванова руководителю аппарата правительства Владиславу Суркову от 9 октября.

Сентябрьская презентация "Ростелекома" для инвесторов гласит, что развитие фиксированного широкополосного доступа в интернет (ШПД) - один из его приоритетов, но в первую очередь речь идет о строительстве "последней мили". На это отводится основная часть инвестиций "Ростелекома" на 2011-2015 гг. - 30%; еще 25% - на мобильную связь, а на развитие магистральных сетей - 11%.

Представитель "Ростелекома" вчера не стал комментировать ситуацию.

Неэффективными называл инвестиции "Ростелекома" и министр связи Николай Никифоров - в частности, он упрекал менеджмент компании за строительство сетей мобильной связи 3G в регионах, где такие сети уже есть. Но Минкомсвязи упрекало руководство "Ростелекома" и за медленный рост капитализации, замечает один из членов его совета директоров, а совместить инвестиции в магистральные каналы с решением задачи роста капитализации не удастся, уверен он.

"Ростелеком" пытается возместить сокращение выручки от традиционного бизнеса (межгород, местная телефонная связь), развивая ШПД, мобильную связь и IT, объясняет аналитик "Открытие капитала" Александр Венгранович. Государство можно понять: оно хочет, чтобы "Ростелеком" решал государственные задачи, но, если оператор сконцентрируется только на них, это замедлит возврат инвестиций, а значит, пострадают интересы миноритарных акционеров "Ростелекома", рассуждает Венгранович. Баланс был бы оптимальным, если бы государство софинансировало расширение магистральных сетей, считает он.

Рыночных трендов никто не отменял: люди все менее охотно пользуются фиксированной связью и все чаще - мобильной, с этой точки зрения инвестиции "Ростелекома" закономерны, согласен аналитик Deutsche Bank Игорь Семенов. Инвестпрограмма "Ростелекома" увязана с его пятилетней стратегией, которую утверждало в том числе и государство, и судить об

эффективности инвестиций стоило бы, исходя из целей, заложенных в эту стратегию, считает он.-

Первый по доступу

39,5 % всех российских домохозяйств, подключенных к широкополосному интернету в конце июня 2012 г., обслуживал "Ростелеком" (8 млн, 1-е место в России). Его доля в новых подключениях во II квартале 2012 г. составляла 36,1%

Mergers.ru, Москва, 22 октября 2012 16:59:00

EADS И BAE SYSTEMS НЕ СМОГЛИ СОЗДАТЬ ОБЪЕДИНЕННОГО АВИАГИГАНТА

В ближайшее время у американской Boeing не появится объединенного европейского конкурента: из-за разногласий Франции, Великобритании и Германии EADS и BAE отменили слияние. Сделка развалилась буквально за час до того, как истек срок, отведенный на формализацию условий сделки.

Идея о слиянии EADS и BAE возникла более 10 лет назад, 12 сентября компании объявили, что намерены объединиться, 10 октября в 17.00 по Гринвичу истек срок для заключения сделки. Предполагалось, что капитализация объединенной компании будет сравнима с главным конкурентом - американской Boeing (\$38 млрд у европейского гиганта против \$41 млрд у американского). Предполагалось, что акционеры EADS получат 60% в объединенной промышленной группе, 40% планировалось отдать владельцам BAE.

Правительства трех стран несколько дней пытались договориться о своих долях в объединенном комплексе. Лондон настаивал, чтобы Париж и Берлин дали письменные гарантии, что их общая доля не превысит 18%, но соглашался, чтобы Германия увеличила свой пакет до 9%. Также Британия настаивала, что Франция и Германия не должны объединяться в блок для голосования по разным вопросам и не должны выдвигать своих представителей в совет директоров объединенного холдинга.

Французские чиновники при этом хотели, чтобы вместе с немцами у них была опция контролировать 27% акций объединенной компании. Германия настаивала, чтобы совокупная доля совладельцев EADS в новой компании была "ближе к 70%" и чтобы штаб-квартира гиганта располагалась на ее территории. Камнем преткновения стала Германия, больше взаимопонимания было с Францией и Великобританией.

"Европейский аэрокосмический и оборонный концерн" (сокращенно EADS - англ. European Aeronautic Defence and Space Company) - крупнейшая европейская корпорация аэрокосмической промышленности. Официально зарегистрированная в Амстердаме, корпорация имеет штаб-квартиры, расположенные в Париже (Франция) и в Оттобрунне (к югу от Мюнхена в Германии). Компания основана 10 июля 2000 года слиянием немецкой компании Daimler-Benz Aerospace AG, французской Aerospatiale-Matra и испанской CASA.

EADS является второй в мире по величине аэрокосмической компанией (после концерна Boeing). EADS также является и вторым в Европе производителем вооружения и военной техники (после компании BAE Systems.) Компания разрабатывает, производит и продает гражданские и военные самолеты, ракеты-носители и связанные с ними системы.

EADS является единственным акционером (100 %) компании Airbus S.A.S., занимающейся производством пассажирских, грузовых и военно-транспортных самолетов. Также концерну принадлежит: 100 % компании Eurocopter (вертолеты), 100 % EADS Astrium (спутники), 50 % ATR (турбовинтовые самолеты), 47 % Dassault Aviation (истребители), 40 % MBDA (ракеты).

EADS - один из главных вкладчиков в строительство Международной космической станции, его подразделение EADS SPACE Transportation отвечает за лабораторный модуль "Колумбус" и за создание и выведение на орбиту первого европейского беспилотного грузового корабля ATV.

Основные акционеры компании: правительство Франции и французский концерн Lagardere - 27,53 % акций, компания Daimler AG - 22,52 %, испанский государственный холдинг SEPI - 5,46 %, российский государственный Внешэкономбанк - 5,02 %, остальные акции распределены между менеджментом, инвестиционными фондами и торгуются на европейских биржах. По состоянию на 2003 год, количество служащих EADS составляло более чем 100 тыс. человек на семидесяти промышленных площадках, расположенных по всему миру. Капитализация компании - €22,73 млрд. Выручка (МСФО, первое полугодие 2012 г.) - €24,9 млрд. чистая прибыль - €594 млн.

Ukrinform (ukrinform.ua), Киев, 22 октября 2012 11:35:00

СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДОЛЬСКОГО МОСТА БУДЕТ ВОЗОБНОВЛЕНО В НОЯБРЕ - ПОПОВ

Строительство Подольского моста будет возобновлено в ноябре нынешнего года.

Об этом во время осмотра Подольского мостового перехода заявил глава столичной горгосадминистрации Александр Попов, передает корреспондент УКРИНФРМа.

"Строительство Подольского моста возобновится в ноябре. А главный и самый большой пролет будет смонтирован в середине декабря", - рассказал Попов.

По его словам, это уникальный для Украины мост: его длина составит 7 километров, мост будет выполнять три функции - пешеходную, движение автотранспорта, для метро предусмотрен нижний ярус. Здесь также проложат велодорожки.

Попов отметил, что деньги для строительства моста составят половину всех средств, необходимых для прокладки метрополитена на Троещину. "Практически, на мост уйдет половина денег, нужных для строительства метро на жилмассив Троещина", - отметил он.

Попов подчеркнул, что без поддержки правительства Украины мост построить было бы невозможно. "Ожидаем еще в этом году поддержку правительства в этом вопросе", - сказал он.

По словам чиновника, столица ищет и другие источники финансирования этого проекта. Сейчас отрабатывается проект с "Внешэкономбанком" России, с которым уже подписан меморандум о строительстве метро на Троещину. Предполагается, что финансирование с этой стороны начнется до конца года.

Возможно, отметил Попов, Киев также привлечет деньги от правительства Китая. "Подписано соглашение между правительствами наших стран о возможности привлечения финансовых ресурсов на строительство таких больших инфраструктурных проектов", - сказал он.

Андрей Шульга, КИЕВ. 22 октября 2012 года.

http://www.ukrinform.ua/rus/news/stroitelstvo_podolskogo_mosta_budet_vozobnovleno_v_noyabre_popov_1458386

ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА

 ОБЩАЯ ГАЗЕТА.РУ

Общая газета.ru (og.ru), Москва, 22 октября 2012 14:16:00

ПЕНСИОННЫМ ДЕНЬГАМ НАШЛИ НОВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Идея вложения пенсионных денег в дорожное строительство, которая обсуждается с 2006 года, может получить практическое воплощение уже к концу 2012 года. К 1 декабря правительство обещает выпустить соответствующее постановление, которое разрешит подобные инвестиции. В результате около 200 млрд. пенсионных рублей пойдут на строительство высокоскоростных железнодорожных магистралей. Выгоды для получателей таких "длинных денег" очевидны. А вот для пенсионеров - сомнительны, поскольку доходность инвестиций в инфраструктурные проекты едва ли превысит 5-6% в год, то есть будет на уровне инфляции.

Президент Владимир Путин провел совещание о проблемах железных дорог и железнодорожного сообщения. В обсуждении вопросов участвовали вице-премьер Аркадий Дворкович, глава Минтранса Максим Соколов и руководитель РЖД Владимир Якунин. Президент потребовал определить приоритеты развития пассажирского железнодорожного сообщения, сделал окончательный выбор между высокоскоростным или скоростным движением. Второй вопрос, имеющий принципиальное значение, - источники финансирования этих проектов. "Мы многократно обсуждали вопросы, связанные с возможным выпуском инфраструктурных облигаций. Нужно принять соответствующие решения, которые позволили бы тем, кто распоряжается, скажем, пенсионными накоплениями, использовать эти средства на инфраструктурные проекты, в частности, прежде всего на скоростное движение. Для этого нужно принять соответствующее постановление правительства", - заявил Путин.

Со своей стороны, Дворкович заверил, что проект постановления правительства готов, проходит последние стадии визирования, в аппарате идет доработка и до конца ноября будет принят. "По нашим расчетам, использование средств пенсионных накоплений позволит привлечь интересы дополнительных инвесторов, с которыми сегодня работает Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ)", - сказал вице-премьер. По его словам, иностранные компании готовы софинансировать такие проекты. И к 200 млрд. руб., которые правительство рассчитывает привлечь из пенсионных накоплений, удастся добавить минимум 100-150 млрд. руб. зарубежных инвесторов.

Идея использовать пенсионные накопления в инфраструктурных проектах, имеющих длительные сроки реализации, витает в воздухе уже много лет. О претензиях на пенсионные деньги еще в 2006 году заявляли представители Внешэкономбанка. Российским властям не дает покоя успешный опыт развитых стран, где "длинные" пенсионные деньги работают достаточно эффективно. В конце января текущего года Путин всерьез взялся за инфраструктуру. "Значительным резервом для финансирования развития железнодорожной инфраструктуры может стать размещение средств накопительной части пенсионных сбережений, находящихся под управлением во Внешэкономбанке, в долгосрочные инфраструктурные облигации. Прошу Минэкономразвития, Минфин, Минтранс и Минздравсоцразвития проработать этот вопрос и вынести его на рассмотрение", - заявил он.

В апреле Путин вновь предложил подумать о возможности инвестиций пенсионных средств в долгосрочные инфраструктурные проекты. Логика у президента такая: эти проекты "никуда не денутся, точно будут работать, приносить отдачу", и что немаловажно - деньги не сгорят. Тем самым государство решает сразу две задачи: развивает инфраструктуру - строит трубопроводы, автомобильные и железные дороги, и сохраняет и приумножает пенсионные накопления.

Между тем с сохранением и особенно с приумножением пенсионных накоплений дела у правительства не ладятся. Так, с 2009 по 2011 год средняя доходность ВЭБа - управляющей компании Пенсионного фонда (ПФР) - составила всего 7,5% годовых, а средняя инфляция за тот же период была 7,9% годовых. В начале 2012 года картина изменилась к лучшему - доходность инвестирования ВЭБом средств пенсионных накоплений по итогам января-марта составила по расширенному инвестиционному портфелю 10,17%. "Причина высокой доходности в основном в переоценке портфеля. Если за весь 2011 год была отрицательная переоценка в 15 миллиардов рублей, то только за первый квартал этого года мы получили положительную переоценку в 10 миллиардов рублей. Причем вклад ОФЗ составил 90%", - пояснил директор департамента доверительного управления Внешэкономбанка Александр Попов.

Эксперты сомневаются, что инвестирование пенсионных накоплений в инфраструктуру принципиально изменит картину с доходностью пенсионных накоплений. Текущая доходность вложения средств в проекты, имеющие длительные сроки окупаемости, будет не выше 5-6%, что примерно в три раза ниже, чем в среднем по экономике, говорит руководитель Центра финансово-банковских исследований Института экономики РАН Вячеслав Сенчагов. Проекты по развитию скоростного и высокоскоростного движения на железных дорогах страны не лишены рисков. Окупаемость их может упереться в низкую платежеспособность населения России, не исключает эксперт.

Опыт эксплуатации высокоскоростных поездов "Сапсан", связавших Москву с Петербургом и Нижним Новгородом, подтверждает слова Сенчагова. По данным РЖД, наполняемость вагонов "Сапсан" на маршруте Москва-Санкт-Петербург достигает 90%. Поезда на маршруте Москва-Нижний Новгород менее популярны: наполняемость вагонов здесь на уровне 70%. Пассажиры предпочитают экономить не время поездки, а деньги на билеты. Нельзя исключить, что "Сапсаны", которые в перспективе появятся на других маршрутах, окажутся еще менее рентабельны, что поставит под вопрос сроки возврата пенсионных денег, инвестированных в эти проекты.

Главный экономист "Тройки Диалог" Евгений Гавриленков убежден, что рассуждать о доходности инфраструктурных проектов, рассчитанных на десятилетия, в нынешних условиях занятие бессмысленное. Прежде правительство должно решить задачу - снизить инфляцию до 2% в год. Лишь тогда на инвестициях в инфраструктуру можно будет зарабатывать, подчеркнул Гавриленков.***

<http://www.og.ru/articles/2012/10/22/33292.shtml>

ПЕРСОНАЛИИ



Ведомости, Москва, 23 октября 2012

ПО ПОЛИТИЧЕСКИМ ВЗГЛЯДАМ Я РУССКИЙ

Автор: Наталья Костенко, Максим Гликин, ВЕДОМОСТИ

Владислав Сурков, зампред правительства "Деньги - самая простая составляющая успеха"
Владислав Сурков, заместитель председателя, руководитель аппарата правительства России
Владислав Сурков курирует в правительстве и науку, и религию, но между ними нет противоречия, доказывает вице-премьер, ведь религиозные доктрины сами были инновациями. Аппарат правительства Сурков называет "машинным отделением власти", а инновационная политика, по мнению Суркова, также влияет на то, кому будет принадлежать в стране власть - современным и прогрессивным людям или кому-то другому.

- С 31 октября по 2 ноября состоится мероприятие, которое эксперты и журналисты называют "съездом инноваторов". В чем его смысл?

- Московский международный форум "Открытые инновации" - преемник Международного форума по нанотехнологиям, который несколько лет подряд проводила "Роснано". В этом году институты развития - "Роснано", фонд "Сколково", РВК, Внешэкономбанк - объединились и создали общую площадку для обсуждения всех аспектов инновационной деятельности. Организационную помощь оказывают Сбербанк и "Ростехнологии". Идею поддержали и президент Владимир Путин, и премьер Дмитрий Медведев, который будет лично присутствовать на форуме. Мы благодарны иностранным коллегам, принимающим участие в мероприятии. Это настоящие звезды: Филипп Эллен Шарп - нобелевский лауреат, профессор Массачусетского технологического университета, Ричард Брэнсон - основатель Virgin Group, Ханс Вестберг - президент компании Ericsson и другие. Всего в форуме будут участвовать более 4000 гостей. В центре обсуждения - проблематика глобальной и российской научной и хайтековской сферы.

- Наверняка на форуме будут говорить и о "Сколково", где для инноваторов создаются особые условия. На днях вы раскритиковали планы строительства двух самых больших объектов в иннограде. Почему?

- Я никого не критиковал. Просто предложил другой подход. Изначально было два варианта. Один проект архитектурной концепции - "городской": широкие пространства, огромные здания. А второй - "деревенский" проект: не очень большие дома, более уютное пространство. Мы склонились к последнему. Ведь в Сколково будет не так много населения - несколько тысяч человек. Естественно, возник вопрос, каким должен быть центр города - где люди встречаются, общаются, что-то наподобие marketplace, рыночной площади. В том числе предлагались и такие мегаобъекты. Это были не столько полезные для нашего центра и его целей постройки, сколько амбиции архитекторов, которые надеялись, что государство захочет воздвигнуть нечто монументальное. Но я считаю, что нужно сначала что-то сделать, а уже потом ставить монументы в честь достижений. Эти большие объекты выпадали бы из контекста "Сколково" и скорее подавляли, а не создавали среду, которая свойственна местам, где людям комфортно жить и творить.

- Но ведь градостроительный план "Сколково" уже утвержден?
- Мало ли какие планы были утверждены. План не догма. Я не знаю ни одного плана в истории, который бы не корректировался по мере его исполнения.
- Насколько это удешевит первоначальный проект строительства?
Куда направите сэкономленное?
- Эти объекты были весьма дорогостоящими, и мы действительно сэкономим. Нам нужно прежде всего строить университет "Сколтех". Укреплять его материально-техническую базу. Потому что университет - это не только стены. Очень важно современное оборудование. И люди. - Согласно бюджету и проекту бюджета до 2015 г. идет сокращение финансирования "Сколково".
Стало быть, государство постепенно будет уходить из этого проекта?
- Нет. Никуда государство не уйдет. Просто в этом проекте одна из составляющих - конечная, это строительство зданий иннограда. Данные строчки в бюджете привязаны к срокам строительства. Потом возникнет новый вопрос о финансировании текущей деятельности инновационного центра. А это будет уже другая история. Поэтому тут нет заведомого обнуления финансирования. Неизбежно придется университет содержать и гранты выделять. В остальном мы надеемся, что этот небольшой городок будет себя окупать. Но университет не может быть на самоокупаемости, это очевидно.
- В проектировке бюджета заложены расходы на содержание университета?
- На строительство - да. На финансирование его содержательной деятельности - пока нет. Сейчас подбираются специалисты, которые возглавят исследовательские центры университета (эту работу ведем вместе с MIT), под эти команды и будут выделяться средства. В этом деле главное - интеллект. А интеллект находится в единственном месте во Вселенной - внутри людей. Так что будут люди - будут и деньги. Утром - люди, вечером - деньги. Главная задача университетского менеджмента, президента Эдварда Кроули и его заместителей - добыть людей высшего качества. А деньги что... Это самая простая составляющая формулы успеха.
- А вы подсчитывали, во сколько будет обходиться государству содержание университета на стадии его полного запуска?
- Подсчитывали, но это имеет смысл обсуждать ближе к делу. Вы можете взять любой российский университет и сопоставить по количеству учащихся - примерно столько же. В обычных для России объемах.
- Бюджет сокращает финансирование деятельности президентской комиссии по модернизации - теперь она будет работать в формате совета. Это чем-то мотивировано?
- Это были пробные проекты, чтобы эмпирическим путем изучить проблемы в инновационной сфере. Комиссия их напрямую администрировала, аккумулировала, обобщала опыт, экспериментировала. Дело-то новое было совсем. Но теперь опыт накоплен, непосредственно вести эти проекты нет нужды. Но это не значит, что средства, которые направляются в инновационную сферу, сокращаются. Это всего лишь несколько локальных проектов, которые вела в экспериментальном режиме комиссия. Некоторые из них уже завершены. Некоторые продолжаются, просто теперь мы не считаем их проектами комиссии. Тем не менее на их финансирование в проекте бюджета на 2013-2015 гг. заложено более 13 млрд руб., ровно столько, сколько требуется.
- А почему все-таки пришли к выводу, что такой формат финансирования неэффективен?
- Мы это делали тогда, когда интерес к инновационной деятельности был довольно слабым, в том числе и в правительстве. Мы пошли на это, чтобы, во-первых, повторю, опробовать на конкретных примерах собственные идеи, а во-вторых, чтобы настроить и привязать чиновников к исполнению конкретной работы. Сейчас нет смысла в такой модели для настройки. Сформировались устойчивые группы чиновников благодаря этой комиссии и ее проектам, которые набрали компетенции, позволяющие работать в инновационной сфере. В правительстве есть такое ядро, такая группа поддержки, которая искренне уверена в необходимости всех этих мер. Еще несколько лет назад люди иногда не понимали, о чем с ними разговаривают. Сейчас все реагируют абсолютно позитивно.
- Исходя из каких соображений темами ближайшего совета выбраны композиты и интеллектуальная собственность?
- Еще когда работала президентская комиссия в прежнем составе, а в правительстве - комиссия по инновационному развитию, мы плотно взаимодействовали и проводили по этой теме анализ запросов крупных корпораций с госучастием. Когда Эльвира Набиуллина еще в качестве министра анализировала их предложения, выяснилось, что почти всех интересуют композитные материалы: одни собирались их приобретать, другие - изобретать. И мы поняли, что должны всерьез отнестись к этому направлению, потому что это объективно нужно и совпадает с

собственными, не навязанными извне интересами компаний. Значит, есть надежда, что они будут в эту сферу вкладываться. Причем полезна будет даже чисто модернизационная составляющая - хотя бы покупка таких материалов, формирование привычки к их использованию в строительстве и промышленности. Композиты довольно дорогие, и надо думать, как выстраивать ценовую закупочную политику государства: у нас же цена - главный фактор, а это не всегда эффективно. Не все, что дешево, хорошо.

- Был такой тезис: "принуждение к инновациям".

Госкомпаниям удалось привить этот образ действия?

- Прогресс есть в большинстве компаний с госучастием, разработаны программы инновационного развития. В 47 компаниях такие программы уже утверждены и признаны правительством. Можно спорить об их качестве. Оно разное - это правда. Но это уже движение вперед. Конечно, многое еще не на должном уровне. Иногда программа выглядит довольно дорогостоящей и впечатляющей, а когда смотришь, из чего она состоит, видишь, что там в основном закупка дорогого оборудования. Его надо покупать, никто не спорит, но называть это инновационным развитием не вполне верно. И даже там, где деньги идут вроде бы на НИОКР, тоже не всегда все адекватно. Вместо реальных исследований люди там, бывает, занимаются рутинной адаптацией чужих технологий или повторением пройденного. Как при Советах: сделаем хуже, зато наше. Что довольно вредно. Ведь продолжая финансировать НИОКР даже тогда, когда они таковыми на самом деле не являются, мы позволяем целым коллективам привыкать к имитации деятельности. А это разврат. Здесь страшно не то, что денег жалко, хотя действительно жалко, а то, что мы людей путаем и делаем из них невольных распространителей ложного понимания инновационной политики. То есть иногда финансовая поддержка не поднимает уровень развития, а усиливает деградацию. Но это не значит, что нужно отказаться от финансирования, потому что отказаться еще хуже. В некоторых случаях мы действительно, сами того не желая, усугубляем проблемы, но зато в других реально стимулируем создание среды, необходимой для научно-технического творчества. Напомню шутку одного известного американского рекламщика: я знаю, что половину своих рекламных бюджетов трачу зря, только не знаю, какую именно половину. Так что пусть и половинчатые, но успехи политика "принуждения" к инновациям имеет.

- Но в целом компании с госучастием стали больше тратить на НИОКР?

- Да, в 2011 г. в 1,5 раза больше потрачено на НИОКР, чем в 2010 г. Это хорошие темпы, они возникли благодаря именно этим импульсам "принуждения" к инновациям. Внебюджетное финансирование этого направления тоже сильно растет, причем темпами в 2 раза выше: рост внебюджетного финансирования в 2011 г. по сравнению с 2010 г. составил 87% против 42% роста бюджетного финансирования за тот же период. Плановый объем расходов на инновационные программы: в 2012 г. - около 950 млрд руб., а в 2013 г. - почти 1,5 трлн руб. Это только крупнейшие компании с госучастием. Повторюсь, структура этих расходов неоднозначна. Возможно, где-то есть неточности и даже лукавство. Но это болезнь роста. Когда Петр I одел бояр в немецкие кафтаны, они не сразу стали европейцами и долго еще были боярами в немецком платье. Но постепенно через внешние формы доходит и внутренняя культура, и люди меняются, и сейчас мы в большей степени европейцы, чем были тогда. Если появились такие программы, понемногу нарабатывается и их качество. И они станут в полной мере инновационными.

- Нужна ли модернизация госуправления? То, что называется административной реформой и затевалось всеми начальниками аппарата правительства...

- Начну с общих, доктринальных вещей. Вы можете осуществить любые революционные или эволюционные преобразования, но количество аппарата после всех изменений растет. Нас, чиновников, все больше и больше. Любая революция, которая идет под лозунгами "Дайте власть народу!", "Хватит их там кормить!", "Долой бюрократов!", заканчивается разрастанием бюрократии. Так было и при большевиках. И в западных странах. Поскольку общество становится все сложнее и сложнее, оно больше и регламентируется. Более свободное общество увешано большим количеством регламентов, правил, ограничений, как ни странно. Потому что жизнь свободного общества полнее и разнообразнее. А значит, и правил больше.

- То есть вы хотите сказать, что рост числа чиновников - процесс объективный?

- Нагрузка на аппарат растет. Поэтому ценность аппаратчика тоже растет. Я вообще, пользуясь случаем, хочу сделать заявление в защиту бюрократов. Такое ощущение, что скоро клеймо будут ставить на лоб: "чиновник". Так нельзя, это стыдно! Чиновники - это люди, работающие много, выполняющие сложную работу. Можно что угодно там говорить: коррупция, взятки. Но это оскорбляет целый класс очень умных, высокого качества людей. Да, всякое есть, но мне кажется: надо прекратить этот постоянный террор со стороны праздных болтунов, присвоивших себе

право говорить от имени общества. Надо прекратить создавать условия, в которых чиновники существуют как отдельная презируемая каста. Тем самым мы не приближаем бюрократию к другим социальным группам, а удаляем, создавая для чиновников особый режим бессмысленных ограничений.

Нельзя превращать государственных людей в лишенцев каких-то. У меня должны быть прозрачные стены в кабинете? Я на каждую бумажку должен спрашивать мнение общественности? Никто так не сможет работать никогда. Гражданский контроль необходим, но в разумных формах. И мне кажется, эта жесткость, которая накопилась в отношении чиновников, она несправедлива. Я могу сказать, что в аппарате правительства, в министерствах, службах люди за не самую большую зарплату ночью работают, если надо, причем это происходит не иногда, это происходит довольно часто. Да, они занимаются бумагами. Но это важные бумаги, которые потом конвертируются в серьезные решения. Поэтому и нужно аккуратно к госслужбе относиться и не корежить ее при каждом новом руководителе аппарата. По поводу задач: надо осторожнее быть с сокращениями. И надо зарплату повышать госаппарату, мы будем это делать обязательно.

- Вы имеете в виду правительство?

- Всем гражданским служащим. Надо повышать всем - это шестьсот с лишним тысяч человек. Если это не сделаем в ближайшее время, то станем абсолютно неконкурентоспособными. Сейчас уже трудно найти хорошего специалиста. И есть указ президента от 7 мая, поручение председателя правительства, что мы должны это сделать. Мы готовим предложения. Анализ показал, что надо прежде всего простимулировать среднее звено управления. На нем, поверьте, все держится. Бюрократы среднего звена - они не так много получают, работают очень много, все мы на них ездим. Вся рутинная и содержательная работа - на них, потому что все предложения готовят тоже они, а не какие-то светочи, которые сидят в высоких кабинетах. При этом они не имеют, мягко говоря, нелегальных рент, которые имеют некоторые вышестоящие чиновники, потому что им не за что давать, они ничего не решают, только пашут. И это звено - заместители начальников департаментов, начальники отделов, референты... Этот костяк нужно непременно укрепить и помочь им.

- Как вам вообще на новом месте работается?

- Есть интересные и творческие вещи, которые можно делать. Сам по себе аппарат - это важная структура, это машинное отделение власти, от которого многое зависит. Мне кажется важным добиться, чтобы аппарат работал по возможности безупречно. Не пустяковая задача. Инновационная политика - тоже дело не скучное. Потому что любая политика - это вопрос о власти. Всегда. Мне кажется, тот, кто занимается инновационной политикой, тоже влияет на то, кому будет принадлежать в стране власть. Творческим, современным, прогрессивным людям или кому-то другому. Эта задача тоже амбициозная и тоже решаемая.

- Но есть вещи, которые вас смущают, удручают?

- Если говорить о вещах сугубо канцелярских, потому что аппарат - это канцелярия, то я могу сказать: неграмотность в написании бумаг. Она, конечно, не массовая, но часто встречающаяся. Причем неграмотность не юридическая или экономическая, а просто неграмотность. Элементарная. Плохо знаем родную речь. Буквально пишем с опечатками, ошибками: орфографическими, пунктуационными, фразеологическими. Для чиновников, я считаю, надо вводить экзамен по русскому языку. Мы даже гастарбайтерам сейчас вводим такой экзамен, а сами-то сдать можем? Ведь то, как говорит государство, очень сильно влияет на то, как говорят все. Во все эпохи, как правило, каноны языка определяло государство. Чиновник и литератор - творцы классического языка. И вот охрана русского языка, его очищение, его правильное употребление понемногу утрачиваются в госаппарате. Это нужно срочно исправлять. Мне кажется иногда: эта задача - чтобы в поступающих на подпись документах правильно запятые были расставлены - более сложная, чем выборы провести. Я сейчас сказал всем департаментам: брать себе корректоров. Учимся писать по-русски!

- Вы возглавили комиссию по религиям. С другой стороны, курируете инновации. Как вы будете совмещать науку и религию?

- Тут нет противоречия. Когда-то религиозные доктрины сами по себе были инновациями. Причем колоссальными.

Например, христианство - надо еще поискать такой инновационный проект, который так изменил ткань общества, причем в доминирующих частях света. Оно дало многое человечеству, в том числе веру в единый божественный закон. А на чем базируется современная наука? На убежденности в существовании универсальных законов. Вообще-то это религиозное убеждение. Если есть единый Бог, то есть и единый закон - например, тяготения. Ньютон был глубоко

религиозным человеком. В лексиконе Эйнштейна слово "Бог" тоже было: "Бог не играет в кости", "Бог изощрен, но не злонамерен". Хокинг рассуждает о месте Бога во времени и пространстве. Я считаю, что любое знание человеческое изначально религиозно. Так как в основе научного метода лежит аксиома - постулат, т. е. то, что принимается без доказательств, актом веры. Даже атеизм, на мой взгляд, является связью с Богом, только испорченной, запутанной. Ведь если у подростка не сложились отношения с отцом, это не значит, что отца нет. Отец всегда есть. Я уверен, что научно-техническая революция является восстанием человека против собственной слабости. А первым, кто призвал к восстанию, был Христос.

- К религиозным проблемам приковано внимание общества. Оно взбудоражено процессом над Pussy Riot, руководство РПЦ заявляет об атаке на церковь, в Татарстане взрывают муфтиев. Какая миссия у вашей комиссии в нынешние непростые для религии времена?

- Выполнять те же функции, что и раньше, делать то, что в компетенции правительства. Вопросов много, и они разные: имущественные, юридические... преподавание религиозных основ в школах, институт воинских священников. Президентом принимаются политические решения, а мы их реализуем.

- Каковы ваши религиозные взгляды?

- Я в детстве крещен по православному обряду.

- А какова ваша политическая самоидентификация?

Вы столько лет занимались политикой. Теперь, отойдя от нее, глядя со стороны, можете наконец сказать, кто вы: либерал, консерватор?

- По политическим взглядам я русский. Считаю, что надо применять те системы политических подходов, которые для нас как для суверенной нации более полезны на данный момент времени. И не надо при этом замыкаться: ты либерал и будешь либералом, как дурак, даже в неподходящих условиях. Когда война, не надо быть либералом. Когда ситуация спокойная и позволяет расслабиться и жить в свое удовольствие, не надо быть ультраконсерватором.

А вот свобода и достоинство русского человека, развитие русской культуры, сохранение органического союза русских со всеми народами России должны быть целью и войны, и мира. Быть русским в любых обстоятельствах - это очень амбициозная политическая программа.-

"СКОЛКОВО"

700 РЕЗИДЕНТОВ

В инновационном центре "Сколково" почти 700 резидентов из 43 регионов России, одобрено финансирование 161 проекта. Общая сумма грантов - 8,3 млрд руб. Почти столько же (42% софинансирования) вкладывают сторонние инвесторы. 23 крупные компании готовы разместить здесь свои R&D, вложив в инноград почти 25,5 млрд руб. Среди них Nokia, Microsoft, General Electric, Cisco, Intel, Siemens.

ВЕДОМОСТИ

Успехи "Сколково"

Некоторые недорогие проекты "Сколково" уже имеют международный успех, отмечает Сурков. Например, приложение news 360 вошло в топ-10 App Store. Эта программа позволяет систематизировать новостные сообщения, оценивать и фильтровать результаты поиска в соответствии с персональными интересами пользователя. Это значительно ускоряет поиск. Общее число загрузок этого приложения на всех платформах - более 2 млн, рейтинг приложения - не менее 4,5 из 5.

Компания "Вист майнинг" создает интеллектуальный карьер: полностью роботизированное горное производство.

Пилотные проекты реализуются на ряде предприятий: "Северсталь", СУЭК, "Алроса". Компания собирается выйти на IPO, разместить до 30% своих акций и выручить 400-500 млн руб.

Она использует систему "Глонасс".

Надо прекратить этот постоянный террор со стороны праздных болтунов, присвоивших себе право говорить от имени общества

РАЗНОЕ

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПРИМЕР

Валерий Стольников, Пятигорск - Москва

22 октября 2012

Промышленный еженедельник

ВЭБ инвестирует в развитие Северного Кавказа

В конце сентября этого года "Внешэкономбанк" и "Корпорация развития Северного Кавказа" ("дочка" ВЭБа) презентовали региональным российским СМИ инвестиционные проекты, реализуемые в регионе Северного Кавказа при финансовом, организаторском, экспертном (и в иных формах) участии ВЭБа. Сам формат непосредственного представления проектов на месте в удивительно неформальной обстановке прямого разговора и показа радует и по сути может быть признан одним из наиболее эффективных и эффектных. Перевод от общепрофессиональных разговоров на тему в плоскость непосредственного (поштучно!) детального представления - большое и очень своевременное дело. Чтобы не только само слово "инвестиции" не заболтало до оскомины, но и за общими суммами больших миллиардов увидеть откровенную конкретику проектов. Особенно в очень сложном по целому ряду позиций регионах.

Чем слово наше отзовется

Практически ежедневно приходят новости о проведении мероприятий, связанных с повышением инвестиционной привлекательности, развитием механизмов инвестирования проектов, привлечения инвесторов и т.д. Однако событийное обилие очевидно не переходит в иную ипостась - качества. Тем более, что подавляющее большинство этих, с позволения сказать, инвестиционных мероприятий выступают "вещью в себе", когда факт обсуждаемости темы видится организаторам результатом как таковым и единственным.

В этой связи проведенная Государственной корпорацией "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" (назовем полностью) и ОАО "Корпорация развития Северного Кавказа" аналитическая презентация в узком кругу российских СМИ широкого географического представления (от Калининграда до Хабаровска) выделяется как раз своим деловым конкретным характером, реальным инвестиционным смыслом и целым рядом достигнутых прикладных целей. Журналистам (заметим, достаточно свободным и раскованным в силу их реальной независимости от организаторов) рассказали о проектах, с ними обсудили как сами проекты, так и много около проектных тем, и, наконец, нам показали наглядно прописи одного из них, связанных с развитием туризма в Приэльбрусье.

Было красиво, насыщенно, емко и хорошо.

Многие впервые были в регионе Северного Кавказа, где обыденность блок-постов на перекрестках выглядела еще одним уточняющим напоминанием: здесь остро необходимо что-то делать в области экономики, чтобы социальная жизнь наладилась. И лейтмотив этой командировки был как раз об этом. Причем, вслух этого как бы и не говорили. Это ощущалось само собой.

Кстати, хочется отметить, что при всей неформальности проведенного мероприятия уровень его, скажем так, экспертов был очень высок. О проектах и стратегии инвестиционной работы в регионе рассказывали член правления - заместитель председателя ВЭБ Сергей Васильев, директор департамента информационной политики ВЭБа Андрей Мазуров и генеральный директор ОАО "Корпорация развития Северного Кавказа" Антон Пак.

Корпорация развития

Непосредственной принимающей стороной выступало ОАО "Корпорация развития Северного Кавказа", которое было создано "Внешэкономбанком" в 2010 году с целью развития инвестиционной среды Северо-Кавказского федерального округа ("СКФО") за счет привлечения инвесторов и участия в реализации производственных и инфраструктурных проектов на территории округа. На Корпорацию возлагаются большие надежды: при огромном опыте ВЭБа и его емких возможностях в части "длинных денег" посредством этого инструментария надеются запустить ряд перспективных проектов, которые смогли бы значительно изменить общий социально-экономический ландшафт региона и серьезно стимулировать экономическое развитие Северного Кавказа.

Как коротко сформулировано в официальных бумагах Корпорации, ее главными приоритетами являются "содействие реализации государственной программы, направленной на развитие Северо-Кавказского федерального округа, привлечение в регион инвестиций и создание новых рабочих мест". Перед новой структурой изначально были поставлены задачи в течение пяти лет содействовать привлечению дополнительных (негосударственных) инвестиций в объеме не менее 70 млрд руб., при этом способствовать реализации в СКФО не менее 120 инвестиционных проектов с созданием до 35 тыс. новых рабочих мест. Собственный инвестиционный портфель Корпорации предполагается сформировать из 30-40 наиболее стоящих проектов.

Как было представлено в ходе презентации, советом директоров "Корпорации развития Северного Кавказа" уже одобрены 11 проектов, которые касаются промышленности, сельского хозяйства, туризма и инфраструктуры региона. Общий инвестиционный объем проектов - более 81 млрд руб., из них собственных ресурсов Корпорации - только 7,7 млрд руб. По предварительным подсчетам, реализация этих проектов создаст в регионе более 9 тыс. новых рабочих мест не посредственно на созданных объектах, а также более 21 тыс. рабочих мест в смежных компаниях. Ежегодные налоговые поступления от деятельности созданных предприятий обещают превысить 5 млрд руб. По пяти проектам из этих 11 уже начато финансирование.

Что же это за проекты....

Карта проектов

Примечательно, что инвестиционная правда жизни ВЭБа и его Корпорации развития на Северном Кавказе удивительно жизненны. В реализуемых проектах нет, пожалуй, ни грамма нью-васюковщины. Никто не говорит о немедленном создании нового Сколково или второго Детройта. Красивых, но абсолютно воздушных замков мы там не заметили.

Из реализуемого в регионе, например, очень привлекательным выглядит создание многофункционального выставочно-конгрессного комплекса в районе Минеральных вод недалеко от аэропорта. Логистика, климат, курортные основы инфраструктуры (как базовые - очень даже уместно) - все это говорит за создание комплекса, в котором, кстати, на апрель 2014 года уже запланировано первое мероприятие. На данный момент разработана архитектурная концепция проекта, ведется проектирование комплекса. Выставочный комплекс будет включать в себя 30 тыс. кв. м крытых площадей и 15 тыс. кв. м открытых выставочных площадей. Ориентировочный срок начала строительства - октябрь-ноябрь 2012 года, срок сдачи объекта в эксплуатацию - I квартал 2014 года.

Еще проект - создание в индустриальном парке "Невинномыск" мощного аэрозольного кластера с постройкой ряда производств материалов и комплектующих для аэрозольных упаковок. Это крайне востребованная национальной экономикой продукция, поскольку сегодня мы это все практически на 100% импортируем. У проекта есть мощные партнеры в лице российского ОАО "Арнест" и достаточно крупные итальянская и греческая компании, с которыми уже созданы соответствующие совместные предприятия.

Также планируется создание инновационного строительного парка "Казбек" (Шалинский район Чеченской Республики), где будет налажено производство широкого спектра стройматериалов,

включая, например, автоклавные газобетонные блоки и плиты, сухие строительные смеси, фиброцементные плиты, строительную известь и др.

Безусловно, особое внимание - развитие туристического потенциала региона. Два проекта в этом направлении уже инвестируются, но, надо думать, их таких проектов будет великое множество. Из уже реализуемого - создание в Карачаево-Черкессии масштабного горного курорта "Архыз", где только в рамках реализации первой очереди запланировано построить 8 гостиниц на 1148 мест и оборудовать 7 новых горнолыжных трасс разного уровня сложности протяженностью 13,5 км со всем необходимым (канатные подъемники, ленточные транспортеры, кафе-рестораны и т.д.). Основным партнером в этом проекте выступает хорошо известная Группа "Синара".

И, наконец, проект, который журналистам понравился особенно. Потому что он изящен по замыслу и романтичен по исполнению, а также потому, что нас туда - на Эльбрус на высоту 3500 м - привезли, дабы показать и удивительную красоту этих мест, и добротную общую атмосферу "Северо-Кавказского горного клуба", который выступает инициатором и основным партнером по проектам развития на Северном Кавказе условий для занятий экстремальным, приключенческим и экологическим туризмом. В проектах клуба удивительным (это не образ речи, а правда!) образом сплетаются спорт, туризм, здоровье, экология, этнография, история и еще много чего такого, что вселяет уверенность: как бы ни были... скажем так, непросты стартовые условия для воплощения масштабных планов клуба, в них веришь. А о масштабности замыслов говорит хотя бы то, что уже сейчас Клуб создает полноценный объемный портал (vizitkavkaz.ru), посвященный туризму, путешествиям, отдыху и т.д. всего региона вообще, а не только собственно горного клуба проектам. Это подкупает.

Тем более, что работать в данном регионе - особенно сложно и по объективным причинам, в том числе потому, что регион Кавказских Минеральных Вод представляет собой уникальное территориальное образование, расположенное в границах округа горно-санитарной охраны месторождения минеральных вод Кавминводского артезианского бассейна. Это особо охраняемый эколого-курортный регион Российской Федерации. В целях сохранения уникальных природных ресурсов и государственной поддержки Кавказских Минеральных Вод был издан Указ Президента Российской Федерации в марте 1992 года, которым Кавказским Минеральным Водам присвоен статус особо охраняемого эколого-курортного региона Российской Федерации.

Внешэкономбанк является государственной корпорацией, выполняющей функции Банка развития, и действует в целях обеспечения повышения конкурентоспособности российской экономики, ее диверсификации и стимулирования притока инвестиций.

Внешэкономбанк финансирует крупные инвестиционные проекты, направленные на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста. ВЭБ не конкурирует с коммерческими кредитными организациями и участвует только в тех проектах, которые не могут получить финансирование частных инвесторов. Согласно меморандуму о финансовой политике, Внешэкономбанк предоставляет кредиты, гарантии и поручительства по проектам, срок окупаемости которых превышает 5 лет, а общая стоимость - более 2 млрд руб.

Исполняя функции Банка развития, Внешэкономбанк также: участвует в финансировании инвестиционных проектов, направленных на модернизацию моногородов; помогает малому и среднему предпринимательству; поддерживает российских экспортеров на мировых рынках; содействует привлечению прямых иностранных инвестиций в Россию. В 2011 году кредитный портфель Банка развития достиг почти 500 млрд руб. Согласно новой стратегии Банка, к 2015 году он увеличится до 850 млрд руб., при этом доля инновационных проектов составит 20%.

ИНОПРЕССА

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК РОССИИ: ЯМЫ И УХАБЫ НА ПОТЕНЦИАЛЬНОМ ПУТИ К БОГАТСТВАМ

("The Financial Times", Великобритания)

Опубликовано: 18.10.2012

Этим летом Владивостокская трасса «Новый Патрокл» превратилась в постоянное напоминание о трудностях развития дальневосточного региона России.

С этой 40-километровой дорогой, которая была построена к впервые проводившемуся в России саммиту Азиатско-тихоокеанского экономического сотрудничества, оказалось связано намного больше проблем, чем можно было бы предположить, исходя из ее стоимости в 29 миллиардов рублей. В июне, за два месяца до мероприятия АТЭС и за неделю до визита премьер-министра, во время грозы обрушилась подпорная стена, что заставило отложить открытие трассы.

В сентябре спустя несколько дней после окончания саммита, рухнула другая подпорная стена, заставив власти опять закрыть дорогу.

Хотя Россия всерьез намеревается развивать свои тихоокеанские границы – путь ко многим быстро развивающимся экономикам – она сталкивается со множеством проблем, пытаясь создать инфраструктуру, объединяющую регион с остальной частью страны.

Декан факультета мировой экономики московской Высшей школы экономики Сергей Караганов называет Дальний Восток «упущенной возможностью», отмечая, что Россия не смогла воспользоваться «стремительным ростом» Азии, так как опасалась возможного проникновения Китая и других соседей на слабозаселенную часть своей территории.

Сейчас многое говорит о том, что Москва откладывает эти страхи в сторону и фокусируется на возможностях, которые открываются в Азии. Однако теперь России придется доказывать Азии, что она способна быть динамичным торговым партнером.

«России трудно открыть дверь [в Азию], но саммит АТЭС был попыткой это сделать», - говорит Лилит Геворгян, аналитик консалтинговой компании IHS Global Insight, специализирующейся на политических рисках. По ее мнению, Россия «пытается избавиться от имиджа поставщика сырья... Вопрос в том, что она может предложить?»

Питер Стонор (Peter Stonor), возглавляющий департамент инфраструктуры и транспорта инвестиционного банка «ВТБ Капитал», дочерней компании принадлежащего государству банка ВТБ, считает, что помочь привлечь азиатских инвесторов могут инфраструктурные проекты.

В прошлом году этой тенденции было положено хорошее начало, когда южнокорейская International Airport Corporation – владелец главного сеульского аэропорта – купила 10% акций аэропорта в Хабаровске – дальневосточном городе в 650 километрах северо-восточнее от Владивостока.

Другие азиатские инвесторы могут воспользоваться планами «Российских железных дорог», которые намерены потратить 900 миллиардов рублей на модернизацию инфраструктуры на Дальнем Востоке. Кроме того, у них даже есть возможность приобрести долю в горнодобывающей компании «Мечел», оценивающейся в 3,5 миллиарда долларов и действующей на Дальнем Востоке и в Сибири, которая планирует продать 25% своих акций.

Г-н Стонор признает, что России приходится начинать попытки расширять торговлю с соседями и привлекать их инвестиции с низкой исходной точки – в первую очередь потому, что инфраструктура на Дальнем Востоке России за последние 20 лет успела разрушиться.

«Часть проблемы связана с нехваткой инвестиций в постсоветский период. Только в инфраструктуру в ближайшие годы необходимо будет вложить более 200 миллиардов долларов, – считает г-н Стонор. – Сейчас через Россию проходит лишь 1,5% азиатско-тихоокеанской торговли».

России следует изменить не только имидж своего Дальнего Востока за рубежом, но и его восприятие в самой стране. Кремль может обещать вложить в регион сколько угодно миллиардов, однако главное, что нужно, чтобы превратить регион в динамичный центр торговли, – это люди, утверждает г-н Караганов.

Он считает, что правительство должно добиваться, чтобы молодые россияне с высшим образованием считали работу во Владивостоке полезной для карьеры, как работу в Нью-Йорке или в Лондоне. Проблема в том, что сейчас российская молодежь «ориентирована на Запад», заявил он, добавив, что его собственной дочери, получившей международное образование, не понравилась идея отправиться во Владивосток, когда он ей это предложил.

Многие также считают, что Дальнему Востоку нужно не только улучшить инфраструктуру в таких городах, как Владивосток, – чтобы падало меньше подпорных стен, – но и развивать сеть автомобильных и железных дорог за их пределами, чтобы города Дальнего Востока были лучше связаны с остальной частью страны.

Дальний Восток в первую очередь как поставщика сырья, долгое время рассматривала не только Азия, но и – зачастую – сама Москва. По мнению Дмитрия Тренина из «Центра Карнеги», «[Дальний Восток] долго был не то колонией, не то ресурсной базой для империи. Россию пора превратить его в полноценную часть страны и объединить с ее остальной частью».

Хотя Москва допустила развал в регионе, она больше не может себе этого позволить, полагает г-н Тренин. Дальний Восток «соприкасается с самым динамичным регионом в мире, в котором будет проходить все больше имеющих глобальное значение процессов. Если Россия хочет играть в мире достойную роль, ей нужно интегрироваться в Азиатско-Тихоокеанский регион».