



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

8 октября 2012 г.

МОСКВА-2012

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
С ЭЛЬБРУСА НА УРАЛ	3
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	7
МСП БАНК ВЫДАЛ ПЕРВЫЙ КРЕДИТ ПО ПРОДУКТУ МСП-ИДЕЯ	7
МСП БАНК ВЫДАЛ КРЕДИТ ТРАНСКАПИТАЛБАНКУ В ОБЪЕМЕ 150 МЛН РУБЛЕЙ СРОКОМ НА 7 ЛЕТ	8
МСП БАНК ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ УКРЕПЛЕНИЕ БИЗНЕС-ПАРТНЕРСТВА В РОССИЙСКО- ФРАНЦУЗСКИХ ОТНОШЕНИЯХ В ПАРИЖЕ.....	9
ИННОВАЦИОННЫЕ И МОДЕРНИЗАЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ ПОЛУЧАТ ПОДДЕРЖКУ ВНЕШЭКОНОМБАНКА	10
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	11
МИНФИН МЕНЯЕТ СТАРЫЕ ДОЛГИ НА НОВЫЕ	11
БИЗНЕС	13
РАБОТЫ В КРАСНОТУРЬИНСКЕ БУДЕТ МНОГО	13
РАБОЧАЯ ГРУППА ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ НЕ НАШЛА ОПАСНОСТИ В ПРОЕКТЕ ЕФЗ	16
РОСИМУЩЕСТВО ТРЕБУЕТ ОТ ЧЕК-СУ.ВК ВЕРНУТЬ ЗЕМЛЮ.....	19
СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ "ШЕРЕМЕТЬЕВО" РАССМОТРИТ ВОПРОС О ДОВЕРИИ К ГЕНДИРЕКТОРУ	20
МИНПРОМТОРГ СПАСЕТ "УРАЛВАГОНЗАВОД" ОТ УКРАИНСКИХ КОНКУРЕНТОВ	22
НА УРАЛВАГОНЗАВОД ПРИШЛО ПРОШЛОЕ	24
ДВОРКОВИЧ ПРЕДЛОЖИЛ ПЕРЕИЗБРАТЬ ТРУБЕЦКОГО ГЛАВОЙ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ СВЯЗИИНВЕСТА	26
РОСНЕФТЕГАЗ ОТДАСТ ДЕНЬГИ В БЮДЖЕТ	27
ДОСРОЧНЫЙ СОВЕТ ДЛЯ РОСТЕЛЕКОМА	29
ИГОРЯ СЕЧИНА ЛИШАЮТ ПРЕДПОСЛЕДНЕГО.....	31
БЕРЛИН, ЛОНДОН, ПАРИЖ ПОКА НЕ ДОГОВОРИЛИСЬ ОБ УСЛОВИЯХ ОБЪЕДИНЕНИЯ EADS И BAЕ - ГАЗЕТА	33
ЗАКОНЫ СОХРАНЕНИЯ ЭНЕРГИИ	34
РАЗНОЕ	36
РОССИЯ И ЗИМБАБВЕ ОБСУДЯТ ВОЗМОЖНОСТЬ ВОЗОБНОВЛЕНИЯ РАБОТЫ ДВУСТОРОННЕЙ МЕЖПРАВКОМИССИИ	36
ВОСКРЕСНЯЯ ПРОГУЛКА ПО СТОЛИЦЕ: НЕСОСТОЯВШАЯСЯ ГЛАВНАЯ УЛИЦА ГОСУДАСТВЕННОЙ ВЛАСТИ - ПРОСПЕКТ САХАРОВА	37

ВНЕШЭКОНОМБАНК



Дата публикации: 06.10.2012

С ЭЛЬБУСА НА УРАЛ

Как преломить кавказский опыт развития туризма на южноуральскую действительность

Что общего между Южным Уралом и Северным Кавказом? Присматриваемся. Судя по всему, похожести достаточно условны.

Ну жители и того, и другого региона могут считать себя горцами (одни ими действительно являются, другие — натягивают на себя данное одеяло по формальному признаку). Ну есть и здесь, и там национальная мешанина (у одних уже перебродившая и устоявшаяся, у других — бурлит до сего времени). Ну присутствует и у тех, и у других клубок экономических проблем (так он по всей России напутан). И все-таки я с Южного Урала отправился именно на Северный Кавказ, чтобы попробовать найти там возможное решение наших доморощенных проблем.

Недобрые сказки

Сразу оговорюсь, главная «зацепка» в туристическом потенциале наших двух регионов. Именно здесь, как мне кажется, скрыты те самые похожести. И даже не столько в самом потенциале, сколько в стартовых условиях — и на Кавказе, и на Урале отрасль туризма находится в зачаточном состоянии. При этом как они, так и мы, глядя в будущее, делаем на нее определенную ставку.

Самолет приземлился в аэропорту Минвод в десять утра местного времени. И хотя в Челябинске погода последних дней сентября не огорчала, разница была очевидна — на Кавказе правит бархатный сезон со всеми своими душевными приметами.

— Вы прилетели по приглашению Корпорации развития Северного Кавказа? — У здания аэропорта нас с коллегой встречал улыбчивый водитель на стареньком «форде». — Из Челябинска? Земляки, значит. Я из Миасса сюда на Кавказ переехал. Жена родом из Чечни, вот родственники и перетащили к себе поближе.

Гостям здесь рады. Хотя бы потому, что их поток с начала смутных времен заметно снизился. А ведь приезжие — это не только прямая возможность заработка для местных жителей. Их количество является очень четким сигналом для серьезных, а потому особенно пугливых инвесторов — можно ли в территорию вкладывать деньги. Ахиллесова пята инвестиционной привлекательности Северного Кавказа — безопасность, точнее, сложившийся имидж небезопасного региона.

— Я когда друзьям и родным сказал, что еду работать на Северный Кавказ, меня, как на войну, провожали, — чуть позже, улыбаясь, рассказывал нам Андрей Катаев, руководитель проекта Северо-Кавказский горный клуб, недавно приехавший сюда из Сибири. — Это штамп в сознании людей, живущих за пределами региона, и с ним нужно бороться.

Мгновенно прошла параллель с нашим, уже южноуральским, штампом: «Челябинская область — экологически неблагополучный регион, а посему для туристов опасный». Глупо было бы утверждать, что эти стереотипы базируются на пустом месте. Так, на Северном Кавказе о ненадуманности проблемы напоминают укрепленные по всем правилам обороны полицейские посты на въездах в населенные пункты и внимательно провожающие каждый автомобиль глаза

ребят в бронезилетах и касках. А на Южном Урале — огороженная территория так называемого атомного заповедника с его «фонящими» озерами — наследие аварии 55-летней давности, и марсианский пейзаж Карабаша.

Да, негатив по нашим территориям выдуман не злопыхателями, его причины вполне реальны, а вот острота проблем в настоящем значительно преувеличена. Ну не сидит на Кавказе за каждым кустом сумасшедший ваххабит с единственным желанием шамальнуть по проходящему мимо туристу, да и из южноуральских озер не вылезают двуглавые мутанты... Сказки все это, но сказки, которые играют для наших двух регионов очень недобрую службу.

Родом из СССР

Всем ясно, что и у нас, и у них эти сказки по мановению волшебной палочки на нет не свести. Нужны конкретные шаги. Было интересно взглянуть на северокавказский подход, авось, что-нибудь и мы сможем взять на вооружение.

Я условно назвал этот подход «государственно-презентационным». Суть в том, что государство здесь берет на себя роль не просто кубышки с деньгами, а игрока, призванного доказать инвесторам, что на Северном Кавказе можно создать эффективный бизнес и в промышленной сфере, и в сельском хозяйстве, и в туристической отрасли...

Конечно, без денежных вливаний в этих вопросах не обойтись. Средства государством направляются по линии банка развития, роль которого в нашей стране сегодня играет одно из старейших финансовых учреждений — Внешэкономбанк (ВЭБ). До 2007 года он был реально действующим напоминанием о нашем советском прошлом, нося в своем названии лейбл «СССР». Неосведомленные люди воспринимали это либо как издевку, либо как досадную ошибку. На самом деле Союз присутствовал здесь вполне оправданно — именно Внешэкономбанк занимался выполнением обязательств России по долгам СССР. Но к концу нулевых с долгами было покончено, и у банка появилась новая роль — он стал одним из ключевых инструментов государственной инвестиционной политики.

— Ряд отраслей в нашей стране испытывал дефицит инвестиций, — рассказал Сергей Васильев, заместитель председателя Внешэкономбанка, сумевший пообщаться с нами во время своего визита на Северный Кавказ. — Мы были призваны пойти туда, где частные инвестиции были либо ограничены, либо в принципе невозможны: оборонка, тяжелое машиностроение, инфраструктура... С 90-х годов в стране практически не было никаких вложений в инфраструктуру. Последствия очевидны.

Тема инфраструктуры особенно важна в разрезе обсуждения развития туристической отрасли: будь то на Кавказе или у нас в Челябинской области. Без дорог, энергообъектов, при нерешенности иных стратегических вопросов делать ставку на столь чувствительную к комфорту сферу более чем неразумно. Также ясно, что частник, даже если захочет, эту тему самостоятельно никогда не вытянет. Здесь необходимы государственные усилия.

Расшивка узких мест

Формы и методы могут быть различными: в каких-то случаях кредитование компаний, взявшихся за гуж; в каких-то непосредственное участие государства в проектах в качестве партнера частного инвестора, а где-то приходится брать на себя и роль «паровоза», запуская проект в одиночку. На Северном Кавказе удалось познакомиться с двумя последними формами чуть поподробнее.

Кавказ от Москвы далеко, и ВЭБу, представляющему здесь государство, подчас сложно разобраться во всех хитросплетениях местных экономических связей. Поэтому если из большинства территорий проекты «пробиваются» напрямую (процесс защиты инвестпроектов в ВЭБе, пожалуй, самый сложный в сравнении с любыми иными финансовыми учреждениями — риски высокие, а потому фильтруют заявки здесь чуть ли не на наноуровне), то в случае с Северным Кавказом создан буфер между государственными деньгами и региональными проектами — Корпорация развития территории, работающая внутри нее.

Точнее назвать это не буфером, а резидентом Банка развития в определенном регионе. Корпорация развития (в рассматриваемом нами случае Корпорация развития Северного Кавказа (КРСК) формирует собственный инвестиционный портфель (30-40 проектов в течение трех лет), привлекает в регион дополнительные средства от частных инвесторов и кредитных организаций, содействует реализации запущенных ими инвестиционных проектов (на Северном Кавказе таких

уже 120, по расчетам, в течение пяти лет они создадут в регионе до 35 тысяч новых рабочих мест). Думается, подобный игрок на инвестиционном поле и Челябинской области бы не повредил. Вот лишь некоторые цифры, достойные того, чтобы им по-доброму позавидовать: Корпорацией развития Северного Кавказа уже одобрены проекты на сумму почти 82 млрд рублей, из них более 2,5 млрд направляется на развитие инфраструктуры, более 38 млрд — в промышленность, более 7 млрд — в сельское хозяйство, более 34 млрд — в туристическую отрасль.

Туризм находится под особым вниманием. К примеру, государство в настоящее время через Корпорацию участвует в создании всепогодного горного курорта «Архыз» на территории Карачаево-Черкесии. Создаются условия для занятия экстремальным, приключенческим и экологическим туризмом. Эта миссия возложена на учрежденный Корпорацией Северо-Кавказский горный клуб. В рамках последнего, например, создается информационный портал www.visitkavkaz.ru, который, опираясь на уникальный норвежский опыт, призван «затягивать» в регион туристов со всего мира; разработан тысячекилометровый джип-тур «Аланский путь» по Северному Кавказу; на склонах горы Эльбрус будет построен комплекс самых современных высокогорных модульных приютов для альпинистов...

— Наши проекты должны помочь расширить наиболее узкие места, — прокомментировал свой опыт Антон Пак, генеральный директор Корпорации развития Северного Кавказа. — При этом нужно понимать, что наша цель, чтобы на каждый рубль, вложенный Корпорацией, приходилось 4 рубля частных инвестиций. Что касается туристической отрасли, то наша задача не только привести ее в порядок, но и создать условия, чтобы она была загружена в любое время года, а не только в климатически благоприятный сезон. Для этого мы сейчас делаем шаги по стимулированию делового туризма. Пример — вложение Корпорации в строительство многофункционального выставочного комплекса в Минеральных Водах.

Государственный подход

Челябинская область использует в туристической отрасли свои подходы. Но наши задачи схожи: раскачать общество в целом и бизнес, в частности, на активность в использовании данных возможностей наших регионов. Поэтому в этом материале я предпочел не рассказывать о красотах Северного Кавказа, коих нам в этой поездке показали предостаточно, впечатлениях от подъема на Эльбрус и смаковании кавказской кухни. Мне показалось куда более полезным, пусть поверхностно, но все-таки проанализировать их опыт стратегического подхода к решению проблем туристической отрасли, чтобы его можно было бы преломить на наши южноуральские задачи. Ведь цель одна — сломать штампы и создать эффективно действующий механизм.

— Знаете, сейчас в среднем на Эльбрус совершается восемь-девять тысяч восхождений в год, — поделился после нашего путешествия по Приэльбурью своими раскладками Андрей Катаев. — Только создание высокогорных приютов позволит увеличить эту цифру минимум вдвое. А это ведь лишь один наш проект в сфере туризма. По сути, мы сейчас работаем над тем, чтобы разработать узнаваемый по всему миру фирменный стиль Северного Кавказа.

У Южного Урала задачи похожие.

В аэропорт Минвод из Есентуков мы выдвинулись в шесть утра. Курортный город только-только начал просыпаться. Обратное нас вез тот же водитель, уроженец Миасса. — Как поездка? Правда, здесь здорово? У меня через месяц у дочери свадьба, приедет вся родня с Урала. Думаю, что им тоже здесь очень понравится.

Что же, прокладывают дорожку между регионами обычные люди: кто-то на свадьбе погулять едет, кто-то отдохнуть, кто-то поработать. А вот чтобы эта дорожка стала магистралью, нужен уже государственный подход.

Андрей

Трушников,

Автор благодарит за помощь в подготовке материала пресс-службу Внешэкономбанка и Корпорацию развития Северного Кавказа.

Комментарий

Александр Филиппов, ведущий специалист министерства физической культуры, спорта и туризма Челябинской области:

— Спортивный туризм подразумевает выход на природу. В Челябинской области активно развиваются пеший, лыжный, водный, горный и спелеотуризм. Если говорить об объектах спортивного туризма, то они есть практически во всех районах области. Так, в Челябинске — это

карьеры, в Златоусте — Таганай, в Сатке — Зюраткуль и Айские притесы. Есть свои уголки для занятий спортивным туризмом и в Магнитогорске.

Вообще, по статистике спортивный туризм среди абсолютно всех видов спорта в России занимает 10-е место. Занимаются им тысячи россиян, и это не считая любителей. Кроме того, некоторые элементы подготовки по спортивному туризму стали уже почти привычным элементом активного отдыха. Горнолыжные курорты, прогулки в горах, сплавы выходного дня — все это позаимствовано из спортивного туризма.

Конечно, у нас уровень объектов несколько иной, чем, например, в Приэльбрусье. Самый сложный пеший маршрут имеет 2-ю категорию сложности, а самый сложный сплав — 5-ю категорию.

Трушников Андрей Николаевич

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Пресс-Релизы ПРАЙМ, Москва, 5 октября 2012 15:38:00

МСП БАНК ВЫДАЛ ПЕРВЫЙ КРЕДИТ ПО ПРОДУКТУ МСП-ИДЕЯ

Автор: МСП Банк

МСП Банк (группа Внешэкономбанка) выдал первый кредит в рамках нового кредитного продукта "МСП-Идея". Кредитная линия в объеме 150 млн рублей предоставлена ЗАО "Транскапиталбанк" сроком на 7 лет.

Ресурсы предназначаются для строительства высокотехнологичного мясоперерабатывающего комплекса в Смоленской области. Общий объем кредитных средств, направленных МСП Банком и Транскапиталбанком на реализацию проекта, составит 200 млн рублей.

"Первый кредит в линейке "МСП-Идея" станет весомым вкладом двух банков в развитие инноваций, энергоэффективных и ресурсосберегающих технологий, в процесс модернизации производственной базы в сегменте МСП, - отметила член Правления - заместитель Председателя Правления МСП Банка Олеся Теплоухова. - Таких проектов сейчас, к сожалению, пока немного, но мы вместе с партнерами будем увеличивать их долю".

Отличительная черта продукта "МСП-Идея" - средства направляются исключительно на поддержку инновационных проектов. Основными целями кредитования по продукту "МСП-Идея" являются получение предприятием патентов, лицензий, ноу-хау и других предметов интеллектуальной собственности, в том числе приобретение новых современных промышленных технологий, нового оборудования, модельный ряд которого не старше 5 лет.

Полную информацию об условиях кредитного продукта "МСП - Идея" вы можете получить на сайте Банка.

Открытое акционерное общество "Российский Банк поддержки малого и среднего предпринимательства" (ОАО "МСП Банк") было учреждено в 1999 г. Сто процентов акций МСП Банка принадлежат государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)". Международные кредитные рейтинги МСП Банка: Standard & Poor's (BBB) и Moody's InvestorsService (Baa2).

<http://www.1prime.ru/news/pressreleases/-106/{DD802BA7-6AC8-4D76-81C5-BA1E945A3441}.uif?d1=06.08.2012&d2=05.10.2012>

Бизнес-ТАСС, Москва, 5 октября 2012 17:12:00

МСП БАНК ВЫДАЛ КРЕДИТ ТРАНСКАПИТАЛБАНКУ В ОБЪЕМЕ 150 МЛН РУБЛЕЙ СРОКОМ НА 7 ЛЕТ

МОСКВА, 5 октября. /БИЗНЕС-ТАСС/. МСП Банк /группа Внешэкономбанка/ предоставил первый кредит в рамках нового кредитного продукта "МСП-Идея" Транскапиталбанку в объеме 150 млн рублей сроком на 7 лет, говорится в сообщении МСП Банка.

Ресурсы будут направлены на строительство высокотехнологичного мясоперерабатывающего комплекса в Смоленской области. Общий объем кредитных средств, направленных МСП банком и Транскредитбанком для реализации этого проекта, составит 200 млн рублей.

Кредитный продукт "МСП-Идея" предназначен исключительно для поддержки инновационных проектов: на приобретение новых промышленных технологий, нового оборудования, лицензий, патентов и других предметов интеллектуальной собственности.

Член правления, заместитель председателя правления МСП банка Олеся Теплоухова отметила: "Первый кредит в линейке "МСП-Идея" станет весомым вкладом двух банков в развитие инноваций, энергоэффективных и ресурсосберегающих технологий, в процесс модернизации производственной базы в сегменте МСП".

ОАО "Российский Банк поддержки малого и среднего предпринимательства" /ОАО "МСП Банк"/ учреждено в 1999 году. 100 проц акций ОАО "МСП Банк" принадлежат государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности /Внешэкономбанк/".

По состоянию на 1 июля 2012 года уставный капитал банка составлял 14,66 млрд рублей, собственные средства - 27,8 млрд рублей, работающие активы - 93,3 млрд рублей, прибыль до налогообложения за первое полугодие 2012 года составила 353 млн рублей.

ЗАО "Транскапиталбанк" учреждено в 1992 году, является универсальным банком, осуществляющим все основные виды банковских операций, представленных на рынке финансовых услуг, включая обслуживание частных и корпоративных клиентов, инвестиционный банковский бизнес, торговое финансирование и управление активами. На 01.07.2012 года активы банка по РСБУ составили 125,02 млрд рублей, собственный капитал - 15,45 млрд рублей, чистая прибыль - 598,25 млн рублей.

<http://www.biztass.ru/news/one/41323>

Bankir.ru, Москва, 5 октября 2012 16:48:00

МСП БАНК ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ УКРЕПЛЕНИЕ БИЗНЕС-ПАРТНЕРСТВА В РОССИЙСКО-ФРАНЦУЗСКИХ ОТНОШЕНИЯХ В ПАРИЖЕ

МСП Банк (группа **Внешэкономбанка**) принял участие в Международном Форуме "Укрепление бизнес-партнерства в российско-французских отношениях", организованном Ассоциацией региональных банков России и Финансовой Ассоциацией Франции 26-27 сентября в Париже.

В серии мероприятий приняли участие президент Ассоциации региональных банков России Анатолий Аксаков, представители банковского сообщества России, ЦБ РФ, представители Министерства экономики и финансов Франции, ЦБ Франции, Французского агентства международных инвестиций (AFII), группы Caisse des Depots (инвестиции в малый бизнес и социальные проекты).

Как отметила в своем докладе член Правления - заместитель Председателя Правления МСП Банка Олеся Теплоухова, на протяжении многих лет Банк успешно поддерживает малый и средний бизнес в стране, видя свою основную задачу в качественном изменении сектора МСП и российского делового сообщества в целом.

"МСП Банк видит свою миссию в укреплении именно тех сегментов бизнеса, которые должны определять будущее российской экономики - высокотехнологичные инновации, энергоэффективные и ресурсосберегающие технологии, социально-значимые проекты МСП, - подчеркнула Олеся Теплоухова. - Доля подобных проектов в портфеле Банка за 2012 год превышает 52%, и мы планируем, что она будет и дальше уверенно расти".

На сегодняшний день Программа финансовой поддержки МСП работает во всех регионах России: МСП Банк выделяет ресурсы через сеть партнеров, состоящую из почти 340 - банков, лизинговых и факторинговых компаний, микрофинансовых организаций и региональных фондов. Общий объем поддержки в рамках Программы на 1 сентября 2012 года составил более 196 млрд рублей.

Источник: ОАО "МСП Банк"

ИННОВАЦИОННЫЕ И МОДЕРНИЗАЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ ПОЛУЧАТ ПОДДЕРЖКУ ВНЕШЭКОНОМБАНКА

5 октября 2012
Якутское-Саха

ЯКУТСК. Управляющий директор ОАО «МСП Банк» Роман Величинский, посетивший республику в рамках форума предпринимателей, представил на пресс-конференции 5 октября новые механизмы поддержки региональных инновационных и модернизационных проектов.

Речь идет о сотрудничестве «МСП Банка» группы Внешэкономбанка с ОАО «Республиканская инвестиционная компания» и ОАО «Венчурная компания «Якутия».

Роман Величинский сообщил, что ОАО «МСП Банк» реализует государственную программу финансовой поддержки малого и среднего предпринимательства (МСП) с 2004 года. Финансовая поддержка осуществляется через банки-партнеры и инфраструктуру (лизинговые, факторинговые и микрофинансовые компании, региональные фонды поддержки МСП).

Так, по данным на 28 сентября 2012 года ОАО «МСП Банк» через банки-партнеры профинансировал 392 субъекта малого и среднего предпринимательства на сумму в 462 млн рублей. Средневзвешенная ставка по портфелю кредитов, выданных банками-партнерами субъектам МСП составляет примерно 10,3% годовых.

У банка несколько ключевых кредитных продуктов, осуществляющих поддержку предпринимателей. Наиболее эффективная процентная ставка для банка-партнера составляет около 8,5%, для субъекта МСП 12,5%. Процентная ставка может снижаться, если доля кредитов на цели инноваций превысит 20%. Максимальная сумма кредита, предоставляемая банком субъекту МСП, составляет 15 млн рублей.

Роман Величинский рассказал и о перспективах сотрудничества с республикой. Это определение приоритетных рыночных ниш, в которых возможна и целесообразна реализация совместной комплексной программы поддержки МСП, разработка механизмов мониторинга развития МСП в определенных нишах, разработка совместных механизмов поддержки субъектов и открытие новых лимитов, финансирование большего числа субъектов МСП.

В мероприятии также приняли участие генеральный директор ОАО «Венчурная компания «Якутия» Виктор Будищев и Директор департамента по реализации инфраструктурных проектов ОАО «РИК» Семен Софронов.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

НЕЗАВИСИМАЯ

Независимая газета, Москва, 8 октября 2012

МИНФИН МЕНЯЕТ СТАРЫЕ ДОЛГИ НА НОВЫЕ

Автор: ИГОРЬ НАУМОВ

Россия готовит рынок госзаимствований для иностранных инвесторов. Ближайшие несколько лет России предстоит жить в долг. Согласно проекту долговой политики Минфина, который оказался в распоряжении информагентства "Финмаркет", за три года объем заимствований может составить в общей сложности почти 4 трлн. руб. Примечательно, что огромные деньги пойдут не на финансирование перспективных проектов в экономике и социальной сфере. Значительная часть средств будет направлена на погашение старых долгов, а остальные осядут в Резервном фонде.

По данным "Финмаркета", 11 октября правительство должно обсудить ежегодно обновляемую долговую доктрину. Проект документа подготовлен Минфином. Из него следует, что государство может начать активно привлекать финансовые ресурсы как на внутреннем, так и на внешних рынках. В 2013 году объем заимствований может составить 1,4 трлн. руб., в 2014 и 2015 годах - 1,1 и 1,4 трлн. руб. соответственно. Напомним, ранее предполагалось в 2013-2014 годах по этой линии занимать по 2,3-2,5 трлн. руб. По оценкам Минфина, к концу 2015 года госдолг с 5,8 трлн. руб. вырастет до 11,1 трлн. руб., что составит 13,4% ВВП. Из них до 80% заимствований придется на внутренний рынок. В то же время на внешних рынках предполагается занимать примерно по 7,5 млрд. долл. в год, что больше прежних планов. За счет этого внешний долг РФ будет увеличиваться по 5 млрд. долл. в первые два года трехлетки и на 3 млрд. долл. в 2015 году. Львиная часть этих денег пойдет на погашения старых долгов, причем по нарастающей. Так, в 2014 году на эти цели предлагается выделить половину взятых займы средств, в 2015 году - уже 70%.

Помимо этого Минфин рассчитывает за счет заимствований наращивать Резервный фонд. За три года в общей сложности на 1,79 трлн. руб. Между тем, согласно прежним планам, правительство намеревалось к 2014 году отказаться от пополнения Резервного фонда.

Долговая политика, суть которой состоит в том, чтобы за счет новых долгов увеличивались резервы и производилась оплата по старым счетам, по мнению чиновников, должна найти позитивный отклик у иностранных инвесторов. С той же целью они предлагают правительству пересмотреть механизм выдачи госгарантий предприятиям. Предоставленные ранее госгарантии создают известную напряженность в бюджете. В частности, в 2013 году за недобросовестных заемщиков, воспользовавшихся господдержкой, придется выплатить 58,3 млрд. руб., в 2014-м - 89,6 млрд. руб., в 2015 году - 160 млрд. руб. Прогноз на перспективу неблагоприятный, поскольку эти обязательства имеют долгосрочный характер - до 30 лет.

Чтобы предотвратить развитие ситуации по негативному сценарию, авторы долговой доктрины рекомендуют пересмотреть правила предоставления госгарантий, снизить их объемы. В цифрах это выражается так: на 2012 год объем вновь взятых обязательств составит в 947 млрд. руб., а к

2015 году всего 130 млрд. руб. В числе предложений - более справедливо перераспределить риски между государством и получателем гарантии.

Одна из проблем российского рынка госзаимствований - чрезмерная волатильность, которая отпугивает институциональных инвесторов. До 2011 года основной спрос на бумаги госдолга был со стороны крупных госбанков. В 2012 году в игру вступили частные российские и "дочки" иностранных банков. Но принципиальных изменений не произошло. Эксперты объясняют это тем, что 15% активов остается под управлением ВЭБа, который размещает в них пенсионные накопления.

Неудивительно, что предложения Минтруда отказаться от накопительной части пенсий Минфин встречает в штыки.

"Минфин, конечно, против. Ведь в подавляющем большинстве пенсионные накопления поступают в ВЭБ, который инвестирует их в государственные долговые бумаги. В дальнейшем именно Минфин занимается их распределением. В масштабах страны это колоссальные суммы", - пояснила начальник юридического отдела ЛантаБанка Мария Крючкова.

Придать импульс развитию рынку облигаций федерального займа (ОФЗ) можно, открыв его для нерезидентов. По мнению чиновников Минфина, с принятием Закона "О Центральном депозитарии" сняты последние барьеры для допуска международных депозитарно-клиринговых центров на российский рынок. Прогнозируется, что иностранцы смогут занять сначала до 10% рынка ОФЗ, а затем до 25%. Это снизит доходность гособлигаций на 1%. Соразмерно снизятся и расходы казны на обслуживание внутреннего долга.

Председатель правления Института современного развития (ИнСоР) Игорь Юргенс позитивно оценивает основные положения проекта долговой политики на 2013-2015 годы.

"Минфин все делает правильно, к сожалению, дальше цепочка прерывается", - говорит эксперт. В частности, по его словам, авторы документа справедливо критикуют существующий порядок предоставления госгарантий, потому что это становится обременением для бюджета. Эта мера, уверен Юргенс, должна перестать быть всеобъемлющей, а стать точечной. Госгарантии надо сохранить в тех секторах экономики, где без них не обойтись. Например, в сельском хозяйстве.

Не видит угроз Юргенс и в готовности Минфина наращивать Резервный фонд в долг. "Объем внешней задолженности у России ничтожный. Занимать выгодно с учетом, что на мировых финансовых рынках деньги сегодня дешевые", - подчеркнул он. Расчет на то, что наличие у страны серьезных резервов на случай экономического спада привлечет западных инвесторов, тоже в целом справедлив. Другое дело, что для бизнеса значение имеет деловой климат, а у России с этим не все в порядке. Но это опять же вопросы не к Минфину, полагает Юргенс.

Со своей стороны, директор департамента стратегического развития ФБК Игорь Николаев полагает, что Минфин проявляет слишком жесткую позицию в отношении госгарантий. Это может быть весьма эффективным способом поддержки предприятий, причем не предполагающим прямого отвлечения бюджетных средств. "Просто надо более внимательно подходить к отбору тех, кому предоставляются такие гарантии. Здесь должно быть меньше политики, больше прагматизма. Если уж поддерживать, так эффективные предприятия, которые обладают потенциалом роста", - отметил Николаев.

Он разделяет сомнения Юргенса относительно того, что иностранцы непременно оценят рынок ОФЗ. "Неизвестно, придут ли они на этот рынок, если доходность его начнет снижаться. Ну а если доходность гособлигаций останется высокой, то не начнут ли создаваться предпосылки кризиса, аналогичного кризису 1998 года?" - задался вопросом Николаев.

БИЗНЕС

Вечерний Красноурьинск, Красноурьинск, 5 октября 2012

РАБОТЫ В КРАСНОУРЬИНСКЕ БУДЕТ МНОГО

Автор: Ольга БЕРДЕЦКАЯ

В этом уверены городские власти. А местные предприниматели разрабатывают проекты, чтобы попасть в программу поддержки моногородов

Так или иначе, Красноурьинск сможет жить без Богословского алюминиевого завода, уверен Сергей Верхотуров, глава Красноурьинска. Но до этого, по мнению Сергея Валентиновича, не дойдет - в том или ином виде БАЗ будет существовать.

А сейчас благодаря программе по поддержке моногородов, в которую после последних событий на Богословском алюминиевом заводе попал Красноурьинск, у города появился шанс развивать новые производства.

Первые 20 пилотных проектов были представлены на видеоконференции с правительством Свердловской области в прошлую среду, 26 сентября.

Верхотуров уверен: два проекта точно получают льготные кредиты на реализацию. Один из них хочет реализовать ОАО "Урал-Полиметалл". Предприятие предлагает на месте Валенторского медного карьера построить новую фабрику с новым оборудованием, позволяющим разнообразить выпускаемую продукцию. Согласно заявке, это позволит создать до 500 новых рабочих мест. Областное правительство заинтересовал этот проект, который был разработан несколько лет назад. С презентацией проекта уже ознакомили областные власти, которые также запланировали финансовую помощь ОАО "Урал-Полиметалл". За счет областного бюджета предприятие сможет гасить часть процентов по кредиту. Планируется, что само строительство начнется в 2014 году. Руководство "Урал-Полиметалла" обещает закончить стройку за год.

Еще один проект, который планируется реализовать на территории городского округа в течение ближайших двух лет - это строительство в районе поселка Воронцовка туристско-логистического и развлекательного комплекса "Звезда Севера". По словам Сергея Верхотурова, данный проект не может не появиться, так как с открытием дороги до Ханты-Мансийска подобный центр просто необходим.

- Дальнобойщики должны находиться в пути не более восьми часов, потом отдыхать, - объясняет Сергей Валентинович. - По расчетам специалистов, если ехать из Ханты-Мансийска в нашу сторону, за восемь часов они доберутся именно до поселка Воронцовка.

Проект по строительству туристско-логистического комплекса близ Красноурьинска был разработан еще в 2005 году. Но он до сих пор не реализован, потому что дорога до Ханты-Мансийска не построена. Осталось привести в порядок еще 40 километров дорожного полотна. Строительство трассы ведется за счет бюджета Свердловской области.

По мнению Сергея Верхотурова, дорога на север позволит не только создать новые рабочие места в Красноурьинске, но и существенно поправит дела других предприятий города, например, таких, как кирпичный завод и ЖБИК.

- Открываются хорошие перспективы для строительного рынка, - говорит Сергей Валентинович. - Там подобных предприятий нет.

На видеоконференции в общей сложности было представлено 20 бизнес-планов. Если их все воплотить в жизнь, то город получит около четырех тысяч новых рабочих мест. Только вряд ли Внешэкономбанк выделит льготный кредит под все идеи - зависит от качества бизнес-планов и от того, насколько реально, по мнению госструктур, их воплощение в жизнь.

По словам Ирины Макиевой, руководителя рабочей группы по поддержке моногородов при Правительстве РФ, Внешэкономбанк по закону имеет право финансировать проекты стоимостью от двух миллиардов рублей. Суммы меньше, например, 100 миллионов рублей, будут выделять

другие кредитные учреждения России, так же оказывающие поддержку предпринимателям по программе поддержки моногородов.

- Мы со своей стороны будем обращаться в банки, чтобы проекты, по крайней мере, рассматривались в ускоренном режиме. Потому что скорость для нас сегодня - самое главное, - отметила Ирина Макиева.

Поддержку краснотурьинским проектам будет оказывать не только Внешэкономбанк. Руководитель рабочей группы по поддержке моногородов при Правительстве РФ предлагает перспективные проекты вносить в профильные федеральные программы.

По словам Андрея Альшевских, депутата Законодательного собрания Свердловской области от КПРФ, депутаты уже поручили профильному комитету областного парламента рассмотреть вопрос о поддержке и развитии всей промышленности Среднего Урала. Также комитет должен прописать комплекс развития севера области.

- Здесь на самом деле должно вкладываться государство, - считает депутат Альшевских. - Должна быть прописана программа развития не просто БАЗа, но и городов - это Волчанск, Североуральск, Карпинск, Краснотурьинск. Эти города рядом, и благосостояние одного может зависеть от благосостояния другого.

Свердловской области нужны новые производства, нужна модернизация существующих предприятий. Эту проблему особо остро перед властями поставила ситуация именно на Богословском алюминиевом заводе.

Работа есть, работников нет

По словам Ольги Тригубской, заместителя директора Краснотурьинского центра занятости населения, на рынке труда Краснотурьинска ситуация стабильная. На сегодняшний день количество официально зарегистрированных безработных составляет 778 человек - почти столько же было до кризиса 2008 года.

В банке вакансий есть следующие специальности: водители автомобиля, аппаратчики, машинисты экскаватора, монтажники. Востребованы врачи, преподаватели, электромонтеры. Всего 643 вакансии. В прошлый вторник, 25 сентября, в Центре занятости проходила ярмарка вакансий, где присутствовали представители 11 крупных промышленных предприятий. По предварительным данным, 30 краснотурьинцев по итогам ярмарки устроятся на работу.

Деньги на моногород могут пойти "не туда"?

Оказывается, известие двухнедельной давности о том, что Краснотурьинск включен в программу моногородов, для профсоюзного комитета Богословского алюминиевого завода вовсе даже и не новость. В начале сентября в профком пришло официальное сообщение от рабочей группы по модернизации моногородов при Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции, согласно которому Краснотурьинск уже включен в список. Сначала заводские лидеры профсоюзов восприняли эту информацию с воодушевлением, а сейчас реакция сменилась на, мягко скажем, настороженность.

- Вызывает недоумение состав комиссии, которая будет контролировать деньги, выделяемые по программе моногородов и в скором времени поступающие в Краснотурьинск - говорит Вячеслав Немцов, председатель профкома алюминиевого производства БАЗа. - Почему там нет ни одного заводчанина? Если комиссия думская, то почему бы не включить в нее депутата Александра Сидоренко, работающего на БАЗе. Я бы посоветовал еще обратить внимание на Николая Прокофьева, руководителя заводского профсоюза, или Владислава Казачкова, директора предприятия.

Волнует проблема "моногородского" миллиарда и простых заводчан. 17 сентября, на следующий день после того, как было принято соглашение о временном сохранении алюминиевого производства, в "красном" уголке электролизного цеха состоялась встреча заводских руководителей и рабочих. Первый вопрос, который задал трудовой люд, был таким: "Не получится ли так, что эти деньги разворуют?"

- Пусть даже не разворуют, но, может быть, направят не в то русло, которое нужно, - продолжает сомневаться Вячеслав Михайлович. - Мы предлагаем создать рабочие места, в первую очередь, для заводчан, для мужчин. Если женщина может найти работу в нашем городе, на худой конец, продавщицей, санитаркой, то у мужчины с работой здесь беда. Мужчина - это глава семьи, и он должен приносить достойные деньги. А где он будет зарабатывать? В "Звезде Севера"? Я бы вообще запретил употреблять слово "туризм" в контексте Краснотурьинска! Кто сюда отдыхать поедет?

Городу нужны промышленные предприятия

Один из членов так называемой "моногородской" комиссии, недавно созданной из числа депутатов гордумы, Василий Седельников уверен: Краснотурьинск не выживет без

промышленных предприятий. Пока комиссия ни разу не собиралась, депутаты ждут отчета Сергея Верхотурова о поездке в Екатеринбург, где глава города представлял проекты развития муниципалитета.

- Что нам здесь открывать? Швейные фабрики? Это утопия, - говорит Василий Викторович. - Я буду рад, если "Звезда Севера", возможно, будет когда-то построена и если окажет благоприятное влияние на инфраструктуру поселка Воронцовка. Другое дело, пойдут ли туда на зарплату обслуживающего персонала торгово-развлекательного комплекса бывшие электролизники? Очень сомневаюсь. Поэтому необходимо, в первую очередь, думать над развитием промышленности.wesy1

<http://krasnoturinsk.info/newsvk/4-piple/19981-raboty-v-krasnoturinske-budet-mnogo>

Красноярск

РАБОЧАЯ ГРУППА ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ НЕ НАШЛА ОПАСНОСТИ В ПРОЕКТЕ ЕФЗ

В распоряжение ДЕЛА.ru попали материалы, подготовленные в конце июля 2012 г. рабочей группой при правительстве РФ по итогам изучения проекта ЕФЗ. В документе дана оценка по ключевым вопросам, относящимся к проекту строительства, и освещены некоторые любопытные моменты, касающиеся их обсуждения на высшем уровне.

В целом эксперты приходят к выводу, что проект завода не представляет опасности для людей. Для начала вспомним историю проекта. Согласно документам, еще в 2001 г. по инициативе краевого правительства в регионе прошла научно-техническая конференция, посвященная созданию в крае ферросплавного производства, обсуждались варианты площадок под производство.

В 2007-2008 гг. бывший губернатор **Александр Хлопонин** поддержал проект и пригласил разместить ферросплавное производство на площадке завода «Крастяжмаш» в 20 км от Красноярска. Таким образом, площадка под строительство ЕФЗ была выбрана по предложению и с согласия краевого правительства.

В марте-апреле 2011 г. ЗАО «ЧЕК-СУ.ВК» получило в администрации Емельяновского района 12 утвержденных земельных планов застройки участков для строительства ЕФЗ. Постановлением регионального правительства за подписью **Эдхама Акбулатова** от 26 июля 2011 г. строительство ЕФЗ включили в «Схему территориального планирования Красноярского края».

Члены рабочей группы отмечают, что требования действующего законодательства при подготовке и согласовании проекта строительства ЕФЗ были соблюдены, на проект реконструкции площадей ООО «Крастяжмаш» получено положительное заключение Госэкспертизы от 8 сентября 2011 г.

Это решение принято на следующих основаниях: инвестпроект одобрен на совещании с участием заинтересованных организаций Красноярского края и Емельяновского района; размещение завода учитывает сложившуюся розу ветров в этом районе; для ЕФЗ разработан и согласован проект санитарно-защитной зоны, ближайшие к заводу населенные пункты находятся от него на расстоянии 1,5-5 км и в эту зону не попадают; для ферросплавного цеха предусмотрено устройство всех необходимых систем очистки, на заводе предусмотрен замкнутый цикл водоснабжения, исключая сбросы производственных стоков.

Отдельно авторы документа отмечают, что до настоящего времени ни один орган исполнительной власти или общественная организация официально не оспорила положительное заключение Главгосэкспертизы по проекту ЕФЗ.

2) До настоящего времени ни одним органом исполнительной власти или общественной организацией официально не оспорено выданное ФАУ «Главгосэкспертиза России» положительное заключение государственной экспертизы от 08.09.2011г. №883-11/ГТЭ-7547/02 по проектной документации «Енисейский ферросплавный завод. Реконструкция существующих зданий стального литья и подготовки материалов ООО «Крастяжмаш». 1-й этап строительства».

Отчет рабочей группы при правительстве РФ по ферросплавному заводу в

Красноярске отмечает,

что результаты госэкспертизы до сих пор никем официально не оспорены

11 мая в ходе заседания рабочей группы руководитель администрации Емельяновского района сообщил об изменении розы ветров в районе строительства завода. Однако, как сказано в документе, предложение рабочей группы подтвердить данное утверждение доказательствами осталось без ответа.

В документе проводится анализ существующих выбросов и загрязняющих веществ в атмосферу города и 20-километровой зоны вокруг него на основании данных Росприроднадзора: выбросы эти, по официальным данным, неуклонно растут на протяжении последних 10 лет, причем основной вклад в прирост обеспечивает автотранспорт (рост выбросов за 10 лет — в 2,15 раза).

В 2011 г. суммарный объем выбросов составил 917 тыс. т. Из них на долю транспорта пришлось 408 тыс. т, промышленных предприятий — 153,7 тыс. т. При этом, по данным ФАУ «Главгосэкспертиза», суммарный объем выбросов от ЕФЗ составляет 4,1 тыс. т в год.

«Таким образом, доля выбросов ЕФЗ в общих выбросах промпредприятий Красноярска и 20-километровой зоне составляет 2,7%, а в суммарных выбросах в атмосферный воздух загрязняющих веществ всеми источниками Красноярска — 0,43%», — сказано в документе.

По оценке рабочей группы, ЕФЗ сопоставим с такими действующими предприятиями, как ООО «Красноярский цемент» (суммарные выбросы — 4,6 тыс. т в год), ООО «КрасТЭК» (5,8 тыс. т).

Авторы отмечают, что все вещества, выбрасываемые в атмосферу предприятием, находятся «в пределах гигиенических нормативов состава воздуха в районе населенных мест», «выбросы первого класса опасности у проектируемого ЕФЗ отсутствуют».

Выводы

- 1) Площадка под строительство Енисейского ферросплавного завода была выбрана по предложению и с согласия Правительства Красноярского края.
- 2) ЗАО «ЧЕК-СУ.ВК» является правообладателем земельных участков для строительства ЕФЗ (бывшая территория «Крастяжмаш»);
- 3) В период с 11.03.2011 по 21.04 2011 ЗАО «ЧЕК-СУ.ВК» получило от Администрации Емельяновского района 12 утвержденных земельных планов застройки участков для строительства ЕФЗ;
- 4) В октябре 2011 г. Администрация Емельяновского района Красноярского края, несмотря на наличие всех необходимых разрешительных документов, отказала ЗАО «ЧЕК-СУ.ВК» в выдаче разрешения на строительство завода;
- 5) Суд первой инстанции постановил обязать Администрацию Емельяновского района Красноярского края выдать разрешение на строительство и реконструкцию объекта капитального строительства «Енисейский ферросплавный завод. Реконструкция существующих зданий корпусов стального литья и подготовки материалов ООО «Крастяжмаш». 1-ый этап строительства» Закрытому акционерному обществу «ЧЕК-СУ.ВК». В настоящее время идет рассмотрение дела Апелляционным судом.

Выводы рабочей группы при правительстве РФ по вопросу законности выделения земли для ЕФЗ В то же время они рекомендуют ЗАО «ЧЕК-СУ.ВК» предусмотреть варианты информирования населения района об объемах выбросов — в частности, установку электронного табло, на котором отображалась бы информация о фоновой концентрации загрязняющих веществ.

Согласно документу, 18 июня на заседании рабочей группы Минпромторг РФ и ВЭБ предложили губернатору Красноярского края **Льву Кузнецову** в качестве выхода из сложившейся ситуации «реализовать мероприятия по сокращению выбросов действующих предприятий, которое в несколько раз превысит объем вредных выбросов ЕФЗ».

Однако тот, согласно отчету, назвал решение неприемлемым, сославшись на негативное общественное мнение относительно строительства завода.

В ходе того же заседания, судя по документу, Кузнецов сообщил, что в крае существуют альтернативные площадки для реализации проекта со всей необходимой инфраструктурой, и региональное правительство готово предоставить инвестору налоговые льготы, дабы компенсировать потери от переноса площадки строительства.

Однако предложений по альтернативным площадкам от краевого правительства за этим так и не последовало.

В то же время, по оценке ЗАО «ЧЕК-СУ.ВК», перенос площадки повлечет задержку реализации проекта на 4-5 лет., что ударит по его рентабельности и привлекательности для инвесторов.

В свою очередь Внешэкономбанк считает перенос площадки нецелесообразным и отмечает, что с учетом «проведенных в 2011-2012 гг. акций по дискредитации проекта» при смене места строительства велик риск возникновения протестных настроений уже на новом месте.



Внешэкономбанк опасается, что при смене места строительства велик риск возникновения протестных настроений уже на новом месте

Приводится в документе и анализ экспертных заключений по проекту, представленных в рабочую группу обеими сторонами конфликта. Нетрудно догадаться, что выводы, изложенные в этих заключениях, оказались диаметрально противоположны, в связи с чем Минпромторг РФ направил их копии для анализа в Сибирское отделение РАН.

Там, проанализировав материалы, пришли к выводу, что выбросы ЕФЗ не могут оказать «общетоксического и специфического влияния на здоровье населения поселка Придорожный и Красноярска».

08.10.2012

MinerJob.ru, Москва, 5 октября 2012 21:10:00

РОСИМУЩЕСТВО ТРЕБУЕТ ОТ ЧЕК-СУ.ВК ВЕРНУТЬ ЗЕМЛЮ

Федеральное ведомство требует признать договор аренды земли под строительство Енисейского ферросплавного завода недействительным.

Росимущество подало иск в арбитражный суд Красноярского края с требованием признать незаконной передачу в аренду ЗАО "Чек-СУ.ВК" земельного участка.

Как сообщает пресс-служба суда, ранее администрация Емельяновского района предоставила ЗАО "СМЗ" в пользование землю на 20 километре Енисейского тракта. Договор аренды был заключен на 49 лет, но позднее право аренды на этот участок получило ЗАО "Чек-СУ.ВК", которое планировало создать там Енисейский ферросплавный завод. В федеральном ведомстве считают эту сделку незаконной, так как земля находилась в собственности РФ, и муниципалитет не мог заключать договор аренды. Росимущество требует от "Чек-СУ.ВК" вернуть земельный участок.

Теперь суд до 8 октября должен решить вопрос о принятии искового заявления к производству.

Стоит отметить, что это не первое дело, связанное со строительством Енисейского ферросплавного завода, рассматриваемое в красноярском арбитраже. Так, сейчас в производстве находится иск самой компании к администрации Емельяновского района. Инвесторы требуют признать незаконной отмену градостроительных планов муниципалитета. Ранее "Чек-СУ.ВК" также оспаривало решение чиновников администрации об отказе компании о выдаче разрешения на строительство и реконструкцию Енисейского ферросплавного завода. Тогда компании удалось выиграть это решение в суде. Однако третий апелляционный арбитражный суд отменил решения красноярского арбитража и обязал администрацию Шуваевского сельсовета (Емельяновский район) повторно рассмотреть заявление ЗАО "Чек-СУ.ВК" о выдаче разрешения. При этом оно может быть как положительным, так и отрицательным. Его содержание решением суда не оговаривается. Стоит отметить, что ранее Росимущество также требовало через суд от администрации Емельяновского района признать этот земельный участок федеральной собственностью. Тогда ведомство отказалось от иска в связи с тем, что право федеральной собственности было зарегистрировано 31 июля в 2012 года в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество,

"Енисейский ферросплавный завод" должен был стать частью горно-металлургического комплекса по производству марганцевых ферросплавов. Проект помимо завода включает в себя: развитие Усинского месторождения марганцевых руд в Кемеровской области, строительство автомобильной дороги от месторождения до поселка Туим в Хакасии с созданием там перегрузочного терминала. Общий объем инвестиций по оценкам компании составляет 22 млрд рублей, из них около 11 млрд рублей уже освоено. Создание предприятия планировалось на площади завода "Крастяжмаш". Объем производства первой очереди составит 235 тысяч тонн марганцевых ферросплавов. В феврале 2008 года "Чек-СУ.ВК", "Внешэкономбанк" и Совет администрации Красноярского края заключили соглашение о намерениях. Через два года региональные власти и инвестор подписали соглашение о сотрудничестве. Осенью 2011 года в Красноярске начались массовые протесты экологической общественности, и краевые власти разорвали соглашение с "Чек-СУ.ВК". На общественных слушаниях в Красноярске в июне 2012 года более 90% участников высказалось против строительства завода. Генеральный директор компании Виктор Хроленко, заявлял, что отказ властей от поддержки строительства завода лежал в политической плоскости. "Нам дали ясно понять, что необходимо приостановить проект на время выборов. Сначала были выборы в Госдуму, потом - президентские, недавно выбирали мэра Красноярска, а в декабре (одна из возможных дат. - "АиФ на Енисее".) - опять выборы в местный горсовет. Проект ЕФЗ попросту стал разменной монетой для политических партий, которые на теме экологии начали самопиариться", - заявлял в июне Хроленко

Источник: Росимущество требует от "Чек-СУ.ВК" вернуть землю

**СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ "ШЕРЕМЕТЬЕВО" РАССМОТРИТ ВОПРОС О ДОВЕРИИ К
ГЕНДИРЕКТОРУ**

8 октября 2012

08:04

Прайм Новости

МОСКВА, 8 окт - ПРАЙМ. Совет директоров ОАО "Международный аэропорт "Шереметьево" на заседании в понедельник должен рассмотреть вопрос о доверии к гендиректору Михаилу Василенко.

"Аэрофлот" <AFLT> (один из акционеров "Шереметьево") во вторник сообщил, что представители этой крупнейшей российской авиакомпании будут добиваться отставки гендиректора базового для нее аэропорта и внесут соответствующий вопрос в повестку ближайшего совета директоров. Такое заявление перевозчик сделал после массовых задержек его рейсов с 1 октября. "Аэрофлот" утверждает, что это произошло из-за внепланового ремонта взлетно-посадочной полосы в "Шереметьево".

Это не первая попытка отправить Василенко в отставку. В ноябре 2011 года ряд СМИ писали, что Василенко уйдет с поста гендиректора аэропорта раньше срока окончания контракта. Однако тогда правительство и Минтранс эту информацию опровергли, и в апреле текущего года совет директоров, голосуя по директиве правительства, продлил действие контракта Василенко до 12 мая 2014 года.

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

"Шереметьево" - крупнейший российский международный аэропорт. По итогам 2011 года аэропорт обслужил 22,55 миллиона пассажиров. После объединения ОАО "Терминал" (владеет терминалом D аэропорта) с ОАО "Шереметьево", которое завершилось в начале апреля, доля РФ в "Шереметьево" составила 83,04%, "Аэрофлота" - 8,96%, Внешэкономбанка <RU000A0JQ5W3> - 4,24%, ВТБ <VTBR> - 3,76%. До этого единственным акционером аэропорта было государство.

У "Аэрофлота" только один представитель в совете директоров "Шереметьево", поэтому чисто технически у авиакомпании нет шансов добиться отставки Василенко. Представители государства голосуют по директиве правительства, которую готовит Росимущество. При этом источник агентства "Прайм" в среду говорил, что правительство отставку Василенко не обсуждает.

В совет директоров аэропорта, помимо Василенко, входят гендиректор Енисейской промышленной компании Всеволод Вуколов, заместитель генерального директора по правовым и имущественным вопросам "Аэрофлота" Дмитрий Сапрыкин, генеральный директор "ВЭБ Капитала" Юрий Кудимов (является председателем совета директоров), заместитель руководителя Росавиации Константин Махов, советник генерального директора ФГУП "НПЦ "Салют" Юрий Медведев.

В качестве независимых директоров в совет директоров "Шереметьево" входят заместитель декана Высшей школы экономики Анна Белова, заместитель генерального директора "Полиметалла" <PMTL> Зумруд Рустамова и председатель совета директоров УК "Каскол" Сергей Недорослев.

ПОЛОСА РАЗДОРА

"Шереметьево" 28 сентября сообщило, что с 1 по 15 октября аэропорт закрывает на ремонт участок взлетно-посадочной полосы (ВПП-1). В аэропорту объяснили, что необходимо провести плановые ремонтно-профилактические работы в целях поддержания искусственных покрытий первой полосы в эксплуатационном состоянии. Позднее выяснилось, что данные мероприятия совсем не плановые.

Аэропорт при этом, следует из писем, не получил разрешение на ремонт от ФГУП "Администрация гражданских аэропортов" (на его балансе находится аэродромное имущество "Шереметьево"), которое посчитало нецелесообразным ремонт ВПП в указанные сроки. В "Шереметьево" агентству "Прайм" сказали, что аэропорт проводит ремонт за счет собственных средств, поэтому разрешение не нужно.

В "Шереметьево" подчеркивали, что все авиакомпании были уведомлены и внесли необходимые коррективы в свои производственные планы. Однако в первый день закрытия участка ВПП "Аэрофлот" описал сложившуюся ситуацию как "хроника необъявленной войны". Авиакомпания сообщала, что за сутки задержала 76 рейсов, задержки составляли от 16 минут до 7 часов. В "Шереметьево" приводили другие данные по задержкам, не столь критичные.

"Аэрофлот" настаивает на том, что официально авиакомпания была уведомлена о внеплановом закрытии полосы и необходимости срочной корректировки расписания только 5 сентября 2012 года, когда большая часть билетов на рейсы уже была реализована. В "Шереметьево" же говорят о том, что авиакомпания была уведомлена еще 30 августа.

"Аэрофлот" даже написал письмо на имя главы Минтранса Максима Соколова с жалобой на "Шереметьево". В Минтрансе сказали, что письмо получено, и ответ на него будет дан.

Отношения у гендиректора "Аэрофлота" Виталия Савельева и гендиректора "Шереметьево" Михаила Василенко всегда были напряженные, говорит источник, отмечая, что они периодически то обостряются, то нормализуются.

Источники отмечают, что закрытие на ремонт участка ВПП стало лишь катализатором затяжного противостояния.

Василенко в своем блоге написал так: "Шереметьево виноват в том, что не выгнал "Трансаэро" и другие авиакомпании. Шереметьево не отдает в управление перроны и руление. Шереметьево не готов отдавать бизнес "Аэрофлоту". А если не будет Василенко...то. Я хочу сообщить Господину Савельеву. Уважаемый Виталий Геннадьевич! Я наемный менеджер, и всегда готов к решению собственников, пусть решает СД. За "Шереметьево" - обидно, за менеджеров "Аэрофлота" - стыдно, как после ледяного дождя".

По данным газеты РБК Daily, "Аэрофлот" предлагает в качестве кандидатуры на пост гендиректора "Шереметьево" первого заместителя генерального директора аэропорта по стратегическому развитию Валерия Казикаева. Официально в авиакомпании это не комментируют.

ИЗВЕСТИЯ

МИНПРОМТОРГ СПАСЕТ "УРАЛВАГОНЗАВОД" ОТ УКРАИНСКИХ КОНКУРЕНТОВ

Мария Киселева
8 октября 2012
Известия

Вагоны со слегка увеличенной полезной нагрузкой объявят инновационными

Министерство промышленности и торговли предлагает правительству оказать господдержку российским производителям инновационных вагонов. Как сообщает источник "Известий" в правительстве, спрос на инновационные вагоны хотят поддержать путем субсидирования из госбюджета части процентной ставки по кредитам на их покупку. Эксперты поясняют, что вся инновационность новых вагонов заключается в увеличении полезной нагрузки на 1,5 т, а целью Минпромторга является защита российских вагоностроителей от их украинских конкурентов.

Крупнейшим в России производителем грузовых вагонов является "Уралвагонзавод", в 2011 году он произвел 22,5 тыс. вагонов. Ближайший конкурент в России - ОАО "Алтай-вагон". С отечественными предприятиями конкурируют украинские производители - мариупольский "Азовмаш" (16,4 тыс. вагонов) и Крюковский ВСЗ (10,4 тыс. вагонов). В прошлом году на украинские вагоны пришлось 40-50% российских закупок новых вагонов.

Как пояснил гендиректор УК "Локомотивные технологии" Алексей Белинский, "инновационность" новых вагонов заключается в повышенной грузоподъемности.

- У используемых сегодня на отечественных железных дорогах грузовых вагонов нагрузка на ось не превышает 23,5 т, а инновационные вагоны разрабатываются с осевой нагрузкой до 25 т. В итоге инновации в грузовом вагоностроении сводятся в большинстве своем к снижению веса тары вагона и увеличению его полезной грузоподъемности, - отмечает Белинский.

По словам Алексея Белинского, инновационные вагоны могут собирать практически все производители. Но серьезно инвестируют в такое новое вагоностроение только "Уралвагонзавод", Тихвинский завод группы "ИСТ" и группа "Промтракторвагон". В частности, из инвестиционного бюджета "Уралвагонзавода" объемом 3,1 млрд рублей, 2,7 млрд в 2011 году было направлено на создание современных образцов. Инновационными вагонами занимаются и другие компании. В марте 2012 года производство инновационных вагонов в Ивановской области начал строить грузовой оператор "ЖелДорЭкспертиза". В компании напомнили, что завершение работ по организации полного технологического цикла планируется в конце 2014 года. На первоначальном этапе предполагается инвестировать в проект более 800 млн рублей.

Однако, по словам аналитика ИК "Метрополь" Андрея Рожкова, акцент на инновации может быть лишь занавесом.

- Объяснение, что нужно спонсировать инновационные вагоны, является прикрытием того, что российским заводам тяжело конкурировать с украинцами, - поясняет Андрей Рожков.

Повышение конкуренции на рынке объясняется снижением или стагнацией спроса. В начале августа были опубликованы данные рейтинга вагоностроительных и операторских компаний Infoline Rail Russia Top, из которого следовало, что в I полугодии 2012 года снизился объем продаж грузовых вагонов и резко снизилась выручка производителей. Снизилась и активность на рынке финансового лизинга вагонов, в частности, у двух крупнейших компаний - "ВТБ-лизинг" и

"ВЭБ-лизинг". Сократили или вовсе прекратили закупки "Спецэнерготранс", Rail Garant, "Мечелтранс", "ММК-транс", "Нефтетранссервис" и Первая грузовая компания.

На падение спроса указывает и Андрей Рожков.

- Российские заводы загружены заказами, но в этом году происходит некоторое насыщение рынка и объемы производства растут не такими темпами, как в 2010-2011 годах, - считает эксперт.

Источник в Минпромторге не смог назвать сроки, в которые должно быть принято решение по этому предложению. Однако в стадии реализации находятся и другие меры, направленные на вытеснение с российского рынка продукции украинских вагоностроителей. В частности, в начале июня более 20 заводов России, Белоруссии и Казахстана во главе с "Уралвагонзаводом" создали саморегулируемую организацию (СРО). Ожидается что СРО будет нацелена на максимальное ограничение поставок в Россию украинских вагонов, производители которых остались за бортом СРО вагоностроителей.

Коммерсантъ, Москва, 6 октября 2012

НА УРАЛВАГОНЗАВОД ПРИШЛО ПРОШЛОЕ

Автор: Юрий Сенаторов, Егор Попов

Замгендиректора УВЗ обвинен в хищениях из "Промтрактор-Вагона"

Следственное управление СКР по Чувашии задержало заместителя гендиректора ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (УВЗ), руководителя ООО "ЧТЗ-Уралтрак" Семена Млодика. Ему инкриминируются хищение крупного пакета акций ОАО "Промтрактор-Вагон" на 273 млн руб. и вывод его в офшор на одну из своих компаний. Сегодня следствие будет ходатайствовать перед судом об аресте господина Млодика, который свою вину не признает. Эксперты "Ъ" связывают уголовное дело с крупными корпоративным и отраслевым конфликтами. Следователь управления СКР по Чувашии предъявил 48-летнему Семену Млодику обвинение в совершении преступлений, предусмотренных ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество, совершенное в особо крупном размере) и п. "б" ч. 2 ст. 174.1 УК РФ (легализация (отмывание) денежных средств или иного имущества, приобретенных лицом в результате совершения им преступления, с использованием своего служебного положения). По версии следствия, являясь председателем совета директоров ЗАО "Промтрактор Вагон" (предприятие входит в концерн "Тракторные заводы", КТЗ), господин Млодик весной 2006 года, преследуя цель стать совладельцем успешного предприятия и получать с этого дивиденды, организовал выпуск дополнительной эмиссии акций, благодаря чему получил в распоряжение 26-процентный пакет стоимостью 273 млн руб. В ходе предварительного расследования выяснилось, что через подконтрольные ему фирмы, в частности ООО "РЖДС-Регион" и ООО "Промсервисвагон", Семен Млодик приобрел размытый допэмиссией пакет акций, который и перевел на одну из своих офшорных компаний. Уголовное дело в отношении предпринимателя было возбуждено в апреле этого года по заявлению на тот момент исполнительного директора (сейчас - гендиректор) "Промтрактор-Вагона" Александра Тена. В середине 2011 года на предприятии полностью сменилось руководство, а новое решило провести аудиторскую проверку, в результате которой и было выявлено хищение акций.

До 3 октября этого года Семен Млодик находился в статусе подозреваемого, а 4 октября в ходе очередного допроса в присутствии адвоката следователь вынес постановление о задержании господина Млодика на двое суток.

Вчера Семену Млодику было предъявлено обвинение, а уже сегодня следствие планирует обратиться в Московский райсуд Чебоксар с ходатайством о его аресте. В свою очередь, "Промтрактор-Вагон", уже признанный потерпевшей стороной по уголовному делу, заявил иск к обвиняемому на 273 млн руб. На допросе господин Млодик свою вину в хищении и отмывании не признал, связав происшедшее с корпоративным конфликтом.

Семен Млодик долгое время был партнером президента КТЗ Михаила Болотина. В 2006 году он даже возглавил компанию, управлявшую всеми активами этого концерна. Однако уже через год между ними возник конфликт, и Михаил Болотин, являвшийся на тот момент основным владельцем КТЗ, сместил своего партнера с поста гендиректора, а в начале 2008 года уволил его из концерна. При этом считалось, что господин Млодик был миноритарным акционером КТЗ, однако вчера господин Болотин заверил "Ъ", что его партнер таковым не являлся, а был лишь наемным менеджером. Уголовное дело против господина Млодика он комментировать не стал.

Отметим, что Семен Млодик не просто ушел из КТЗ, а в 2011 году стал замгендиректора главного конкурента концерна - УВЗ, руководя одним из ключевых его гражданских активов - челябинским "ЧТЗ-Уралтрак". К тому времени отношения между менеджментом КТЗ и УВЗ обострились: помимо конкуренции в производстве вагонов и военной техники они еще и оказались по разные стороны баррикад в борьбе за операционный контроль над концерном. Дело в том, что в конце 2010 года 100% акций КТЗ от Михаила Болотина и другого совладельца - Альберта Бакова получил ВЭБ под кредит 15 млрд руб. Планировалось, что старый менеджмент во главе с Михаилом Болотиным меняться не будет, но весной 2011 года банк объявил конкурс на выбор

новой управляющей команды, заявку на участие в котором подал в том числе УВЗ. Но в итоге конкурс так и не состоялся; источники "Ъ" рассказывали тогда, что это произошло во многом "благодаря лоббистскому ресурсу" Михаила Болотина.

Ситуация вновь обострилась в этом году, поскольку ВЭБ стал рассматривать вариант не только проведения нового конкурса на управление КТЗ, долг которого, по неофициальным данным, составляет более 57 млрд руб., но и продажи концерна новому владельцу. В УВЗ интерес к вагонному, дорожно-строительной технике и военному дивизиону КТЗ не скрывают. Однако Михаилу Болотину вновь удалось одержать тактическую победу: новый конкурс пока не объявлен.

В апреле стало известно не только о возбуждении уголовного дела против Семена Млодика, но и о том, что КТЗ обвиняет конструкторское бюро, разрабатывающее продукцию для "ЧТЗУралтрак", в "хищении с КТЗ конструкторской документации". Михаил Болотин в своем письме в ВЭБ тогда подчеркивал, что бюро было создано "по заказу Семена Млодика". Источники "Ъ" на рынке говорили, что эти обвинения являются "элементом большой борьбы между УВЗ и менеджментом КТЗ за рынок и активы".

"Нынешние обвинения в отношении Семена Млодика тоже могут быть одним из витков этого конфликта. При том что речь идет о событиях 2006 года, но вспомнили о них только сейчас", - полагает один из собеседников "Ъ". В сентябре глава УВЗ Олег Сиенко в интервью "Ъ" говорил, что и у господина Болотина в дальнейшем могут возникнуть сложности: "У Михаила Болотина и так очень много собственных проблем, просто они еще не все на поверхности. Если вдруг они всплывут, я думаю, не каждый ему позавидует во всей этой ситуации. Бушующее пламя, оно впереди у него самого".

Вчера в УВЗ не стали подробно комментировать задержание господина Млодика, поскольку уголовное дело относится к периоду его работы в другой компании и не имеет никакого отношения к деятельности УВЗ.

ЛИЧНОЕ ДЕЛО

МЛОДИК СЕМЕН ГЕННАДЬЕВИЧ

Родился 7 ноября 1966 года. Окончил Ленинградский технологический институт по специальности "Ядерно-химическая технология" (1989 год, с отличием). Обучался в Германии, Нидерландах и Канаде.

Был научным сотрудником Института физики металлов Уральского отделения Академии наук СССР. В 1990-х годах работал в различных компаниях, банках и аудиторских фирмах Екатеринбурга, Рязани и Москвы. С 1996 года директор по экономике и финансам ОАО "Уралбио фарм" (Екатеринбург), с ноября 1997 года гендиректор ОАО. В 1999 году баллотировался в Госдуму по списку избирательного блока "Мир. Труд. Май".

С 1998 года член совета директоров ОАО "Промтрактор-Вагон" (Чебоксары), с 2000 года заместитель гендиректора по экономике и финансам, с апреля 2001 года гендиректор компании. В декабре 2003 года одновременно возглавил ОАО "Чебоксарский агрегатный завод", в июле 2005 года - ОАО "Курган машзавод". Затем - гендиректор компании корпоративного управления "Концерн "Тракторные заводы"". В 2007 году продал свою долю в концерне и покинул его. Впоследствии возглавлял группу "Ремпутьмаш" ОАО РЖД.

С марта 2011 года руководитель дивизиона дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники ОАО "Уралвагонзавод", в августе 2011 года стал руководителем "ЧТЗ-Уралтрака" (дочерняя компания ОАО "Уралвагонзавод").

Семен Млодик связывает свое дело с акционерным конфликтом.



Ведомости.ru, Москва, 6 октября 2012 14:23:00

ДВОРКОВИЧ ПРЕДЛОЖИЛ ПЕРЕИЗБРАТЬ ТРУБЕЦКОГО ГЛАВОЙ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ СВЯЗЬИНВЕСТА

Автор: РИА НОВОСТИ

Ранее Минкомсвязи предлагало избрать на этот пост гендиректора "ВЭБ капитала" Юрия Кудимова

Правительство предлагает переизбрать Александра Трубецкого главой совета директоров холдинга "Связьинвест", контролирующего более 80% телекоммуникационной инфраструктуры России и владеющего 41,84% оператора ОАО "Ростелеком". Соответствующую директиву подписал вице-премьер Аркадий Дворкович, сообщила его пресс-секретарь Алия Самигуллина.

"Связьинвест" - крупнейшая группа телекоммуникационных компаний в России и одна из крупнейших телекоммуникационных групп в мире. Основными активами группы "Связьинвест" являются национальный оператор связи "Ростелеком", ОАО "Центральный Телеграф" и ведущий российский институт в области проектирования средств связи ОАО "Гипросвязь". Основным акционером холдинга является государство в лице Росимущества (75% минус 1 акция) и "Ростелеком" (25% плюс 1 акция).

В настоящее время идет подготовка присоединения "Связьинвеста" к "Ростелекому". В соответствии с указом президента от 24 марта 2012 г., объединение должно завершиться в течение года, при этом должен быть обеспечен контроль государства совместно с **ВЭБом** над более 50% обыкновенных акций "Ростелекома". Для этого "Связьинвест" увеличит свою долю в "Ростелекоме" на средства, поступившие от самого "Ростелекома" - такая схема была согласована в феврале Минкомсвязью, Минэкономразвития и Росимуществом. "Ростелеком" примет участие в допэмиссии акций "Связьинвеста" на сумму 1,7 млрд руб., которые впоследствии будут потрачены холдингом на покупку акций оператора у его "дочки" ООО "Мобител" (владеет 6,55% обыкновенных акций материнской компании).

Совет директоров "Связьинвеста" в конце августа утвердил решение о допэмиссии объемом 6,881 млрд руб., которая размещается в пользу действующих акционеров - "Ростелекома" и государства в лице Росимущества. Решено, что "Ростелеком" оплатит акции денежными средствами, а Росимущество - долями государства в ряде компаний.

Еще часть акций "Ростелекома" (1,91% обыкновенных акций) "Связьинвест" получил в обмен на 50% акций ЗАО "Скай Линк". Фото: Е. Разумный для Ведомостей

http://www.vedomosti.ru/career/news/4730391/dvorkovich_predlozhit_pereizbrat_trubeckogo_glavoj_soveta



РБК daily, Москва, 8 октября 2012

РОСНЕФТЕГАЗ ОТДАСТ ДЕНЬГИ В БЮДЖЕТ

Автор: ЕЛЕНА ШЕСТЕРНИНА

Они будут направлены на дальневосточные энергетические проекты "Роснефтегаз" пока не примет активное участие в докапитализации энергетических компаний. Компания перечислит в бюджет дивиденды, полученные в этом году в бюджет. Средства пойдут на финансирование программ развития Дальнего Востока и Сибири.

Вице-премьер Аркадий Дворкович подписал в минувшую пятницу директиву по выплате дивидендов "Роснефтегаза" за девять месяцев 2012 года в размере 50,2 млрд руб. Выплаты будут произведены из расчета 1,98 руб. на одну обыкновенную именную акцию. Комментируя решение, г-н Дворкович уточнил, что речь идет именно о текущих дивидендах. "Решение по перечислению в бюджет части ранее накопленной прибыли будет приниматься отдельно после дополнительной проработки", - сказал он.

Как уточнила РБК daily пресс-секретарь вице-преьера Алия Самигуллина, полученные средства планируется направить на финансирование программ развития Дальнего Востока и Сибири. Будут ли они перечислены "РусГидро", либо в ВЭБ, она не стала пояснять.

Ранее предполагалось, что деньги могут быть направлены в оплату допэмиссии акций "РусГидро". В сентябре министр энергетики Александр Новак подтверждал, что 95% дивидендов "Роснефтегаза", полученных им в этом году за предыдущий год, предполагается направить на докапитализацию гидрогенератора, прежде всего для выполнения инвестпроектов компании и подконтрольного ей РАО "ЭС Востока" на Дальнем Востоке. При этом, по словам министра, средства могут быть направлены как непосредственно "РусГидро", так и дальневосточному филиалу Внешэкономбанка, который, в свою очередь, войдет в капитал генерирующей компании. 20 сентября на заседании правительства премьер Дмитрий Медведев поручил министрам в кратчайший срок подготовить предложения по изъятию 95% дивидендов у "Роснефтегаза" в бюджет. Эти средства, в частности, будут направлены на решение проблемы капитализации крупнейших предприятий, отмечал на заседании министр финансов Антон Силуанов. Также эти средства предлагалось использовать в качестве дополнительного ресурса для повышения зарплат профессорско-преподавательскому составу, равно как и для поддержки организаций в рамках вступления России во Всемирную торговую организацию. Таким образом, в дивидендах "Роснефтегаза", по мнению главы Минфина, можно найти дополнительные ресурсы для исполнения указов президента от 7 мая.

Иной хотел бы видеть роль "Роснефтегаза" его председатель совета директоров и глава "Роснефти" Игорь Сечин. Будучи вице-премьером, отвечавшим за российский ТЭК, он предложил компании принять активное участие в приватизации энергетических компаний, в том числе передать ей госпакеты акций "РусГидро". Но Аркадий Дворкович назвал эту идею "фактической приватизацией", не соответствующей законодательству. К тому же на все мероприятия у "Роснефтегаза" не хватит средств. Им был предложен вариант, исключаящий из этой схемы госкомпанию, построенный в основном на участии Росимущества.

В отчетности "Роснефтегаза" указано, что на конец 2011 года объем денежных средств, размещенных в банках, достиг 78,5 млрд руб. Сама компания последние два года дивиденды не платила. По оценке главы Минэкономразвития Андрея Белоусова, на счетах ее сосредоточено 130 млрд руб. В "РусГидро" до окончательного решения правительства ситуацию не комментируют.

ОАО "Роснефтегаз" - владелец 75% акций "Роснефти", а также 10,74% акций "Газпрома". 100% акций "Роснефтегаза" принадлежит государству. Чистая прибыль "Роснефтегаза" за 2011 год увеличилась на 32,7%, до 33,664 млрд руб. с 25,366 млрд руб. годом ранее.

По подписанной Аркадием Дворковичем директиве "Роснефтегаз" выплатит 50,2 млрд рублей дивидендов



Ведомости, Москва, 8 октября 2012

ДОСРОЧНЫЙ СОВЕТ ДЛЯ РОСТЕЛЕКОМА

Автор: Игорь Цуканов, Елизавета Серьгина, Ведомости

Письма о "Ростелекоме"

У Минкомсвязи появился повод переизбрать руководящие органы госкомпании связи

Миноритарий требует переизбрания совета госоператора

У Минкомсвязи появилась причина добиваться переизбрания совета директоров "Ростелекома".

Если это удастся, то может упроститься и смена руководства компании

В распоряжении "Ведомостей" оказался текст письма председателя общественного комитета "Гражданского контроля" Олега Ашуркова, адресованного премьеру Дмитрию Медведеву. Ашурков - владелец миноритарного пакета акций "Ростелекома" - с прошлого года оспаривает решение его совета директоров от 9 июня 2011 г., одобрявшее участие членов самого совета в программе долгосрочного стимулирования работников компании. Им были выделены привилегированные акции "Ростелекома" на 1,8 млрд руб., 50% которых члены совета могут выкупить с июня по декабрь 2012 г. (по 87,6 руб. за бумагу), а еще 50% - через год. Участие в опционной программе - форма вознаграждения, а вознаграждение членов совета директоров - исключительная компетенция акционеров, доказывал Ашурков в суде.

Арбитражный суд Ашуркова не поддержал, но Тринадцатый арбитражный апелляционный суд Санкт-Петербурга в сентябре 2012 г. удовлетворил его жалобу и признал решение совета недействительным. С тех пор состав совета "Ростелекома" поменялся, но шесть человек (из 11) остались, пишет Ашурков Медведеву. Он просит премьера, во-первых, дать поручение о созыве внеочередного собрания акционеров "Ростелекома" для избрания нового совета, а во-вторых, поручить президенту "Ростелекома" Александру Провоторову предпринять действия для возврата 1,8 млрд руб., потраченных оператором на покупку акций для членов совета.

Письмо отправлено премьеру в минувшую пятницу, говорит Ашурков (в правительстве подтвердить факт получения письма вчера не удалось). Аналогичное письмо, добавляет Ашурков, ушло в Минкомсвязи. Оно получено, но решения по нему пока нет, сказал "Ведомостям" замминистра связи и массовых коммуникаций Денис Свердлов.

Переизбрание совета директоров "Ростелекома" могло бы упростить решение другой задачи, которую ставит Минкомсвязи, - по замене президента "Ростелекома". Николай Никифоров, возглавивший Минкомсвязи в мае 2012 г., не раз критиковал руководство госкомпании - и за снижение цены ее акций, и за неэффективные, по его мнению, инвестиции, и за недоработки на сайте госуслуг. Цель министерства - замена Провоторова, говорили "Ведомостям" чиновники Минкомсвязи, Минэкономразвития и менеджеры самого "Ростелекома". Но по уставу "Ростелекома" его президент может быть досрочно отправлен в отставку только по решению большинства членов совета директоров, а в нынешнем совете большинство - сторонники Провоторова, объясняли собеседники "Ведомостей". Ашурков не отрицает, что его инициатива может быть созвучна настроениям Минкомсвязи, но заверяет: никаких предварительных разговоров с министерством не было.

"Ростелеком" не согласен с решением апелляционной инстанции и продолжит отстаивать свою правоту в вышестоящих судах, обещает его представитель Кира Кирюхина.

Кроме того, если закон и был нарушен, то это уже исправлено: 14 июня 2012 г. акционеры "Ростелекома" одобрили решение совета о присоединении его членов к опционной программе, напоминает она. Ашурков, впрочем, считает, что все не так просто. Акционеры одобрили выплату дополнительного вознаграждения тем членам совета, которые уже участвуют в опционной программе, пишет он в письме Медведеву, но с 17 сентября 2012 г. эти директора не являются ее

участниками - ведь апелляционный суд признал изначальное решение совета недействительным.

Сторонникам смены руководства "Ростелекома" мало поменять состав совета директоров - не менее важно получить добро от администрации президента на отставку Провоторова и согласовать с ней нового кандидата, напоминает один из членов совета. А Кремль против необдуманной замены руководства "Ростелекома", говорил недавно "Ведомостям" чиновник администрации. Другой высокопоставленный источник в администрации называл аргументы, с которыми приходили в Кремль противники Провоторова около месяца назад, несостоятельными.- Кого предлагают поменять

Прежний и ныне действующий советы "Ростелекома" частично пересекаются: и в тот и в другой входят бывший заместитель гендиректора "Связьинвеста" Владимир Бондарик, гендиректор "ВЭБ капитала" Юрий Кудимов, гендиректор "Связьинвеста" Вадим Семенов, его заместитель Михаил Лещенко, профессор Высшей школы экономики Иван Родионов и президент "Ростелекома" Александр Провоторов. Всех их Ашурков предлагает из нового совета исключить.

Коммерсантъ, Москва, 8 октября 2012

ИГОРЯ СЕЧИНА ЛИШАЮТ ПРЕДПОСЛЕДНЕГО

Автор: Кирилл Мельников, Владимир Дзагуто

Правительство обязало "Роснефтегаз" выплатить дивиденды. Правительство выиграло первый раунд борьбы с бывшим вице-премьером, главой "Роснефти" Игорем Сечиным, выпустив директиву о перечислении в бюджет дивидендов "Роснефтегаза" в размере 50 млрд руб. Деньги пойдут на докапитализацию "РусГидро" - "Роснефтегаз" хотел сделать это сам, получив контроль над энергокомпанией. Администрация президента, с помощью которой Игорь Сечин надеялся защитить средства "Роснефтегаза", пока не смогла ему помочь. Но у компании осталось более 80 млрд руб., и она не теряет надежды отбить у правительства если не деньги, то активы.

В пятницу стало известно, что вице-премьер Аркадий Дворкович подписал директиву о выплате государственным "Роснефтегазом" (владеет 75% акций "Роснефти" и около 10% акций "Газпрома") бюджету 50,2 млрд руб. дивидендов по итогам работы в январе - сентябре 2012 года. Эти средства планируется направить на оплату доэмиссии "РусГидро". Последнему деньги нужны на ликвидацию дефицита инвестпрограммы, из-за которого компания уже заморозила ряд проектов (например, строительство Ленинградской ГАЭС-2 и Зарамагских ГАЭС), а также на финансирование дальневосточных энергопроектов "РАО ЭС Востока". Суммарный дефицит инвестпрограмм двух компаний оценивался в 85 млрд руб.

Реализовать планы правительства по перечислению в бюджет до 95% средств со счетов "Роснефтегаза" 20 сентября потребовал премьер Дмитрий Медведев. Директива по 50,2 млрд руб. к тому моменту уже была готова, но отдавать деньги бюджету "Роснефтегаз" не хотел. У главы совета директоров компании президента "Роснефти" Игоря Сечина были на них другие планы: бывший вице-премьер правительства Владимира Путина собирался с помощью этих средств консолидировать на балансе "Роснефтегаза" целый ряд государственных энергоактивов, включая "РусГидро", "Интер РАО", Федеральную сетевую компанию и Холдинг МРСК. Сейчас на счетах "Роснефтегаза" скопилось около 132 млрд руб., дивиденды в размере 15,5 млрд руб. компания платила лишь однажды - в 2008 году.

Источник "Ъ" в "Роснефтегазе" подтвердил, что госкомпания получила директивы правительства. Но в конце сентября Игорь Сечин обещал исполнить эти решения только при условии, что "директива будет согласована с президентом страны, так как компания является стратегической". В аппарате Аркадия Дворковича "Ъ" заверили, что "по сложившейся практике директивы по выплате дивидендов не требуют согласования с администрацией". Пресс-секретарь президента Дмитрий Песков признает, что дивиденды "относятся к той категории директив, которые не требуют обязательного согласования". "Вместе с тем есть указ президента, определяющий статус "Роснефтегаза" как стратегический, и в этой части согласование с правительством будет продолжено", - сказал господин Песков. Он не уточнил, означает ли это, что реализация решения о выплате дивидендов будет приостановлена до завершения согласования.

Источник "Ъ" в "Роснефтегазе" уточнил, что для выплаты дивидендов компании "проведение как такового собрания акционеров не потребуется, состоится совет директоров, а решение собрания оформляется решением правительства". В компании уже не говорят о том, что могут остановить выплату дивидендов, но надеются хотя бы не допустить их использования на докапитализацию "РусГидро". Собеседник "Ъ" уточнил, что "напрямую направлять из бюджета средства, полученные от "Роснефтегаза", на докапитализацию "РусГидро" нельзя, потому что это нарушение, деньги в бюджеты обезличены".

"Кроме того, как и "Роснефтегаз", так и "РусГидро" имеют статус стратегических компаний, поэтому все действия по ним должны согласовываться с администрацией президента, тем более такой важный вопрос, как докапитализация", - говорит собеседник "Ъ". По его мнению, участие

государства в до капитализации "РусГидро" противоречит идеологии самого правительства, которое неоднократно заявляло, что доля государства в компаниях должна снижаться. "В то же время есть указ президента, позволяющий участвовать в приватизации "Роснефтегазу", который является акционерным обществом", - отмечает собеседник "Ъ".

Правительственная директива фактически отменяет все планы по приватизации госкомпаний через "Роснефтегаз" и созданию на его базе огромного госхолдинга, считает Виталий Крюков из "ИФД-Капиталь". Несмотря на то что госкомпания пока сохраняет большую часть накопленных средств, добавляет аналитик, в будущем она может лишиться и их. Но, полагает господин Крюков, этот вопрос еще не закрыт окончательно, и дискуссия между правительством и администрацией президента по этому поводу продолжится.

Аркадий Дворкович в последние месяцы не раз отмечал, что ряд сделок, например по консолидации блокпакета акций "Интер РАО", правительство может "Роснефтегазу" все-таки разрешить.

Вице-премьер Аркадий Дворкович лишил главу "Роснефти" Игоря Сечина почти 40% финансовых ресурсов для консолидации энергоактивов и не планирует на этом останавливаться.

08.10.2012 8:02:35 MSK

БЕРЛИН, ЛОНДОН, ПАРИЖ ПОКА НЕ ДОГОВОРИЛИСЬ ОБ УСЛОВИЯХ ОБЪЕДИНЕНИЯ EADS И BAE - ГАЗЕТА

Париж. 8 октября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Великобритания, Франция, Германия не смогли в пятницу договориться об условиях слияния европейской аэрокосмической корпорации EADS и британской BAE Systems, пишет The New York Times со ссылкой на свои источники.

Три правительства намерены продолжить переговоры, в ходе которых каждая из сторон добивается максимальной защиты своих интересов в объединенной компании, в том числе с точки зрения числа рабочих мест и доли участия в капитале. Участники отрицают сообщения СМИ, что переговоры сторон провалились и сделка не состоится.

Две компании должны до среды объявить об условиях слияния или попросить регулирующий орган британского финансового рынка продлить срок переговоров. Критическим является вопрос о доле участия правительств в капитале объединенной компании.

По данным газеты, Париж, у которого 15% акций EADS, хотел бы напрямую сохранить в объединенной компании до 9% акций. Германия напрямую не владеет акциями, но предложила купить 9% акций. Сейчас Германию представляет в корпорации Daimler и консорциум банков. У Великобритании также нет доли в капитале, однако Лондон хотел бы ограничить долю прямого госучастия в объединенной компании, так как это может помешать ей работать на американском рынке военных заказов.

EADS и BAE предлагают правительствам сохранить в компании "золотые акции", дающие право вето.

Как сообщалось ранее, EADS, владеющая производителем самолетов Airbus SAS, и BAE Systems Plc, крупный производитель военной авиатехники, планируют, что акционеры BAE будут владеть 40% акций объединенной компании, акционеры EADS - 60%. Предполагается, что совет директоров и менеджмент новой группы объединят представителей обеих компаний. Миноритарием EADS является Внешэкономбанк, которому принадлежит 5,03% голосующих акций компании.

Коммерсантъ # Деньги, Москва, 8 октября 2012

ЗАКОНЫ СОХРАНЕНИЯ ЭНЕРГИИ

Автор: ВЛАДИМИР ДЗАГУТО

Государство всерьез взялось за повышение энергоэффективности более десяти лет назад. Переход на берегающие технологии правительство стимулирует и с помощью нормативов, и путем финансовой поддержки организаций.

Если оценивать ситуацию с энергосбережением в России с позиций нормативных актов, можно смело сказать, что государство к этим вопросам относится с большим вниманием. С 2009 года действует закон "№261 об энергосбережении и повышении энергоэффективности, в конце 2010 года принята профильная госпрограмма на период до 2020 года, работают региональные и муниципальные программы энергоэффективности, предполагающие многомиллиардные затраты. Внесены соответствующие поправки в законы, в КоАПе даже появились штрафы за нарушение норм энергоэффективности.

Россия начала с внедрения наиболее простых и хорошо известных в мире методов.

Первоначально символом новой госполитики стали боевые действия против обычной лампочки накаливания, признанной неэффективной. Так, уже с 2011 года действует запрет на продажу 100-ваттных ламп, далее - постепенный отказ и от лампочек меньшей мощности. Запрет ламп мощностью 75 Вт закон об энергосбережении предполагает ввести с 2013 года.

Вывод из продажи мощных ламп накаливания касается практически всех - и населения, и бюджетных организаций, и промышленных потребителей. Минэнерго считает, что переход на светодиодные и люминесцентные лампы сэкономит до 80% энергии, идущей на освещение. Но расходы на свет - это только

5% суммарных энергозатрат сектора ЖКХ. Например, на теплоснабжение, по расчетам Минэнерго, тратится до 70% энергии. В результате в отечественном ЖКХ экономия от замены лампочек на более эффективные составит лишь 2%.

В перечне первоочередных мер по энергосбережению - установка счетчиков энергоресурсов: электричества, газа, тепла. В большинстве случаев жилые дома оборудованы устаревшими счетчиками электроэнергии, а учет расходования тепла или газа чаще всего ведется на основе условных нормативов. Закон отводит довольно жесткие сроки на оборудование зданий новыми приборами учета.

По закону ряд организаций обязаны уже до конца 2012 года предоставить так называемые энергетические паспорта, в которых должны быть указаны показатели энергоэффективности, потенциал энергосбережения, меры по снижению энергозатрат и т. д. В теории без подобного обследования реализовать меры по энергосбережению невозможно.

Обязательному энергоаудиту подлежат, например, органы государственной и муниципальной власти, компании, добывающие и транспортирующие нефть, газ, уголь, а также все организации, которые тратят на покупку топлива или электроэнергии более 10 млн руб. в год.

Правом проведения аудита наделили членов саморегулируемых организаций (СРО), работающих в этой сфере. В свою очередь, бюджетные организации получили возможность учитывать в своих расходных статьях соответствующие траты. При этом наряду с прямыми запретами и новыми нормативными требованиями государство применяет позитивное стимулирование. Государство признало, что к началу 2010-х годов наша экономика тратила энергоресурсы на редкость расточительно. Так, энергоемкость валового внутреннего продукта в России превышала уровень развитых стран в 2,5-3,5 раза. Программа по повышению энергоэффективности имеет целью снизить энергоемкость ВВП России к 2020 году на 13,5% (вместе с прочими мерами суммарное снижение энергоемкости ВВП должно достигнуть 40%). При этом на энергосбережение, согласно расчетам 2010 года, предполагается потратить 9,5 трлн руб. Большую часть этой суммы - 8,8 трлн руб. - должны дать внебюджетные источники, из федерального бюджета выделяется 70 млрд руб., из региональных бюджетов - 625 млрд руб.

Суммарная экономия всех потребителей энергоресурсов за десять лет действия госпрограммы должна достигнуть 9,3 трлн руб., а годовой объем этой экономии в 2021 году предполагается на уровне 1,7 трлн руб.

Фактически большая часть расходов должна ложиться на участников рынка, субъектов энергетики, потребителей, значительная роль отводится и привлекаемым кредитам (в ряде случаев программа предусматривает госгарантии по кредитам, в том числе для программ энергосбережения на энергоемких производствах). Федеральный бюджет должен участвовать в финансировании лучших региональных программ повышения энергоэффективности.

Надо отметить, что многие региональные программы энергосбережения выглядят вполне солидно (заметим, что Москва принимает подобные краткосрочные планы с середины 2000-х годов). Общий расход средств оценивается в 1,9 трлн руб., но сюда включались различные энергетические проекты, в том числе строительство энергообъектов. Например, в Ханты-Мансийском автономном округе до 2016 года в рамках региональной программы энергоэффективности собираются потратить 1,66 млрд руб. из бюджета региона и 5,3 млрд руб. из муниципальных бюджетов. Еще 112 млрд руб. на энергосбережение планируется привлечь из внебюджетных источников. В Петербурге до 2020 года на энергосберегательные мероприятия намерены израсходовать 210 млрд руб.

Проходит сейчас отладку и механизм кредитования организаций, проводящих энергосберегающие мероприятия. В этой роли должно выступать Энергетическое финансовое агентство (ЭФА), создаваемое Внешэкономбанком и Российским энергетическим агентством.

К темпам энергоэффективных преобразований сейчас могут быть претензии, тем не менее в развитии энергосбережения в России заинтересовано огромное количество субъектов экономики. Во-первых, это потребители - от населения до большой энергетики и крупной промышленности, которым необходимо уменьшить затраты на энергоресурсы для повышения конкурентоспособности.

Во-вторых, это весь спектр бюджетных организаций, над которыми висят новые требования законодательства по энергоаудиту и сокращению расходуемой энергии.

В-третьих, это энергоаудиторы, по решению государства получившие, но пока не освоившие толком новый сектор рынка. Причем на развитие энергоаудита и получение энергосервисных контрактов надеются и старые участники энергетической отрасли, например энергосбытовые компании, увидевшие здесь потенциально прибыльную сферу деятельности.

Наконец, на быстрый рост портфеля заказов справедливо могут рассчитывать зарубежные и отечественные производители энергоэффективного оборудования - от светодиодных лампочек до газовых турбин. Если Россия действительно пойдет по пути энергосбережения, спрос на эту продукцию резко увеличится.

Задача государства и регуляторов - объединить интересы этих групп и отраслей, создать условия для успеха энергосберегающих реформ

К темпам энергоэффективных преобразований сейчас могут быть претензии, тем не менее в развитии энергосбережения в России заинтересовано огромное количество субъектов экономики
Символом политики энергосбережения стал переход на светодиоды в архитектурной подсветке

РАЗНОЕ

Бизнес-ТАСС, Москва, 6 октября 2012 2:51:00

РОССИЯ И ЗИМБАБВЕ ОБСУДЯТ ВОЗМОЖНОСТЬ ВОЗОБНОВЛЕНИЯ РАБОТЫ ДВУСТОРОННЕЙ МЕЖПРАВКОМИССИИ

ХАРАРЕ /ЗИМБАБВЕ/, 6 октября. /ИТАР-ТАСС/. Глава российского Минпромторга Денис Мантуров, продолжающий поездку по странам Африки, прибудет сегодня в Зимбабве. Запланированы его переговоры с руководством страны по вопросам развития торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества между Россией и Зимбабве.

Как сообщили в ведомстве, в ходе встречи главы Минпромторга с министром иностранных дел Республики Зимбабве Симбараше Мумбенгегве стороны обменяются дипломатическими нотами о возобновлении деятельности российско-зимбабвийской межправительственной комиссии по экономическому, торговому и научно-техническому сотрудничеству.

Кроме того, будет подписано соглашение между правительствами РФ и Зимбабве о поощрении и взаимной защите капиталовложений.

Помимо этого стороны предметно обсудят состояние и перспективы развития торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества между Россией и Зимбабве, а также наметят конкретные меры, направленные на полноценное использование его потенциала. В январе - июле двусторонний товарооборот вырос на 37,6 проц и составил 19,8 млн долл США. Итоги предстоящих переговоров призваны способствовать увеличению этого показателя. Среди приоритетных тем - совместная реализация на территории Зимбабве проектов по разработке минерально-сырьевой базы, развитие взаимодействия в области энергетики, авиа-, автомобиле-, сельхозмашиностроения, туризма, образования, а также реализация широкого спектра инфраструктурных проектов.

В поездке Мантурова сопровождает представительная российская делегация. В ее составе - высокопоставленные представители МИД и Минэкономразвития, а также таких крупных государственных и частных компаний и финансовых институтов, как Роснефть, Ростехнологии, Вертолеты России, ОСК, Вымпелком, Ренова, Норникель, ВЭБ, ЭКСАР.

<http://www.biztass.ru/news/one/41355>

Зем.ру (zem.ru), Москва, 7 октября 2012 9:54:00

ВОСКРЕСНАЯ ПРОГУЛКА ПО СТОЛИЦЕ: НЕСОСТОЯВШАЯСЯ ГЛАВНАЯ УЛИЦА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ - ПРОСПЕКТ САХАРОВА

Автор: Отдел экспертных оценок ZEM.RU

Согласно Генеральному плану далекого 1935 года, нынешние ул.М.Порываемой и проспект Сахарова, известные раньше как Новокировский проспект, а сейчас как место, облюбованное оппозицией, должны были стать основной административной магистралью Москвы, которая соединяла бы Лубянскую площадь с площадью трех вокзалов.

Как отмечает портал РИА-Недвижимость, опять же согласно тому Генплану вдоль проспекта должны были расположиться здания административного характера высших звеньев государственной власти (контролирующий, законодательный и распорядительный органы), а также здания Наркомзема, Наркомлегла, Наркомснаба, а также Дом книги и Дом метро.

В застройке Новокировского проспекта принимали участие известные советские архитекторы Даниил Фридман, Алексей Щусев, а также Илья Голосов, зарубежный архитектор Ле Корбюзье, которым был предложен проект здания Центросоюза (Всероссийский центральный союз потребительских обществ), построенный в 1929-1936 гг., сейчас же в нем находится Росстат. Наркомзем, воздвигнутый в 1928-1933 гг., был слишком нетипичен для творчества Щусева, а Фридман же создал целую вереницу административных зданий.

Дом книги (одна из первых высоток времен СССР) так и остался на бумаге, а Великая Отечественная Война стала причиной прекращения работы над проспектом.

По окончании войны интереса к проспекту как такового уже не осталось, решили лишь довести его до Бульварного кольца. Главной достопримечательностью уже нового проспекта становится гостиница "Ленинградская", над которой работали архитекторы А.Борецкий и Л.Поляков, построили которую в 1954 году. Ровно через год на свет появляется постановление об излишествах, в результате которого на 15 лет о проспекте им. Сахарова забывают.

Лишь к началу 70-х годов прошлого века вновь начинает вестись работа над проектом по застройке магистрали. Первым ее объектом становится куб здания вычислительного центра Госплана (1970), проектированием которого руководил архитектор Леонид Павлов.

Проект по строительству второй очереди проспекта от Садового кольца в сторону Комсомольской пл. начинает разрабатываться в тот же 1970 год. На левой стороне проспекта решают расположить кредитно-финансовые учреждения Международного банка экономического сотрудничества, Внешэкономбанка, а также Международного инвестиционного банка.

Визиткой Внешэкономбанка, несмотря на то, что за ним закрепился уже статус корпорации, до сих пор является то здание на пр. Сахарова, строительство которого пришлось на первую половину 1980х годов.

К строительству привлекли иностранных подрядчиков, а при отделке интерьеров здания и его фасадов использовались импортные комплектующие: ценные породы камней, тонированные стеклопакеты и иные материалы, неизвестные до этого в СССР. К концу 80-х годов прошлого века банковский комплекс, единственное современное здание советской эпохи, был построен.

В процессе строительства банковского комплекса одновременно ведутся и иные работы. Так, близ Тургеневской площади возникают министерские комплексы, построенные по проекту Ф.Новикова и Д.Солопова. Сейчас эти министерские здания принадлежат компании "Лукойл".

Формирование магистрали закончилось с прокладкой проспекта от Комсомольской пл. до Бульварного кольца. Из-за того, что к концу 1980 года решили снести исторические памятники, на проспекте появилось очень много дыр и пустырей, убрать которые не вышло и до сегодняшних дней.

Кроме этого еще одним существенным недостатком этой магистрали является то, что над озеленением улиц никто тогда не думал, вследствие чего проспект Сахарова кажется слишком блеклым и унылым, это чувство многократно увеличивается в зимне-осенний период.

И вместе с тем, в начале 2000-х годов решили завершить облик этого проспекта. Так, в 2006 году на месте одного из пустырей появился деловой центр, 4-мя годами позже возник еще один

деловой центр ("Сахаров Бизнес Плаза"), хоть как-то напоминающий о так и не построенном Доме Книги.

<http://analitika.zem.ru/text/4752/>