



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

28 сентября 2012 г.

МОСКВА-2012

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
Правительство отразило в меморандуме ВЭБа его участие в деятельности дочерних банков в Белоруссии и на Украине	3
САПЕЛИН: РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА ТОБОЛЬСК-ПОЛИМЕР - ПРИМЕР ДЛЯ ДРУГИХ РЕГИОНОВ	4
ПРОИЗВЕДЕНА ВЫПЛАТА 3-ГО КУПОННОГО ДОХОДА ПО ОБЛИГАЦИЯМ ВНЕШЭКОНОМБАНКА 9-Й СЕРИИ	5
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	6
Фонды разогревают биржу	6
РФПИ готов инвестировать в проекты Тюменской области	8
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	10
Рабочая встреча с Председателем Правительства Дмитрием Медведевым	10
Бюджет поддался незаметно	12
Минфин подправил проект бюджета на 2013-2015гг, изменения не коснулись основных параметров	14
ДОШЛО	16
АТОН: ПРИСВОЕНИЯ ПОЧТЕ РОССИИ РЕЙТИНГА FITCH НЕДОСТАТОЧНО ДЛЯ ИНВЕСТИРОВАНИЯ СРЕДСТВ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ	18
ЗАЧЕМ РОССИИ ИНСТИТУТЫ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ	19
БИЗНЕС	21
МЭР, ВЭБ И ДЕЛОВАЯ РОССИЯ СОЗДАДУТ ДВА ФОНДА ПОДДЕРЖКИ МСБ	21
Правительство РФ пока не определилось с дивидендами Роснефтегаза	22
НАКОПЛЕНИЯ ПОД УГРОЗОЙ	23
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ ДИВИДЕНДЫ	25
ПРОСТО НЕКОРРЕКТНО	27
ПРИТОКУ ИНВЕСТИЦИЙ МЕШАЕТ БЮРОКРАТИЯ	29
НИКОЛАЙ МЕРКУШКИН ВОЗГЛАВИЛ КОРПОРАЦИЮ РАЗВИТИЯ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ	31
КРАСНОЯРСКИЙ СУД ОТЛОЖИЛ НА 1 НОЯБРЯ ИСК ЧЕК-СУ.ВК О ЗАВОДЕ ФЕРРОСПЛАВОВ	32
МЫ ВПОЛНЕ МОЖЕМ КОНКУРИРОВАТЬ С MERCEDES	33
ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА	38
НЕЧЕСТНАЯ РЕФОРМА	38
ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА: ПОЧЕМУ НАКОПЛЕНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ?	40

ВНЕШЭКОНОМБАНК

РОССИЯ-УКРАИНА-БЕЛОРУССИЯ-ВЭБ-МЕМОРАНДУМ

27.09.2012 17:15:42 MSK

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОТРАЗИЛО В МЕМОРАНДУМЕ ВЭБА ЕГО УЧАСТИЕ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДОЧЕРНИХ БАНКОВ В БЕЛОРУССИИ И НА УКРАИНЕ

Москва. 27 сентября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Правительство РФ внесло изменения в меморандум о финансовой политике госкорпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" (ВЭБ), связанные с его участием в деятельности дочерних банков в Белоруссии и на Украине.

Соответствующее распоряжение подписал председатель правительства Дмитрий Медведев.

Меморандум дополнен положением о том, что решение об одобрении сделки, связанной с последующим увеличением (уменьшением) доли участия ВЭБа в уставном капитале кредитных организаций на территориях Украины и Белоруссии, принимается органом управления Внешэкономбанка в соответствии с полномочиями, определяемыми законом "О банке развития".

Кроме того, к основным направлениям финансовой деятельности ВЭБа отнесены не только увеличение ресурсной базы, управление временно свободными денежными средствами (ликвидностью) и рисками самого ВЭБа, но и его дочерних банков в Белоруссии и на Украине.

Соответственно в целях увеличения ресурсной базы, управления ликвидностью и рисками как самого ВЭБа, так и его "дочек", он наделяется правом:

- привлекать заимствования на внутреннем и внешнем рынках, в том числе на рынке межбанковского кредитования;
- размещать временно свободные денежные средства на внутреннем и внешнем рынках, в том числе на рынке межбанковского кредитования и в кредитных организациях на территориях Украины и Белоруссии;
- участвовать в сделках, предусматривающих обязательства сторон уплачивать денежные средства в зависимости от изменения цен на товары и ценные бумаги, курса валюты, величины процентной ставки и уровня инфляции;
- осуществлять куплю-продажу иностранной валюты.

В группу ВЭБа входят белорусский Белвнешэкономбанк и украинский Проминвестбанк. Своей деятельностью они призваны содействовать поддержке экспорта российской продукции в Белоруссию и на Украину, реализации крупных совместных инвестиционных проектов, развитию экономической интеграции России, Белоруссии и Украины.

ИА МАНГАЗЕЯ (mngz.ru), Нижневартовск, 27 сентября 2012 10:14:00

САПЕЛИН: РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА ТОБОЛЬСК-ПОЛИМЕР - ПРИМЕР ДЛЯ ДРУГИХ РЕГИОНОВ

Автор: Валентин Мазин, по материалам ИА Тюменская линия

Тобольск, Тюменская область. Правительство Тюменской области - надежный партнер в реализации инвестиционных проектов. На примере проекта "Тобольск-Полимера" помощь региональных властей существенная. Это пример для других регионов, для других проектов, которые реализует Внешэкономбанк.

Об этом заявил заместитель председателя ВЭБ Андрей Сапелин, ознакомившись с ходом работ на строительной площадке "Тобольск-Полимера". Он выразил уверенность в реализации этого перспективного проекта. "Мы не боимся, что вложили в реализацию проекта "Тобольск-Полимер" значительные средства. В любом проекте главное - это партнеры. Мы были уверены и до того, как побывали на строительной площадке, что у нас очень надежные партнеры - ОАО "СИБУР - Холдинг" и правительство Тюменской области", - подчеркнул заместитель председателя ВЭБ.

Напомним, что Внешэкономбанк является одним из самых крупных инвесторов проекта "Тобольск-Полимер". Согласно подписанному в Тобольске соглашению, банк выделит на возведение комплекса по производству полимеров кредитные средства в сумме 1 млрд 441 млн долларов. Из них 1 млрд 220 млн долларов будут предоставлены сроком на 13,5 лет под гарантии экспортных страховых агентств европейских стран, в которых СИБУР закупает оборудование для нового комплекса. 221 млн долларов в виде отдельной кредитной линии банк предоставит на 9 лет.

<http://www.mngz.ru/tyumen-region/society/157839-sopelin-realizaciya-proekta-tobolsk-polimer---primer-dlya-drugih-regionov.html>

ИА Финмаркет (finmarket.ru), Москва, 27 сентября 2012 18:13:00

**ПРОИЗВЕДЕНА ВЫПЛАТА 3-ГО КУПОННОГО ДОХОДА ПО ОБЛИГАЦИЯМ
ВНЕШЭКОНОМБАНКА 9-Й СЕРИИ**

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" выплатила 590, 85 млн рублей в счет погашения 3-го купона облигаций серии 09 ("№"4-09-00004-Т от 05 октября 2010 года), говорится в официальном сообщении компании.

По 3-му купону на одну ценную бумагу номиналом 1 тыс. рублей выплачено 39,39 рублей, что соответствует ставке купона 7,9% годовых.

Размещение выпуска облигаций Внешэкономбанка серии 09 объемом 15 млрд рублей состоялось 31 марта 2011 года на ФБ ММВБ. Облигации имеют 20 полугодовых купонов. Ставка 2-10-го купонов равна ставке 1-го купона.

<http://finmarket.ru/z/Nws/stnwsinf.asp?id=3066535>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



Ведомости, Москва, 28 сентября 2012

ФОНДЫ РАЗОГРЕВАЮТ БИРЖУ

Автор: Антон Трифонов, ВЕДОМОСТИ

Самый большой в мире

РФПИ привлек в капитал Московской биржи еще одного статусного инвестора - фонд Blackrock
У Московской биржи появился еще один статусный инвестор

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) привлек в капитал Московской биржи еще одного статусного инвестора. Как стало известно "Ведомостям", им стал крупнейший в мире инвестфонд Blackrock, для которого это первая прямая инвестиция в Россию

В июне Blackrock Investment Management, Templeton Asset Management и европейская группа по работе над особыми ситуациями банка Goldman Sachs договорились с РФПИ о программе совместных инвестиций в ведущие российские компании (с выручкой более \$500 млн в год) на этапе их подготовки к IPO. Решение об инвестировании в каждом случае в рамках программы принимается соинвесторами отдельно по своему усмотрению.

Первым проектом консорциума станет Московская биржа, рассказали "Ведомостям" два источника, близких к акционерам биржи. По словам одного из них, речь идет о фонде Blackrock. "Нам известно об этой сделке", - подтвердил предправления биржи Александр Афанасьев. Гендиректор РФПИ Кирилл Дмитриев сказал лишь, что "запуск пре-IPO консорциума - одна из набора мер по поддержке Московской биржи, которую нам поручил разработать президент Владимир Путин, и вхождение одного из крупнейших инвестиционных фондов в число ее акционеров могло бы стать знаковым шагом перед IPO самой биржи". От более подробных комментариев он воздержался.

Blackrock - крупнейшая в мире управляющая компания, на 30 июня активы под ее управлением составляли \$3,7 трлн (чистые активы - \$3,56 трлн).

Акции биржи она купила у РФПИ, знает источник, близкий к руководству государственного фонда. Акционером биржи РФПИ стал в начале года, купив 1,25% ее акций - по словам источников "Ведомостей", за 1,5 млрд руб. В июле он приобрел еще 1,4%.

В обоих случаях у РФПИ был статусный иностранный партнер. Первый пакет фонд покупал вместе с Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР), который приобрел 6,29%, а второй - с фондом прямых инвестиций Cartesian Capital Group (2,65%).

Какую часть из имевшихся 2,65% РФПИ продал Blackrock, выяснить не удалось. "Соинвестор ничего не покупал с рынка, это небольшая часть пакета РФПИ, которая была продана с неплохой доходностью", - говорит собеседник "Ведомостей".

Вхождение такого фонда, как Blackrock, очень важно для предстоящего IPO биржи, доволен один из ее акционеров: многие инвесторы смотрят, куда он вкладывается, и его присутствие в капитале - это мощнейшая поддержка биржи при ее публичном размещении.

Последние недели интерес к Московской бирже со стороны крупнейших мировых инвестиционных фондов возрос, отмечает Афанасьев. С ними приходит множество инвесторов, что имеет особое значение перед важным этапом в развитии биржи, говорит он, воздерживаясь от комментариев по поводу конкретной сделки.

Представитель Blackrock на запрос "Ведомостей" не ответил.-

Инвестиции из бюджета

Проект федерального бюджета на 2013-2015 гг. учитывает докапитализацию РФПИ, сообщил вчера премьер-министр Дмитрий Медведев на встрече с президентом Владимиром Путиным. Капитализация фонда запланирована в размере \$10 млрд, из них \$2 млрд поступило в его капитал в прошлом году.



РИА Новости (ria.ru), Москва, 27 сентября 2012 10:56:00

РФИ ГОТОВ ИНВЕСТИРОВАТЬ В ПРОЕКТЫ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ТЮМЕНЬ, 27 сен - РИА Новости. Российский фонд прямых инвестиций готов инвестировать в проекты в Тюменской области, в частности, в проекты СИБУРа, заявил в Тюмени генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев.

"У Тюменской области есть громадный потенциал развития. Сегодня были представлены интересные проекты в различных секторах. Это серьезные точки роста региона. Мы приехали в Тюменскую область с практической целью и настроены на партнерство. Впереди детальная и предметная работа по конкретным инициативам и проектам", - сказал он.

Российский фонд прямых инвестиций, правительство Тюменской области во главе с губернатором Владимиром Якушевым, зарубежные инвесторы и представители бизнес-сообщества региона собрались в среду за круглым столом, чтобы обсудить долгосрочные инвестиции в Западной Сибири, достижения и перспективы Тюменской области. За круглым столом компании, работающие в регионе, представили свои проекты, дали оценку и поделились опытом сотрудничества с региональным правительством в процессе их реализации.

Один из ярких примеров такого взаимодействия - создание в Тобольске нефтехимического кластера и строительство крупнейшего завода по производству полипропилена, который является крупнейшим инвестпроектом в России, при участии компании СИБУР и Внешэкономбанка.

По мнению Андрея Сапелина, заместителя председателя Внешэкономбанка, в процессе реализации этого проекта регион показал исключительную заинтересованность в развитии бизнеса. "Здесь заботятся о том, чтобы на территорию приходили инвесторы", - отметил он.

По словам Кирилла Дмитриева, фонд готов инвестировать и в проекты СИБУРа. "В настоящее время инвестиции крупной компании в регион создают множество предпосылок для развития других сфер бизнеса", - отметил он.

Заместитель председателя правления ООО "СИБУР-Холдинг" Кирилл Шамалов добавил, что завод будет предоставлять сырьевое обеспечение, вокруг которого может развиваться малый и средний бизнес. "Успешное развитие проектов зависит от активности бизнес-сообщества, предприятий, которые будут делать конечную продукцию", - сообщил он.

Представители крупнейших мировых фондов, познакомились с другими инвестиционными проектами, успешно реализуемыми на территории области. Среди них завод Стеклотех, производства и учебный центр компании "Шлюмберже", проект KNAUF Insulation, строительство металлургического завода (УГМК-Сталь) производительностью 550 тысяч тонн мелкосортного проката в год. На сегодняшний день здесь смонтировано более 30% оборудования, первую продукцию планируется получить в первом квартале 2013 года. Здесь будет создано свыше тысячи рабочих мест.

Глава региона Владимир Якушев рассказал об основных моментах инвестиционной политики правительства Тюменской области. Это и оказание максимальной поддержки инвесторам на всех стадиях реализации проекта. В том числе, информационно-организационное и консультационное содействие, помощь в подборе и предоставлении земельного участка, содействие в подключении объектов недвижимости к инженерным коммуникациям, финансовая поддержка в виде предоставления налоговых льгот, государственных гарантий.

Такая политика приносит свои плоды. По оценке Министерства регионального развития России, а также Центра экономических исследований, среди всех субъектов федерации Тюменская область занимает первое место в рейтингах доходов, занятости населения и инвестиционной привлекательности. По итогам 2011 года Тюменская область получила правительственный грант за успехи в привлечении инвестиций, создании современных производств и новых рабочих мест, повышении налогового потенциала. Причем, как отметил Владимир Якушев, в методике расчетов

общего объема инвестиций не учитывалась доля вложений в добычу и переработку углеводородного сырья.

Владимир Якушев подчеркнул, что Тюменская область всегда открыта для инвесторов. "Мы стремимся, чтобы вкладывать финансовые средства в наш регион для инвестора было интересно, и он чувствовал себя здесь комфортно. Стараемся следовать и жестко соблюдать главное правило, которое мы определили, исходя из опыта реализации инвестиционных проектов: инвестор должен иметь гарантии возврата инвестиций и определенную доходность", - резюмировал глава региона.

Делегация в составе представителей Российского фонда прямых инвестиций и ведущих мировых инвестиционных фондов впервые посещает Тюмень. В поездке участвуют крупнейшие международные инвестфонды, под управлением которых в общей сложности находится около одного триллиона долларов. В состав делегации инвесторов были представители Arah Partners (США/Великобритания), CIC (Китай), Templeton Asset Management (США), Macquarie Renaissance Infrastructure Fund (Австралия/Россия), международная корпорация IFC, ЕБРР, а также Сбербанк.

<http://ria.ru/economy/20120927/760360242.html>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА ДМИТРИЕМ МЕДВЕДЕВЫМ

27 сентября 2012 года, 14:45, Московская область, Ново-Огарёво

Глава Правительства информировал Президента о завершении работы над проектом федерального бюджета на 2013–2015 годы.

* * *

В.ПУТИН: Дмитрий Анатольевич! Я так понимаю, что работа над бюджетом фактически уже закончена?

Д.МЕДВЕДЕВ: Да, Владимир Владимирович, Правительство работу завершило. Практически в ближайшие день-два бюджет будет уже окончательно сверстан и внесён в Государственную Думу.

В последние несколько дней работа была довольно интенсивной, в том числе для того, чтобы учесть те идеи, которые были высказаны на совещании с Правительством по ряду позиций, включая некоторые социальные вопросы: заработная плата профессорско-преподавательскому составу и некоторые другие. Посмотрели на ряд возможностей по дополнительным доходам (я подробнее потом расскажу). В принципе, кое-что ещё есть, так что это позволяет иметь некоторый манёвр.

Но, конечно, не скрою, бюджет получился трудным и на 2013 год, и на перспективу 2014 и 2015 годов. Поэтому придётся собраться, считать каждую копейку, но, может быть, это и неплохо для того, чтобы исполнительская дисциплина и бюджетная дисциплина укреплялась как на федеральном уровне, так и на уровне субъектов Федерации и муниципалитетов.

В.ПУТИН: Да, мы обсуждали это с коллегами, Вы знаете. Это первый бюджет Правительства в этом составе, первый бюджет нового Министра финансов, это очень ответственное событие в жизни и коллектива, и конкретных людей, да и всей страны. Это основной, главный финансовый документ страны на следующий год, главный финансовый закон России и очень важный.

Действительно, очень непростой получается, сложный. Считаю, что то бюджетное правило, которое Правительство выработало, отражает объективные реалии нашей экономики, и нужно сделать всё для того, чтобы его исполнить. Именно поэтому бюджет и выглядит достаточно жёстким. Вместе с тем хочу обратить внимание и поблагодарить Вас и коллег в Правительстве за то, что они сочли возможным решить и те социальные вопросы, которые являются наиболее острыми, в том числе, скажем, как мы с Вами обсуждали, повышение заработной платы в сфере культуры.

Несмотря на то что бюджет очень жёсткий, где-то, наверно, покажется жёстким излишне, но там, где наиболее острые социальные вопросы остались нерешёнными, всё-таки мы нашли возможность сделать шаг вперёд и поддержать людей, особенно в этой очень важной и чувствительной для государства сфере, а там работают люди за очень небольшие деньги. Вот их как раз в полном смысле слова можно назвать подвижниками.

Мы с Вами знаем, что происходит в совсем недавно благополучных развитых рыночных экономиках, в том числе европейских. Там ни по одной позиции нет повышения, там только так называемая консолидация, снижение всех параметров социальных расходов и повышение пенсионного возраста. Самые последние и очень заметные события происходят в Испании. Мы должны иметь это в виду, должны иметь в виду все риски, которые накладываются на нашу экономику, состояние мировой, европейской экономики, но делать всё для того, чтобы выполнять социальные обязательства перед гражданами. И судя по проекту бюджета, он выстроен именно таким образом.

Д.МЕДВЕДЕВ: Это абсолютно точная характеристика. Бюджет жёсткий, но он сохранил социальную ориентацию, что нам удавалось делать, кстати, последние практически 12 лет. И каждый бюджет, в каких бы условиях он ни формировался (я помню, как мы формировали

бюджет в 2009, 2010 году, были ещё более сложные условия), тем не менее все социальные обязательства, которые брало на себя государство, в этом бюджете были отражены.

И в этот раз именно так, несмотря на наличие того самого правила, Владимир Владимирович, о котором Вы только что сказали. Это правило действительно мы применяем впервые. Было много споров, но это гарантия от скачков на рынке углеводородов. А наша экономика, к сожалению, пока очень зависима от того, как складываются цены на нефть и на газ в том числе. И поэтому это некая страховка, для того чтобы наша страна была защищена при возникновении неблагоприятной макроэкономической конъюнктуры глобального порядка, то есть если изменятся условия хозяйствования на всей планете, в мировой экономике.

В.ПУТИН: Мы с Вами говорили уже по социальным вопросам, и очень хорошо, что Правительство нашло возможность решить эти первоочередные задачи. Вместе с тем, хотя бюджет и носит явно выраженный социальный характер, всё-таки он должен быть и бюджетом развития. И я знаю, что Правительство изыскало возможность докапитализировать наш Фонд прямых инвестиций, а это именно одно из генеральных направлений развития нашей экономики, тем более по инновационному пути. Первое.

И второе – это поддержка экспортно ориентированных отраслей, высокотехнологичных отраслей экономики и защитные меры, связанные со вступлением в ВТО. Думаю, что это те ключевые моменты, связанные с развитием экономики, которые обязательно нужно будет учесть.

Д.МЕДВЕДЕВ: В бюджете всё это предусмотрено. Действительно, и Фонд прямых инвестиций, который, собственно, создан для того, чтобы инвестировать деньги в наиболее важные сферы, включая сферу высоких технологий, о которой Вы сказали.

Эти деньги запланированы точно так же, как и запланированы защитные меры, связанные с членством России во Всемирной торговой организации. Мы туда долго стремились, предпринимали различные усилия, но членство в ВТО не должно сопровождаться обрушением в тех или иных отраслях нашей экономики.

Именно поэтому там значительные ассигнования предусмотрены на поддержку сельского хозяйства в рамках программы развития сельского хозяйства до 2020 года, естественно, погоди́чно, и мы добавили туда денег. Кстати, сохранили и нулевую ставку, которая применяется по сельхозпроизводителям, причём сделали это на постоянной основе.

И, конечно, другие отрасли, которые чувствительны, должны получить свою поддержку через механизм бюджетного финансирования и кредитные механизмы. Имею в виду и автомобилестроение, и авиастроение, и некоторые другие сферы.

В.ПУТИН: Фонд прямых инвестиций – это ещё Вы инициировали в своё время.

Д.МЕДВЕДЕВ: Было дело.

В.ПУТИН: Надо его поддерживать.

<...>

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 28 сентября 2012

БЮДЖЕТ ПОДДАЛСЯ НЕЗАМЕТНО

Автор: Дмитрий Бутрин, Петр Нетреба, Рената Ямбаева

В Госдуму он попадет без президентских исправлений

Конфликт между Кремлем и Белым домом вокруг бюджета на 2013-2015 годы выглядит исчерпанным: на встрече с президентом премьер-министр Дмитрий Медведев рассказал о том, как доработан проект с учетом критики Владимира Путина. Как следует из проекта, имеющегося в распоряжении "Ъ", Белый дом отверг практически все инициативы Кремля - по существу это тот же документ, который не понравился Владимиру Путину 18 сентября. Либо Кремль впервые проиграл правительству бюджетный торг, либо уже в октябре 2012 года в России возродится парламентаризм - и пожелания Владимира Путина исполнит не Белый дом, а Государственная дума.

Встреча президента и премьер-министра в Ново-Огарево (см. стр. 8) выглядела вчера как официальное примирение двух сторон бюджетного процесса перед внесением в Госдуму: Дмитрий Медведев начал обсуждение как раз с исполнения поручений Владимира Путина. "В последние несколько дней работа была довольно интенсивной, в том числе для того, чтобы учесть те идеи, которые были высказаны на совещании с правительством по ряду позиций, включая некоторые социальные вопросы: заработная плата профессорско-преподавательскому составу и некоторые другие", - сообщил он. По данным "Ъ", рабочая версия проекта бюджета, о котором говорил премьер-министр, была направлена ему вместе с письмом "№"01-02-01/16-2361 от 25 сентября министром финансов Антоном Силуановым, эти же документы (см. "Ъ-Онлайн") поздним вечером 26 сентября в Белом доме обсуждались как последняя версия бюджета перед внесением его в Госдуму.

Из документов следует, что непосредственно поручения Владимира Путина, данные 18-20 сентября по итогам совещания в Сочи (см. "Ъ" от 19 сентября), при доработке бюджета в него не попали.

"Ъ", впрочем, имеет документальное подтверждение лишь одного такого поручения - о пополнении капитала Российского фонда прямых инвестиций на \$2 млрд (см. "Ъ-Онлайн" от 24 сентября). Оно в проекте бюджета не учтено, но вполне может быть исполнено и без бюджета направлением из Фонда национального благосостояния депозита в ВЭБ. Антон Силуанов пишет о выполнении при доработке бюджета девяти поручений и решений.

Лишь одно из них формально можно считать ответом на критику Владимира Путина, связанную с "майскими указами" президента: это вовсе не зарплата профессорам, а внесение в бюджет незначительного повышения пенсий военным и приравненным к ним (указ от 7 мая 2012 года "№"604 предполагает, что ежегодно эти пенсии должны индексироваться на 2% сверх инфляции, в случае с остальными пенсионерами это не так). Два прямых поручения Владимира Путина, выполненных, согласно письму министра финансов, при доработке бюджета, датируются 10 июля и 20 августа 2012 года. Это выделение 100 млн руб. ФНУИ "Институт законодательства и сравнительного правоведения при правительстве" на мониторинг иностранного законодательства, а также дополнительный рост ассигнований в 2013 году государственным СМИ. ВГТРК получит в 2013 году из бюджета дополнительно 1,8 млрд руб. (и в итоге холдинг обойдется стране в 2013 году в 19,98 млрд руб.), телеканал Russia Today - 0,75 млрд руб. (11,2 млрд руб.), "Российская газета" - 0,81 млрд руб. (4,9 млрд руб.). Кроме того, в бюджете впервые выделено 1,5 млрд руб. на "Общественное российское телевидение".

Ряд изменений внесен в бюджет без указания на чьи-нибудь поручения. Это дополнительные 5 млрд руб. субсидирования процентов по кредитам компаниям, связанные с адаптацией к присоединению России к ВТО, а ВЭБу разрешена новая схема кредитования ОПК через

госгарантии. Это не изменяет сумму расходов бюджета, но увеличивает предел внутреннего долга.

Есть изменения в финансировании железнодорожных проектов, но на самом деле они являются чисто формальными.

Так, выделенные дополнительно ОАО РЖД в качестве вноса в уставный капитал 8,5 млрд руб. на ускоренное строительство дороги Адлер - Альпика-Сервис являются частью из 21,2 млрд руб., которые были расписаны монополии на олимпийские проекты в целом. В новом варианте есть отдельная статья по дороге и отдельная - по олимпийским объектам на 12,7 млрд руб., общая сумма не изменилась. С субсидиями на пассажирские перевозки все наоборот. В прежней версии бюджета они были разделены на субсидии по дальним перевозкам в размере 14,8 млрд руб. и по пригородным - в 25 млрд руб. В новом варианте это общая графа "Господдержка пассажирских железнодорожных перевозок", 39,8 млрд руб. Теперь железнодорожники сами вольны решать, в каком объеме какое направление субсидировать, но источник "Ъ" в ОАО РЖД заверил, что в монополии планируют направить на пригородные перевозки "те самые 25 млрд руб." вне зависимости от того, по какой статье эти деньги придут. Решения по РЖД - реализация решений вице-преьера Аркадия Дворковича. Наконец, еще 3 млрд руб. дополнительных госрасходов в бюджет попали по поручению самого Дмитрия Медведева - это вклад в уставный капитал казанского инновационного центра "Иннополис".

Изменений в бюджет, связанных с работой раскритикованных Владимиром Путиным Минтруда и Минрегиона, а также Минобразования и Минкультуры (см. "Ъ" от 20 сентября), в бюджете в сравнении с версией документа от 18 сентября "Ъ" обнаружить не удалось. Изменений в пенсионной сфере, финансировании дорог, расходах на Дальний Восток, в бюджете тоже нет. Сам Антон Силуанов в письме Дмитрию Медведеву однозначно описывает, как именно был исправлен бюджет. В него внесена "налоговая скидка" "Газпрому", утвержденная в правительстве 21 сентября (см. "Ъ" от 22 сентября), что уменьшило доходы бюджета на 2013-2015 годы. Минфин закрыл дыру элегантно: он немного повысил прогноз собираемости налогов. В итоге все цифры доходов бюджета на 2013-2014 годы остались неизменными, а в 2015 году Минфин снизил прогнозные доходы и расходы на 80 млрд руб. При этом даже для указанных в письме Антона Силуанова напрямую 11,5 млрд руб. новых госрасходов Минфину, очевидно, пришлось сократить какие-то другие расходы (их общая сумма не изменилась), но вычислить секвестированные расходы "Ъ" пока не удалось. По существу это совершенно тот же бюджет от 18 сентября без половины дополнительных налогов "Газпрома" и с поднятыми прогнозами сборов налогов.

Предположить, что президент Владимир Путин устроил разнос в Сочи ради простого перераспределения нескольких миллиардов из 13,4 трлн руб., невозможно. Тем не менее также очевидно: вчера Кремль одобрил этот документ. Если Владимир Путин и требовал внести в него существенные правки, то Дмитрию Медведеву удалось настоять на своем. Однако и говорить о том, что правительство успешно отбило атаку, еще рано. 26 сентября на встрече в Госдуме с господином Силуановым первый вице-спикер Александр Жуков (ранее - социальный вице-премьер в правительстве Владимира Путина) сообщил:

Госдума не намерена одобрять проект бюджета автоматически, без содержательных правок.

Хотя подобные ритуальные заявления единороссы делают с 2000 года, администрация президента вполне в состоянии обеспечить реальное и существенное изменение бюджета в октябре ноябре в первом и втором чтениях через большинство "Единой России" в Госдуме. Формальных способов противостоять этому у Белого дома немного.

У такой схемы есть и чисто политическое измерение. В этом случае вполне реально предъявить общественности "возрождение российского парламентаризма" и демонстративно жаркие споры вокруг бюджета на 2013-2015 годы в стенах Госдумы. В любом случае существенной доработке в Белом доме документ уже подвергаться не будет: Дмитрий Медведев обещал Владимиру Путину внести его в Госдуму "в ближайшие день-два".

РОССИЯ-БЮДЖЕТ-ПРОЕКТ-ИЗМЕНЕНИЯ

27.09.2012 21:19:17 MSK

МИНФИН ПОДПРАВИЛ ПРОЕКТ БЮДЖЕТА НА 2013-2015ГГ, ИЗМЕНЕНИЯ НЕ КОСНУЛИСЬ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ

Москва. 27 сентября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Минфин подготовил изменения в проект федерального бюджета на 2013 год и плановый период 2014-2015 годов, несколько скорректировав ряд ассигнований, однако существенных изменений параметров не предложил.

Общие параметры доходов и расходов бюджета были изменены лишь на 2015 год из-за решения индексировать ставки НДС на газ в меньших размерах, чем было учтено при формировании бюджета, говорится в доработанном проекте бюджета, направленном Минфином в правительство РФ, с текстом которого ознакомился "Интерфакс".

Так, в 2015 году доходы сократились до 15,615 трлн рублей по сравнению с 15 трлн 695,5 млрд рублей, планировавшимися ранее, расходы - до 15,626 трлн рублей (15 трлн 706,3 млрд рублей). Дефицит на 2015 год почти не изменился - 10,776 млрд рублей (был 10,8 млрд рублей).

Помимо этого, предусматривается изменение программы госгарантий из-за дополнительных гарантий по кредитам предприятий оборонно-промышленного комплекса на проекты в рамках ФПЦ по развитию ОПК на 2011-2020 годы. Это повлекло увеличение верхнего предела внутреннего госдолга на 1 января 2014 года на 31,5 млрд рублей - до 6 трлн 600,5 млрд рублей, на 1 января 2015 года - на 87,3 млрд рублей, до 7 трлн 590,3 млрд рублей, на 1 января 2016 года - на 186,3 млрд рублей, до 8 трлн 313 млрд рублей.

Также Минфин учел увеличение пенсий гражданам, уволенным с военной службы, не менее чем на 2% сверх уровня инфляции. В связи с этим установлено, что пенсия для них будет исчисляться с 1 января 2013 исходя из 56% от их денежного довольствия, а с 1 октября 2013 года - 58,05%.

Предусматриваются также бюджетные ассигнования в 2013 году в размере 100 млн рублей ФГНИУ "Институт законодательства и сравнительного правоведения при правительстве РФ" на мониторинг зарубежного законодательства и 3 млрд рублей на взнос в уставный капитал ОАО "Иннополис" (Казань) на финансирование проекта создания инновационного центра.

Промышленным предприятиям в рамках адаптации экономики ко вступлению в ВТО предусматривается в 2013 году выделение 5 млрд рублей на уплату процентов по кредитам, полученным в российских банках и в ВЭБе на инвестпроекты по модернизации и созданию промышленных производств.

Кроме того, увеличиваются ассигнования в 2013 году на господдержку СМИ на 3,36 млрд рублей, из них ВГТРК - на 1,8 млрд рублей (все ассигнования составят 19,98 млрд рублей), Russia Today - на 750 млн рублей, до 11,2 млрд рублей, "Российской газете" - на 810 млн рублей, до 4,9 млрд рублей.

Для того, чтобы реализовать перечисленные дополнительные расходы и сохранить сбалансированность бюджета, Минфин предлагает увеличить в целом на 10 млрд рублей некоторые ассигнования на мероприятия в 2012 году и сократить их на 2013 год. В том числе это касается вноса в уставный капитал ОАО "РЖД" для ускоренного строительства олимпийского объекта "Совмещенная (автомобильная и железная) дорога Адлер - горноклиматический курорт Альпика-Сервис" в размере 8,5 млрд рублей, а также субсидии АНО "Общественное телевидение России" для запуска канала (1,5 млрд рублей).

Также предусматривается объединение субсидий на компенсацию потерь от госрегулирования тарифов на перевозку пассажиров в общих и плацкартных вагонах поездов дальнего следования и на пригородные перевозки. Общий объем ассигнований на них составит в 2013 году 39,8 млрд рублей, в 2014 году - 27,3 млрд рублей, в 2015 году - 21,1 млрд рублей.

Правительство РФ должно внести проект бюджета в Госдуму до 1 октября. Комитет Госдумы по бюджету и налогам уже предварительно распланировал рассмотрение документа в первом чтении. Планируется, что в первом чтении документ будет рассмотрен на пленарном заседании

19 октября. До 10 октября свои заключения на законопроект должны будут представить Счетная палата и профильные комитеты Госдумы. Заседания комитета по бюджету и налогам с рассмотрением документа состоятся 11, 12 и 16 октября, на совет Думы законопроект будет вынесен 18 октября.

LENTA.RU

Lenta.Ru, Москва, 27 сентября 2012 19:43:00

ДОШЛО

Автор: Александр Поливанов

Государственные монополии России, за 20 с лишним лет капитализма так и не смогишие превратиться в цивилизованных игроков рынка, - одна из "витрин" российской экономики. На этой витрине грязно, стоят ободранные манекены, одежду на которых поела моль, а в сам магазин нельзя попасть из-за обеденного перерыва. Но даже из такой компании "Почта России" выделяется своей аморфностью.

Можно долго спорить о том, как именно нужно реформировать наследство СССР, но очевидно, что без реформ, без рыночных механизмов или конкуренции, ни одна структура работать нормально не сможет. В различных российских монополиях это поняли не сразу, из-за чего изменения в них затянулись. Особенно это видно по тем компаниям, которые работают на потребительском рынке - с их товарами и услугами приходится сталкиваться буквально каждому россиянину.

В Сбербанке, например, начали активно меняться только с середины 2000-х годов, когда в финансовую организацию пришел Герман Греф. Его знаменитые слова о том, что надо "заставить слона танцевать" пока так и не воплотились в жизнь до конца, но все-таки несколько сложных па Сбербанк разучил. В его офисах стали отменять обеденные перерывы и ввели электронные очереди, а сами офисы были перестроены, став просторнее и светлее. Кроме того, их, по крайней мере в крупных городах, стало больше, и они стали заметнее.

В "Российских железных дорогах", активно сопротивляющихся приватизации, ситуация сложнее. В сентябре выяснилось, что средняя скорость грузовых поездов монополии не превышает 10 километров в час. С пассажирскими ситуация получше, но ни о какой сети железных дорог, которой было бы пользоваться удобнее, чем самолетами, речи не идет.

У РЖД остаются убыточные (а потому и не обновляющиеся) электрички, грязные мрачные вокзалы, огромные очереди у касс. Но все же монополия не стоит на месте - особенно это видно по пригородным поездом в Подмосковье, которые, в отличие от электричек в регионах, становятся похожи на поезда в Европе. В РЖД с грехом пополам ввели систему покупки билетов в интернете, а лицом компании стали "Сапсаны". Пусть их мало, пусть ходят они только из Москвы в Санкт-Петербург и в Нижний Новгород, но все-таки они есть.

И только в "Почте России", как это кажется со стороны, не происходит ничего - у нее нет даже своих "Сапсанов". Если выразаться языком Германа Грефа, то этого слона надо учить не танцевать - было бы хорошо, если бы он просто более или менее сносно ходил.

Почему так?

"Почта России" столкнулась за последние годы со вполне объективными сложностями - в кризисе находятся почтовые сервисы многих стран мира. Люди в 2000-е окончательно перестали писать друг другу письма, им стало удобнее читать газету в интернете, а не за утренним чаем, многие официальные документы теперь пересылаются по Сети.

Другая объективная сложность - большое количество неприбыльных отделений. Десятки тысяч отделений предприятия раскиданы по всей огромной стране, но некоторые из них не приносят даже прибыли, на которую можно было бы прокормить обслуживающих их работников. По словам гендиректора "Почты" Александра Киселева, эти отделения каждый год приносят убытки на четыре миллиарда рублей.

Закрывать убыточные пункты нельзя, иначе некому будет доставлять в села и деревни пенсии. Кроме того, письма - все еще едва ли не единственное средство связи деревенских жителей с родственниками и друзьями: мобильная связь распространена еще не везде, что уж говорить об интернете. Эти отделения у "Почты" похожи на убыточные электрички РЖД - и ни та, ни другая компании не знают, что с ними делать.

Впрочем, у изменений последних лет есть не только отрицательные стороны. Количество отправлений посылок растет год от года впечатляющими темпами - люди стали больше, чем

когда либо, получать товары по почте из-за популярности интернет-магазинов. Многие национальные операторы эту тенденцию заметили еще в начале 2000-х годов, и стали создавать крупные логистические центры. Большое количество маленьких отделений в регионах они тоже смогли повернуть себе во благо, создавая в них банковские филиалы. В итоге в Германии, Италии, Японии и других странах почтовые банки стали одними из самых популярных у населения - в них в общей сложности размещены вклады едва ли не на сотни миллиардов долларов.

Потеря времени

В России реформ в почтовой отрасли почти не проводилось, хотя говорилось о них довольно много. Само ФГУП "Почта России" было образовано 10 лет назад - в 2002 году предприятие объединило разрозненные региональные почтовые службы, введены единые стандарты учета. Следующим шагом могло бы стать акционирование "Почты" - за 2000-е крупных ФГУПов в стране практически не осталось, все они стали ЗАО и ОАО. После этого можно было думать о размещении части акций на бирже или продаже пакета ценных бумаг инвестору с опытом работы с монополиями. Там, глядишь, дело бы дошло и до допуска к почтовым услугам более широкого круга компаний.

Пока, однако, не сделан и первый шаг. Чтобы акционировать "Почту", нужно изменить закон "О почтовой связи". Изменения в него готовились все последние годы, но на какой стадии законопроект сейчас, неясно. По последним данным, он должен быть внесен в Госдуму в ходе осенней сессии, но когда депутаты будут его рассматривать - неизвестно.

Такая же неясность и с созданием Почтового банка. Вдохновившись примерами западных стран, ВЭБ с подконтрольным ему Связь-Банком и "Почта России" стали еще в 2009 году думать, как бы и им на базе отделений ФГУПа создать кредитную организацию. Много собственных средств государственные предприятия решили не тратить - основные затраты должны были лечь на частных участников проекта, которым решили отдать до четверти Почтового банка.

За три года, что эта идея обсуждается чиновниками, проект стал долгостроем - оценка "Почты России" показала, что ее активы могут стоить гораздо больше, чем планировалось, а значит, доля потенциальных инвесторов в Почтовом банке должна быть сокращена. На этом переговоры застопорились, а создавать финансовую организацию своими силами ВЭБ и "Почта России" не хотят. Кроме того, для участия в банке "Почте" необходимо пройти все то же акционирование, так что даже если проект и сдвинется с мертвой точки, то далеко не сразу.

Надежда на реформы

В правительстве Дмитрия Медведева еще в мае заявили, что проблема почты - одна из самых острых, и решать ее надо быстро. Каких-то кардинальных шагов чиновники пока не приняли - ну разве что вице-премьер Аркадий Дворкович дал почте два года на ускорение сроков доставки.

При этом сама "Почта России" неожиданно активизировалась. Так, в июле стало известно, что ФГУП провел внутреннюю проверку подрядчиков и выявили многочисленные нарушения по срокам доставки почты. В итоге от части подрядчиков "Почта" отказалась, а материалы проверки отправила в милицию, которая обещала с нарушениями разобраться.

В сентябре "Почта России" вступила в полемику со Счетной палатой, которая обвинила ФГУП в неэффективности, опубликовав на сайте специальное обращение Александра Киселева - раньше такой прыти от "Почты" было не дожидаться.

Наконец, тогда же, в сентябре, "Почта" провела переговоры с Fitch Ratings и получила первый кредитный рейтинг от международного агентства. Обычно рейтинги присваиваются компаниям или целым странам, но тут было сделано исключение - рейтинг получил ФГУП. В Fitch решили, что "Почта России" достойна рейтинга "BBB", точно такого же, как и суверенный рейтинг страны. Таким образом, "Почта" официально стала относительно благонадежным заемщиком - это даст ей возможность привлекать кредиты по выгодным ставкам.

К чему приведет активность "Почты России" и насколько правительство страны действительно хочет реформирования ФГУПа, пока неизвестно. Не исключено, что пока идут аппаратные игры - уже в мае по рынку ходили слухи, что Киселева могут уволить. На его место уже прочили бывшего главу "Связьинвеста" Вадима Семенова - еще одной монополии, которая не реформировалась с десятков лет, и только после такого длительного простоя ее активы стали переходить "Ростелекому". Если дело действительно только в смене руководства, то тогда реформу "Почты России" можно скоро не ждать - в конце концов, ФГУП денег у государства если и просит, то немного, и год от года приносит прибыль: ситуация вполне комфортная, и может длиться много лет. Отделение почтовой связи в Томской области. Фото РИА Новости, Яков Андреев

Bonds.finam.ru, Москва, 27 сентября 2012 11:12:00

АТОН: ПРИСВОЕНИЯ ПОЧТЕ РОССИИ РЕЙТИНГА FITCH НЕДОСТАТОЧНО ДЛЯ ИНВЕСТИРОВАНИЯ СРЕДСТВ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ

Автор: Атон

Комментарий деска

Почта России: присвоения рейтинга недостаточно для инвестирования средств пенсионных накоплений

Вчера рейтинговое агентство Fitch присвоило ФГУП "Почта России" рейтинг ВВВ. Рейтинг Почты России соответствует суверенному рейтингу России, что объясняется тесными связями компании с государством и высокой вероятностью получения от него финансовой поддержки.

Безусловно, данное рейтинговое действие позитивно для котировок обращающегося выпуска облигаций компании. Оно открывает выпуск возможность включения в Ломбардный список Банка России, что существенно повышает интерес банков к инвестициям в данный инструмент. Тем не менее, на наш взгляд, присвоение аналогичного суверенному рейтинга не ставит Почту России в один ряд с такими квазигосударственными эмитентами как Газпром, РЖД, ФСК ЕЭС. Основная причина кроется в организационно-правовой форме Почты России. Это - унитарное предприятие, которое в соответствии с Законом "О государственных и муниципальных унитарных предприятиях" не наделено правом собственности на закрепленное за ним имущество. Кроме того, львиная доля денежных средств на балансе предприятия - это денежные переводы экономических агентов.

Таким образом, в случае Почты России инвесторам приходится рассчитывать в большей степени на помощь государства, чем на устойчивость финансового положения компании. Другим важным следствием организационно-правовой формы является невозможность инвестирования в облигации Почты России средств пенсионных накоплений и резервов (в том числе, под управлением ВЭБ), которые занимают заметную долю облигационного рынка.

Мы считаем справедливым ориентиром для данных облигаций спред к кривым ФСК ЕЭС и РЖД в районе 50-70 б.п., что соответствует доходности 8,2-8,4% годовых. Дополнительным стимулом к росту котировок может стать принятие предложенных Минфином в августе с.г. поправок в постановления Правительства "№"379 и "№"63, регулирующие инвестирование пенсионных накоплений. Среди прочего поправки предполагают снятие ограничений на инвестиции пенсионных накоплений и резервов в облигации хозяйственных обществ. Перспективы принятия данных поправок пока не ясны.

<http://bonds.finam.ru/comments/item26991/rqdate7DC091B/default.asp>



Ведомости, Москва, 28 сентября 2012

ЗАЧЕМ РОССИИ ИНСТИТУТЫ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ

Автор: СЕРГЕЙ ГУРИЕВ

Прежде чем пускаться в дискуссии о том, какие именно России нужны институты развития, стоит задаться еще более фундаментальными вопросами: нужны ли России инновации и нужны ли стране институты инновационного развития?

Ответы на эти вопросы не так очевидны, как может показаться. Производительность труда в России примерно в три раза ниже, чем в США. На первый взгляд это означает, что более эффективно заниматься не инновациями (изобретать новые технологии), а модернизацией (перенимать передовые технологии у развитых стран).

С другой стороны, не стоит ограничиваться измерением "среднего технологического отставания". Когда компания принимает технологические решения, она смотрит на свой рынок и на своих конкурентов, а не на экономику в целом. А на уровне отдельных отраслей и отдельных компаний ситуация более сложная. Как показывает официальная статистика и как показало микроэкономическое исследование производительности труда в России, проведенное фирмой McKinsey три года назад, уровень технологического отставания в разных отраслях совершенно разный. Есть отрасли, отстающие в 10 раз, - им, конечно, нужна модернизация. Но есть и такие, отставание которых не очень велико. Есть и отрасли, и отдельные компании, которые совсем не отстают от иностранных конкурентов - и вполне успешно конкурируют с ними, в том числе и на глобальном рынке. Именно таким отраслям и нужны инновации - для них "модель догоняющего развития" невыгодна. Кроме того, некоторые отрасли или компании модернизируются настолько быстро, что вчерашние "модернизаторы" сегодня становятся "инноваторами".

Следующий вопрос - почему рынок сам не может справиться с задачей развития инновационного сектора. Часто говорят, что все инновационные кластеры были так или иначе построены при помощи государства, приводя в пример и Кремниевую долину, и Израиль, и Финляндию (первый пример послужил вдохновением для создания "Сколково", а последние два - для создания РВК). Впрочем, нельзя и не учитывать ошибки и неудачи таких попыток. Например, книга "Бульвар разбитых надежд" профессора Гарвардской школы бизнеса Джошуа Лернера - автора одной из следующих колонок в этой серии - доказывает, что один из самых масштабных проектов поддержки инновационного бизнеса - SBIR (Small Business Innovation Research, аналог российского Фонда Бортника) нельзя считать успешным.

Более того, даже если государственный проект поддержки инноваций успешен, нельзя гарантировать, что без него дела не обстояли бы еще лучше. Ведь государственные проекты тратят бюджетные деньги; вместо них можно было бы снизить налоги на соответствующую сумму. Поэтому, кстати, крайне важно, чтобы институты развития не теряли деньги - их ресурсы не бесплатны для общества.

Для того чтобы обосновать необходимость госвмешательства, надо понять, в чем именно состоят недостатки рынка, которые соответствующий институт развития может исправить. Обычно институты развития работают на рынках, на которых правила игры и риски еще не устоялись. В этом случае институты развития помогают снизить неопределенность для частных инвесторов - и вместе с ними разработать правила игры. Последнее - это очень важная функция институтов развития. Так как институты развития обязаны обеспечить разумную доходность, они на деле понимают, с какими проблемами и барьерами сталкиваются обычные инвесторы. С тем чтобы устранить эти барьеры, институты развития должны инициировать изменения регулирования и законодательства. Их инициативы государство встречает, как правило, с большим пониманием, чем предложения частного бизнеса.

С другой стороны, очень важно не отобрать у частных инвесторов ключевую функцию - выбор проектов. Государство нигде и никогда не умело выбирать победителей. Чтобы соблюсти это условие, институты развития должны не вытеснять частный сектор, а действовать в партнерстве с ним. В уставе Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР, главный экономист которого Эрик Берглоф также написал колонку для этой серии) этот принцип (один из трех

ключевых принципов ЕБРР) называется additionality (дополнительность). Дополнительность заключается в том, что ЕБРР (как и многие российские институты развития) должен инвестировать не вместо, а только вместе с частным бизнесом, при этом не доминируя при принятии решений.

Удовлетворить всем этим условиям и при этом действительно поддержать инновационный бизнес очень трудно. О том, в какой степени это удастся российским институтам развития, и пойдет речь на форуме "Открытые инновации"

" " Обычно институты развития работают на рынках, на которых правила игры и риски еще не устоялись.

" " Очень важно не отобрать у частных инвесторов ключевую функцию - выбор проектов. Государство нигде и никогда не умело выбирать победителей.

АВТОР - РЕКТОР РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ШКОЛЫ

ЦИКЛ СТАТЕЙ ОБ ИННОВАЦИЯХ И ПОДДЕРЖКЕ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ
ПОДГОТОВЛЕН СОВМЕСТНО С ФОРУМОМ "ОТКРЫТЫЕ ИННОВАЦИИ"

БИЗНЕС



Альянс Медиа (allmedia.ru), Москва, 27 сентября 2012 17:30:00

МЭР, ВЭБ И ДЕЛОВАЯ РОССИЯ СОЗДАДУТ ДВА ФОНДА ПОДДЕРЖКИ МСБ

Минэкономразвития РФ, ВЭБ и "Деловая Россия" создадут два фонда содействия развитию малого и среднего бизнеса России. Об этом сообщил журналистам председатель совета директоров Национальной ассоциации кредитных брокеров и финансовых консультантов, председатель комитета по финансово-кредитному обеспечению бизнеса "Деловая Россия" Владимир Гамза.

Концепция создания таких фондов была рассмотрена тремя сторонами 10 дней назад. Первый фонд будет представлять собой, по словам Гамзы, фонд прямых инвестиций. Его объем составит примерно 1 млрд долларов. "К началу следующего года фонд будет запущен, - сказал Гамза. - К середине года он уже должен начать работать".

Финансист пояснил, что первый фонд не будет инструментом межбанковского кредитования.

Второй фонд - федеральный фонд поддержки среднего бизнеса будет работать для содействия предприятиям среднего бизнеса. Предполагается, что поддержка будет оказываться за счет предоставления гарантий предприятиям под залог кредитов. Объем страховой поддержки, по утверждению эксперта, составит примерно 150 млрд долларов.***

<http://allmedia.ru/newsitem.asp?id=930502>



РИА Новости (ria.ru), Москва, 27 сентября 2012 18:18:00

ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ ПОКА НЕ ОПРЕДЕЛИЛОСЬ С ДИВИДЕНДАМИ РОСНЕФТЕГАЗА

МОСКВА, 27 сен - РИА Новости. Правительство РФ пока не пришло к единой позиции о том, куда должны быть направлены дивиденды "Роснефтегаза", сообщил министр энергетики Александр Новак журналистам.

В частности, дивиденды, которые поступили в 2012 году, по результатам деятельности компании в 2011 году в размере 50,2 миллиарда рублей, могут быть направлены на докапитализацию "РусГидро". Соответствующая директива есть в правительстве.

Вместе с тем, есть предложения направить эти средства на докапитализацию "дочки" Внешэкономбанка, реализующей проекты на Дальнем Востоке.

"Это одни и те же деньги (50,2 миллиарда рублей), их можно направить на докапитализацию "РусГидро", либо, чтобы докапитализировать Внешэкономбанк с целью реализации за счет докапитализированного Внешэкономбанка проектов на Дальнем Востоке", - сказал Новак.

Он также сообщил, что пока нет решения по дивидендам "Роснефтегаза", накопленным за 2010-2009 года и за предыдущие периоды.

"Есть предложения, прорабатываются в правительстве, чтобы часть средств, накопленных дивидендов поступили в бюджет РФ для реализации приоритетных направлений, которые определены бюджетной политикой", - сказал Новак, добавив, что пока нет понимания, какой процент средств можно изъять.

Он также отметил, что по текущим дивидендам есть позиция, что нужно 95% направить на докапитализацию "РусГидро".

Ранее председатель совета директоров "Роснефтегаза" и глава "Роснефти" Игорь Сечин заявлял, что "Роснефтегаз" (владеет 75,16% "Роснефти") готов перечислить в бюджет накопленные дивиденды при соответствующей директиве правительства. По его словам, "Роснефтегаз" запросил экспертные мнения по поводу предложений правительства, чтобы составить окончательные выводы и доложить о них премьер-министру и президенту.

Минфин предложил привлечь в 2012 году в доходы федерального бюджета дивиденды "Роснефтегаза" как акционера крупных нефтяных компаний, накопленные в объеме порядка 130 миллиардов рублей. Ранее Сечин предлагал использовать средства "Роснефтегаза" для покупки акций энергетических компаний.

Новак отметил, что в настоящее время в бюджете РФ недостаточно средств для реализации энергопроектов на Дальнем Востоке.

В сформированной инвестпрограмме ПАО "ЕЭС" Востока", которая входит в состав "РусГидро", потребности в средствах оцениваются до 2018 года в объеме 111 миллиардов рублей, однако в проекте бюджета на предстоящую трехлетку заложено лишь 23 миллиарда рублей на проекты в регионе.

Новак отметил, что одним из источников финансирования этой инвестпрограммы могли бы стать дивиденды, которые поступят в бюджет.

По его словам, общая потребность в средствах на реализацию программ на Дальнем Востоке превышает даже те средства, которые могли бы быть использованы на докапитализацию "РусГидро".

Новак также отметил, что в настоящее время пока неизвестна дата проведения совета директоров "РусГидро".

<http://ria.ru/economy/20120927/760697671.html>



Ведомости, Москва, 28 сентября 2012

НАКОПЛЕНИЯ ПОД УГРОЗОЙ

Автор: Оксана Гавшина

Минус треть

На подпись Дмитрию Медведеву поступила директива об изъятии у "Роснефтегаза" 50 млрд руб. дивидендов

Государство нашло 50 млрд руб.

Накопления "Роснефтегаза" могут снизиться почти на треть. На подпись премьеру Дмитрию Медведеву поступила директива о выплате госкомпанией дивидендов на 50 млрд руб.

Правительство почти определилось с размером дивидендов, которые "Роснефтегаз" должен выплатить в бюджет. За девять месяцев 2012 г. они составят 50,2 млрд руб., следует из проекта директивы, направленной на подпись премьеру Дмитрию Медведеву (документ вчера процитировал "Интерфакс"). Деньги должны быть выплачены в течение пяти дней после того, как это решение будет принято на внеочередном собрании "Роснефтегаза".

Директива дорабатывается, на следующей неделе будет направлена на подпись премьеру, сказала "Ведомостям" пресс-секретарь Медведева Наталья Тимакова. От дальнейших комментариев она отказалась.

"Роснефтегаз" создан в 2004 г. как временное хранилище для акций "Роснефти" и "Газпрома" (см. справку), но за это время платил дивиденды лишь раз - 15,5 млрд руб. по итогам 2007 г. В результате к концу прошлого года на его счетах скопилось 78,5 млрд руб., следует из отчетности компании. А с учетом выплат "Газпрома" и "Роснефти" за 2011 г. сумма должна составить порядка 129 млрд руб. Плюс "Роснефть" планирует выплатить еще 43,2 млрд руб. дополнительных дивидендов (решение уже одобрено советом директоров госкомпания и, как ожидается, будет утверждено на внеочередном собрании акционеров "Роснефти" в ноябре), что увеличит накопления "Роснефтегаза" более чем до 160 млрд руб.

Эти деньги предполагалось направить на покупку акций госкомпаний ТЭКа: в мае президент Владимир Путин подписал указ, по которому "Роснефтегаз" мог участвовать в приватизации профильных организаций в течение 2013-2015 гг. Но летом правительство решило изъять накопления компании в бюджет: "Роснефтегазу" не нужно столько денег для исполнения стоящих перед ним целей, пояснял вице-премьер Аркадий Дворкович.

Выплаты могут составить 95% от общего объема средств, говорил на прошлой неделе министр финансов Антон Силуанов.

Эти планы сохраняются, рассказал вчера "Ведомостям" министр энергетики Александр Новак. 50,2 млрд руб. - только первый транш, который будет полностью направлен на докапитализацию "Русгидро". А вот 40% "Иркутскэнерго" генкомпания придется покупать у "Интер РАО" на заемные средства или на деньги ВЭБа, отметил Новак.

Весной председатель совета директоров "Роснефтегаза", президент "Роснефти" Игорь Сечин предложил другой вариант: "Интер РАО" продаст 40% акций "Иркутскэнерго" за 50 млрд руб. "Роснефтегазу", который передаст эти акции "Русгидро" в обмен на доэмиссию акций этого холдинга. Схема была одобрена президентской комиссией по ТЭК в июле.

Представители ВЭБа и "Русгидро" это не комментируют.

Источник, близкий к ВЭБу, говорит, что такую сделку банк пока не рассматривал.

Придется ли "Роснефтегазу" платить дивиденды еще, неизвестно: это пока не определено, так как нет окончательного решения по судьбе общей суммы накоплений "Роснефтегаза", сказал Новак.

Сечин желал бы впредь знать заранее о намерениях чиновников. В качестве ответственного секретаря президентской комиссии по ТЭКу он попросил вице-преьера, руководителя аппарата правительства Владислава Суркова включить его в списки "рассылки всех направляемых правительством поручений и материалов" о ТЭКе, сообщил "Интерфакс". Можно сказать, что это фронда, говорит сотрудник аппарата правительства. Даже руководителю госкомпании не положено предоставлять таких данных, объясняет он, тем более некоторые из них могут иметь гриф "секретно". Если Сечин обратился как секретарь комиссии, то тогда его запрос должен быть согласован с администрацией президента. Но даже в этом случае нужно понимать, что одна компания не должна иметь преимущества перед другими, которые такой информации не получают, добавляет он.-

Путин согласен

Сечин считает инициативы правительства в отношении "Роснефтегаза" безосновательными, взаимоисключающими и противоречащими указу президента, по которому "Роснефтегаз" признан инвестором в ТЭКе. Об этом он написал президенту Владимиру Путину в начале сентября, сообщил "Интерфакс".

"Согласен, проработать с правительством", - гласит резолюция Путина на документе.

ИЗВЕСТИЯ

Известия, Москва, 28 сентября 2012

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ ДИВИДЕНДЫ

Автор: Леонид Злотин, журналист

Тема отставок в правительстве вызывает интерес в первую очередь у одной категории граждан, или, как принято сейчас выражаться, социальной группы. Это те юридические и физические лица, интересы которых лежат в области, руководимой сменяемым или назначаемым министром, лоббисты, родственники и друзья упомянутых заинтересованных лиц. Причем интерес этот, как правило, прямо пропорционален реальным полномочиям, которыми располагает руководитель. В российских реалиях данный вопрос (о реальности полномочий) не выглядит странным, хотя вроде бы как можно нести ответственность за то, на что не имеешь права независимого решения? Но так сложилось, что вторым неформальным правительством у нас является кремлевская администрация - со своей иерархией, распределением полномочий и ведомственными интересами. Правда, без официальной ответственности за результаты - только перед своим начальством.

Поэтому разговоры об отставке министра регионального развития Олега Говоруна (официально, кстати, опровергнутой) не стоят, видимо, далеко идущих предположений, включающих и смену премьера. Это другой сюжет, связанный вовсе не с эффективностью правительства, а только с системой договоренностей, действующих внутри правящей элиты. Термин "компетентность" в этой системе - не предмет исследования в принципе. Чаще всего за отсутствием объекта, но в любом случае такой критерий не является хоть сколько-нибудь определяющим. Полномочия пропорциональны доверию руководителя, а вовсе не уровню профессионализма.

Так что сами по себе вероятные отставки на экономическую ситуацию, да и чаще всего на подведомственную, серьезного влияния не оказывают.

Большой интерес представляют сюжеты, находящиеся внутри ведомственных разборок и не являющиеся предметом официальных сообщений и должностных перемещений.

Разговорам об отставке министра регионального развития предшествовало сообщение о выговоре, который объявил Владимир Путин Олегу Говоруну, а также министру образования Дмитрию Ливанову и министру труда и социальной защиты Максиму Топилину за то, что проект федерального бюджета не предусматривал расходы на реализацию предвыборных обещаний президента. Жест этот все же в первую очередь политический - предвыборные обещания электорально важный элемент, а уж есть на это средства, будут ли они реально выделяться - вопрос другой.

Интересно здесь то, что помимо бюджета Минрегионразвития было раскритиковано за задержку представления программы развития Сибири и Дальнего Востока. В чем новый министр, кстати, вряд ли виноват, поскольку история с программой началась при его предшественнике и задания по ней выдавались еще тогда. До этого вариант такой программы предлагал бывший глава МЧС, а ныне губернатор Подмосковья Сергей Шойгу.

Сама тема эта сейчас выходит, что называется, в лидеры проката: помимо очень больших предпочтений по налогам, землепользованию, административным возможностям и проч. программа развития Дальневосточного региона предполагает очень серьезное финансирование.

В этой связи стоит вспомнить еще один сюжет: Министерство финансов предложило привлечь в 2012 году в доходы федерального бюджета дивиденды "Роснефтегаза" как акционера крупных нефтяных компаний, накопленные в объеме порядка 130 млрд рублей. Председатель совета директоров "Роснефтегаза" Игорь Сечин до этого предлагал использовать средства для покупки акций энергетических компаний.

Теперь вице-премьер Аркадий Дворкович, выступая на правительственном часе в Совете Федерации, заявил, что дивиденды "Роснефтегаза" могут быть направлены на капитализацию дочерней структуры ВЭБа, которая будет создана для реализации проектов в Сибири и на Дальнем Востоке. В свою очередь, руководитель "Роснефтегаза" согласился выполнить решение правительства, признав за ним такое право, упомянув, что хорошо бы такое согласовать с Кремлем.

Можно, конечно, поговорить о продолжении аппаратных диалогов на уровне Сечин - Дворкович и попытаться понять, как теперь соотносятся аппаратные веса. Но гораздо интереснее другая последовательность.

Президент делает министру выговор за задержку разработки программы по освоению Сибири и Дальнего Востока. Администрация президента поддерживает (пока, во всяком случае) предложение правительства направить более 100 млрд рублей дивидендов "Роснефтегаза" через дочернюю структуру ВЭБа на реализацию проектов в рамках вышеупомянутой программы.

По уровню административно финансовой поддержки программа эта не уступает сочинской Олимпиаде. При полной несопоставимости необходимости и целесообразности - развивать территории и инфраструктуру региона критически важно - масштабы затрат будут сопоставимы. Теперь надо определить главных заинтересованных лиц (помимо уже известного ВЭБа). Такие объемы, как показывает практика, доверяют только очень проверенным людям. Так что, видимо, у идеи направить дивиденды "Роснефтегаза" на программу, а также ускорить ее разработку нашлись серьезные сторонники не только в правительстве.

А опыт освоения больших средств в тех краях уже есть. Устроители саммита АТЭС, например, успешно справились со всеми выделенными средствами. Мост, например, саморазводящийся построили.

Нет сомнения, что с освоением и этих средств проблем не будет. Хотелось бы, правда, чтобы результаты все же несколько различались.

газета.ru

Газета.ру, Москва, 27 сентября 2012 22:19:00

ПРОСТО НЕКОРРЕКТНО

Автор: АЛЕКСЕЙ ТОПАЛОВ

Сечин начал прямую критику правительства Дмитрия Медведева

Глава "Роснефти" Игорь Сечин выступил против бюджетной концепции правительства Дмитрия Медведева. Схема изъятия и перераспределения денег "Роснефтегаза" противоречива, некорректна и вредна для инвестклимата, утверждает топ-менеджер в письме президенту Владимиру Путину. Но и правительство, и Сечин выполняют прямые поручения президента. Аппаратная система сдержек и противовесов дала сбой и затруднила управление отраслью, признают эксперты.

Глава "Роснефти" Игорь Сечин начал прямую критику правительства Дмитрия Медведева. Предложения по схемам докапитализации энергокомпаний и использованию средств "Роснефтегаза" для пополнения бюджета топ-менеджер и бывший вице-премьер назвал некорректными и противоречивыми. Письмо с соответствующими формулировками Сечин направил президенту Владимиру Путину.

Документ (его процитировал "Финмаркет") был направлен Путину в начале сентября. В письме Сечин утверждает, что правительство "безо всяких оснований" хочет обязать компании ТЭК направлять на дивиденды не менее 25% прибыли. А в случае с "Роснефтегазом", совет директоров которого возглавляет Сечин, - 95% (за 2011 год это около 50 млрд рублей).

Эти деньги должны уйти в бюджет, а правительство затем направит их на реформу энергетического сектора - концепцию докапитализации энергокомпаний ранее одобрил вице-премьер Аркадий Дворкович, курирующий топливно-энергетический комплекс. Часть средств, по расчетам правительства, должна пойти на финансирование выполнения предвыборных обещаний Путина. Эту инициативу на прошлой неделе поддержал Медведев.

Подобное перераспределение средств противоречит планам Сечина, согласно которым дивиденды должны быть использованы для консолидации энергетических активов ("Русгидро", ФСК ЕЭС и МРСК) самим "Роснефтегазом" - до сих пор средства аккумулировались на балансе госкомпании. Предложение Сечина ранее было одобрено комиссией по ТЭК при президенте.

Сечин называет предложения правительства взаимоисключающими. Глава "Роснефти" указывает, что Минэкономразвития (МЭР), в частности, предлагает определять чистую прибыль для выплаты дивидендов не только на основе российских стандартов бухгалтерской отчетности, но учитывать и результаты консолидированной отчетности, а также сумму этих показателей. В письме Путину Сечин заявляет, что это "противоречит принципам отражения финансовых показателей" и "просто некорректно".

Сечин напомнил, что изымая средства у "Роснефтегаза", МЭР вступает в противоречие с указом президента, согласно которому именно "Роснефтегаз" должен стать прямым инвестором по отношению к компаниям ТЭК.

Также неадекватным, по мнению топ-менеджера, является решение о выделении из средств "Роснефтегаза" 1,9 млрд рублей Сколковскому институту науки и технологий. Эти поступления должна обеспечить за счет своих дивидендов "Роснефть", в которой "Роснефтегазу" принадлежит 75,16%.

Сечин считает, что такая дивидендная политика негативно отражается на прозрачности деятельности российских компаний и общем инвестиционном климате страны.

Глава "Роснефти" уверен что правительство затягивает выполнение поручений президента. Так, Минэкономразвития, Минэнерго и Росимуществу еще в июне было поручено представить

директивы по выплате дивидендов "Роснефти" (за 2011 год компания должна перечислить в бюджет 25% прибыли по МСФО). Но этих директив "никто так и не увидел".

Сечин попросил Путина обязать "соответствующих должностных лиц правительства" исполнять решения президентской комиссии по ТЭК в полном объеме, а также конкретизировать решение по дивидендам.

"Согласен, проработать с правительством", - приводит "Финмаркет" резолюцию Путина на письмо главы "Роснефти".

В четверг правительство заявило, что пока не определилось, куда направить дивиденды "Роснефтегаза". Глава Минэнерго Александр Новак заявил, что 50,2 млрд рублей, полученные за 2011 год, могут быть направлены как на докапитализацию "Русгидро" (соответствующая директива уже есть в правительстве), так и на докапитализацию "дочки" ВЭБа, реализующей проекты на Дальнем Востоке".

Также, по словам Новака, не принято решение о дивидендах, накопленных "Роснефтегазом" за 2009-2010 годы. "Есть предложения, прорабатываются в правительстве, чтобы часть средств, накопленных дивидендов поступили в бюджет России для реализации приоритетных направлений, которые определены бюджетной политикой", - сказал Новак, добавив, что пока не решено, какой процент будет изъят.

Источник в нефтегазовом секторе говорит, что Сечина не намерен упускать контроль над крупными финансовыми потоками, которым обладает как глава "Роснефти" и председатель совета директоров "Роснефтегаза". "И в чем-то он прав, - считает источник. - Бюджет не должен пополняться только за счет госкомпаний. В данном случае логично было бы повысить налоговую нагрузку на отрасль в целом". Но речь не идет об НДС или экспортных пошлинах - источник полагает, что разумно было бы увеличить налогообложение нефтепереработки (повысить пошлины на темные нефтепродукты), а также увеличить акцизы на топливо.

Глава Фонда национальной энергетической безопасности Константин Симонов отмечает, что основная сложность сложившейся ситуации в том, что и Сечин, и правительство, по сути, выполняют прямые распоряжения президента (Путин поручил правительству найти средства на выполнение его предвыборных обещаний, и именно после этого была предложена схема, которой недоволен Сечин, а ранее - подписал указ о консолидации компаний ТЭК с участием "Роснефтегаза").

"Путин стал жертвой системы сдержек и противовесов, которую сам создал, - говорит Симонов. - Эта система блестяще помогает президенту избежать аппаратных рисков - конкурирующие группы влияния борются между собой за внимание президента, но это в значительной степени усложняет решение важных вопросов - как, например, с дивидендами компаний ТЭК".

По словам Симонова, решение будет крайне сложным для Путина. "Однозначно поддержав одну из сторон, президент настроит против себя другую", - предупреждает глава ФНЭБ.

<http://www.gazeta.ru/business/2012/09/27/4791345.shtml>

Российская газета # Приволжье.ru, Нижний Новгород, 27 сентября 2012 18:58:00

ПРИТОКУ ИНВЕСТИЦИЙ МЕШАЕТ БЮРОКРАТИЯ

Автор: Александр Трухин (Нижний Новгород)

Участники бизнес-саммита выявили проблемы привлечения инвестиций

Административные барьеры и инфраструктурные ограничения развития бизнеса обсудили сегодня участники панельной дискуссии "Лучшие практики привлечения инвестиций в регионы", прошедшей на Нижегородской ярмарке в рамках Международного бизнес-саммита.

Обнародование регионального опыта привлечения инвестиций необходимо не только областным и республиканским правительствам, чтобы улучшить свою работу в этой сфере, считает заместитель полпреда президента в ПФО, инвеступолномоченный Галина Изотова. Этот опыт интересен и зарубежным инвесторам, так как благодаря данной информации они смогут принимать решение о реализации проекта в том или ином регионе.

На сегодня лидерами ПФО по созданию благоприятного инвестиционного климата являются Татарстан и Нижегородская область. Впрочем, из 74 жалоб, поступивших Изотовой от инвесторов, девять приходится на Нижегородскую область. Если взять в расчет количество регионов в ПФО, то получается, что проблем у нижегородских предпринимателей, желающих развивать свой бизнес, ничуть не меньше, чем, например, у Кировских или Оренбургских.

Перед исполнительной властью Нижегородской области стоят весьма сложные задачи в сфере привлечения инвестиций, продолжил вице-губернатор Дмитрий Сватковский. Ежегодно региональный рынок труда пополняют 50 тысяч выпускников вузов. Для них надо создавать не просто рабочие места, а высокооплачиваемые, перспективные вакансии. Еще одной важной задачей областного правительства чиновник считает создание таких условий для бизнеса, чтобы он мог, используя открывшиеся после вступления России в ВТО возможности, выходить со своей продукцией на рынки Европы, Азии, Латинской Америки.

Министр инвестиционной политики Саратовской области Роман Федосеев утверждает, что основной проблемой его региона является недостаточно развитая инфраструктура. В этом году в ее развитие из различных источников будет инвестировано около 120 миллиардов рублей.

Однако главным тормозом развития инвестиционной активности все же является бюрократия, считает директор филиала Высшей школы экономики в Санкт-Петербурге Александр Ходачек. Согласно недавно проведенному Минэкономразвития РФ исследованию, для получения разрешения на строительство среднестатистическому российскому инвестору необходимо пройти 51 административную процедуру, на что уходит 423 дня. Для подключения к электрическим сетям требуется пережить 10 процедур (281 день). Это отпугивает иностранных инвесторов и очень раздражает отечественных. Ускорить процесс прохождения согласований возможно с помощью закрепления крупных инвесторов за вице-губернаторами - только они способны проталкивать проекты в длинных коридорах власти. На мелких и средних инвесторов вице-губернаторов попросту не хватает.

- Как только мы сломаем административные барьеры, Россия сразу же поднимется в мировом рейтинге инвестиционной привлекательности со 120 места на 30-е, - уверена Галина Изотова. - Около 80 процентов проблем в этой сфере - на муниципальном уровне. Бюрократический подход к инвесторам мы будем выжигать каленым железом.

Льготы для инвесторов во многих регионах примерно одинаковые, однако к кому-то инвесторы идут в массовом порядке, а кого-то обходят стороной, вступила в разговор заместитель председателя Внешэкономбанка Ирина Макиева. Например, губернатор Калужской области Анатолий Артамонов не выдвигает обременений инвесторам и дает им номер своего сотового телефона, чтобы они напрямую обращались к нему при возникновении проблем с чиновниками или местными ресурсоснабжающими организациями. Некоторые регионы идут по пути создания

госкорпораций по развитию территории, но это тупиковый путь. Есть немало примеров, когда такие организации неэффективно вложили немалые средства, после чего "благополучно" обанкротились. Даже создание инновационных технопарков - не панацея. Их по России создано так много, что инновационных фирм для них не хватает. Сейчас между технопарками идет конкурентная борьба за клиентов, так что последние могут выбирать, в каком регионе им выгоднее открыть свой бизнес.

<http://rg.ru/2012/09/27/reg-pfo/investicii.html>

Волжская коммуна .ru, Самара, 27 сентября 2012 19:58:00

НИКОЛАЙ МЕРКУШКИН ВОЗГЛАВИЛ КОРПОРАЦИЮ РАЗВИТИЯ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

На внеочередном общем собрании акционеров ОАО "Корпорация развития Самарской области" 21 сентября было принято решение об избрании совета директоров в новом составе из-за изменений в региональном правительстве. Компанию возглавил губернатор Самарской области Николай Меркушкин. Об этом 27 сентября сообщила пресс-служба областного правительства.

В совет вошли: заместитель председателя регионального правительства, министр сельского хозяйства и продовольствия Самарской области Виктор Альтергот, заместитель председателя государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" Анатолий Балло, министр строительства Самарской области Алексей Гришин, министр экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области Александр Кобенко, заместитель председателя государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" Ирина Макиева, генеральный директор ОАО "Корпорация развития Самарской области" Ольга Серова, министр имущественных отношений Самарской области Юлия Степнова.

<http://www.vkonline.ru/news/205987/20120927/nikolaj-merkushkin-vozglavil-korporaciyu-razvitiya-samarskoj-oblasti.html>

РИА Новости # Сибирь (sibir.ria.ru), Новосибирск, 27 сентября 2012 11:02:00

КРАСНОЯРСКИЙ СУД ОТЛОЖИЛ НА 1 НОЯБРЯ ИСК ЧЕК-СУ.ВК О ЗАВОДЕ ФЕРРОСПЛАВОВ

КРАСНОЯРСК, 27 сен - РИА Новости, Андрей Мармышев. Арбитражный суд Красноярского края отложил до 1 ноября заседание по иску ЗАО "Чек-Су.ВК" к администрации Емельяновского района о строительстве Енисейского завода ферросплавов (ЕФЗ), сообщил в четверг РИА Новости представитель суда.

Компания "Чек-Су.ВК" планирует построить под Красноярском ЕФЗ с инвестициями в 22 миллиарда рублей. Проект вызвал протесты красноярской общественности. В марте администрация района отменила утвержденные ранее градостроительные планы, связанные со строительством ЕФЗ. "Чек-Су.ВК" требует признать недействующим мартовское постановление местных властей.

"Суд обязал стороны предоставить в арбитраж дополнительные доказательства", - сообщил собеседник агентства.

ПРОТИВ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДА

"Чек-Су.ВК" планировала построить завод на площадях обанкротившегося завода "КрасТяжМаш" в Емельяновском районе (в 11 километрах от Красноярска).

Осенью 2011 года в Красноярске прошли акции протеста против появления в окрестностях краевого центра нового металлургического производства. Горожане опасаются ухудшения экологической обстановки. Противники строительства завода, согласно данным организаторов акции, собрали более 150 тысячи подписей.

Губернатор региона Лев Кузнецов 17 января сообщил о невозможности строительства ферромарганцевого завода в городе Красноярске и его окрестностях, ссылаясь на негативное отношение жителей города, а также депутатов законодательного собрания Красноярского края. В адреса компании "Чек-Су.ВК" и Внешэкономбанка были направлены уведомления о расторжении двух соглашений, подписанных в 2008 и 2010 годах.

В свою очередь компания заявила, что не намерена отказываться от реализации проекта. По мнению "Чек-Су.ВК", выход одной из сторон из соглашения о намерениях не означает аннулирования всего проекта, как об этом сказано в заявлении Кузнецова. Само заявление в компании оценили как политическое, а не экономическое.

ПЛАНЫ ФЕРРОСПЛАВНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Ранее запуск ферросплавного производства был запланирован на 2013 год (130 тысяч тонн в год), выход завода на проектную мощность (250 тысяч тонн в год) намечен на 2016 год. По данным компании, в настоящий момент из-за "искусственной" задержки реализации проекта никаких строительных или монтажных работ на территории стройплощадки будущего завода не ведется. В начале июля 2012 года гендиректор ЗАО "Чек-Су.ВК" Виктор Хроленко заявил, что компания уже инвестировала в проект 11 миллиардов рублей, в том числе 4,5 миллиарда рублей в его красноярскую часть.

Соглашение между ЗАО "Чек-Су.ВК" и правительством края о реализации инвестиционного проекта, который включает строительство ЕФЗ на реконструируемых площадях сталелитейного производства завода тяжелого машиностроения (приобретены в 2008 году), было подписано на Красноярском экономическом форуме в 2010 году.

После выхода на проектную мощность предприятие способно производить до 40% необходимых российской сталелитейной отрасли марганцевых ферросплавов. Основными потребителями продукции ЕФЗ должны стать отечественные производители стали.

Сырье для производства предполагается добывать на Усинском месторождении марганцевых руд. Оценочная стоимость инвестиций в проект - более 22 миллиардов рублей. Проект реализуется при участии Внешэкономбанка.

Горно-металлургическая компания "Чек-Су.ВК" базируется в Кемеровской области, имеет представительство в Москве, филиалы и дочерние предприятия в Хакасии и Красноярском крае. Бизнес-план компании подразумевает строительство объектов горно-обогатительного комбината на Усинском месторождении, объектов внешней транспортной инфраструктуры в Хакасии и комплекса объектов металлургического производства в Красноярске. Компания разрабатывает Усинское месторождение марганца в Кемеровской области. Его запасы составляют 98,5 миллиона тонн - это одно из самых крупных месторождений в России.

Коммерсантъ, Москва, 28 сентября 2012

МЫ ВПОЛНЕ МОЖЕМ КОНКУРИРОВАТЬ С MERCEDES

Автор: Интервью взял Егор Попов

Глава "Ростехнологий" Сергей Чемезов об АвтоВАЗе, КамАЗе и Евросоюзе
ФАС разрешила альянсу Renault-Nissan купить контрольный пакет АвтоВАЗа. Финальные параметры сделки крупнейшие акционеры завода ("Ростехнологии", Renault и "Тройка Диалог") обсуждали на совете директоров в среду, юридические соглашения по ней планируются в декабре. Как будет проходить крупнейшая сделка российского автопрома, "Ъ" рассказал гендиректор госкорпорации "Ростехнологии" СЕРГЕЙ ЧЕМЕЗОВ.

- В мае стало известно, что альянс Renault-Nissan приобретет контрольный пакет АвтоВАЗа не напрямую, а через СП в несколько этапов. Почему сделка так сложно структурирована?

- Мы решили передать пакет через СП просто потому, что так удобнее для всех. Договорились, что создаем совместное предприятие, в котором итоговое соотношение долей будет 67,1% у альянса и 32,9% - у "Ростехнологий". "Тройки Диалог" там, естественно, уже не будет. Если пересчитать наши доли в СП на акции самого АвтоВАЗа, то получается, что 50% плюс 1 акция будет у Renault-Nissan и 25% плюс 1 акция - у нас. То есть общее количество акций АвтоВАЗа, которыми будет владеть СП, - 75% плюс 2 акции. В мае мы заключили рамочное соглашение о намерениях, которым было зафиксировано взаимное желание вступить в будущие договорные отношения. Затем была начата процедура due diligence и подготовка юридических документов. В среду прошел совет директоров АвтоВАЗа. Мы еще раз встретились и договорились с господином Гоном (президентом Renault-Nissan. - "Ъ"), что в середине декабря он прилетит в Москву и мы подпишем уже окончательное юридическое соглашение о создании СП и объединении всех наших акций.

- Когда будет закрыта сделка?

- Договор будет предусматривать поэтапные выплаты "Тройке Диалог", у которой Renault-Nissan выкупает весь пакет. А также покупку части пакета "Ростехнологий". Окончательное закрытие сделки запланировано на июль 2014 года.

- Какой будет итоговая стоимость пакета?

- Этого я вам не скажу, коммерческая тайна.

- В мае, я помню, говорилось, что \$600 млн будет стоить пакет "Тройки Диалог" и \$150 млн - пакет "Ростехнологий".

- Итоговая сумма сделки может измениться.

- Но если исходить из заявленной весной стоимости пакета и сравнить с рыночной стоимостью акций, то пакет обойдется Renault-Nissan вдвое дороже рынка...

- Это не так. Если бы было в два раза дороже, я не думаю, что они стали бы покупать. Цена пакета рассчитывается исходя из перспектив АвтоВАЗа, доли рынка, которую он занимает. Кроме того, речь идет о покупке контрольного пакета.

- Почему с Renault-Nissan сразу не были подписаны юридически обязывающие соглашения?

- Мы перенесли подписание договора до конца года, поскольку нужно было завершить due diligence. Прежде всего, Renault-Nissan обращал внимание на экологическую составляющую. Альянс поднял вопрос о том, что готов нести ответственность с того момента, когда ему будет принадлежать контрольная доля, но не готов отвечать за то, что было раньше. Кроме того, проблема возникла с компанией "Автоград-Водоканал", которая сейчас находится на балансе АвтоВАЗа и обеспечивает водоснабжение Автозаводского района Тольятти. Это была единственная заминка. Дело в том, что компания владеет лицензией на осуществление деятельности в области очистки воды. В российском законодательстве есть ограничения на иностранное участие в таких объектах стратегического назначения. Необходимо было учесть и

позицию ФАС, так как "Автоград-Водоканал" - это социально значимый стратегический актив. Таким образом, его наличие на балансе АвтоВАЗа усложняло участие альянса Renault-Nissan в СП. Но актив будет передан "Ростехнологиям" в счет задолженности АвтоВАЗа, что открыло дорогу для одобрения всей сделки правительством.

- Что касается остальных непрофильных активов АвтоВАЗа - был ли вопрос передачи их с баланса завода основным препятствием к заключению сделки?

- Это было не основным, но значимым фактором. Еще одним препятствием являлся долг АвтоВАЗа перед "Ростехнологиями", однако передача непрофильных активов в счет долга во многом способствовала решению этого вопроса. Всего в кризис для поддержки АвтоВАЗа было выделено 75 млрд руб. в виде ссуды. Ссуду на 25 млрд руб. мы пролонгировали до 2032 года. Примерно 28 млрд руб., которые остаются в качестве займов в рамках соглашений по сделке с Renault-Nissan, тоже пролонгируются до 2032 года. А за счет допэмиссии и покупки непрофильных активов мы списали треть от общей задолженности. Среди непрофильных активов, покупаемых нами, - "АвтоВАЗ-Транс", оценку которого мы планируем скоро завершить, Волжский машиностроительный завод, "Лада-инструмент", Завод искусственных покрытий, "Автоград-Водоканал". Корпорация уже приобрела "Тевис", которая занимается теплоснабжением, Тольяттинскую энергосбытовую компанию и акции Номос-банка.

- Как дальше непрофильные активы АвтоВАЗа будут встроены в структуру "Ростехнологий"?

- Например, у АвтоВАЗа мы забрали энергосбытовую компанию "Тевис". Сейчас корпорация создает энергетический холдинг "РТ-Энерго", в рамках которого будут консолидированы другие подобные активы. "АвтоВАЗТранс" будет встроен в наш логистический холдинг. Волжский машиностроительный завод, который производит инструменты, станки, роботов, и "Лада Инструмент" войдут в "РТ Станкоинструмент". Это станкоинструментальный холдинг "Ростехнологий", который мы тоже создали. То есть все то, что было непрофильно для АвтоВАЗа, для корпорации - профильно.

- Непрофильные активы заберут только "Ростехнологии" или они будут продаваться в том числе на рынок?

- Какие-то активы мы действительно будем продавать.

Мы же все эти предприятия собираем не для того, чтобы потом у себя держать, а чтобы привлекать инвестора. Вот, например, АвтоВАЗ. Мы привели его в порядок, вычистили от убыточных предприятий, сократили ненужные издержки.

Сегодня это уже очень интересный для инвестора актив. Как только мы создадим выгодный, интересный для инвесторов продукт, мы сразу же выведем его на IPO. Во вторник прошел наблюдательный совет корпорации, где мы утвердили программу IPO наших холдинговых компаний. В планах до 2016-2017 годов IPO семи компаний, это - "Вертолеты России", НПК "Оптические системы и технологии", "Российская электроника", концерн "Авиаприборостроение", концерн "Радиоэлектронные технологии", ОДК и "Биотехпром". Сейчас они, конечно, еще не готовы для IPO. Но самое главное, что и рынок пока не готов.

- Менеджмент завода серьезно поменяется после того, как Renault-Nissan получит контроль? Это будет оговариваться в финальном соглашении?

- В среду мы как раз обсуждали этот вопрос с президентом Renault-Nissan Карлосом Гоном. Французская сторона, наоборот, заинтересована максимально сохранить российский персонал в том соотношении, которое есть сегодня. Существенных изменений в составе менеджмента не произойдет.

- Президент АвтоВАЗа будет с российской стороны или с французской?

- Пока Игорь Комаров (президент АвтоВАЗа. - "Ъ") их вполне устраивает, и они просили поговорить с ним, чтобы он максимально долго работал.

- Как будут распределены места в совете директоров?

- Изменения в совете директоров, конечно, произойдут. До середины 2014 года представители "Тройки Диалог" в нем остаются. Но как только сделка будет закрыта, они выйдут из совета директоров. Что касается должности председателя, у нас с господином Гоном договоренность, что мы будем возглавлять совет по очереди. До середины 2013 года председателем буду я. В июне планируется очередное собрание акционеров, и возглавлять совет будет он, я стану заместителем. Через год поменяемся.

- Вы сказали, что одним из факторов оценки пакета АвтоВАЗа является доля рынка, которую занимает завод. Но на фоне завершения программы утилизации доля рынка сократилась, сейчас она чуть больше 18%...

- В среднем 20% в 2012 году, в августе - 21%. На совете директоров мы этот вопрос обсуждали, и господин Гон подчеркнул необходимость увеличения доли АвтоВАЗа на рынке. Поскольку

Renault хочет наращивать долю, он заинтересован в том, чтобы сохранить бренд Lada и чтобы автомобили этого бренда занимали не менее 25%. Совместно альянс Renault-Nissan и АвтоВАЗ должны занять более 50% рынка. Возможности для этого есть.

- Что в Renault-Nissan думают по поводу нынешней стратегии АвтоВАЗа?

- Стратегию мы только что изменили. Французская сторона поставила задачу, чтобы Lada занимала долю рынка не менее 25%. Мы посмотрели, сколько необходимо дополнительных инвестиций для того, чтобы провести глубокую модернизацию, привлечь более современные технологии. Мы договорились о том, что будем использовать для производства в том числе платформу Renault-Nissan, а они возьмут платформу Kalina.

- Сейчас ситуация в мировой экономике непростая. Автомобильный рынок на этом фоне замедляется. Какие шаги предпринимаются "Ростехнологиями" и АвтоВАЗом, чтобы вновь не попасть в ситуацию 2008-2009 годов?

- Мы уже сейчас предприняли ряд шагов, в первую очередь обеспечиваем производство максимального количества моделей. Чем больше моделей, тем больше мы застрахованы от разного рода рисков. У нас на сегодня есть Lada Priora, Kalina, Granta, Largus. Осенью на платформе B0 будет запущено производство автомобилей Nissan Almera. В первой половине 2013 года начнется производство и продажа новой Lada Kalina, чуть позже - автомобиля под брендом Renault. В начале 2014 года планируется запустить производство автомобилей Datsun, созданных на вазовской платформе Kalina. Бренд Lada, по самым скромным оценкам, стоит более \$1 млрд - это прекрасный актив, который, конечно, будет сохранен в любом случае. Кроме того, с 2008 года оптимизирован штат сотрудников с 110-115 тыс. до 66 тыс. Мы уже объявили, что мы проведем оптимизацию численности в основном за счет обслуживающего персонала, то есть не рабочих, а менеджмента.

- Renault-Nissan планирует еще больше штат ужимать?

- Нет. В среду как раз и на эту тему на совете директоров был разговор. На данный момент численность рабочих уже является минимальной. Наоборот, чем больше мы будем производить автомобилей, тем больше нам потребуется высококвалифицированных специалистов.

Сегодня за Largus уже стоит очередь. Поэтому сейчас задача увеличить количество производимых автомобилей именно этой модели.

- Какие финансовые инструменты, помимо расширения модельного ряда, планируете применять, чтобы оптимизировать финансовые риски? Вопрос касается не только АвтоВАЗа, но и, например, КамАЗа, ведь сегмент коммерческой техники быстрее всего реагирует на колебания в экономике.

- В автопроме хеджировать риски очень сложно. К сожалению, другого способа, кроме оказания финансовой поддержки со стороны государства, пока никто не придумал. И американцы поддерживали все свои автомобильные предприятия, и европейцы тоже оказывали финансовую помощь, кто-то просто отдавал деньги безвозвратно, а кто-то давал с возвратом, как мы, но на долгосрочный период. Что-то новое я не могу придумать. Кроме того, нужно максимально диверсифицировать производство, и это касается модельного ряда.

- Может быть, вторая госпрограмма утилизации автомобилей поможет?

- Как известно, с сентября в России начал действовать утилизационный сбор, он аккумулируется в фондах. Пока решения, как истратить эти деньги, нет. Мы хотим предложить схему, при которой эти средства выделялись бы на утилизацию, то есть выдавались бы владельцу при сдаче в утилизацию старого автомобиля в качестве премии для покупки нового. Если такая схема будет принята, то это уже серьезная поддержка нашего автопрома. Подчеркну, что пока решения такого нет, это наше желание. Но мы готовим предложение по этому поводу.

- Какие еще инструменты есть?

- Освобождение предприятий от лишней финансовой нагрузки. Когда мы пришли на АвтоВАЗ, на нем висело полгорода: обычные и специализированные школы, стадионы, больницы, санатории, автобусный парк. Все как в советские времена. Предприятие в рыночных условиях не сможет выжить без господдержки, если подобную нагрузку сохранить. Сейчас мы завершаем вывод непрофильных активов, и предприятие становится более эффективным - показывает прибыль, появляется интерес со стороны инвесторов. По итогам восьми месяцев 2012 года прибыль АвтоВАЗа составляет 1,3 млрд руб., что позволяет прогнозировать положительный финансовый результат по итогам года.

- Но в 2010-2011 годах прибыль АвтоВАЗа формировалась за счет дисконтирования процентов по займам "Ростехнологий", то есть была бумажной. В этом году такая же ситуация?

- Я бы с этим не согласился. То, что в 2011 году прибыль АвтоВАЗа совпала по размеру с положительным эффектом от переоценки беспроцентных займов "Ростехнологий", - это случайность. С одной стороны - да, завод получил "живые" деньги, что всегда выгодно, так как

дает возможность развиваться, закрывать кредиты и т. д. В то же время на заводе были сокращены издержки, а корпорация забрала в счет этих долгов часть непрофильных активов. Поэтому это не бумажные, это "живые" деньги, которые просто были высвобождены, так как не тратились на содержание тех предприятий, к которым АвтоВАЗ не имеет серьезного отношения. В этом году завод получил прибыль только за счет производства автомобилей.

- Но она будет ниже, чем в 2011 году?

- Еще рано подводить итоги года. Посмотрим. Понижение, может быть, согласен. Все-таки мы с вами уже говорили о том, что поддержка АвтоВАЗа в виде программы утилизации была серьезной, но она закончилась. Благодаря этой программе АвтоВАЗ заработал, да и просто выжил в кризисный период.

- Какова стратегия работы СП "Азия-Авто"? Почему для АвтоВАЗа интересен именно Казахстан? Какие модели Lada будут там выпускаться?

- Согласно достигнутым договоренностям, к 2014 году на площадке "Азия-Авто" в Усть-Каменогорске будут созданы мощности по сварке, окраске, сборке автомобилей и выпуску автокомпонентов в объеме до 60 тыс. единиц в год. На втором этапе реализации проекта мощность предприятия увеличится до 120 тыс. автомобилей ежегодно. Модельный ряд будет включать автомобили Lada Granta, новую Lada Kalina. Также рассматриваем возможность выпуска других моделей альянса и АвтоВАЗа в режиме крупноузловой сборки. Сегодня Lada - самые продаваемые автомобили в Казахстане. В 2012 году объемы продаж автомобилей Lada в стране составят 35 тыс. и займут 37% рынка. Создание нового предприятия позволит усилить присутствие АвтоВАЗа на рынке Казахстана, а также на рынках стран Средней Азии и Закавказья.

- На какой стадии сделка по продаже пакета КамАЗа Daimler? Вы говорили про начало 2013 года. Она тоже будет сложноструктурированной, как и в случае с АвтоВАЗом?

- Я не исключаю, что может быть такая же сделка. Но пока мы окончательное решение не приняли.

- Речь идет о том, что блокпакет КамАЗа тоже останется за госкорпорацией?

- Да, конечно. Минимум блок пакет. Пока "Ростехнологии" в КамАЗе ничего не продают. Продает "Тройка Диалог". У нас есть рекомендации правительства сохранять как минимум блокирующую долю в автомобильных активах. У нас 49,9% КамАЗа, и мы не собираемся их продавать. Нам пока такого разрешения никто не давал. Но мы собираемся вложить этот пакет в совместное предприятие с МАЗом.

- А Daimler поддерживает альянс с МАЗом?

- Мы не можем комментировать позицию партнера. Могу сказать от лица "Ростехнологий": пакет Daimler не размоется, потому что планируется создание СП, куда будут внесены акции КамАЗа, принадлежащие "Ростехнологиям", и акции МАЗа, принадлежащие правительству Белоруссии. СП позволит нам расширить рынок и самим производить в Белоруссии КамАЗы, которые впоследствии мы планируем продавать и в Европе. Сегодня КамАЗ - это совершенно другая машина, чем была, допустим, даже три года назад. У нас новые двигатели Cummins, новая трансмиссия, тормозная система и кабина, созданная совместно с Daimler. Это европейский автомобиль по всем стандартам. По крайней мере, мы вполне можем конкурировать с Mercedes. Мы и рынки с ними стараемся делить, чтобы не мешать друг другу.

- Какова стратегия дальнейшего развития КамАЗа? Будут ли СП с международными игроками помимо Daimler?

- КамАЗ должен стать крупным международным игроком. Стратегия развития предусматривает расширение партнерства с немецким концерном Daimler, развитие парка поставщиков, формирование стратегических партнерств по компонентам. Решения о создании совместных предприятий будут приниматься исходя из экономической целесообразности таких партнерств как для КамАЗа, так и для российской экономики в целом. Планируется также увеличивать экспортные поставки и создавать сборочные производства за рубежом. К 2020 году объем продаж техники должен составить не менее 100 тыс. единиц, 30% из них - это доля экспорта. Выручка планируется на уровне не менее 350 млрд руб., операционная прибыль до выплаты процентов и налогов (ЕБИТ) - не менее 31,4 млрд руб., рентабельность операционной прибыли - не менее 9% от выручки, инвестиции - около 4% от выручки (12,6 млрд руб.).

- Что происходит с пакетом компании в Ярославском моторном заводе (ЯМЗ)? "РТ-авто" заблокировал недавнюю сделку по изменению условий кредитования ВЭБа, из-за этого даже возник конфликт с группой ГАЗ...

- К сожалению, здесь сложная ситуация. Мы предложили продать наш пакет в 41,32% ГАЗу, потому что холдингу принадлежит контрольный пакет - более 55%, но мы не договорились.

Между тем процессы, которые сейчас происходят на ЯМЗ, нас не устраивают. Поэтому мы категорически против пролонгации данного кредита. В качестве примера можно привести тот факт, что для запуска совместного предприятия с Cummins по производству двигателей по стандарту "Евро-4" потребовалось 3,5 млрд руб., причем предприятие работает с 2009 года и было готово к выпуску двигателей уровня "Евро-4" в середине 2011 года. ЯМЗ потратил уже на сегодняшний день 12 млрд руб., и пока результатов нет. Неизвестно, когда там будет выпущен обещанный двигатель. Я не скажу, что по характеристикам он лучше Cummins. Примерно такой же.

Но разница между 3,5 млрд и 12 млрд руб. существенна. Еще один важный вопрос - когда ЯМЗ начнет выпускать двигатели, кому он будет продавать такие объемы? КамАЗу этот двигатель уже не нужен. Планировали МАЗу, но МАЗ не производит необходимый ЯМЗ объем автомобилей. Поэтому мы категорически против пролонгации кредита ЯМЗ.

- Пакет "Ростехнологий" в "Мотовилихинских заводах" планируете продавать?

- "Уралвагонзавод" хочет получить контроль над предприятием, мы им предложили свой пакет в 35% в обмен на пакет в "Электромашине". Пока это один из проектов сделки, в результате которой и корпорация, и УВЗ получат контрольный пакет в интересующих их предприятиях.

- В 2011 году "Ростехнологии" и Pirelli выкупили у "СИБУРа - Русских шин" Воронежский и Кировский шинные заводы. Зачем вам этот проект?

- С Pirelli мы сейчас создали совместное предприятие. Менее чем за год провели модернизацию, сегодня Воронежский завод - это самое современное в России шинное предприятие.

Все это благодаря поддержке Pirelli, которые дали свои технологии и оборудование. Это стратегическая кооперация.

- В итоге "Ростехнологии" выйдут из СП?

- Пока Pirelli просят нас остаться. Наши доли в СП - 50 на 50. Но в перспективе, я считаю, достаточно оставить блокпакет. А потом совсем уйти, когда уже предприятие начнет функционировать нормально. Pirelli сейчас нужна наша поддержка. Все-таки иностранцам, приходя в какую-либо страну, сложно ориентироваться по ситуации, тем более в такой стране, как Россия. Ведь у нас есть своя специфика. Поэтому им нужна поддержка, в том числе и административная.

- Каковы планы в отношении "ВСМП-Ависмы"?

- На сегодняшний день напрямую нам принадлежит 25% плюс 1 акция предприятия. Остальное в залоге у банков, но всего, без учета залога, у нас около 75%. В перспективе мы планируем рассматривать вариант продажи доли. Все зависит от конъюнктуры рынка. Но уже понятно, что в качестве покупателя будет рассматриваться либо российская компания, либо один из крупных фондов.

- Возникает ощущение, что "Ростехнологии" системно выходят из большинства ключевых активов: "Скартел" отходит "МегаФону", АвтоВАЗ - Renault-Nissan, в КамАЗ заходит Daimler. Так ли это и с чем это связано?

- Да, потому что это полностью соответствует нашей стратегии - корпорации развития. Но если сравнивать ситуацию КамАЗа, АвтоВАЗа и "Скартела", то они разные. "Скартел" для нас оказался очень выгодным бизнесом. Наш пакет на период создания СП с "МегаФоном" стоил \$250 млн. А сейчас, объединившись с "МегаФоном", еще дороже станет. В перспективе мы эти деньги можем использовать на любые инвестиционные проекты, что полностью соответствует стратегии "Ростехнологий". Что же касается КамАЗа и АвтоВАЗа, то у нас там остается блокпакет, и мы продолжим контролировать эти активы.

- Как в целом видите ситуацию в мировой экономике в ближайшей перспективе? Будет ли вторая волна кризиса?

- По всей видимости, наверное, будет. Ситуация в Европе очень непростая. Греция, Испания, Италия. Везде экономику трясет. Я не исключаю, что Евросоюз может развалиться. Если развалится, то, конечно, евро рухнет. Для России это весьма болезненно, потому что у нас значительная доля валютного запаса находится в евро. Но и для корпорации тоже, потому что мы очень многие расчеты ведем также в евро. Поэтому проблем может возникнуть много.

Бренд Lada, по самым скромным оценкам, стоит более \$1 млрд - это прекрасный актив, который, конечно, будет сохранен в любом случае

ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА



Ведомости, Москва, 28 сентября 2012

НЕЧЕСТНАЯ РЕФОРМА

Автор: ОЛЬГА КУВШИНОВА,

Спор о накопительной части

Международные организации не советуют России национализировать накопительную часть пенсии: за краткосрочное пополнение казны придется рассчитывать будущим пенсионерам

К критике отмены обязательной накопительной части пенсии присоединились Всемирный банк (ВБ) и ОЭСР. При принятии новых законов нужно избегать передачи проблем будущим поколениям, посоветовал ведущий экономист ВБ Хайнц Рудольф на конференции Национальной ассоциации НПФ. Но именно это, по его мнению, произойдет, если отменить обязательное накопление: фискальные проблемы все равно не решатся, а размер пенсий при солидарной системе будет уменьшаться из-за "демографических ножниц". Риск сокращения государством своих обязательств как раз компенсирует накопительная часть, а рыночный риск, которому подвержены накопления, - солидарная.

Когда люди после монетизации льгот вышли на улицы, один из авторов этой реформы сказал: "Кто же знал, что их так много?" - провел параллели вице-президент РСПП Игорь Юргенс. История может повториться: отмена обязательных накоплений - это уничтожение не только длинных денег и целого сектора услуг, но и социального контракта с населением.

В Стратегии развития пенсионной системы - 2030, переданной в правительство, Минтруд предлагает пересмотреть ставку накопительного взноса (сейчас - 6 п. п. из 22%), оставить его только для тех граждан, кто заявит о желании копить, а саму накопительную систему перевести в добровольный корпоративный формат, сделав предметом договора между работником и работодателем. Снизить накопительную ставку в пользу распределительной Минтруд предлагает до 4 или 2%: это сократит дефицит ПФР к 2020 г. на 0,25 и 0,4% ВВП соответственно (с 1,5% в 2013 г.).

Модернизация накопительного компонента - это, если говорить точнее, его ликвидация, уточнил заместитель предправления ПФР Николай Козлов. По расчетам ВЭБа, при сокращении взноса накопительная система просуществует до 2016 г., поделился директор департамента ВЭБа Александр Попов: "Уже в 2016 г. не будет хватать средств для обеспечения возврата; соответственно, мы будем вынуждены реализовывать активы".

Корпоративные планы доступны для работников крупных компаний, что несправедливо по отношению к остальным, указывает ВБ. Во всем мире обсуждают не добровольность или обязательность накоплений, а "опцию по умолчанию", рассказал Рудольф. Исходя из интересов работника она должна предполагать участие в накоплениях, а не отказ от них: "Правительство не предоставляет достаточной информации людям о последствиях их решений". Людям же за 30 лет до выхода на пенсию сложно понять, в чем роль накопительной и страховой систем. "Почитайте литературу о финансовом поведении", - советует Амброджио Ринальди из ОЭСР. По его мнению, "принудительность" накоплений важно сохранить:

"Консенсус международных экспертов - в подталкивании людей к использованию возможных вариантов". Обязательность накоплений вводят Великобритания, Италия, Новая Зеландия.

Рекомендации Еврокомиссии для стран ЕС актуальны и для России, считает Ринальди: отодвигать срок выхода на пенсию и увеличивать накопления.

Претензии к низкой доходности накоплений участники конференции сочли справедливыми лишь отчасти. "Заявления о неразвитости финансового рынка - это лицемерие: ему и не давали развиваться", - заметил Юргенс. Это вина не столько НПФ, сколько законодательства, указал главный инспектор Счетной палаты Александр Потапов. Проверив 14 управляющих компаний и восемь НПФ, аудиторы пришли к очевидному заключению, что установленный законом механизм инвестирования не позволяет обеспечивать сохранность накоплений с учетом инфляции, поделился он: "Неоднократно обращались в правительство и Госдуму. Проблема до сих пор не решена"

Еще проблема

Угрозы уже решенного повышения ставок для списков вредных производств до конца не учтены, считает Юргенс: аттестация проведена только на 3% предприятий, на остальные нагрузка вырастет независимо от условий труда.

Forbes.ru, Москва, 27 сентября 2012 17:45:00

ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА: ПОЧЕМУ НАКОПЛЕНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ?

Автор: Евсей Гурвич

Расчеты чиновников, что граждане начнут добровольно копить на пенсию, вряд ли оправдаются. Не прошло и двух лет после последней пенсионной реформы, проведенной в 2010-м году, а правительство уже готовит новые серьезные изменения в пенсионном хозяйстве. Они действительно необходимы, прежде всего, потому, что нас, как и все без исключения страны мира, ожидает старение населения. Если сегодня на 100 работников, уплачивающих взносы, приходится 87 пенсионеров, то уже к 2030 году их число сравняется и затем соотношение продолжит расти. К 2050-му году на 100 работников будет приходиться уже 135 пенсионеров. Без реформ доходы пенсионеров начнут падать по сравнению с зарплатой (хотя по покупательной способности они и будут увеличиваться). Другая опасность - правительство решит поддержать уровень пенсий, просто направляя в Пенсионный фонд все новые средства. Но тогда деньги будут отвлекаться от других не менее важных задач - таких как развитие здравоохранения или образования.

В проекте новой реформы, подготовленном Министерством труда и социальной защиты, признается серьезность демографической угрозы. Но, к сожалению, анализ показывает, что предлагаемые меры недостаточны для решения проблемы старения. Более того, некоторые из них создают дополнительные риски. Это касается, например, реформы накопительной части пенсий. Здесь предлагается, во-первых, передать часть взносов в распределительную систему, а во-вторых, предоставить работникам выбор, направлять оставшуюся часть средств либо в накопительную либо в распределительную систему. Причем в первом случае, вероятно, потребуются дополнительно вносить еще 2% заработка. В результате накопительная система окажется если не свернута, то серьезно сокращена. Что это означает для пенсионеров, и что значит для экономики в целом?

Пенсионеры теряют серьезный дополнительный источник доходов. Накопленные на индивидуальных счетах средства, с учетом ежегодных поступлений от инвестирования, могли бы компенсировать будущее ухудшение баланса между числом работников и пенсионеров. Экономика теряет источник "длинных денег", на нехватку которых так часто жалуется бизнес. Минтруда объясняет свое предложение тем, что доходность пенсионных накоплений была низкой, заметно отставала от темпов инфляции. Можно согласиться с тем, что такая ситуация делает накопления бессмысленными, однако сначала нужно разобраться, почему она сложилась и не может ли быть изменена? Опыт других стран показывает, что в среднем за длительный срок практически во всех странах доходность пенсионных накоплений существенно превышала инфляцию. Скажем, в Бразилии превышение составляло 6% годовых, Казахстане 8%, Польше 9%, Аргентине 10%. Судя по этим данным проблемы не в накопительной системе, а в способах управления средствами, которые установило наше правительство. Притом это не самая сложная задача из тех, которые нужно решить для создания у нас успешной экономики - ведь с ней справились все, даже не самые продвинутые страны.

Логично предположить, что сейчас, когда не отработаны новые правила игры и доходность накоплений низка, не многие выберут участие в накопительной системе. Соответственно ПФР получит дополнительные средства, облегчив себе жизнь сегодня, но увеличатся и пенсионные обязательства перед сегодняшними работниками. Однако по мере развития финансовых рынков и расширения круга инструментов для инвестирования пенсионных денег, все большее число граждан будет проявлять интерес к накоплениям (как постепенно все большее их число переводило свои деньги из государственной управляющей компании ВЭБ в негосударственные). Тем самым к моменту, когда придет время расплачиваться по увеличившимся пенсионным обязательствам, средств для этого у ПФР окажется не больше, а меньше.

Позиция правительства по накопительным пенсиям создает много вопросов. Нужны ли нашей экономике инвестиции? Есть ли сферы применения, где они могут окупаться и приносить ощутимую прибыль? Если такие места есть, то почему правительство добровольно отказывается от серьезного источника особо ценных - долгосрочных - инвестиционных ресурсов? Если капиталу в нашей экономике нет приложений, то каким образом мы намерены (в соответствии с указом Президента от 7 мая) наращивать уровень инвестиций, доведя его до 27% ВВП к 2018 году? И как будут решаться все другие поставленные задачи: создание к 2020 году 25 млн. высокопроизводительных рабочих мест, увеличение за семь лет производительности труда в 1,5 раза, повышение доли продукции высокотехнологичных и наукоемких отраслей?

Министерство труда предполагает, что место обязательных накоплений займет добровольное частное и корпоративное пенсионное страхование. Думаю, здесь желаемое выдается за действительное - даже среди наиболее развитых стран, имеющих значительно более зрелые финансовые рынки и несопоставимо более высокую финансовую грамотность населения, лишь в единичных случаях добровольные пенсии играют заметную роль.

Иногда можно услышать: "Зачем нам беспокоиться о том, какими будут пенсии через два или три десятилетия, когда у нас и сегодня немало серьезнейших проблем". Это глубоко ошибочная позиция. Во-первых, получателями пенсий в это время будут сегодняшние пенсионеры и работники и правительство обязано думать, как обеспечить им достойную пенсию. А во-вторых, если мы не будем заботиться о своих перспективах, то негативные последствия почувствуем очень быстро. Уход от решения пенсионных проблем в условиях старения населения означает, что с большой вероятностью правительству придется решать их самым "простым" способом - за счет увеличения налогов. Собственно, это уже было продемонстрировано, когда в 2011 году были резко повышены ставки социальных взносов. Дружные протесты бизнеса заставили правительство частично смягчить это решение, но прецедент создан. И теперь "дыры" в будущем пенсионном бюджете, как и опасный разрыв между пенсиями и зарплатой, будут восприниматься инвесторами как предвестник повышения налогов, снижающего доходность инвестиционных проектов. Меньше инвестиций - медленнее рост экономики - в проигрыше окажутся и пенсионеры, и остальные граждане.

Так что если правительство не решится на более серьезные меры в пенсионной сфере, нам придется снова и снова возвращаться к реформе. До тех пор пока мы не займемся ей с полной ответственностью и политической волей.

<http://www.forbes.ru/mneniya-column/144059-pensionnaya-sistema-pochemu-nakopleniya-dolzhny-byt-obyazatelnymi>

