



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

21 сентября 2012 г.

МОСКВА-2012

СОДЕРЖАНИЕ:

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	3
ПРАВЛЕНИЕ ДОЧЕРНЕГО ФОНДА ВЭБА ПО РАЗВИТИЮ ВОСТОКА РФ ВОЗГЛАВИЛ БАЖЕНОВ	3
СОВДИР ФОНДА РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА НАЗНАЧИЛ НОВОГО ГЛАВУ ПРАВЛЕНИЯ	4
СОВДИР ФОНДА РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА НАЗНАЧИЛ НОВОГО ГЛАВУ ПРАВЛЕНИЯ	5
ФОНД РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ОПРЕДЕЛИЛСЯ С НОВЫМИ РУКОВОДИТЕЛЯМИ	6
ДЕФОЛТ НА ПАЯХ С МСП БАНКОМ	7
ОАО «МСП-БАНК» РЕАЛИЗУЕТ ПРОГРАММУ ФИНАНСОВОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ В ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ	8
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	9
НЕ НУЖНО ПРИУЧАТЬ КРЕДИТОРОВ К БЕЗРИСКОВЫМ ОПЕРАЦИЯМ - СТОРЧАК	9
БИЗНЕС	10
ОШИБКА ЦЕНОЙ В 12 МЛРД РУБ.	10
ОБЩЕСТВЕННОМУ ТЕЛЕВИДЕНИЮ СВАЛИЛИСЬ ДЕНЬГИ СО ЗВЕЗДЫ	12
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ КУПИТ АКТИВЫ АЭРОПОРТА ХРАБРОВО НА 2,2 МЛРД РУБ. БЮДЖЕТНОГО КРЕДИТА	14
ФПК ХОЧЕТ УСКОРИТЬСЯ	15
БУЗА НА БАЗЕ: УСТРОИТЬ И УТРОИТЬ	17
ПЕРСОНАЛИИ	19
ЛУЧШИЕ ЛОББИСТЫ РОССИИ - АВГУСТ 2012 ГОДА	19

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

РОССИЯ-ВНЕШЭКОНОМБАНК-ФОНД-ПРАВЛЕНИЕ

20.09.2012 17:39:06 MSK

ПРАВЛЕНИЕ ДОЧЕРНЕГО ФОНДА ВЭБА ПО РАЗВИТИЮ ВОСТОКА РФ ВОЗГЛАВИЛ БАЖЕНОВ

Москва. 20 сентября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Совет директоров ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" (входит в группу Внешэкономбанка) возложил руководство правлением фонда на директора дирекции государственно-частного партнерства ВЭБа Александра Баженова, сообщается в информации ВЭБа, размещенной на его сайте.

Геннадий Алексеев, который с ноября 2011 года (после учреждения фонда) занимал пост его председателя правления, генерального директора, назначен президентом фонда. До назначения в 2011 году руководителем правления фонда Г.Алексеев занимал пост первого заместителя председателя правительства республики Саха (Якутия).

Кроме того, состав правления фонда расширен до 7 человек. Вновь избранные члены правления будут осуществлять руководство конкретными направлениями его деятельности, а также отвечать за практическую проработку, структурирование, организацию финансирования и реализацию инвестиционных проектов.

Совет директоров принял ряд решений, направленных на организацию эффективного инвестиционного процесса, а также на взаимодействие с федеральными ведомствами, субъектами РФ и заинтересованными инициаторами проектов с целью достижения ранее установленных советом директоров задач на 2012-2015 годы.

Предполагается, что к 2015 году кредитный портфель ВЭБа по проектам с участием фонда может составить нарастающим итогом 70 млрд рублей. Это предполагает формирование и поддержку банком проектов общей стоимостью 350 млрд рублей.

Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона зарегистрирован в Хабаровске в ноябре 2011 года, местом расположения его представительства и юридическим адресом стал филиал ВЭБа, который выступил учредителем фонда.

Основными направлениями деятельности фонда является содействие развитию инвестиционной деятельности в субъектах Дальнего Востока и Байкальского региона, а также подготовка качественных проектов регионального и городского развития. Наблюдательный совет ВЭБа ранее одобрил условия участия банка в финансировании инвестиционных проектов на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе.

Служба финансово-экономической информации



Новости Сибирь

СОВДИР ФОНДА РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА НАЗНАЧИЛ НОВОГО ГЛАВУ ПРАВЛЕНИЯ

Матвиенко Петр Алексеевич

20 сентября 2012

18:42

РИА Новости

МОСКВА, 20 сен - РИА Новости. Совет директоров Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона ("дочка" **Внешэкономбанка** <RU000A0JQ5W3>) принял решение назначить главой правления фонда директора дирекции государственно-частного партнерства (ГЧП) **Внешэкономбанка** Александра Баженова, говорится в сообщении организации.

Кроме того, президентом Фонда назначен Геннадий Алексеев.

Согласно еще одному решению совета директоров состав правления фонда расширен до 7 человек.

"Вновь избранные члены правления фонда будут осуществлять руководство конкретными направлениями его деятельности, а также отвечать за практическую проработку, структурирование, организацию финансирования и реализацию инвестиционных проектов", - сообщается в релизе.

В частности, совет директоров принял ряд решений, направленных на организацию эффективного инвестиционного процесса, а также на взаимодействие с федеральными ведомствами, субъектами РФ и заинтересованными инициаторами проектов с целью достижения ранее установленных советом директоров задач на 2012 – 2015 годы.

Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона был создан **ВЭБом** в декабре прошлого года. Тогда отмечалось, что в числе главных задач организации - экспертиза проектов, концепций, бизнес-идей на предмет готовности и возможности последующего финансирования **Внешэкономбанком**, а также привлечение частных инвесторов. До 2015 года на реализацию инвестпроектов планируется выделить в виде кредитов 70 миллиардов рублей.

Документ RVESRU0020120920e89k007vi

СОВДИР ФОНДА РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА НАЗНАЧИЛ НОВОГО ГЛАВУ ПРАВЛЕНИЯ

20 сентября 2012

18:42

Прайм Новости

МОСКВА, 20 сен - ПРАЙМ. Совет директоров Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона ("дочка" **Внешэкономбанка** <[RU000A0JQ5W3](#)>) принял решение назначить главой правления фонда директора дирекции государственно-частного партнерства (ГЧП) **Внешэкономбанка** Александра Баженова, говорится в сообщении организации.

Кроме того, президентом Фонда назначен Геннадий Алексеев.

Согласно еще одному решению совета директоров состав правления фонда расширен до 7 человек.

"Вновь избранные члены правления фонда будут осуществлять руководство конкретными направлениями его деятельности, а также отвечать за практическую проработку, структурирование, организацию финансирования и реализацию инвестиционных проектов", - сообщается в релизе.

В частности, совет директоров принял ряд решений, направленных на организацию эффективного инвестиционного процесса, а также на взаимодействие с федеральными ведомствами, субъектами РФ и заинтересованными инициаторами проектов с целью достижения ранее установленных советом директоров задач на 2012 – 2015 годы.

Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона был создан **ВЭБом** в декабре прошлого года. Тогда отмечалось, что в числе главных задач организации - экспертиза проектов, концепций, бизнес-идей на предмет готовности и возможности последующего финансирования **Внешэкономбанком**, а также привлечение частных инвесторов. До 2015 года на реализацию инвестпроектов планируется выделить в виде кредитов 70 миллиардов рублей.

Документ PRITAS0020120920e89k007pt

АмурПресс (amurpress.ru), Хабаровск, 20 сентября 2012 23:03:00

ФОНД РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ОПРЕДЕЛИЛСЯ С НОВЫМИ РУКОВОДИТЕЛЯМИ

Совет директоров Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона решил назначить главой правления фонда Александра Баженова, руководителя дирекции государственно-частного партнерства (ГЧП) Внешэкономбанка. Президентом Фонда назначен Геннадий Алексеев, а состав его правления расширен до семи человек.

Об этом сообщается в пресс-релизе от организации.

"Вновь избранные члены правления фонда будут осуществлять руководство конкретными направлениями его деятельности, а также отвечать за практическую проработку, структурирование, организацию финансирования и реализацию инвестиционных проектов", - сообщается в релизе.

Как сообщает агентство "Прайм", Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона был создан ВЭБом в декабре прошлого года. В числе главных задач организации - экспертиза проектов, концепций, бизнес-идей на предмет готовности и возможности последующего финансирования Внешэкономбанком, а также привлечение частных инвесторов. До 2015 года на реализацию инвестпроектов планируется выделить в виде кредитов 70 миллиардов рублей, сообщает агентство.

Прайм***

http://amurpress.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=10601:2012-09-20-19-02-40&catid=1:latest-news&Itemid=69



Ведомости, Москва, 21 сентября 2012

ДЕФОЛТ НА ПАЯХ С МСП БАНКОМ

Автор: Дарья Борисьяк,
Форма господдержки

Государство готовится частично компенсировать банкам дефолты по кредитам малому и среднему бизнесу. Речь идет о проектах, финансируемых через специализированный "МСП банк". Он может взять на себя до 25% потерь

Первые проекты по разделению финансовых рисков с банками партнерами, кредитующими производственный инновационный бизнес, запланированы на следующий год. Об этом рассказала Олеся Теплоухова, зампред правления Российского банка поддержки малого и среднего предпринимательства ("МСП банк"), специализированной "дочки" Внешэкономбанка (ВЭБ). Партнеры привлекают средства от "МСП банка" в среднем под 8,5%, максимальная ставка для конечного заемщика ограничивается 12,5%. "Для финансирования инновационных проектов ввиду их высокой рискованности партнерам необходимо не только льготное фондирование, но и разделение рисков с государственными институтами, тогда банки охотнее готовы видеть данных заемщиков в своих кредитных портфелях", - говорит Теплоухова. Уровень дефолтности по инновационным проектам высокий - 8-8,5%, признает она, сейчас партнер обязан вернуть "МСП банку" 100% кредита. Западные банки развития принимают на себя 15-25% рисков, возможно, "МСП банк" будет ориентироваться на эти же уровни, говорит Теплоухова и отмечает, что на первоначальном этапе риски будут делиться только по приоритетным проектам. ВЭБ пока не проводил расчетов, сколько средств на это будет затрачено, сообщили в его пресс-службе. Стратегия развития ВЭБа на 2011-2015 гг. предусматривает ежегодную докапитализацию "МСП банка" в размере не менее 10% от чистой прибыли ВЭБа.

С уменьшением рисков банки будут кредитовать охотнее, говорит главный исполнительный директор по малому бизнесу банка "Уралсиб" Светлана Кулагина. "Это очень интересный шаг, мы бы с удовольствием попробовали", - подтверждает директор департамента развития малого и среднего бизнеса Промсвязьбанка Кирилл Тихонов.

Раньше, когда банки работали с ЕБРР, были пожелания, чтобы он брал часть рисков на себя, вспоминает он. Банкам необходимо будет получить свод правил, а "МСП банку" - смотреть не только на стабильность банка-партнера, но и на внутренние процедуры банка при установлении лимитов кредитования, чтобы не получилось ситуации, когда банк выдает заемщику на четверть больше, поскольку эта четверть - уже риски "МСП банка", полагает Кулагина. "МСП банку", вероятно, придется каким-либо образом участвовать в принятии кредитного решения, чтобы держать ситуацию под контролем, согласен Тихонов.

**ОАО «МСП-БАНК» РЕАЛИЗУЕТ ПРОГРАММУ ФИНАНСОВОЙ ПОДДЕРЖКИ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ В ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

20 сентября 2012

Новости вологодской области

В современных экономических условиях предприниматели сталкиваются с проблемой привлечения финансовых ресурсов и инвестиций, которые могут быть направлены на пополнение основных и оборотных средств, развитие и модернизацию производственной базы. Часто именно отсутствие современного, технологичного оборудования является решающим фактором, определяющим положение компании на рынке, и играет существенную роль в снижении конкурентоспособности российских предприятий.

Проблема также заключается в том, что суммы, необходимые на модернизацию оборудования, достигают десятков миллионов рублей. Малым и средним предприятиям, не имея достаточного обеспечения, сложно привлечь такие средства. Тем не менее, при грамотном подходе и подготовке финансово - экономического обоснования выход найти можно. На сегодняшний день для бизнеса созданы и действуют реальные механизмы привлечения инвестиций. В последнее время, предприниматели Вологодской области начинают все более активно и успешно их осваивать.

"Российский банк поддержки малого и среднего предпринимательства" (далее - ОАО "МСП-Банк") реализует программу финансовой поддержки малого и среднего предпринимательства в Вологодской области. Более 1 миллиарда рублей может быть направлено этим банком на реализацию бизнес-проектов.

Так, ряд производственных предприятий Вологды и Череповца получили кредитную поддержку ОАО "МСП-Банк". Например, развивающееся торгово-промышленное предприятие Череповца, специализирующееся на поставках древесины, при содействии НП "Агентство Городского Развития", получило кредит на сумму около 100 миллионов рублей, при этом ставка по кредиту ниже средней - 15%. Полученные средства предприятие планирует направить на модернизацию оборудования. Еще одно предприятие получило около 75 миллионов рублей на приобретение оборудования в лизинг.

ОАО "МСП-банк" является структурным подразделением Группы компаний "**Внешэкономбанк**" и специализируется на обслуживании субъектов малого и среднего бизнеса. Приоритетные для банка направления для финансирования: инновации, энергосбережение, инфраструктурное и социальное развитие регионов.

Подробную информацию о проектах Банка Вы сможете найти на на сайте.

Документ DLSECH0020120920e89k0000j

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



ПРАЙМ (1prime.ru), Москва, 20 сентября 2012 9:51:00

НЕ НУЖНО ПРИУЧАТЬ КРЕДИТОРОВ К БЕЗРИСКОВЫМ ОПЕРАЦИЯМ - СТОРЧАК

БИШКЕК, 20 сен - ПРАЙМ. Объем госгарантий, предусмотренный в бюджете РФ в 2012 году, является рекордным, и в бюджете 2013-2015 годов он будет снижаться, сообщил журналистам замминистра финансов России Сергей Сторчак.

"По проекту бюджета мы действительно резко уменьшаем плановое предоставление госгарантий, и рекордные величины, которые будут в этом году, мы на них уже больше не выходим", - сказал он.

Сторчак добавил, что, по мнению Минфина, есть предел предоставления госгарантий с точки зрения управления этими обязательствами, а также с точки зрения того, что не нужно приучать кредиторов к безрисковым операциям.

"У нас возникают большие опасения с точки зрения того, что начинает ухудшаться культура оценки платежеспособности заемщика и плохо потом отслеживается, как заемщик действительно использует эти ресурсы и готов ли он будет их вернуть", - добавил министр.

Согласно проекту бюджета, в 2013 году объем предоставления государственных гарантий Российской Федерации составит 594,45 миллиарда рублей, в 2014 году - 518,25 миллиарда рублей, в 2015 году - 311 миллиардов рублей. Ранее Минфин РФ сообщал, что объем предоставляемых госгарантий в России к 2015 году существенно снизить не удастся.

В основных направлениях бюджетной политики на 2013 год и плановый период 2014 и 2015 годов планировалось, что к 2015 году объем госгарантий в национальной валюте снизится до 11 миллиардов рублей с 218,3 миллиарда рублей в 2014 году и 331,5 миллиарда рублей в 2013 году.

При этом объем госгарантий в иностранной валюте за три ближайших года не меняется, он составит 13,9 миллиарда долларов, в том числе в 2013 году - 5 миллиарда долларов, в 2014 году - 4,3 миллиарда долларов, в 2015 году - 4,6 миллиарда долларов.

Сторчак ранее сообщал, что есть определенные опасения насчет начала 2013 года, когда подойдут сроки погашения кредитов, выданных под госгарантии сроком на пять лет. Однако пока РФ не имеет гарантийных случаев и ВЭБ позитивно оценивает перспективы погашения кредитов, выданных под госгарантии.

Госгарантии начали активно выдаваться именно как антикризисная мера, и планировалось, что в дальнейшем они будут сворачиваться. Однако этого сворачивания в части госгарантий не происходит. Последние годы РФ планирует бюджет с высокими объемами госгарантий. По мнению Минфина, проблема не только в масштабах, но и в количестве выдаваемых гарантий, и чем больше становится пользователей, тем труднее их администрировать.***

<http://www.1prime.ru/news/0/{83BAE5DC-5BF8-43D8-889B-5B63551968D0}.uif>

БИЗНЕС



Ведомости, Москва, 21 сентября 2012

ОШИБКА ЦЕНОЙ В 12 МЛРД РУБ.

Автор: Александр Воробьев, ВЕДОМОСТИ - РОСТОВ-НА-ДОНУ

"Олимпстрой" и транспортная дирекция Игр просчитались

При расчете грузопотоков для сочинской олимпийской стройки были допущены просчеты. В результате "Базовый элемент" и государство построили за 12 млрд руб. ненужный грузовой порт. Первая очередь ООО "Порт Сочи Имеретинский" (входит в "Базэл") мощностью 2 млн т была введена в 2010 г., вторая очередь - этим летом, пропускная способность порта достигла 5 млн т. "Базэл" вложил в него 6 млрд руб., еще примерно столько же на гидротехнические сооружения потратило государство, ответила пресс-служба "Базэла" на запрос "Ведомостей". "Олимпстрой" совместно с АНО "Транспортная дирекция Олимпийских игр" (ТДОИ) прогнозировали, что за годы олимпийского строительства порт перевалит 16-20 млн т, но фактически выйдет в 3-5 раз меньше, сообщили в пресс-службе.

"За 2010 г. порт перевалил только 400 000 т, в 2011 г. - 1 млн т, в этом году, наверное, будет 2 млн т - это цемент, арматура, контейнеры, щебень, строительные смеси. Но олимпийские грузы через порт идут слабо, а никаких других нет, у него одно предназначение", - рассказал менеджер "Базэла". Изначально "Олимпстрой" планировал, что всего для стройки понадобится 98 млн т грузов, и по расчетам получалось, что без порта не обойтись, продолжает собеседник "Ведомостей". "Базэл" решение о вхождении в проект, а ВЭБ - о его кредитовании принимали, по его словам, просто: установленный ФТС тариф (порт - естественная монополия) умножили на данные "Олимпстроя" и ТДОИ о грузопотоке за четыре года, получалось, порт вернет кредит ВЭБа (4 млрд руб.) и вложение инвестора (2 млрд руб.) и даже принесет порядка 1 млрд руб. прибыли.

Грузов понадобилось даже больше: в 2012 г. планируется доставить 27 млн т, 77 млн т уже перевезено железнодорожным, автомобильным и морским транспортом, сообщили в пресс-службе "Олимпстроя". "Грузы были перераспределены в пользу железной и автомобильной дорог", - объясняет пресс-служба "Базэла" причину недозагруженности порта.

"Просто руководство ТДОИ - выходцы из РЖД, они умеют перевозить по железной дороге", - поясняет менеджер "Базэла". К тому же "Олимпстрою", который обладает информацией о потребностях всех строителей в стройматериалах, следовало организовать поставки крупными партиями через порт - например, при больших объемах эффективно использовать судно накопитель, а сам по себе ни один застройщик не станет его содержать, рассуждает собеседник "Ведомостей". Такая работа, утверждает он, не велась. Плюс "Олимпстрой", планируя грузопотоки, не учел местные карьеры, а ведь в самом Сочи добыли не менее 15 млн т инертных грузов.

Пресс-служба "Олимпстроя" на запрос "Ведомостей" ответила только, что госкорпорация в рамках своей компетенции определяет общую потребность олимпийских объектов в ресурсах [стройматериалах], а координацией грузопотоков по видам транспорта занимается ТДОИ. Вопрос о возможной ошибке в расчетах пресс-служба проигнорировала. ТДОИ на запрос не ответила.

По словам собеседника в "Базэле", поручителей по кредиту "Порту Сочи Имеретинский" не было, но все его активы заложены ВЭБу и только частные инвестиции никак не защищены. Пресс-служба "Базэла" на запрос ответила, что с ВЭБом идут переговоры о реструктуризации

долга. "После Олимпиады порт предполагается перепрофилировать в марину, в ней будет 600-700 стояночных мест для яхт, включая специальные причалы для мегаяхт и объекты береговой инфраструктуры. Инвестиции могут составить от 50 до 100 млн евро. Этот проект сможет окупить и затраты на грузовой порт", - сказано в ответе пресс-службы. Завершить строительство марины планируется в 2015 г.

" Компания обратилась с просьбой реструктурировать долг", - подтвердила пресс-служба ВЭБа. Отвечать на другие вопросы, в том числе готов ли банк кредитовать переделку в марину, сотрудники пресс-службы отказались.-

Парадокс

В 2007-2008 гг. государство планировало построить два порта в Имеретинской низменности, инвестором порта в устье Псоу (порт "Базэла" находится в устье Мзымты) мощностью 5 млн т должна была стать турецкая "Кочтек иншаат туризм Санайи ве Тиджарет аноним ширкети", но государство от него отказалось. Менеджер "Базэла" утверждает, что даже второй порт мог быть востребован. "Порт планировался как цементный, через него в Сочи завозили бы дешевый турецкий цемент, это позволило бы избежать дефицита и роста цен на стройматериалы", - говорит он.

ООО "ПОРТ СОЧИ ИМЕРЕТИНСКИЙ"

ГРУЗОВОЙ ПОРТ

ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (2011 г., РСБУ):

ВЫРУЧКА - 198 млн руб.,

СЕБЕСТОИМОСТЬ - 203,5 млн руб.,

ЧИСТЫЙ УБЫТОК - 67,6 млн руб.

Коммерсантъ, Москва, 21 сентября 2012

ОБЩЕСТВЕННОМУ ТЕЛЕВИДЕНИЮ СВАЛИЛИСЬ ДЕНЬГИ СО ЗВЕЗДЫ

Автор: АРИНА БОРОДИНА

Но канал Минобороны сохранит свое существование

Как и сообщал "Ъ", телеканал "Звезда" продолжит вещание в национальном телеэфире. Однако с 2013 года ему придется расстаться с бюджетным финансированием, которое в полном объеме - 1,5 млрд руб. - теперь переходит на развитие Общественного телевидения (ОТ). Такое решение вчера было принято на специальном совещании правительства. Как заявил "Ъ" глава ОТ Анатолий Лысенко, вещание нового телеканала должно начаться во втором квартале 2013 года. С подробностями - АРИНА БОРОДИНА и ИВАН САФРОНОВ.

Вчера глава правительства Дмитрий Медведев провел специальное совещание, связанное с ситуацией вокруг телеканала "Звезда" и ОТ. Как уже сообщал "Ъ", на прошлой неделе было принято решение отказаться от использования платформы "Звезды" для ОТ, а распространение нового телеканала начнется в крупных городах страны, включая Москву и Санкт-Петербург, с помощью спутникового вещания и кабельных сетей. Впрочем, ряд стратегических и финансовых вопросов до конца решен не был.

На вчерашнем совещании, которое вел господин Медведев, в частности, присутствовали вице-премьер, глава аппарата правительства Владислав Сурков, первый заместитель главы администрации президента Алексей Громов, заместитель руководителя аппарата правительства Наталья Тимакова, а также глава ОТ Анатолий Лысенко. Как заявил "Ъ" источник в правительстве, на совещании было решено, что телеканал "Звезда" сохранит свое существование в эфире, однако теперь он полностью лишается бюджетного финансирования. Это в разговоре с "Ъ" подтвердил и министр обороны Анатолий Сердюков: "Та работа, которая была проделана со "Звездой" в последние годы, весьма эффективна, и ее перечеркивать не стоит". По словам главы военного ведомства, телеканал "сохранится в том или ином виде, а лучше всего - в том, в котором он сейчас есть".

Министр обороны пояснил "Ъ" и схему, по которой ведомство собирается в дальнейшем содержать свой телеканал:

"Со своей стороны мы будем искать дополнительное финансирование. Возможно, создадим даже фонд". Цена вопроса, по словам господина Сердюкова, составляет 1,2 млрд руб. На вопрос корреспондента "Ъ", реально ли найти своими силами такую сумму, господин Сердюков ответил, что "такую сумму искать не придется", поскольку даже "800 млн руб. хватит, чтобы поддержать на канале все в хорошем техническом состоянии". Правда, признался министр, этой суммы хватит, "чтобы существовать, но не чтобы развиваться". Министр обороны уточнил, что доход от рекламы "Звезды" за прошлый год составил порядка 700 млн руб.

Что касается будущего ОТ, то здесь впервые с момента оглашения президентского указа о его создании наметился переход от бюрократических процедур к содержательной части. Глава ОТ Анатолий Лысенко вчера заявил "Ъ": "Как мне кажется, машина двинулась. Теперь вопрос, как ее завести и как начать ею управлять. В ближайшее время, я надеюсь, мы закончим все бумажные процедуры и перейдем уже к тому, чтобы заниматься смысловой частью, что для меня, конечно, гораздо важнее и интереснее". В настоящий момент ОТ уже получило регистрацию как СМИ, ИНН и расчетный счет, куда в ближайшее время должен поступить кредит одного из госбанков, предположительно ВЭБа, по разным данным, в размере от 500 млн до 800 млн руб. Кроме того, в конце года ОТ получит и бюджетное финансирование на 2013 год в размере 1,5 млрд руб.

По словам господина Лысенко, в начале октября состоится первое заседание общественного совета ОТ, который в августе был утвержден указом Владимира Путина. А уже на нем будет избран и наблюдательный совет (так называемый совет директоров), который будет управлять деятельностью ОТ. В него, согласно принятому уставу телекомпании, войдет семь человек (их кандидатуры сейчас утверждаются), включая самого Анатолия Лысенко. "Я не знаю, удастся ли нам на этом заседании общественного совета представить концепцию того, что мы сейчас готовим, но в любом случае какие-то содержательные вещи мы уже сможем на встрече обсудить, - заявил глава ОТ, уточнив, что с начала года, как это предусмотрено указом президента, канал

работать не начнет. - Нечего даже и думать, раньше начала второго квартала будущего года канал в эфир не выйдет".

Как стало известно "Ъ", в команде Анатолия Лысенко уже есть три человека, которые будут отвечать за ключевые направления в работе ОТ. Техническими и организационными работами по вещанию займется Игорь Найговзин, в настоящее время он работает в руководстве ТТЦ "Останкино", а до этого трудился в ВГТРК и "РИА Новости". За содержание канала и телевизионную сетку ОТ будет отвечать Станислав Архипов. Это далеко не первый его совместный телевизионный проект с Анатолием Лысенко. Господин Архипов был одним из руководителей ВГТРК в начале - середине 90-х, а с 1997 по 1999 год - один из основателей и генпродюсер канала "ТВ Центр". Информационное вещание на Общественном телевидении должен возглавить Александр Герасимов, долгие годы проработавший на НТВ, а до прошлого года возглавлявший радиостанцию "Сити-FM", которая фактически была им создана. Напомним, что в декабре 2011 года руководство холдинга "Газпром-медиа" уволило господина Герасимова с должности руководителя "Сити-FM" без объяснения причин, но работать в холдинге он остался. Вчера в разговоре с "Ъ" Анатолий Лысенко подтвердил, что по основным направлениям концепции ОТ уже работает "команда моих единомышленников".

РОССИЯ-КАЛИНИНГРАД-АЭРОПОРТ-РЕКОНСТРУКЦИЯ

20.09.2012 18:57:44 MSK

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ КУПИТ АКТИВЫ АЭРОПОРТА ХРАБРОВО НА 2,2 МЛРД РУБ. БЮДЖЕТНОГО КРЕДИТА

Калининград. 20 сентября. ИНТЕРФАКС - Дума Калининградской области одобрила выделение создаваемому ЗАО "Управляющая компания "Храброво" 2,2 млрд рублей бюджетного кредита, сообщили "Интерфаксу" в региональном парламенте со ссылкой на министра финансов области Виктора Порембского.

Новое ЗАО будет на 100% подконтрольно правительству области, а средства, полученные правительством региона из федерального центра, целевым назначением будут направлены на реконструкцию аэропорта "Храброво".

"На 2,2 млрд рублей область приобретет активы ЗАО "Аэропорт "Храброво", учредителями которого являются ООО "Аэроинвест" и **Внешэкономбанк**", - сказал В.Порембский, представляя законопроект депутатам.

По его словам, механизмы, по которым средства пойдут на реконструкцию, будут согласованы с владельцами ЗАО "Аэропорт "Храброво", которые "также планируют выделение инвестиций".

В.Порембский отметил, что инвестиционное соглашение планируется подписать в пятницу на форуме в Сочи.

Он также уточнил, что речь идет о получении дешевого бюджетного кредита, "привлеченного по 1/3 ставки рефинансирования ЦБ". Согласно инвестсоглашению, правительство позже продаст свои аэропортовые активы, "чтобы возратить средства федеральному бюджету", добавил глава областного Минфина.

Как сообщалось, в начале июля банк "Санкт-Петербург" (РТС: STBK) продал компании "Аэроинвест" (Москва) принадлежавший ему 75%-ный пакет акций ЗАО "Аэропорт "Храброво". Тогда же стало известно о планах ЗАО "Аэропорт "Храброво" и правительства области по реализации инвестиционного проекта реконструкции. До этого власти Калининградской области вели переговоры с банком "Санкт-Петербург" о выкупе его пакета акций в собственность региона.

Собеседник агентства уточнил, что в ходе обсуждения депутатами облдумы вопроса реконструкции было сообщено, что "Аэроинвест" выкупил 75% акций ЗАО за 2,6 млрд рублей.

Согласно данным СПАРК, ООО "Аэроинвест" создано в 2011 году, работает в сфере управления аэропортами, его 100%-ным владельцем является бермудский офшор.

ЗАО "Аэропорт "Храброво" образовано в конце 2009 года. ВЭБ владеет 25%. Ранее международный аэропорт "Храброво" находился под управлением ФГУП "Калининградэвиа" и ОАО "КД авиа", которое позже было объявлено банкротом.

Служба финансово-экономической информации

РБК daily, Москва, 21 сентября 2012

ФПК ХОЧЕТ УСКОРИТЬСЯАвтор: ЮЛИЯ ГАЛЛЯМОВА
КОМПАНИИ**"Дочка" РЖД намерена стать оператором высокоскоростных магистралей**

Хотя судьба проекта строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ) до сих пор не решена, Федеральная пассажирская компания (ФПК) уже примеривается к роли оператора высокоскоростного движения. Компания разработала соответствующий проект, мотивируя это желанием стать интегрированным перевозчиком. А до тех пор, пока ВСМ не будут построены, ФПК готова "потренироваться" на "Сапсанах" и "Аллегро".

Как рассказал РБК daily замгендиректора ФПК Вадим Мишанин, не так давно компания разработала проект "Получение функций оператора поездов высокоскоростного сообщения". По словам Вадима Мишанина, он предполагал, что управление высокоскоростными поездами (после того, как в России будут построены ВСМ) будет передано в состав ФПК, а сама компания станет полностью интегрированным пассажирским перевозчиком в дальнем следовании. Объединение "традиционных" и высокоскоростных перевозок позволило бы снизить внутреннюю конкуренцию путем обеспечения централизованной координации продуктовых предложений, маркетинга и расписаний, пояснил представитель ФПК. При этом проектом предполагалось, что к 2030 году высокоскоростные магистрали будут обслуживать 8 - 14 млн пассажиров в год.

"Планировалось, что проект будет включен в стратегию ФПК, однако этого не было сделано из-за изменения планов по финансированию строительства высокоскоростных магистралей", - объяснил Вадим Мишанин. Источник, знакомый с ситуацией, пояснил РБК daily, что это РЖД настояли на том, чтобы проект был исключен из стратегии ФПК, поскольку строительство ВСМ до сих пор остается под вопросом. При этом, по его словам, если проект высокоскоростных магистралей все же будет одобрен, ФПК примет участие в тендере по выбору оператора.

Напомним, высокоскоростные железные дороги Москва - Санкт-Петербург и Москва - Екатеринбург должны были связать города, в которых будут проходить матчи чемпионата мира по футболу в 2018 году. Их предполагалось построить на условиях концессии при софинансировании государства, причем 70% стоимости проекта приходилось именно на бюджетное финансирование, поступающее через ВЭБ. Начало строительства магистралей было запланировано на 2013 год. Строительство магистрали в Санкт-Петербург было оценено в 1,12 трлн руб., вдвое дороже - дорога до Екатеринбурга. Однако расходы на ВСМ пока не заложены в проект федерального бюджета на 2013 - 2015 годы, и будет ли это сделано, зависит от решения президента Владимира Путина.

"Это странно, ведь еще даже не принято решение по строительству самой дороги. К тому же у ФПК нет соответствующего парка", - удивляется источник РБК daily в госмонополии. Но если компания будет располагать парком высокоскоростных поездов, конечно, ничто не мешает ей претендовать в будущем на роль оператора ВСМ, уточняет официальный представитель РЖД.

"Вопрос с составом не проблема, если, к примеру, закупить у того же Siemens или у другой компании, и совсем необязательно, что ФПК будет единственным оператором, их может быть несколько", - рассказывает собеседник РБК daily, ознакомленный с деталями планов ФПК.

Эксперты считают претензии ФПК обоснованными. "Гораздо лучше, если и привычные пассажирские перевозки, и высокоскоростные будут находиться под централизованным управлением, иначе будет такая же неразбериха, как и в грузовых перевозках", - говорит вице-президент НП "ОПЖТ" Антон Зубихин.

Перспективы проектов ВСМ до сих пор обсуждаются, и говорить о выборе оператора, на мой взгляд, пока рано, однако концептуально идея ФПК может быть здоровой, уточнил Александр Ерофеев из Ernst & Young. При этом, напоминает он, пока не ясно, кто и как будет выбирать оператора ВСМ. Стоит отметить, что ФПК не собирается ограничиваться оперированием ВСМ, которые могут появиться не ранее 2018 года. На днях компания опубликовала свою стратегию

развития, из которой следует, что компания рассчитывает на передачу ей управления скоростными поездами "Сапсан" и "Аллегро". Пока никакой реакции со стороны РЖД по этому поводу не последовало.

Высокоскоростные магистрали появятся в России не раньше 2018 года. ФОТО: ИТАР-ТАСС

Кр.ru, Москва, 20 сентября 2012 15:10:00

БУЗА НА БАЗЕ: УСТРОИТЬ И УТРОИТЬ

Кто "раскачивал лодку" в Свердловской области, и что из этого вышло История, случившаяся на алюминиево-глиноземном заводе Олега Дерипаски в Краснотурьинске, где из-за дряхлости закрывается часть производства, была бы привычной уже историей еще одного моногорода в период кризиса, если бы не два момента. Первый - бизнес и государство не бросили город и не просто намерены влить в него много миллиардные инвестиции, а намерено реализовать проект переориентации моногорода, уводя его от зависимости от одного предприятия. Задача сложная, но если получится, именно этот опыт может позднее спасти не один моногород в России. И второй - истощение кадрового состава, способного руководить регионами.

ЧЕМОДАН АЛЮМИНИЯ БЕЗ РУЧКИ Сначала о первом. Краткая предыстория. Производство алюминия на входящем в компанию "Русал" Олега Дерипаски Богословском алюминиевом заводе из-за падения мировых цен на этот металл и роста тарифов на электроэнергию стало убыточным. Собственник решил закрыть алюминиевую часть завода, оставив работать только глиноземную. Было обещано, что сокращения персонала не будет и "хозяин" найдет, куда трудоустроить около тысячи алюминщиков. Но, как это водится, слова словами, а за свою копейку каждый переживает, да еще как! Рабочие начали требовать гарантий своего стабильного будущего. Требовали ото всех: выходили на митинг, писали письма Путину, Медведеву, губернатору Свердловской области, где находится завод, Куйвашеву и чуть ли не в ООН. Реакции не было. "Русал" по-прежнему обещал решить все вопросы с трудоустройством, люди по-прежнему нервничали. Моногород наполнился слухами и страхами.

Как выяснилось, ответа не было не потому, что письма никто не читал, а потому что Дерипаска, используя уже ставший притчей во языцах административный ресурс, добивался от государства содействия в решении вопроса. Просил не продлить агонию - дать льготы или субсидии заводу. А просил решить исходную проблему: создать в городе новые производства, уменьшить зависимость его от БАЗа, дать возможность строить в нем рыночную экономику, а не делать его жилым придатком предприятия. Его ресурс все же поистине дьявольский - он добился своего буквально за пару месяцев.

Теперь **Внешэкономбанк** (государственный банк) даст денег именно на создание новых производств, новых бизнесов. Как раз сейчас правительство Свердловской области и власти Краснотурьинска готовят программу, что это будут за производства. **ВЭБ** говорит, что ждет ее уже в ближайшие дни.

Если получится, пример Краснотурьинска может стать основой для более масштабного решения проблемы моногородов в стране. Ну, если только, как у нас водится, госденьги не начнут утекать в песок...

ЗА ЛЮБОЙ КИПИШ, ВКЛЮЧАЯ ГОЛОДОВКУ

Теперь о втором. Вся эта история прилась на начало губернаторствования Евгения Куйвашева, впервые попавшего на такой пост. Недаром именно к нему больше всего писали рабочие, именно его атаковали вопросами журналисты. Куйвашев сразу занял позицию непримиримого борца с акулами капитализма. И почти каждую неделю рассказывал, что он де против закрытия алюминиевого производства. Он, в основном, упирал на то, что не верит в убыточность завода. Мол, быть этого не может, наш алюминий нужен всем. Зачем, однако, Дерипаска тогда хочет убить курицу, несущую ему золотые яйца, губернатор умалчивал.

Ситуация постепенно становилась комичной. Куйвашев заявляет, что принял "принципиальное решение" оставить производство алюминия. как и почему? Потому что так хочется. "Русал" отвечает, что решение об остановке не изменилось. Губернатор и его команда с маниакальной последовательностью почти каждый день рассказывает жителям региона, что они очень хотят ничего не останавливать и ничего не менять, вот только не знают, как это сделать. Местная

власть фактически расписывается в собственном бессилии, призывая рабочих писать письма на все возможные верха.

Когда же Дерипаска договорился с Минэкономразвития и ВЭБом о принципиально другом подходе к решению проблемы, Куйвашеву тоже пришлось поставить подпись под соглашением. Он был вынужден признать, что две трети производства алюминия должны быть закрыты, несмотря на то, что он этого не хочет. А также подписаться под обязательством составить план развития Краснотурьинска. Ведь теперь именно его команде предстоит придумать, куда трудоустроить алюминщиков. Часть людей оставит внутри себя "Русал", изменив штатное расписание и перевезя рабочих на другие заводы, а часть остаются на милость Куйвашева. Пока никакой информации о том, что это будут за производства, нет. Между тем ВЭБ, по словам его Ирины Макиевой, ждет это план в ближайшие дни...

Как пишут уральские СМИ "URA.RU", после подписания, Куйвашев в неофициальных разговорах с журналистами рассказал, что областные власти прикладывали серьезные усилия по нагнетанию ситуации в регионе, так как способа конструктивного решения проблемы он не видел. И он не видел иной возможности обострить положение дел в Краснотурьинске до такого уровня, что потребовалось бы вмешательство владельца предприятия. В частности, он рассказал, что поддерживал митинги местного активиста Ильдуса Хакимова с призывом национализации БАЗа. Что же получается? Что новый губернатор может только "плакать" и советовать региону "плакать погромче, а я вам тут луку натру"? Неудивительно, что сейчас Свердловская область замерла в тревожном ожидании. А вдруг власти помучаются-помучаются с планом развития города, да и предложат снова поголодать? Только теперь уже не за спасения БАЗа, а за, например, спасения Краснотурьинска или за новую экономику и процветание бизнеса. Благо депутатов в Краснотурьинске хватает. Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев.

<http://kp.ru/daily/25953.4/2895119/>

ПЕРСОНАЛИИ

НЕЗАВИСИМАЯ

Независимая газета, Москва, 21 сентября 2012

ЛУЧШИЕ ЛОББИСТЫ РОССИИ - АВГУСТ 2012 ГОДА

Автор: СЕРГЕЙ ТУРАНОВ

Рейтинг лучших лоббистов в августе

Сергей Шойгу опередил Георгия Полтавченко и вышел на второе место

Сергей Шойгу опережает Георгия Полтавченко

Агентство экономических новостей по заказу "Независимой газеты" продолжает регулярное исследование на тему того, насколько эффективна работа представителей коммерческих и государственных структур, депутатов, направленная на лоббирование проектов, которые отражают интересы определенных структур, отраслей, регионов или слоев общества. В российской научной литературе существует несколько подходов к толкованию термина "лоббизм", и мы используем его самую широкую трактовку - деятельность по отстаиванию своих активных интересов. Тем более что именно это понятие лоббизма укоренилось в русском языке и постоянно используется в СМИ. Речь идет о так называемом цивилизованном лоббировании, не подразумевающим подкуп чиновников или депутатов.

Настоящее исследование проводилось по итогам августа текущего года. В группу экспертов входят Сергей Марков (Институт политических исследований), Андрей Нечаев (Российская финансовая корпорация), Вячеслав Никонов (фонд "Политика", фонд "Русский мир"), Виктор Ермаков (Российское агентство поддержки малого и среднего бизнеса), Николай Вардуль ("Финансовая газета", "Новая газета"); Валерий Хомяков (Совет по национальной стратегии), Игорь Харичев (Центр прикладных избирательных технологий), Михаил Сергеев ("Независимая газета"), Алексей Зудин (Центр политической конъюнктуры России), Марк Урнов (фонд аналитических программ "Экспертиза"), Юрий Бондаренко (фонд "Возвращение"), Александр Тутушкин (аналитик), Сергей Туранов (Агентство экономических новостей), Шод Муладжанов ("Московская правда"), Юрий Якутин ("Экономика и жизнь") и другие.

В региональной номинации увеличился рейтинг главы Московской области Сергея Шойгу. Повидимому, в связи с тем, что президент Владимир Путин поддержал лоббируемый губернатором проект создания музейного парка "Россия", на территории которого разместятся экспозиции всех регионов. Он будет находиться на территории около 1000 га в Домодедовском районе Подмосковья; стоимость проекта, по предварительным оценкам, составит 50 млрд. руб., причем часть средств будет выделена федеральным правительством. Набранные баллы позволили Шойгу опередить губернатора Санкт-Петербурга Георгия Полтавченко и впервые выйти на второе место.

Уменьшение "веса" главы Краснодарского края Александра Ткачева можно объяснить тем, что он не оказался в списке кандидатов от "Единой России" на выборы в законодательное собрание региона, между тем как ранее губернатор постоянно возглавлял подобные списки. Некоторые эксперты объясняют это критикой действий руководства края во время наводнения в Крымске и создания казачьей полиции, которая будет препятствовать миграции кавказцев на Кубань.

Президент Республики Саха (Якутия) Егор Борисов заработал положительные баллы за счет успешного лоббирования строительства моста через реку Лену. Соответствующее решение было принято на совещании у вице-преьера Аркадия Дворковича. Мост станет важным звеном в

организации вблизи Якутска крупного транспортнологистического центра и будет способствовать организации кратчайшего транспортного коридора с Дальнего Востока в Западную Европу.

В топ-25 дебютировал глава Ростовской области Василий Голубев. Этому способствовало то, что премьер Дмитрий Медведев поддержал предложение губернатора создать в регионе международный центр по тематике инновационного развития агропромышленного сектора экономики, а также инновационный кластер в сельхозпереработке. Они, судя по всему, получают финансовую поддержку федерального бюджета.

Улучшил свои рейтинговые позиции вице-премьер и глава аппарата правительства Владислав Сурков. Согласно распоряжению премьера Дмитрия Медведева, он расширил сферу своего влияния и в дополнение к прежним обязанностям стал курировать взаимодействие с религиозными организациями. Сурков возглавил соответствующую профильную комиссию при правительстве РФ, основным направлением которой, по мнению экспертов, станет актуальная в настоящее время борьба с религиозным экстремизмом.

Министр финансов Антон Силуанов набрал очки в лоббистской интриге, связанной с развитием пенсионной системы. Предложение Минфина сохранить обязательность ее накопительной части в августе поддержали Минэкономразвития, Сбербанк в лице его главы Германа Грефа, а также пять основных организаций, объединяющих участников финансового рынка.

Увеличение рейтинга главы "Газпрома" Алексея Миллера могло стать следствием того, что власти Санкт-Петербурга разрешили строительство на окраине города газпромовского небоскреба "Лахта-центр" высотой почти 500 м. Строительство офисной высотки "Газпром" лоббирует давно, первый вариант - "Охта-центр" - был отменен под давлением общественности. Впрочем, точка в этой истории еще не поставлена - как и раньше, у нынешнего проекта много противников, например ЮНЕСКО.

Лоббисты - "первые лица"

"№" Ф.И.О. В августе В июле

2012 г. 2012 г.

Очень сильная эффективность

1 Шувалов И.И. (федеральное правительство) 4,57 4,54

2 Иванов С.Б. (администрация президента) 4,44 4,47

3 Миллер А.Б. ("Газпром") 4,30 4,23

4 Якунин В.И. ("Российские железные дороги") 4,25 4,23

5 Сечин И.И. ("Роснефть") 4,17 4,15

6-7 Тимченко Г.Н. (компания Gunvor, портфельный инвестор) 4,12 4,08

6-7 Усманов А.Б. ("Газпром инвестхолдинг", "Металлоинвест") 4,12 4,14

8 Фридман М.М. (холдинг "Альфа групп") 4,08 4,05

9 Дерипаска О.В. ("Базовый элемент", ОК "РУСАЛ") 4,05 4,06

10 Чемезов С.В. ("Ростехнологии", Союз машиностроителей) 4,02 4,00 Сильная эффективность

11 Алекперов В.Ю. (ЛУКОЙЛ) 3,93 3,96

12 Ковальчук Ю.В. (банк "Россия") 3,91 3,90

13 Костин А.Л. (ВТБ) 3,85 3,81

14 Токарев Н.П. ("Транснефть") 3,77 3,72

15-16 Дмитриев В.А. (Внешэкономбанк) 3,73 3,74

15-16 Савельев В.Г. ("Аэрофлот - Российские авиалинии") 3,73 3,70

17-18 Греф Г.О. (Сбербанк РФ) 3,72 3,72

17-18 Прохоров М.Д. (портфельный инвестор, Группа "Онэксим") 3,72 3,76

19 Рашников В.Ф. (Магнитогорский металлургический комбинат) 3,70 3,68

20 Чубайс А.Б. ("Роснано") 3,57 3,51

21 Потанин В.О. ("Интеррос") 3,53 3,56

22 Керимов С.А. (Совет Федерации, "Нафта-Москва") 3,44 3,40

23 Мордашов А.А. ("Северсталь") 3,41 3,40

24 Евтушенков В.П. (АФК "Система") 3,40 3,43

25 Лисин В.С. (Новолипецкий металлургический комбинат) 3,36 3,39

Средний рейтинг 3,88 3,87

Лоббисты - региональные лидеры

"№" Ф.И.О. В августе В июле

2012 г. 2012 г.

Очень сильная эффективность

1 Собянин С.С. (Москва) 4,57 4,60

2 Шойгу С.К. (Московская область) 4,49 4,40

- 3 Полтавченко Г.С. (Санкт-Петербург) 4,40 4,43
 4 Кадыров Р.А. (Чеченская Республика) 4,35 4,33
 5 Минниханов Р.Н. (Республика Татарстан) 4,21 4,18
 6 Якушев В.В. (Тюменская область) 4,16 4,18
 7 Абрамович Р.А. (Чукотский АО, портфельный инвестор) 4,03 4,06 Сильная эффективность
 8 Шанцев В.П. (Нижегородская область) 3,93 3,89
 9 Ткачев А.Н. (Краснодарский край) 3,91 4,12
 10 Басаргин В.Ф. (Пермская область) 3,68 3,65
 11 Тулеев А.М. (Кемеровская область) 3,53 3,51
 12-13 Меркушкин Н.И. (Самарская область) 3,43 3,39
 12-13 Гордеев А.В. (Воронежская область) 3,43 3,51
 14 Хамитов Р.З. (Республика Башкортостан) 3,41 3,38
 15 Борисов Е.А. (Республика Саха (Якутия) 3,40 3,31
 16 Евкуров Ю.Б. (Республика Ингушетия) 3,29 3,25
 17-18 Юревич М.В. (Челябинская область) 3,19 3,15
 17-18 Шпорт В.И. (Хабаровский край) 3,19 3,23 Средняя эффективность
 19 Кожемяко О.Н. (Амурская область) 2,98 2,92
 20-21 Дудов Н.Н. (Магаданская область) 2,77 2,80
 20-21 Дрозденко А. Ю. (Ленинградская область) 2,77 2,72
 22 Хорошавин А.В. (Сахалинская область) 2,75 2,80
 23 Голубев В.Ю. (Ростовская область) 2,73 2,60
 24 Комарова Н. В. (Ханты-Мансийский АО - Югра) 2,65 2,61
 25 Митин С.Г. (Новгородская область) 2,63 2,61
 Средний рейтинг 3,52 3,51
 Лоббисты - "профессионалы"
 "№" Ф.И.О. В августе В июле
 2012 г. 2012 г.
 Очень сильная эффективность
 1 Володин В.В. (администрация президента) 4,56 4,53
 2 Сурков В.Ю. (аппарат федерального правительства) 4,53 4,46
 3-4 Дворкович А.В. (федеральное правительство) 4,36 4,33
 3-4 Рогозин Д.О. (федеральное правительство) 4,36 4,41
 5 Козак Д.Н. (федеральное правительство) 4,17 4,10
 6 Тосунян Г.А. (Ассоциация российских банков) 4,11 4,13
 7-8 Силуанов А.Г. (Министерство финансов) 4,09 4,01
 7-8 Шохин А.Н. (Российский союз промышленников и предпринимателей) 4,09 4,11 Сильная эффективность
 9 Титов Б.Ю. (уполномоченный по защите прав предпринимателей) 3,98 3,93
 10 Шмаков М.В. (Федерация независимых профсоюзов России) 3,87 3,84
 11 Артемьев И.Ю. (Федеральная антимонопольная служба) 3,79 3,84
 12 Набиуллина Э.С. (администрация президента) 3,69 3,67
 13 Мантуров Д.В. (Министерство промышленности и торговли) 3,53 3,48
 14 Плигин В.Н. (депутат Госдумы) 3,52 3,59
 15 Голикова Т.А. (администрация президента) 3,43 3,45
 16 Авен П.О. (Альфа-банк) 3,41 3,45
 17-18 Ишаев В.И. (Министерство по развитию Дальнего Востока) 3,26 3,25
 17-18 Резник В.М. (депутат Госдумы) 3,26 3,21
 19 Торшин А.П. (Совет Федерации) 3,23 3,27
 20 Борисов С.Р. ("ОПОРА России") 3,21 3,18
 21-22 Федоров Н.В. (Министерство сельского хозяйства) 3,18 3,14
 21-22 Кигим А.С. (Всероссийский союз страховщиков) 3,18 3,15
 23-24 Язев В.А. (депутат Госдумы, Российское газовое общество) 3,16 3,18
 23-24 Хан Г.Б. (ТНК-ВР) 3,16 3,13
 25 Федун Л.А. (ЛУКОЙЛ) 3,11 3,13
 Средний рейтинг 3,69 3,68
 © Агентство экономических новостей, 2012