



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

18 сентября 2012 г.

МОСКВА-2012

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
В КИЕВЕ ПРОЛОЖАТ МОСКОВСКОЕ МЕТРО	3
Ъ: ВЭБ СТАНЕТ ИНВЕТОРОМ СТРОИТЕЛЬСТВА КИЕВСКОГО МЕТРО, ПРОЕКТ ОЦЕНИВАЕТСЯ В \$1,5 МЛРД.....	5
ВНЕШЭКОНОМБАНК НАЧИНАЕТ ПЕРВЫЙ ПРОЕКТ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ЗА ПРЕДЕЛАМИ РОССИИ...6	6
"Ъ": ВЭБ, ВОЗМОЖНО, ПОСТРОИТ В КИЕВЕ НОВУЮ ВЕТКУ МЕТРО	7
КРАСНОТУРЬИНСК РАССЧИТЫВАЕТ НА ФИНАНСОВУЮ ПОМОЩЬ МОНОГОРОД (СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ.)	8
Суд отложил на 19 сентября иск ВЭБ к AgromashHolding и совладельцу КТЗ.....	9
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	10
Минобразования Украины и России намерены открыть в Киеве украинско-российскую гимназию до 2015 10 S&P подтвердила долгосрочный рейтинг ВЭБ-лизинга	12
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	13
Медведев распорядился подписать соглашение с Киргизией об урегулировании долга по российским кредитам.....	13
ТРИЛЛИОНЫ НА ИНФРАСТРУКТУРУ	14
РОССИЯ НА СЕНЕ	15
БИЗНЕС	17
ЗАБАСТОВКА ОТМЕНЯЕТСЯ	17
ДЕРИПАСКА НАГРЕЕТСЯ	19
ШАГ НАВСТРЕЧУ ГОЛОДАЮЩИМ	21
МИНОРИТАРИИ ДОБРАЛИСЬ ДО ДИРЕКТОРОВ	22
ОБЩЕСТВЕННОМУ ТЕЛЕВИДЕНИЮ ЗВЕЗДА НЕ СВЕТИТ	24
"ШЕРЕМЕТЬЕВО" ЗА 8 МЕСЯЦЕВ УВЕЛИЧИЛО ПАССАЖИРОПОТОК НА 17%.....	26
ИнтерРАО и Самрук построят 4-ый блок Экибастузской ГРЭС-2 за \$900 млн	27
Матвиенко отмечает необходимость мер господдержки в создании регионального самолета [Версия 1]...28	28
ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА	30
ПЕНСИОННЫЕ СРЕДСТВА ВЫШЛИ ИЗ АКЦИЙ	30
Минфин РФ предлагает вкладывать пенсионные средства в РДР, ПФР высказался против	31
Радиостанция "Бизнес-ФМ", ДЕЛОВАЯ ПРЕССА, 17.09.2012, 07:50	32
ПЕНСИОННЫЕ НАКОПЛЕНИЯ РОССИЯН ВЛОЖАТ В МЕГА-СТРОЙКИ РЖД И ГАЗПРОМА.....	33
ПЕРСОНАЛИИ	36
Международный инвестиционный банк возглавил Косов из ВЭБа	36
РАЗНОЕ	37
РОССИИ НУЖЕН ОБЛИГАЦИОННЫЙ ФОНД.....	37
ОПЦИОНЫ ОСПОРЕНЫ	39

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 18 сентября 2012

В КИЕВЕ ПРОЛОЖАТ МОСКОВСКОЕ МЕТРО

Автор: Елена Киселева, Халиль Аминов

ВЭБ потратит на украинскую столицу \$1,5 млрд

Внешэкономбанк (**ВЭБ**) начинает первый проект в области транспортного строительства за пределами России. Госкорпорация может стать ключевым инвестором строительства в Киеве новой ветки метрополитена, которая свяжет жилой массив Выгуровщина-Троещина на левом берегу Днепра с центром города. Проект стоимостью \$1,5 млрд предполагает строительство 12 новых станций, сооружением которых займется генподрядчик из России. **ВЭБ** уже ведет переговоры со структурами совладельца "Трансмашхолдинга" Андрея Бокарева и бывшего главы совета директоров петербургского "Вагонмаша" Сергея Кияшко.

О том, что структуры **ВЭБа** могут профинансировать строительство киевского метро, сообщила на прошлой неделе на своем сайте администрация города Киева. В пресс-службе **ВЭБа** "Ъ" сообщили, что ОАО "Федеральный центр проектного финансирования", дочернее общество госкорпорации, "выиграло конкурс, организованный городом Киев, на услуги инвестиционного консультирования по формированию проекта строительства четвертой линии метро г. Киев на условиях ГЧП (государственно-частное партнерство. - "Ъ")". Сообщить детали представитель **ВЭБа** отказался. Однако "Ъ" удалось выяснить подробности проекта.

Общая стоимость проекта оценивается в \$1,5 млрд, рассказал "Ъ" источник, знакомый с его деталями. "Речь идет о строительстве 12 новых станций киевского метрополитена. Новая ветка пойдет с правого берега Днепра на левый, с которым сейчас нет достаточного сообщения. При этом нам придется достраивать мост. В перспективе эта ветка метро будет достроена до аэропорта Жуляны", - рассказал он "Ъ", уточнив, что руководство города поставило задачу выйти на левый берег к 2015 году.

Ключевым инвестором строительства новой ветки может стать **ВЭБ**, который рассчитывает привлечь в этот проект Проминвестбанк, свою украинскую "дочку". Однако источники "Ъ", близкие к **ВЭБу**, не исключают, что часть средств может привлечь и генподрядчик как соинвестор проекта. Создавать консорциум инвесторов будет другая "дочка" госкорпорации - "ВЭБ Капитал". В переговорах с украинской стороной лично участвовали председатель **ВЭБа** Владимир Дмитриев и глава "ВЭБ Капитала" Юрий Кудимов. Источник "Ъ", близкий к **ВЭБу**, сообщил, что 3 сентября в ходе их встречи с главой администрации Киева Александром Поповым в целом обсудили проект. "Дмитриев позитивно высказался относительно перспектив вхождения **ВЭБа** в этот проект", - отметил собеседник "Ъ".

Строить новую ветку киевского метро будет генподрядчик из России. "Украинская сторона знает об этом нашем желании и относится к нему с пониманием. Переговоры на этот счет уже ведутся. Конечно, в качестве субподрядчиков будут привлекаться украинские компании", - продолжает один из собеседников "Ъ". Назвать кандидатуры на роль генподрядчика он отказался. По информации "Ъ", стать генподрядчиками проекта в Киеве готовы структуры, связанные с совладельцем "Трансмашхолдинга" Андрея Бокарева и бывшего главы совета директоров петербургского ЗАО "Вагонмаш" Сергея Кияшко. Им уже было направлено предложение, добавляет один из собеседников "Ъ". Представители бизнесменов не стали комментировать эту информацию. Источник "Ъ", близкий к господину Кияшко, подтвердил "Ъ", что предложение строить ветку метро в Киеве действительно поступало. Он напоминает, что после кризиса 2008 года господин Кияшко пытался консолидировать пакет ОАО "Киевметрострой".

Первый замначальника Главного управления экономики и инвестиций администрации Киева Роман Качур сообщил, что это будет "один из крупнейших проектов, реализованных в Украине по принципу концессии". Но источники "Ъ", близкие к ВЭБу, говорят, что финансовая модель проекта пока не выбрана. Есть два варианта - создание концессии и заключение контракта жизненного цикла (КЖЦ). В первом случае возвратность средств инвестора напрямую зависит от объема средств, собираемых за проезд. Но городские власти не хотят существенного повышения платы за проезд в киевском метро, утверждают собеседники "Ъ". Главная же особенность схемы КЖЦ - подрядчик строит линию за собственные средства, а государство начинает платить ему только с момента ввода объекта в эксплуатацию. Но в этом случае инвестор фактически получает госгарантии. Сейчас в бюджете Киева на цели строительства метро заложено \$100 млн в год. Кроме того, часть инвестиций ВЭБ сможет вернуть за счет застройки территорий вокруг метро. Мировая практика показывает, что на таких проектах можно покрыть до 20% расходов на строительство объекта, отметил источник "Ъ", близкий к ВЭБу.

Насколько желание ВЭБа выйти на инфраструктурный рынок Киева носит долгосрочный характер, станет понятно после выборов в Верховную раду, назначенных на октябрь, считает главный экономист Альфа-банка Наталья Орлова. "Перед выборами электорату необходимо пообещать крупные социально значимые проекты - такие как строительство метро. В таком проекте могли бы участвовать и западные банки, работающие на Украине, но на Западе сейчас рецессия, а с ВЭБом, вероятно, было проще договориться", - отмечает эксперт.

До сих пор самым крупным зарубежным проектом ВЭБа была реконструкция и модернизация ряда предприятий нефтеперерабатывающей промышленности Республики Сербской (Босния и Герцеговина). Госкорпорация предоставила ОАО "Нефтегазовая инновационная корпорация" €1,1 млрд из требуемых €1,57 млрд. Кроме того, ВЭБ предоставил €300 млн на строительство третьего энергоблока Экибастузской ГРЭС-2 в Казахстане и €22,5 млн на модернизацию электрических сетей Армении.

газета.ru

Газета.ру, Москва, 18 сентября 2012

Ъ: ВЭБ СТАНЕТ ИНВЕСТОРОМ СТРОИТЕЛЬСТВА КИЕВСКОГО МЕТРО, ПРОЕКТ ОЦЕНИВАЕТСЯ В \$1,5 МЛРД

Автор: "ГАЗЕТА.RU"

Внешэкономбанк (ВЭБ) начинает первый проект в области транспортного строительства за пределами России, пишет "Коммерсантъ". Госкорпорация может стать ключевым инвестором строительства в Киеве новой ветки метрополитена, которая свяжет жилой массив Выгуровщина - Троещина на левом берегу Днепра с центром города.

Проект стоимостью \$1,5 млрд предполагает строительство 12 новых станций, сооружением которых займется генподрядчик из России. ВЭБ уже ведет переговоры со структурами совладельца "Трансмашхолдинга" Андрея Бокарева и бывшего главы совета директоров петербургского "Вагонмаша" Сергея Кияшко.

Источники "Ъ", близкие к ВЭБу, говорят, что финансовая модель проекта пока не выбрана.

Есть два варианта - создание концессии и заключение контракта жизненного цикла (КЖЦ). В первом случае возвратность средств инвестора напрямую зависит от объема средств, собираемых за проезд. Но городские власти не хотят существенного повышения платы за проезд в киевском метро, утверждают собеседники "Ъ". Главная же особенность схемы КЖЦ - подрядчик строит линию за собственные средства, а государство начинает платить ему только с момента ввода объекта в эксплуатацию. Но в этом случае инвестор фактически получает госгарантии. Сейчас в бюджете Киева на цели строительства метро заложено \$100 млн в год.

Кроме того, часть инвестиций ВЭБ сможет вернуть за счет застройки территорий вокруг метро. Мировая практика показывает, что на таких проектах можно покрыть до 20% расходов на строительство объекта, отметил источник "Ъ", близкий к ВЭБу.

http://www.gazeta.ru/business/news/2012/09/18/n_2534269.shtml



ВНЕШЭКОНОМБАНК НАЧИНАЕТ ПЕРВЫЙ ПРОЕКТ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ЗА ПРЕДЕЛАМИ РОССИИ

18 сентября 2012 | 08:15

Как пишет «Коммерсантъ», госкорпорация может стать ключевым инвестором строительства новой ветки метро в Киеве. Стоимость проекта полтора миллиарда долларов. Он предполагает строительство двенадцати новых станций. Их сооружением займется генподрядчик из России.

**РУССКАЯ СЛУЖБА НОВОСТЕЙ****"Ъ": ВЭБ, ВОЗМОЖНО, ПОСТРОИТ В КИЕВЕ НОВУЮ ВЕТКУ МЕТРО**

18 сентября 2012 г., 04:48 GMT 08:48 МСК

Российский **Внешэкономбанк (ВЭБ)** может стать ключевым инвестором строительства в Киеве новой ветки метрополитена, сообщает газета "Коммерсант".

Для государственного банка это станет первым проектом в области транспортного строительства за пределами России. По данным издания, новая ветка метрополитена свяжет жилой район Троещина на левом берегу Днепра с центром столицы Украины.

Проект предполагает строительство 12 новых станций общей стоимостью \$1,5 млрд. Строить новую линию киевского метро, по данным источника издания, будет генподрядчик из России, в качестве субподрядчиков будут привлекаться украинские компании.

В настоящее время киевская подземка состоит из 50 станций. В бюджете Киева на строительство метро заложено \$100 млн долларов в год.



ИА Regnum (regnum.ru), Москва, 17 сентября 2012 15:46:00

КРАСНОТУРЬИНСК РАССЧИТЫВАЕТ НА ФИНАНСОВУЮ ПОМОЩЬ МОНОГОРОД (СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛ.)

Краснотурьинск может стать четвертым городом Свердловской области, который получит помощь из федерального бюджета. До конца сентября этот вопрос рассмотрит рабочая группа по модернизации моногородов при правительстве РФ. Об этом сообщили корреспонденту ИА REGNUM в пресс-службе правительства Свердловской области со ссылкой на главу рабочей группы, заместителя председателя правления "Внешэкономбанка" Ирину Макееву.

"Краснотурьинск необходимо поддержать в рамках программы поддержки моногородов. Задача - создать альтернативные рабочие места, не связанные с градообразующим предприятием. Сегодня с мэром и губернатором мы договорились, что в течение ближайших пяти дней будет подготовлен перечень альтернативных инвестиционных проектов. Они будут направлены рабочей группе, которую я возглавляю. До конца месяца мы рассмотрим уровень готовности этих проектов, чтобы понимать, когда должны быть созданы эти рабочие места, кто должен туда прийти, в какой срок и сколько это будет стоить", - заявила Макеева.

Председатель Правительства Свердловской области Денис Паслер подчеркнул важность достигнутых соглашений по развитию Краснотурьинска: "В рамках работы чрезвычайной комиссии по БАЗу одним из направлений работы было формирование мер по созданию в городе Краснотурьинске дополнительных рабочих мест. Эти материалы будут переданы в министерство экономики Свердловской области для включения в комплексную программу по развитию города. Мы понимаем, что необходимо менять ситуацию зависимости жителей города от одного предприятия. Комплексный инвестиционный план развития Краснотурьинска уже существует, он был разработан еще в 2010 году. Его необходимо актуализировать. И сделать акцент на средний и малый бизнес".

Напомним, в Свердловской области 15 монопрофильных городов. Каменск-Уральский, Нижний Тагил и Асбест уже получили федеральную поддержку. На реализацию комплексных инвестиционных планов по их модернизации из федерального бюджета было выделено в 2010-2011 годах 2,4 млрд рублей на условиях софинансирования с областным бюджетом. Общий объем инвестиций за два года составил 4,6 млрд рублей.

<http://www.regnum.ru/news/1571909.html>

СУД ОТЛОЖИЛ НА 19 СЕНТЯБРЯ ИСК ВЭБ К AGROMASHHOLDING И СОВЛАДЕЛЬЦУ КТЗ

МОСКВА, 17 сен - РАПСИ. Дорогомиловский суд Москвы в понедельник отложил на 19 сентября рассмотрение иска Внешэкономбанка (ВЭБ) к компании AgromashHolding B.V. и совладельцу концерна "Тракторные заводы" (КТЗ) Михаилу Болотину о неисполнении обязательств, сообщили РАПСИ в суде.

Слушания отложены по просьбе представителя истца.

Между Внешэкономбанком и AgromashHolding B.V. было заключено соглашение о выдаче гарантий по обязательствам компании. В обеспечение исполнения обязательств AgromashHolding B.V. по возмещению Внешэкономбанку денежных средств, уплаченных по гарантиям, банк заключил с Болотиным договор поручительства. Не получив надлежащего исполнения ни от AgromashHolding B.V., ни от Болотина, Внешэкономбанк обратился в суд, сообщала ранее пресс-служба банка.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

МИНОБРАЗОВАНИЯ УКРАИНЫ И РОССИИ НАМЕРЕНЫ ОТКРЫТЬ В КИЕВЕ УКРАИНСКО-РОССИЙСКУЮ ГИМНАЗИЮ ДО 2015

Людмила Мартынова
17 сентября 2012
Украинские Новости

Министерство образования и науки, молодежи и спорта Украины, Министерство образования и науки России и входящий в группу крупнейших **Проминвестбанк** намерены открыть в Киеве украинско-российскую гимназию до 2015 года.

Об этом говорится в сообщении пресс-службы Министерства образования и науки, молодежи и спорта.

14 сентября Минобразования Украины и России и **ПИБ** в рамках проведения Дней науки и образования России в Украине подписали меморандум о взаимопонимании в дальнейших мерах по развитию и углублению сотрудничества в области общего среднего образования на 2012-2014 годы.

Согласно меморандуму, министерства и **ПИБ** примут меры по открытию в Киеве украинско-российской гимназии с обязательным изучением украинского языка и иностранных языков по учебным планам, сформированным с учетом государственных образовательных стандартов Украины и России.

ПИБ обеспечит гимназию помещением без взимания арендных платежей, а также возьмет на себя материально-техническое обеспечение финансирования гимназии и решение всех вопросов, связанных с текущим функционированием заведения.

Представители министерств и ПИБа примут участие в работе опекунского совета гимназии.

Меморандум также предусматривает отработку министерствами вопроса открытия, при наличии для этого необходимых условий, аналогичного учебного заведения в России.

Кроме того, меморандум предусматривает, что с целью обеспечения дальнейшего расширения сотрудничества министерства наладят обмен опытом по вопросам модернизации общего среднего образования, разработают план совместных мероприятий по поддержке изучения и преподавания украинского языка и литературы в общеобразовательных учебных заведениях России и, соответственно, русского языка и литературы в школах Украины, будут способствовать сотрудничеству украинских и российских ученых, поддерживать проведение совместных олимпиад, конкурсов и турниров по разным школьным учебным дисциплинам.

Как сообщало агентство, Киевский городской совет на сессии 20 сентября намерен рассмотреть вопрос о создании русскоязычной гимназии "Киевская Русь" в микрорайоне Осокорки.

В июне министр образования и науки, молодежи и спорта Дмитрий Табачник обратился с просьбой к председателю Киевской городской государственной администрации Александру Попову поддержать проект по созданию гимназии "Киевская Русь" с углубленным изучением русского языка, истории и культуры славянских народов в Дарницком районе столицы по ул. Гмыри, 6.

Попов отметил, что Киев намерен поддерживать открытие русскоязычных школ в случае их востребованности.

Документ UKRNOV0020120917e89h0030d



S&P ПОДТВЕРДИЛА ДОЛГОСРОЧНЫЙ РЕЙТИНГ ВЭБ-ЛИЗИНГА

17 сентября 2012
AK&M

Служба кредитных рейтингов Standard & Poor's повысила краткосрочный кредитный рейтинг контрагента по обязательствам в иностранной валюте российской лизинговой компании ОАО "ВЭБ-лизинг" с "А-3" до "А-2" и подтвердила долгосрочные кредитные рейтинги компании по обязательствам в иностранной валюте на уровне "BBB", по обязательствам в национальной валюте - "BBB+". Прогноз изменения рейтингов - "стабильный", говорится в сообщении S&P.

Повышение краткосрочного кредитного рейтинга **ВЭБ-лизинга** по обязательствам в иностранной валюте отражает аналогичное рейтинговое действие в отношении материнской группы - российской государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" (ВЭБ; рейтинги по обязательствам в иностранной валюте: BBB/стабильный/A-2; рейтинги по обязательствам в национальной валюте: BBB+/стабильный/A-2).

ОАО "ВЭБ-лизинг" (ИНН 7709413138) - одна из крупнейших лизинговых компаний в России, является дочерней компанией государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)".

По данным ИПС "ДатаКапитал", чистая прибыль **ВЭБ-лизинга** в 2011 году по МСФО выросла в 2 раза до 1.887 млрд руб. Чистый процентный доход увеличился в 2.7 раза до 5.84 млрд руб. с 2.095 млрд руб., комиссионный доход - в 58.8 раза до 242.395 млн руб. с 4.119 млн руб.

Документ AKANDM0020120917e89h000un

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

РОССИЯ-КИРГИЗИЯ-ЗАДОЛЖЕННОСТЬ-УРЕГУЛИРОВАНИЕ

17.09.2012 18:11:57 MSK

МЕДВЕДЕВ РАСПОРЯДИЛСЯ ПОДПИСАТЬ СОГЛАШЕНИЕ С КИРГИЗИЕЙ ОБ УРЕГУЛИРОВАНИИ ДОЛГОВ ПО РОССИЙСКИМ КРЕДИТАМ

Москва. 17 сентября. ИНТЕРФАКС - Премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал распоряжение о соглашении с киргизским правительством об урегулировании задолженности Киргизской Республики перед РФ по ранее предоставленным кредитам.

"В соответствии с пунктом 1 статьи 11 Федерального закона "О международных договорах Российской Федерации" одобрить представленный Минфином согласованный с МИДом, Минэкономразвития России, **государственной корпорацией "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"** и предварительно проработанный с киргизской стороной проект соглашения", - говорится в сообщении, опубликованном на сайте правительства.

Распоряжением Минфину поручено провести совместно с МИДом, Минэкономразвития, а также государственной корпорацией "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" переговоры с киргизской стороной и по достижении договоренности подписать от имени правительства России соглашение. В проект соглашения разрешается вносить изменения, не имеющие принципиального характера.

Как ранее сообщалось, документ предусматривает корректировку условий возврата долга перед Россией.

Д.Медведев на заседании правительства РФ 13 сентября высказал надежду, что в результате исполнения решений, заложенных в проект соглашения, стороны получат дополнительные возможности для развития взаимовыгодного сотрудничества.

"Естественно, только в том случае, если все, что было обсуждено, будет нашими партнерами в Киргизии досконально исполнено, потому что, к сожалению, бывало по-разному", - сказал Д.Медведев.

По его словам, реализация соглашения должна создать условия для активной деятельности российских компаний в Киргизии.

Проект соглашения по урегулированию задолженности Киргизии являлся одним из пунктов повестки дня заседания киргизского правительства 13 сентября.



Ведомости, Москва, 18 сентября 2012

ТРИЛЛИОНЫ НА ИНФРАСТРУКТУРУ

Автор: Максим Товкайло, Филипп Стеркин,

Где взять средства на стройки века

Минэкономразвития предлагает правительству активнее использовать инфраструктурные облигации. Оно предлагает вложить в такие бумаги в 2013-2015 гг. беспрецедентные 1,5 трлн руб.

В ближайшие три года в России должно быть реализовано 48 крупных инфраструктурных проектов стоимостью 9,6 трлн руб., говорится в докладе замминистра экономического развития Сергея Белякова. Документ направлен в правительство 11 сентября, "Ведомости" ознакомились с ним. Потребность всех проектов в заемном финансировании - 2,2 трлн руб. Но это должны быть длинные деньги, которых на российском рынке нет. Однако они есть у государства, следует из доклада. Это пенсионные накопления, средства ВЭБа, Агентства по страхованию вкладов и др. - всего на 3,7 трлн руб. Беляков предлагает в 2013-2015 гг. вложить хотя бы 1,5 трлн руб., т. е. покрыть почти 70% требуемых займов.

Речь идет о финансировании проектов через выкуп соответствующих проектных облигаций, объяснил "Ведомостям" Беляков. По его словам, правительство поручало Минэкономразвития подготовить перечень проектов, которые могут финансироваться подобным образом. "Это дважды выгодная вещь - финансируем инфраструктуру и возвращаем вложенные средства с прибылью", - объясняет замминистра. Однако комплексная оценка проектов пока не проводилась, признает он. Получить комментарии представителя правительства вчера не удалось.

Среди проектов, которые Минэкономразвития предлагает поддержать, - строительство морского порта по перевалке сжиженного природного газа на Ямале. Общая стоимость проекта - 55,8 млрд руб., государство могло бы вложить 36,4 млрд, остальное - "Ямал СПГ" (80% - у "Новатэка", 20% - у Total), следует из доклада. Свыше 150 млрд руб. (70% затрат на проект) предлагается направить на строительство Центральной кольцевой автодороги. 84 млрд руб. могут быть вложены в инфраструктуру московских аэропортов. Первоочередная задача - строительство третьей взлетно-посадочной полосы в "Шереметьево" и "Домодедово", считает Олег Пантелеев из "Авиапорта". Предлагаемой суммы может хватить на оба проекта, если полоса в "Домодедово" будет построена по более дешевому варианту, который предлагался Минтрансом (см. статью на стр. 08), полагает он.

Средства можно использовать и на проекты РЖД, уверен топ-менеджер монополии: "Например, вторая нитка БАМа, расшивка узких мест на Транссибе, восстановление разрушающегося электросетевого хозяйства, развитие скоростного и высокоскоростного движения".

Окупаемость инфраструктурных проектов зависит от многих деталей. Поэтому сказать, насколько они эффективны, сейчас нельзя: многие на первый взгляд хорошие идеи заканчивались провалом, смотреть надо на каждый конкретный случай, считает аналитик "ВТБ капитала" Михаил Галкин.-

Ведомости, Москва, 18 сентября 2012

РОССИЯ НА СЕНЕ

Развивать Сибирь и Дальний Восток можно было бы, открыв экономику для иностранных инвестиций. Версия российского руководства сейчас скорее предполагает бюджетные инвестиции в развитие экспортно-сырьевой инфраструктуры - это возможно, но это будет дороже.

В середине сентября Владивосток должны были покинуть последние сотрудники МВД из числа командированных на время саммита АТЭС (его безопасность обеспечивали почти 10 000 полицейских и солдат ВВ). Местные жители вздохнули свободно и задумались, будет ли у них теперь новая жизнь или надо довольствоваться тем, что построено к саммиту, пока оно не развалилось. Вчера из-за оползня была закрыта построенная к саммиту трасса Новый - Де-Фриз - Седанка - Патрокл (перед саммитом на этой же трассе обрушился участок 20-метровой подпорной стены).

Вчера же премьер Дмитрий Медведев сказал, что у него "растет убежденность" в необходимости специального налогового режима для Дальнего Востока, иначе денег туда не привлечь. Владимир Путин, в свою очередь, рассказывал, что на развитие региона уйдут десятилетия, но что какие-то льготы для проектов, создаваемых с нуля, в регионе нужно предоставлять - просчетом этих вариантов займется правительство. Вспомним также, что в правительстве с мая есть Министерство по развитию Дальнего Востока, в котором пока продолжается организационное строительство; вопросы целей, полномочий и финансов нового ведомства все еще не до конца согласованы.

То есть пять лет подготовки саммита АТЭС, с учетом федеральной целевой программы развития Дальнего Востока, все-таки потрачены точечно - на сам саммит. Российскому руководству не откажешь в последовательности: торжественное проведение саммита должно было привлечь внимание к развитию региона, и это удалось - в конце октября предложения по развитию Восточной Сибири и Дальнего Востока будут рассмотрены на Госсовете.

Уже известно предложение Внешэкономбанка (госкорпорации), предполагающее использование средств резервных фондов и пенсионных накоплений граждан. Как знать, финансовая схема вполне может быть удачной и средства вернуться в фонды. Но это в любом случае квазيبюджетное финансирование. Потрачено оно должно быть на строительство транспортной инфраструктуры, которым займутся инфраструктурные монополии (РЖД и ФСК).

Монополии смогут привлекать концессионеров. ВЭБ рассчитывает привлечь деньги частных инвесторов, но, во-первых, значительную часть должны дать фонды, работающие с ВЭБом, во-вторых, пока непонятно, на каких условиях инвестиции будут привлекаться.

Кроме традиционного для России инвестклимата, ухудшенного административными, коррупционными и налоговыми ограничениями, в Сибири и на Дальнем Востоке еще очень сложный природный климат и отсутствует инфраструктура - здесь просто очень дорого что-либо строить. Российский инвестор сюда пойдет только из-под палки или в надежде поживиться за счет бюджета.

Иностранный инвестор пойдет за ресурсами. Дальний Восток, с одной стороны, пример очень удачного привлечения иностранных инвестиций в добывающую отрасль - это сахалинские проекты на основе соглашений о разделе продукции (СРП). С другой стороны, тот же Сахалин стал примером выдавливания государством инвесторов из проектов под предлогом неких геополитических и патриотических интересов. СРП при грамотном использовании как раз и стало бы удачным "специальным налоговым и инвестиционным режимом", снижающим риски иностранного инвестора. Однако геополитические мотивы в сочетании с постимперским синдромом закрывают такую возможность - большинство месторождений региона стратегические, а СРП в устах российского чиновника слово ругательное.

На саммите АТЭС Россия всячески продемонстрировала желание "вернуться на Восток". Контуров этого поворота: нефтепровод, газопроводы, железная дорога; нефть, газ, лес, металл;

строительство инфраструктуры сырьевого экспорта на государственные деньги с их грамотным "освоением". Это будет дольше, дороже и с меньшим вниманием к социальной инфраструктуре.

БИЗНЕС



Российская газета, Москва, 18 сентября 2012

ЗАБАСТОВКА ОТМЕНЯЕТСЯ

Автор: ЕЛЕНА КУКОЛ

Партнерство Бизнесмен Олег Дерипаска и власть нашли возможность спасти завод и 3 тысячи рабочих мест в Краснотурьинске

Крупный российский бизнес меняется - и в лучшую сторону. В прошедшее воскресенье это можно было наблюдать на алюминиевом заводе в небольшом уральском городе Краснотурьинске.

Олег Дерипаска, гендиректор ОК "РУСАЛ", подписал соглашение с профсоюзами предприятия и правительством Свердловской области, главный смысл которого - сохранение рабочих мест на Богословском алюминиевом заводе (БАЗ), которое является градообразующим для Краснотурьинска, и модернизация производства.

Несколько лет назад, напомним, именно он участвовал в трудном разговоре с Владимиром Путиным из-за остановки производства в другом моногороде - Пикалево. На этот раз гендиректор "РУСАЛа" приехал в Краснотурьинск и был готов к диалогу по поводу того, как спасти завод, дать второе дыхание городу.

За сухими протокольными фразами соглашения стоит очень серьезное и ответственное решение, которое вместе выработали бизнес, правительство области и федеральный центр. Понимание общей задачи, подчеркнул глава минэкономразвития Андрей Белоусов, было у всех. Это событие министр назвал важным не только для города, но и всей страны. И подчеркнул, что это один из примеров, когда удалось договориться в интересах дела и людей.

Главные итоги воскресной встречи в Краснотурьинске - одновременное решение и экономических, и социальных вопросов. Этот пример особенно важен сейчас, когда некоторые СМИ пугают волной забастовок. "Протестную волну, - предупреждают они, - сложно назвать случайной или временной". И, кстати, ссылаются на ту же ситуацию на БАЗе, не дожидаясь разрешения конфликта. Слово "забастовка" стало ключевым и на воскресном митинге оппозиции. С ним легко играли, взяв на вооружение традиционные лозунги коммунистов те, кто раньше стоял вроде бы по другую сторону баррикад. При этом создается впечатление, что для них, на самом деле, важно не будущее страны и ее благополучие, а протест сам по себе. И чем хуже в обществе и в экономике, тем лучше для тех, кто призывает к протесту.

Правда, то, как разрешена ситуация в Краснотурьинске, не вписывается в эту схему. Наверное, потому, что у живущих там людей, местных властей, бизнеса - другой интерес. Сделать не как хуже, а как лучше. Можно в очередной раз упрекнуть государство в "ручном управлении". Министр экономического развития, кстати, в разговоре с корреспондентом "РГ" эту формулировку отменил. И пояснил, что правительство не может оставаться в стороне от общеэкономических и социальных вопросов. С другой стороны, ответственность за социальную обстановку, благополучие людей с государством разделит бизнес. Это может стать новой чертой частно-государственного партнерства, которое проявляется не только в совместной реализации инвестпроектов, реализуемых при господдержке, но и готовности предпринимателей к определенным шагам в сложные моменты экономического спада и кризиса.

Принятые решения - не на неделю-две, а на следующие 15 лет, уверен Дерипаска. Господдержка позволит создать на предприятии, которое строилось еще в годы Великой Отечественной войны,

современное производство с выпуском продукции глубокой степени переработки, не зависеть от колебаний цен на мировом рынке, объяснил он. Кроме того, всем желающим гендиректор готов предложить работу на другом крупном строящемся объекте компании - в Красноярском крае. Параллельно со строительством завода там создается необходимая инфраструктура - появится поселок со школами, детскими садами. "Будет очень обидно, если мы пустим заводы в Сибири и будем вынуждены нанимать туда рабочих из Китая", - обратился к рабочим Дерипаска.

Впрочем, решение, где работать, в любом случае, остается за людьми.

В сложные моменты государство, бизнес и профсоюзы должны искать компромиссы, говорит директор Института экономики РАН Руслан Гринберг. Заботиться о том, чтобы не закрывались предприятия, не было безработицы. Всем надо договариваться, идти навстречу друг другу, возможно заключение соглашений между государством и крупными корпорациями, чтобы смягчить последствия кризиса, продолжает эксперт. Но при этом важно, чтобы была выстроена система трехстороннего взаимодействия между властью, собственниками и сильными ответственными профсоюзами, уточняет Гринберг.

Акцент

Партнерство бизнеса и власти должно проявляться не только в инвестпроектах, но и в моменты экономического спада

КСТАТИ

Государство поддержит модернизацию предприятия льготным кредитом **Внешэкономбанка** на 25 миллионов долларов. На два года будут снижены с 6 до 3 центов за киловатт тарифы на электроэнергию. При нынешней стоимости энергии модернизация просто невозможна. "РУСАЛ" взял на себя обязательства не сокращать рабочих, все высвобождаемые в процессе модернизации люди будут обеспечены другой работой. Кроме того, **ВЭБ** готов включить Краснотурьинск в программу по развитию моногородов.

Олег Дерипаска: Принятые решения не на неделю-две, а на много лет. ФОТО КОНСТАНТИН ЗАВРАЖИН

Газета.ру, Москва, 18 сентября 2012

ДЕРИПАСКА НАГРЕЕТСЯ

«Русал» может получить льготные цены на электричество, кредит ВЭБ и Богословскую ТЭЦ

«Русал» Олега Дерипаски может получить не только льготные цены на электричество для Богословского завода и кредит на модернизацию от ВЭБа, но и Богословскую ТЭЦ для снабжения теплом глиноземного производства, Красногорскую ТЭЦ, а также трудоустройство части уволенных за счет программы госкорпорации развития. Дерипаска умело использовал социальное недовольство, констатируют эксперты.

«Русал» Олега Дерипаски готов вернуться к переговорам с «КЭС-холдингом» Виктора Вексельберга о покупке Богословской ТЭЦ. Необходимость сделки в «Русале» «Газете.Ru» объяснили тем, что тепло со станции обеспечивает глиноземное производство компании, которое она сохранит на текущем уровне на ближайшие двадцать лет. Цена, предложенная КЭС за станцию и проект Новобогословской ТЭЦ (3,5 млрд рублей), алюминщиков по-прежнему не устраивает.

Теперь в сделку может быть включена еще Красногорская ТЭЦ в Каменске-Уральском, которая снабжает Уральский завод компании: это прописано в соглашении «Русала», профсоюзов и правительства Свердловской области.

Соглашение между «Русалом», Свердловской областью, руководством БАЗа и комитетом Горно-металлургического профсоюза России в Краснотурьинске, где расположен БАЗ, было подписано 16 сентября. Оно призвано не допустить роста социальной напряженности в городе в условиях сокращения электролизного производства на БАЗе.

Свою оценку двух станций в алюминиевой компании не называют. «Ренова», управляющая «КЭС-холдингом», ситуацию не комментирует. «Если они не договорятся по цене, вопрос будет вынесен на уровень вначале председателя правительства, потом и президента. Я думаю, что в этих условиях по цене все-таки договорятся», – заявил на брифинге в понедельник вице-премьер правительства Свердловской области Александр Петров (цитата по «Интерфаксу»). На этой неделе должны состояться консультации между владельцем «КЭС-холдинга» Виктором Вексельбергом и Дерипаской в присутствии главы МЭР Андрея Белоусова.

Соглашение также предполагает постепенную остановку производства на 2–4 корпусах электролизного производства БАЗа и сохранение выпуска алюминия на шестой серии электролиза с дальнейшей модернизацией мощностей этой серии для выпуска на ней в будущем продукции с высокой добавленной стоимостью (порошки, сплавы, полуфабрикаты). В соглашении сказано, что производство на шестой серии будет сохранено, при условии снижения тарифа на электроэнергию до 3 центов за кВт/ч в течение 2013–2014 годов.

Как заявил глава МЭР Андрей Белоусов, министерство провело переговоры с Росатомом о возможности снабжения завода электроэнергией с Белоярской АЭС.

Как пояснили «Газете.Ru» в «Русале», письменного соглашения с Росатомом пока нет: для заключения прямых договоров со станцией требуется изменение законодательства.

«Если нам предоставят льготный тариф на электричество (3 цента за кВт), останутся работать пятый и шестой корпуса электролизного производства (треть всего электролизного производства завода – 45 тысяч тонн). Энергопотребность этой линии – около 100 МВт», – говорят в «Русале». Линию в компании предполагают модернизировать с помощью кредита ВЭБа: «Русал» рассчитывает получить \$25 млн при льготной кредитной ставке 7%. \$30 млн кредитования ВЭБ может предоставить на модернизацию Уральского завода.

В «Русале» отмечают, что на линии будут задействованы около 300 человек. Еще 100–150 человек будут переведены на глиноземное производство, на котором сейчас есть данное количество вакансий; примерно 300–350 сотрудников пенсионного и предпенсионного возраста будут отправлены на пенсию с выплатой компенсаций. Еще примерно 300 работникам будет предложено перейти на производства компании в других регионах, например на Богучанский завод. Если их это не устроит, трудоустройством людей займется правительство Свердловской области вместе с руководством Краснотурьинска: они должны подготовить и представить в ВЭБ

программу создания новых производств, на которые смогут перейти нынешние рабочие БАЗа. ВЭБ, который недавно включил Краснотурьинск в программу помощи моногородам, выделит финансирование на реализацию этой программы, уточняют в «Русале».

«Дерипаска всегда обладал мощным лоббистским потенциалом, что продемонстрировала и история с Пикалево, и реструктуризация крупного долга «Русала» ВЭБом»,

– отмечает глава Фонда национальной энергетической безопасности Константин Симонов. – Кроме того, бизнесмен умело использует социальный шантаж: осенью власти традиционно опасаются выступлений, особенно того, что политические митинги наложатся на социальные. Поэтому ему в очередной раз легко удалось получить помощь».

В августе совет директоров «Русала» одобрил долгосрочную программу поэтапного закрытия неэффективных мощностей, согласно которой в срок до 2018 года будет сокращено на 275 000 тонн производство первичного алюминия сразу на четырех предприятиях, в том числе на Богословском алюминиевом заводе.

Отраслевые эксперты замечают, что, с учетом растущей цены на алюминий (сейчас – \$2200 за тонну, решение о сокращении производства принималось при \$1800 за тонну), алюминиевый холдинг мог бы справиться с проблемами самостоятельно. «Дополнительно поддержать спрос на алюминий на развивающихся рынках могут США, которые заявили о новой программе количественного смягчения», – отмечает Алексей Морозов из UBS.

Читать полностью: <http://www.gazeta.ru/business/2012/09/17/4775193.shtml>



Эксперт.ру, Москва, 17 сентября 2012

ШАГ НАВСТРЕЧУ ГОЛОДАЮЩИМ

"Русал" сохранит часть электролизного производства на Богословском алюминиевом заводе. Судьба проблемного Богословского алюминиевого завода решена. "Русал" Олега Дерипаски согласился сохранить часть электролизного производства и все рабочие места. При этом бизнесмен поставил условия: снизить для предприятия стоимость электроэнергии и железнодорожной перевозки сырья.

За счет льготного кредита ВЭБа на 30 миллионов долларов "Русал" также намерен провести модернизацию Богословского завода, чтобы выпускать продукцию с высокой добавленной стоимостью. Соглашение об этом глава "Русала" подписал со свердловскими властями.

Базисный пункт документа - выкуп мощностей по производству тепла, пара и электроэнергии Богословской и Ново-Богословской ТЭЦ "Русалом". Именно это и позволило бы обеспечить убыточное сейчас производство низкими тарифами.

В декабре прошлого года проблемой Богословского завода занимался лично Владимир Путин. Однако "Русал" так и не смог договориться о цене сделки с собственником Богословской ТЭЦ - "КЭС-Холдингом" Виктора Вексельберга.

Сейчас, по словам министра экономического развития Андрея Белоусова, компании вновь готовы вернуться к переговорам. В правительстве Свердловской области заявляют, что, если достигнуть соглашения вновь не удастся, то вопрос может быть вынесен на уровень председателя правительства, а потом, если потребуется, и президента.

Новость подготовлена по материалам информационных выпусков телеканала "Эксперт-ТВ".

<http://expert.ru/2012/09/17/shag-navstrechu-golodayuschim/>

Коммерсантъ, Москва, 18 сентября 2012

МИНОРИТАРИИ ДОБРАЛИСЬ ДО ДИРЕКТОРОВ

Автор: Владислав Новый

Опционная программа "Ростелекома" признана незаконной

Миноритарии "Ростелекома", требовавшие признать незаконным решение совета директоров "Ростелекома" о вознаграждении членов правления префами оператора на 1,5 млрд руб. в рамках его опционной программы, одержали победу в суде. Программа продолжит действовать, потому что ее одобрили акционеры "Ростелекома", утверждает компания.

Тринадцатый арбитражный апелляционный суд вчера признал незаконным решение совета директоров "Ростелекома" о присоединении к опционной программе оператора, рассказал "Ъ" истец и миноритарий "Ростелекома" Олег Ашурков. Именно этим решением в июне 2011 года были утверждены изменения в ранее утвержденную программу мотивации: одиннадцать членов совета директоров, работавшие четыре месяца, с февраля по июнь 2011 года, получили возможность приобрести привилегированные акции "Ростелекома" на 1,5 млрд руб. по цене 87 руб. (вчера на ММВБ-РТС префы подешевели на 1%, до 94 руб. за бумагу) в два этапа: 50% бумаг начиная с июня до декабря 2012 года, а остальное - в 2013 году. Доверительное управление этими активами осуществляет ЗПИФ "Газпромбанк - Телекоммуникации плюс", договоры с ним подписали ("Ъ" ознакомился с копиями) президент "Ростелекома" Александр Провоторов, гендиректор "Связьинвеста" Вадим Семенов, миноритарий "Ростелекома" Константин Малофеев, заместитель гендиректора "Связьинвеста" Михаил Лещенко, гендиректор "Гипросвязи" Владимир Бондарик, бывший гендиректор "Комстар-ОТС" Сергей Приданцев, председатель совета директоров "Ростелекома" Иван Родионов, гендиректор "ВЭБ Капитала" Юрий Кудимов, первый зампред ВЭБа Анатолий Тихонов и зампред банка Михаил Полубояринов. Зампред ВЭБа Анатолий Балло сообщил "Ъ", что "не интересовался программой". Источники, близкие к "Связьинвесту", сказали, что Александр Провоторов и Вадим Семенов не реализовывали опцион; Иван Родионов сообщил, что не покупал префы, Михаил Лещенко, Константин Малофеев и Юрий Кудимов не предоставили комментариев. Связаться с господами Бондариком, Тихоновым, Полубояриновым и Приданцевым не удалось.

"Это единственный совет директоров, который, не проработав полный срок своих полномочий, получил вознаграждение по итогам работы. При этом порядка пяти членов совета директоров не вошли в следующий совет", - отмечает Олег Ашурков.

При этом директора получили имущественную выгоду на расходах на аудит, а также услуги депозитария, которые оплатил "Ростелеком", отмечает он.

Представитель "Ростелекома"

Кира Кирюхина сообщила, что "компания не может не исполнять решения, но в настоящий момент ждет само постановление". "Мы точно будем подавать кассацию. У нас есть соответствующее решение собрания акционеров", - добавила она. Поскольку акционеры "Ростелекома" одобрили решение о вознаграждении директоров, теперь оно существует на основании решения акционеров, говорит источник в совете директоров "Ростелекома". Это решение было принято при поддержке заинтересованного "Связьинвеста" и отсылает к условиям опционной программы, которая была утверждена советом директоров, что и признано незаконным, спорит второй истец, миноритарий Сергей Болтенков. Поскольку механизм принятия решения стал нелегитимным, в рамках исполнения решения суда "Ростелекому" следует "всю сделку и ЗПИФ ликвидировать", Газпромбанк должен закрывать ЗПИФ, продавать паи, возвращать "Ростелекому" деньги, заявил Олег Ашурков. Госпожа Кирюхина отказалась это комментировать. Представитель "Связьинвеста" Игорь Пшеничников не стал это комментировать, передав слова Вадима Семенова: "Я выполню любое финальное судебное решение, которое вступит в законную силу".

Партнер юридической фирмы White & Case Григорий Чернышов отмечает, что в данном случае, скорее всего, опционная программа должна была выноситься на собрание акционеров, поскольку являлась сделкой с заинтересованностью. "Но закон позволяет одобрить такую сделку впоследствии. Учитывая, что опционная программа была одобрена собранием после, решение

суда ни на что не повлияет", - считает он. Если программа прошла все необходимые процедуры, решение суда на нее никак не повлияет, согласен руководитель практики по корпоративным спорам Fresheelds Bruckhaus Deringer LLP Максим Кульков.

Коммерсантъ, Москва, 18 сентября 2012

ОБЩЕСТВЕННОМУ ТЕЛЕВИДЕНИЮ ЗВЕЗДА НЕ СВЕТИТ

Автор: Арина Бородина, Иван Сафронов

Новый телеканал начнет вещание с нуля

Телеканал "Звезда" больше не рассматривается как платформа для начала вещания Общественного телевидения (ОТ) в России. Об этом "Ъ" заявил вчера его руководитель Анатолий Лысенко. Подтверждает это и замминистра обороны, председатель совета директоров "Звезды" Николай Панков. Впрочем, в судьбе ОТ уже наметился новый этап развития: по информации "Ъ", вчера в Минюсте было зарегистрировано юридическое лицо телекомпании - автономная некоммерческая организация "Общественное телевидение России". С подробностями - АРИНА БОРОДИНА и ИВАН САФРОНОВ.

Как стало известно "Ъ", решение о том, что "Звезда" больше не будет рассматриваться как канал для начала работы ОТ, было принято на прошлой неделе. Вчера это фактически подтвердил и замминистра обороны - статс-секретарь Николай Панков. "Телеканал "Звезда" продолжит свое существование, несмотря на создание в России Общественного телевидения", - заявил он журналистам, отказавшись от более подробных комментариев.

Напомним, что, согласно президентскому указу Дмитрия Медведева о создании ОТ, подписанному в апреле, именно "Звезда" рассматривалась как платформа для нового телеканала. Но Минобороны со своим главным медиаресурсом расставаться не хотело. "Ъ" уже сообщал о том, что глава Минобороны Анатолий Сердюков даже обратился с письмом в правительство, в котором говорилось о нецелесообразности передачи частот "Звезды" ОТ (см. "Ъ" от 17 августа).

Впрочем, источник в правительстве рассказал "Ъ": "Битва за частоты "Звезды" оказалась ложной целью". По данным "Ъ", детально изучив возможности распространения "Звезды" на территории страны и техническое состояние частот (подавляющее большинство из них, по данным "Ъ", не принадлежит Минобороны, а осуществляет вещание через партнеров в регионах), в правительстве было принято решение отказаться от аналогового формата вещания для ОТ.

Теперь для него придумана новая модель распространения, которая будет осуществляться в крупных городах страны, включая Москву и Санкт-Петербург, исключительно через кабель и спутник. В перспективе, с переходом на цифровое вещание, интересы ОТ также могут быть учтены в основном мультиплексе. Такой способ распространения, полагают собеседники "Ъ" в правительстве, позволит создать более качественную аудиторию ОТ, поскольку в основном именно жители больших городов являются потребителями телеканалов, распространяемых на спутниковых платформах.

Однако никаких конкретных деталей, как это будет создаваться и какие платформы будут привлечены для распространения ОТ в столице и по стране, нет. В Минкомсвязи об этом не говорят, глава ОТ Анатолий Лысенко также пока не готов комментировать подробности новой модели распространения телекомпании. А на вопрос "Ъ" о том, как он к ней относится, глава ОТ заявил: "Определенные сложности, конечно, возникают, но ничего катастрофического я в этом не вижу. ОТ все равно сможет дойти до зрителей, к тому же новый способ распространения позволил сохранить "Звезду"

Анатолий Лысенко также заявил "Ъ", что на прошлой неделе в решении судьбы ОТ был "сделан шаг": в четверг утвержден устав телекомпании (согласно уставу, новая структура имеет право создавать на территории страны и за рубежом другие некоммерческие организации, а ее целью является производство и распространение телеканала), а вчера в Минюсте было зарегистрировано и юридическое лицо - автономная некоммерческая организация "Общественное телевидение России". В ближайшие две недели ОТ должно получить ИНН и расчетный банковский счет, после чего может начать свою хозяйственную деятельность. "Пока у нас нет офиса - в его качестве выступает моя собственная квартира, мне помогают несколько моих единомышленников, расчетного счета тоже еще нет, но зато уже есть долги, с которыми надо будет рассчитываться", - заявил "Ъ" господин Лысенко.

Финансовая проблема для ОТ, впрочем, так же, как и для "Звезды", сейчас наиболее актуальна. По сведениям "Ъ", вопрос о том, на какие средства будет существовать в дальнейшем канал Минобороны и ОТ, пока не решен. Но уже сейчас в Минобороны не скрывают своей позиции. "Надо быть объективными - содержать "Звезду" исключительно за свой счет нам не представляется возможным, - говорит источник "Ъ" в руководстве военного ведомства. - Бюджетное финансирование жизненно необходимо каналу". По словам собеседника "Ъ", Минобороны, Минфин и Минкомсвязи продолжают вести переговоры относительно судьбы телеканала "Звезда", однако никаких конкретных документов в правительстве пока не подписано. Что касается ОТ, то, по данным "Ъ", помимо решения вопроса о годовом финансировании из бюджета рассматривается и вопрос о выдаче кредита, который должен покрыть первоначальные расходы на основные затраты. Не исключено, что в качестве банка-кредитора может быть привлечен ВЭБ, а сумма кредита для ОТ, по разным данным, может составить около 500 млн руб.

Говорить о перспективах начала вещания ОТ Анатолий Лысенко сейчас отказывается. На все остальные вопросы о судьбе своего канала - от финансирования до приема на работу сотрудников - отвечает так: "У меня есть комментарий на все вопросы, он простой: ждем-с".

РОССИЯ-ШЕРЕМЕТЬЕВО-ПАССАЖИРОПОТОК

17.09.2012 14:45:09 MSK

"ШЕРЕМЕТЬЕВО" ЗА 8 МЕСЯЦЕВ УВЕЛИЧИЛО ПАССАЖИРОПОТОК НА 17%

Москва. 17 сентября. ИНТЕРФАКС - Пассажиропоток ОАО "Международный аэропорт "Шереметьево" в январе-августе 2012 года увеличился на 17,1% по сравнению с аналогичным периодом 2011 года, до 17,429 млн человек, говорится в сообщении компании.

На международных линиях пассажиропоток вырос на 19%, до 11,46 млн человек, на внутренних - на 14%, до 5,969 млн человек.

Пассажиропоток аэропорта в августе возрос на 15,4%, до 2,873 млн человек, при этом на международных линиях рост составил 22,3%, до 1,963 млн, а на внутренних линиях - 3%, до 909 тыс. человек.

Наиболее востребованными зарубежными направлениями за восемь месяцев 2012 года стали Анталия, Париж, Хургада, Шарм-Эль-Шейх, Прага, Пекин Стамбул, а федеральными - Санкт-Петербург, Сочи, Екатеринбург, Владивосток, Калининград и Ростов-на-Дону.

Также аэропорт сообщил, что 16 сентября "Шереметьево" зафиксировало новый суточный рекорд по пассажиропотоку, который составил 100,970 тыс. человек.

Аэропорт "Шереметьево" в 2011 году увеличил количество обслуженных пассажиров на 16,7%, до 22,5 млн человек. Государству принадлежит 83,04% акций аэропорта, ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" (ПТС: AFLT) - 8,96%, **Внешэкономбанку** - 4,24%, ВТБ (ПТС: VTBR) - 3,76%.

Служба финансово-экономической информации



ИНТЕРРАО И САМРУК ПОСТРОЯТ 4-ЫЙ БЛОК ЭКИБАСТУЗСКОЙ ГРЭС-2 ЗА \$900 МЛН

17 сентября 2012

18:41

Рейтер - Новости на Русском Языке

АСТАНА/МОСКВА, 17 сен (Рейтер) - Российский энергохолдинг ИнтерРАО планирует совместно с казахской Самрук-Энерго построить за \$900 миллионов четвертый энергоблок крупной электростанции в Казахстане, которой они паритетно владеют.

ИнтерРАО и Самрук-Энерго готовятся подписать меморандум о сотрудничестве в строительстве четвертого энергоблока Экибастузской ГРЭС-2 во время делового форума Россия-Казахстан, сказал в понедельник официальный представитель правительства Казахстана Ержан Ашикбаев. Общие инвестиции в проект оцениваются в \$900 миллионов.

Представитель ИнтерРАО подтвердил эту информацию, добавив, что схема финансирования еще не определена.

Мощность энергоблока составит около 600 мегаватт, сроки строительства стороны пока не называют.

ИнтерРАО, являющейся монопольным поставщиком электроэнергии из РФ и вторым в российской теплоэнергетике игроком, принадлежит половина Экибастузской ГРЭС-2 установленной мощностью 1 гигаватт, еще 50 процентами владеет государственная Самрук-Энерго.

Партнеры строят третий энергоблок станции мощностью 600 мегаватт и стоимостью около \$800 миллионов. Проект финансируется кредитами **Внешэкономбанка** и ЕАБР на общую сумму \$770 миллионов под залог акций и должен быть завершен к концу 2014 года.

Стороны рассчитывают, что третий блок увеличит выработку станции на 50 процентов до 10 миллиардов киловатт-часов и позволит закрыть энергодефицит, а также нарастить поставки электроэнергии в РФ.

(Раушан Нуршаева, Анастасия Лырчикова)

МАТВИЕНКО ОТМЕЧАЕТ НЕОБХОДИМОСТЬ МЕР ГОСПОДДЕРЖКИ В СОЗДАНИИ РЕГИОНАЛЬНОГО САМОЛЕТА [ВЕРСИЯ 1]

17 сентября 2012

15:27

Прайм Новости

Добавлены слова премьера (после пятого абзаца).

МОСКВА, 17 сен - ПРАЙМ. Глава Совета Федерации Валентина Матвиенко просит премьер-министра Дмитрия Медведева поддержать проект по созданию регионального самолета. Глава правительства со своей стороны сказал, что в стране есть несколько проектов самолетов для внутрирегиональных перевозок и нужно сделать "безошибочный выбор", а пока приходится использовать зарубежные модели.

В ходе встречи главы правительства с членами Совета Федерации Матвиенко рассказала, что побывала на авиационном предприятии в Комсомольске-на-Амуре. По словам руководства завода, у них есть проект регионального самолета, который за два года может быть поставлен в серию, но при условии заказов.

"Сейчас нужны меры, потому что каждый год до 100 аэродромов региональных выбывают из эксплуатации, нужна программа восстановления региональных аэродромов, может быть, регионы готовы и частный бизнес привлекать", - сказала Матвиенко.

"Конечно, нужен региональный самолет, если будет заказ государства, условно, на 100-200 самолетов, может быть, создать лизинговую компанию, придумать механизмы мотивации, заинтересованности региональных авиакомпаний брать в лизинговые компании эти самолеты и налаживать региональное сообщение", - добавила Матвиенко.

На совещании по вопросу о развитии региональных авиаперевозок пассажиров, прошедшем в августе в Новосибирске, премьер-министр Дмитрий Медведев заявил, что России нужен новый региональный самолет, который должен быть создан либо самостоятельно, либо с участием иностранных партнеров. По итогам совещания Минтранс и Минпромторг РФ было поручено до 1 октября во взаимодействии с авиакомпаниями подготовить предложения по проектам создания воздушных судов для региональных и местных авиаперевозок пассажиров и по мерам государственной поддержки таких проектов.

Комментируя слова Матвиенко в понедельник, премьер отметил, что региональное сообщение - ключевая для России тема с учетом ее территории. Он напомнил, что не так давно проводил совещание по развитию региональных перевозок, на котором звучали самые разные предложения, в частности об объединении региональных сетей аэродромов и о передаче части из них в управление частным компаниям.

"Мне кажется, что это абсолютно правильный путь, потому что если компании готовы этим заниматься, им нужно такую возможность давать, поскольку обычно эти перевозки на грани убыточности, в лучшем случае там зарабатываются какие-то небольшие деньги, и когда за это берется, то это неплохо", - сказал Медведев.

Комментируя идею создания регионального самолета, премьер отметил, что все поручения на эту тему им уже были даны.

"Нам просто нужно сделать здесь безошибочный выбор. У нас есть целый ряд идей, но они все

небезупречны, если говорить о самолетах, которые выполняют перевозки внутри одного региона, на относительно короткие расстояния", - сказал глава правительства.

Он с сожалением отметил, что прежний парк региональных авиаперевозок уже выработал свой ресурс, а внутри страны пока очевидной модели самолета нет.

"Есть несколько моделей, которые можно доводить до ума. Я имею в виду не среднемагистральные самолеты, а самолеты, которые летают внутри одного региона. Поэтому нам нужно будет думать, каким образом эту проблему решать. Видимо, с одной стороны, заниматься созданием своего самолета, с другой стороны, нам какое-то время придется полетать и с использованием иностранного авиапарка, просто потому что иначе нам не на чем будет передвигаться", - сказал премьер.

Говоря о лизинге, премьер отметил, что структура для его осуществления уже есть - **ВЭБ**-лизинг, и ее можно использовать как один из инструментов. "Там есть деньги и есть свои возможности", - сказал глава правительства.

Документ PRITAS0020120917e89h005k1

ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА

Коммерсант®

Коммерсантъ, Москва, 18 сентября 2012

ПЕНСИОННЫЕ СРЕДСТВА ВЫШЛИ ИЗ АКЦИЙ

Автор: Мария ЯКОВЛЕВА

Управляющие положились на депозиты и госбумаги

В условиях нестабильного фондового рынка управляющие пенсионными средствами предпочитают вкладывать их в госбумаги и банковские депозиты. По итогам второго квартала доля акций в портфелях пенсионных управляющих сократилась с 13,3% до 8,8%.

Федеральная служба по финансовым рынкам раскрыла данные по изменению структуры активов пенсионных накоплений, резервов и жилищных накоплений военнослужащих (военная ипотека), находящихся под управлением ВЭБа и негосударственных игроков. По итогам второго квартала доля вложений пенсионных средств в акции сократилась с 13,29% (282,15 млрд руб.) за аналогичный период прошлого года до 8,75% (249 млрд руб.). В то же время доля вложений в депозиты увеличилась с 9,28% (197 млрд руб.) до 17,88% (509,16 млрд руб.). По-прежнему большую долю в инвестиционных портфелях составляют государственные ценные бумаги. Хотя доля средств, вложенных в эти инструменты управляющими пенсионными средствами, незначительно сократилась - с 36,52% до 34,31%; в абсолютном выражении сумма этих инвестиций выросла с 775,24 млрд руб. до 976,81 млрд руб.

Более консервативную стратегию при размещении пенсионных средств во втором полугодии выбирали как государственная управляющая компания - ВЭБ, так и частные игроки. Так, из 201,56 млрд руб. прироста вложений в государственные бумаги 181,25 млрд руб. (89,9%) обеспечил ВЭБ, а из 312 млрд руб., положенных на депозиты, - только 115 млрд руб. (36,9%), остальной прирост инвестиций этого вида дали негосударственные управляющие компании. "В конце 2011 года стало ясно, что в заданных рыночных условиях использование консервативных инструментов дает лучшие результаты, нежели акции", - поясняет гендиректор управляющей компании "Капиталь" Вадим Сосков. Участники пенсионного рынка отмечают, что в среднем доходность размещения пенсионных средств на банковских депозитах находится на уровне 10% годовых. Доходность консервативного портфеля ВЭБа, состоящего только из госбумаг, по итогам второго квартала составила 7,71% годовых. При этом индекс ММВБ во втором квартале 2012 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизился на 17%; реакция управляющих на рыночную динамику была пропорциональной - доля вложений в акции сократилась на 13,3%.

Снижение доли акций в портфелях пенсионных управляющих и увеличение объема средств, размещаемых на банковских депозитах, продолжились и в третьем квартале, отмечают участники рынка. "Сегодня нет смысла брать на себя лишний риск, вкладываясь в акции, когда ставки по депозитам так высоки и это надежный инструмент. Логичнее выбрать банк с наиболее выгодным предложением", - добавляет портфельный управляющий компании "Альфа-Капитал" Андрей Дьяченко. "Волатильный рынок стимулирует выход из акций, в то время как уровень депозитарных ставок сейчас находится выше уровня инфляции. С тем учетом, что задача у большинства компаний - получить доходность выше уровня инфляции, увеличение доли в депозитах - вполне оправданный шаг", - говорит господин Сосков. По закону частные управляющие компании имеют право вкладывать в акции до 65% средств пенсионных накоплений; до 70% средств пенсионных резервов и до 10% средств военной ипотеки. Однако, по словам господина Соскова, пока нет выраженной тенденции роста фондового рынка, управляющие продолжают использовать консервативные стратегии.

РОССИЯ-ПЕНСИИ-ВЛОЖЕНИЯ-ДЕРИВАТИВЫ

17.09.2012 18:05:02 MSK

**МИНФИН РФ ПРЕДЛАГАЕТ ВКЛАДЫВАТЬ ПЕНСИОННЫЕ СРЕДСТВА В РДР, ПФР
ВЫСКАЗАЛСЯ ПРОТИВ**

Москва. 17 сентября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Минфин РФ предлагает разрешить размещать пенсионные накопления в российские депозитарные расписки (РДР) и подготовил соответствующие поправки в законодательные акты РФ. Об этом говорится в письме Минфина в правительство РФ, с текстом которого ознакомился "Интерфакс".

Минэкономразвития, ЦБ, ФСФР, Минтруда, **Внешэкономбанк** поддержали предложение Минфина. Пенсионный фонд РФ высказался против него, пояснив, что инвестирование пенсионных накоплений в РДР преждевременно из-за их невысокой ликвидности на российском рынке и неопределенного правового статуса в связи с потенциальной возможностью применения в ряде случаев норм международного права.

По мнению же Минфина, приобретение РДР позволяет инвестировать в ценные бумаги иностранных эмитентов с учетом их экономической оценки при отсутствии рисков и дополнительных затрат, связанных с инвестициями на иностранных рынках. При этом владельцы деривативов обладают в основном теми же правами, что и владельцы ценных бумаг, на которые они выпущены, поясняет министерство.

Для того, чтобы уменьшить риск снижения стоимости активов, предлагается разрешить заключать за счет пенсионных средств договоры, являющиеся производными финансовыми инструментами, при условии соблюдения требований по ограничению рисков.

Первыми и пока единственными российским депозитарными расписками являются РДР на акции объединенной компании "РусАл", которые начали торговаться 24 декабря 2010 года.

Кроме того, Минфин предлагает увеличить долю корпоративных облигаций одного эмитента в расширенном инвестиционном портфеле **ВЭБа** с 20% от совокупного объема находящихся в обращении облигаций до 40%.

Действующий лимит на покупку таких бумаг, по мнению Минфина, ограничивает наращивание доли этих облигаций в расширенном инвестиционном портфеле. Кроме того, по ряду эмитентов, обладающих высокими международными рейтингами долгосрочной кредитоспособности, в облигации которых могут инвестироваться средства пенсионных накоплений, входящих в расширенный портфель, практически исчерпан установленный лимит, говорится в письме.

Это предложение помимо Минэкономразвития, ЦБ, ФСФР, Минтруда и **Внешэкономбанка** поддержал также и ПФР.

Служба финансово-экономической информации

РАДИОСТАНЦИЯ "БИЗНЕС-ФМ", ДЕЛОВАЯ ПРЕССА, 17.09.2012, 07:50

Ведущий не назван

ВЕДУЩИЙ: "РБК дейли" сообщает, что в правительстве, кажется, нашли еще один способ, как сбалансировать бюджет Пенсионного фонда России. Чиновники предлагают отменить срочные единовременные выплаты пенсионных накоплений, возможность получения которых появилась у граждан с 1 июля. Комментирует Петр Сапожников.

Петр САПОЖНИКОВ: Конечно, странно, что вот только в соответствии с пенсионной реформой запустили этот механизм, посмотрели и поняли, что просто не потянут. Есть еще один интересный механизм, который собираются предложить: это компаниям, которые управляют пенсионными накоплениями, пенсионными портфелями, - их могут обязать установить минимальную доходность, которая должна быть заведомо выше инфляции, - это 4 процента сверх инфляции, что вызвало огромное удивление у тех, кто имеет дело с управлением активами, потому что по итогам 2011 года, вообще, только 2 управляющие компании чуть-чуть выше инфляции показали результаты.

ВЕДУЩИЙ: Государственная управляющая компания **ВЭБ** показала доходность ниже инфляции, напоминает "РБК дейли".

ИА Финмаркет (finmarket.ru), Москва, 17 сентября 2012 18:52:00

ПЕНСИОННЫЕ НАКОПЛЕНИЯ РОССИЯН ВЛОЖАТ В МЕГА-СТРОЙКИ РЖД И ГАЗПРОМА

Чиновники закончили инвентаризацию "кубышек", за счет средств которых можно реализовать около полусотни масштабных инфраструктурных проектов в отдаленных уголках страны. С деньгами у правительства не густо, и в ход придется пустить 3 трлн рублей из пенсионных накоплений, средств страховых компаний и даже капитала Агентства по страхованию вкладов Москва. 17 сентября. FINMARKET.RU - Настоящая революция происходит почти незаметно: правительство и Кремль уже решили, что без масштабных инфраструктурных проектов стране не жить, и теперь ищут деньги на их реализацию. Чиновникам нужны так называемые "длинные деньги" - средства, которые можно вложить сегодня, не ожидая, что проинвестированные проекты окупятся через три года или даже десять лет. В бюджете таких денег нет: жесткое бюджетное правило не дает возможности инвестировать большие деньги, пока не будет заполнен Резервный фонд. Средства надо искать где-то в другом месте.

Важная работа была поручена Министерству экономического развития, которое две недели назад доложило правительству о результатах своих изысканий. "Финмаркету" удалось ознакомиться с копией доклада, подписанного заместителем министра Сергеем Беляковым. Чиновники под его руководством нашли около трех триллионов рублей и предложили правительству около полусотни проектов, на реализацию которых стоит потратить эти деньги.

В ход пойдет почти половина пенсионных накоплений работающих россиян и жилищных накоплений военнослужащих - это около 1,5 трлн руб. - а также средства из резервов страховых компаний, деньги АСВ и, разумеется, капитал "Внешэкономбанка".

Кроме проектов масштабной реконструкции железных дорог, строительства платных и грандиозных по размаху бесплатных автомагистралей в списке Минэкономразвития есть морские порты, объединенный московский авиаузел, рыбокомбинат, логистические центры, новые угольные месторождения, деревоперерабатывающий комбинат и даже международный курорт под Хабаровском. Всего на общую сумму 9,6 трлн руб. до 2020 года.

Поскрести по сусекам

К потенциальным источникам длинных инвестиций чиновники Минэкономразвития относят: пенсионные накопления ПФР во "Внешэкономбанке" - 1441 млрд руб. (на конец первого полугодия 2012 года);

деньги будущих пенсионеров в негосударственных пенсионных фондах (НПФ) и управляющих компаниях (УК) - 537 млрд руб. (на апрель 2012);

резервные фонды НПФ и УК - 717 млрд руб. (на апрель 2012);

средства Внешэкономбанка как института развития - 270 млрд руб.

резервы страховых компаний - 500 млрд руб.;

деньги Агентства по страхованию вкладов - 165 млрд руб.;

накопительно-ипотечные средства военнослужащих - 82 млрд руб.

Главный источник "длинных" денег на дорогие стройки - пенсионные накопления

Главный источник "длинных" денег - пенсионные накопления. В этой связи Беляков счел необходимым еще раз отметить важность сохранения накопительной части пенсий, которые соирается отменить или реформировать Минтруда.

В 2013-2015 годах на инфраструктурные проекты предлагается бросить не все "найденные" средства, а только 40% - около 1,5 трлн руб.

Масштабно потратиться

Больше всего должен получить "Газпром": в его трехлетней инвестиционной программе нашлись проекты на 3 трлн руб, из которых 700 млрд - заемные. Из конкретных проектов газового монополиста в докладе Белякова указан морской порт по перевалке сжиженного газа на Ямале стоимостью 55,8 млрд, на который от государства требуется 36,4 млрд руб.

Вдвое меньше требуется на строительство и реконструкцию автодорог - 1,6 трлн руб., из них 350 млрд - заемные. Деньги предлагается вложить в десять участков платных магистралей. Самые дорогие: ЦКАД в Подмоскowie (I, III и IV очереди за 152 млрд руб.) и трасса Москва-Санкт-

Петербург (кредитная потребность в 150 млрд). Платные участки также будут на трассе "Дон" и на М-7 "Волга" в обход Балашихи и Ногинска.

Предполагается также проект строительства трассы "Вилуй" - от Усть-Кута на Транссибе до Якутска через город Мирный, протяженностью свыше 3 тыс. км. Она уже строится: в этом году проложили 5 км, в следующем планируют проложить еще 8 км. Половину средств на нее - 57,5 млрд руб. дают "Газпром", "Роснефть", "Сургутнефтегаз", "Алроса". Столько же денег в болотах Восточной Сибири ждут от пенсионеров. В мост через Обь в районе Салехарда предлагается инвестировать 26 млрд "длинных" рублей.

Третьим по аппетитам идет ОАО "РЖД". Его инвестиционная программа втрое скромнее газпромовской, но зато доля заемных средств выше, чем у автодорожников - 385 млрд руб. В основном железнодорожники предлагают увеличивать пропускную способность существующих линий. 6 млрд руб. они просят на строительство моста через Амур в Китай в Еврейской АО.

В реконструкцию Московского авиационного узла, включающего аэропорты Шереметьево, Внуково и Домодедово, предлагается инвестировать 84 млрд или треть от необходимых на это средств. Остальные деньги будут искать после того как будет создана единая госкомпания по управлению наземной инфраструктурой этих аэропортов.

Есть в списке несколько морских портов. Особенно активно свои проекты продвигает Краснодарский край - Новороссийск, Тамань, Кавказ. Кроме того, сотни миллиардов рублей предлагается вложить в реконструкцию и расширение мощностей портов Мурманска, Находки, Посьета, Ростова-на-Дону, Усть-Луги, Балтийска.

Пенсионерам предлагают ждать прибыль от рыбокомбината в Усть-Луге, Свяжского (это в Татарстане) и Дмитровского (в Подмосковье) логистических центров, от разработки новых угольных месторождений на Чукотке и в Магаданской области, деревообрабатывающего комбината на Сахалине. Хотя Минэнерго в установленный срок список своих проектов не представило, отмечает Беляков, в списке есть Ерковецкая ТЭС в Амурской области "для широкомасштабного экспорта электроэнергии в Китай".

И наконец, 20,5 млрд рублей предлагается вложить в "туристско-рекреационную зону международного значения" на острове Большой Уссурийский близ Хабаровска. Эту территорию предлагается развивать "в интересах России и Китая" (между которыми остров поделен в 2004 году) как особую экономическую зону.

Ожидаемая прибыль

"Одним из главных условий выделений денег на проекты является их экономическая эффективность. Проект должен быть не только окупаемым, но и приносить прибыль, которая может обеспечить прибавку к будущей пенсии нынешним работникам. В Минэкономразвития признают, что оценка эффективности представленных проектов пока не проводилась.

По железнодорожным проектам в докладе Белякова есть оговорка о том, что даже для достижения их окупаемости "на горизонте 20 лет" требуется субсидировать из госбюджета "разницу между фактическим значением инфляции и льготной ставкой 5% годовых".

Сергей Смирнов, завкафедрой управления рисками и страхования ВШЭ

"Вложения в подобные проекты по определению являются рискованными. Но ответственность по обязательствам по инфраструктурным облигациям несет эмитент, в нашем случае это будет государство. Выгода же вложений в инфраструктуру для него очевидна: нормальные дороги способствуют оживлению экономики, повышают ее эффективность, что в итоге увеличивает налоговую базу и отдачу в бюджет. Строительство транспортной инфраструктуры имеет для нашей страны и военно-стратегическое значение. Главное не переборщить, не брать слишком много обязательств, по которым государство потом не сможет отвечать".

Александр Осин, главный экономист компании "Финам Менеджмент"

"Если Россия вступает в ВТО, ОЭСР, АТЕС, происходит снижение таможенных барьеров и сокращаются риски инвестиций в страну. Было бы стратегически важным существование транзитных транспортных маршрутов через нашу территорию. Это могло бы для нас быть не менее важным, чем нефть. Вслед за транспортными коридорами будут складываться производственные цепочки. Это должно позиционироваться как магистральная идея развития страны.

До сих пор деньги у нас вкладывались в расчете на то, что будет расти потребление на базе увеличения потребительского кредитования. Для роста такой экономики есть предел. Нужны другие идеи, которые дают деньги в долгосрочном периоде вне зависимости от краткосрочных инфляционных и инвестиционных шоков. В США инфраструктурные облигации имеют отрицательную доходность. И спрос есть на эти защищенные от инфляции инструменты.

Приход государства с большими деньгами способен привлечь в инфраструктурные проекты деньги коммерческих инвесторов. В чистое поле инвестор не пойдет. А гарантии государства много стоят". ***

<http://finmarket.ru/z/nws/hotnews.asp?id=3051803>

ПЕРСОНАЛИИ

РОССИЯ-БАНК-НАЗНАЧЕНИЕ

17.09.2012 17:20:23 MSK

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ БАНК ВОЗГЛАВИЛ КОСОВ ИЗ ВЭБА

Москва. 17 сентября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Председателем правления Международного инвестиционного банка (МИБ) вместо Василия Кирпичева стал Николай Косов, работавший во **Внешэкономбанке (ВЭБ)**, говорится в пресс-релизе МИБа.

Кандидатура Н.Косова на пост руководителя МИБ была представлена Российской Федерацией и одобрена всеми странами-членами банка. Совет банка принял решение о назначении единогласно.

МИБ учрежден в 1970 г. странами-членами бывшего Совета экономической взаимопомощи (СЭВ). В настоящее время членами банка являются Болгария, Вьетнам, Куба, Монголия, Россия, Румыния, Словакия и Чехия. Высший орган управления, осуществляющий общее руководство деятельностью банка, - совет - состоит из глав делегаций всех стран-членов, представленных руководителями министерств финансов и центральных банков.

Банк имеет статус межгосударственной организации. Штаб-квартира находится в Москве. Основное направление деятельности - кредитование инвестиционных проектов.

Н.Косов в 1977-1992 гг. работал в посольстве СССР, МИД СССР. В 1992-1993 гг. - помощник вице-президента РФ, в 1993-1998 гг. - первый заместитель, генеральный директор АООТ "Автомобильный всероссийский альянс". В 1998-2007 гг. - первый заместитель председателя ВЭБа, с июня 2007 г. - член правления, первый заместитель председателя правления ВЭБа.

Является членом советов директоров Росэксимбанка, Белвнешэкономбанка, ОАО "РЖД", Альфа-банка (РТС: ALFB), банка "Глобэкс".

Служба финансово-экономической информации

РАЗНОЕ



Московский комсомолец, Москва, 18 сентября 2012

РОССИИ НУЖЕН ОБЛИГАЦИОННЫЙ ФОНД

Автор: Никита КРИЧЕВСКИЙ, доктор экономических наук, профессор

Доходность ее суверенных фондов вызывает смех

Свежие сведения от российских суверенных фондов: на 1 августа этого года совокупный объем Резервного фонда составил 1,9 трлн рублей (\$59,9 млрд), Фонда национального благосостояния - 2,7 трлн (\$85,2 млрд). Доходность от размещения средств Резервного фонда с 15 января по 31 июля (в пересчете на доллары) состоялась в размере 1,2% годовых, Фонда национального благосостояния с начала года - 1,3% годовых по валюте (в пересчете на те же доллары) и 7,3% годовых по депозитам во Внешэкономбанке, где сосредоточено 24,1% всех денег ФНБ.

Негусто. Нужно было столько лет экономить, чтоб потом смешить народ доходностью. Слава либералам: дилемма "копить нельзя вкладывать" решилась в пользу первого посыла.

Тут еще одна новость подоспела. 6 августа премьер Медведев провел в литерном поезде по пути в Томск совещание по железнодорожным тарифам. В "штабном вагоне" обсуждался вопрос о предоставлении РЖД госгарантий по облигационному займу на 30 млрд рублей. Премьер так и сказал: "Нужны госгарантии - давайте госгарантии использовать". А где закредитованные "Российские железные дороги" деньги возьмут, а, Дмитрий Анатольевич? На внутреннем рынке - вряд ли, процент маловат, на внешнем и без него заемщиков хватает. И что для РЖД 30 миллиардов, если на модернизацию лишь восточного участка Транссиба, а также БАМа, давно исчерпавших пропускную способность, требуется около 1 трлн рублей, а в 2015 г. только на проценты по займам РЖД будет расходовать около 100 млрд рублей?

Тупик. Из которого даже недавно созданный по принципу "кто в лес, кто по дрова" правительственный Экспертный совет не выведет.

Аналогичные тупики - в автодорогах, энергетике, коммуналке, прочей инфраструктуре. К тому же бюджет не резиновый, гарантии до бесконечности штамповать не может. А в это время 4,6 трлн "суверенных" рублей лежат мертвым грузом.

Господа небожители, если вы хотите сделать что-либо полезное для страны, вам срочно нужно создавать механизм финансирования инфраструктурных проектов за счет средств суверенных фондов. Проще говоря, Облигационный фонд Российской Федерации. А в качестве прообраза воспользоваться опытом Норвегии.

Государственный облигационный фонд Норвегии создан 6 марта 2009 г. в соответствии с законом "О Государственном облигационном фонде". Максимальный объем средств фонда, поступающих из нефтегазовых доходов бюджета, - 50 млрд норвежских крон (\$8,5 млрд). Фонд управляется государственной компанией "Фолкетригдфондет" (Folketrygdfondet), списочная численность сотрудников которой - 45 человек.

Активы фонда разрешено инвестировать во вклады, депозиты и облигации норвежских эмитентов, а также эмитентов из США, Великобритании, Германии, Нидерландов, Франции и стран Северной Европы. В облигации банков и других финансовых организаций можно размещать от 25 до 65%, в облигации юридических лиц - от 35 до 75% средств фонда. До 30% активов можно инвестировать в облигации, выпущенные предприятиями с оценкой кредитоспособности ВВВ и выше (по классификации Standard & Poor's). Если компания-адресат не обладает рейтингами Standard & Poor's, Fitch или Moody's, "Фолкетригдфондет" вправе оценить кредитоспособность самостоятельно.

Российский облигационный фонд следует создавать с предельным объемом от 1,5 до 3 трлн рублей (\$50 - 100 млрд), причем формировать его не только за счет части нефтегазовых доходов

бюджета, но и посредством пенсионных накоплений ВЭБа и НПФ, прочих долгосрочных ресурсов российских и иностранных инвесторов.

Поскольку предлагаемый Облигационный фонд - суверенный, со всеми признаками государственного, иностранцы денежки понесут, можно не сомневаться.

Пропорциональное дробление инвестиций можно калькировать с норвежцев (25% - финансовые организации, 75% - реальный сектор), установив, что в облигации одного эмитента размещается не более 10% активов. Приоритет должен быть отдан инфраструктурным компаниям, в ценные бумаги которых (или их профильных финансовых организаций) должно быть инвестировано не менее 75% всех средств фонда.

Применительно к дорогам, водопроводу или канализации функционирование Облигационного фонда будет выглядеть следующим образом. Инфраструктурщики предоставляют заявку с бизнес-планом и гарантиями возврата средств, определяют доходность по облигациям и утверждают порядок погашения займа.

Очевидно также, что для управления средствами Облигационного фонда, так же, как Резервного фонда и Фонда национального благосостояния, должна быть создана специализированная государственная управляющая компания (Росфинагентство). Плата за услуги Росфинагентства измеряется не в процентном отношении, а по утвержденной Минфином смете и вычитается из совокупного дохода от размещения средств всех суверенных фондов.

Особый предмет - доходность для сторонних инвесторов-пайщиков Облигационного фонда. Она должна быть не ниже уровня инфляции (в 2011 г. - 6,1%), в противном случае вложения в презентуемый финансовый институт (к примеру, пенсионные накопления) будут неинтересны.

Еще один важный аспект. По ряду инфраструктурных проектов, по той же программе модернизации Транссиба и БАМа, инвестиционный "отбой" в среднесрочной перспективе не просматривается, горизонт начала отдачи находится в пределах двадцатилетнего периода. Причем это относится не только к РЖД, но и к другим потенциальным заемщикам Облигационного фонда.

Здесь-то государство и должно подставить бюджетное плечо (те самые "медведевские" госгарантии), в определенные отрезки времени частично или полностью выплачивая ежегодный купонный доход (добавляя их к общей сумме долга). Обязанность сия не будет для бюджета обременительной: при общей сумме долгосрочных займов в 1 трлн рублей и среднегодовой доходности в 6% максимальная нагрузка для бюджета составит 60 млрд рублей, или 0,4% расходной части проектируемого бюджета на 2013 г.



Ведомости, Москва, 18 сентября 2012

ОПЦИОНЫ ОСПОРЕНЫ

Автор: Елизавета Серьгина, Ведомости

Миноритарий "Ростелекома" настоял на своем

Миноритарий "Ростелекома" со второй попытки убедил суд, что решение об участии членов его совета директоров в опционной программе принято незаконно

Тринадцатый арбитражный апелляционный суд Санкт-Петербурга удовлетворил жалобу миноритария "Ростелекома" Олега Ашуркова на постановление суда первой инстанции, рассказал Ашурков и подтвердил представитель "Ростелекома". В результате решение совета "Ростелекома" признано недействительным.

Ашурков и его соистец Сергей Болтенков судятся с "Ростелекомом" с осени 2011 г. Их возмутили условия второго этапа мотивационной программы, утвержденные советом директоров 9 июня 2011 г.: участие в программе приняли члены одного из составов совета, который проработал всего несколько месяцев - с января по июнь 2011 г. Они получили опционы на 1,5 млрд руб. и половину акций могут приобрести с июня по декабрь 2012 г. (по 87,6 руб. за бумагу), а половину - через год. По мнению миноритариев, решение о вознаграждении совета должен был принимать не он сам, а акционеры: по закону это их исключительная компетенция.

Арбитражный суд миноритариев не поддержал, сославшись на то, что члены совета еще не приобрели опционы, а лишь получили права на них. Следовательно, доказать имущественную заинтересованность членов совета невозможно, счел суд. Но Ашурков в апелляционной жалобе (копия есть у "Ведомостей") ссылается на решение Высшего арбитражного суда от 19 января 2010 г.: лица, включенные в опционную программу, считаются получившими имущественную выгоду уже с момента заключения договора с банком. Этот аргумент стал решающим, уверен Ашурков (мотивировочная часть решения еще не опубликована).

"Ростелеком" намерен обратиться с кассацией в суд, говорит его представитель. Решение апелляционного суда вступило в силу, но как его исполнить - не ясно: выдача опционов членам совета пусть и с опозданием (в июне 2012 г.), но одобрена акционерами, а их решение пока никто не отменял, отмечает он. Ашурков, впрочем, готов действовать дальше - добиваться расторжения договоров между "Газпромбанк - управление активами" (оператор опционной программы "Ростелекома") и членами совета, участвовавшими в программе. "Мы обратились в суд с требованием признать эти договоры недействительными", - говорит он, настаивая: средства, зарезервированные под опционы для директоров, должны вернуться на счета оператора.-

Десять к одному

Опционные договоры с "Газпромбанк - управление активами" подписали 10 из 11 членов совета директоров "Ростелекома", действовавшего в первой половине 2011 г., - все, кроме зампреда ВЭБа Анатолия Балло.