



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

12 сентября 2012 г.

МОСКВА-2012

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВНЕШЭКОНОМБАНК НАМЕРЕН ПРИВЛЕЧЬ ЯПОНСКИЕ БАНКИ ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ АВТОВАЗА	3
Дорога Владивосток-Находка будет модернизирована.....	4
ВНЕШЭКОНОМБАНК ВЫПЛАТИЛ 1-Й КУПОННЫЙ ДОХОД ПО ОБЛИГАЦИЯМ СЕРИИ 21	5
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	6
Связь-Банк откроет кредитную линию "МРСК Центра и Приволжья" на 1 млрд руб.	6
ВЭБ-ЛИЗИНГ ПЕРЕДАЛ В ФИНАНСОВЫЙ ЛИЗИНГ АЭРОФЛОТУ САМОЛЕТ AIRBUS A321-200	7
МСП БАНК ПРОВЕЛ ВЕБИНАР ПО НОВЫМ КРЕДИТНЫМ ПРОДУКТАМ.....	8
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	9
ЦИФРА НЕДЕЛИ: 1,8 ТРЛН РУБ.	9
Вкладывать деньги пенсионеров на Дальнем Востоке пока некуда	10
КАКАЯ ПОЛЬЗА ДАЛЬНЕМУ ВОСТОКУ ОТ САММИТА АТЭС?	12
Компании РФ во вторник погасили купоны облигаций на 1,3 млрд рублей	15
КАК ЖИЛОСЬ И ЖИВЕТСЯ РОССИЯНАМ	16
НА КАВКАЗ ДЕНЕГ НЕТ	17
БИЗНЕС	19
СУММА ПЕРЕТЕКАЕТ НА ВОСТОК	19
Марийский НПЗ планирует привлечь 60 млрд рублей у ВЭБа на развитие.....	21
СОБИРАТЕЛЬ ИНТЕР РАО	22
Правительство думает о консолидации госдолей в Интер РАО, возможно, на балансе Роснефтегаза.....	23
Суд в Москве отложил на 17 сентября иск ВЭБа к AgromashHolding и совладельцу КТЗ Болотину	24
Яйца английской индейки будут поставлять ростовчане	25
ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА	26
Бонусы отправляют на пенсию.....	26
РАЗНОЕ	28
К СВЕДЕНИЮ: О III МЕЖДУНАРОДНОМ ИНВЕСТИЦИОННОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ ГОСУДАРСТВ - УЧАСТНИКОВ СНГ	
"ЯЛТИНСКИЕ ДЕЛОВЫЕ ВСТРЕЧИ"	28
Сурков утвердил повестку форума "Открытые инновации"	29

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Волга Ньюс (vninform.ru), Самара, 11 сентября 2012 9:42:00

ВНЕШЭКОНОМБАНК НАМЕРЕН ПРИВЛЕЧЬ ЯПОНСКИЕ БАНКИ ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ АВТОВАЗА

Внешэкономбанк (ВЭБ) может привлечь японские банки и компании для финансирования закупок оборудования АвтоВАЗом, сообщает finmarket.ru.

По словам главы ВЭБа Владимира Дмитриева, в настоящий момент компания изучает возможности по привлечению средств для модернизации АвтоВАЗа, особенно в плане поставок оборудования из Японии.

В этой стране у ВЭБа есть уполномоченные партнеры из числа банков и компаний, с которыми Внешэкономбанк связан отношениями многопланового характера. Они могут обеспечить для данного проекта долгосрочное финансирование по низким процентным ставкам.

Напомним, в апреле АвтоВАЗ и Внешэкономбанк подписали меморандум о намерениях. Документ подразумевает продолжение развития стратегического партнерства, в соответствии с которым Внешэкономбанк рассматривает возможность участия в финансировании инвестиционных проектов завода в рамках программы развития АвтоВАЗа до 2020 года.

АвтоВАЗ рассчитывает на финансирование ВЭБом своей инвестпрограммы. По расчетам завода, общая сумма инвестиций в рамках программы развития составит 169 млрд руб., из них заемные средства - около 60 млрд рублей.

<http://www.vninform.ru/201988/article/vneshekonombank-nameren-privlech-yaponskie-banki-dlya-modernizacii-avtovaza.html>

ДОРОГА ВЛАДИВОСТОК-НАХОДКА БУДЕТ МОДЕРНИЗИРОВАНА

VestiRegion.ru 09:59, 10.09.2012 г.

Губернатор Приморья Владимир Миклушевский и председатель правления «Внешэкономбанка» Владимир Дмитриев обсудили проект строительства четырехполосной дороги «Владивосток-Находка».

Его предполагаемая стоимость – 30 миллиардов рублей. По словам Владимира Миклушевского, сегодня первоочередная задача в крае – повсеместное жилищное строительство и модернизация дорожного полотна.

Владимир Дмитриев сообщил о том, что «Внешэкономбанк» готов участвовать в реализации приморских проектов как в экономике, так и в социальной сфере.

ИА Финмаркет (finmarket.ru), Москва, 11 сентября 2012 17:14:00

ВНЕШЭКОНОМБАНК ВЫПЛАТИЛ 1-Й КУПОННЫЙ ДОХОД ПО ОБЛИГАЦИЯМ СЕРИИ 21

Внешэкономбанк осуществил выплату купонного дохода за 1-й купонный период по выпуску облигаций серии 21 ("№" 4-26-00004-Т от 26 января 2012 г.), говорится в сообщении компании. Общая сумма выплат по 1-му купону составила 628,2 млн рублей, исходя из ставки купона 8,4% годовых. Размер купонного дохода на одну ценную бумагу номинальной стоимостью 1 тыс. рублей составил 41,88 рубля.

Размещение облигаций Внешэкономбанка серии 21 объемом 15 млрд рублей состоялось в марте на ФБ ММВБ. Ставки 1-6-го купонов определены по итогам book building в размере 8,4% годовых. Срок обращения займа составляет 20 лет. Ценные бумаги имеют 40 купонных периодов продолжительностью 182 дня.

<http://finmarket.ru/z/Nws/stnwsinf.asp?id=3045087&sec=0>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

РОССИЯ-БАНК-МРСК-КРЕДИТ

11.09.2012 12:41:17 MSK

СВЯЗЬ-БАНК ОТКРОЕТ КРЕДИТНУЮ ЛИНИЮ "МРСК ЦЕНТРА И ПРИВОЛЖЬЯ" НА 1 МЛРД РУБ.

Москва. 11 сентября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Нижегородский филиал Связь-банка (РТС: SVZB) признан победителем аукциона ОАО "МРСК Центра и Приволжья" (РТС: MRKP) на оказание услуг по предоставлению кредитных ресурсов, говорится в пресс-релизе кредитной организации.

Банк откроет компании невозобновляемую кредитную линию в объеме 1 млрд рублей. Средства будут предоставлены на 3 года для финансирования хозяйственной деятельности и инвестиционных программ.

ОАО "МРСК Центра и Приволжья" является основным поставщиком услуг по передаче электроэнергии и технологическому присоединению к электросетям во Владимирской, Ивановской, Калужской, Кировской, Нижегородской, Рязанской, Тульской областях, а также в Марий Эл и Удмуртии. ОАО "Холдинг МРСК" владеет 50,4% акций.

Связь-банк принадлежит **ВЭБу**, по итогам первого полугодия 2012 года занял 23-е место по размеру активов в рэнкинге "Интерфакс-100", подготовленном "Интерфакс-ЦЭА".

Служба финансово-экономической информации

Advis.ru, Санкт-Петербург, 11 сентября 2012 15:17:00

ВЭБ-ЛИЗИНГ ПЕРЕДАЛ В ФИНАНСОВЫЙ ЛИЗИНГ АЭРОФЛОТУ САМОЛЕТ AIRBUS A321-200.

ОАО "ВЭБ-лизинг" произвел передачу в лизинг третьего самолета A321-200 в рамках сделки с крупнейшим национальным авиаперевозчиком ОАО "Аэрофлот" о финансировании приобретения в лизинг трех самолетов A321-200 с двигателями CFM56-5B3/3 под гарантию европейских экспортно-кредитных агентств Euler Hermes (Германия), Coface (Франция) и ECDG (Великобритания).

Каталожная стоимость Airbus для воздушного судна данного типа составляет 103,6 млн. долларов США. Данная транзакция была профинансирована группой ведущих международных финансовых институтов. Citibank выступил в роли единого консультанта (Sole Advisor) и уполномоченного ведущего организатора (Mandated Lead Arranger). Citibank, Bank of America Merrill Lynch и ВЭБ-лизинг стали кредиторами по сделке. Участие экспортно-кредитных агентств позволило обеспечить приобретение современных воздушных судов на исключительно выгодных условиях.

Данный проект финансирования приобретения новых воздушных судов способствует дальнейшей реализации программы обновления парка воздушных судов ОАО "Аэрофлот", развитию внутрироссийских и международных маршрутов авиакомпании и повышению качества предоставляемых услуг.

Открытое акционерное общество "ВЭБ-лизинг" создано в 2003 году. Основной акционер компании - Внешэкономбанк. Основными направлениями деятельности компании являются лизинг высокотехнологического оборудования, подвижного состава, авиационной техники, морских и речных судов, автомобилей и специальной техники.

По результатам 6 месяцев 2012 года ВЭБ-лизинг стал лидером отрасли по показателям объема нового бизнеса и чистого лизингового портфеля, традиционно сохранив первенство в транспортных сегментах.

http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=E3FE5E89-4CFF-1744-827F-D75DF8AEC572

Bankir.ru, Москва, 11 сентября 2012 11:18:00

МСП БАНК ПРОВЕЛ ВЕБИНАР ПО НОВЫМ КРЕДИТНЫМ ПРОДУКТАМ

МСП Банк (группа Внешэкономбанка) провел онлайн-семинар "Новые кредитные продукты ОАО "МСП Банк", организованный при поддержке Международного института менеджмента для объединений предпринимателей при Торгово-промышленной палате России.

В рамках вебинара член Правления - заместитель Председателя Правления МСП Банка Олеся Теплоухова ответила как на заранее поступившие вопросы от участников онлайн-семинара, так и на вопросы, заданные представителями малого и среднего бизнеса в чате во время трансляции.

Особое внимание в ходе семинара было уделено новой линейке кредитных продуктов Банка, подробно рассмотрены изменения в Программе финансовой поддержки МСП, получившей новый импульс своего развития.

"Банк приступил к переориентации Программы в сторону финансирования инноваций и модернизации в 2012 году. С этого времени приоритетами стали развитие производственного сектора, реализация инновационных проектов. На новом этапе Программы также будет оказана поддержка субъектам МСП в регионах со сложной социально-экономической ситуацией, усилен акцент на адресную поддержку МСП, реализующих свои проекты в территориальных кластерах, и на развитие внешнеторгового сотрудничества", - отметила Олеся Теплоухова.

В ходе вебинара один из слушателей задал вопрос, касательно вступления России в ВТО: "Как выживать в жесткой конкурентной борьбе и планирует ли МСП Банк помогать в этой сложной ситуации российским предпринимателям?", на что Олеся Теплоухова ответила: "Конечно, мы понимаем, что МСП уязвимы и могут пострадать от вступления России в ВТО. Уже сейчас наша кредитная линейка содержит продукты, которые направлены на стимулирование экспортных возможностей предприятий, продукты, способствующие импортозамещению и развитию высоких технологий. В будущем мы планируем сделать специальный продукт для фермеров, в том числе отвечающий задаче защитить российских предпринимателей при вступлении в ВТО".

В вебинаре приняли участие слушатели более чем из 40 городов России: Архангельской, Астраханской, Белгородской, Волгоградской, Екатеринбургской, Кемеровской, Калининградской, Ленинградской, Московской, Новосибирской, Нижегородской, Оренбургской, Рязанской, Ростовской, Саратовской, Свердловской, Тюменской, Ульяновской и Челябинской областей, Алтайского, Краснодарского, Пермского, Ставропольского и Хабаровского краев и республик Башкортостан, Калмыкия, Карелия, Удмуртия, Чувашия.

Источник: ОАО "МСП Банк"

<http://bankir.ru/novosti/s/msp-bank-provel-vebinar-po-novym-kreditnym-produktam-10027261/>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



Ведомости, Москва, 12 сентября 2012

ЦИФРА НЕДЕЛИ: 1,8 ТРЛН РУБ.

Автор: Евгения Письменная,

Несколько дней форума АТЭС во Владивостоке остались в истории, праздник на Русском отгремел, фейерверк сгорел дождливой ночью. Пройдет немного времени - и к огромным вантовым мостам все привыкнут: из диковинки они превратятся в обязательное фото из города и в изображения на сувенирах. Федералы, затащившие во Владивосток и его окрестности 679 млрд руб., уехали, армии строителей рассеялись по домам и другим стройкам.

Как теперь будет жить Дальний Восток? Так же пассивно, как раньше, но с газопроводом и островным университетом или по-новому, наращивая экономический потенциал? Местные жители недоуменно жмут плечами, а все высокопоставленные люди со знанием дела кивают на второй вариант. Довод последних: Владивосток уже стал форточкой в Азию, недавно созданное Министерство по развитию Дальнего Востока еще чуть-чуть - и начнет проявлять активность. И вот президент Владимир Путин согласился подумать о налоговых льготах для дальневосточных компаний.

Очень важное теперь это дело для власти - найти денег для Дальнего Востока. Ведь дорог там нет, а полезных ископаемых много. БАМ и Транссиб прекрасны, но только плохо едут, грузы торчат в многомесячных пробках. Был герой, готовый спасти территорию, - Сергей Шойгу. Все истово верили, что он сможет привести регион в порядок; инвесторы пришли бы только благодаря его харизме. Но Шойгу внезапно отправили на другой фронт, подмосковный. Такого второго бойца больше не найти - вместо харизмы стали всплывать схемы.

Внешэкономбанк (ВЭБ) включился в процесс - предложил свою модель развития территории. Впрочем, деньги взять ВЭБ предлагает там же, где искал их Шойгу: в скопленных государством фондах. Чуть-чуть подождать - и там уже будет 5 трлн руб. Зачем так много? Есть еще 1,4 трлн руб. пенсионных накоплений молчунов, которые сохнут в консервативном портфеле, управляемом ВЭБом. Надо использовать с выгодой. В ВЭБе прекрасно понимают, что совсем никто ничего не даст, но взять займы на благое дело можно. И кому, как не ВЭБу, стать оператором этих денег, которые из фондов или под их гарантии должны пойти на развитие территории? ВЭБ оценил финансовый рычаг: 1,8 трлн руб.

Впрочем, министр по Дальнему Востоку Виктор Ишаев знает, что регион на этом не остановится, дадут развернуться - переварит больше. Уже готово 28 проектов на 9 трлн руб., рапортует он. Сейчас обсуждается только один вопрос: в каком именно русле деньги госфондов потекут на Дальний Восток?

ВКЛАДЫВАТЬ ДЕНЬГИ ПЕНСИОНЕРОВ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ПОКА НЕКУДА**ТК ДОЖДЬ****21:09 10.09.2012**

«Внешэкономбанк» предложил инвестировать пенсионные накопления россиян, находящиеся под управлением госкорпорации, в масштабные инфраструктурные проекты. Речь идет о десятках миллиардов долларов.

Впрочем, кто знает, возможно, в будущем пенсионеры на дальневосточных проектах разбогатеют. С подробностями – наш экономический обозреватель Лев Пархоменко.

Пархоменко: На только что завершившемся саммите АТЭС на острове Русский многие высокопоставленные чиновники, включая президента Путина, говорили о том, что российская экономика должна переориентироваться с Запада на Восток. И это не только жест вежливости по отношению к партнерам России по АТЭС. Азия действительно выглядит гораздо более перспективно, чем Запад и погрязшая в долгах Европа, в частности. Для того, чтобы поучаствовать в азиатском празднике жизни, России предстоит фактически повторное освоение Дальнего Востока. Именно в таком духе выражаются российские власти. Однако для столь масштабного проекта мало создать Министерство по делам дальнего Востока во главе с полпредом Виктором Ишаевым. Нужны еще и деньги. Причем огромные. Спрашивается, Где их взять? Решение этой проблемы, сообщает газета «Ведомости», как раз и придумал «Внешэкономбанк», главный отечественный институт развития.

Основным источником финансирования должны стать пенсионные накопления россиян, которые отказались отдавать их в управление частным компаниям, то есть так называемые «молчуны». Всего таких средств у «Внешэкономбанка» 1 триллион 400 млрд рублей. Использовать из них предлагается не все, а чуть больше половины – 800 млрд рублей. В ВЭБе понимают, что доходность от вложений в новую инфраструктуру Дальнего Востока может быть ниже, чем того требует государство в случае управления пенсиями. Поэтому для прикрытия возможной недостачи предлагается прокрутить через ВЭБ еще 400 млрд рублей из Фонда национального благосостояния. Плюс к этому, у госкорпорации есть еще свой инвестфонд, который также мог бы в этом поучаствовать. Схему его работы предлагают поменять, но для этого придется зарезервировать треть теперь уже резервного фонда. На сегодняшний день это почти 600 млрд рублей. Итого: 800 плюс 600 и еще 400. Получается 1,8 трлн рублей или по нынешнему курсу 56 млрд долларов. Сумма приличная, и на первых порах для развития дальнего востока вполне достаточная. Прелесть это конструкции в том, что все эти деньги предполагается вернуть, причем еще и с прибылью. То есть госрасходов не предполагается никаких. К тому же имея 1,8 триллиона государственных вложений можно привлечь сотни миллиардов рублей частных инвестиций.

Главная же беда этой конструкции, что в основе всего лежат деньги пенсионеров. При учете того, что в пенсионном фонде уже дыра 1 триллион рублей, идея отправить на дальний восток еще 800 млрд, мягко говоря, беспокоит, как экономистов и политиков, так и самих пенсионеров.

Вообще, вложение пенсионных средств в инфраструктурные проекты – это классика инвестиционной политики западных пенсионных фондов. Такие проекты обеспечивают долгосрочный – 10-15-20 лет – и достаточный – несколько процентов годовых – доход. То, что надо для будущего пенсионера. Но тут классика накладывается на российскую действительность – гигантские проекты с огромными вложениями, которые заканчиваются ничем. И пока гарантий того, что освоение Дальнего Востока не окажется такой же бессмысленной тратой денег, как например, реформа полиции нет. Об этом же говорят и экономисты.

«Это возможно, но при определенных условиях – в ограниченном объеме, если проекты будут иметь рейтинг надежности. Нельзя на часть этих средств строить один объект. Много таких проектов начинается в стране. Можно участвовать в части этих проектов», – считает бывший министр финансов России Алексей Кудрин.

Возьмем самый известный ныне мегапроект на Дальнем Востоке – гигантский мост на остров Русский. Он уже построен, а споры о его целесообразности до сих пор не утихают. Или вот газопровод Сахалин–Хабаровск–Владивосток. Его только недавно ввели в эксплуатацию, а эксперты и участники рынка уже говорят, что он обречен на убыточность.

Это как раз те случаи, когда «рейтинга надежности от международных институтов», как выразился Кудрин, нет никакого. Одно радуется, на эти стройки пенсионные накопления

использовать не успели. Впрочем, по словам главы одного из крупнейших частных пенсионных фондов, управляющей компании «Капиталь» – Вадима Соскова, уроки из прошлого извлечены, и идея ВЭБа звучит вполне здраво. Негосударственные пенсионные фонды и сами были бы рады поучаствовать в таких проектах, но требование государства к НПФ показывать прибыль каждый год, – не позволяет этого сделать, считает он.

Сосков: В настоящее время деньги, по своей составляющей, - ресурс на год, потому что есть понятия сохранности, возвратности и в этой ситуации инвестировать долгосрочно для негосударственных пенсионных фондов и управляющих компаний опасно, если государство не примет меры сделать эти средства долгосрочным инвестиционным ресурсом.

Предложения ВЭБа направлены в рабочую группу по подготовке заседания Госсовета по развитию Дальнего Востока. Он состоится в октябре. Именно тогда, по всей видимости, и станет известно принципиальное решение.

SakhaNews (1sn.ru), Якутск, 12 сентября 2012 5:19:00

КАКАЯ ПОЛЬЗА ДАЛЬНЕМУ ВОСТОКУ ОТ САММИТА АТЭС?

ИА SakhaNews. Прошедший во Владивостоке саммит АТЭС наряду с обсуждением на нем важных экономических, социальных и политических проблем Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) стал хорошей возможностью познакомить российский и зарубежный бизнес с крупными инвестиционными проектами Дальневосточного федерального округа (ДФО), заявил РИА Новости участник форума, губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт .

ПОЗИТИВНЫЕ СИГНАЛЫ

Позитивным сигналом для инвесторов является участие в инвестиционных проектах Дальнего Востока ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" (ФРДВ). В рамках саммита АТЭС состоялась конференция под названием "Инвестируйте в Россию" , на которой выступил генеральный директор ФРДВ Геннадий Алексеев .

"Участие фонда в реализации проектов даже на несколько процентов должно дать четкий положительный сигнальный эффект для частного бизнеса о том, что этот проект действительно имеет государственное значение, в этом проекте заинтересован и регион, и в том, что он прошел сложный фильтр экспертного отбора специалистов **Внешэкономбанка**. Поэтому, если вы услышите, что Фонд развития Дальнего Востока принимает участие в организации финансирования того или иного проекта, то смело можете подключаться к его реализации. Риски там будут минимальными" , - заявил Геннадий Алексеев.

При этом он уточнил, что ФРДВ - не венчурный фонд, а Корпорация развития востока России в форме открытого акционерного общества, 100%-ное дочернее общество **Внешэкономбанка**. Недавно наблюдательный совет **Внешэкономбанка** принял решение об особых условиях участия банка инвестирования в проекты на востоке России.

По словам Геннадия Алексеева, возможностей бюджета не хватит для создания той инфраструктуры, которая крайне необходима в макрорегионе, если говорить о его опережающем развитии. При этом дальневосточные регионы в большинстве своем высокодотационные, и их бюджеты социально ориентированы, а значит, нельзя рассчитывать на их возможности самостоятельно вкладываться в инфраструктуру в достаточных объемах. Следовательно, необходимо привлечь внебюджетные средства, найти стимулы для будущих потребителей капиталоемкой инфраструктуры, чтобы они участвовали в ее создании своими деньгами и могли рассчитывать на их возврат в обозримом будущем.

В мире используется много различных механизмов взаимовыгодного сотрудничества бизнеса и государства на принципах государственно-частного партнерства. Идет речь о возврате частных средств за счет будущих доходов бюджетной системы, которые обеспечит реализация инвестпроектов. Необходимо совершенствовать нормативную базу, регламентирующую реализацию проектов на условиях контрактов "жизненного цикла", которые предусмотрены законом "О концессионных соглашениях". В таких проектах возврат инвестиций концессионеру может осуществляться в форме платы за доступность объектов, собственно, такой механизм уже опробован при строительстве автодорог. Эта практика может быть распространена на объекты электроэнергетики, жилищно-коммунального хозяйства и другие.

"Сфера нашего участия - прежде всего объекты инфраструктуры, которые позволят эффективно осваивать дальневосточные месторождения полезных ископаемых, модернизация и строительство перерабатывающих производств, создание новых мощностей в сельском хозяйстве (включая рыболовство), развитие туристической деятельности, инноваций. В первую очередь, Фонд будет поддерживать проекты, которые повысят экономическую интеграцию Дальнего Востока с другими российскими регионами, зарубежными партнерами. Это ключевые направления нашей деятельности. Фонд может участвовать в проектах, общий объем финансирования которых составляет не менее 500 миллионов рублей" , - сообщил Геннадий Алексеев.

По словам председателя Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации "Дальний Восток и Забайкалье", губернатора Амурской области Олега Кожемяко , основной задачей Фонда является поддержка инвестиционной деятельности в российских субъектах Дальнего Востока и Байкальского региона. **Внешэкономбанк** имеет

возможность финансировать до 20% стоимости инвестиционного проекта с участием Фонда в форме субординированных кредитов при соразмерном участии инициатора проекта.

К 2015 году лимит кредитования в такой форме должен составить нарастающим итогом 70 млрд. рублей, что предполагает реализацию проектов общей стоимостью более 350 млрд. рублей, а участие Внешэкономбанка и Фонда в проектах должно произвести "сигнальный эффект" для коммерческих кредитных организаций и потенциальных инвесторов.

Этот механизм направлен, в первую очередь, на привлечение внебюджетных инвестиций в строительство инфраструктурных объектов в составе крупных проектов комплексного социально-экономического развития территорий. С начала 2012 года Фонд совместно с Ассоциацией провел выездные совещания в десяти субъектах Дальнего Востока и Байкальского региона по рассмотрению инвестиционных проектов с целью формирования комплексных программ развития территории, принятия скоординированных инвестиционных решений с использованием инструментов государственно-частного партнерства.

"Мы очень рассчитываем на то, что в Госпрограмме, проект которой сегодня разрабатывается, в полном объеме будут учтены предлагаемые ВЭБом и Фондом инструменты и механизмы, сформированные на принципах государственно-частного партнерства. Государство должно, справедливо распределив риски, делегировать ответственность частным инвесторам по развитию и эксплуатации инфраструктуры.

В этой связи актуальным становится принятие специального закона о социально-экономическом развитии Сибири и Дальнего Востока, в котором должен быть раздел о государственной поддержке проектов комплексного развития территорий макрорегиона, предусматривающий особые условия стимулирования инвестиций. У Фонда нет права инициативы в сфере законодательства, но мы активно вносим свои предложения по его совершенствованию", - сообщил Олег Кожемяко изданию "Дальневосточный капитал".

СКОЛЬКО НАДО ДЕНЕГ?

По оценкам экспертов, для того, чтобы обеспечить опережающее социально-экономическое развитие Дальнего Востока, необходимо обеспечить ежегодный приток 3-4 трлн. рублей. По данным Госкомстата РФ, за 2011 год в двенадцать регионов востока России, среди которых девять - Дальневосточного федерального округа (ДФО), инвестиции составили около 1,2 трлн. рублей, то есть около 42 млрд. долларов. На сегодняшний день в развитие Дальнего Востока средства поступали, в основном, либо из бюджета, либо это квази-государственные деньги, то есть инвестиционные программы крупнейших российских компаний естественных монополий и компании с государственным участием как акционера.

По словам Геннадия Алексева, несмотря на ряд недостатков региона, территория Дальнего Востока является привлекательной для инвесторов. Наиболее важные преимущества в том, что государство ведет системную политику по развитию востока, а также нет проблем, которые присущи старопромышленным регионам.

"Восток России - сегодня не самая индустриально развитая территория Российской Федерации, но его потенциал таков, что регион может стать локомотивом инновационного развития всей страны. Тесно сотрудничая с федеральными и региональными органами власти, финансовыми институтами и деловым сообществом, Межрегиональная ассоциация "Дальний Восток и Забайкалье" является реальным выразителем позиции дальневосточных регионов и площадкой для выработки консолидированных решений по важнейшим направлениям развития макрорегиона, что в конечном счете позволяет добиваться более высоких результатов", - уверен Олег Кожемяко.

"ИНВЕСТИРУЙТЕ В РОССИЮ"

Во время конференции "Инвестируйте в Россию" в рамках Делового саммита АТЭС эксперты совместно с представителями региональных властей обсудили возможности страны в привлечении инвестиций, а также способы решения проблем, влияющих на приток капитала.

В дискуссии, помимо гендиректора Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона Геннадия Алексева, приняли участие генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев, врио первого вице-губернатора Приморского края Сергей Сидоров, президент Торгово-промышленной палаты РФ Сергей Катырин, управляющий партнер Ernst & Young Карл Джохансон.

Во время круглого стола Геннадий Алексеев отметил, что Фонд развития Дальнего Востока - это своего рода индикатор. Он дал понять инвесторам, что все проекты, в которые вкладывает деньги этот фонд, долгоиграющие.

В свою очередь, Сергей Катырин рассказал, что все инвесторы жалуются, как тяжело работать в России, но при этом тот, кто пришел в Россию, уже не уходит.

Карл Джохансон заявил: "Миф существует в каждой экономике. И не надо этого бояться. Другое дело, что есть проблема образа России. И это уже проблема скорее пиар-характера. Надо учиться создавать привлекательный образ России, чтобы инвесторы видели, как мы рекламируем свои инвестиционные проекты".

То, что и американские компании заинтересованы в инвестировании в инфраструктурные проекты на Дальнем Востоке России, подтвердил замгоссекретаря США по вопросам экономического развития, энергетики и окружающей среды Роберт Хорматс. Он напомнил, что еще 30 лет назад Владивосток был закрытым городом, а сейчас он открыт, в том числе для инвестиций.

ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ САММИТА

В рамках Делового саммита АТЭС Администрация Приморья и Внешэкономбанк, дочерней компанией которого является Фонд развития Дальнего Востока и Забайкалья, подписали договор о сотрудничестве. Первым проектом в рамках данного соглашения стал совместный проект ФРДВ и холдинга "Зеленые листья" (Приморский край) по переработке сырого молока, а также переработке риса и сои, которые выращиваются в Приморском крае. Стоимость проекта составляет 3,8 млрд. рублей, срок окупаемости - 8 лет.

Это "пилотный" проект для Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона. По словам председателя совета директоров холдинга "Зеленые листья" Виктора Марченко, ФРДВ рассматривает несколько вариантов поддержки проекта "Зеленых листьев", один из них - временное вхождение в уставный капитал холдинга.

Также в ближайшее время ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" рассмотрит пять инвестиционных проектов, разработанных в Сахалинской области. Об этом шла речь на встрече в рамках саммита АТЭС Геннадия Алексеева и заместителя председателя правительства Сахалинской области Сергея Хоточкина, который заявил "Интерфаксу", что предлагаемые проекты - "с высокой добавленной стоимостью в ведущих отраслях региона - угольной, рыбной, лесопромышленной".

В рамках Делового саммита АТЭС-2012 Внешэкономбанк, Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" и ОАО "Хабаровский аэропорт" заключили Меморандум о сотрудничестве и взаимодействии по реализации проекта комплексного развития аэропортов Дальневосточного федерального округа. Стороны рассматривают возможность совместного участия в реализации проекта, направленного на комплексное развитие аэропортов Дальневосточного федерального округа и создание регионального аэропортового холдинга посредством консолидации аэропортовых активов на базе аэропорта Хабаровска. Предполагается, что в состав холдинга войдут основные аэропорты ДФО, покрывающие все направления внутрироссийских и основных международных перевозок.

Внешэкономбанк в рамках АТЭС - 2012 также заключил соглашение о сотрудничестве с администрацией Приморского края о финансировании ряда инвестиционных проектов (проекты в инновационном секторе экономики, развитие кластера автомобилестроения, проекты, нацеленные на развитие инфраструктуры Приморского края, а также комплексное развитие территории) и Меморандум о сотрудничестве и взаимодействии по реализации проекта строительства Дальневосточного зернового терминала с ООО "Группа "Сумма" и другие.

Таким образом, саммит АТЭС, без сомнения, даст мощный импульс реализации крупных инвестиционных проектов Дальнего Востока, включая те, которые будут осуществляться при участии Внешэкономбанка и ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона".

Обзор СМИ подготовил Олег СОЛОДУХИН.

Фото: sakha.gov.ru***

<http://www.1sn.ru/63983.html>

РОССИЯ-КОМПАНИИ-ОБЛИГАЦИИ-КУПОНЫ

11.09.2012 17:39:30 MSK

КОМПАНИИ РФ ВО ВТОРНИК ПОГАСИЛИ КУПОНЫ ОБЛИГАЦИЙ НА 1,3 МЛРД РУБЛЕЙ

Москва. 11 сентября. ИНТЕРФАКС-АФИ - Компании РФ во вторник погасили купоны облигаций на общую сумму 1,266 млрд рублей.

Отчеты о выплате купонного дохода представили шесть эмитентов: ОАО "Мечел" (РТС: MTLR), ОАО "Группа "ЛСР", ОАО "НПК "Иркут" (РТС: IRKT), ОАО "Полипласт", ОАО "ТГК-1" (РТС: TGKA), **Внешэкономбанк**.

Информация о выплате купонного дохода по облигациям ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" 1-й серии, ООО "ВТБ-Лизинг Финанс" 3-й и 4-й серий, "Хоум кредит энд финанс банк" (РТС: HCFB) (ХКФ банк) 6-й серии ожидается в ближайшее время.

Компании, погасившие купоны 11 сентября:

Эмитент, номер облигационного выпуска	Номер купона	Размер купона на одну бумагу, руб.	Номинал, тыс. руб.	Ставка купона, % годовых	Общая сумма выплат, млн руб.	Объем эмиссии, млрд руб.
Внешэкономбанк-21	1	41,88	1,0	8,4	628,2	15
Мечел БО-2	5	48,62	1,0	9,75	243,1	5
Иркут БО-1	4	46,12	1,0	9,25	230,6	5
ТГК-1-1	11	37,9	1,0	7,6	15,185	4
Группа ЛСР БО-2	4	49,86	1,0	10	99,72	2
Полипласт-2	3	61,08	1,0	12,25	48,864	0,8

Источники: информация эмитентов и платежных агентов.



Аргументы и Факты, Москва, 12 сентября 2012

КАК ЖИЛОСЬ И ЖИВЕТСЯ РОССИЯНАМ

С начала этого года промпроизводство переживало и подъемы, и спады. Но в сравнении с летом 2011 г. результат все же получается положительный. По данным **Внешэкономбанка**, за июль промышленность подросла на 0,9%, а увеличение объемов по сравнению с июлем 2011 г. составило 3,4%. За 12 месяцев более всего увеличилось производство в обрабатывающей промышленности (на 5,7%). При этом транспортных средств выпущено на 23,7% больше, чем в июле 2011 г., резиновых и пластмассовых изделий - на 17,6%. Добыча полезных ископаемых за этот же период добавила лишь 0,9%. Объем производства и распределения электроэнергии, газа и воды вырос на 0,8%.

ПО ДАННЫМ **ВЭБ**



Интерфакс, Москва, 11 сентября 2012 16:28:00

НА КАВКАЗ ДЕНЕГ НЕТ

Материал предоставлен Финмаркет оригинал статьи

Министерство финансов, упорно не желающее тратить нефтяные сверхдоходы бюджета, в разы порезало одну из самых амбициозных программ - по развитию Северного Кавказа. Вместо триллионов рублей на нее может быть выделено всего 63 млрд до 2020 года

Москва. 11 сентября. FINMARKET.RU - Минфин пока не нашел денег на финансирование грандиозных планов по развитию республик Северного Кавказа.

Если на развитие Дальнего Востока деньги могут взять из Фонда национального благосостояния, то кавказский проект, который до 2025 года планировал реализовать Минрегион, теперь может быть переведен на содержание частных инвесторов. От запрошенных 3 трлн.руб. осталось лишь 63 млрд руб бюджетных денег до 2020 года. Организаторы проекта уже делят задачи на приоритетные и те, что могут подождать лучших времен.

Программа тотального переустройства Кавказа, вероятно, попала под нож из-за своей цены. Изначально она требовала вложения 3,9 трлн. руб., из них из которых 2,6 трлн руб. занимали расходы бюджета с учетом госгарантий и субсидий инвестфонда.

К августу 2011 года смета выросла до 5,5 млрд.руб., но финансировать повышение планировалось за счет "внебюджетных источников" (госкорпораций и госкомпаний, которые планируют строить или реконструировать свои объекты на Кавказе - ФСК, МРСК, "РусГидро", "Роснефть", Внешэкономбанк).

Предполагалось, что в новую программу войдут 11 подпрограмм:

подпрограмма развития региона Кавказских Минеральных Вод,

отдельная подпрограмма развития инвестиционной привлекательности округа,

семь подпрограмм развития каждого из субъектов СКФО,

подпрограмма по развитию туристического кластера (за счет ее включения смета увеличится еще на 60 млрд.руб.)

подпрограмма, обеспечивающая условия реализации основной программы.

Но теперь о триллионах для Кавказа из федерального бюджета речи уже не идет. До 2020 года, до которого рассчитывают траты в Минфине, на программу развития Северного Кавказа из казны выделяют лишь 63,8 млрд. руб, следует из расчетов Минфина, с которыми ознакомился "Финмаркет".

С 2018 по 2020 годы на реализацию амбициозных планов по развитию горных республик нашлось только по 0,6 млрд.руб. Именно на этот период должен прийти самый масштабный второй этап программы - привлечение инвестиций на создание и модернизацию производств, в активную фазу реализации войдут проекты в сфере туризма и АПК.

Помимо этого, в бюджетных проектировках отклонена просьба Минрегиона дополнительно выделить в 2013-2015 гг. около 60 млрд руб на "старые" кавказские программы - "Юг России", по развитию Ингушетии и общую по Северному Кавказу. Причиной отказа, по формулировке Минфина, стало то, что "предложения на указанные цели ранее не вносились".

Кроме финансового вопроса, Минфин и Минэкономразвития имеют к тексту программы претензии и содержательного характера:

Возможное распыление средств. Должны быть созданы механизмы стимулирования комплексного развития территорий за счет всех источников финансирования,

Возможная "неэффективность". Основной целью программы должно быть формирование управленческих механизмов, которые обеспечат координацию и повышение эффективности использования ресурсов,

Двойное финансирование одних и тех же проектов. Мероприятия отраслевых госпрограмм необходимо хотя бы справочно внести в общую программу развития региона.

Теперь программу придется дорабатывать с учетом новых финансовых реалий.

На состоявшемся в понедельник 10 сентября заседании рабочей группы по доработке программы денежные вопросы не затрагивались, уверяет его участник. Обсуждался механизм выделения госгарантий, которыми никто не хочет пользоваться из-за слишком сложной процедуры.

Кроме того, может быть изменена схема по финансированию проектов со стороны субъектов и муниципалитетов, у которых обычно нет средств на крупные стройки.

Пока ведомства видят несколько вариантов решения проблемы с нехваткой денег для Кавказа:

"приоритизация" статьей расходов. В первую очередь будут выделены деньги на инфраструктуру, часть "неприоритетных" расходов перенесут на более позднее время - ближе к 2020 году,

большая часть финансовой нагрузки будет возложена на плечи инвесторов. Бизнесменов, желающих вкладывать в развитие республик, придется искать местным властям.

Финальный вариант документа должен быть внесен в правительство до 1 декабря. В Минрегионе не смогли оперативно прокомментировать ситуацию.

Источник в Минэкономразвития пояснил, что программу могут снова внести с таблицей разногласий или с превышением финансирования, а потом вновь отправить на доработку исходя из того, сколько денег Кавказу решит дать правительство.

Вероятно, принятие программы по Северному Кавказу и Дальнему Востоку будет перенесено на следующий год, говорит собеседник в министерстве.

Алексей Невский, генеральный директор ОАО "Курорты Северного Кавказа", член рабочей группы по разработке программы:

"В целом документ носит скорее концептуальный характер, и стоимостные параметры находятся только на стадии обсуждения. Финансирование сейчас "раскидано" по разным постановлениям и программам, например, "Юг России", которая заканчивается в следующем году. На туристический кластер деньги выделены отдельным постановлением - 60 млрд. руб. Сейчас эти деньги будут включены в подпрограмму по развитию туристического кластера, которая учитывает и госинвестиции, и частные. Хотя мы рассчитываем на более внушительные вложения.

В итоговом варианте документа будут финансовые параметры, но для этого они должны быть заложены Минфином в бюджет. В каком объеме и по каким статьям будут выделены средства, пока неясно. Планы по соинвестированию со стороны частных инвесторов также есть, но здесь точные цифры также находятся в стадии обсуждения".

Евгений Жаворонков, старший эксперт Института экономической политики им. Е.Т.Гайдара

"Сокращение объемов финансирования программы по Северному Кавказу, безусловно, не приведет ни к экономической, ни к политической нестабильности. В том виде, в котором программа была представлена изначально, она скорее нанесет вред региону, чем принесет пользу.

Сейчас основа занятости населения кавказских республик - малый бизнес. Это гостиничная сфера, сельское хозяйство, которое погибнет рядом с олигархическим бизнесом, который, согласно программе, получит 75% госгарантий по кредитам (а значит может их по сути и не отдавать). Разоряться сотни мелких собственников в окрестности строительства так называемого туристического кластера.

Делать нужно обратное - оказывать господдержку малому бизнесу и выдавать микрокредиты, что реально увеличит занятость.

При этом социальную часть программы также нельзя считать крайне необходимой. В отличие от мегаполисов, на Кавказе достаточно школ и детских садов, значительное развитие имеет частное образование, а также в условиях традиционно многодетных семей матери сидят дома.

Поэтому программа по развитию Кавказа - это одна из статей расходов, где сокращать можно, но в программе лучше оставить все, что направляется на субсидирование небольших проектов и строительство необходимой для жизни инфраструктуры".

БИЗНЕС

Коммерсантъ # Иркутск, Иркутск, 12 сентября 2012

СУММА ПЕРЕТЕКАЕТ НА ВОСТОК

Автор: СВЕТЛАНА МЕНТЮКОВА

Группа вложит более \$300 млн в строительство зернового терминала на Дальнем Востоке

Группа "Сумма" Зиявудина Магомедова инвестирует в свои проекты на Дальнем Востоке около \$1 млрд. Почти треть этих средств будет направлена на строительство зернового терминала с объемом перевалки до 11 млн т зерна в рамках совместного с "Объединенной зерновой компанией" (ОЗК) проекта. Чтобы проект заработал, придется решать целый ряд проблем, считают эксперты: договариваться о снижении железнодорожных тарифов и повышать качество российского зерна, которое пока не устраивает покупателей Азиатско-Тихоокеанского региона, прежде всего Японию и Корею.

В рамках Делового саммита АТЭС группа "Сумма" подписала соглашение с Внешэкономбанком (ВЭБ) о предоставлении кредитов на строительство зернового терминала в Дальневосточном федеральном округе. Общий объем инвестиций в этот проект глава ВЭБ Владимир Дмитриев оценил в 8 млрд руб. (\$267 млн). По его словам, точная стоимость проекта пока не определена, но 20% средств на него должна будет выделить "Сумма", остальное - ВЭБ. Планируется, что общая мощность зерновой перевалки нового терминала может достигать до 11 млн т зерна в год. Строительство запланировано в рамках комплексного развития госзернотрейдера ОЗК, миноритарным акционером которого "Сумма" стала в июле этого года (купила 50% минус одну акцию). Предполагается, что первый этап проекта завершится к 2015 году, когда будет сдан в эксплуатацию пункт по перевалке зерна мощностью 6 млн т в год.

Всего "Сумма" планирует инвестировать в свои проекты на Дальнем Востоке \$1 млрд в течение трех-четырех лет, заявил глава совета директоров группы Зиявудин Магомедов. Эта цифра включает затраты на строительство зернового терминала, еще \$300-350 млн будет направлено на строительство угольного терминала, остальное - в расширение мощностей Fesco "после закрытия сделки" (по выкупу "Суммой" 56% транспортной компании у Сергея Генералова).

Среди активов группы "Сумма" Зиявудина Магомедова - Новороссийский морской торговый порт (контролирует вместе с "Транснефтью"), инжиниринговые и электроэнергетические компании "Глобалэлектросервис", "Стройновация", активы в строительстве, нефтегазовом, горнорудном секторах, телекоммуникациях. Летом "Сумма" стала стратегическим инвестором государственной "Объединенной зерновой компании". Группа не раскрывает свои финансовые показатели, в интервью газете "Ведомости" в феврале этого года Зиявудин Магомедов рассказывал, что выручка "Суммы" составляет \$10 млрд.

Планы "Суммы" на Дальнем Востоке рискованны, считает гендиректор Института конъюнктуры аграрных рынков (ИКАР) Дмитрий Рылько, так как "на сегодняшний день близлежащие районы способны давать не более 1,5-1,6 млн т конкурентного по цене зерна, включая сою". "Компании необходимо учитывать целый ряд рисков, начиная с железнодорожных тарифов и заканчивая качеством российского зерна, которое на сегодняшний день не устраивает крупнейших покупателей этого вида продукции в этом регионе - Японию и Корею", - объясняет эксперт. Пшеница 4-го класса с содержанием протеина 11,5%, которая преимущественно выращивается сибирскими аграриями, по основным показателям не устраивает главных потребителей зерна, соглашается исполнительный директор аналитического центра "СовЭкон" Андрей Сизов-младший. "Это очень разборчивые покупатели, которые по тем же причинам не берут европейскую пшеницу, предпочитая выращенную в Канаде, США и Австралии", - говорит он. При этом развивающиеся рынки Вьетнама, Индонезии и Филиппин пока больших объемов зерна не закупают. Кроме того, строительство перевалки в Приморском крае не снизит стоимость логистики. "Логистическое плечо получается не менее длинным, чем до Новороссийска, а значит, без специальных договоренностей с РЖД о снижении тарифов не обойтись", - заключает Дмитрий Рылько.

РОССИЯ-НПЗ-КРЕДИТ-ПЛАНЫ

11.09.2012 17:05:47 MSK

МАРИЙСКИЙ НПЗ ПЛАНИРУЕТ ПРИВЛЕЧЬ 60 МЛРД РУБЛЕЙ У ВЭБА НА РАЗВИТИЕ

Йошкар-Ола. 11 сентября. ИНТЕРФАКС - Марийский нефтеперегонный завод (Оршанский район) планирует привлечь 60 млрд рублей кредитных ресурсов во **Внешэкономбанке** на развитие производства, сообщает пресс-служба главы республики Марий Эл Леонида Маркелова.

Вопрос о привлечении кредитных средств обсуждался в минувшие выходные в ходе встречи Л.Маркелова с председателем ВЭБа Владимиром Дмитриевым.

Пресс-служба отмечает, что завод постоянно расширяется, обновляя производственные мощности. Так, в начале прошлого года группа компаний "Марийский НПЗ" объявила о запуске завода по производству полиэтилентерефталата бутылочного назначения в Калининградской области. Мощность завода составляет 220 тыс. тонн в год.

Марийский нефтеперегонный завод был введен в 1998 году. В настоящее время мощность завода по переработке нефти достигла 1 млн 250 тыс. тонн в год.

Согласно базе данных "СПАРК-Интерфакс", 99,33% уставного капитала НПЗ принадлежит кипрской Barossa Limited.

Служба финансово-экономической информации



Ведомости, Москва, 12 сентября 2012

СОБИРАТЕЛЬ ИНТЕР РАО

Автор: Ксения Докукина, Елена Мазнева, Ведомости

"Роснефтегаз" может стать главным акционером "Интер РАО", консолидировав пакеты разных госкомпаний. Это чуть ли не единственный проект "Роснефтегаза", который правительство готово поддержать

Правительство обсуждает возможность консолидации госпакетов "Интер РАО" на единой структуре, заявил вчера вице-премьер Аркадий Дворкович, которого цитирует "Интерфакс": "Мы верим, что есть возможность консолидации долей ["Интер РАО"], которые принадлежат разным госкомпаниям и самому государству. Одна из возможностей - на балансе "Роснефтегаза". Не единственная, но одна из".

Предложение исходило не от "Роснефтегаза", уточнил Дворкович. "Мы презентовали это как одну из идей, - отметил он. - Ждем ответа от "Роснефтегаза", хотят они принять в этом участие или нет".

Сейчас у разных госструктур 59,85% "Интер РАО", которые стоили вчера 159,2 млрд руб.: 14,79% акций у Росимущества, 19,95% контролируются ФСК, 13,4% - "Росатомом", 5,3% - "Русгидро", 5,45% - ВЭБом, 0,96% - "Роснефтью". Еще 10,72% акций находится на балансе самой "Интер РАО" и ее "дочки".

Каким образом "Роснефтегаз" может собрать все эти пакеты, Дворкович не сказал. Но накопления у "Роснефтегаза" есть: на конец 2011 г. на его счетах было 78,5 млрд руб., к концу этого года может выйти свыше 160 млрд руб. - с учетом уже выплаченных дивидендов "Газпрома" и "Роснефти" за 2011 г. (акции которых принадлежат госхолдингу), а также планируемых дополнительных выплат "Роснефти". Правда, правительство требует дивидендов от самого "Роснефтегаза", которые тот не платил с 2008 г. И пока точные расходы на это непонятны.

До сих пор "Роснефтегаз" планировал сразу несколько проектов в электроэнергетике, в том числе покупку долей не только в "Интер РАО", но и в "Русгидро", а также в сетевых компаниях. В августе Дворкович направил доклад президенту Владимиру Путину, в котором говорилось, что участие "Роснефтегаза" в "Русгидро" и ФСК не имеет смысла. Но это не относится к "Интер РАО", заявил "Ведомостям" высокопоставленный чиновник в правительстве. Вопрос все еще "дискуссионный", но аргументов "за" больше, чем по другим проектам, так что правительство считает, что вопрос как минимум заслуживает рассмотрения, отметил он. Например, у "Роснефтегаза" есть акции "Газпрома" (10,74%), по сути, он крупный инвестор в газовой отрасли, а генерация "Интер РАО" в основном газовая. Так что если уж выбирать из всех проектов, которые предложил "Роснефтегаз", "Интер РАО" можно поставить на первое место. Тем более что в одних руках общий госпакет "Интер РАО" будет лучше управляться, заметил собеседник.

Анонс.

РОССИЯ-ИНТЕРРАО-ГОСДОЛИ-ПРЕДЛОЖЕНИЕ

12.09.2012 8:01:01 MSK

ПРАВИТЕЛЬСТВО ДУМАЕТ О КОНСОЛИДАЦИИ ГОСДОЛЕЙ В ИНТЕР РАО, ВОЗМОЖНО, НА БАЛАНСЕ РОСНЕФТЕГАЗА

(повтор)

Лондон. 12 сентября. ИНТЕРФАКС - Правительство России считает возможной консолидацию долей РФ и госкомпаний в ОАО "Интер РАО ЕЭС" (РТС: IRAO).

"Мы верим, что есть возможность консолидации долей, которые принадлежат разным госкомпаниям и самому государству. Одна из возможностей - на балансе "Роснефтегаза". Не единственная, но одна из", - заявил журналистам вице-премьер РФ Аркадий Дворкович в кулуарах конференции Сбербанка (РТС: SBER) и "Тройки Диалог" (РТС: TROY), отвечая на вопрос о возможных механизмах докапитализации "Интер РАО".

При этом он пояснил, что такая инициатива - "это не какое-то специальное предложение от "Роснефтегаза" самого". "Мы презентовали это как одну из идей, ждем ответа от "Роснефтегаза", хотят они принять в этом участие или нет", - отметил А.Дворкович.

Ранее глава энергохолдинга Борис Ковальчук оценивал дефицит его инвестпрограммы в \$1 млрд, который планировалось покрыть за счет продажи 40%-ной доли в капитале ОАО "Иркутскэнерго" (РТС: IRGZ). Первоначально этот пакет должна была купить другая госкомпания - "РусГидро" (РТС: HYDR), но позднее на президентской комиссии по ТЭК было поддержано предложение о продаже этой доли "Роснефтегазу". Для этого требовалось актуализировать стоимость актива на основе независимой оценки исходя из рыночных параметров, говорил Б.Ковальчук.

Кроме того, ранее сообщалось, что "Роснефтегаз" рассчитывает получить порядка 25% "Интер РАО" при докапитализации холдинга.

В конце мая президент РФ Владимир Путин подписал указ, разрешающий "Роснефтегазу" покупать на дивиденды от принадлежащих ему АО приватизируемые госактивы в ТЭК. В настоящее время "Роснефтегаз" владеет 75,16% акций НК "Роснефть" (РТС: ROSN) и 10,7399% акций ОАО "Газпром" (РТС: GAZP). Кроме того, "Роснефтегаз" является собственником 77 пакетов акций организаций газовой промышленности.

В настоящее время государство контролирует "Интер РАО" через Росимущество (порядка 14,8%), "Федеральную сетевую компанию" (20%), "РусГидро" (5,3%), "Росатом" (13,4%), **ВЭБ** (5,45%) и "Роснефть" (0,96%). Крупнейшим частным миноритарием холдинга является "Норильский никель" (РТС: GMKN) с долей в 14,19%. Кроме того, "дочка" "Интер РАО" - "Интер РАО Капитал" - владеет 8,37%, и еще 2,35% принадлежат самому холдингу. Доля прочих миноритариев составляет 15,24% капитала.

Сейчас "Интер РАО" размещает допэмиссию для присоединения подконтрольных ему генерирующих активов.



СУД В МОСКВЕ ОТЛОЖИЛ НА 17 СЕНТЯБРЯ ИСК ВЭБА К AGROMASHHOLDING И СОВЛАДЕЛЬЦУ КТЗ БОЛОТИНУ

11 сентября 2012

12:42

Прайм Новости

МОСКВА, 11 сен - ПРАЙМ. Дорогомиловский суд Москвы отложил на 17 сентября рассмотрение иска **Внешэкономбанка (ВЭБ)** к компании AgromashHolding B.V. и совладельцу концерна "Тракторные заводы" (КТЗ) Михаилу Болотину о неисполнении обязательств, сообщили РАПСИ в суде.

Слушания перенесены по просьбе представителей истца.

Между **Внешэкономбанком** и AgromashHolding B.V. было заключено соглашение о выдаче гарантий по обязательствам компании. В обеспечение исполнения обязательств AgromashHolding B.V. по возмещению **Внешэкономбанку** денежных средств, уплаченных по гарантиям, банк заключил с Болотиным договор поручительства. Не получив надлежащего исполнения ни от AgromashHolding B.V., ни от Болотина, **Внешэкономбанк** обратился в суд, сообщила ранее пресс-служба банка, передает РИА Новости.

Документ PRITAS0020120911e89b002uv

ЯЙЦА АНГЛИЙСКОЙ ИНДЕЙКИ БУДУТ ПОСТАВЛЯТЬ РОСТОВЧАНЕ

Любовь Кононова
11 сентября 2012
Город N

Ростовский производитель мяса индейки ГК «Евродон» стал эксклюзивным поставщиком в России инкубационного яйца английской Aviagen Turkeys. Этот продукт используется для формирования промышленного стада индейки. Российский рынок инкубационного яйца индейки ожидает рост: заявлено около 50 проектов по строительству птицефабрик этого направления.

На минувшей неделе ГК «Евродон» подписала дистрибьюторское соглашение с английской компанией Aviagen Turkeys, входящей в EW Group (лидер по генетике бройлеров и индейки). Соглашение сделает ростовскую компанию эксклюзивным поставщиком в России инкубационного яйца тяжелого кросса индейки BIG-6.

- Теперь мы будем продавать как свое яйцо, так и яйцо Aviagen в России, - уточнил гендиректор ГК «Евродон» Вадим Ванеев. - Пока сложно оценить, какое количество мы сможем продавать. «Евродон» запустил собственный птицекомплекс по выпуску яйца индейки (т. н. родительское стадо) мощностью 6,1 млн штук в год в конце 2010 года в Усть-Донецком районе (см. N, № 903). Индейки, выведенные из этих яиц, пополняют промышленное стадо для производства 33 тыс. тонн индюшатины в год (таковы мощности птицефабрик «Евродона»). Подобных комплексов в России пока нет. Ранее «Евродон» закупал инкубационное яйцо за рубежом, в т. ч. у компании Aviagen. Теперь англичане поставляют «Евродону» индеек сверхтяжелой породы для формирования родительского стада.

Г-н Ванеев уточнил, что его компания уже имеет опыт продаж на рынке яйца своего производства, сейчас продается порядка 10% производимой продукции, ее закупают 5-7 предприятий из Казахстана, Башкирии, других регионов.

По словам Вадима Ванеева, в мире две крупные компании производят яйца индейки сверхтяжелых пород для птицефабрик - Aviagen и канадская Hybrid. Кроме того, в

Ставропольском крае действует ФГУП «Северо-Кавказская зональная опытная станция по птицеводству» - единственное учреждение в России, занимающееся селекционно-племенной работой с индейками и производящее яйца.

По оценкам коммерческого директора Aviagen Turkeys Ричарда Хатчинсона и Вадима Ванеева, в прошлом году российские производители индюшатины, исключая «Евродон», произвели около 50 тыс. тонн мяса, для этого объема требуется 5 млн штук яиц. Если прибавить к этой цифре количество яиц, потребляемых «Евродоном», то общий объем рынка составит примерно 10 млн яиц в год.

Г-н Ванеев считает, что спрос на яйцо будет расти. В России заявлено 50 проектов по строительству птицефабрик - каждый мощностью порядка 10 тыс. тонн мяса индейки в год.

ВЭБ ОДОБРИЛ КРЕДИТ НА 18 МЛРД РУБЛЕЙ

Во втором квартале **ВЭБ** одобрил ГК «Евродон» кредит на 18 млрд рублей для укрупнения птицефабрики по производству индейки на 60 тыс. тонн, строительства убойного цеха, инкубатора, комбикормового и мясоперерабатывающего заводов, предприятия по переработке помета, логистического центра на 500 единиц спецтранспорта. Как уточнили в пресс-службе «Евродона», земля под этот проект в Октябрьском сельском районе уже арендована, сейчас идут проектные работы, строительство начнется, ориентировочно, в конце 2012-го - начале 2013 года.

ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА

БОНУСЫ ОТПРАВЛЯЮТ НА ПЕНСИЮ

ГАЗЕТА.RU 11.09.12 21:42

ТЕКСТ: Рустем Фаляхов, Ольга Танас

РСПП: реформу пенсионной системы, предложенную Министерством труда, необходимо растянуть на три года

Реформу пенсионной системы невозможно начать со следующего года, уверены в РСПП. Бизнес предлагает выделить три года на обсуждение перспектив накопительной системы и ставок социальных взносов. Сократить дефицит Пенсионного фонда в переходный период можно за счет приватизации и бонусов менеджеров госкомпаний, уверены в РСПП. Работодатели предлагают не дополнительный источник средств, а механизм перекалывания государственных денег, скептически экономисты.

Реформу пенсионной системы, предложенную Министерством труда, невозможно начать со следующего года, процесс придется растянуть на три года, считают в Российском союзе промышленников и предпринимателей (РСПП). Союз обсудил «Стратегию развития пенсионной системы России до 2030 года» во вторник и признал документ неприемлемым.

«Реформа, в которую мы вступаем, начинается не вовремя, в связи с тем что мировой рынок и наш внутренний рынок чувствует дыхание рецессии в еврозоне, что негативно отразится на экономике России», — открыл обсуждение стратегии глава комитета РСПП по развитию пенсионных систем и социальному страхованию Игорь Юргенс.

На обсуждение реформы отводится 3 месяца, неприемлемый срок, говорит Юргенс, напоминая, что у РСПП была договоренность с бывшим министром здравоохранения Татьяной Голиковой: концепция пенсионной реформы будет обсуждаться хотя бы год. В среду РСПП обсудит концепцию с профсоюзами, 20 сентября она должна быть внесена в правительство, а к 1 октября должна быть представлена президенту.

«В Польше это обсуждалось 10 лет, мы столько не просим, но хотелось, чтобы мы обсудили реформу не в такие сжатые сроки», — считает Юргенс.

Стратегию пенсионной реформы, предполагающую выход на бездефицитный бюджет Пенсионного фонда, Минтруда обнародовало в конце августа. Стартовать она должна с 1 января 2013 года. Авторы документа предлагают реформировать накопительную часть пенсии за счет маневра — на три года снизить отчисления на накопительную часть с 6% до 2% страховых взносов — и пересмотреть систему досрочного выхода на пенсию на вредных и опасных производствах. В дальнейшем застрахованным будет предоставлен выбор между накопительной и солидарной пенсионными моделями (по умолчанию предполагается направление в солидарную систему).

Это шаг назад, уверен сопредседатель РСПП по развитию пенсионных систем Леонид Федун: Минтруда не предлагает расширить инвестиционные стратегии, а те, что сейчас предлагаются, зарегулированы.

Социальные взносы бизнес просит снизить с 30% до 15%, оставив действующую ставку на уровне 22% для вредного и опасного производства. Если не либерализовать размер социальных тарифов, корпоративная пенсионная система не выживет, считают в «Деловой России».

Еще одно предложение бизнеса касается работников, решивших вносить самостоятельный платеж в размере 2% от зарплаты в накопительную часть пенсии. Такие работники должны получить право самостоятельно решать раз в 5 лет, продолжать ли инвестировать свои отчисления в будущую пенсию или забрать накопления из пенсионной системы и потратить по своему усмотрению.

По мнению представителей бизнеса, также Минтруда напрасно проигнорировало проблему повышения пенсионного возраста. Авторы стратегии опираются на позицию президента Владимира Путина, неоднократно заявлявшего о недопустимости увеличения срока выхода на

пенсию. Но представители бизнеса уверены, что необходимо «снять табу с этой темы и стимулировать более поздний выход работников на пенсию, чем сейчас». Ориентир для бизнеса — 62—63 лет для мужчин и женщин.

Стратегия Минтруда не предлагает и решения проблемы работников, родившихся до 1967 года. Они не участвуют в накопительной системе. «Предлагаем создать фонд старших поколений и отдать его в управление государственной УК», — сообщила руководитель комитета по налогам экспертного совета «Деловой России» Марина Зайкова.

Минтруда с помощью предложенной стратегии пенсионной реформы намерен решить проблему дефицита бюджета Пенсионного фонда. В последние несколько лет он находится в пределах 1 трлн рублей. Но бизнес предлагает наполнять бюджет ПФР за счет других инструментов.

Глава РСПП Александр Шохин предлагает снизить темпы экспансии государства в экономику. «Например, за счет отказа от покупки «Роснефтью» доли в ТНК-ВР можно сэкономить для бюджета \$15 млрд», — заметил он.

Кроме того, дефицит бюджета ПФР можно покрывать за счет доходов от приватизации госактивов и направления в пенсионную систему денег, которые сейчас идут на бонусы менеджерам госкомпаний, уверен Шохин.

Эксперт Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования Елена Пенухина скептически: доходы от приватизации — не решение проблемы дефицита ПФР. «План по приватизации — по 300 млрд рублей в этом и следующем годах — скорее всего, не будет выполнен. Потому что этот доход закладывался под дефицит госбюджета на уровне 1,5% ВВП. Но в этом году бюджет будет сведен почти без дефицита и правительство может себе позволить не выполнить план приватизации», — сказала Пенухина.

Кроме того, покрытие дефицита бюджета ПФР за счет приватизации госактивов — это перекачивание денег государством из одного кармана в другой. «РСПП предлагает не дополнительный источник пополнения бюджета ПФР, а просто механизм перекачивания денег», — напомнила Пенухина.

Но реализация предложений Минтруда еще глубже погрузило бы наше государство в еще больший институциональный кризис, заявил экс-министр финансов Алексей Кудрин.

«Контуров пенсионной реформы 2002 года мы начали обсуждать еще в 1997 году, то есть четыре года было обсуждение, с привлечением международных экспертов. Даже абстрагируясь от содержания, невозможно за три месяца проделать всю работу. Это приведет к накладкам и еще большим проблемам», — говорит замдиректора ИМЭМО Евгений Гонтмахер.

«Если будут одобрены предложения Минтруда, то мы должны будем действовать, то есть готовить предложения по развитию пенсионной системы для следующего правительства. Если же правительство вступит в открытый диалог, то мы должны участвовать в нем», — считает Михаил Дмитриев, глава Центра стратегических разработок.

Минтруда открыто для обсуждения и после 1 октября, резюмировал министр Максим Топилин.

Читать полностью: <http://www.gazeta.ru/financial/2012/09/11/4765113.shtml>

РАЗНОЕ

АНОНС-ЯЛТА-ИНВЕСТИЦИИ-ФОРУМ

11.09.2012 11:30:00 MSK

К СВЕДЕНИЮ: О III МЕЖДУНАРОДНОМ ИНВЕСТИЦИОННОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ ГОСУДАРСТВ - УЧАСТНИКОВ СНГ "ЯЛТИНСКИЕ ДЕЛОВЫЕ ВСТРЕЧИ"

*** 27- 29 сентября 2012 года в Ялте состоится III международный инвестиционный бизнес-форум государств - участников СНГ "Ялтинские деловые встречи".

В рамках форума будут обсуждаться вопросы международного инвестиционного сотрудничества, проблемы улучшения инвестиционной привлекательности экономик СНГ, повышения роли торгового финансирования в увеличении товарооборота стран СНГ. Участники также рассмотрят вопросы интеграции финансовых и товарных рынков, последствия вступления России в ВТО, преимущества и проблем вступления в ВТО других государств - участников СНГ.

В мероприятии примут участие председатель правительства РФ Д.Медведев, премьер-министр Украины Н.Азаров, премьер-министр Белоруссии М.Мясникович, премьер-министр Казахстана К.Масимов, председатель **Внешэкономбанка** В.Дмитриев, председатель правления Евразийского банка развития И.Финогенов и другие.

Подробная информация по телефону в Москве +7 (495) 627-31-21 и на сайте: <http://confer.fbc-cis.ru/yalta2012>

СУРКОВ УТВЕРДИЛ ПОВЕСТКУ ФОРУМА "ОТКРЫТЫЕ ИННОВАЦИИ"

11 сентября 2012

20:45

Прайм - Новости телекоммуникаций

МОСКВА, 11 сен — ПРАЙМ. Заместитель председателя правительства Российской Федерации, председатель оргкомитета форума "Открытые инновации" Владислав Сурков утвердил во вторник повестку и деловую программу форума, который пройдет в Москве в конце октября и соберет ведущих экспертов по инновациями со всего мира, сообщила пресс-служба форума.

Повестка и программа включает в себя проведение круглых столов, панельных дискуссий и диспутов, посвященных различным аспектам инновационного развития России и мирового сообщества. Свое участие в Форуме подтвердили бизнесмен сэр Ричард Брэнсон, выдающиеся ученые Питер Хед, Йерун ван дер Ховен, Хассо Платтнер и Джош Лернер, лауреат Нобелевской премии Филлип Эллен Шарп, крупнейшие представители инновационного бизнеса со всего мира.

Всего в качестве спикеров на форуме выступят более 300 ведущих экспертов по инновационному развитию со всего мира, а его мероприятия посетит свыше 4 тысяч представителей бизнеса, государства и научной среды.

Также в рамках форума "Открытые инновации" по заказу правительства РФ Российская экономическая школа сформировала международную исследовательскую группу для независимой оценки деятельности российских институтов развития и выработки рекомендаций по повышению эффективности их работы.

Председателем группы стал известный специалист по прямым инвестициям Гарвардской школы бизнеса Джош Лернер. В состав экспертной группы вошли: Патрисия Фрейтас, исполнительный директор программы ИНОВАР правительства Бразилии, Джеффри Харрис, профессор Школы бизнеса Columbia, Скот Штерн, профессор Sloan School Массачусетского технологического университета, Кристобал Ундурага, исполнительный директор в InnovaChile и другие эксперты.

В результате исследовательского проекта будут выработаны рекомендации по совершенствованию деятельности "Роснано", венчурной компании "РВК", Фонда "Сколково", **Внешэкономбанка** и правительства Москвы - институтов развития, которые будут анализироваться группой.

Форум "Открытые инновации" посвящен новейшим технологиям и перспективам международной кооперации в области инноваций. Мероприятие ориентировано на прогнозирование технологических трендов, определение роли инновационной экосистемы в глобальных мировых процессах и формирование российской и международной повесток инновационного развития. Форум впервые пройдет в Москве с 31 октября по 3 ноября текущего года, передает РИА Новости.

Документ PRTELE0020120911e89b002p9