



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

29 августа 2012 г.

МОСКВА-2012

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
Чтобы расширить присутствие России на рынках АТЭС, нужно развивать азиатскую часть страны	3
ВЭБ отобрал первые объекты на Дальнем Востоке, до 2015г инвестирует в проекты региона 70 млрд руб.	6
ВЭБу потребуется капитал, если государство возложит на него ответственность за БЦБК - Дмитриев	7
ВЭБ готов к любым решениям, которые позволят оздоровить "Амурметалл" - Дмитриев.....	8
Глобэкс в случае трансформации в жилищно-ипотечный банк мог бы купить 1-2 нишевых игроков - Дмитриев	9
Особая роль Глобэкса	10
Проблемный ЦБК	11
Тюменская область и Внешэкономбанк подписали соглашение о сотрудничестве	12
Тюменская область и Внешэкономбанк подписали инвестиционное соглашение.....	13
Правительство Тюменской области и Внешэкономбанк будут вместе реализовывать инвестпроекты	14
Выгодное сотрудничество	15
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	16
Связь-Банк предоставит 100 млн руб. Пензенской горэлектросети	16
Связь-Банк профинансировал Коммаш на 130 млн рублей	17
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	18
Шувалов: надо ждать окончания кризиса для крупных инвестиций в города	18
Инвестклимат Дальнего Востока подогреют ВЭБом	19
ФНБ сошлют на Сахалин	20
Экономика на двух ногах	21
Рейтинговый дубль Газпромбанка	23
БИЗНЕС	24
Олимпийские кредиты ушли в офшор	24
ОАК создает Sukhoi Superjet нового поколения	26
В наших силах прекратить отток спортсменов	27
Конкорд приплыл в Сочи	30
ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА	31
Накопительная пенсия: отобрать и поделить	31
РАЗНОЕ	33
Очередной международный гидроавиасалон-2012 пройдет в новом формате	33
В Казани состоится российско-германская конференция.....	35

ВНЕШЭКОНОМБАНК



28 августа 2012 года 17:35

ЧТОБЫ РАСШИРИТЬ ПРИСУТСТВИЕ РОССИИ НА РЫНКАХ АТЭС, НУЖНО РАЗВИВАТЬ АЗИАТСКУЮ ЧАСТЬ СТРАНЫ



Фото: ИТАР-ТАСС

Председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев рассказал "Интерфаксу" о том, как ВЭБ будет представлен на саммите АТЭС-2012 и какие соглашения планирует там заключить

Москва. 28 августа. INTERFAX.RU - Внешэкономбанк выступает одним из организаторов Саммита АТЭС, который состоится в сентябре во Владивостоке. В преддверии саммита "Интерфакс" задал несколько вопросов председателю ВЭБа Владимиру Дмитриеву.

- Как ВЭБ представлен на пространстве АТЭС, и каковы дальнейшие планы банка?

- ВЭБ реализует целый ряд проектов с партнерами из стран

АТЭС. Полагаю, что Саммит АТЭС станет важным этапом на пути расширения такого сотрудничества.

В настоящее время ВЭБ задействован в реализации 17 инвестиционных проектов с участием финансовых институтов и компаний из стран АТЭС (Япония, Китай, Южная Корея, США) общей стоимостью свыше \$11 млрд.

Задача ВЭБа как банка развития - повышение конкурентоспособности российской экономики, ее диверсификация, стимулирование инвестиционной деятельности. Мы нацелены, прежде всего, на реализацию проектов в России. Это - проекты по развитию инфраструктуры, инноваций, особых экономических зон, защиту окружающей среды.

У ВЭБа высокая репутация на международном уровне, многие институты развития стран, входящих в АТЭС - наши партнеры.

Один из новых механизмов соинвестирования - Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ), "дочка" ВЭБа. Фонд нацелен на реализацию крупных проектов вместе с зарубежными инвесторами, в том числе, из стран АТЭС.

В минувшем октябре РФПИ и Китайская инвестиционная корпорация (суверенный фонд благосостояния с активами \$410 млрд) подписали меморандум о намерениях создать Российско-китайский инвестиционный фонд. Фонд создается для осуществления прямых инвестиций преимущественно на территории России и стимулирования экономического развития субъектов федерации, в том числе регионов Дальнего Востока и Забайкальского края. Капитал фонда составит \$3-4 млрд.

Приоритетным азиатско-тихоокеанское направление является для недавно созданного агентства ЭКСАР. Уже сейчас на долю стран региона приходится значительная доля совокупных страховых обязательств, принятых агентством, а две из трех самых первых сделок ЭКСАРа по страхованию поставок продукции российского производства были заключены со странами-членами АТЭС - Китаем и Вьетнамом.

- Роль России на рынках АТЭС пока не соответствует ее потенциалу. Что нужно сделать, чтобы изменить ситуацию?

- Один из ключевых факторов расширения присутствия России на рынках АТЭС - экономическое развитие азиатской части страны, прежде всего, Дальнего Востока, Байкальского региона и всей Сибири. Увеличить торговый оборот России с АТЭС, привлечь дополнительные иностранные инвестиции поможет развитие транспортно-логистической инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока.

У региона огромный потенциал для создания кластеров экономического развития: обширные запасы полезных ископаемых, разнообразие биоресурсов, квалифицированные кадры,

туристическо-рекреационный потенциал. В то же время, несмотря на огромный потенциал, развитие этого макрорегиона - до сих пор нереализованная задача. Есть несколько объективных препятствий: экстремальные природно-климатические условия, отдаленность и труднодоступность территорий, неразвитая инфраструктура, моноотраслевой характер промышленного производства, специфичность условий ведения сельского хозяйства, очаговый характер расселения. Для коренных северных народов традиционные виды природопользования - основа и образ жизни.

ВЭБ активно участвует в процессе развития территорий. Уже сейчас общая стоимость проектов на территории ДФО, в которых участвует банк, превышает 93 млрд рублей, в том числе объем инвестиций ВЭБа - более 57 млрд рублей. Банк реализует проекты в транспортной инфраструктуре, авиастроении, нефтехимической промышленности, деревообработке, авиастроении, туризме.

Для решения основных проблем макрорегиона нами создан специализированный институт развития - ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона". На сегодня фонд провел работу по анализу и систематизации инвестиционных инициатив всех 12-ти регионов, сформировал предварительный перечень инвестпроектов.

К 2015 году кредитный портфель ВЭБа по проектам с участием фонда нарастающим итогом может составить 70 млрд рублей, что предполагает формирование и поддержку банком проектов общей стоимостью более 350 млрд рублей.

Территориально-производственные комплексы - единственная категория инвестпроектов, которая может обеспечивать развитие за счет внебюджетных источников. Для реализации этого подхода нужны соответствующие политические решения.

Важно избежать одностороннего подхода, когда преобладающим становится экспорт ресурсов.

Мы отдаем предпочтение проектам, результатом которых станет создание экспортоориентированных производств с высокой степенью переработки и значительной долей добавленной стоимости. В дальнейшем такие производства смогут получить поддержку со стороны Экспортно-страхового агентства (ЭКСП).

- Может ли АТЭС стать инструментом преобразования растущей экономической роли стран региона в политическую? И есть ли у саммита задачи такого рода?

- С самого начала АТЭС рассматривал себя не как политически сплоченную группировку стран, а как свободную "совокупность экономик". Это означает, что организация отдает приоритет экономическим, а не политическим вопросам. Главная долгосрочная цель организации - углубление внутрирегиональных экономических отношений путем устранения препятствий в торгово-инвестиционном и технологическом взаимодействии. Успешное экономическое развитие и интеграция стран АТЭС неизбежно приведет к тому, что их влияние на мировую экономическую повестку дня будет расти, это естественный процесс, и форсировать его нет необходимости. Саммит АТЭС по своему географическому охвату и "президентскому" формату - самая представительная и не имеющая аналогов в Азиатско-Тихоокеанском регионе деловая площадка, на которой мировые эксперты ведут многосторонний диалог и взаимодействуют по ключевым вопросам торговли, инвестиций, экономического и технического сотрудничества, а также острым общемировым проблемам и вызовам.

При всей внешней мозаичности АТЭС как организации, проистекающей от несопоставимости уровней экономического развития и форм политического устройства стран-членов, это достаточно однородная с точки зрения интересов и вектора развития структура. В качестве "общего знаменателя" выступает регионализация, подразумевающая ставку на приоритетное развитие внутрирегионального сотрудничества и интеграции, создание зон свободной торговли и т.п. Это обеспечивает значительное единство взглядов эстеблшмента стран-участниц по ключевым вопросам не только внутрирегионального торгово-инвестиционного взаимодействия, но и мировой экономической повестки. Деловой саммит АТЭС фактически превратился в механизм выработки региональных правил ведения торговли и инвестиционной деятельности, формулирования единых принципов ведения бизнеса, обязательных для всех стран.

Изначально одним из принципов деятельности АТЭС закладывался принцип достижения консенсуса на основе консультаций. Главным движущим стимулом выступают позитивные примеры "соседей", стремление им следовать.

- Какие соглашения в рамках Делового саммита АТЭС-2012 планируют заключить организации, входящие в группу Внешэкономбанка?

- 7 сентября мы планируем заключить соглашение с администрацией Приморского края, предусматривающее долгосрочное сотрудничество в области инвестиционной деятельности. Будем взаимодействовать с регионом в организации финансирования инвестпроектов, в том

числе, на условиях ГЧП, разрабатывать схемы их финансирования, сотрудничать в подготовке заключений по проектам, участвовать в организации финансовой поддержки малого и среднего предпринимательства. На данный момент ВЭБ уже финансирует в регионе три инвестпроекта на 12,7 млрд. рублей (участие Внешэкономбанка - 7,6 млрд рублей).

Кроме того, наш дочерний банк - МСП Банк - планирует подписать меморандумы о взаимопонимании с SME Bank Malaysia и с Министерством развития МСП Индонезии.

РОССИЯ-ВЭБ-ФОНД-РЕГИОН-ПОДДЕРЖКА

28.08.2012 19:22:59 MSK

ВЭБ ОТОБРАЛ ПЕРВЫЕ ОБЪЕКТЫ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ, ДО 2015Г ИНВЕСТИРУЕТ В ПРОЕКТЫ РЕГИОНА 70 МЛРД РУБ.

Москва. 28 августа. ИНТЕРФАКС-АФИ - Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона, созданный Внешэкономбанком, сформировал предварительный перечень инвестиционных проектов региона, сообщил председатель ВЭБа Владимир Дмитриев.

"К 2015 году кредитный портфель ВЭБа по проектам с участием фонда нарастающим итогом может составить 70 млрд рублей, что предполагает формирование и поддержку банком проектов общей стоимостью более 350 млрд рублей", - сказал он в интервью "Интерфаксу".

В структуре ВЭБа есть еще одна организация, которая займется финансированием проектов на территории РФ, в том числе на Дальнем Востоке, - российско-китайский инвестиционный фонд. Этот фонд создан "дочкой" ВЭБа - Российским фондом прямых инвестиций (РФПИ) и Китайской инвестиционной корпорацией (СIC).

Первые проекты в рамках этого совместного фонда предполагается запустить до конца года, добавил В.Дмитриев. "Они относятся не только к Дальнему Востоку и Забайкалью, но и к России в целом", - уточнил он.

Из региональных проектов российско-китайского инвестфонда наиболее близок к готовности проект в лесоперерабатывающем комплексе. "Кроме того, рассматриваются проекты в области транспортной, логистической и энергетической инфраструктуры с китайскими партнерами. Есть проект, связанный со строительством частного инфраструктурного объекта, где инвестором мог бы выступить фонд", - сообщил глава ВЭБа.

Проекты в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке в рамках специального регионального фонда ВЭБа могут финансироваться в том числе за счет средств, полученных от управления Фондом национального благосостояния, сообщил журналистам во вторник первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов

Первые проекты, инвестиции в которые будут вкладываться в рамках Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона, предполагается объявить на саммите АТЭС в сентябре во Владивостоке, сообщил в апреле "Интерфаксу" замначальника управления по инвестиционному консультированию центра государственно-частного партнерства ВЭБа Руслан Мусин. На тот момент фонд рассматривал порядка 3 тыс. инвестпроектов.

РОССИЯ-ВЭБ-БЦБК

28.08.2012 19:01:50 MSK

ВЭБУ ПОТРЕБУЕТСЯ КАПИТАЛ, ЕСЛИ ГОСУДАРСТВО ВОЗЛОЖИТ НА НЕГО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА БЦБК - ДМИТРИЕВ

Москва. 28 августа. ИНТЕРФАКС - Вопрос о будущем Байкальского целлюлозно-бумажного комбината пока не решен, внятного инвестиционного проекта у предприятия нет, сообщил председатель ВЭБа Владимир Дмитриев.

"До сих пор нет решения - продолжать ли комбинату существовать или закрывать предприятие. По сути дела, неясны пока ни объемы, ни временные параметры решения проблемы с загрязнением Байкала. Вопросов очень много, и мы сейчас над этим работаем", - сказал В.Дмитриев "Интерфаксу".

На заседании наблюдательного совета Внешэкономбанка в июле обсуждался вопрос о переуступки ВЭБу задолженности БЦБК на сумму около 2 млрд рублей перед Альфа-банком (ПТС: ALFB), "Иркутскэнерго" (ПТС: IRGZ) и рядом других кредиторов. В.Дмитриев тогда говорил, что рефинансирование этих долгов должно быть обусловлено наличием решения государства по судьбе БЦБК и либо программы его модернизации и оздоровления, либо закрытия.

Как сообщил "Интерфаксу" глава ВЭБа, варианты решения вопроса должны быть представлены до 1 октября. "Этим занимается "ВЭБ-Инжиниринг", мы дали этой компании задание на проработку и просчет вариантов, которые мы намереваемся представить федеральным органам исполнительной власти для того, чтобы принять решение", - сказал В.Дмитриев.

По его словам, если государство решит, что долги БЦБК должен взять на себя ВЭБ, банку потребуется соответствующий капитал.

"Мы готовы к любым решениям. Важно, чтобы государство определилось, что оно собирается делать. Но очевидно, что ВЭБ - это не государственный бюджет. Если государство считает, что ВЭБ должен брать на себя всю тяжесть ответственности, тогда надо искать какие-то пути, чтобы капитализировать банк и отвечать за этот совершенно непрофильный бизнес", - сказал В.Дмитриев.

Участие ВЭБа в БЦБК в нынешнем состоянии не соответствует меморандуму о финансовой политике банка. "Мы можем финансировать инвестиционные проекты, но пока там инвестициями и не пахнет. И инвестора-то нет, готового работать согласованно с государственными программами", - отметил В.Дмитриев.

В декабре 2010 г. по инициативе Альфа-банка на БЦБК было введено внешнее управление (недавно продлено до декабря 2012 г.). Суммарные требования кредиторов на тот момент составляли 1,7 млрд рублей, сейчас - свыше 2,8 млрд руб.

Контроль над БЦБК принадлежит структурам Николая Макарова, бывшего партнера Олега Дерипаски по лесопромышленному бизнесу, 49% - у Росимущества.

РОССИЯ-АМУРМЕТАЛЛ-ВЭБ-ПОЗИЦИЯ

28.08.2012 21:01:11 MSK

ВЭБ ГОТОВ К ЛЮБЫМ РЕШЕНИЯМ, КОТОРЫЕ ПОЗВОЛЯТ ОЗДОРОВИТЬ "АМУРМЕТАЛЛ" - ДМИТРИЕВ

Москва. 28 августа. ИНТЕРФАКС - Внешэкономбанк готов к любым решениям, которые привели бы к финансовому оздоровлению "Амурметалла", заявил глава ВЭБа Владимир Дмитриев.

ВЭБ в апреле 2010 г. приобрел 100% в Amurmetal Holding Limited, получив контроль над рядом компаний группы "Амурметалл". Бывшие владельцы "Амурметалла" получили право на выкуп акций у ВЭБа, кроме того, соглашение содержало ограничение на смену управляющей команды. Долг "Амурметалла" на конец прошлого года составлял 26,5 млрд рублей (из которых задолженность перед ВЭБом - 5,3 млрд) при выручке в 14,5 млрд рублей. В мае стало известно, что интерес к управлению предприятием проявляет "Уралвагонзавод". Однако уже в августе УВЗ заявил, что в приемлемые сроки договориться не удалось, и теперь завод готов строить планы по дальнейшей работе с "Амурметаллом" лишь после введения на нем процедуры банкротства.

По словам В.Дмитриева, ВЭБ, который еще в прошлом году обращался к ряду профильных инвесторов, но безуспешно, вариант с "Уралвагонзаводом" полностью устраивал.

"Я не скрою, мы с большим удовлетворением, если не сказать - с энтузиазмом, восприняли готовность "Уралвагонзавода" войти в предприятие, замещать существующую управленческую команду, потому что по опционному соглашению мы, к сожалению, были лишены возможности управлять предприятием. Руководство "Уралвагонзавода" выразило готовность заменить старых акционеров (в качестве стороны по соглашению - ИФ), которые формировали управленческую команду. Эту готовность мы приветствовали, но, естественно, мы исходили из того, что это их собственная задача - договариваться с управляющей компанией о ее выкупе, либо принимать какие-то иные решения, которые бы сделали их стороной по нашему опционному соглашению. Но, очевидно, УВЗ устраивают не все условия по опционному соглашению. Несмотря на выражавшуюся готовность финансировать оборотный капитал предприятия, мы пока не видим с их стороны готовности этим заниматься", - сказал В.Дмитриев "Интерфаксу".

По его словам, для ВЭБа "важно наличие на предприятии профессиональной команды, которая бы спрямляла все цепочки от поставки сырья до выхода готовой продукции, под контролем, естественно, финансовых процессов со стороны ВЭБа как акционера".

Сейчас, отметил В.Дмитриев, в ситуации с "Амурметаллом" для ВЭБа существует "совершенно очевидный конфликт": с одной стороны, банк отвечает за предприятие, а с другой, не имеет возможности влиять на операционную деятельность. "Хотя, по сути, мы и не должны претендовать на управление, потому что для банка, пусть даже Банка развития, управлять различными индустриальными проектами неправильно", - добавил он, напомнив, что ВЭБ "был вынужден принимать "Амурметалл", как и концерн "Тракторные заводы", в условиях кризиса, чтобы не допустить закрытия производств".

Ситуация на "Амурметалле" сложная, констатировал глава ВЭБа. "Сейчас нужно выделять деньги на закупку металлолома, решение вопроса, связанного с задолженностью по коммунальным платежам перед местной и региональной властью. Предприятие и сейчас уже находится в состоянии самоликвидации, и если не будут решены все вопросы, то это в конечном итоге упирается и в возникновение серьезных социальных проблем. Конечно, мы заинтересованы в том, чтобы предприятие функционировало", - заключил он.

РОССИЯ-ВЭБ-ГЛОБЭКС-ПЛАНЫ

28.08.2012 17:50:05 MSK

ГЛОБЭКС В СЛУЧАЕ ТРАНСФОРМАЦИИ В ЖИЛИЩНО-ИПОТЕЧНЫЙ БАНК МОГ БЫ КУПИТЬ 1-2 НИШЕВЫХ ИГРОКОВ - ДМИТРИЕВ

Москва. 28 августа. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк поддерживает предложение о создании на базе дочернего "Глобэкса" специализированного банка, ориентированного на развитие кредитования жилищного строительства и ипотеки, сообщил председатель ВЭБа Владимир Дмитриев.

На прошлой неделе газета "Коммерсантъ" сообщила, что с инициативой создания специального отраслевого банка выступил глава фонда РЖС Александр Браверман, обратившийся с таким предложением к В.Дмитриеву.

"Я его (предложение фонда РЖС - ИФ) поддерживаю. Мы считаем вполне реализуемой идею создания специализированного финансового института, который помимо всего прочего занимался бы ипотечным кредитованием. Я полагаю, что можно посмотреть на профессиональных, но менее мощных игроков этого рынка и вести разговор о присоединении к "Глобэксу" одного-двух игроков регионального масштаба, которые занимаются ипотечным кредитованием. У которых есть профессиональные менеджеры, хорошие продукты, но недостаточно капитала", - сказал В.Дмитриев "Интерфаксу".

"Глобэкс" перешел под контроль ВЭБа в разгар кризиса - в середине октября 2008 года. До этого основным бенефициаром банка был Анатолий Мотылев. На санацию кредитной организации было потрачено 87 млрд рублей. Депозит на эту сумму был предоставлен Центральным банком Внешэкономбанку, а он в свою очередь направил эти средства специально созданной SPV-компании "ВЭБ-инвест". Она впоследствии выкупила у "Глобэкса" "плохие" активы. В долгосрочной перспективе ВЭБ планировал продать "Глобэкс".

Отвечая на вопрос о том, как повлияет возможная реализация новой концепции развития "Глобэкса" на сроки его продажи, В.Дмитриев отметил, что "надо исходить прежде всего из приоритета, который ставит государство".

"Если бы он был частным банком, кто бы ему навязал льготное кредитование или иные продукты, которые не нацелены в конечном итоге на получение прибыли? Государство как наш акционер и собственник вправе ставить перед ним специальные задачи. В данном случае если у государства есть такой приоритет, мы в состоянии обеспечить решение этой задачи, значит, мы будем нацеливать на это "Глобэкс", возможно, и оттягивая перспективу его приватизации", - сказал глава ВЭБа.

При этом, по его словам, при наличии у банка диверсифицированного кредитного портфеля, в том числе нацеленного на ипотеку, можно вполне вести речь в перспективе о частичной продаже "Глобэкса", например, иностранным инвесторам. "И сейчас для целого ряда фондов, в том числе суверенных, весьма интересно было бы приобретение не контрольного и даже не блокирующего пакета коммерческих банков, и "Глобэкса" в частности. В том числе, исходя из того, что им понятна структура собственности и для них то, что главным акционером является ВЭБ, своего рода гарантия", - отметил В.Дмитриев.



Ведомости, Москва, 29 августа 2012

ОСОБАЯ РОЛЬ ГЛОБЭКСА

Автор: Наталия Биянова, ВЕДОМОСТИ

"Глобэкс" собирается заняться льготным ипотечным кредитованием

Специализированный госбанк

Санитированный ВЭБом "Глобэкс" может купить "один-два" банка, у которых есть ипотечные продукты и профессиональные менеджеры. Тогда он может стать жилищно-ипотечным банком и заняться льготным кредитованием, рассказал председатель ВЭБа Владимир Дмитриев. ВЭБ поддерживает предложение о создании на базе дочернего "Глобэкса" специализированного банка, ориентированного на развитие кредитования жилищного строительства и ипотеки, сообщил председатель ВЭБа Владимир Дмитриев. С такой инициативой ранее к Дмитриеву обратился глава фонда РЖС Александр Браверман. "Я его поддерживаю", - заявил Дмитриев (цитата по "Интерфаксу").

По его словам, можно вести разговор о присоединении к "Глобэксу" одного-двух игроков регионального масштаба, "которые занимаются ипотечным кредитованием, у которых есть профессиональные менеджеры, хорошие продукты, но недостаточно капитала".

При реализации новой концепции развития "Глобэкса" "надо исходить прежде всего из приоритета, который ставит государство", считает Дмитриев.

"Если бы он был частным банком, кто бы ему навязал льготное кредитование или иные продукты, которые не нацелены в конечном итоге на получение прибыли?" - отметил он. А государство как собственник ВЭБа вправе ставить перед ним "специальные задачи" и ВЭБ "будет нацеливать на это "Глобэкс", возможно и оттягивая перспективу его приватизации", добавил Дмитриев.

При наличии у банка диверсифицированного кредитного портфеля можно вести речь о частичной продаже "Глобэкса", в том числе иностранным инвесторам, считает он. ВЭБ в кризис 2008 г. санитировал Связьбанк и "Глобэкс". Причем, если предназначение для Связьбанка придумали - на его базе ВЭБ планирует построить Почтовый банк, то для "Глобэкса" специализированной стратегии пока не было.

"У "Глобэкса" нет ни доли на рынке, ни особых продуктов или технологий, в таком виде банк неинтересен инвесторам", - говорит топ-менеджер одного из госбанков. Если купить команду и технологии, то "Глобэкс" при возможностях его акционера может стать игроком федерального масштаба, полагает он. ВЭБ реализует госпрограмму строительства доступного жилья, выкупая ипотечные облигации банков и Агентства по ипотечному жилищному кредитованию (АИЖК). "Через "Глобэкс" госкорпорация сможет и выдавать такую ипотеку, и выпускать под нее бумаги, и инвестировать в них пенсионные накопления, которыми управляет", - описывает возможную синергию госбанкир.

"Если стратегия этого банка - присоединить региональные банки и развивать розницу, это позитивно: позволит снизить концентрацию крупнейших банков на рынке", - говорит финансист, близкий к АИЖК. Агентство могло бы "рекомендовать" ВЭБу для присоединения региональные банки, отличившиеся на рынке ипотеки, отмечает он. Само АИЖК сейчас не рефинансирует кредиты, выданные девелоперам, а "Глобэкс" мог бы этим заниматься, чтобы повысить конкуренцию среди застройщиков и "способствовать снижению цен на жилье", отмечает он.-

ГЛОБЭКС БАНК"

КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК ВЛАДЕЛЕЦ - ВЭБ.

ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (1 июля 2012 г., "Интерфакс-ЦЭА"):

АКТИВЫ - 202, 2 млрд руб.,

КАПИТАЛ - 25 млрд руб.,

ПРИБЫЛЬ - 26 млн руб.



Ведомости, Москва, 29 августа 2012

ПРОБЛЕМНЫЙ ЦБК

ВЭБу потребуется капитал, если государство возложит на него ответственность за Байкальский ЦБК, заявил председатель банка Владимир Дмитриев. В июле обсуждалось, что ВЭБ может взять на себя долги ЦБК на сумму около 2 млрд руб. (перед Альфа-банком, "Иркутскэнерго" и др.). Но до сих пор нет решения, "продолжать ли комбинату существовать или закрывать предприятие", отметил Дмитриев, нет "внятного" инвестпроекта, непонятны объемы и "временные параметры решения проблемы с загрязнением Байкала". Варианты должны быть представлены до 1 октября. Интерфакс



Интерфакс, Москва, 28 августа 2012 11:04:00

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ И ВНЕШЭКОНОМБАНК ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Тюмень. 28 августа. ИНТЕРФАКС-УРАЛ - Правительство Тюменской области и государственная корпорация "Банк развития внешнеэкономической деятельности" (Внешэкономбанк) заключили в понедельник в Москве соглашение о сотрудничестве в реализации инвестиционных проектов. Документ, как сообщила пресс-служба главы региона во вторник, подписал губернатор Тюменской области Владимир Якушев и председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев. "Целью данного соглашения является установление стратегического партнерства и развитие долгосрочного и эффективного сотрудничества по реализации инвестиционных проектов", - говорится в пресс-релизе.

<http://www.interfax-russia.ru/Ural/news.asp?sec=1679&id=339529>



РИА Новости (ria.ru), Москва, 28 августа 2012 13:16:00

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ И ВНЕШЭКОНОМБАНК ПОДПИСАЛИ ИНВЕСТИЦИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ

ТЮМЕНЬ, 28 авг - РИА Новости. Правительство Тюменской области и государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" подписали соглашение о сотрудничестве по реализации инвестиционных проектов, сообщает во вторник пресс-служба губернатора Тюменской области.

"Со стороны правительства Тюменской области документ подписал губернатор региона Владимир Якушев, со стороны Внешэкономбанка - председатель Владимир Дмитриев. Целью данного соглашения является установление стратегического партнерства и развитие долгосрочного и эффективного сотрудничества по реализации инвестиционных проектов", - говорится в сообщении.

Стороны намерены взаимодействовать в разработке предложений по финансированию инвестиционных проектов, осуществляемых, в том числе на условиях государственно-частного партнерства, сотрудничать в подготовке заключений по проектам, принимать участие в финансовой поддержке малого и среднего предпринимательства, отмечается в документе.

Уточняется, что в качестве приоритетных в рамках сотрудничества рассматриваются проекты, нацеленные на формирование нефтегазохимического кластера и развитие обрабатывающих отраслей, транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры Тюменской области, а также комплексное развитие территории.

"Есть базовый проект "Тобольск-Полимер", но мы понимаем, что теперь за этим основным профильным производством должны появляться предприятия по переработке и созданию конечной продукции из полипропилена", - цитирует губернатора его пресс-служба.

Владимир Якушев добавил, что одним из шагов в этом направлении станет выставка "НефтьГазТЭК", которая пройдет в Тюмени с 19 по 20 сентября.

"Мы пригласили потенциальных партнеров нефтехимического комбината. Хотим обсудить с ними варианты сотрудничества с СИБУРом. Там же будет присутствовать и Внешэкономбанк. Мы должны выстроить всю технологическую цепочку: от производства полипропилена, переработки сырья, до изготовления конечной продукции", - отметил глава региона.

По словам председателя Внешэкономбанка Владимира Дмитриева, в рамках сотрудничества банк готов предоставлять денежные ресурсы на длительный срок под приемлемые условия для реализации проектов, связанных не только с нефтехимией, но и с лесоперерабатывающей промышленностью, сферами транспорта, энергетики и ЖКХ, уточняет пресс-служба.

<http://ria.ru/economy/20120828/732121837.html>

ГТРК Регион-Тюмень, Тюмень, 28 августа 2012 16:36:00

ПРАВИТЕЛЬСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ И ВНЕШЭКОНОМБАНК БУДУТ ВМЕСТЕ РЕАЛИЗОВЫВАТЬ ИНВЕСТПРОЕКТЫ

Правительство Тюменской области и Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" заключили Соглашение о сотрудничестве. Речь идет о совместной реализации инвестиционных проектов.

Со стороны правительства области документ подписал губернатор Владимир Якушев, со стороны Внешэкономбанка - председатель Владимир Дмитриев.

Целью данного Соглашения является установление стратегического партнерства и развитие долгосрочного и эффективного сотрудничества по реализации инвестиционных проектов, сообщает пресс-служба главы региона.

В качестве приоритетных стороны рассматривают проекты, нацеленные на формирование нефтегазохимического кластера и развитие обрабатывающих отраслей, транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры области, а также комплексное развитие территории.

<http://tyumen.rfn.ru/region/rnews.html?id=94407&rid=1445>

Тюменская правда, Тюмень, 29 августа 2012

ВЫГОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Андрей ОСИПОВ

Правительство Тюменской области и Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности" (Внешэкономбанк) заключили соглашение о сотрудничестве по реализации инвестиционных проектов в области.

Со стороны правительства Тюменской области документ подписал губернатор региона Владимир Якушев, со стороны Внешэкономбанка - председатель Владимир Дмитриев. Цель соглашения - установление стратегического партнерства и развитие долгосрочного и эффективного сотрудничества сторон по реализации целого комплекса инвестиционных проектов. Стороны намерены взаимодействовать в организации финансирования инвестиционных проектов, в частности, в области формирования современного мощного нефтегазохимического кластера, развития жилищно-коммунального хозяйства и сервиса, осуществляемых, в том числе, на условиях государственно-частного партнерства, а также разрабатывать схемы их финансирования, сотрудничать в подготовке заключений по проектам, принимать участие в организации финансовой поддержки малого и среднего предпринимательства. В качестве приоритетных стороны рассматривают проекты, нацеленные на развитие обрабатывающих отраслей, транспортной, инженерной и социальной инфраструктур Тюменской области, а также комплексное развитие территории.

Реализация соглашения послужит решению приоритетных задач социально-экономического развития области и укреплению ее экономического и промышленного потенциала. Отметим, во Внешэкономбанке на стадии финансирования находится инвестиционный проект Тюменской области по строительству комплекса по производству полипропилена.

В прошлом году британский журнал "Global Trade Review" присудил премию "Лучшая сделка 2010 года" за работу Внешэкономбанка по организации финансирования строительства в Тобольске крупнейшего в Российской Федерации современного комплекса по производству полипропилена. Общий объем финансирования проекта составляет 2,429 млрд долларов, участие Внешэкономбанка - 1,441 млрд долларов. Предполагается, что бюджетный эффект от реализации проекта составит 45,5 млрд рублей за 15 лет. В результате реализации проекта планируется создать 3,5 тысячи новых рабочих мест.

<http://tyum-pravda.ru/№-154-18818-29-avgusta-2012-g/soglashenie.html>

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



СВЯЗЬ-БАНК ПРЕДОСТАВИТ 100 МЛН РУБ. ПЕНЗЕНСКОЙ ГОРЭЛЕКТРОСЕТИ

28 августа 2012
АК&М

Пензенский филиал ОАО АКБ "Связь-Банк" признан победителем открытого конкурса, проведенного ЗАО "Пензенская горэлектросеть", на предоставление кредитных средств. Об этом говорится в сообщении банка.

Кредит в объеме 100 млн руб. будет предоставлен на 2 года для пополнения оборотных средств компании.

ЗАО "Пензенская горэлектросеть" (ИНН 5836601606) является одним из старейших предприятий коммунальной энергетики России. Компания обеспечивает техническую эксплуатацию 85% электрических сетей Пензы.

ОАО АКБ "Связь-Банк" (ИНН 7710301140) основано в 1991 году, входит в тридцатку крупнейших российских банков, ежемесячно публикуемую ЦБ РФ. Банк располагает в РФ региональной сетью из 49 филиалов. Он развивает инвестиционно-банковское направление, в том числе услуги корпоративного финансирования, а также услуги для частных лиц. **Внешэкономбанк** владеет 99.5% акций Связь-Банка.

Чистый положительный финансовый результат от деятельности Связь-Банка за 2011 год по МСФО составил 0.4 млрд руб. по сравнению с убытком в 118 млн руб. за 2010 год. Чистая прибыль банка за I полугодие 2012 года по РСБУ составила 0.5 млрд руб., что в 5 раз меньше, чем за аналогичный период 2011 года.

Пресс-Релизы ПРАЙМ, Москва, 28 августа 2012 13:01:00

СВЯЗЬ-БАНК ПРОФИНАНСИРОВАЛ КОММАШ НА 130 МЛН РУБЛЕЙ

Орловский филиал Связь-Банка предоставил финансирование ОАО "Мценский завод коммунального машиностроения" ("Коммаш") в форме возобновляемой кредитной линии в объеме 130 млн рублей. Средства предоставлены на два года для пополнения оборотных средств предприятия.

ОАО "Мценский завод коммунального машиностроения" - один из ведущих российских производителей и экспортеров коммунальной и дорожной техники.

ОАО АКБ "Связь-Банк" основано в 1991 году. Генеральная лицензия Банка России № 1470. Банк располагает сетью из 51 филиала в регионах РФ. Участник системы обязательного страхования вкладов.

Главным акционером Связь-Банка является Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)".

Рейтинговое агентство Fitch Ratings присвоило Связь-Банку долгосрочный рейтинг дефолта эмитента в иностранной и национальной валюте на уровне "BB", национальный долгосрочный рейтинг на уровне "AA-(rus)". Перспективы для рейтингов стабильные.

Служба кредитных рейтингов Standard & Poor's присвоила Связь-Банку долгосрочный кредитный рейтинг контрагента "BB" и рейтинг по национальной шкале "ruAA". Прогноз изменения рейтингов - "Стабильный".

По данным Центрального Банка Российской Федерации Связь-Банк входит в список 30-ти крупнейших банков России.

<http://www.1prime.ru/news/pressreleases/-106/{57313CB9-404A-4430-A0B4-DDA79D10F0E6}.uif?d1=29.06.2012&d2=28.08.2012>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



РИА Новости (ria.ru), Москва, 28 августа 2012 13:51:00

ШУВАЛОВ: НАДО ЖДАТЬ ОКОНЧАНИЯ КРИЗИСА ДЛЯ КРУПНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ГОРОДА

МОСКВА, 28 авг - РИА Новости. Таких финансовых вложений, как во Владивостоке, в других российских городах пока ожидать не стоит, необходимо дождаться завершения мирового финансового кризиса, заявил первый вице-премьер Игорь Шувалов на пресс-конференции в РИА Новости.

Отвечая на вопрос о том, может ли быть повторен в другом регионе такой опыт, как на Дальнем Востоке, когда под саммит АТЭС был практически "реанимирован" и регион, и Владивосток, Шувалов отметил, что нынешний период "очень сложный, нужно подходить ответственно к дополнительным бюджетным обязательствам".

"На Дальнем Востоке есть города, в которых нам хотелось бы сделать то же самое, что мы сделали во Владивостоке, но я откровенно скажу, что мы переживаем серьезные бюджетные ограничения, мы не знаем, как будет развиваться мировая экономика, и если правда, что она будет развиваться по сложному сценарию, то тогда никаких дополнительных бюджетных ассигнований мы просто себе не можем позволить в ближайшее время, когда мы будем понимать, что из этой зоны турбулентности мировая экономика выходит, и мы выходим на постоянные темпы роста, тогда мы к таким проектам развития будем возвращаться", - сказал Шувалов.

По его словам, на данный момент РФ не может позволить себе такого рода проекты.

"Я уже сказал, что через Внешэкономбанк и специально созданное подразделение ВЭБа мы будем предоставлять большой капитал, в первую очередь на цели развития транспорта инфраструктуры, крупных промышленных проектов, которые будут создавать новые рабочие места, и эти проекты понесут за собой новую жизнь в регионы", - сказал первый вице-премьер.

Однако такие инвестиции, которые были сделаны во Владивостоке, невозможны сейчас для других городов.

"У нас просто пока нет права принимать решения по такого рода инвестициям. Нужно дождаться пока мир будет переживать устойчивый рост", - добавил он. Пресс-ланч с Игорем Шуваловым.

Архив

<http://ria.ru/economy/20120828/732142687.html>

ИНВЕСТКЛИМАТ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ПОДОГРЕЮТ ВЭБОМ

Автор: Татьяна Едовина

Инвестклимат Дальнего Востока подогреют ВЭБОМ

Владивосток и по завершении саммита АТЭС должен остаться центром притяжения инвестиций, впрочем, пока преимущественно российских: одним из источников финансирования проектов Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона — дочерней структуры ВЭБа — могут стать средства Фонда национального благосостояния, заявил первый вице-премьер Игорь Шувалов. В то же время торговый оборот между РФ и странами региона планируется наращивать преимущественно в энергетическом секторе.

В рамках предстоящей «недели лидеров» саммита Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС) представители РФ планируют значительно упрочить торговые и финансовые взаимоотношения с ведущими азиатскими экономиками. «Владивосток должен стать инвестиционной столицей Дальнего Востока», — заявил первый вице-премьер Игорь Шувалов. Однако прежде правительство должно заверить частных инвесторов в «серьезности своих намерений». «У нас есть “дочка” ВЭБа — специально созданный фонд для проектов, которые будут осуществляться в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке (Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона. — “Ъ”). Мы сейчас в правительстве формируем перечень проектов, по которым бы эта структура смогла работать», — сказал он. Источники финансирования инвестпроектов еще не определены, «может быть, задействуем средства Фонда национального благосостояния», — прокомментировал господин Шувалов. К страхованию рисков планируется привлечь другую дочернюю структуру ВЭБа — ОАО ЭКСАР (Экспортное страховое агентство), сформированное в октябре 2011 года.

Привлечение же иностранных инвесторов, по мнению первого вице-преьера, — «это точечная деятельность», за которую ответственны ТПП, РСПП и межправительственные комиссии. Пока что РФ планирует начать сотрудничество с Азиатским банком развития, однако проект находится на стадии подготовки. «Министерство иностранных дел и Министерство экономического развития сейчас ведут работу по налаживанию с этим банком более тесных связей, вплоть до нашего членства в нем», — пояснил господин Шувалов. Среди проектов, близких к реализации, — сборочные производства в Приморском крае автомобилей Toyota и Mazda, причем на транспортировку последних в европейскую часть РФ, по словам первого вице-преьера, будут выделяться госсубсидии.

В свою очередь, основной торговый интерес РФ и стран-партнеров на Дальнем Востоке лежит в энергетике. По оценке экспертов, задействованных в работе саммита, экономики АТЭС (за исключением Брунея, Австралии, Малайзии и Вьетнама) являются нетто-импортерами энергоресурсов. Близки к завершению переговоры о создании зоны свободной торговли между РФ и Вьетнамом, также ранее планировалось подписание аналогичного договора с Новой Зеландией. Из РФ доля экспорта нефти в страны АТР должна возрасти до 30%, а газа — до 20%. Помимо этого одним из приоритетных направлений сотрудничества с Южной Кореей, Японией, а также рядом быстрорастущих экономик региона станет атомная энергетика. Вопрос же беспрошальной торговли в виде единого «транстихоокеанского» партнерства остается открытым — инициатива, которую активно продвигают США, находит противодействие нескольких стран, в том числе КНР.

РБК daily, Москва, 29 августа 2012

ФНБ СОШЛЮТ НА САХАЛИН

Автор: Анна РЕЗНИКОВА

Правительство хочет вложить средства фонда в инфраструктуру Дальнего Востока. В Белом доме ищут новые способы вложения почти 2,7 трлн руб. средств Фонда национального благосостояния (ФНБ). Вчера первый вице-премьер Игорь Шувалов заявил, что правительство прорабатывает возможность направления средств фонда на развитие Дальнего Востока. В регионе найдут, куда вложить средства, уверен министр Виктор Ишаев: уже согласовано 28 проектов на 9 трлн руб.

Доходы ФНБ могут быть направлены в Фонд развития Дальнего Востока, который является дочерней структурой ВЭБа, сообщил вчера первый вице-премьер Игорь Шувалов. "У нас есть "дочка" ВЭБа - специально созданный фонд, который будет заниматься осуществлением проектов на Дальнем Востоке. Определимся, сколько нужно средств, и, может быть, задействуем средства ФНБ", - заявил он.

Позднее министр по развитию Дальнего Востока Виктор Ишаев пояснил, что идея прорабатывается давно. "ВЭБ - это один банк, он не может закрыть все проблемы и решить все вопросы", - сетует министр. Госре сурсы в этой ситуации должны не расплыться, а работать на инвестиции. Вложение в инфраструктуру региона - "самое правильное вложение, особенно в условиях кризиса", - считает министр.

Проекты, в которые готов вложить деньги министр, в основном инфраструктурные: доведение объема перевозок до 108 - 109 млн т к 2025 году вместо 12,5 млн т сейчас (только на достижение этой цели понадобится 1,1 трлн руб.), строительство железной дороги и опорной сети дорог. Сейчас проработано 28 проектов на Дальнем Востоке, их стоимость составляет 9 трлн руб., пояснил г-н Ишаев корреспонденту РБК daily.

По состоянию на июнь 2012 года объем ФНБ составляет 2,7 трлн руб. Правительство уже не первый раз пытается найти применение этим средствам. Так, в апреле советник президента Эльвира Набиуллина, в то время глава Минэкономразвития, предлагала обсудить вложение средств фонда в инфраструктурные проекты. На Санкт-Петербургском форуме в июне Игорь Шувалов говорил о возможности покупки на деньги ФНБ активов при приватизации госкомпаний, однако эта идея не была поддержана Минфином. Проработать возможность использования средств фонда для реализации долгосрочных инвестпроектов на железнодорожном транспорте в начале месяце поручил вице-премьер Дмитрий Медведев.

Основной вопрос, который стоит проработать, - во что именно вкладывать средства, предупреждает директор региональной программы Независимого института социальной политики Наталья Зубаревич. "Мост на остров Сахалин, о котором мечтает г-н Ишаев, - это вложение, которое никогда не окупится и экономически бессмысленно. Доверия к нашим властям при выборе инфраструктурных проектов нет", - критикует она. Деньги стоит вкладывать в инфраструктуру городов и дороги между ними, "вопрос только в том, что должно быть проработано, где строить, в какие сроки и обоснованно ли это экономически".

Игорь Шувалов не исключает, что часть средств ФНБ может пойти на развитие Дальнего Востока и Сибири.



Российская газета, Москва, 29 августа 2012

ЭКОНОМИКА НА ДВУХ НОГАХ

Автор: СЕРГЕЙ ТОПОРКОВ

Игорь Шувалов намерен привнести в АТЭС европейский элемент "ЕВРОПА от Лиссабона до Владивостока", по мнению первого вице-премьера Игоря Шувалова, проект глобального свободного экономического пространства будет реализован при непосредственном участии России, и предстоящий саммит АТЭС во Владивостоке должен стать серьезным шагом на этом пути.

Чиновник убежден, что экономика России получит возможность по-настоящему интенсивного роста только после того, как уподобится орлу с Российского герба, который одинаково пристально смотрит как в сторону Евросоюза, так и в сторону АТР.

"Россия снабжена европейской повесткой и ее отрабатывает, но при этом она хочет иметь свою повестку с АТР, - сообщил Игорь Шувалов. - Россия привносит европейский контекст в формат АТЭС. И будущее нашего ускоренно роста - это две крепкие ноги: европейская и азиатская. Когда их будет две, это совсем другая экономическая безопасность. По крайней мере, 50% нашей внешней торговли должны приходиться на страны Азиатско-Тихоокеанского региона, это и Китай, и Япония, и Корея, и многие другие государства, и США, потому что инвестиционный и торговый потенциал с этими государствами не отработан и даже на четверть не задействован".

Первый вице-премьер подчеркнул, что повернуть голову на восток - сложная задача в первую очередь для чиновников и бизнесменов. "Сделать это непросто в том числе и ментально, - убежден чиновник. - Если вы скажете "США", все повернут голову на Запад. А восточное измерение в сознании бюрократии и бизнеса присутствует недостаточно. И форум АТЭС - начало сложного большого пути".

Первый вице-премьер заявил, что после окончания саммита при президенте будет создан специальный орган, который будет заниматься продвижением российского бизнеса на восток. "Мы надеемся, что у президента или при президенте будет создан специальный формат для того, чтобы затем, после саммита, эту идею активно продвигать с российским бизнесом, - сообщил Шувалов. - В том числе и с зарубежным бизнесом, может быть, и с европейским, который активно хочет вместе с россиянами выходить на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона". Он отметил, что год председательства России в АТЭС, который закончится встречей глав государств и правительств во Владивостоке, был "сложным и насыщенным".

" Председательство было обращено как внутрь страны - мы демонстрировали интерес к развитию Восточной Сибири и Дальнего Востока, так и вовне, - мы показали наше стремление интегрироваться в АТР", - подчеркнул первый вице-премьер. Он также озвучил итоговую стоимость саммита: "Все вместе - бюджет, включая региональный, РЖД, Шереметьево, "Газпром", частные лица - 660 млрд рублей. Наше прямое федеральное финансирование - 202 млрд - меньше, чем треть этой суммы".

Одна из целей проведения саммита - развитие Сибири и Дальнего Востока. Шувалов подчеркнул, что для этих целей государство готово задействовать ресурс **Внешэкономбанка** и фонда национального благосостояния. "У нас есть дочка **ВЭБа** - специальный созданный фонд для проектов, которые будут осуществляться в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, - рассказал вице-премьер. - Мы сейчас в правительстве формируем перечень проектов, по которым бы эта дочка **ВЭБа** смогла работать. Кроме того, мы определимся по источникам финансирования. Сколько, во-первых, нам нужно средств и где мы возьмем эти деньги, может быть, задействуем определенные доходы Фонда национального благосостояния?" Кроме того, Шувалов сообщил,

что Россия планирует сотрудничать с Азиатским банком развития, "вплоть до нашего членства в нем". "Мы хотим участвовать в этом формате", - подчеркнул Шувалов.

Более отдаленная, общая для всех стран-участниц цель АТЭС - создание в АТР единого экономического пространства - пока прорабатывается. Россия анализирует предложенные модели. "Одни продвигают транстихоокеанское партнерство, другие отдают предпочтение формату АСЕАН +, - рассказал Геннадий Овечко, являющийся старшим должностным лицом России в АТЭС. - Наиболее амбициозная инициатива - построение в регионе системы свободной открытой торгово-инвестиционной деятельности в развитых странах АТР к 2010 году, в развивающихся - к 2020-му".

В отличие от США, которые усиленно лоббируют Транстихоокеанскую зону свободной торговли, Россия относится к этой идее с большой осторожностью. "По той работе, которая проводится в течение этого года, и по результатам министерской встречи в Казани я вижу, что у нас очень много близких позиций, но пока нет убеждения, как у американцев, в необходимости построения Транстихоокеанской зоны свободной торговли, - сообщил Игорь Шувалов. - Помешает она или будет способствовать нашему развитию? В каких форматах должны сближаться? Или, оформив членство в ВТО, нам лучше пока притормозить и посмотреть, что будет происходить". Такое решение, по мнению чиновника, может быть продиктовано большим количеством уже действующих международных экономических форматов: вступило в силу соглашение о свободной торговле на территории СНГ, работает единое пространство Россия - Белоруссия - Казахстан, ведутся переговоры о новом базовом соглашении с ЕС и одновременно будет развиваться азиатско-тихоокеанский формат.

"Главным итогом АТЭС будет то, насколько много инвестиций Россия примет после саммита, насколько другие экономики будут готовы принять российские инвестиции и какой вклад именно азиатско-тихоокеанское сотрудничество - вот эта вот кооперация - дадут в целом для благосостояния российских граждан", - подытожил Шувалов.

ЦИФРА

660 МЛРД РУБЛЕЙ - такова итоговая стоимость саммита

Акцент

Главным итогом АТЭС будет то, насколько много инвестиций Россия примет после саммита Игорь Шувалов считает, что к инициативе США, которые лоббируют Транстихоокеанскую зону свободной торговли, следует относиться с большой осторожностью



Ведомости, Москва, 29 августа 2012

РЕЙТИНГОВЫЙ ДУБЛЬ ГАЗПРОМБАНКА

Автор: Ольга Плотонова, ВЕДОМОСТИ

Повышение ликвидности

Газпромбанк получил от Standard & Poor's второй инвестиционный рейтинг

Второе повышение за год

Standard & Poor's повысило рейтинг Газпромбанка, второй раз за последний год. Теперь оба международных агентства, работающих с банком, относят его бумаги в инвестиционную категорию

Агентство Standard & Poor's (S&P) повысило рейтинг Газпромбанка на одну ступень до ВВВ-, прогноз по рейтингу - "стабильный". Газпромбанк стал вторым российским банком, кто в этом году удостоился повышения оценки от S&P. Но зато у Газпромбанка второе повышение за 12 месяцев.

Последние несколько лет идет повышение стабильности бизнес-модели Газпромбанка, сокращение доли непрофильных активов и позитивная динамика результатов от основной банковской деятельности, говорит аналитик S&P Наталья Яловская. S&P рассматривает Газпромбанк как системообразующий с высокой значимостью для государства. "Банк обладает сильной рыночной долей на уровне примерно 6% от активов всего российского банковского сектора, 7% - от общего кредитного портфеля, 2% - на рынке розничных вкладов и около 16% - корпоративных депозитов", - говорится в сообщении агентства. Оно же отмечает позитивный эффект от конвертации субординированных кредитов в акции.

S&P считается достаточно консервативным рейтинговым агентством, поэтому повышение рейтинга от него позитивно скажется на репутации банка, отмечает член правления Газпромбанка Олег Ваксман. Сейчас у Газпромбанка также инвестиционный рейтинг от Fitch.

Многим инвесторам запрещено вкладываться в бумаги, если хоть один из рейтингов банка неинвестиционный, напоминает Ваксман: "Как это повлияет на стоимость заимствований, возможно, скоро можно будет оценить - банк часто выходит на рынки займов: полагаю через 3-4 месяца увидим".

Два инвестрейтинга - это хорошая новость для инвесторов, считает аналитик Номос-банка Елена Федоткова. Бумаги Газпромбанка и так хорошо торгуются, на уровне госбанков. Поэтому существенного снижения их стоимости ждать не стоит, а вот ликвидность должна повыситься, отмечает Федоткова.-

Риск торможения

После быстрого роста активов в 2010-2011 гг. российские банки, по-видимому, намерены снизить темпы роста и повысить показатели капитализации, говорится в отчете S&P: вливания в капитал в лучшем случае эпизодические, поэтому банкам, вероятнее всего, придется снижать темпы роста или рассматривать альтернативные меры по привлечению капитала, в том числе гибридные долговые инструменты.

БИЗНЕС

Известия # Москва, Москва, 29 августа 2012

ОЛИМПИЙСКИЕ КРЕДИТЫ УШЛИ В ОФШОР

Автор: Александра Ермакова

Счетная палата не нашла связей между заемщиками и их конечными владельцами. По информации "Известий", Счетная палата летом проверяла кредитную составляющую Олимпиады в Сочи. Контрольное ведомство выявило ряд рисков, рассказал источник, знакомый с результатами проверки. Например, заемщики - получатели госсредств - являются лишь проектными компаниями, которые могут не выполнить финансовых обязательств, говорит источник в Счетной палате. Как заключили аудиторы, ответственных за расходование средств найти не удастся - конечные бенефициары юридически не связаны с застройщиками в рамках российского законодательства. Проверка Счетной палаты показала, что риски, связанные с возвратом бюджетных средств, выделяемых на олимпийские объекты, фактически перенесены на плечи государства.

В мае президент настоятельно рекомендовал инвесторам, участвующим в строительстве олимпийских объектов, не увеличивать их стоимость. Однако это указание едва ли подействовало на участников сочинского проекта. По словам собеседника "Известий" в СП, большинство олимпийских проектов не окупится. Несмотря на это, затраты продолжают увеличиваться, провоцируя рост рисков, связанных с невозвратом бюджетных средств инвесторами.

Источник в Счетной палате отмечает, что компании, обратившиеся за кредитами, являются проектными фирмами, не обладающими достаточным объемом собственных средств. Более того, они не имеют документально подтвержденных юридических связей с конечными бенефициарами. В случае неудачи эти компании будет сложно привлечь к ответственности, считают аудиторы. При этом бенефициары делают все, чтобы в проекте участвовали только аффилированные с ними компании, входящие в группу, к которой относится и сам заемщик, сообщил собеседник о выводах Счетной палаты.

Конечные бенефициары олимпийских заемщиков действительно известны. Например, не секрет, что ООО "Компания по девелопменту горнолыжного курорта "Роза Хутор" аффилирована со структурами Владимира Потанина. "Роза" отвечает за горнолыжный комплекс, сноуборд-парк, фристайл-центр, спортивно-тренировочные базы, гостиницы и др. По данным ЕГРЮЛ, 100% компании принадлежит ООО "Спорт Инвест", владельцами которого являются кипрские Belfund Investments Limited и Interros International Investments Limited. Компания имеет самый крупный кредит ВЭБа - более 50 млрд рублей.

Вторая по размеру кредитная линия от ВЭБа - у "РогСибАла", которую связывают со структурами Олега Дерипаски. "Рог СибАл" занимается строительством основной Олимпийской деревни, комплекса зданий для размещения олимпийской семьи и международного Паралимпийского комитета. Недавно одобренный ВЭБом новый лимит кредитования - порядка 22 млрд рублей (ранее - 18 млрд рублей). Владелец "РогСибАла" - ООО "Имеретинская Ривьера", принадлежащее кипрской компании Spitzmar Limited.

Еще одна компания Дерипаски, задействованная на олимпийской стройке, - ООО "Порт Сочи Имеретинский" - недавно достроила грузовой район порта Сочи. Инвестиции ВЭБа составили 4 млрд рублей. На дальнейшее перепрофилирование порта в яхтенную марину "Базэл" просит еще 2,68 млрд рублей, но ВЭБ пока медлит с инвестициями. Компания находится в собственности кипрской Rightstreet Limited.

ООО "Итера-СпортСтрой" возводит офисное здание в Имеретинской низменности для персонала автономной некоммерческой организации "Организационный комитет XXII Олимпийских зимних

игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи". Привлеченный кредит от ВЭБа составляет порядка 4 млрд рублей. Компания входит в структуру международной группы "Итера", принадлежащей нефтегазовому магнату Игорю Макарову. По данным ЕГРЮЛ, ООО "Итера-СпортСтрой" принадлежит ООО "Итера-ИнвестСтрой", 99% акций которого владеет кипрская компания Itera Group Limited, остальными акциями - ЗАО "ТЭК "ИтераРусь".

Есть, однако, и более загадочные компании. Сообщалось, что ОАО "Сочи-Парк", которое будет строить антидопинговую лабораторию, тематический олимпийский парк и гостиницу, принадлежит департаменту имущества Краснодарского края. Однако "Сочи-Парк", согласно официальному серверу раскрытия информации о компании, с 2010 года на 90% принадлежит компании Nodaway Ltd, зарегистрированной в карибской юрисдикции, на островах Сент-Китс и Невис.

В январе этого года губернатор Краснодарского края Александр Ткачев ходатайствовал перед президентом о пересмотре соотношений финансирования объектов. Вместо изначального кредита ВЭБа в размере 13,2 млрд рублей Ткачев попросил изменить пропорции собственных и заемных средств в пользу застройщика. Таким образом, компании потребовался кредит от банка в размере 16,3 млрд рублей.

Приведенные в качестве примеров проектные компании (их среди прочих и проверяла Счетная палата), а также их бенефициары предоставить комментарии не смогли.

- Мы не сможем прокомментировать ваш запрос, - заявила "Известиям" сотрудница пресс-службы "Олимпстроя" Сима Айвазян.

Партнер юридической фирмы Baker & McKenzie Эдуард Бекещенко удивляется, почему Счетная палата не смогла найти документальных подтверждений связи между бенефициарами и проектными компаниями, названия которых вписаны в олимпийскую программу.

- Когда юридической связи между офшором и конечным бенефициаром нет, то это скорее исключение, чем правило, - говорит собеседник, который рисует довольно печальную картину. - Взыскать средства по решению суда можно только у такой офшорной компании, у которой есть имущество. Это возможно не только по месту регистрации, но и по местонахождению имущества. В иностранных судах дело может рассматриваться не год, а 3-5 лет, и судебные расходы могут быть значительно выше, чем в судах России. Поэтому часто с такими компаниями нет смысла судиться, если нет поручителей, к которым можно предъявить требования при неисполнении обязательств офшорной компанией. При этом следует отметить, что большинство офшорных компаний организуются именно как юридические лица без какого-либо имущества.

Источник "Известий" в Счетной палате добавил, что у ведомства оказалась масса претензий к ВЭБу. Так, несмотря на ненадежный статус компаний, ВЭБ продолжает финансировать заведомо убыточные олимпийские проекты, нарушая собственные нормативные документы, объясняя это срочными поручениями правительства. При этом при проверке Счетной палатой документации, согласно которой принимались решения, копий поручений у ВЭБа не оказалось. По словам источника, на момент выдачи кредитов на олимпийские объекты госкорпорация в некоторых случаях не проводила комплексной экспертизы заявок заемщиков.

Более того, ВЭБом были делегированы функции надзора за расходованием выделенных средств компаниям, услуги которых оплачивали заемщики. Причем надзорные компании нанимал не банк, продолжает собеседник "Известий", - решение принималось в рамках трехстороннего договора между банком, заемщиком и надзорной компанией. В Счетной палате считают, что подобная схема предполагает коррупционную составляющую.

Например, в рамках трехстороннего соглашения ВЭБ делегировал свои полномочия по надзору за расходованием средств компаниям ООО "НЭО Центр", кипрской Aecom Russia Limited и ООО "Инжиниринговая компания "2К". Аудиторы не понимают, почему возникло решение передать функции контроля внешним надзорным структурам при условии, что ВЭБ обладает необходимой собственной инфраструктурой для контроля и технической поддержки.

Всего на олимпийские объекты, по информации "Известий", ВЭБ собирается выделить свыше 150 млрд рублей. Во Внешэкономбанке от комментариев отказались. Впрочем, госкорпорация свои потери компенсирует за счет бюджета. 2 апреля 2012 года правительство издало распоряжение "№" 424-р, по которому с 2014 года из федерального бюджета Внешэкономбанку будут выделяться специальные субсидии. Их цель - покрытие убытков по кредитам, выданным операторам олимпийских объектов.

ОАК СОЗДАЕТ SUKHOI SUPERJET НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Павел Панов
29 августа 2012
Известия

Самолет, который планирует создать ОАО "Объединенная авиастроительная компания" (ОАК), будет новым поколением Sukhoi Superjet. Об этом "Известиям" сообщил источник в ОАК. Новая модель должна пополнить авиапарк ближнемагистральной российской техники, составив компанию уже имеющимся Superjet 100 и MC-21.

Ранее Министерство промышленности и торговли выделило порядка 2,6 млрд рублей на исследовательские работы по созданию нового пассажирского самолета. Проект базируется на принципе унификации с другими российскими гражданскими самолетами, в том числе семейства MC-21 от корпорации "Иркут".

- Используя накопленный опыт по SSJ-100, перспективные технические и технологические решения MC-21, проект преследует цель создания самолета, имеющего превосходство по эксплуатационным характеристикам над ключевыми иностранными конкурентами, - сообщили в департаменте авиационной промышленности Минпромторга.

Будущий Superjet вместит до 130 человек. Будет также возможность увеличения числа пассажиров при уменьшении "шага" кресел.

По оценкам Минпромторга, в ближайшие 20 лет мировому рынку понадобится 15 тыс. ближнемагистральных самолетов. Аналогичные оценки дает производитель таких же машин - канадская компания Bombardier. Общемировой спрос в сегменте 110-140 кресел составит около 6-7 тыс. Поэтому этот рынок перспективен для России. Новый самолет на 130 мест займет нишу между SSJ-100 (100 пассажиров) и MC-21 (150-180 мест).

По мнению руководителя аналитической службы агентства "Авиапорт" Олега Пантелеева, новый борт будет симбиозом MC-21 и Superjet 100 - в нем будут использованы готовые элементы уже разработанных самолетов. Это должно не только удешевить производство, но и облегчить работу пилотов. Эксперт разделяет мнение, что новинка будет относиться к линейке авиапарка Sukhoi.

- Сейчас из ниши "маленьких" самолетов уходят Airbus и Boeing. В этом сегменте работает лишь канадская Bombardier с совершенно новым самолетом C-series в двух модификациях - на 110 и 130 мест. Образуется новая ниша в районе 130 кресел, и именно на эту нишу нацелена ОАК с новым поколением Superjet. Этот проект может стать своего рода мостом между Superjet и MC-21, чтобы авиакомпания могли формировать свой парк из унифицированных машин, - пояснил Пантелеев.

Детище ОАО "Корпорация "Иркут" - самолет MC-21 появится только к 2017 году. В первую очередь будет версия со 180 посадочными местами, а не обещанная ранее со 150 креслами. По информации корпорации "Иркут", 70-80% заявок приходит именно на 180-местную версию. У корпорации "твердые" контракты на поставку 128 лайнеров, а бизнес-план предусматривает сборку более 1 тыс. Примерная стоимость одного борта - \$60-70 млн.

Сегодня единственный производитель ближнемагистральных самолетов в России - ОАО "Гражданские самолеты Сухого" с моделью Superjet 100. Sukhoi уже получил порядка 170 заказов, в том числе от таких компаний, как "Аэрофлот", "Газпромавиа", лизинговые компании ФЛК и "ВЭБ-лизинг" и многие другие. Сейчас Superjet поставляется в двух вариантах: с базовой дальностью - за \$35 млн и увеличенной дальностью - за \$36 млн.

Ведомости, Москва, 29 августа 2012

В НАШИХ СИЛАХ ПРЕКРАТИТЬ ОТТОК СПОРТСМЕНОВ

Автор: Наталья Костенко,

Ахмед Билалов, "Курорты Северного Кавказа": "Я решил не заниматься бизнесом"

Ахмед Билалов объясняет, почему авиабилет Москва - Сочи стоит, как Москва - Ницца, хвалит ФСБ и ждет на Кавказе китайских горнолыжников

Почти всю жизнь Ахмед Билалов вел свой бизнес, как и многие российские предприниматели, вдали от публичности. Два года назад он радикально изменил свою жизнь: занялся государственными проектами в сфере спорта и туризма. За это время при его участии Олимпийский комитет России разработал стратегии победы России на зимних Играх в Сочи, а ОАО "Курорты Северного Кавказа" (КСК) под его руководством привлекло для развития этого рискованного региона России более \$6 млрд иностранных инвестиций. В интервью "Ведомостям" Билалов рассказывает, в чем корень неудач российской сборной на Олимпиаде и как Кавказу удастся привлечь иностранных инвесторов.

- На Олимпиаде в Лондоне российские спортсмены проигрывали там, где всегда выигрывали, а получали медали в тех видах, где даже не могли рассчитывать на это. Чем, например, обусловлен успех нашей сборной по дзюдо?

- Думаю, залог успеха дзюдоистов - это системность подготовки. Дело даже не в деньгах и превосходных нанятых специалистах, в том числе и иностранных, хотя это тоже немаловажно. Ребят, которые стали чемпионами, готовят давно и четко. У нас огромная скамейка запасных, этого вида спорта - большой потенциал. К тому же крайне трудно два раза в год вывести спортсмена на серьезные соревнования, чтобы при этом он был на пике формы. Вот почему наши фехтовальщики на чемпионате мира выступили хорошо, а в Лондоне результат был более чем скромный. Иностранцы не выводят своих главных спортсменов на соревнования накануне Олимпийских игр.

Итальянский тренер нашей сборной по дзюдо за полгода до Олимпиады просто распустил ребят, вместо того чтобы тренироваться день и ночь. Потому что эмоциональный заряд иногда важнее, чем физическая подготовка. И они вернулись отдохнувшими, на пике формы.

- В Лондоне 12 российских спортсменов выступали за другие страны, половина из них выиграла золотые медали. Почему наши спортсмены уезжают и выступают за другие страны?

- Тут есть несколько аспектов. Из наших спортсменов можно составить 10 команд мирового уровня по вольной борьбе, но путевка на Олимпиаду - всего одна. А это мечта любого спортсмена. Такая история произошла с дагестанским борцом Шарифом Шарифовым, который завоевал золото для Азербайджана. Думаю, в наших силах прекратить отток российских спортсменов из страны, причем речь идет даже не столько о материальных стимулах, сколько об общем поднятии уровня патриотизма и чувства востребованности, которое должны ощущать как спортсмены, так и тренерский состав. Ведь не секрет, что в последнее десятилетие китайский спорт фактически поднимали в том числе и российские тренеры.

- Олимпиада в Сочи уже в 2014 г. Сейчас можно что-то сделать, чтобы войти хотя бы в тройку лидеров?

- Необходимо, чтобы наши спортсмены максимально использовали преимущество родных стен и вели активные тренировки в Сочи. Туда нужно не на две недели приехать, как делают спортсмены из других стран для тестовых соревнований, а использовать трассы в качестве постоянной подготовительной базы. Все спортсмены отметили, что на "Розе Хутор" очень сложный рельеф склона, - это же большое преимущество: у наших спортсменов есть возможность, например, откатать этот склон так, что они и с закрытыми глазами смогут по нему съехать. Такой возможности у спортсменов конкурентов не будет. [Сейчас] у федераций есть свои графики соревнований, кубков, выступлений, в которые использование преимуществ родных стен пока не включено. Мощный эффект мы получили бы, если бы штаб-квартиры не только федераций, но и самого Олимпийского комитета до 2014 г. были переведены в Сочи. В перспективе Сочи мог бы стать центром российского спорта: там формируется серьезная

спортивная база, которую нужно загружать. Для сравнения: центр американского спорта находится ведь не в Вашингтоне, а на олимпийской базе в Колорадо-Спрингс. Думаю, для решения этого вопроса необходимы последовательные политические решения.

- Каким бизнесом вы сейчас владеете?

- С момента, когда я возглавил госкомпанию ОАО "КСК", я решил не заниматься бизнесом. Считаю это правильным. - Китай сегодня самый крупный инвестор КСК - \$3 млрд. Что привлекает китайцев в вашем проекте?

- Китай - это одна из крупнейших экономик в мире, поэтому неудивительно, что китайский бизнес ищет новые территории для инвестирования, и Кавказ является потенциально привлекательным для них регионом, богатым рекреационными ресурсами. Для нас же Китай интересен не только с точки зрения инвестиций, но и как крупнейший в мире поставщик туристического трафика - сегодня он составляет 90 млн человек. Для сравнения: Францию посещают 60 млн, а США - 100 млн человек. И открывшийся Год российского туризма в Китае показал хороший потенциальный спрос на наши туристические услуги. Надеемся, что Кавказ станет для их туристов новой интересной точкой, ведь до горнолыжных курортов юга России им добираться ближе, чем до Франции или Германии.

- Есть предложения по улучшению авиаперевозок? Сейчас дешевле слетать за границу...

- Мы предложили правительству развивать региональную авиацию, чтобы воздушными маршрутами были соединены все субъекты, входящие в наш кластер, - это значительно повысит транспортную доступность курортов юга России для жителей центра страны и туристов из Европы. Туристы смогут прилететь в крупный аэропорт-хаб, а дальше добраться до нужного им курорта на региональном авиаперевозчике. Кроме того, местные жители наконец смогут летать в соседние регионы напрямую, а не через Москву: из Сочи и Грозного - в Махачкалу, из Махачкалы - в Минводы.

Ведь когда люди общаются друг с другом, знакомятся с культурой, это увеличивает мобильность и толерантность населения. Отсутствие активных транспортных коридоров внутри страны - проблема гораздо более серьезная, чем кажется на первый взгляд. Но сейчас почти все региональные авиакомпании на юге России обанкротились.

- Так если компании разорились, значит, это невыгодно.

- Невыгодно это при текущем объеме пассажиропотока, в перспективе же он вырастет в несколько раз. Ну и, конечно, государство должно вмешиваться. У нас сборы, которые взимают аэропорты, такие, что их не выдерживают даже крупные авиаперевозчики. Кроме того, есть ряд серьезных организационных моментов. Чтобы такая региональная авиакомпания начала работать, ей нужно купить минимум 20 самолетов - условно это \$400 млн, необходимо вложиться в подготовку персонала, экипажей. Со временем это станет рентабельным бизнесом: перевозки будут востребованы и туристами, и местными жителями, которые смогут летать в соседние республики. К тому же реактивные самолеты расходуют 3 т топлива в час, а винтовые, которые предполагается использовать для региональной авиации, - всего 200 л. А ведь 40% стоимости билета - это стоимость керосина. Еще один момент - должно быть ограничение аэропортовых сборов: к примеру, в Тулузе взлет-посадка стоит \$1000, а в Сочи - в 5 раз больше. Кроме того, во всем мире НДС на авиационные перевозки отменен. Тот же "Аэрофлот" перевозки за пределы страны осуществляет без НДС, а внутри - с этим налогом. Поэтому сейчас билет из Москвы в Сочи стоит столько же, сколько из Москвы в Ниццу. Госрегулирование в этой сфере могло быть более полезным, ведь в конце концов за это платят рядовые граждане.

- А как же угроза террора?

Все помнят подрыв горнолыжной дороги в Кабардино-Балкарии в самый разгар лыжного сезона...

- Проблема с безопасностью на Северном Кавказе - это следствие социальных проблем: безработицы, экономической нестабильности. Когда в проект включится малый и средний бизнес, местные предприниматели, когда люди станут собственниками гостиниц, турбаз, других объектов, когда эта работа будет кормить их семьи, жители сами будут заинтересованы в обеспечении безопасности гостей. И поверьте, на Кавказе местные жители могут обеспечить безопасность иногда гораздо эффективней федеральных силовых структур.

- Две иностранные компании предлагали вам свои услуги в области безопасности - чем закончилось?

- Российская правовая база сейчас не позволяет нам применить тот опыт, который был наработан в Израиле и во Франции. Поэтому в ближайшее время мы будем самостоятельно эту проблему решать, создадим под руководством полпреда Хлопонина рабочую группу с участием представителей правоохранительной системы и наших специалистов, чтобы выработать единый

подход в этом вопросе, который позволит совместить успешный зарубежный опыт с объективными российскими реалиями. Помимо этого необходимо решить вопрос с пограничными зонами - сейчас они контролируются разными ведомствами, поэтому есть нестыковки в понимании того, как обеспечить туристам свободный доступ к новым курортам, не ослабив при этом критично режим охраны границы. Показательным я считаю подход ФСБ к вопросу безопасности в Сочи. Там ведется серьезная работа с применением новейших технологий и традиционных методов наблюдения и анализа ситуации. Регулярно проводятся учения, используются камеры наблюдения за территорией, устанавливается многоуровневый периметр безопасности.

- Как вы относитесь к последним заявлениям краснодарского губернатора Ткачева о "казачьей полиции", которая должна помешать массовому переселению ваших соотечественников кавказцев на Кубань?

- Географическое положение Кубани уникально - край находится на стыке России, Кавказа и Закавказья, в этом регионе живет более 100 разных народов. И властям всегда удавалось удерживать баланс, не разделяя жителей края на своих и чужих, местных и "понаехавших". Я убежден, что, когда губернатор решил привлечь казацкие дружины к охране правопорядка, речь шла только о помощи в борьбе с криминалом, а также об использовании казачества в качестве основы волонтерского движения на сочинской Олимпиаде. Если же вдруг казаки, вместо того чтобы предотвращать межнациональные конфликты, своими действиями, наоборот, будут содействовать их возникновению, это будет прямым нарушением закона. И власть за подобными инцидентами будет внимательно следить, чтобы не допустить притеснений по отношению к национальным меньшинствам.

ХОББИ

ЛЫЖИ, ЙОГА И ГОЛЬФ

Билалов предпочитает активный отдых. В юности занимался вольной борьбой, уже около 17 лет катается на горных лыжах, увлекается йогой и яхтингом. Год назад заинтересовался гольфом, включенным с 2011 г. в число олимпийских видов спорта. Был избран президентом Ассоциации гольфа России. В рамках подготовки к чемпионату мира, который пройдет в сентябре в Турции, российские гольфисты впервые за многие годы заняли призовые места: в национальных открытых чемпионатах Финляндии, Латвии и Венгрии.

Поверьте, на Кавказе местные жители могут обеспечить безопасность иногда гораздо эффективней федеральных силовых структур

"Мы с Козаком оказались заложниками"

"Я могу объективно говорить об олимпийском объекте, который строила компания моего брата Магомед Билалова "Красная Поляна", - это олимпийский трамплин.

Были опасения, что трамплин может сдвинуться из-за землетрясения или оползней, которые нередки в Сочи. Тем не менее первые, самые тяжелые тестовые соревнования, которые провели этой зимой, прошли успешно.

В том числе благодаря поддержке вице-преьера Дмитрия Козака, взявшего на себя принятие нужных решений. Этот проект я начинал еще задолго до Олимпиады, позже я ушел из компании, но к нему подключился Сбербанк и иностранные акционеры. Был один критический момент, когда необходимы были мои личные гарантии, - срочно требовались дополнительные средства для того, чтобы вовремя закончить строительство трамплина. Я принял решение взять все финансовые риски на себя, а Дмитрий Николаевич пообещал максимальное содействие в остальных вопросах. Я ему обещал сдать трамплин - и я это сделал. И очень ему благодарен, что он все взятые на себя обязательства, со своей стороны тоже выполнил. Я вложил свои личные средства - около 1 млрд руб. Просто в олимпийском проекте довольно часто менялись руководители, причем каждый из них вносил изменения в проект, зачастую революционные, или просто останавливал стройку из-за желания разобраться. По ходу работы стоимость трамплина несколько увеличилась, а чтобы успеть сдать его в срок, мы часто были вынуждены завозить стройматериалы на объект вертолетами, что, сами понимаете, удовольствие не из дешевых. Мы с Козаком оказались заложниками всех этих проблем. Но мы же в итоге их и решили". *** Поверьте, на Кавказе местные жители могут обеспечить безопасность иногда гораздо эффективней федеральных силовых структур



Ведомости.ru, Москва, 29 августа 2012

КОНКОРД ПРИПЛЫЛ В СОЧИ

Автор: Александр Воробьев, ВЕДОМОСТИ - РОСТОВ-НА-ДОНУ

Накормить правительство

В 2009 г. ГК "Конкорд" открыла ресторан в Доме правительства РФ, в 2012 г. входящее в группу ООО "Конкорд менеджмент консалтинг" выиграло конкурс на оказание услуг по обслуживанию приемов, связанных с вступлением в должность президента Владимира Путина. Компания предложила цену контракта 24 млн руб. при начальной (максимальной) 26 млн руб. Строительство комбинатов питания "Конкорда" кредитовал ВЭБ.

Владелец группы "Конкорд" Евгений Пригожин начал ресторанный бизнес в регионах: открыл яхту-ресторан в Сочи

Об открытии яхты-ресторана "Palma De Сочи" сообщила пресс-служба мэрии Сочи. "Мы гордимся тем, что в Сочи приходят серьезные рестораторы, в частности Евгений Пригожин по нашей просьбе он сделал этот проект повара, которые работают в лучших ресторанах Италии и России, будут работать теперь и у нас", - приводит слова мэра Анатолия Пахомова пресс-служба.

Яхта рассчитана, по данным мэрии, на одновременное обслуживание 250 человек, двухчасовая морская прогулка стоит 700 руб., прогулка с ланчем обойдется в 1490 руб. Пригожин является владельцем ГК "Конкорд", это первый ресторан группы в регионах. На сайте "Конкорда" говорится только об открытии "Palma De Сочи". PR-менеджер "Конкорда" Мария Салькова на запрос не ответила.

"Основные инвестиции в таком проекте - покупка теплохода, он обошелся, скорее всего, не менее чем в \$1 млн. На яхте уже запроектированы помещения под кухню, под ресторан, дополнительное оборудование могло обойтись еще в \$100 000-150 000", - говорит исполнительный директор консалтинговой компании Restcon Андрей Петраков. По его мнению, в Сочи есть достаточный спрос, чтобы яхта-ресторан могла быть успешной, это интересно - обедать по время морской прогулки, аналогичные проекты в Москве и Санкт-Петербурге у "Конкорда" существуют несколько лет, профессиональные рестораторы не держат убыточный ресторан дольше года.

У "Конкорда" девять ресторанов в Санкт-Петербурге и Москве (в том числе рестораны-теплоходы), сеть бутиков "Музей шоколада", магазин "Купцов Елисеевых" в Петербурге, говорится на его сайте. ГК построила два комбината питания в Ленинградской и Московской областях стоимостью примерно по 1,6 млрд руб.

http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/300741/konkord_priplyl_v_sochi

ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА



РИА Новости (ria.ru), Москва, 28 августа 2012 19:01:00

НАКОПИТЕЛЬНАЯ ПЕНСИЯ: ОТОБРАТЬ И ПОДЕЛИТЬ

Мария Селиванова, экономический обозреватель РИА Новости.

Долгожданный проект Стратегии долгосрочного развития пенсионной системы до 2030 года в понедельник 27 августа Минтруд и Пенсионный фонд России (ПФР) направили для обсуждения в профильные министерства. Если правительство одобрит документ, то обязательная накопительная часть пенсий, призванная защитить будущих пенсионеров от нищеты в старости, фактически будет ликвидирована, говорят эксперты.

Проект стратегии долгосрочного развития пенсионной системы до 2030 года предлагает реформировать пенсионную систему за счет ряда мер.

В частности, предполагается ввести дополнительный тариф для работодателей за вредные и опасные условия труда. Эти средства пойдут на выплату досрочных пенсий людям, работающим на вредных производствах и станут стимулом для работодателей улучшать условия труда.

Отчисления для самозанятого населения (нотариусов, адвокатов, предпринимателей) предполагается удвоить, а величину стажа, которая дает право на пенсию льготным категориям пенсионеров, например, учителям, врачам, - увеличить.

Для сокращения дефицита ПФР Минтруд и ПФР предлагают реформировать обязательную накопительную часть пенсии, которую каждый работник отчисляет на свою безбедную старость. По прогнозам Минздрава, дефицит фонда в 2012 году составит 1,075 трлн рублей или 1,83% ВВП.

Хорошо забытое старое

Сейчас 22% от фонда оплаты труда (ФОТ) для зарплат до 42,6 тысячи рублей в месяц работодатель отчисляет в ПФР. Из них 6% идет в обязательную накопительную часть для граждан 1967 года рождения и младше, остальное - на выплату пенсий живущим пенсионерам. С более высоких зарплат работодатели платят еще 10%, которые также направляются на выплату пенсий.

С 2014 года у россиян может появиться право выбора: направлять свои отчисления в ПФР в солидарную пенсионную систему, при которой все сегодняшние отчисления - 22% от ФОТ - идут на выплату пенсий живущим пенсионерам, или же самостоятельно копить себе на старость.

"Молчуны", которые сейчас оставляют обязательную накопительную часть пенсии в ВЭБ, не подав "голоса", видимо, станут участниками солидарной пенсионной системы.

Единственное, на что им можно надеяться - это на то, что будущие поколения станут делать пенсионные отчисления со своих зарплат, и оттуда государство будет выплачивать им пенсию. Заботиться о персональных пенсионных накоплениях граждан как сейчас государство уже не будет.

Солидарная пенсионная система действовала в советское время, вплоть до пенсионной реформы 2002 года, когда и был введен в структуру пенсий обязательный накопительный компонент.

Копишь на пенсию - плати больше

Те, кто пожелает копить себе на безбедную старость самостоятельно, должны будут делать это добровольно. Каждый желающий участвовать в системе добровольного пенсионного страхования сможет написать заявление в ПФР, после чего 6% из 22%, уплачиваемых работодателем в ПФР, будут направляться на добровольное пенсионное страхование. Правда, есть одно условие: такой человек должен добавить в накопительную составляющую к 6% от ФОТ еще 2% с зарплаты.

"Поскольку уровень финансовой грамотности населения невелик, то очень небольшая часть граждан будет участвовать в добровольной накопительной системе, - говорит РИА Новости

главный экономист ИК "Уралсиб Кэпитал" Алексей Девятов. - Тем более, что выбор накопительной части пенсии есть своего рода наказание: чтобы копить, нужно будет дополнительно финансировать такое желание".

"Я не думаю, что будет какое-то значимое количество тех, кто горит желанием участвовать в этом, тем более что сейчас пенсионные накопления дают отрицательную реальную доходность, то есть их доходность ниже инфляции", - соглашается руководитель Экономической экспертной группы Евсей Гурвич.

Чиновники, правда, рассматривают варианты, при которых не вся обязательная накопительная часть пенсии - 6% - будет перенаправлена в солидарную систему, а только часть ее - 2% или 4%. В первом случае к 2020 году дефицит ПФР сократится на 0,25% ВВП, во втором - на 0,49% ВВП, говорится в Стратегии.

Завуалированная ликвидация накоплений

"Стратегия Минтруда и ПФР - это попытка в завуалированной форме ликвидировать обязательный накопительный компонент, - говорит РИА Новости первый вице-президент Национальной ассоциации негосударственных пенсионных фондов Юрий Люблин. - Сокращение накопительной части до 2% - это лукавство. Минтруд прямо пишет о планах по трансформации обязательного накопительного компонента в добровольный".

При ставке в два процента обязательный накопительный компонента смысла не имеет, поскольку административные издержки работы с ним управляющих компаний и негосударственных пенсионных фондов слишком высоки, отметил он.

"Если будет реализована Стратегия 2030, то реально это будет означать сворачивание обязательной накопительной пенсионной системы", - согласен Евсей Гурвич.

Накопления доходности не приносят

Низкая доходность пенсионных накоплений - один из действенных аргументов противников обязательной накопительной части пенсии.

В 2004-2011 годах средняя доходность пенсионных накоплений составила 6% годовых при среднегодовой инфляции в 10,1%, говорится в Стратегии. При этом государство индексировало пенсии в среднем на 15% в год. То есть пенсионные накопления дешевели, в то время как ответственность государства за их сохранность не уменьшалась.

"Но само государство установило правило, что 80% пенсионных накоплений должны инвестироваться в низкодоходные, но зато надежные инструменты", - возмущается Юрий Люблин.

Истинная цель предлагаемой реформы - сократить дефицит пенсионного фонда, говорят эксперты.

При этом отказ от обязательной накопительной части пенсии не увеличит текущие пенсии, утверждает Юрий Люблин. "Минтруд совсем не понимает того, что пенсионные накопления сегодня и так фактически финансируют текущие пенсии", - говорит он.

Дело в том, что пенсионные накопления на 80% инвестируются в облигации федерального займа (ОФЗ) и поступают в доходы федерального бюджета, а через трансферты - опять в ПФР.

"То есть дополнительных реальных денег ПФР не получит, дополнительные поступления средств в пенсионный фонд будут только на бумаге, - пояснил Люблин. - Эти пенсионные накопления сегодня и так уже идут на выплату пенсий".

Угрожающая демография

Планы по сокращению обязательного накопительного компонента пенсии - очень плохая идея из-за ухудшающихся демографических показателей, говорит Алексей Девятов.

Люди среднего возраста, которые будут выходить на пенсию с 2030 года, сильно пострадают, если откажутся копить себе на пенсию сами. К тому времени, соотношение пенсионеров и трудоспособных граждан будет один к двум.

Накопительная система минимизирует риски, потому что каждый человек сам копит себе на пенсию. "Если в каком-то поколении людей меньше, то риски для будущего пенсионера невелики, потому что у каждого человека есть свои накопления", - объяснил Девятов. В распределительной системе объем пенсионных прав зависит от соотношения численности поколений. А оно за счет демографической ямы 1990-х годов неблагоприятно для России.

Это значит, что, даже передав обязательную часть пенсионных отчислений граждан в солидарную систему, государству придется искать новый способ обеспечения пенсионных прав будущих пенсионеров. Люди среднего возраста, которые будут выходить на пенсию с 2030 года, сильно пострадают, если откажутся копить себе на пенсию сами

РАЗНОЕ

ИТАР-ТАСС # Кубань (itar-tasskuban.ru), Сочи, 28 августа 2012 23:52:00

ОЧЕРЕДНОЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГИДРОАВИАСАЛОН-2012 ПРОЙДЕТ В НОВОМ ФОРМАТЕ

МОСКВА, 28 августа. (АРМС-ТАСС). Очередной, 9-й международный "Гидроавиасалон-2012" пройдет с 6 по 9 сентября в городе Геленджике в новом формате. Как сообщили корр.АРМС-ТАСС в оргкомитете салона, он проводится в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 июля 2011 г. "№" 1310-р на территории испытательно-экспериментальной базы ОАО "ТАНТК им. Г.М.Бериева" и аэропорта "Геленджик". В рамках салона будет проведена научная конференция по гидроавиации "Гидроавиасалон-2012".

Выставка организуется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации. Устроитель - ТАНТК им. Г.М.Бериева, состроитель - "Русские выставочные системы".

Выставка проходит при поддержке Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК).

Генеральный спонсор - "Внешэкономбанк", спонсор "Новикомбанк", генеральный страховщик - "Страховой Дом ВСК".

Оргкомитет салона возглавляет Министр промышленности и торговли Д.В.Мантуров.

"Гидроавиасалон-2012" - единственная выставка в России, на которой представлен весь спектр продукции и услуг, предоставляемых как авиационной, так и морской индустрией: от проектирования, производства и модернизации - до эксплуатации и сервисного обслуживания. На салоне будут также представлены образцы навигационного оборудования, радиолокационного контроля и иного наземного обеспечения, образцы продукции военного назначения.

В работе "Гидроавиасалона-2012" примут участие более 170 компаний из 8 стран мира: России, Украины, Италии, Франции, Германии, Австрии, Бельгии, Чехии.

В ходе салона будут проводиться уникальные демонстрации возможностей самолетов-амфибий - взлет и посадка на акваторию Геленджикской бухты, спуск на воду, пожаротушение с забором воды на глиссировании по водной поверхности и выход на берег.

Выставочные площади "Гидроавиасалона" в этом году увеличились на 5000 кв.м и составляют 130 тысяч кв.м.

В летной программе запланированы показательные полеты летательных аппаратов Бе-200ЧС и Бе-103, Ка-27, Р-20 "Птенец-2", Ск-12 "Орион", Ил-114 и другой техники. Авиационные группы высшего пилотажа ВВС РФ "Стрижи" и "Русские Витязи" выступят на открытии "Гидроавиасалона-2012" с 45-минутным авиашоу. В показательной программе примут участие и пилоты в гидрометных ранцах Jetlev-Flyer.

На "Гидроавиасалоне-2012" будут представлены все крупнейшие отечественные корпорации и холдинги: ОАО "ОАК", ГК "Ростехнологии", ОАО "ОСК", ОАО "Вертолеты России", Корпорация "Тактическое ракетное вооружение", концерн "Авиаприборостроение" и другие. Также представлен коллективный стенд предприятий Ростовской области, ведущие отраслевые научные центры разместятся совместно с ФГУП "ЦАГИ им. Н.Е.Жуковского".

Среди зарубежных компаний: ОАО "Мотор Сич", Eurocopter, AgustaWestland, ATR, Koimprex, Tecnam, DiamondAircraft и др.

На экспозиции ОАО "ОАК" будут представлены модели самолетов - регионального пассажирского SSJ100 и среднемагистрального MC-21, многоцелевого самолета-амфибии Бе-200, тяжелого военно-транспортного самолета Ил-76МД-90А, многофункционального истребителя палубного базирования МиГ-29КУБ. Кроме того, на стенде ОАО "ОАК" выставлен патрульный комплекс производства компании SelexGalileo (Италия), который планируется устанавливать на самолеты Бе-200.

Холдинг "Вертолеты России" представит новинки этого года: Ми-171А2 - последняя и самая ожидаемая модификация вертолетов семейства Ми-8/17, Ка-62, также будут представлены вертолеты типа Ми-8/17, Ка-32А11ВС, Ка-226Т и "Ансат". Именно эти машины планируется поставлять для обслуживания XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 г. в Сочи.

ОАО "ОСК" представит проекты судов и морской техники: высокоскоростного морского пассажирского судна с аэродинамической разгрузкой "Акваплан" и пассажирского скоростного катамарана "Белые ночи", морской вертолетной площадки, применимой в сфере освоения углеводородных месторождений на арктическом шельфе. Будут представлены модели многоцелевого противопожарного катера проект-FF-330G и быстроходного судна снабжения проект-22180. Будет показан многоцелевой катер проекта 12200 "Соболь", спроектированный в ЦМКБ "Алмаз" по заданию морских частей пограничных сил (ПС) ФСБ РФ.

Впервые будут представлены катамараны и яхты премиум-класса ведущих производителей: PRINCESS, BENETEAU, SUNREEF YACHTS, NIMBUS, AQUADOR, WINDY и LAGOON.

Всего на статической экспозиции выставки будут представлены около 70 образцов военной и гражданской авиационной и морской техники.

Изменен и расширен формат деловой программы Гидроавиасалона: с 6 по 9 сентября пройдет около 30 конференций, круглых столов, семинаров и презентаций, затрагивающих актуальные проблемы всех направлений салона: авиации, гидроавиации и морской деятельности.

На Гидроавиасалоне планируется подписание ряда договоров, соглашений о намерениях.***

<http://www.itar-tasskuban.ru/news/article?type=gel&i=31194>

СМИ Татарстана (news16.ru), Казань, 28 августа 2012 23:51:00

В КАЗАНИ СОСТОИТСЯ РОССИЙСКО-ГЕРМАНСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Агентство инвестиционного развития Республики Татарстан информирует о том, что завтра, 29 августа, в Казани состоится российско-германская конференция "Перспективы развития кредитования малого и среднего предпринимательства в современных экономических условиях". Организаторами конференции выступили Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)", ОАО "Российский банк поддержки малого и среднего предпринимательства" (ОАО "МСП Банк") и Банковская группа KfW/Банк развития (KfW Entwicklungsbank) при содействии Правительства Республики Татарстан.

К участию в конференции приглашены представители органов государственной власти Республики Татарстан, банковского сообщества, кредитных и микрофинансовых организаций малого и среднего бизнеса Приволжского федерального округа, российских и немецких организаций инфраструктуры поддержки предпринимательства, научных кругов и СМИ. В работе конференции примет участие заместитель руководителя Агентства инвестиционного развития Республики Татарстан Инсаф Галиев.

ОАО "Российский Банк поддержки малого и среднего предпринимательства" является одним из стратегически важных партнеров Республики Татарстан в сфере развития малого и среднего предпринимательства. В январе этого года между Агентством инвестиционного развития РТ и ОАО "МСП Банк" было подписано соглашение о сотрудничестве в области поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства.

В рамках конференции предполагается рассмотреть перспективы развития новых форм поддержки МСП, вопросы развития микрофинансирования МСП в России, систему взаимодействия банков и микрофинансовых организаций (МФО) на современном этапе: российский и зарубежный опыт и ряд других вопросов. С программой конференции можете ознакомиться на сайте АИР РТ.

На правах рекламы

<http://news16.ru/237615>