



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

27 августа 2012 г.

МОСКВА-2012

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
СЕГОДНЯ ИСПОЛНЯЕТСЯ 59 ЛЕТ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ВНЕШЭКОНОМБАНКА ВЛАДИМИРУ ДМИТРИЕВУ	3
БРОСАТЬ ЭТИ ГОРОДА НЕЛЬЗЯ	4
ТЕЛЕКАНАЛ "Россия 24", ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ, 25.08.2012, 10:17	9
PRADO - ЭТО ПО-НАШЕМУ	12
ВЭБ И НРБ ЛЕБЕДЕВА УШЛИ В УБЫТКИ	13
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	15
СПЕЦБАНК ДЛЯ СПЕЦРЫНКА	15
ЖКХ БЕЗ ПАРТНЕРА	16
ГОСКОРПОРАЦИИ: ОТ НЕЛЮБИМОГО ОТЧИМА - К ОТЦУ-ОСНОВАТЕЛЮ.	18
ХАНТЫ-МАНСКИЙ БАНК В ЧИСЛЕ ЛИДЕРОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ВНЕШЭКОНОМБАНКА ПО ИНВЕСТИЦИЯМ В СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЬЯ.....	21
БИЗНЕС	22
20 МЛРД РУБ. ЕЖЕГОДНО ПОТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ РАБОТЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ, ПОДСЧИТАЛ ВНЕШЭКОНОМБАНК.....	22
ВСЕ ПЛОХО С ОТВ.....	23
ЧЕЧНЯ ПОТРАТИТ 600 МЛН РУБЛЕЙ НА АВТОЗАВОД	24
ВТБ РАЗГОНИТСЯ В БАЛАШИХЕ	25
ОЗЕРО. НАДЕЖДЫ	27
ХАБАРОВСКИЙ СУД ОТЛОЖИЛ НА 30 АВГУСТА РАССМОТРЕНИЕ ДЕЛА О БАНКРОТСТВЕ "АМУРМЕТАЛЛА"	30
27.08.2012 8:11:51 MSK.....	31
РУСАЛ СОКРАТИТ ПРОИЗВОДСТВО 275 ТЫС. ТОНН ПЕРВИЧНОГО АЛЮМИНИЯ ДО 2018 ГОДА	31
ЧИСЛО ПРОЕКТОВ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ БЕЛКОМУРА ИЗ КОМИ ВЫРОСЛО В РАЗЫ	32
ЭНЕРГОАКТИВЫ ПОПАЛИ В СХВАТКУ	33
ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА	34
ТРИЛЛИОН ВЗАЙМЫ ДО ПЕНСИИ.....	34
РАЗНОЕ	36
МЕДИА-РЕЙТИНГ РОССИЙСКИХ БАНКОВ ЗА ИЮЛЬ 2012 ГОДА.....	36

ВНЕШЭКОНОМБАНК

Коммерсант 

Коммерсант, Москва, 25 августа 2012

СЕГОДНЯ ИСПОЛНЯЕТСЯ 59 ЛЕТ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ВНЕШЭКОНОМБАНКА ВЛАДИМИРУ ДМИТРИЕВУ

Автор: Рубрику ведет Анна Солодовникова

Его поздравляет ректор Финансового университета при правительстве РФ Михаил Эскиндаров:
- Дорогой Владимир Александрович! Мне доставляет огромное удовольствие поздравить тебя с днем рождения. Я знаю тебя более 40 лет, и ты остаешься таким же молодым, задорным, рискованным в хорошем смысле слова. Несмотря на огромную загруженность на работе, ты всегда находишь время для поддержания отличной спортивной формы. Ты всегда радуешься успехам друзей, окружен ими. Я искренне благодарю тебя за то, что ты постоянно заботишься об альма-матер, возглавил созданную тобой базовую кафедру государственно-частного партнерства, являешься членом ученого совета университета. Уверен, впереди еще много побед, да сопутствует тебе удача! Искренне любящий тебя, Михаил Эскиндаров.

Коммерсант # Власть, Москва, 27 августа 2012

БРОСАТЬ ЭТИ ГОРОДА НЕЛЬЗЯ

Автор: АЛЕКСАНДР ГАБУЕВ

Зампред **Внешэкономбанка** Ирина Макиева, возглавляющая рабочую группу при правительственной комиссии, рассказала Александру Габуеву об успехах и неудачах двух лет работы плана мер по поддержке моногородов (см. "Власть" №32 за этот год) и о том, как государство может решать эту проблему в условиях бюджетного дефицита. **"ОЧЕНЬ МНОГОЕ ЗАВИСИТ ОТ КОМПЕТЕНТНОСТИ МЕСТНЫХ ВЛАСТЕЙ"**

Правительственный план по поддержке моногородов действует почти два года. В чем суть проведенной работы? Насколько эффективной она оказалась? Основная задача плана мер, который реализуется с 2010 года, - это создание альтернативных рабочих мест, не связанных с градообразующими предприятиями. В каждом из 335 моногородов был разработан свой комплексный инвестиционный план (КИП. - "Власть") модернизации города. Правительство за два года поддержало 50 городов. Если оценивать программу, то нельзя не признать положительные результаты. Только за первые два года в 35 моногородах, поддержанных первым бюджетным траншем, было создано 56 тыс. новых рабочих мест. Более свежих данных у нас пока просто нет.

Как составлялся список моногородов? Кто и по каким критериям их отбирал?

Этим занимался Минрегион. Работа была проведена таким образом: составлен список критериев моногорода, из которых главный - степень зависимости экономики от градообразующего предприятия и доля занятых там. Затем были отправлены письма в регионы, а регионы должны были по заданным критериям направить в Москву список городов. На окончательном этапе Минрегион уже не проверял поступившие с места данные - они брались на веру, так что список моногородов был сформирован по ответам губернаторов. Сейчас, после пересчета, в стране 333 моногорода. Почему из 300 с лишним моногородов КИПы поддержаны были только в 50?

Первая группа из 35 моногородов, которым была оказана поддержка в 2010 году, - это самые сложные в социально-экономическом плане моногорода, сильно пострадавшие от кризиса 2008 года. И именно с них началась наша работа. Были задействованы механизмы снижения напряженности на рынке труда, направлены средства на развитие МСП и модернизацию ЖКХ. Но основная задача - это создание инфраструктуры для запуска новых проектов.

Вторая группа состоит из 15 моногородов, поддержанных в 2011 году. Здесь мы изменили критерии и отбирали моногорода с наиболее проработанными инвестиционными проектами. Это дало свой результат - например, в городе Карачев Брянской области уже стартовал проект по производству модифицированных слоистых наносиликатов.

Хочу отметить, что очень многое зависит от степени компетентности местных властей. Комплексный инвестиционный план - набор из трех составных частей. И часть региональных властей выделила для себя слово "комплексный". В итоге были подготовлены инвестиционные проекты, которые связаны и с модернизацией градообразующих предприятий, и с диверсификацией, и с развитием малого и среднего бизнеса. В этих городах стартовала работа по комплексной модернизации, которая позволит в итоге, как мы надеемся, полностью изменить облик этих территорий. А были региональные власти, которые обратили внимание на слово "инвестиционный". Там был сформирован некий набор разрозненных инвестиционных проектов. И почему-то полагалось, что эти проекты в любом случае должны быть поддержаны государством. И как раз в тех городах, где были ожидания получить господдержку и не работать с бизнесом, получились неудачные проекты. Например, тот же проект "Русская Лапландия" в Мурманской области.

Отбором проектов занимались именно местные власти?

Изначально мы закладывали такую идеологию. Все проекты должны были формироваться местным сообществом. Далее они должны были, в идеале, проходить общественные обсуждения. Чтобы жители понимали, что будет в городе через 5, 10, 15 лет. Сформированный в итоге пул проектов должен был соответствовать нескольким критериям. Главное - это создание альтернативных рабочих мест, не связанных с градообразующим предприятием.

Кроме того, инвестор должен обладать собственными средствами. Потому что, если бизнес заинтересован в реализации проекта, он свою копеечку должен туда вложить - это повышает ответственность. Проверкой должны были заниматься местные власти. В итоге справились не все, и мы получили крайне сырые проекты - где-то было просто два листка с изложением идеи, не было даже бизнес-планов.

А какие модели развития вы считаете эффективными для решения главной задачи - поддержки моногородов?

У нас есть четыре базовые модели, которые мы отработали на этих 50 моногородах. Первое - это диверсификация крупного предприятия. На градообразующем заводе создается новая линейка продуктов, и опасность того, что предприятие встанет, уходит. Вторая позиция - в моногороде "сажается" один или несколько достаточно крупных инвестпроектов, и для них строится инфраструктура. Третий - это когда обособливается некая площадка, там размещается якорный инвестор, и вокруг него появляются мелкие бизнесы.

Это так называемый индустриальный парк. И есть четвертая модель - это когда в городе невозможно ни предприятие модернизировать, ни крупного инвестора пригласить. Тогда идет массовая поддержка малого и среднего бизнеса, и это тоже срабатывает.

А есть ли какая-то система мониторинга ситуации в моногородах?

Есть, ее держателем является Минрегион, но все члены рабочей группы имеют к ней доступ. Там 15 показателей, из которых основные - размер заработной платы, созданные рабочие места, уровень безработицы, снижение зависимости от градообразующего предприятия, а также рост доли средних и малых предприятий.

"НИКАКОГО ВЛИВАНИЯ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ В ЧАСТНЫЙ БИЗНЕС БЫТЬ НЕ МОЖЕТ"

Почему управление программой было отдано именно Внешэкономбанку?

Давайте определимся с терминами. Часто говорят, что ВЭБ является оператором программы помощи моногородам. Это не совсем так. Мы не являемся оператором программы, мы являемся партнером правительства по этому направлению. С учетом того, что я возглавляю рабочую группу при правительственной комиссии по моногородам, заседания проводятся на территории банка. Но группа - это не подразделение ВЭБа. В нее входят заместители министров, представители банков с госучастием, фонда ЖКХ, общественных организаций малого и среднего бизнеса, профсоюзов. Нас 20 человек с разным бэкграундом и дополняющей друг друга экспертизой. Основная задача группы - это отбор проектов в рамках КИПов, которые региональные чиновники и местный бизнес должны защитить на заседании группы. В итоге группа принимает решение о строительстве либо модернизации инфраструктуры для реализации этого проекта. И именно на эти цели могут быть направлены бюджетные средства. Они могут быть направлены только на создание того, что может остаться потом в региональной или муниципальной собственности: например, труба, дорога, ЛЭП, водовод. То есть государство финансирует инфраструктуру, которая нужна для реализации проекта, но никакого вливания бюджетных средств в частный бизнес быть не может.

А ВЭБ, получается, приходит и финансирует конкретные проекты?

Не обязательно только ВЭБ. Если есть эффективные проекты с понятными финансовыми моделями - они обычно уходят в коммерческие банки с госучастием. Их могут кредитовать Сбербанк, ВТБ или Россельхозбанк - их представители есть в рабочей группе. Здесь ВЭБ не конкурирует с банками, стараясь взять у них простые проекты. Мы беремся за более долгосрочные и тяжелые вещи. Именно в этом заключается наша партнерская роль в плане развития моногородов. Мы ищем крупные проекты свыше 2 млрд рублей, которые соответствуют нашему меморандуму, и помогаем создать новую инвестиционную площадку, которую бы в этом городе никто из коммерческих банков не потянул.

Правительство поставило вам какие-то целевые ориентиры?

Да. За 2011 и 2012 годы мы должны сформировать портфель из 50 инвестиционных проектов в моногородах. 38 проектов уже поступили в банк на экспертизу. Надеемся, что до конца года сумеем найти еще 12. Хотя это чрезвычайно сложная задача - в таких небольших городах найти крупные проекты свыше 2 млрд рублей.

А сколько заявок вы рассматриваете?

Пустые заявки в виде бизнес-идей мы не считаем. Из 38 проектов, по которым есть вся необходимая документация, 12 уже финансируются банком. Еще по ряду проектов мы сейчас работаем с инвесторами на более ранних стадиях подготовки проектных предложений.

Установлен какой-то лимит на эти 50 проектов?

Нет. Сколько придет готовых проектов, столько мы и готовы профинансировать. Отобранные нами 38 проектов потребуют инвестиций порядка 440 млрд рублей, из них возможное участие банка - около 280 млрд рублей.

Когда эти проекты дадут результат?

Первые результаты мы уже видим сейчас. В г. Соколе Вологодской области запущено производство клееного бруса, в г. Асбесте Свердловской области уже работает завод по производству базальтовой теплоизоляции. Во всех трех моногородах Кемеровской области, которая известна своей угольной и металлургической промышленностью, реализованы ранее заявленные проекты малого и среднего бизнеса в области переработки вторсырья, машиностроения, строительства, развития туризма на площадках, к которым подводилась инфраструктура за счет бюджетных средств. Уже реализовано несколько проектов в моногородах Чувашской Республики: это производство удобрений, завод по производству сантехники, проект в солнечной энергетике. В Татарии реализовано несколько проектов в области сельского хозяйства. Заметьте, это уже реально функционирующие в моногородах абсолютно новые предприятия. Значит, программа сработала, и наши постоянные поездки по регионам это подтверждают.

Тем не менее во многих моногородах сейчас идет только стадия строительства. Например, создание промышленных парков оказалось очень востребованной формой модернизации моногородов в Алтайском крае, в той же Татарии, Кировской, Ярославской, Вологодской областях и других регионах. В целом же все зависит от размера проекта. Если это средний и малый бизнес, то мы увидим быстрый результат. Если крупный бизнес, то, скорее всего, мы увидим устойчивое развитие через полтора года, а максимум рабочих мест - примерно через три года. Плюс есть еще проблема выделения бюджетных средств под инфраструктуру. Например, выделенные в 2011 году деньги пришли на места только к декабрю, на площадку люди вышли уже весной этого года.

Возвращаясь к бюджетным средствам. В первый год на реализацию программы была выделена огромная сумма - 27 млрд рублей...

Не все средства были освоены. Из них было использовано только 22,7 млрд.

Они на следующий год перекинулись?

Нет. Там из 27 млрд рублей было 10 млрд бюджетных кредитов, и они не были до конца выбраны, потому что бюджеты регионов не смогли просто их поднять. Эта "бюджетная" проблема проявилась и потом. Регионы, в которых находятся моногорода, с разным уровнем бюджетной обеспеченности. То есть были богатые регионы и бедные. А уровень софинансирования по второму году со стороны регионального бюджета был одинаков и очень высок, так как в 2011 году на всю программу было выделено всего 1,5 млрд. И регионам просто сложно обеспечить необходимое софинансирование. Из-за того что была выделена вот такая маленькая сумма, получилось, что города с низкой бюджетной обеспеченностью просто не смогли запуститься и рабочая группа, понимая эту проблему, приняла решение о переносе сроков запуска проектов на год.

А есть ли случаи нецелевого использования бюджетных средств?

Работой по выявлению таких фактов занимаются Росфиннадзор и Счетная палата. Насколько я знаю, на сегодняшний момент случаев нецелевого использования не выявлено. К тому же изначально в рамках правительственного плана закладывались механизмы проверки. При перечислении денег мы четко говорили, что приедем и все проверим. Такие инспекционные выезды мы совершаем, в прошлом году я была в 40 моногородах, где-то по несколько раз. В этом году начнем активно ездить осенью, когда мы увидим, что на площадках уже ведутся работы.

Но есть же ситуации, когда региональные власти не исполнили свои обязательства - вроде той же ситуации в Мурманске. Люди несут за это ответственность? И есть ли какой-то механизм штрафных санкций?

Действительно, есть прецедент, когда региональные власти не освоили деньги, не привели инвесторов. У нас штрафных санкций для таких ситуаций пока нет. По закону оштрафовать никого нельзя: выделявшиеся средства шли как дотации на сбалансированность бюджета. Мы эти дотации через соглашения с регионами сделали целевыми. Теперь внутри рабочей группы обсуждается вопрос, как вернуть средства, забрав их у тех, кто не справился. И как поощрить тех,

кто свой проект успешно реализовал. Но ведь сама программа помощи моногородам с 2013 года упраздняется.

Вместо нее Минрегион предлагает программу развития регионов, где предусмотрены и средства для моногородов. Но мы все знаем, как легко эти средства перекидываются в рамках ФЦП с одной задачи на другую.

Сейчас, как и в 2010 году, какой-то специальной федеральной программы поддержки моногородов нет. Есть план, рассчитанный на два года. Это не программная, а скорее проектная работа. Что же касается программы, о которой вы говорите, такие предложения Минрегионом внесены. Средства Минфином еще не подтверждены, а окончательное решение правительство будет принимать уже вместе с бюджетом.

"ЛЮДИ ОЧЕНЬ ПРИВЯЗАНЫ К МЕСТНОСТИ"

Так или иначе, тенденция к сокращению бюджетных расходов на помощь моногородам задана довольно четко. Был пройден пик кризиса, проблема стоит не так остро. Насколько у государства хватит сил тянуть эту историю? Учитывая идущую в Минэке и Минфине дискуссию о путях сокращения бюджетных расходов?

Понятно, что проблему моногородов нельзя решить ни за два, ни за три, ни за четыре года. Эта программа или этот проект должны быть рассчитаны на десятилетия. Понятно, что таких больших средств, которые были выделены в кризисное время, не следует больше ожидать. Нужно быть реалистичными в своих амбициях, в своих планах. Но бросать эти города тоже нельзя. Потому что государство в свое время их создавало, и оставаться в стороне невозможно. Поэтому сейчас надо предложить новые модели и инструменты поддержки моногородов, чтобы эти меры давали положительный эффект, но не были так затратны для бюджета. Предлагается сочетание двух элементов. С одной стороны - это долгосрочная государственная целевая программа с привлечением бюджетных средств, но не такая дорогая. А с другой стороны - это специализированные фонды и проектные офисы, то есть рыночные механизмы. При этом подобные фонды и офисы могут быть созданы с участием институтов развития. Потому что коммерчески успешные проекты легко получают финансирование от обычных банков. А здесь, скорее, будут проекты долгие и тяжелые - как раз такие, которыми привык заниматься ВЭБ.

Опыт советских моногородов - не уникальный. С подобной проблемой сталкивались и Великобритания, и США, и Китай, и многие другие страны*. И есть точка зрения, что поддерживать некоторые моногорода часто не имеет смысла - они уже не встроятся в рынок и всегда будут дотационными. То есть мы искусственно поддерживаем на плаву города, и они превращаются в бездонную бочку для бюджетных денег. В мировой практике такие города закрывают. Применим ли этот опыт в России?

Есть еще опыт Германии, Франции... И не всегда поддержка приводит к закрытию моногорода. Российские же моногорода можно условно разделить на три категории. Первые - это очень перспективные, которые имеют хорошее будущее независимо от того, как будет меняться глобальная конъюнктура. Они называются моногородами, но само градообразующее предприятие работает нормально и имеет хороший потенциал. РЭШ и Е&У провели исследование о рисках вступления России в ВТО для моногородов. Так вот этим городам ВТО особо не страшна - там достаточно устойчивый бизнес. Вторая категория - это города, которые необходимо поддержать немного, и они заработают. Это достаточно устойчивые территории, может, без суперперспективного развития, но сохранять их имеет смысл. А есть третий тип. Например, города, созданные на базе месторождений, а полезные ископаемые сейчас истощаются. Или города, где себестоимость продукции настолько высока, что она неконкурентоспособна. Это как раз та самая бездонная бочка. Сколько ни помогай, эти города будут умирать.

Так надо ли их закрывать, а население - вывозить?

Мы рассматривали такую возможность, чтобы решить эту проблему раз и навсегда. Один раз затратить большой бюджетный ресурс, переселить людей в более комфортные условия, а на месторождения люди просто будут приезжать вахтовым методом, пока эти ископаемые не закончатся. Но когда мы провели опросы жителей и спросили, хотят ли люди уехать, ни один из городов не высказал такого желания. Люди очень привязаны к местности. Когда в Тольятти была очень сложная ситуация, семьям предложили переехать, например, в Тихвин, в Ленинградскую область на автозавод. В итоге переехали около 30 человек. Еще рассматривался вопрос по поводу переселения людей одного из городов. Людям предлагали переехать на вновь строящееся предприятие такой же отрасли, в этом же регионе, в 300 км. Провели опрос - желание переехать высказали менее 10 человек. Мы видим на местах - в России действительно очень низкая мобильность населения.

Сколько, на ваш взгляд, в России городов под переселение?

Это не массовая цифра - не 200, не 300, не 500 городов. Из тех 50 городов, которые мы изучали очень подробно, один город, в случае согласия жителей, можно было бы переселить. Там живет около 10 тыс. человек. Это город с плохими прогнозами, там в перспективе никакого роста и развития не просматривается.

Следует ли ожидать социальных волнений в моногородах осенью? Насколько стабилизировалась социальная ситуация?

Мы смотрим прогнозы по безработице и плотно работаем с Минтруда, у которого есть не только фактические данные, но и прогнозы по высвобождениям на градообразующих предприятиях. С такими моногородами, где в случае ухудшения макроэкономической конъюнктуры могут быть социальные последствия, и работаем: рассматриваем их планы на рабочей группе, выезжаем на места, обсуждаем с местными властями и бизнесом возможные решения по открытию новых рабочих мест. И уже предварительно обсуждаем конкретные меры.

Что это за города?

Мы считаем проблемными города, где безработица свыше 4%. Если брать планку в 3%, то количество городов повысилось бы в разы. А так у нас проблемных городов - 23. Смотрим, какие есть предложения, инвестпроекты, что можно сделать, чтобы ровно пройти этот высокий уровень безработицы. Но, к большому сожалению, из 23 городов более или менее подготовлены 7-8. Хотя все эти 23 моногорода не с внезапной безработицей, а с устойчиво высокой на протяжении уже нескольких лет. Тем не менее за два года там не было предложено ни одного внятного проекта.

"В тех городах, где были ожидания получить господдержку и не работать с бизнесом, получились неудачные проекты"

"Проблему моногородов нельзя решить ни за два, ни за три, ни за четыре года. Эта программа или этот проект должны быть рассчитаны на десятилетия"

"Мы считаем проблемными города, где безработица свыше 4%. Если брать планку в 3%, то количество городов повысилось бы в разы"



Фото ЮРИЙ МАРТЬЯНОВ

ТЕЛЕКАНАЛ "РОССИЯ 24", ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ, 25.08.2012, 10:17

Ведущий Мария Бондарева

ВЕДУЩИЙ: Сегодня говорим о Северном Кавказе. Это, без преувеличения, один из богатейших регионов России. Здесь расположены залежи полезных ископаемых, в том числе нефти, земля плодородна, а уникальная природа и горы просто созданы для развития туризма. Но тем парадоксальней выглядит ситуация, когда безработица здесь достигла шестнадцати процентов. В среднем по России этот показатель вдвое ниже. Что же мешает развивать экономику Кавказа, и как власти планируют решать эту проблему? Выясняла наша съемочная группа.

КОРР.: Знаменитое кавказское гостеприимство неожиданно дает сбой, когда речь идет о приходе в регион инвесторов. Региону нечем встречать дорогих, в прямом смысле слова, гостей. Для развития бизнеса нет ни хороших дорог, недоступна электроэнергия, не говоря уже о современной деловой инфраструктуре: технопарках и бизнес-инкубаторах. К тому же, традиционно Кавказ называют беспокойным регионом, и бизнес не решается вкладывать деньги в строительство производственных площадок на его территории.

Сергей ВЕРЕЩАГИН, заместитель министра регионального развития России: Есть проблема в негативном имидже Северного Кавказа. Зачастую которая, с моей точки зрения, она преувеличена. Потому что те проекты, которые мы сейчас уже реализовываем на Северном Кавказе, они дают очень серьезный экономический эффект, и вопросы с точки зрения безопасности очень многие там урегулированы.

КОРР.: Урегулировать вопросы производственные и инфраструктурные тоже вполне реально. Для этого даже не нужны особо крупные вложения. Подготовить площадки для будущих производственных кластеров, подвести электричество и водопровод к местам строительства горных курортов - задача вполне посильная федеральному бюджету. Более того, правительством утверждена стратегия социально-экономического развития Северного Кавказа до 2025 года. В документе прописано, что и в какие сроки должно быть сделано. Однако в реальности не все так просто. Во-первых. Нужно внимательно следить, чтобы деньги, выделяемые на реализацию программы, использовались по назначению. Во-вторых, даже в комфортных условиях инвесторам потребуются госгарантии.

Асламбек ПАСКАЧЕВ, председатель президиума Российского конгресса народов Кавказа: Необходимо, чтобы гарантии с государственной стороны были настолько значимыми, и возможные риски были бы для инвесторов сведены практически к минимуму. Если, допустим, риск для инвестора составляет тридцать процентов, а рентабельность проекта по расчетам составляет пятьдесят процентов - он пойдет. Если же риск составляет семьдесят процентов, а рентабельность всего тридцать процентов - инвестор не пойдет.

КОРР.: Решение о предоставлении таких гарантий уже принято. Более того. Примерно подсчитано, сколько денег необходимо потратить на инфраструктуру.

Сергей ВЕРЕЩАГИН: Существует система мер государственной поддержки, как стандартная, которую мы все знаем, это и компенсация процентной ставки, и региональные инвестиционные фонды, которые должны со следующего года заработать. Так был принят ряд точечных решений по Северно-Кавказскому Федеральному округу, которые в настоящее время уже начали показывать свои результаты. В частности, было принято решение о финансировании за счет (нрзб) фонда в размере шести миллиардов рублей инвестиционных проектов округа.

КОРР.: Но есть и еще одна сложность. Чтобы не обещал инвесторам федеральный центр, а работать им приходится с чиновниками на местах. Поэтому было необходимо создать организацию, которая одновременно следила, чтобы чиновники не чинили предпринимателям препятствий, помогала получать помощь от государства, словом, отвечала бы за реализацию программы развития региона. Такой стала Государственная корпорация по развитию Северного Кавказа, дочерняя компания Внешэкономбанка. Корпорация занимается как поиском инвесторов, так и осуществлением финансового, организационного и инжинирингового сопровождения проектов. При этом корпорация и сама будет инвестировать свои средства в наиболее значимые проекты, самые амбициозные и масштабные бизнес-идеи. Планируется, что "дочка" Внешэкономбанка в течение ближайших трех лет поддержит на Кавказе не менее ста пятидесяти проектов и привлечет около семидесяти миллиардов рублей дополнительных инвестиций.

ВЕДУЩИЙ: О том, как будет работать корпорация, поговорим с ее руководителем Антоном Паком. Антон Петрович. Какие механизмы поддержки экономики Северного Кавказа сегодня применяет Внешэкономбанк?

Антон ПАК: В общем-то, весь этот комплекс мер государственной поддержки он наконец-то заработал. То есть это и программа правительственных гарантий по кредитам коммерческих банков. Это и различные программы субсидирования процентных ставок по кредитам. Возможности для компенсации каких-то инвестиционных затрат либо за счет средств федеральных целевых программ, либо за счет средств субъектов региона. Опять же присутствие Корпорации развития Северного Кавказа, это тоже одна из мер государственной поддержки, которая была заложена в концепции и на данный момент уже реализована. Поэтому весь этот механизм он наконец-то начал работать и, я надеюсь, что в ближайшее время уже будут конкретные результаты, о которых можно будет рассказать. Кроме этого в регионе существует несколько индустриальных парков. Есть уже первая работающая особая экономическая зона туристического типа. Точнее она юридически еще в процессе создания, но на самом деле там уже есть якорный инвестор, я говорю про проект "Архыз".

ВЕДУЩИЙ: А какие отрасли экономики, на ваш взгляд, наиболее перспективно развивать в данном регионе?

Антон ПАК: Мы за первые полтора года своей работы отобрали наиболее интересные, коммерчески эффективные и социально значимые проекты. Провели их через наш совет директоров, подготовили всю необходимую документацию. И по некоторым из них уже начали активно выделять финансирование. Первым проектом будет все тот же самый "Архыз", про который вы знаете. Другой проект это национальный аэрозольный кластер, он запускается в следующем году. В конце 2013 года мы запустим проект "Международный выставочный центр" в Кавказских Минеральных Водах. Ну и в 2014 году, наверно, еще несколько проектов, в которые мы сейчас начали инвестировать.

ВЕДУЩИЙ: А какие на сегодняшний день основные риски для бизнеса в регионе? И как их минимизировать?

Антон ПАК: Я считаю, что политические риски на Северном Кавказе не больше чем в каком-либо другом регионе России. А с учетом тех институтов развития, которые здесь работают, в том числе и Корпорация развития Северного Кавказа, и Курорты Северного Кавказа, Внешэкономбанк напрямую очень активно работает в регионе, мне кажется, что политические риски здесь даже ниже. Потому что мы во всех проектах, в которых мы принимаем участие, мы гарантируем инвестору, что какого-то политического давления, административных барьеров, различных потенциальных проблем с проверяющими органами в том случае, если проект развивается нормально, если инвестор соблюдает все правила, которые были обговорены при входе, соблюдает все стандарты корпоративного управления, то никаких проблем в этих проектах возникать не должно. И мы как раз являемся гарантом того, что все это будет именно так.

ВЕДУЩИЙ: Угу, спасибо. Я напомним, что на связи со студией был руководитель Корпорации развития Северного Кавказа Антон Пак. И отмечу, что желающих получить государственные инвестиции для развития своего бизнеса довольно много. Но в КРСК подчеркивают, что поддерживать планируется только стратегически значимые и коммерчески выгодные проекты. Срок их окупаемости не должен превышать семь лет. А бизнесмены будут обязаны вложить в них не менее тридцати процентов собственных средств. И такие проекты уже есть. Наш корреспондент расскажет подробнее.

КОРР.: Город Невинномысск. Одна из пока немногочисленных колыбелей промышленной революции на Кавказе. Местный кластер по производству аэрозолей - пример современной промышленной площадки. Собственно аэрозольный завод работает здесь давно. Но теперь Корпорация развития Северного Кавказа выделила около двухсот миллионов рублей на модернизацию и создание кластера. Это значит, что рядом с заводом откроют производство полуфабрикатов и оборудования, которые до этого предприятие закупало за границей.

Алексей САГАЛ, президент группы компаний "Арнест": Мы сегодня производим более пятидесяти процентов всех аэрозолей, которые производятся в России. Но мы думаем о будущем, и понимаем, что нам непросто будет сохранить лидирующие позиции. Поэтому создание кластера позволяет нам использовать механизм импортозамещения, стать более эффективными, привлечь наших зарубежных партнеров со своими инвестициями в России.

КОРР.: В новом кластере помимо всего прочего будут производиться и алюминиевые рондоли, специальные заготовки, из которых делают баллоны для разных аэрозолей. Такие баллоны есть в каждой квартире, но мало кто знает, что до настоящего момента в России их не делали вовсе. А сейчас центр их производства будет на Кавказе.

Михаил ГОЛУБЬ, генеральный директор Национального аэрозольного кластера: С помощью корпорации планируется реализация очень важного и очень сложного проекта для группы "Арнест", это проект по производству алюминиевых рондолей, локализация производства

алюминиевых рондолей в России. Поскольку сейчас такое производство в России просто отсутствует.

КОРР.: Кроме развития производственных мощностей КРСК поддерживает и другие проекты развития региона. В частности, туризм и сельское хозяйство.

ВЕДУЩИЙ: Ну а всего Корпорацией развития Северного Кавказа одобрено одиннадцать проектов на общую сумму восемьдесят миллиардов рублей. Скоро начнется строительство многофункционального комплекса "Кавказские Минеральные Воды". Так что к теме развития Кавказа наша программа еще вернется. На сегодня это все. До встречи.

ПРОФИЛЬ

Профиль, Москва, 27 августа 2012

PRADO - ЭТО ПО-НАШЕМУ

Внешэкономбанк выделил кредит в размере 870 млн рублей на организацию в России производства внедорожников Toyota Land Cruiser Prado. Получателем денег стала группа Sollers, которая займется строительством автозавода во Владивостоке. Мощность предприятия составит до 25 тыс. выпускаемых ежегодно автомобилей. Сборка Prado на Дальнем Востоке начнется до конца 2012 года. Со временем Приморский край может превратиться в крупный центр автомобилестроения наряду с Калужской и Ленинградской областями. В 2009 году ВЭБ уже выделял 5 млрд рублей группе Sollers на организацию производства корейских внедорожников SsangYong (мощность завода - 30 тыс. авто в год). Кроме того, группой уже создано совместное предприятие с японской компанией Mazda.

ИЗВЕСТИЯ

Известия.ru, Москва, 24 августа 2012 10:47:00

ВЭБ И НРБ ЛЕБЕДЕВА УШЛИ В УБЫТКИ

Автор: Анастасия Алексеевских

Отчетность по итогам 7 месяцев свидетельствует: кредитные организации потеряли на резервах и переоценке валют

По итогам 7 месяцев 2012 года Внешэкономбанк (ВЭБ) оказался самым убыточным банком страны: госкорпорация потеряла 6 млрд рублей, выяснили "Известия". По итогам 5 месяцев ВЭБ также лидировал в антирейтинге с потерями в 2,8 млрд. В целом, согласно оборотным ведомостям по счетам бухгалтерского учета за июль, банк получил непокрытые убытки на общую сумму 15 млрд рублей. В аутсайдерах также - Национальный резервный банк (2,9 млрд рублей), МТС-банк (2,0 млрд), Ю Би Эс Банк (490 млн) и Королевский банк Шотландии (362 млн рублей).

К моменту выхода материала участники, за исключением НРБ и МТС-банка, отказались комментировать свои финансовые результаты.

Игроки, отреагировавшие на запрос "Известий", объяснили свои убытки главным образом тем, что величина создаваемых резервов по выдаваемым ссудам не была покрыта текущими доходами. С 1 июля Центробанк ужесточил резервные требования - в частности, банки должны создавать резервы в размере 100% под просрочку, 50% - под ссуды начинающим предпринимателям и компаниям.

НРБ называет резервные требования ЦБ ключевой причиной убытков.

- Основными факторами, определяющими отрицательный финансовый результат банка, стало создание дополнительных резервов на возможные потери в соответствии с предписанием ЦБ по итогам проводившейся проверки в размере 1,8 млрд рублей и негативная динамика фондового рынка в первом полугодии, определившая существенное изменение рыночной стоимости акций крупных компаний с госучастием, - сообщили в пресс-службе.

В мае курс рубля по отношению к доллару упал (к концу месяца - до 33,5, вернувшись к уровням мая 2009 года, когда цены на нефть не превышали \$80 за баррель) под влиянием рыночных сил. Причиной было обострение кризиса европейских долгов из-за возникшей возможности второго подряд дефолта Греции. Еще больше напугала Испания, банковская отрасль которой выбила очередную дыру в бюджете страны.

Капитал НРБ в июле снизился на 2,5 млрд рублей из-за выплаты дивидендов за 2011 год, а также за счет отражения убытков от переоценки ценных бумаг и производных инструментов, - комментирует старший аналитик Национального рейтингового агентства Максим Васин. - В настоящее время владелец банка готовит к продаже принадлежащий ему пакет акций "Аэрофлота", что позволит банку высвободить резервы.

- МТС-Банк мог понести крупные убытки от переоценки активов, - говорит Васин. - Кроме того, недавно МТС сообщила о списании инвестиций в других странах, что могло отразиться на стоимости активов банка.

Старший аналитик ИК "Церих Кэпитал Менеджмент" Олег Душин считает, что убытки МТС-банка связаны с созданием дополнительных резервов в апреле-мае по общим требованиям ЦБ по ряду крупных клиентов.

В банке отрицательный финансовый результат пояснили тем, что операционная прибыль по итогам 7 месяцев 2012 года в размере 727 млн рублей не покрыла создание дополнительных резервов на сумму 2, 717 млрд.

Их основной объем был сформирован в апреле-мае, - пояснила советник предправления, руководитель блока "финансы" МТС-банка Юлия Зайцева: - Создание дополнительных резервов в этот период в значительной степени обусловлено выявлением определенных риск-факторов по двум корпоративным заемщикам банка. В результате, если в первом квартале банк в полном объеме покрывал отчисления в резервы получаемой операционной прибылью (более 28 млн рублей), то во втором из-за значительности сумм дополнительных отчислений образовался

убыток. Сейчас мы проводим активную работу с проблемной задолженностью, итогом которой должно стать восстановление ранее созданных резервов.

Убытки "дочек" зарубежных кредитных организаций UBS Bank и Royal Bank of Scotland (Ю Би Эс Банка и Королевского банка Шотландии) были связаны с переоценкой валют либо с новыми требованиями по формированию резервов со стороны ЦБ, - считает Васин.

ВЭБ получил "лося"

Представители **Внешэкономбанка** отказались от комментариев.

По мнению экспертов, **ВЭБ** следует рассматривать отдельно от остальных кредитных организаций, так как у него другая специфика бизнеса (не подчиняется ЦБ, деятельность регулируется законом "О банке развития").

- По итогам полугодия **ВЭБ** отразил прибыль на уровне 1,8 млрд рублей. На убыток банка в июле могли повлиять следующие факторы: переоценка и дополнительное резервирование кредитного портфеля. В последнее время банк активно занимается кредитованием околосударственных коммерческих предприятий, - говорит Васин.

- Убытки **ВЭБа** также связаны с ростом просрочки по кредитам иностранным компаниям, что влечет начисление резервов, - добавляет Душин. - Кроме того, у **ВЭБа** есть портфель акций, который подешевел во втором квартале.

Таким образом, в основном убытки связаны с начислением резервов в том числе вытекающих из ужесточения внимания ЦБ к этому вопросу, особенно с 1 июля.

Васин говорит о том, что госкорпорация могла потерять часть средств на переоценке средств в иностранной валюте - **ВЭБ** активно работает с валютой и валютными инструментами.

- В первом полугодии 2012 чистый доход и переоценка валютных операций были у **ВЭБа** на уровне 2,6 млрд рублей, - отмечает Васин. - Кроме того, переоценка портфеля ценных бумаг также оказывает значимое влияние на результаты **ВЭБа**, как видно из предыдущей отчетности.

Самыми прибыльными по итогам 7 месяцев 2012 года оказались Сбербанк (212 млрд рублей), Газпромбанк (32 млрд), ВТБ24 (19 млрд), Альфа-банк (16,9 млрд), ВТБ (15,9 млрд), Юникредитбанк (12,2 млрд) Райффайзенбанк (7,9 млрд), Ситибанк (7,25 млрд), Промсвязьбанк (7,21 млрд) и Транскредитбанк (7,14 млрд рублей).

- На фоне позитивных результатов других банков с госучастием - Сбербанка, ВТБ и Россельхозбанка - негативный результат **ВЭБа** вызывает удивление. Впрочем, у этого банка-агента правительства РФ получение прибыли и не является целью, - заключает начальник аналитического управления Банка БКФ Максим Осадчий.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

КОМПАНИЯ
ДЕЛОВОЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Компания, Москва, 27 августа 2012

СПЕЦБАНК ДЛЯ СПЕЦРЫНКА

В России не исключено создание нового госбанка. Появилось сообщение, что на базе банка "Глобэкс", после финансового кризиса находящегося под контролем ВЭБа, может быть основан специализированный государственный банк, занимающийся кредитованием жилищного строительства и ипотекой.

Инициатива принадлежит Фонду развития жилищного строительства, возглавляемому Александром Браверманом, который, по всей видимости, желал бы получить контроль над финансовыми потоками ЖКХ. С другой стороны, это идея позволит занять сам "Глобэкс", который чиновники только-только спасли от ликвидации.

По мнению начальника управления ипотечного кредитования Юникредит Банка Алексея Мусатова, идея "на бумаге" выглядит привлекательно, поскольку государство может брать на себя большие риски, чем частный сектор, и кредитовать тех, кого не кредитуют частные банкиры: военнослужащих, учителей и работников РЖД. Но если заемщики не смогут возвращать кредиты, покрывать убытки придется за счет налогоплательщиков. Однако до тех пор, пока "чрезмерные риски", которые может взять на себя будущая структура, не реализовались, ее ждет успех, поскольку конкуренция на рынке кредитования жилья невысока. "Наиболее успешны на ипотечном рынке госбанки, благодаря дешевому фондированию предлагающие выгодные условия, - считает директор дирекции развития продуктов ОТП Банка Дмитрий Сапронов. - Специальные проекты на этом рынке, безусловно, имеют хорошую перспективу". По словам аналитика "Хоум Кредит Банка" Станислава Дужинского, отношение розничного кредитного портфеля к ВВП страны в начале 2011 г. составляло всего 10,2%, в то время как в развитых странах его значение колеблется от 50 до 90%. Настолько низкая насыщенность рынка говорит о существенном потенциале для развития любого кредитного продукта для физических лиц.

Участники девелоперского рынка не столь оптимистичны. "Если финансирование ЖКХ и ипотеки пойдет через одни "ворота" государственного банка, можно ожидать снижения процентных ставок, с одной стороны, - рассуждает представитель крупной компании застройщика, - но, с другой стороны, никто не гарантирует, что правила в момент не изменятся, и весь рынок не будет зависеть от одного игрока".



ИСТОЧНИК: "РУСИПОТЕКА"



Ведомости, Москва, 27 августа 2012

ЖКХ БЕЗ ПАРТНЕРА

Автор: Маргарита Лютова, Филипп Стеркин, Ведомости

Частников не ждут в коммунальной сфере

Минэкономразвития исключило ЖКХ из сферы государственно-частного партнерства, хотя сейчас на коммунальный сектор приходится пятая часть таких проектов. Инвестиции все равно не окупаются из-за тарифов, не удивлены решением чиновников предприниматели, они продолжают работать с государством на основе концессий

Минэкономразвития наконец подготовило законопроект о государственно-частном партнерстве (ГЧП): документ разослан по ведомствам, говорит представитель министерства.

Законопроект содержит "меры по развитию ГЧП" в регионах, следует из его названия (копия есть у "Ведомостей"). Документ определяет ГЧП как "взаимовыгодное сотрудничество" региональных властей и инвесторов ради привлечения частных инвестиций. Основа партнерства - соглашения о ГЧП. Порядок их заключения и условия установят сами регионы в своем законодательстве. Сейчас законы о ГЧП уже приняты в 60 регионах.

В законопроекте описаны общие принципы взаимодействия государства с частным партнером: инвестор обязуется за свой счет построить или реконструировать объект, а затем эксплуатировать, не изменяя его назначения. А государство предоставляет имущество, земельный участок и "оказывает поддержку".

Главный сюрприз законопроекта (см. также врез) - список объектов, развивать которые компаниям позволено в партнерстве с государством: в нем нет ЖКХ. Непонятно, почему ЖКХ исключено из перечня, удивляется партнер Gide Loyrette Nouel Александр Долгов: потребность в проектах ГЧП именно в коммунальной сфере острее, чем в других секторах. ЖКХ наравне с транспортом - две отрасли, где механизмы ГЧП были бы наиболее эффективны, говорили чиновники и бизнесмены, опрошенные Ernst & Young. Возможно, авторы законопроекта осторожничают, непонятно, к чему приведет массовое участие бизнеса в социально значимых проектах, рассуждает предправления Центра развития ГЧП Павел Селезнев.

По данным Центра развития ГЧП, сейчас в России 52 действующих проекта ГЧП в коммунальной сфере общей стоимостью около 370 млрд руб., это около 20% от всех партнерств государства и частного и 5% от их общей стоимости. Цифры примерные, оговаривается сотрудник центра: информация раскрывается плохо, а сама идея ГЧП зачастую неоднозначно понимается на местах. Среди проектов - обновление котельных и теплосетей, строительство очистных сооружений и мусорных полигонов. Действующих проектов новый закон не коснется, говорит Долгов. ЖКХ - один из приоритетов в развитии ГЧП, но механизм не может быть отрегулирован в этом законе, готовятся отдельные поправки в законы о концессиях и о водоснабжении, говорит замминистра экономического развития Сергей Беляков.

В основном коммунальные проекты реализуются как раз на основе концессий, рассказывает топ-менеджер одной из компаний, участвующих в ГЧП. Концессия - это практически аренда, объясняет он: "Берешь старую котельную, делаешь ее новой, в тарифе появляется пропорциональная составляющая, и ты спокойно много лет получаешь деньги".

Возможность заключать концессионные контракты в ЖКХ останется - положения нового законопроекта на них не распространяются, указано в документе. Но при концессионных соглашениях объект остается в собственности государства, которое позволяет частному партнеру заработать на платной эксплуатации. Форма соглашения и процедура отбора концессионера строго регламентированы. При ГЧП же объект может находиться и в частной

собственности, а заработать инвестор может на платежах государства. С царских времен Россия все работает по концессиям, замечает сотрудник крупной аудиторской компании.

Проекты ГЧП в ЖКХ в отличие от платных дорог или, например, парковок просто не окупятся из-за ограничений в тарифе, говорит предприниматель, в итоге самому региону или федеральному бюджету придется частично возвращать инвестору деньги. Получается, государству проще самостоятельно взять кредит, ведь банки будут готовы дать средства под 11-13% годовых, а частные партнеры рассчитывают на доходность около 20%, заключает он.-

Без операторов

Выпала из законопроекта и возможность заключать операторские контракты, по которым объект можно ремонтировать, а не реконструировать, указывает Долгов. Государство лишает себя возможности получить передовой управленческий опыт, который могли бы принести операторы, ведь сейчас подрядчики для работ по ремонту и содержанию отбираются только по цене, рассуждает он.



The New Times, Москва, 27 августа 2012

ГОСКОРПОРАЦИИ: ОТ НЕЛЮБИМОГО ОТЧИМА - К ОТЦУ-ОСНОВАТЕЛЮ.

Автор: Борис Грозовский Дмитрий Докучаев nt

Российское космическое агентство, чья деятельность в последние годы отмечена бесконечными неудачами, превратят в госкорпорацию - это новость прошлой недели. За ней последовала и другая: Владимир Путин отобрал у правительства право назначать топ-менеджеров пяти госкорпораций - этим займется теперь его администрация. Каким медом намазаны ГК - интересовался The New Times

История эта началась в конце 2007 года: нынешний премьер Медведев готовился заехать в Кремль, а нынешний президент Путин - в здание правительства. Тогда госкорпорация была одна - Агентство по страхованию вкладов: структура, которая практически не вела собственной хозяйственной деятельности, а отвечала исключительно за компенсацию потерь вкладчиков при банкротстве банков. С конца 2007-го госкорпорации стали расти как грибы после дождя: Внешэкономбанк, "Ростехнологии", "Росатом", "Олимпстрой", Фонд содействия реформированию ЖКХ, "Роснано". От нормальных бизнесов эти дети стремительно огосударствляющейся экономики отличались - и отличаются по сей день - тем, что их солидные финансовые потоки берут начало в бюджете, а покинув его лоно, начинают крутиться по правилам рынка, то есть ведут коммерческую деятельность ради получения и приумножения прибыли. При этом ГК имеют особый юридический статус, их не могут проверять такие, например, контрольные органы, как Счетная палата, их не мучают своими вопросами всякие там акционеры, и банкротство, как показала практика, им тоже не грозит: бюджет и государственные банки всегда придут на помощь. Что называется, своя рука - владыка. А владыка - Путин.

В общем, просто хозяйственный рай для того, кому посчастливилось сесть во главе.

Неподсудны

Как и следовало ожидать, довольно быстро выяснилось, что госкорпорации - это "черные дыры" экономики, в которых бюджетные деньги исчезают бесследно и безвозвратно, утверждает директор по макроэкономическим исследованиям НИУВШЭ Сергей Алексахенко. В кризис 2008-2009 годов особое положение этих хозяйствующих субъектов стало особенно вызывающим. Но тут войну госкорпорациям решил объявить тогдашний президент Дмитрий Медведев: летом 2009 года он заговорил об их упразднении. Он поручил Генпрокуратуре и Контрольному управлению администрации президента провести комплексную проверку этих хозяйствующих субъектов. В шести госкорпорациях были выявлены нарушения, основные из которых были связаны с необоснованно высокими зарплатами, премиями и бонусами, а также неэффективным и нецелевым расходованием средств. И в послании Федеральному собранию в ноябре 2009 года президент предложил часть госкорпораций ликвидировать, часть перевести в акционерную форму, а часть приватизировать. "Я считаю, что мы в какой-то момент выпустили из-под контроля создание государственных корпораций", - сказал Медведев. Зимой 2010 года в правительстве подготовили план реформы, согласно которому все госкорпорации, кроме Агентства по страхованию вкладов (АСВ) и Внешэкономбанка (ВЭБ), должны были в течение двух-трех лет поменять статус. Однако с тех пор лишь "Роснано" под управлением Анатолия Чубайса превратилось в полноценное акционерное общество - в том же 2010 году. Остальные продолжали наслаждаться квазирыночной жизнью.

The New Times попытался выяснить эффективность ГК. Оказалось, что найти точные цифры практически невозможно. Игорь Николаев, директор департамента стратегического анализа ФБК, объясняет этот казус тем, что, во-первых, искомые хозсубъекты отличаются исключительной финансовой непрозрачностью (за что и боролись, выбирая эту организационно-правовую форму),

во-вторых, цели их высокополезной деятельности крайне расплывчаты. Разве что с "Олимпстроем" все более или менее ясно - сколько и когда организация должна построить: ведь срок Игр Сочи-2014 давно известен и переносу не подлежит. А вот, скажем, декларируемая цель ГК "Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства" определена так: "создание безопасных и благоприятных условий проживания граждан и стимулирование реформирования ЖКХ, формирование эффективных механизмов управления жилищным фондом". "Чем это все померить? - спрашивает Игорь Николаев. - Вот если бы цель ставилась, к примеру, сделать капитальный ремонт такого-то количества домов за год, все было бы понятно: бери, считай, сравнивай с затраченными деньгами". Сергей Алексашенко, впрочем, за отсутствием целей видит смысл: "Государственные корпорации создавались не для того, чтобы быть эффективными хозяйствующими субъектами. Они создавались и законы для них писались так и для того, чтобы вывести их из-под контроля. Им дали денег, сказали: живите как хотите. Они и живут".

По законам Мидаса

Активы госкорпораций поражают воображение. Например, ГК "Росатом", когда ее создавали, владела активами в 1 трлн рублей. ВЭБ получил имущество на сумму до 250 млрд рублей. Фонд содействия реформированию ЖКХ - 240 млрд рублей, "Олимпстрой" - до 200 млрд рублей, "Роснано" - 130 млрд рублей. На ключевые посты руководителей госкорпораций были поставлены люди, либо лично преданные президенту Путину, как глава "Ростехнологий" Сергей Чемезов, либо полностью подконтрольные властной вертикали, как глава Фонда содействия реформированию ЖКХ Константин Цицин.

Теперь - что на выходе. ГК "Олимпстрой", например, за короткое время своего существования сменил одного за другим четырех руководителей, а осенью 2011 года правительство России более чем в два раза увеличило имущественный взнос государства в "Олимпстрой" - со 143 млрд до 304 млрд рублей. Это, если кто не понял, не заработанные корпорацией деньги, а деньги налогоплательщиков, выделяемые ей из бюджета на "освоение" олимпийских строек. А нынешним летом в отношении некоторых бывших и нынешних топ-менеджеров "Олимпстроя" открыты уголовные дела: сочинские следователи утверждают, что предотвратили хищение средств, выделяемых на строительство спортивных объектов, на 2,5 млрд рублей и обнаружили превышение сметы по четырем объектам на 17,7 млрд рублей.

Сходные проблемы и в "Росатоме".

Этим летом под стражу был взят бывший заместитель главы корпорации Евгений Евстратов, которому инкриминируется хищение 50 млн рублей. Всего же, по информации директора Центра антикоррупционных исследований Transparency International Россия Елены Панфиловой, с начала года к ответственности привлечены 48 руководителей предприятий, входящих в империю ГК "Росатом". 12 человек из них уволены, а в правоохранительные органы переданы документы для возбуждения уголовных дел.

Роспылесос-2

Отдельная история - "Ростехнологии" под управлением друга Путина Сергея Чемезова. Под этой крышей - 592 бывших государственных предприятия: авиаперевозки, сотовая связь, биосинтез белков и выпуск покрышек... - что называется, кто больше? На предприятиях трудятся 940 тыс. человек: крупнее штат только у РЖД, крупнейшей по числу сотрудников компании Европы. В состав ГК "Ростехнологии" входят два десятка НИИ и заводов, тесно связанных с авиапромом... которые криком кричат от отсутствия новых заказов. Российское производство гражданских лайнеров - 5-12 штук в год. Основные мировые конкуренты, "Боинг" и "Эйрбас", ежегодно выпускают по 400-600 пассажирских самолетов. В результате сейчас парк крупнейшей авиакомпания РФ "Аэрофлота" - 95 лайнеров производства европейского концерна "Эйрбас" и 9 "Боингов". И только 13 самолетов российского производства.

Почти четверть производства для российского ВПК - это тоже бизнес "Ростехнологий": и почти каждый год между Минобороны и заводами-поставщиками возникают грандиозные скандалы из-за бешеного роста цен на военную продукцию и регулярных срывов поставок. В результате Минобороны пошло ва-банк и постепенно начало закупать западную боевую технику. Зато входящий в "Ростехнологии" производитель бронетехники "Уралвагонзавод" оказался на грани банкротства. Та же история на "Ижмаше", выпускающем стрелковое оружие. Под руководством госкорпорации долги завода достигли 2 млрд рублей. Если дело так пойдет и дальше, говорит военный эксперт Александр Гольц, то скоро "Ростехнологии" обанкротят ключевые предприятия оборонки и превратятся в посредника при закупках иностранного оружия. Возможно, корпорации это будет выгоднее, но при чем тут подъем российской промышленности, для которой она создавалась?

Борьба за ресурс

Руководитель Института современного развития Игорь Юргенс назвал госкорпорации "квинтэссенцией слияния власти и бизнеса в путинском формате". Лишним доказательством правильности этого тезиса стала информация о том, что Владимир Путин официально утвердил за своей администрацией право согласовывать топ-менеджмент в пяти госкорпорациях, распоряжение на этот счет якобы было подписано еще в конце июня сего года. Фактически речь идет о перераспределении конституционных полномочий между правительством и президентом в пользу последнего, как пояснил ректор Российской экономической школы Сергей Гуриев: "До сих пор руководители госкорпорации назначались правительством, а топ-менеджеры утверждались наблюдательными советами каждой ГК, в которые министерства направляли своих представителей. Теперь, как я понимаю, наблюдательные советы отодвигаются в сторону, а правительство обязано согласовывать назначения топ-менеджеров госкорпораций в администрации президента". Это означает, что именно Кремль будет расставлять своих людей на руководящие посты в госкорпорациях, а через них - контролировать деятельность этих структур, пояснил Гуриев. Кстати, право согласовывать назначение топ-менеджеров в госмонополиях ("Газпром", РЖД) и в государственном нефтегазовом секторе у администрации президента и так уже есть.

Но если деятельность госкорпораций постоянно сопровождается скандалами и хищениями, а эффективность их весьма низкая, зачем это надо Кремлю? Налицо борьба за ресурс, как финансовый, так и административный, уверен Игорь Николаев. "Финансируя госкорпорации, очень легко огромные бюджетные деньги, исчисляемые сотнями миллиардов рублей, на законных основаниях переводить в коммерческий сектор, - поясняет эксперт - А бюрократического правила, по которому значимость чиновника определяется размером финансового потока, который он контролирует, еще никто не отменял. При этом эффективность затрачиваемых средств - вопрос второй, главное - их объем".

Политолог Станислав Белковский усматривает в новом порядке утверждения топ-менеджеров госкорпораций очередной этап передела властных полномочий между Белым домом и Кремлем в пользу последнего. По словам Белковского, процесс этот (включая массовый переход на работу в АП бывших министров путинского правительства и создание сечинской комиссии по ТЭК, параллельной правительственной) начался еще в мае, сразу после занятия Владимиром Путиным и Дмитрием Медведевым их нынешних должностей. Теперь у "путинских" дошли руки и до контроля за госкорпорациями.

Между тем вполне вероятно, что госкорпораций станет в ближайшее время еще больше и теперь в сферу их интересов попадет не только бренная земля, но и далекий космос. За последние три года "Роскосмос" потерял шесть аппаратов на общую сумму 27 млрд рублей. Почему-то в Кремле решили, что главная причина - в организационно-правовой форме структуры, которая отправляла эти аппараты на орбиту.

Судя по результатам деятельности других госкорпораций, шансы на то, что космические аппараты при этом станут падать реже, невелики. Разве что стоимость потерь скрыть будет легче...

Пресс-релизы Arb.ru, Москва, 24 августа 2012 16:25:00

ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ БАНК В ЧИСЛЕ ЛИДЕРОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ВНЕШЭКОНОМБАНКА ПО ИНВЕСТИЦИЯМ В СТРОИТЕЛЬСТВО ЖИЛЬЯ

Ханты-Мансийский банк по итогам семи месяцев 2012 года занимает 6-е место среди крупнейших кредитно-финансовых институтов страны, которые работают в рамках программы инвестиций **Внешэкономбанка** в проекты строительства доступного жилья и ипотеку.

Кредитно-финансовая организация выдала практически 77% кредитов от заявленного объема участия, который составляет 7 млрд рублей.

По словам начальника управления розничного кредитования банка Ирины Корниенко, по условиям, установленным государством, заемщики могут получить кредит на срок до 30 лет под 11% годовых (после ввода дома в эксплуатацию).

"Минимальный первоначальный взнос равен 20% от стоимости приобретаемого жилья. Максимальная сумма ипотечного кредита - 3 млн, а для Москвы и Санкт-Петербурга - 8 млн рублей", - уточнила Ирина Корниенко.

Напомним, госпрограмма поддержки жилищного кредитования была запущена весной 2010 года. В ее рамках **Внешэкономбанк** предоставляет банкам-участникам дополнительную финансовую помощь в размере 150 млрд рублей. Схема господдержки следующая: кредитные учреждения, выдававшие ипотеку по данной программе, выпускают ипотечные облигации, выкуп которых гарантирован **ВЭБом**.

<http://www.khmb.ru/ru/press/news/index.php?id4=3584>

<http://www.arb.ru/site/nbpress/detail.php?id=35086>

БИЗНЕС

Коммерсантъ **ДЕНЬГИ**

Коммерсант # Деньги, Москва, 27 августа 2012

20 МЛРД РУБ. ЕЖЕГОДНО ПОТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ РАБОТЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ, ПОДСЧИТАЛ ВНЕШЭКОНОМБАНК

Автор: ДМИТРИЙ ПОЛОНСКИЙ

Именно **ВЭБ** формирует целевой капитал телеканала. Ожидалось, что ОТВ должно полноценно заработать с 1 января 2013 года на базе телеканала "Звезда", но гендиректор и главный редактор ОТВ Анатолий Лысенко допускал, что срок отодвинется на май 2013-го. Теперь же он заявил, что и эти сроки могут быть сорваны. Напомним, глава Минобороны Анатолий Сердюков назвал нецелесообразной передачу мощностей и частот телеканала "Звезда" для нужд и вещания ОТВ, поскольку военные вложили в телекомпанию слишком много сил и денег.

MediaGuide.ru, Москва, 27 августа 2012

ВСЕ ПЛОХО С ОТВ

Автор: "ТРУД"

Анатолий Лысенко о нынешнем состоянии Общественного телевидения России

Вероятно, старт проекта, назначенный на начало будущего года, будет отложен на неопределенный срок. Лысенко, профессионал с колоссальным опытом работы, знает, что телеканалы на раз-два-три не делаются. А в данный момент у ОТВ нет ничего, кроме указа о его создании и собственно генерального директора. Но стоит ли этому удивляться, когда изначально тот самый указ принимался без четкого представления о способах его реализации?

Плохо прежде всего с финансированием. В концепции ОТВ значилось, что снабжать его деньгами на первых порах, пока не начнутся пожертвования от физических и юридических лиц, будет один из госбанков. В качестве "жертвы" был выбран ВЭБ. Необходимая телевизионщикам сумма не называлась, но почему-то само собой подразумевалось, что она будет отнюдь не заоблачной. На беду, банкиры не умеют мыслить категориями "много-мало". Им подавай точные цифры. Ну, ВЭБ посчитал - и прослезился. Еще бы! Целевой капитал для ОТВ должен составить не менее 20 млрд.

И банк безжалостно проинформировал Минкомсвязи о том, что привлечь внебюджетные источники финансирования ему не удалось, а какими-то источниками благотворительности он не располагает. В качестве альтернативного варианта государству было предложено дать ВЭБу льготный заем либо сделать дополнительный имущественный взнос в его уставной капитал. И вот уже из этих денег банк и предложит ОТВ ссуду на рыночных условиях. Но при таком раскладе получится, что Общественное телевидение финансируется фактически напрямую из бюджета, а это противоречит вышеназванному указу. Словом, денег на телеканал нет, и когда они появятся, не ясно.

Плохо с частотой вещания. И тоже из-за непродуманности решения по ОТВ. В нем туманно говорилось о том, что новому проекту будет передана частота одного из государственных федеральных каналов. Какого именно, не уточнялось. Но таковых немного. И как-то спонтанно в разговорах возникло название "Звезда". Тоже в роли "жертвы". Сотрудники канала, учрежденного Минобороны, расстроились и стали искать работу. Но время шло, никаких приказов на этот счет не поступало, и все успокоились, решив, что как-нибудь все рассосется. О том, что участь "Звезды" все-таки решена, ее сотрудники узнали абсолютно в нашем отечественном духе: из газет. Никакого приказа по-прежнему не было. Зато уже принято решение, что деньги, предназначенные на будущий год для "Звезды", будут переданы Федеральному агентству по печати и массовым коммуникациям для дальнейшей их передачи Общественному телевидению. Тут уж возмутился министр обороны Анатолий Сердюков. Возмутился настолько, что даже написал письмо премьеру, в котором назвал нецелесообразным ликвидацию "Звезды". Хотя бы потому, что Минобороны уже вложило в телекомпанию много сил и средств. Взамен, как и ВЭБ, министр предложил альтернативный вариант: передать ОТВ лишь часть региональных частот "Звезды", оставив при этом Минобороны хотя бы половину бюджетного финансирования для дальнейшего развития своей телекомпании.

Таким образом, вопрос с частотами Общественного телевидения подвис в воздухе. Что будет дальше, непонятно.

Плохо с кадрами. Ну а тут и говорить особо не о чем. Откуда эти кадры возьмутся, если им нечем платить?..

При этом все хорошо понимают: для того чтобы дело сдвинулось с мертвой точки, достаточно одного слова одного человека. Тогда и деньги найдутся, и частоты, и творческий потенциал. А все дурацкие сомнения в необходимости Общественного телевидения в нашей стране прекратятся так же скоро, как они прекратились по поводу целесообразности строительства гигантского моста на почти необитаемый остров или сооружений дворцов для зимних видов спорта в субтропиках.

Но слово это пока не звучит...

Сергей Беднов

ИЗВЕСТИЯ

Известия, Москва, 27 августа 2012

ЧЕЧНЯ ПОТРАТИТ 600 МЛН РУБЛЕЙ НА АВТОЗАВОД

Автор: ПАВЕЛ ПАНОВ

"ЧеченАвто", уже выпускающая Lada Priora, начнет выпуск Granta и Kalina. ОАО "ЧеченАвто" планирует значительно расширить производство автомобилей в Чечне. Госкомпания, подчиненная министерству промышленности и энергетики ЧР, по договоренности с "АвтоВАЗом" уже производит на заводе в Аргуне Lada Priora. После строительства нового завода модельный ряд пополнят автомобили класса "В" - Lada Granta и Lada Kalina. Необходимые для этого 600 млн рублей будут выделены из бюджета республики. Об этом "Известиям" сообщили представители "ЧеченАвто".

Компания "ЧеченАвто" создана на базе Аргунского завода "Пищемаш". В январе здесь открыто производство Lada Priora, где сейчас трудится порядка 150 человек. Всего за 2012 год завод должен собрать порядка 4 тыс. автомобилей. На первом этапе - из машинокомплектов на базе "обитого кузова".

К существующим будут присоединены новые производственные площади. Планируется, что завод будет работать в две смены и выпускать около 60 тыс. автомобилей в год. При трехсменном режиме можно выйти на 80 тыс. штук в год.

Планируется, что в будущем на предприятии будут заниматься сварочными, лакокрасочными и штамповочными работами. Помимо крупных деталей планируется производство тормозных колодок, дисков, глушителей.

- Конечно, Rolls-Royce пользуется большей популярностью, - сообщили "Известиям" представители "ЧеченАвто". - Но все же Lada покупают. Сейчас мы готовим бизнес-план, который представим во Внешэкономбанк для выделения дополнительных денежных средств для строительства различных цехов. К концу этого года мы планируем согласовать все детали с "АвтоВАЗом" для получения разрешения на сборку.

В "АвтоВАЗе" не смогли оперативно прокомментировать ситуацию.

- Нужно чем-то занять население, это обеспечение рабочих мест в республике, - считает исполнительный директор Объединения автопроизводителей России Игорь Коровкин. - И конечно же это расширение и присутствие ВАЗа на данном рынке. Lada Priora сейчас находится на "сходе", а Granta и Kalina - перспективные автомобили с хорошим настоящим и перспективным будущим.

Аналитик "Финам Авто" Алексей Захаров согласен с мнением коллеги.

- "АвтоВАЗ" ничего с этого не получит, даже может понести дополнительные затраты. Это социально-политический момент, надо занять людей, дать новые рабочие места, - говорит он.

- В Чечне и вообще на юге России продается достаточно много машин "АвтоВАЗа", - отмечает замгендиректора аналитического центра "Автостат" Сергей Удалов. - Чем больше будет мест для сборки, тем будет выгоднее для "АвтоВАЗа". Если они откроют производство компонентов на месте - это будет тоже плюсом.

Коммерсант, Москва, 27 августа 2012

ВТБ РАЗГОНИТСЯ В БАЛАШИХЕ

Автор: Халиль Аминов

Госбанк готов строить линию скоростных трамваев с Олегом Дерипаской. Как стало известно "Ъ", ВТБ намерен стать концессионером по строительству первой линии скоростного трамвая от подмосковной Балашихи до столичного шоссе Энтузиастов. Инвестиции в этот проект оцениваются в 25 млрд руб. К консорциуму, который предполагается создать под стройку, готовы присоединиться "Трансстрой" Олега Дерипаски и омское НПО "Мостовик".

В пятницу во время совещания в Ивантеевке с участием губернатора Подмосковья Сергея Шойгу министр транспорта области Александр Воробьев заявил, что власти окончательно решили развивать в регионе сеть маршрутов скоростных трамваев. Первый такой маршрут может появиться от столичной станции метро "Шоссе Энтузиастов" до подмосковной Балашихи, уточнил министр.

Сейчас рассматривается возможность реализовать этот проект с привлечением инвесторов, которые получают новую линию в концессию, сообщил "Ъ" один из чиновников области. По его словам, интерес к этому проекту уже проявил ВТБ. В пятницу Сергею Шойгу на совещании этот проект представил его разработчик - некоммерческое партнерство "Система легкого рельсового транспорта" (СЛРТ), где соучредителем, по данным "СПАРК-Интерфакс", является ЗАО "ВТБ. Управление проектами".

Старший вице-президент ВТБ Юрий Молчанов, курирующий инфраструктурные проекты, подтвердил, что если будет объявлен конкурс на выбор концессионера линии скоростного трамвая до Балашихи, то госбанк примет в нем участие. Собеседник "Ъ" в администрации области говорит, что конкурс будет объявлен после того, как финансовую модель для властей разработает Внешэкономбанк (ВЭБ), который впоследствии будет кредитовать концессионера под гарантии государства и области. В пресс-службе ВЭБа не исключили возможности своего участия в этом проекте в качестве инвестконсультанта чиновников.

Для строительства новой линии до Балашихи ВТБ может создать консорциум, куда намерены войти крупные генподрядчики - "Трансстрой" Олега Дерипаски и омское НПО "Мостовик" (44,6% принадлежат гендиректору компании Олегу Шишову). В этих компаниях подтвердили интерес к консорциуму, но не стали детализировать схему участия в этом партнерстве.

Чиновник в мэрии Москвы говорит, что столица заинтересована в этом проекте, так как он позволит разгрузить шоссе Энтузиастов. НИИ Генплана по заказу Москомархитектуры уже разработал проект линии скоростного трамвая протяженностью чуть более 20 км до Балашихи. Затраты на строительство 1 км линии скоростного трамвая под ключ, включая создание депо и закупку подвижного состава, составляют 1,25 млрд руб., говорит президент СЛРТ Владимир Кондратюк. То есть общие инвестиции в проект составят 25 млрд руб. "Это дешевле, чем строительство метро", - отмечает господин Кондратюк.

ВТБ уже удалось получить крупные концессионные контракты в Санкт-Петербурге.

Первый проект стоимостью 47,3 млрд руб. предусматривает реконструкцию и управление аэропортом Пулково в рамках консорциума "Воздушные ворота Северной столицы", где у госбанка 57,5%. Другой контракт - строительство платного участка Западной скоростной дороги стоимостью 120 млрд руб., которое ведется совместно с Газпромбанком.

Окупаемость таких проектов может достигать 30 лет, но они выгодны концессионерам тем, что обеспечивают гарантированный денежный поток, считает эксперт Центра транспортных исследований Геннадий Семенов. Чтобы окупить проект скоростного трамвая до Балашихи за 27-30 лет, пассажиропоток должен составлять 18 млн человек в год при средней стоимости одной поездки 50 руб., подсчитал эксперт.

Свой вариант концессии по строительству двух линий скоростного трамвая - от станции метро "Красногвардейская" до аэропорта Домодедово и от станции Авиационная до планируемого

парка "Россия" - предлагает "Домодедово Транс Девелопмент" (ДТД). Владельцами этой компании через ЗАО "Подмосковье Транс Девелопмент", по данным "СПАРК-Интерфакс" на ноябрь 2011 года, являются Руслан Попов (70%) и бывший руководитель департамента внешних связей аэропорта Домодедово Анна Краснова (30%). Общая протяженность двух линий - 62 км, а расчетные затраты на их строительство - \$1,45 млрд (43,5 млрд руб.), говорит представитель ДТД. По его словам, компания сейчас ведет переговоры с потенциальными соинвесторами проекта, но не называет их. Госпожа Краснова через свою пресс-службу передала, что у ДТД есть принципиальная договоренность с Соалсо Василия Анисимова как с крупным землевладельцем в Домодедово о резервировании участков для размещения трамвайных линий. В выходные связаться с Соалсо не удалось. На совещании у губернатора Московской области в пятницу этот проект не обсуждался.



Российская газета, Москва, 27 августа 2012

ОЗЕРО. НАДЕЖДЫ

Автор: ТАТЬЯНА СМОЛЬЯКОВА

Министр природных ресурсов и экологии Сергей Донской рассказал, как будут спасать Байкал. Правительство одобрило Федеральную целевую программу "Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской природной территории на 2012 - 2020 годы", разработанную Минприроды России.

Несмотря на то что Байкал является объектом всемирного наследия ЮНЕСКО, нашей национальной гордостью, экологическое состояние озера и его окрестностей вызывает опасение. Строгие правила хозяйственной деятельности, установленные здесь, нивелируются их несоблюдением.

О том, что будет сделано для реабилитации уникального природного комплекса, "Российской газете" рассказал министр природных ресурсов и экологии Сергей Донской.

Сергей Ефимович, что можно сказать о сегодняшней экологической ситуации на Байкале? Она ухудшается?

СЕРГЕЙ ДОНСКОЙ: В целом по Байкальской природной территории за последнее десятилетие антропогенное воздействие ухудшилось. Были определенные улучшения с 2008 по 2010 год, в период кризиса, когда ряд предприятий уменьшил объемы производства. Всем известный Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат (БЦБК) не работал. Но когда в мае 2010 года работа комбината возобновилась, причем в условиях разомкнутой системы водоснабжения, сбросы загрязняющих веществ снова начали резко расти.

В прошлом году объем сбросов комбината вместе с городом Байкальском вырос по сравнению с 2009 годом на 76 процентов. По данным Сибирского отделения РАН, в 2012 году объем сбросов БЦБК может достигнуть показателя 2007 года, когда комбинат работал на полную мощность.

То есть целлюлозно-бумажный комбинат - все-таки главный загрязнитель Байкала?

СЕРГЕЙ ДОНСКОЙ: Если смотреть в целом по Байкальской природной территории, то доля негативного воздействия БЦБК невысокая, в районе 7 процентов. Но в центральной экологической зоне, а это в первую очередь озеро Байкал, доля загрязняющих выбросов комбината в общем объеме составляет 98 процентов, а сбросов - 85 процентов. Кроме того, 95 процентов всех накопленных за долгие годы отходов - это тоже "наследие" БЦБК.

Когда же, наконец, будет принято принципиальное решение о дальнейшей судьбе комбината?

СЕРГЕЙ ДОНСКОЙ: В настоящее время Минприроды России и Минпромторг России утвердили план работы БЦБК на краткосрочный период, для того чтобы можно было за это время проработать направление дальнейших действий в отношении комбината. Эти проекты готовит по поручению правительства Российской Федерации Внешэкономбанк, точнее, его структура "ВЭБ-Инженеринг". К концу сентября они должны представить в правительство проекты дальнейшей судьбы предприятия. Правительство проведет серию совещаний на эту тему, и осенью планируется принять решение в отношении БЦБК.

У министерства есть своя позиция на эту тему?

СЕРГЕЙ ДОНСКОЙ: Мы будем продвигать те идеи, которые обеспечат для озера Байкал отсутствие негативного воздействия. Вариантов много, они могут повлиять и на дальнейшую судьбу БЦБК, и на судьбу города Байкальска. Надо внимательно подойти к этой теме, чтобы не навредить ни озеру, ни людям.

Минприроды России считает, что любой сценарий социально экономического развития города должен быть экологически ориентированным, отвечать нормам законодательства в области

охраны окружающей среды и, в частности, охраны озера Байкал, а также предусматривать мероприятия по ликвидации накопленных отходов.

Учитывая принятие Федеральной целевой программы "Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской природной территории", в которой предусмотрен ряд мероприятий по ликвидации прошлого экологического ущерба, мы рассчитываем решить проблему с БЦБК осенью этого года.

Какие основные задачи должна решить программа?

СЕРГЕЙ ДОНСКОЙ: Поставлено несколько задач. В первую очередь, это ликвидация прошлого экологического ущерба. На территории скопилось много отходов от предыдущей хозяйственной деятельности. Здесь необходимо запустить ряд проектов.

Вторая задача - снижение текущего негативного воздействия. Далее - совершенствование системы экологического мониторинга Байкальской природной территории. Действующая система не позволяет 100-процентно охватить всю территорию.

Кроме этого, речь идет о снижении природных рисков. Планируется строительство 24 так называемых пожарно-химических станций, которые принципиально повысят уровень пожарной безопасности на территории, а также 170 километров берегоукреплений и инженерных защитных сооружений для защиты от наводнений и селей.

С отходами как будете поступать?

СЕРГЕЙ ДОНСКОЙ: Запланировано строительство шести заводов по переработке промышленных отходов. В том числе - отходов БЦБК и Джидинского комбината. В результате к 2020 году должно быть реабилитировано 80 процентов территории, загрязненной промышленными отходами. Также планируется строительство 49 различных объектов по утилизации и размещению прочего мусора. Сейчас на Байкале идет активное развитие туристической деятельности, одна из основных задач - ее отрегулировать. Многие стройки не используют очистные сооружения, и здесь возникают очень высокие риски. Все нужно урегулировать, в том числе вопросы, связанные с очистными сооружениями рекреационных территорий.

Что понимается под социально экономическим развитием территории?

СЕРГЕЙ ДОНСКОЙ: В первую очередь, мы рассматриваем повышение использования рекреационного потенциала, то есть туристическое направление. В частности, предполагается строительство 102 визит-центров для туристов, прокладка более тысячи километров экологических троп.

Речь идет также о сохранении и воспроизводстве биологических ресурсов. Программой предусмотрены строительство очистных сооружений, объектов для охраны и изучения природных комплексов, реконструкция рыбозаводов.

Какова цена программы и кто ее будет финансировать?

СЕРГЕЙ ДОНСКОЙ: Программа рассчитана на восемь лет с общим объемом финансирования 58 миллиардов рублей. 43 процента этих денег пойдет на мероприятия по снижению уровня загрязненности различными отходами, 20 процентов - на сокращение сбросов загрязняющих веществ. То есть фактически больше половины средств будет потрачено на охрану озера Байкал от антропогенного воздействия, от сбросов и выбросов.

Это все федеральные деньги?

СЕРГЕЙ ДОНСКОЙ: 83 процента пойдут из федерального бюджета, 14 процентов дадут регионы, остальное - внебюджетные источники.

Находящиеся там предприятия будут участвовать в программе?

СЕРГЕЙ ДОНСКОЙ: Предприятия участвовать будут, но в небольшом объеме - всего 2,4 процента. В основном объекты, рассматриваемые в рамках этой программы, относятся к федеральному уровню.

Ко всему, что происходит с Байкалом, общественность очень чувствительна. Вы допускали к обсуждению программы "посторонних"?

СЕРГЕЙ ДОНСКОЙ: Обязательно. В 2010 - 2011 годах обсуждение ФЦП проходило на Байкальском экономическом форуме. В этом году она обсуждалась на Межведомственной комиссии по вопросам охраны озера Байкал. На это заседание были приглашены и общественные экологические организации, все они могли участвовать в дискуссии. Что касается реализации программы, то, учитывая высокий к ней интерес и общественных организаций, и отдельных неравнодушных людей, все результаты программы мы планируем ежегодно рассматривать на Межведомственной комиссии с приглашением общественных институтов. Мы приглашаем также международных экспертов для обсуждения результатов программы. Мы

планируем модернизировать или создать новый сайт, где будут публиковаться результаты программы и с ними сможет познакомиться любой.

Акцент

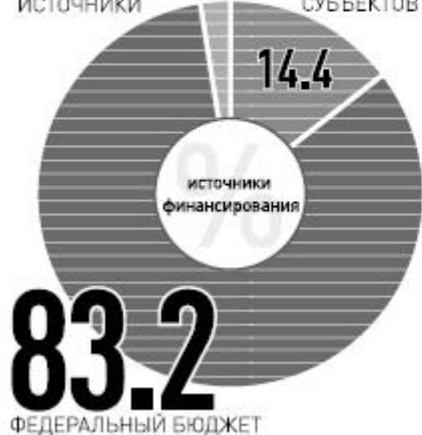
В 2012 году объем грязных сбросов в озеро может достичь показателя докризисного 2007 года

НА ЧТО ПОТРАТЯТ ДЕНЬГИ БАЙКАЛЬСКОЙ ПРОГРАММЫ

Источник: Минприроды России

Общий объем финансирования – 58,2 млрд. рублей

ВНЕБЮДЖЕТНЫЕ ИСТОЧНИКИ 2.4 БЮДЖЕТЫ СУБЪЕКТОВ 14.4



ИНФОГРАФИКА - РГ / АНТОН ПЕРЕПЛЕТЧИКОВ / ТАТЬЯНА СМОЛЯКОВА

23/08/2012 17:17:00

ХАБАРОВСКИЙ СУД ОТЛОЖИЛ НА 30 АВГУСТА РАССМОТРЕНИЕ ДЕЛА О БАНКРОТСТВЕ "АМУРМЕТАЛЛА"

МОСКВА, 23 авг - РИА Новости. Арбитражный суд Хабаровского края перенес на 30 августа рассмотрение заявления ОАО "Амурметалл" о собственном банкротстве, сообщил РАПСИ представитель суда.

Рассмотрению дела отложено в связи с нахождением материалов дела в апелляционной инстанции.

До рассмотрения обоснованности заявления "Амурметалла" о признании его банкротом в арбитражный суд поступила апелляционная жалоба ОАО "ДЭК" на определение о принятии заявления о банкротстве к производству.

Ранее пресс-служба правительства Хабаровского края сообщила, что "власти Хабаровского края не исключают введения процедуры наблюдения на заводе "Амурметалл", который ощущает нехватку оборотных средств и несет крупные убытки".

Пресс-служба процитировала слова первого зампреда правительства края по вопросам модернизации и промышленной политики Виктора Чудова, который заявил, что "мы не исключаем введение на "Амурметалле" процедуры наблюдения. Фактически это - финансовое оздоровление предприятия. За это время будет сверстан финансовый план, и завод продолжит стабильную работу при поддержке нового стратегического инвестора (Уралвагонзавод)". Отмечается, что власти Хабаровского края намерены продолжать борьбу за сохранение завода.

Губернатор края Вячеслав Шпорт на совещании, посвященном проблемам завода, ранее заявил, что "мы провели несколько встреч с ВЭБом - фактическим владельцем предприятия. Подписали соглашение с "Уралвагонзаводом" как потенциальным инвестором. Наша задача - усилить работу и в банковских, и в правительственных структурах, и добиться продолжения финансирования комсомольского предприятия".

По информации пресс-службы краевого правительства, представители НПК "Уралвагонзавод", которые также присутствовали на совещании, сообщили, что корпорация провела анализ финансовой ситуации на "Амурметалле" и предложила свои варианты выхода предприятия на устойчивую работу. Эти схемы предстоит оценить ВЭБу и вынести их на рассмотрение кредиторов.

Федеральный арбитражный суд Дальневосточного округа 10 июля подтвердил постановление суда об отказе в иске Газпромбанка к ОАО "Амурметалл" о взыскании 3,245 миллиарда рублей. Арбитражный суд Хабаровского края в декабре прошлого года отклонил иск банка, это решение вступило в законную силу в марте после проверки Шестым арбитражным апелляционным судом. Иск Газпромбанка основан на отношениях займа. В 2005 году стороны заключили три договора займа, и в 2008 году было заключено еще два договора.

В июне 2009 года Арбитражный суд Хабаровского края уже вводил на предприятии процедуру наблюдения. В декабре 2009 года акционеры "Амурметалла" подписали мировое соглашение между компанией и ее кредиторами в рамках дела о несостоятельности (банкротстве), в том числе с Газпромбанком. В рамках мирового соглашения компания обязалась выплачивать долги кредиторам в соответствии с графиком погашения требований.

О ДОЛЖНИКЕ

ОАО "Амурметалл" (Комсомольск-на-Амуре) - единственное на Дальнем Востоке России электрометаллургическое предприятие по выплавке стали с последующим переделом в сортовой и листовой прокат и изделия дальнейшего передела. Предприятие располагает сталеплавильными мощностями в объеме 2,15 миллиона тонн стали в год. Численность персонала - порядка 4 тысяч человек.

В мае 2009 года из-за дефицита оборотных средств и неблагоприятной ситуации на мировом рынке завод остановил производство, в июле предприятие возобновило работу, но долгое время мощности завода были загружены лишь наполовину.

Выручка предприятия по РСБУ в первом полугодии 2011 года составила 6,9 миллиарда рублей, чистый убыток - 1,4 миллиарда рублей.

РОССИЯ-РУСАЛ-ПРОИЗВОДСТВО-СОКРАЩЕНИЕ

27.08.2012 8:11:51 MSK

РУСАЛ СОКРАТИТ ПРОИЗВОДСТВО 275 ТЫС. ТОНН ПЕРВИЧНОГО АЛЮМИНИЯ ДО 2018 ГОДА

Москва. 27 августа. ИНТЕРФАКС - ОК "РусАл" до 2018 года сократит производство 275 тыс. тонн первичного алюминия в рамках одобренной советом директоров программы замены неэффективных мощностей на современные производства с конкурентоспособной себестоимостью, говорится в сообщении компании.

По информации "РусАла", компания в условиях высоких тарифов на электроэнергию и низких мировых цен на металл уже до конца 2012 года сократит производство 150 тыс. тонн первичного алюминия на Надвоицком (НАЗ), Богословском (БАЗ), Волховском (ВАЗ) и Новокузнецком (НКАЗ) алюминиевых заводах. Оставшаяся часть будет сокращена поэтапно к 2015 году (электролизные производства НАЗа и ВАЗа) и 2018 году (3-й и 4-й корпуса НКАЗа).

Ранее "РусАл" сообщал о намерении выпустить в 2012 году около 4,1 млн тонн первичного алюминия (на уровне прошлого года). В сообщении компании не уточняется планируемый на текущий год объем производства после сокращения.

Общий объем производства алюминия в I половине 2012 года составил 2,093 млн тонн, увеличившись приблизительно на 3,5% по сравнению с 2,023 млн тонн в I полугодии 2011 года.

Высокий тариф на электроэнергию для Богословского алюминиевого завода делает нецелесообразной модернизацию экономически и экологически неэффективного электролизного производства. При этом БАЗ в прежних объемах продолжит выпускать глинозем для сибирских заводов компании, отмечается в сообщении.

По данным "РусАла", с 2016 года также заканчиваются долгосрочные договоры на поставку энергии для ВАЗа и НАЗа, и отсутствие приемлемого тарифа на электроэнергию делает производство первичного алюминия на предприятиях убыточным. На НКАЗе будут остановлены экологически и экономически неэффективные 3-й и 4-й корпуса, являющиеся частью первой производственной площадки, вопрос о необходимости закрытия которой уже не раз поднимался государственными органами власти. Производство на 1-й площадке составляет менее 15% от общего объема алюминия, выпускаемого НКАЗом.

Сокращаемые мощности будут заменены высокоэффективными производствами в Сибири, в частности на Богучанском алюминиевом заводе, активное строительство которого в настоящее время ведет компания, отмечается в сообщении.

В регионах, где расположены включенные в программу производства, "РусАл" совместно с министерством экономического развития РФ, Внешэкономбанком, министерством регионального развития РФ и местными органами власти будет реализовывать федеральную программу поддержки моногородов, направленную на развитие территории, поддержку действующих и создание новых производств для расширения возможностей по трудоустройству и обеспечению занятости населения.

Таким образом, решение компании не повлияет на социальную обстановку и уровень жизни в регионах. За счет дотаций, предоставляемых компанией в рамках федеральной программы поддержки моногородов, все сотрудники производств будут трудоустроены, говорится в сообщении.

Высвобожденным в ходе реализации долгосрочной программы сотрудникам будет предложено занять действующие на заводах вакансии, пройти переобучение в рамках программы занятости, а также перейти на другие предприятия компании с выплатой компенсации или переехать в другие регионы, основой развития которых являются строящиеся "РусАлом" в Сибири заводы, испытывающие высокую потребность в квалифицированных кадрах.

Данное решение совета директоров будет реализовано только после его одобрения государственными органами власти, а также решения вопросов с трудоустройством высвобождающихся сотрудников, уточняется в сообщении компании.

Республика Коми Онлайн, Сыктывкар, 24 августа 2012 17:07:00

ЧИСЛО ПРОЕКТОВ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ БЕЛКОМУРА ИЗ КОМИ ВЫРОСЛО В РАЗЫ

Автор: Сыктывкар, КомиОнлайн

Обновить информацию по проектам комплексной программы промышленного и инфраструктурного развития "Белкомура" к сентябрю этого года поручил специалистам замглавы Коми Александр Буров.

Данные с учетом изменений в существующих и вновь заявленных проектах войдут в инвестиционный меморандум, который после подписания руководством республики будет рассмотрен в сентябре на совещании в министерстве транспорта России, а также представлен полномочному представителю президента России в СЗФО Николаю Винниченко, сообщает пресс-служба главы и правительства Коми.

Как отметил А.Буров, аналогичная работа проводится и в других регионах-участниках проекта строительства железнодорожной магистрали "Белкомур": Архангельской, Мурманской области и Пермском крае.

"Если ранее в комплексной программе преваляровали проекты Пермского края, то сегодня в разы выросло число реальных промышленных проектов из нашей республики, - отметил А.Буров. - По предварительным подсчетам, потенциальная грузовая база, тяготеющая к перевозкам по перспективному железнодорожному направлению, уже превышает заложенную пропускную способность будущей магистрали. Другое дело, что большая часть прогнозируемых грузов - низкостоимостные, которые с развитием новых предприятий, в том числе на территории Коми, будут замещаться на более эффективные, с точки зрения экономики, грузы - минеральные удобрения, титан, нефть и древесину", - заключил он.

*** Комплексная программа промышленного и инфраструктурного развития "Белкомур" предполагает строительство железнодорожной магистрали (на принципах государственно-частного партнерства) и запуск ряда проектов частного бизнеса по освоению месторождений и открытию новых производств в привязке к будущей магистрали для обеспечения бесперебойных грузопотоков.

Проект "Белкомур" предполагает строительство железнодорожной магистрали, которая свяжет Архангельск, Сыктывкар, Кудымкар и Пермь. Общая протяженность путей составит 1155 километров, из них заново будет построено 715 километров пути, остальное - реконструкция и усиление действующих линий. "Белкомур" состоит из двух участков: северного, который проходит по территории Архангельской области и Коми, и южного - от Сыктывкара по территории Коми и Пермского края. Для России новая магистраль имеет стратегическое значение, поскольку напрямую свяжет Урал, Коми с незамерзающими портами Архангельска, Мурманска и Северной Европы. В перспективе новая дорога обеспечит кратчайший путь в Северную Европу и регионы Сибири, Казахстана и Средней Азии, создавая хорошие условия для транзита грузов через Россию. Инвестиции в проект оцениваются в размере 400 миллиардов рублей.

Недавно министерство регионального развития России приняло решение о включении "Белкомура" в стратегию социально-экономического развития Северо-Западного федерального округа до 2020 года. Кроме того, о своем желании участвовать в строительстве магистрали объявил Внешэкономбанк. При удачном стечении обстоятельств дорога будет построена к 2018 году.



Ведомости.ru, Москва, 24 августа 2012 17:28:00

ЭНЕРГОАКТИВЫ ПОПАЛИ В СХВАТКУ

Автор: Евгения Письменная, Vedomosti.ru

Вице-премьер Аркадий Дворкович, который курирует в правительстве топливно-энергетический комплекс, выступил против идеи своего предшественника Игоря Сечина

Сечин выступил автором непростой схемы приватизации энергокомпаний. Главное звено этой схемы - государственная компания "Роснефтегаз", председателем совета директоров которой теперь работает Сечин. Он предложил использовать средства "Роснефтегаза" (к концу года на счетах должно быть около 100 млрд руб.) для докапитализации приватизируемых энергоактивов. Например, провести объединение двух сетевых компаний - ФСК и "Холдинга МРСК" - на базе "Роснефтегаза", создав подконтрольную ему Национальную сетевую компанию. Или выкупить дополнительные эмиссии акций двух крупных генерирующих компаний - "Русгидро" (объединяет почти все ГЭС) и "Интер РАО".

Дворкович еще в июле заявил, что участие "Роснефтегаза" в объединении ФСК и "Холдинга МРСК" не получило одобрения. Тогда же Дворкович поставил под сомнение и необходимость инвестиций госхолдинга в "Русгидро", объявив, что акции этой компании интересны не только "Роснефтегазу", но и другим компаниям - например, ВЭБу или Российскому фонду прямых инвестиций.

Фактически, Дворкович пытается оттеснить бывшего куратора ТЭКа Сечина, без которого еще недавно не принималось ни одно решение в отрасли, от прямого влияния на государственное регулирование и продвижения интересов компанией, которой он теперь руководит.

Дворкович считает, что схема Сечина против интересов страны: "объединение на базе Национальной сетевой компании, предложенной к созданию "Роснефтегазом" "по сути является приватизацией государственных компаний в связи с отчуждением пакетов акций из собственности Российской Федерации", что потребует изменений действующего законодательства, повлечет потерю управляемости сетевым комплексом со стороны государства и осуществления соответствующих контролирующих функций по вопросам, связанным с обеспечением надежного и бесперебойного энергоснабжения конечного потребителя, оперативным реагированием на чрезвычайные ситуации в энергосетевом комплексе" (полный текст письма читайте на сайте).

Дворкович предложил другую схему консолидации энергоактивов. Она гораздо проще и не требует участия "Роснефтегаза": ФСК и "Холдинг МРСК" (без дочек) переходят на единую акцию либо государство вносит свой пакет акций холдинга (55,9%) в уставный капитал ФСК. Для генерирующих госкомпаний Дворкович придумал такую схему: провести допэмиссию "Русгидро" в пользу государства, а следом продать ей акции "Иркутскэнерго" напрямую (как изначально и предполагалось). Все эти "мероприятия" государство может оплатить из средств того же "Роснефтегаза", которые он должен перечислить в качестве дивидендов (50 млрд руб. за 2011 г.) своему единственному акционеру - государству.

"Ведомости" запросили секретариат Дворковича текст письма. В секретариате ответили, что несмотря на то, что служебная переписка чиновников обычно является закрытой для публики и обычно не становится предметом общественного обсуждения, на этот раз из-за того, что доклад обсуждается в СМИ, его решено передать для опубликования полностью. Это нужно для избежания некорректных интерпретаций и искажения смысла", - объяснил представитель Дворковича.

ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА

Коммерсант®

Коммерсант, Москва, 27 августа 2012

ТРИЛЛИОН ВЗАЙМЫ ДО ПЕНСИИ

Автор: ДАРЬЯ НИКОЛАЕВА

Минтруд придумал, как сделать пенсионную систему бездефицитной. Минтруд завершил разработку своего проекта пенсионной реформы. Минтруд предлагает в течение трех лет направлять часть накопительной части пенсии, от 2% до 4% из нынешних 6%, на текущие выплаты пенсионерам, а с 2015 года предоставить гражданам право выбора - оставить себе накопительный взнос или перевести его солидарную часть. Среди других предложений по пенсионной реформе, изложенных в проекте пенсионной Стратегии-2050, направленном на согласование в ведомства, - поэтапное сокращение числа получателей досрочных пенсий, сокращение досрочных льготных пенсий для учителей и врачей, рост тарифа для работодателей с проблемными рабочими местами и для самозанятых. При реализации Стратегии-2050 бездефицитная пенсионная система станет к 2032 году.

Министерство труда и соцзащиты (Минтруд) направило на согласование в другие ведомства проект Стратегии развития пенсионной системы до 2050 года, в котором изложило свой вариант пенсионной реформы. Главные ее ориентиры: для тех, кто имеет 30-летний трудовой стаж, коэффициент замещения (отношение средней пенсии к средней утрачиваемой зарплате) составит 40%, при использовании всех трех уровней (солидарной, профессиональной и личных накоплений) и стаже 40-45 лет он должен составить 70%. Бездефицитной, по расчетам Минтруда, пенсионная система должна стать к 2032 году.

Разрешить главную проблему пенсионной системы - дефицит - Минтруд намерен с помощью "страхового маневра". По сути, в ведомстве и не скрывают, что предлагают улучшить нынешнюю ситуацию за счет будущих пенсионеров, поскольку других ресурсов в его распоряжении нет. Дефицит Пенсионного фонда, который оценивается в 1,075 трлн руб. в 2012 году, министерство предлагает сократить краткосрочными мерами, а именно сроком на три года отдать часть поступлений от 2% (даст 0,2% ВВП) до 4% (0,4% ВВП) от накопительной части в бюджет ПФР. Найдя деньги в системе (по оценке ПФР, это от 0,2 трлн до 0,5 трлн руб.), Минтруд таким образом сохранит традиционную индексацию пенсий на уровень роста доходов Пенсионного фонда, которую Минфин вовсе предлагает изменить (на рост зарплат и инфляцию). По информации "Ъ", Минфин такой "заем" не поддерживает, однако в Минтруде уверены: если занижать объемы пенсионных прав, уровень пенсионного обеспечения резко упадет, вернувшись к показателям 2007 года - до "валоризации" и без федеральных и региональных доплат к пенсиям.

Далее, уже в 2015 году министерство предложит гражданам осознанно выбирать, оставлять себе или нет накопительную часть, при этом по умолчанию предлагается ее перевод в распределительную систему. Сейчас пенсионные взносы составляют 22% от фонда оплаты труда для зарплат до 42,6 тыс. руб. в месяц, из них 6% идет в накопительную часть для граждан 1967 года рождения и старше, а с более высоких зарплат работодатели платят еще 10%, которые идут в солидарную часть (такая нагрузка будет сохраняться в среднесрочной перспективе). По оценке ПФР, в солидарную подсистему перейдет до 70% граждан. При этом в министерстве не сожалеют о снижении или переводе накопительного взноса, там говорят как о факте о его

неэффективности по истечении десятилетнего срока инвестирования. Доходность по частным накоплениям значительно проигрывала за эти годы индексируемой страховой части пенсии - 6% против 15% при инфляции 10%. По мнению Минтруда, застрахованные лица в накопительной системе просто-напросто проигрывают, к тому же риски больших выплат в будущем лягут на государство (до сих пор не принят закон о гарантиях накоплений). Среди других аргументов Минтруда в пользу снижения накопительного взноса то, что рынок не может переварить такой объем накоплений: на начало 2012 года - 1,8 трлн руб., к 2014 году он удвоится.

Уже в 2013 году, согласно Стратегии-2050, будут реализованы решения по главному "балласту" пенсионной системы - получателям досрочных пенсий. По данным Пенсионного фонда, досрочную пенсию получает 10,7 млн (32,9%) пенсионеров, из которых половина (4,9 млн) продолжает работать, при этом за них платится общий тариф в ПФР.

Поэтому для работодателей, у которых работники трудятся на производстве с опасными для здоровья условиями труда, тариф будет постепенно увеличиваться. По первому ("особо вредные и опасные" рабочие места) и второму ("вредные и опасные") спискам тариф будет повышен в 2013 году до 2% и 4% соответственно, к 2015 году - до 6% и 9%. Как подчеркивают в Минтруде, необходимо не только заставить предприятия сокращать число рабочих мест на опасных производствах путем аттестации и модернизации, но и предложить работникам пенсионное страхование в корпоративных системах - министерство предлагает акцентироваться на их развитии.

В дальнейшем в планах Минтруда - наделить работодателей правом самим уплачивать накопительные взносы за работника напрямую в негосударственные пенсионные фонды (НПФ), в том числе на условиях солидарного взноса со стороны работника. Работник в такой системе будет заинтересован сам платить дополнительный взнос - Минтруд предлагает установить его в размере 2%. С 2013 года формулу расчета пенсий Минтруд предлагает не менять, однако вырастет, как и было запланировано ранее, период дожития (период, на который при расчете пенсии делится сумма страховых взносов) с нынешних 228 месяцев, или 19 лет, до 252 месяцев, или 21,4 года, к 2015 году. Среди других предложений Минтруда - ввести "опцию" добровольных отчислений с высоких зарплат в накопительную систему и для бедных продолжить программу софинансирования накопительных пенсий.

Также предлагается поэтапно увеличивать стаж, необходимый для получения пенсий, и для других льготников - преподавателей и медиков. Таким образом, к середине 30-х годов они полностью лишатся льготных досрочных пенсий. Вдвое с 2013 года будет увеличен тариф для самозанятых. Сейчас в Пенсионный фонд индивидуальные предприниматели, фермеры, адвокаты и частные нотариусы платят 14,38 тыс. руб. взносов в год (они рассчитываются исходя из минимальной зарплаты). Все эти меры должны сбалансировать пенсионную систему, в которой сейчас реально взносы платят 48 млн человек (с работающими пенсионерами - 60 млн) при почти 70 млн занятых.

Хотя часть предложений Минтруда, по сути, дублирует предложения экспертов Стратегии-2020 2011 года - по досрочным пенсиям, по увеличению числа застрахованных и тарифов, не все эксперты и тем более НПФ согласны с версией реформы министерства, хотя и приветствуют его инициативу продолжить дискуссию. Президент Национальной ассоциации негосударственных пенсионных фондов Константин Угрюмов констатирует: "Идея решить текущие проблемы дефицита бюджета ПФР за счет будущих пенсионеров остается". Президент Центра стратегических разработок Михаил Дмитриев уверен, что целью Минтруда остается "как можно больше получить из накопительной системы, ничего не пообещав взамен тем пенсионерам, которые будут выходить на пенсию в 2020-2030 годах". При этом эксперт уверен: в намеченные сроки "власти вряд ли сумеют обеспечить углубленную проработку и сопоставление вариантов". Согласованный проект стратегии должен быть представлен правительству 15 сентября, президенту - 1 октября 2012 года.

РАЗНОЕ

Banki.ru, Москва, 24 августа 2012 10:42:00

МЕДИА-РЕЙТИНГ РОССИЙСКИХ БАНКОВ ЗА ИЮЛЬ 2012 ГОДА

Компания "Медиалогия" специально для Banki.ru составила медиа-рейтинг российских банков за июль 2012 года.

Основой для построения рейтинга стал Индекс Информационного Благоприятствования (ИИБ), который отражает не только количественное, но и качественное присутствие компании в информационном поле. ИИБ зависит от влиятельности СМИ, заметности сообщения, яркости упоминания объекта, цитирования, конфликтности, характера упоминания в СМИ и других параметров.

В составлении рейтинга участвовали банки, работающие на территории РФ.

Рейтинги построены на основе базы СМИ системы "Медиалогия", которая включает на данный момент более 9 000 наиболее влиятельных источников: ТВ, радио, газеты, журналы, информационные агентства, интернет-СМИ и блоги.

Всего проанализировано 73 310 сообщений.

Данные для рейтинга рассчитаны 21.08.12.

Лидерами рейтинга по качественному показателю ИИБ в июле 2012 года стали ведущие государственные банки Сбербанк, ВТБ и ВЭБ.

Главные события, повлиявшие на медиа-репутацию Сбербанка:

по сообщениям СМИ, ЦБ РФ вынес на обсуждение альтернативный вариант приватизации госбанков путем проведения допэмиссии акций. Возможность подобного варианта вместо продажи 7,6%-ного пакета Сбербанка не исключил в интервью газете "Известия" первый зампред ЦБ РФ Алексей Улюкаев;

ФАС одобрила ходатайство Сбербанка о приобретении 70% в уставном капитале участника французской группы BNP Paribas в России - "БНП париса восток";

российские СМИ обратили внимание на статью в "The Economist" об истории преобразования Сбербанка в современное финансовое учреждение.

ВТБ занял вторую позицию благодаря следующим сообщениям СМИ:

ВТБ в первом квартале втрое увеличил расходы на резервы под обесценение активов на фоне опасений рецессии в мировой экономике;

ВТБ подписал кредитные соглашения более чем на 500 млн. евро с четырьмя итальянскими банками: Cassa Depositi e Prestiti (CDP), Intesa Sanpaolo, Societe Generale, KfW IPEXBank, а также с агентством по страхованию экспортных кредитов SACE;

по сообщению представителя госбанка, ВТБ намерен начать встречи с инвесторами в Европе, Азии и США и разместить "вечные" субординированные еврооблигации.

СМИ сообщали о следующих событиях с участием ВЭБа:

по сообщению вице-преьера РФ Аркадия Дворковича, приватизация "РусГидро" и "Интер РАО ЕЭС" будет проходить путем допэмиссий, в которых смогут принять участие дочерние компании ВЭБа;

ВЭБ, инвестирующий пенсионные накопления "молчунов", по итогам первого полугодия заработал для них 55 млрд. руб. Это более чем вдвое превышает результаты прошлого года;

по сообщениям СМИ, в ближайшее время в руководстве ВЭБа ожидаются кадровые перестановки. В частности, госкорпорацию могут покинуть несколько членов правления, в том числе оба первых зампреда - Николай Косов и Анатолий Тихонов, а также курирующий инвестблок зампреда Анатолий Балло.

ТОП-50 банков:

Место в рейтинге	Перемещение в рейтинге за месяц	Банк	ИИБ
1	0	Сбербанк	14 341,31
2	0	ВТБ	6 928,29
3	0	ВЭБ	4 490,65
4	0	Газпромбанк	4 237,48
5	0	Альфа-Банк	3 712,69
6	0	НОМОС-Банк	3 287,63
7	+2	ВТБ 24	2 243,18
8	-1	Промсвязьбанк	1 988,24
9	+1	Райффайзенбанк	1 745,44
10	new	Ситибанк	1 599,75
11	+7	ЮниКредит Банк	1 388,44
12	new	Банк Москвы	1 343,41
13	+1	Росбанк	1 227,99
14	-6	Россельхозбанк	1 200,57
15	-2	Абсолют Банк	1 091,36
16	+12	Русский Стандарт	1 070,71
17	+33	Тинькофф Кредитные системы	1 027,45
18	-6	Траст	970,59
19	-3	Уралсиб	836,97
20	new	Дойче Банк	815,64
21	-6	Возрождение	728,43
22	0	Открытие	715,59
23	+13	Бинбанк	693,81
24	0	Нордеа Банк	676,96
25	+10	ХКФ Банк	554,44
26	+5	Московский кредитный банк	546,80
27	-16	МДМ Банк	536,92
28	new	Московский областной банк	535,47
29	-10	Петрокоммерц	458,09
30	-5	Ю Би Эс Банк	452,78
31	new	Стройкредит	417,38
32	new	Банк БКФ	392,13
33	+4	МСП Банк	387,23
34	new	DeltaCredit	379,46
35	-15	БНП Париба Банк	371,12
36	new	Всероссийский банк развития регионов	330,47
37	new	Связь-Банк	316,56
38	-12	Ханты-Мансийский банк	311,62
39	+8	Зенит	308,69
40	-11	Глобэкс	301,65
41	new	БНП Париба Восток	291,83
42	-25	РосЕвроБанк	259,41
43	new	ВестЛБ Восток	256,06
44	new	Хованский	252,57
45	new	ОТП банк	240,92
46	-25	Санкт-Петербург	234,56
47	new	Банк24.ру	231,42
48	new	ТрансКредитБанк	220,23
49	new	Центр-инвест	216,97
50	new	Татфондбанк	214,16
