



**ВНЕШЭКОНОМБАНК**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ  
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

**ПРЕСС-СЛУЖБА**

**ОБЗОР ПРЕССЫ**

**24 августа 2012 г.**

МОСКВА-2012

## СОДЕРЖАНИЕ:

<b>ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА .....</b>	<b>3</b>
МСП БАНК ПОЛНОСТЬЮ РАЗМЕСТИЛ ОБЛИГАЦИИ 2-й СЕРИИ НА 5 МЛРД РУБ. ....	3
МСП БАНК ВЫСТУПИЛ ОРГАНИЗАТОРОМ КОНФЕРЕНЦИИ ПО РАЗВИТИЮ МЕХАНИЗМОВ КРЕДИТОВАНИЯ МАЛОГО БИЗНЕСА .....	4
ПРОМИНВЕСТБАНК ПРОДАЛ ОБЛИГАЦИИ НА 500 МЛН ГРН .....	5
ПИБ ДОСРОЧНО РАЗМЕСТИЛ ОБЛИГАЦИИ СЕРИИ F НА 500 МЛН ГРН.....	6
КИЕВСКИЕ "ДОЧКИ" СБЕРБАНКА И ВЭБА ДОСРОЧНО РАЗМЕСТИЛИ ОБЛИГАЦИИ НА \$125 МЛН .....	7
<b>ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ.....</b>	<b>8</b>
РОСФИНАГЕНТ СПИСАН В РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД .....	8
ЮАР ВЫПИСАЛА ПОВЕСТКУ БРИКС .....	10
<b>БИЗНЕС .....</b>	<b>11</b>
ЭКС-СОВЛАДЕЛЕЦ ДЕВЕЛОПЕРА ПИК ЖУКОВ ПОКУПАЕТ ПАВЛОВСКГРАНИТ.....	11
ВНЕШЭКОНОМБАНК УСОМНИЛСЯ В ПЕРСПЕКТИВАХ ЕНИСЕЙСКОГО ЗАВОДА ФЕРРОСПЛАВОВ.....	12
СУДЬБУ СТРОИТЕЛЬСТВА ЕНИСЕЙСКОГО ФЕРРОСПЛАВНОГО ЗАВОДА РЕШИТ НЕЗАВИСИМАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ЭКСПЕРТИЗА.....	13
МЕТАЛЛУРГИ ОСТАНУТСЯ БЕЗ ДОПДОХОДОВ ПРИ ОТКАЗЕ ОТ ПРОЕКТОВ ВСМ В РФ - АНАЛИТИКИ .....	15
ЧМ-2018 ОСТАЛСЯ БЕЗ СКОРОСТНЫХ ДОРОГ .....	17
РЖД ОТКАЗАЛИ В ФИНАНСИРОВАНИИ СКОРОСТНЫХ ДОРОГ К ЧМ-2018 .....	18
ЧЕЧНЯ ПОТРАТИТ 600 МЛН РУБЛЕЙ НА АВТОЗАВОД.....	19
ХАБАРОВСКИЙ СУД ОТЛОЖИЛ НА 30 АВГУСТА РАССМОТРЕНИЕ ДЕЛА О БАНКРОТСТВЕ "АМУРМЕТАЛЛА" .....	20
НОВЫЙ ПРОТИВ БЫВШЕГО.....	21
ОПЯТЬ НОВИНКА .....	23
<b>РАЗНОЕ .....</b>	<b>24</b>
ЗАМЕСТИТЕЛЯМ МИНИСТРОВ УСТРОЯТ КОНКУРС .....	24
"Содэксим" подал кассацию на отказ во взыскании с Минфина РФ \$56,5 млн .....	26

# ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

РОССИЯ-МСП-БАНК-ОБЛИГАЦИИ-ИТОГИ

23.08.2012 18:54:23 MSK

## **МСП БАНК ПОЛНОСТЬЮ РАЗМЕСТИЛ ОБЛИГАЦИИ 2-Й СЕРИИ НА 5 МЛРД РУБ.**

Москва. 23 августа. ИНТЕРФАКС-АФИ - МСП банк в четверг полностью разместил облигации 2-й серии объемом 5 млрд рублей, говорится в сообщении кредитной организации.

Банк размещал 10-летние бумаги по открытой подписке на ФБ ММВБ. общий объем спроса по итогам размещения составил 11,7 млрд рублей. Инвесторы в ходе book building подали 40 заявок на приобретение облигаций со ставкой купона в диапазоне 9-9,3% годовых.

Ставка 1-4-го купонов облигаций установлена по итогам сбора заявок в размере 9,2% годовых. Заявки 15-16 августа принимали Райффайзенбанк, Газпромбанк (РТС: GZPR) и "ВЭБ Капитал".

Ранее сообщалось о планах банка в середине августа разместить эти бумаги с индикативной ставкой купона в диапазоне 9-9,5% годовых.

Ориентир доходности облигаций к 2-летней оферте составил 9,2-9,73% годовых.

Средства от размещения займа пойдут на финансирование основной деятельности банка.

ЦБ РФ в ноябре 2011 года зарегистрировал 1-2-й выпуски облигаций МСП банка объемом 5 млрд рублей каждый.

В обращении в настоящее время находятся бонды 1-й серии, размещенные в конце марта со ставкой 1-4-го купонов 8,7% годовых.

МСП банк (ранее - Российский банк развития, РосБР) учрежден в 1999 году. 100% его акций принадлежит Внешэкономбанку. По итогам первого полугодия 2012 года банк занял 53-е место по размеру активов в рэнкинге "Интерфакс-100", подготовленном "Интерфакс-ЦЭА".

Служба финансово-экономической информации

ОПОРА-КРЕДИТ (opora-credit.ru), Москва, 23 августа 2012 17:17:00

## МСП БАНК ВЫСТУПИЛ ОРГАНИЗАТОРОМ КОНФЕРЕНЦИИ ПО РАЗВИТИЮ МЕХАНИЗМОВ КРЕДИТОВАНИЯ МАЛОГО БИЗНЕСА

МСП Банк (группа Внешэкономбанка) совместно с Администрацией Белгородской области выступил организатором Межрегиональной конференции "Механизмы и новые направления в деятельности ОАО "МСП Банк". Финансово-правовые аспекты. Практика работы с микрофинансовыми организациями", проходящей 23-24 августа в Белгороде.

В мероприятии приняли участие Первый заместитель председателя Белгородской областной Думы А.И. Скляров, начальник департамента экономического развития Белгородской области А.А. Левченко, вице-президент Украинского союза промышленников и предпринимателей В.А. Маслов, Председатель Правления МСП Банка С.П. Крюков, деловые партнеры Банка, представители общественных организаций, региональных фондов и агентств поддержки МСП.

На конференции были рассмотрены ход реализации государственной Программы финансовой поддержки МСП, имеющий опыт работы фондов микрофинансирования и вопросы развития приграничной торговли с Украиной и Белоруссией.

"Активное сотрудничество с микрофинансовыми организациями позволяет нам расширять географию поддержки предпринимателей и реализовывать один из ключевых аспектов Программы - социальный, - отметил Председатель Правления МСП Банка. - Действуя в этом направлении, мы участвуем в решении задачи стабилизации социально-экономического развития отдельных регионов страны, используя наиболее эффективные бизнес-практики и подходы".

МСП Банк ведет активную работу по развитию МСП на приграничных территориях. Объем поддержки в регионах, граничащих с Украиной (Брянская, Курская, Белгородская, Воронежская, Ростовская области, Краснодарский край), составляет 7,8 млрд рублей. На границе с Белоруссией - в Смоленской, Брянской и Псковской областях - на текущий момент субъектам МСП оказана поддержка в размере около 800 млн рублей.

"В числе наших приоритетов - развитие внешнеторговых проектов МСП с нашими близкими соседями - Украиной и Белоруссией, - отметил Сергей Крюков. - Национальные экономики двух стран тесно взаимосвязаны, их модернизация - важная стратегическая задача для обоих государств, в решении которой малый и средний бизнес должен играть заметную роль".

Ключевые приоритеты Программы, реализуемой МСП Банком, - поддержка инновационно-ориентированных, высокотехнологичных и модернизационных проектов малого и среднего бизнеса, предпринимателей, осуществляющих модернизацию своих производств, развитие неторгового сектора МСП. Эти направления традиционно не являются привлекательными для коммерческих банков в силу длительных сроков окупаемости кредитов, высоких рисков и больших первоначальных затрат.

"Развитие этих направлений позволит экономике России выйти на новый уровень развития - с конкурентоспособной промышленностью и инфраструктурой, развитой сферой услуг, с эффективным сельским хозяйством", - резюмировал глава МСП Банка.

По итогам первого дня конференции состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между ОАО "МСП Банк" и Администрацией Белгородской области. По завершению официальной части мероприятия Председатель Правления МСП Банка Сергей Крюков и Временно исполняющий обязанности Губернатора Белгородской области Евгений Савченко на рабочей встрече обсудили перспективы развития малого бизнеса в регионе.

МСП Банк успешно сотрудничает с Белгородским областным фондом поддержки малого и среднего предпринимательства - сторонами было подписано 6 договоров на общую сумму 890 млн рублей, средневзвешенная ставка по портфелю кредитов - 13,4%. Результатом сотрудничества стала поддержка 1 182 субъектов МСП в области.

<http://www.opora-credit.ru/news/partners/detail.php?ID=48271>

Уніан Экономика (economics.unian.net), Киев, 23 августа 2012 20:07:00

## ПРОМИНВЕСТБАНК ПРОДАЛ ОБЛИГАЦИИ НА 500 МЛН ГРН

"Проминвестбанк" (ПИБ, Киев) завершил первичное размещение процентных облигаций серии "F" с погашением в августе 2014 года на 500 млн грн по номиналу, говорится в сообщении банка. Продажа этих долговых бумаг проводилась на фондовых биржах ПФТС и "Украинской бирже" с 1 февраля 2012 года.

Доходность облигаций этой серии была установлена на уровне 12,75% годовых.

Как сообщал ранее УНИАН, в январе-июне 2012 года "Проминвестбанк" получил убыток в размере 9,61 млн грн по сравнению с прибылью 3,61 млн грн за соответствующий период 2011 года.

Активы банка за указанный период увеличились на 7,4% и на 1 июля 2012 года составили 40,998 млрд грн, кредиты и задолженность клиентов - на 13%, до 30,587 млрд грн, обязательства - на 8,6%, до 35,912 млрд грн, уставный капитал - на 0,3%, до 5,299 млрд грн, собственный капитал - на 0,08%, до 5,09 млрд грн.

Справка УНИАН. "Акционерный коммерческий промышленно-инвестиционный банк" ("Проминвестбанк") создан в 1992 году, входит в группу крупнейших банков Украины.

"Проминвестбанк" (ПИБ) в первом квартале 2012 года получил чистую прибыль в размере 3,616 млн грн.

Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" (Российская Федерация) по состоянию на 1 апреля 2012 г. владеет 97,8502 % акций "Проминвестбанка".\*\*\*

<http://economics.unian.net/rus/detail/137922>

Интерфакс-Украина, Киев, 23 августа 2012 19:32:00

## ПИБ ДОСРОЧНО РАЗМЕСТИЛ ОБЛИГАЦИИ СЕРИИ F НА 500 МЛН ГРН

Проминвестбанк (ПИБ, Киев) 13 августа досрочно разместил облигации серии "F" на 500 млн грн, сообщил банк в системе раскрытия информации Нацкомиссии по ценным бумагам и фондовому рынку.

Как сообщалось, набсовет Проминвестбанка 4 августа принял решение о размещении облигаций серий "D"- "F" на 1,5 млрд грн.

Ценные бумаги были выпущены в бездокументарной форме по 500 тыс. шт. в каждой из серий. Их размещение запланировано на фондовых биржах ПФТС (Киев) и "Перспектива" (Днепропетровск) в периоды: серия "D" - с 20 сентября 2011-го по 19 сентября 2012 года, серия "E" - с 1 ноября 2011-го по 30 октября 2012 года, серия "F" - с 1 февраля 2012-го по 30 января 2013 года.

Андеррайтерами выпуска выступают ООО "Инвестиционный капитал Украина" и ПАО "ВТБ Банк" (оба - Киев).

Процентная ставка по сериям "D" и "E" на весь период их обращения установлена на уровне 12,5% годовых, серии "F" - 12,75% годовых.

Погашение облигаций серии "D" запланировано в период с 17 по 19 сентября 2013 года, серии "E" - с 29 по 30 октября 2013 года, серии "F" - с 30 июля по 1 августа 2014 года.

Привлеченные финансовые средства Проминвестбанк намерен направить на увеличение кредитно-инвестиционного портфеля.

Проминвестбанк основан в 1992 году. Крупнейшим его акционером к 1 апреля 2012 года является российский Внешэкономбанк (97,8502%).

Согласно данным Нацбанка Украины, на 1 апреля 2012 года по размеру чистых активов (40,463 млрд грн) ПИБ занимал пятое место среди 174 действовавших в стране банков.

<http://www.interfax.com.ua/rus/eco/115139/>

## УКРАИНА-БАНКИ-ОБЛИГАЦИИ-РАЗМЕЩЕНИЕ

23.08.2012 19:45:20 MSK

**КИЕВСКИЕ "ДОЧКИ" СБЕРБАНКА И ВЭБА ДОСРОЧНО РАЗМЕСТИЛИ ОБЛИГАЦИИ НА \$125 МЛН**

Киев. 23 августа. ИНТЕРФАКС-УКРАИНА - ПАО "Дочерний банк Сбербанка (ПТС: SBER) России" и Проминвестбанк (ПИБ, оба - Киев), дочерняя структура российского Внешэкономбанка, досрочно разместили облигации суммарно на 1 млрд гривен (около \$125 млн - ИФ).

Как говорится в сообщениях эмитентов в системе раскрытия информации Нацкомиссии по ценным бумагам и фондовому рынку, "дочка Сбербанка РФ завершила размещения облигаций серии "F" на 500 млн грн. 14 августа, ПИБ - также серии "F" на ту же сумму 13 августа.

Наблюдательный совет "ДБ Сбербанка" в сентябре 2011 года принял решение о выпуске облигаций серий "F" и "G" на 1 млрд грн. (номинал 1 тыс. грн.), которые планировалось разместить на фондовых площадках ПФТС и "Украинская биржа" в период с 11 ноября 2011 года по 7 ноября 2012 года. Андеррайтером выступила инвесткомпания "Тройка Диалог Украина". Процентные ставки на весь срок обращения установлены на уровне: серия "F" - 12% годовых, серия "G" - 12,5% годовых.

Набсовет Проминвестбанка 4 августа принял решение о размещении облигаций серий "D", "E" и "F" на 1,5 млрд грн. (номинал 1 тыс. грн.) на фондовых биржах ПФТС и "Перспектива". Серию "D" планировалось разместить с 20 сентября 2011 года по 19 сентября 2012 года, серию "E" - с 1 ноября 2011 года по 30 октября 2012 года, серию "F" - с 1 февраля 2012 года по 30 января 2013 года. Андеррайтерами выступают ООО "Инвестиционный капитал Украина" и киевский ВТБ (ПТС: VTBR) банк. Процентная ставка по сериям "D" и "E" - 12,5% годовых, "F" - 12,75% годовых.

ПАО "Дочерний банк Сбербанка России" (ранее - банк НРБ) основано в 2001 году. Его единственным акционером является Сбербанк России.

Проминвестбанк основан в 1992 году. Крупнейшим его акционером является ВЭБ, владеющий 97,8502%.

Согласно данным Нацбанка Украины, по размеру активов "Дочерний банк Сбербанка России" занимал 15-е место, ПИБ - 5-е место среди 174 действующих в стране банков.

Официальный курс на 23 августа - 7,993 грн./\$1.

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



Новая газета, Москва, 24 августа 2012

## РОСФИНАГЕНТ СПИСАН В РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД

Автор: Максим Блант, экономический обозреватель

Новая государственная структура может подорваться на кризисе

Уже в августе-сентябре правительство может принять окончательное решение о создании новой госструктуры - Росфинагентства. Минфин предлагает передать ему полномочия по размещению и обслуживанию госдолга, управлению временно свободными бюджетными средствами, нацфондами и пенсионными накоплениями. Деятельность агентства будут курировать лично министр финансов Антон Силуанов и его заместитель Сергей Сторчак.

Суммы на кону стоят нешуточные. Так, по состоянию на 1 августа в Резервном фонде было без малого 2 трлн рублей. В Фонде национального благосостояния (ФНБ) - более 2,7 трлн. Российский внутренний долг на 1 июля Минфин оценивает в 4,4 трлн рублей, внешний - в 41,5 млрд долларов (еще около 1,25 трлн). Наконец, граждане накопили за годы реформ на индивидуальных счетах 1,64 трлн (по состоянию на 1 апреля), из которых более 60% - без малого триллион - под управлением в ВЭБе.

Силуанов настаивает на том, чтобы средства российских суверенных фондов - Резервного фонда правительства и Фонда национального благосостояния - сразу были переданы агентству, а Сергей Сторчак заявил, что Росфинагентство получит право часть средств суверенных фондов России вкладывать в акции.

В желании Минфина создать собственную, полностью подконтрольную ему структуру, которая управляла бы госдолгом, правительственными резервами, а заодно и пенсионными накоплениями, не отдавая этот увлекательный процесс на откуп Банку России (который инвестирует основную часть денег нацфондов в рамках управления международными резервами) и ВЭБу (является агентом по управлению госдолгом и пенсионными накоплениями граждан), нет ничего плохого. Однако некоторые моменты все же серьезностораживают.

Прежде всего сохраняется серьезный конфликт интересов, который присутствует и сейчас в работе ВЭБа. Если агентство будет одновременно размещать государственные облигации и инвестировать в них пенсионные накопления, то есть покупать у самого себя гособлигации, как это делает сейчас ВЭБ, не совсем понятно, чьи интересы будут доминировать. Как продавцу агентству будет выгодно продавать бумаги по максимальной цене с минимальной доходностью, как инвестору - покупать по минимальной цене, чтобы извлечь максимальный доход.

Один конфликт интересов, правда, будет снят. Пенсионные накопления планируется размещать, помимо прочего, в инфраструктурные облигации, которые будет эмитировать Внешэкономбанк. Отняв у него право распоряжаться деньгами будущих пенсионеров, правительство лишит ВЭБ соблазна размещать инфраструктурные облигации на не совсем рыночных условиях.

Еще более сомнительным выглядит принципиальное решение вкладывать часть средств нацфондов в акции. По сути, это ответ на постоянную критику ЦБ, который "финансирует дефицит бюджета США и других развитых стран", вкладывая российские международные резервы в гособлигации стран с самым высоким суверенным рейтингом. По словам Сторчака,

доходность по акциям может быть выше нынешней доходности от размещения средств на фондах. Чрезвычайно удачный (с точки зрения доходности) опыт "поддержки российского фондового рынка" за счет средств ФНБ осенью-зимой 2008 года, когда ВЭБу, выступавшему агентом Минфина, удалось за бесценок скупить акции, выросшие через полгода в разы, это, казалось бы, подтверждает. Но этот опыт рождает и опасную иллюзию того, что зарабатывать на акциях просто.

Смущают две вещи. Во-первых, если речь идет об акциях российских предприятий, то фактически это будет национализацией. Государство же, действуя напрямую и через квазигосударственные структуры (вроде "Газпрома", "Роснефти", "Роснефтегаза"), и без того в последние годы увеличило свое присутствие в экономике до неприемлемого уровня.

Во-вторых, более высокая отдача от вложения в акции отнюдь не гарантирована. Котировки могут не только расти, но и падать. И тут уместно вспомнить, для чего, собственно, нужны России фонды. Резервный фонд призван обеспечивать устойчивость госбюджета в периоды низких цен на нефть. Именно в такие моменты его активы продаются, а вырученные средства идут на латание бюджетных дыр. Однако низкие цены на нефть, как правило, сопровождают замедление мировой экономики, финансовые кризисы - все те моменты, когда фондовые рынки рушатся, вынуждая инвесторов избавляться от акций. В том числе и себе в убыток. Если средства резервного фонда на растущем рынке инвестировать в акции, еще больше разогревая рынок, а в периоды обвала распродавать, усугубляя падение, ничего хорошего не получится - ни для рынка, ни для фонда. По сути, новая госструктура станет дополнительным дестабилизирующим фактором, масштабы которого сопоставимы с размерами всего российского фондового рынка.

Но даже если агентство, подобно норвежскому фонду, будет класть в портфель только иностранные акции, оно попадет в пагубную зависимость от мировых фондовых рынков, состояние которых, как правило, совпадает с состоянием рынка нефти.

Коммерсант, Москва, 24 августа 2012

**ЮАР ВЫПИСАЛА ПОВЕСТКУ БРИКС**

Автор: ГЕННАДИЙ СЫСОЕВ

Пятый саммит организации пройдет в Дурбане

Власти ЮАР объявили, что следующий саммит группы БРИКС, объединяющей Бразилию, Россию, Индию, Китай и Южно-Африканскую Республику, пройдет в марте 2013 года в южноафриканском городе Дурбан, который называют "воротами Африки". "Ъ" выяснил, какие главные темы хозяева саммита намерены на нем обсудить.

О времени и месте проведения пятого по счету саммита БРИКС сообщил губернатор южноафриканской провинции Квазулу-Натал Звели Мхизе. Дурбан, третий по величине город ЮАР, расположен именно там, на побережье Индийского океана. "Это огромная честь для нас, особенно учитывая, что Южная Африка является новым членом этого важного экономического и политического блока наций", - добавил губернатор. ЮАР, которая присоединилась к этой организации только в 2011 году, будет принимать у себя лидеров БРИКС впервые.

Ключевые темы саммита по традиции определяет страна-организатор. ЮАР, похоже, с ними уже определилась. "Наша страна будет добиваться прежде всего запуска в Дурбане Банка БРИКС, - сообщил "Ъ" источник, близкий к правительству Южной Африки. - Это должно стать главным практическим результатом встречи в верхах".

Как пояснил "Ъ" гендиректор Министерства торговли и промышленности ЮАР Лайонел Октобер, идея запуска Банка БРИКС была впервые обнародована на последнем саммите организации в Дели. Предполагается, что он будет действовать для всех развивающихся стран, но учредителями станут только банки БРИКС - по одному из каждого государства. Сейчас, по словам собеседника "Ъ", рабочие группы как раз и определяют перечень таких банков.

Готовы представители ЮАР обсудить в Дурбане и амбициозный проект подводного телекоммуникационного кабеля БРИКС, который должен связать все страны - члены этой организации. Протяженность кабеля составит 28,400 км, он будет проложен между бразильским городом Форталеза, южноафриканским Кейптауном, индийским Ченнаем, китайским Шаньюу и российским Владивостоком. Ориентировочная стоимость проекта - около €1 млрд. "С точки зрения стратегической проект устранил зависимость от Европы и США, обеспечив прямые каналы связи между странами БРИКС, - пояснил Лайонел Октобер. - Кроме того, его реализация укрепит уже наблюдающийся быстрый рост торговли внутри нашей организации".

Еще один стратегический проект, в котором ЮАР намерена предложить поучаствовать партнерам по БРИКС, - африканский коридор Север - Юг. Он пройдет через 30 стран и призван стать "транспортным хребтом" Африки. Проведение саммита организаторы наверняка используют и для промоции самого Дурбана, где помимо собственно города расположены еще самый большой морской порт континента, международный аэропорт, грузовой терминал, торговая и аграрная зоны. Неслучайно Дурбан уже называют "воротами Африки".

# БИЗНЕС

Reuters Россия и страны СНГ, Москва, 23 августа 2012 19:36:00

## ЭКС-СОВЛАДЕЛЕЦ ДЕВЕЛОПЕРА ПИК ЖУКОВ ПОКУПАЕТ ПАВЛОВСКГРАНИТ

Автор: Ольга Сичкарь

МОСКВА (Рейтер) - Один из основателей группы ПИК Юрий Жуков, являющийся владельцем крупной нерудной компании и топ-менеджером ВЭБа, собирается купить одно из крупнейших в РФ предприятий по производству щебня, говорится в сообщении ФАС.

Представитель Национальной нерудной компании, структуры Жукова, от имени которой в ведомство подана заявка о приобретении 100 процентов Павловскгранита, подтвердил эту информацию, а также интерес к покупке актива. От дальнейших комментариев он отказался.

На сайте ФАС говорится, что решение в отношении заявки отложено на 2 месяца.

Жуков вместе с Кириллом Писаревым основали одну из крупнейших девелоперских компаний в РФ - группу ПИК, однако после кризиса потеряли над ней контроль, который перешел к компании Нафта Москва бизнесмена Сулеймана Керимова. Жуков стал развивать нерудный бизнес, в частности ему досталось нерудное подразделение группы ПИК. Кроме того, Жуков занимается девелоперскими проектами госбанка ВЭБ, возглавляя "ВЭБ - управление проектами".

Павловскгранит - второй в России производитель нерудных материалов. Объем производства по итогам 2011 года - порядка 8 миллионов кубометров щебня.

"Павловскгранит - один из крупнейших производителей щебня, он производит поставки в самый активный с точки зрения строительства центральный регион страны. Эта покупка позволит занять Национальной нерудной компании лидирующую позицию", - считает партнер Quadro Capital Partners Борис Концевич.

Павловскгранит последние три года вовлечен в судебные споры, которые были вызваны проблемами с возвращением Сбербанку более 5 миллиардов рублей кредита, который был взят в середине 2008 года основным владельцем предприятия Сергеем Поймановым. Кредитор с середины 2009 года пытался получить контроль за частью акций предприятия из-за невыплат по долгу.

По данным источников Рейтер, уже тогда Национальная нерудная компания обозначила Сбербанку свой интерес к этому активу.

<http://ru.reuters.com/article/businessNews/idRUMSE87M05Y20120823>

ИА PRESS-LINE (iapress-line.ru), Красноярск, 23 августа 2012 12:17:00

## **ВНЕШЭКОНОМБАНК УСОМНИЛСЯ В ПЕРСПЕКТИВАХ ЕНИСЕЙСКОГО ЗАВОДА ФЕРРОСПЛАВОВ**

Об этом говорится в банковском документе, обнародованном в блоге депутатом Горсовета Александром Глисковым.

Речь идет о письме в департамент промышленности и инфраструктуры правительства РФ, которое направил заместитель председателя ГК "Внешэкономбанк" в связи с затянувшимся судебным разбирательством по поводу экспертизы проекта строительства завода ферросплавов в Красноярске.

Руководство Внешэкономбанка считает, что в процессе разбирательств о строительстве завода ферросплавов не была учтена позиция банка о нецелесообразности проведения дополнительных, не предусмотренных законодательством экспертиз проектной документации ЕЗФ. "Проведение таких экспертиз приведет не только к необоснованному затягиванию задержек инициатора и к дополнительному затягиванию сроков начала строительства ЕФЗ, но и к нарушению действующего законодательства Российской Федерации", - говорится в письме.

Руководство Внешэкономбанка указало на то, что проектная документация ЕФЗ, в том числе и экологические параметры, включая фактический объем выбросов, получила положительное заключение ФАУ "Главгосэкспертиза России". Дополнительные экспертизы, на крайний случай, можно провести на этапе завершения строительства ЕФЗ до выдачи разрешения на ввод завода в эксплуатацию. В документе сообщается, что это должно послужить стимулом для контроля со стороны ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК" за качеством строительно-монтажных работ. К указанной работе, при необходимости, могут быть допущены независимые международные экспертные организации в области экологии.

Банкиры признают, что любой результат экологической экспертизы не изменит поддерживаемое руководством Красноярского края негативное отношение красноярской общественности к проекту. Однако, принимая во внимание значительный объем уже вложенных инвестиций, Внешэкономбанк считает целесообразным рекомендовать администрации Емельяновского района выдать разрешение на строительство ЕФЗ.

Напомним, что в Красноярске в среду 23 августа прошло заседание общественной группы по ситуации с проектом Енисейского ферросплавного завода. Среди его участников оказался не только гендиректор "ЧЕК-СУ.ВК" Виктор Хроленко, но и бизнес-омбудсмен РФ Борис Титов. Оба специально приехали в Красноярск.

Лидер движения "Красноярск-против" Артем Карданец сообщил РЛ, что руководство "ЧЕК-СУ.ВК" в часовом выступлении фактически повторило свои пространственные рассуждения о стратегической значимости ферросплавного завода и о незначительном количестве планируемых выбросов.

В ответ руководство "ЧЕК-СУ.ВК" заявило, что проблема ЕЗФ не экологическая, а политическая. Генеральный директор компании Виктор Хроленко, который уверен, что движение "Красноярск против" якобы представляет интересы неизвестных сил, которые щедро финансируют сопровождение различных акций и мероприятий.\*\*\*

<http://www.iapress-line.ru/business/item/11279-veb>

Деловая Россия (deloros.ru), Москва, 23 августа 2012 19:57:00

## СУДЬБУ СТРОИТЕЛЬСТВА ЕНИСЕЙСКОГО ФЕРРОСПЛАВНОГО ЗАВОДА РЕШИТ НЕЗАВИСИМАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ЭКСПЕРТИЗА

Уполномоченный при Президенте РФ по защите прав предпринимателей Борис Титов посетил площадку строительства Енисейского ферросплавного завода и принял участие в круглом столе, собравшем местных чиновников, бизнесменов и представителей общественных организаций с целью наладить диалог между сторонниками и противниками строительства.

"Деловую Россию" на мероприятии представляли члены Генерального совета Организации Николай Левицкий и Ильдар Неверов, возглавляющий комитет по экологии и являющийся одновременно общественным помощником уполномоченного по защите прав предпринимателей по экологическим вопросам.

В результате бурного обсуждения было решено провести независимую международную экспертизу проекта.

Строительство Енисейского ферросплавного завода (ЕФЗ) на территории Емельяновского района Красноярского края является частью Проекта "Организация металлургического производства марганцевых ферросплавов, используемых при производстве специальных сталей".

15 февраля 2008 г. между ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК", Внешэкономбанком и Правительством Красноярского края было подписано соглашение о намерениях по реализации Проекта. Однако осенью 2011 года в Красноярске развернулось мощное общественное движение против строительства завода под названием "Красноярск - против". В результате сначала Емельяновский район отозвал у ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК" разрешение на строительство, а в январе 2012 года власти края денонсировали соглашение о реализации Проекта.

В июле 2012 года, ЗАО "ЧЕК-СУ.ВК" обратилось к уполномоченному при Президенте РФ по защите прав предпринимателей Борису Титову с просьбой о защите своих интересов.

Как было отмечено в обращении, реализация проекта позволила бы создать 1420 новых рабочих мест, не считая рабочих мест, которые были бы созданы на время строительства завода. Всего проект оценивается в 22 млрд. рублей, 9 из которых уже вложено.

Б. Титов прибыл в Красноярск, чтобы ознакомиться с ситуацией на месте. Уполномоченный по защите прав предпринимателей посетил промышленную площадку, на которой планируется строительство ЕФЗ и ознакомился с его проектной документацией. Также он провел круглый стол, на котором обсудил проблему с представителями красноярских властей разного уровня, местными бизнесменами, экологами, учеными и общественными движениями.

По итогам дискуссии бизнес-омбудсмен предложил участникам прийти к следующей резолюции:

1. Зафиксировать, что без учета общественного мнения вести строительство завода не имеет смысла;
2. Составить рабочую группу из представителей инвестора, общественных движений, представителей власти края, которая отберет одну или несколько компаний для проведения независимой международной экологической экспертизы проекта строительства с учетом всех замечаний общественности (оценка текущего экологического состояния площадки, учет общей экологической обстановки в Красноярске и т.д.);
3. Сформировать группу из представителей общественности и жителей Емельяновского района для поездки на аналогичное производство по их выбору;
4. В случае если международная экологическая экспертиза подтвердит, что строительство завода возможно пусть и с оговорками, провести новые общественные слушания в Красноярске и составить дорожную карту строительства с привлечением общественности для контроля соблюдения проектной документации. Если же заключение будет отрицательным - закрыть вопрос.

В состав рабочей группы, которая подготовит дорожную карту решения проблемы, включили сопредседателя Центра "Бизнес против коррупции" Эллу Памфилову, общественного бизнес-омбудсмена по экологии, члена Генерального совета "Деловой России" Ильдара Неверова,

---

инженера-металлурга Александра Дьякова и координатора движения "Красноярск против" Дмитрия Скурехина.

Результаты круглого стола Борис Титов изложил губернатору Красноярского края Льву Кузнецову, который согласился с тем, что решение о строительстве завода должно быть принято "на основе объективного экспертного мнения". "Также мы пришли к мнению, что принимать решения о строительстве таких объектов без учета мнения сообщества нельзя и всем инвесторам нужно извлечь урок из сложившейся в Красноярске ситуации",- резюмировал Борис Титов.\*\*\*

<http://www.deloros.ru/main.php?mid=197&doc=23173>

РОССИЯ-МЕТАЛЛУРГИ-ВСМ-ВЛИЯНИЕ

23.08.2012 18:52:04 MSK

**МЕТАЛЛУРГИ ОСТАНУТСЯ БЕЗ ДОПДОХОДОВ ПРИ ОТКАЗЕ ОТ ПРОЕКТОВ ВСМ В РФ - АНАЛИТИКИ**

Москва. 23 августа. ИНТЕРФАКС - Metallургические компании РФ останутся без дополнительных доходов в случае, если проект по строительству железнодорожных высокоскоростных магистралей (ВСМ) в стране не будет реализован, считают аналитики инвестиционных компаний.

Проект оказал бы значимую поддержку Evraz в 2013 г. с вводом в строй компанией рельсобалочных станов на Западно-Сибирском и Нижне-Тагильском металлургических комбинатах мощностью 1,15 млн тонн и 350 тыс. тонн соответственно, отмечается в обзоре Morgan Stanley.

Компания по завершению модернизации планировала получать 50%-ную добавку к цене на длинномерные рельсы и 20%-ную - на остальную рельсовую продукцию, выпущенную на усовершенствованном оборудовании. Аналитики полагают, что Evraz будет производить 150-200 тыс. тонн стометровых рельсов, что могло бы добавить \$130 млн EBITDA, однако теперь появились вопросы, будет ли востребована продукция с новых станов.

Аналитик Societe General Сергей Донской указал "Интерфаксу", что от переноса проекта по строительству высокоскоростных железных дорог в РФ может пострадать и группа "Мечел" (PТС: MTLR). Компания планирует к 2013 г. ввести в строй свой аналогичный рельсобалочный стан мощностью 1,1 млн тонн в год (40% его загрузки, как ожидается, придется на длинномерные рельсы, 60% - на фасонный прокат). Но в условиях низкого спроса "Мечел" сможет загрузить стан на выпуск балки, на рынке которой монополистом пока является Evraz.

Впрочем, в самих компаниях повода для пессимизма не видят. "Возможный отказ (от проекта ВСМ - ИФ) не окажет заметного влияния на наш бизнес, так как объемы потребления наших рельсов зафиксированы в 5-летнем меморандуме, подписанном с ОАО "Российские железные дороги" (PТС: RZHD), и в основном идут на текущее поддержание сети, а не на строительство новых высокоскоростных железных дорог", - заявил "Интерфаксу" вице-президент по корпоративным коммуникациям Evraz Олег Кузьмин. При этом он отметил, что компания "не располагает информацией об отказе РЖД от строительства высокоскоростных железных дорог в 2013-2015 гг."

В "Мечеле" агентству также заявили, что в случае отказа от проекта ВСМ компания "не будет испытывать сложности со сбытом продукции нового стана Челябинского металлургического комбината" (PТС: СНМК). "Производимые рельсы могут применяться для ремонта и поддержания существующих скоростных магистралей. Кроме проката для высокоскоростного движения, стан способен производить и другие виды рельсов (низкотемпературной надежности, для скоростного совмещенного движения, повышенной износостойкости и контактной выносливости), которые могут быть использованы в обновлении ж/д путей на территории всей страны", - сказала "Интерфаксу" начальник отдела по связям с общественностью "Мечела" Мария Колмогорова.

Также помимо проката для железнодорожной отрасли, новый стан будет производить фасонный прокат, широко востребованный в строительстве, добавила она. М.Колмогорова призвала учитывать, что отказ от проекта строительства ВСМ не отменяет в целом одобренную правительством РФ "Стратегию развития железнодорожного транспорта до 2030 г."

В четверг газета "Ведомости" написала со ссылкой на федеральных чиновников, что проекту строительства ВСМ к Чемпионату мира по футболу 2018 г., отказано в финансировании из федерального бюджета в 2013-2015 гг.: в его проект эти расходы не заложены. Чемпионат можно провести и без высокоскоростных магистралей - достаточно построить обычные дороги и модернизировать существующие, заверил газету источник, близкий к вице-премьеру Игорю Шувалову, отвечающему в правительстве за подготовку к соревнованиям. Торопиться с реализацией столь дорогих проектов, когда в мировой экономике кризис, - это безумие - сформулировал он точку зрения вице-преьера.

Не исключено, что правительство и вовсе откажется от планов строительства ВСМ, сказал близкий к правительству источник "Ведомостей". Стоимость проектов высока, а экономический эффект сомнителен - чтобы сократить время в пути от Москвы до Санкт-Петербурга, достаточно инвестировать в развитие существующей инфраструктуры Октябрьской железной дороги, полагает он.

Высокоскоростные железные дороги Москва - Санкт-Петербург и Москва - Екатеринбург должны были связать города, в которых будут проходить матчи чемпионат мира по футболу в 2018 г., обе серьезно сократили бы время в пути. Их предполагалось построить на условиях концессии при софинансировании государства - 70% стоимости проекта приходилось на бюджетное финансирование, поступающее через ВЭБ. Начало строительства было запланировано на 2013 г. В материалах РЖД прокладка ВСМ в Санкт-Петербург была оценена в 1,12 трлн руб., дорога до Екатеринбурга - вдвое дороже.

Между тем, в ОАО "Скоростные магистрали", "дочке" "Российских железных дорог", отвечающей за эти проекты, "Интерфаксу" заявили, что окончательного решения по вопросу финансирования еще не принято. "Мы ждем его осенью", - сказал собеседник агентства. Похожие комментарии агентство получило и в РЖД. "Мы представили свои предложения по строительству ВСМ в правительство, сделали все необходимые обоснования, расчеты, и пока официального ответа не получали", - сказал представитель железнодорожной монополии, отметив, что сейчас "проект строительства полностью проработан и готов к реализации".



Интерфакс, Москва, 23 августа 2012 10:13:00

## ЧМ-2018 ОСТАЛСЯ БЕЗ СКОРОСТНЫХ ДОРОГ

Строительство высокоскоростных железных дороги из Москвы в Санкт-Петербург и Екатеринбург в ближайшие три года финансировать из бюджета не будут. Строить их предполагалось к ЧМ по футболу 2018 года

Москва. 23 августа. INTERFAX.RU - Проекту строительства высокоскоростных железных дорог, приуроченному к чемпионату мира по футболу 2018 года, отказано в финансировании бюджетом 2013-2015 гг., пишет в четверг газета "Ведомости". Расходы на строительство высокоскоростных магистралей (скорость движения по ним - 350-400 км/ч) не заложены в проект федерального бюджета на 2013-2015 гг., сообщает издание, ссылаясь на слова нескольких федеральных чиновников.

Один из источников добавил, что судьбу самих проектов с РЖД обсуждают, однако расходы на них не были заложены и в инвестпрограмме РЖД до 2020 г., объем которой 5,6 трлн руб. при дефиците 1,9 трлн руб.

Высокоскоростные железные дороги Москва - Санкт-Петербург и Москва - Екатеринбург должны были связать города, в которых будут проходить матчи чемпионат мира по футболу в 2018 г., обе серьезно сократили бы время в пути. Их предполагалось построить на условиях концессии при софинансировании государства - 70% стоимости проекта приходилось на бюджетное финансирование, поступающее через ВЭБ. Начало строительства магистралей было запланировано на следующий год. В материалах РЖД строительство магистрали в Санкт-Петербурге было оценено в 1,12 трлн руб., вдвое дороже - дорога до Екатеринбурга.

Основная причина отсутствия финансирования скоростных магистралей РЖД в проекте бюджета на 2013-2015 гг. - стоимость этих проектов, пояснили федеральные чиновники в беседах с "Ведомостями".

Чемпионат мира по футболу в 2018 г. можно провести и без высокоскоростных магистралей - достаточно построить обычные дороги и модернизировать существующие, заверил газету знакомый вице-преьера Игоря Шувалова, отвечающего в правительстве за подготовку к футбольному чемпионату. Торопиться с реализацией столь дорогих проектов, когда в мировой экономике кризис, - это безумие - так он формулирует точку зрения вице-преьера.

Не исключено, что правительство и вовсе откажется от планов строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей, признался близкий к правительству источник. По его мнению, стоимость проектов высока, а экономический эффект сомнителен - чтобы сократить время в пути от Москвы до Санкт-Петербурга, достаточно инвестировать в развитие существующей инфраструктуры Октябрьской железной дороги.

По словам источника газеты в РЖД, еще в начале августа Владимир Якунин написал в правительство письмо, предложив в нем новую схему строительства высокоскоростных трасс. Это поэтапное строительство высокоскоростных железных дорог, что уменьшит нагрузку на бюджет, уточнил собеседник "Ведомостей", хотя и стоимость строительства трасс, и соотношение государственного и частного финансирования остаются прежними.\*\*\*

<http://www.interfax.ru/business/txt.asp?id=261822>

Forbes.ru, Москва, 23 августа 2012 11:59:00

## РЖД ОТКАЗАЛИ В ФИНАНСИРОВАНИИ СКОРОСТНЫХ ДОРОГ К ЧМ-2018

Расходы на строительство высокоскоростных железных дорог к Чемпионату мира по футболу 2018 года не заложены в проект федерального бюджета на 2013-2015 годы, сообщают "Ведомости" со ссылкой на нескольких федеральных чиновников.

Высокоскоростные железные дороги Москва - Санкт-Петербург и Москва - Екатеринбург должны были связать города, в которых будут проходить матчи чемпионата мира по футболу в 2018 года. Их планировалось построить на условиях софинансирования, 70% стоимости магистралей должно было оплатить государство через Внешэкономбанк. Начать строительство планировалось в 2013 году. Скорость движения по магистралям должна была составить 350-400 км/ч.

Как сообщил источник издания, основной причиной отказа российских властей от реализации проектов стала их высокая стоимость. Строительство магистрали в Санкт-Петербург РЖД оценило в 1,1 трлн рублей, а до Екатеринбурга - вдвое дороже.

Другой источник, близкий к вице-премьеру Игорю Шувалову сообщил, что министр находит возможным проведение ЧМ-2018 без строительства высокоскоростных железных дорог, что, по его мнению, делать в кризис нецелесообразно. По его мнению, для этого достаточно построить автомобильные дороги и модернизировать существующие магистрали.

<http://www.forbes.ru/news/99221-rzhd-otkazali-v-finansirovanii-skorostnyh-dorog-k-chm-2018>

Известия # Москва, Москва, 24 августа 2012

## ЧЕЧНЯ ПОТРАТИТ 600 МЛН РУБЛЕЙ НА АВТОЗАВОД

Автор: ПАВЕЛ ПАНОВ

"ЧеченАвто", уже выпускающая Lada Priora, начнет выпуск Granta и Kalina

ОАО "ЧеченАвто" планирует значительно расширить производство автомобилей в Чечне. Госкомпания, подчиненная министерству промышленности и энергетики ЧР, по договоренности с "АвтоВАЗом" уже производит на заводе в Аргуне Lada Priora. После строительства нового завода модельный ряд пополнят автомобили класса "В" - Lada Granta и Lada Kalina. Необходимые для этого 600 млн рублей будут выделены из бюджета республики. Об этом "Известиям" сообщили представители "ЧеченАвто".

Компания "ЧеченАвто" создана на базе Аргунского завода "Пищемаш". В январе здесь открыто производство Lada Priora, где сейчас трудится порядка 150 человек. Всего за 2012 год завод должен собрать порядка 4 тыс. автомобилей. На первом этапе - из машинокомплектов на базе "обитого кузова".

К существующим будут присоединены новые производственные площади. Планируется, что завод будет работать в две смены и выпускать около 60 тыс. автомобилей в год. При трехсменном режиме можно выйти на 80 тыс. штук в год.

Планируется, что в будущем на предприятии будут заниматься сварочными, лакокрасочными и штамповочными работами. В дальнейшем "Чечен Авто" намерено также создать завод автокомпонентов. Помимо крупных деталей планируется производство тормозных колодок, дисков, глушителей.

- Конечно, Rolls-Royce пользуется большей популярностью, - сообщили "Известиям" представители "ЧеченАвто". - Но все же Lada покупают. Сейчас мы готовим бизнес-план, который представим во Внешэкономбанк для выделения дополнительных денежных средств для строительства различных цехов. К концу этого года мы планируем согласовать все детали с "АвтоВАЗом" для получения разрешения на сборку.

В "АвтоВАЗе" не смогли оперативно прокомментировать ситуацию.

- Нужно чем-то занять население, это обеспечение рабочих мест в республике, - считает исполнительный директор Объединения автопроизводителей России Игорь Коровкин. - И конечно же это расширение и присутствие ВАЗа на данном рынке. Lada Priora сейчас находится на "сходе", а Granta и Kalina - перспективные автомобили с хорошим настоящим и перспективным будущим.

Аналитик "Финам Авто" Алексей Захаров согласен с мнением коллеги.

- "АвтоВАЗ" ничего с этого не получит, даже может понести дополнительные затраты. Это социально-политический момент, надо занять людей, дать новые рабочие места, - говорит он.

- В Чечне и вообще на юге России продается достаточно много машин "АвтоВАЗа", - отмечает замгендиректора аналитического центра "Автостат" Сергей Удалов. - Чем больше будет мест для сборки, тем будет выгоднее для "АвтоВАЗа". Если они откроют производство компонентов на месте - это будет тоже плюсом.

На заводе в Аргуне Lada Priora собирают около 150 человек.

23/08/2012 17:17:00

## **ХАБАРОВСКИЙ СУД ОТЛОЖИЛ НА 30 АВГУСТА РАССМОТРЕНИЕ ДЕЛА О БАНКРОТСТВЕ "АМУРМЕТАЛЛА"**

МОСКВА, 23 авг - РИА Новости. Арбитражный суд Хабаровского края перенес на 30 августа рассмотрение заявления ОАО "Амурметалл" о собственном банкротстве, сообщил РАПСИ представитель суда.

Рассмотрению дела отложено в связи с нахождением материалов дела в апелляционной инстанции.

До рассмотрения обоснованности заявления "Амурметалла" о признании его банкротом в арбитражный суд поступила апелляционная жалоба ОАО "ДЭК" на определение о принятии заявления о банкротстве к производству.

Ранее пресс-служба правительства Хабаровского края сообщила, что "власти Хабаровского края не исключают введения процедуры наблюдения на заводе "Амурметалл", который ощущает нехватку оборотных средств и несет крупные убытки".

Пресс-служба процитировала слова первого зампредела правительства края по вопросам модернизации и промышленной политики Виктора Чудова, который заявил, что "мы не исключаем введение на "Амурметалле" процедуры наблюдения. Фактически это - финансовое оздоровление предприятия. За это время будет сверстан финансовый план, и завод продолжит стабильную работу при поддержке нового стратегического инвестора (Уралвагонзавод)". Отмечается, что власти Хабаровского края намерены продолжать борьбу за сохранение завода.

Губернатор края Вячеслав Шпорт на совещании, посвященном проблемам завода, ранее заявил, что "мы провели несколько встреч с ВЭБом - фактическим владельцем предприятия. Подписали соглашение с "Уралвагонзаводом" как потенциальным инвестором. Наша задача - усилить работу и в банковских, и в правительственных структурах, и добиться продолжения финансирования комсомольского предприятия".

По информации пресс-службы краевого правительства, представители НПК "Уралвагонзавод", которые также присутствовали на совещании, сообщили, что корпорация провела анализ финансовой ситуации на "Амурметалле" и предложила свои варианты выхода предприятия на устойчивую работу. Эти схемы предстоит оценить ВЭБу и вынести их на рассмотрение кредиторов.

Федеральный арбитражный суд Дальневосточного округа 10 июля подтвердил постановление суда об отказе в иске Газпромбанка к ОАО "Амурметалл" о взыскании 3,245 миллиарда рублей. Арбитражный суд Хабаровского края в декабре прошлого года отклонил иск банка, это решение вступило в законную силу в марте после проверки Шестым арбитражным апелляционным судом. Иск Газпромбанка основан на отношениях займа. В 2005 году стороны заключили три договора займа, и в 2008 году было заключено еще два договора.

В июне 2009 года Арбитражный суд Хабаровского края уже вводил на предприятии процедуру наблюдения. В декабре 2009 года акционеры "Амурметалла" подписали мировое соглашение между компанией и ее кредиторами в рамках дела о несостоятельности (банкротстве), в том числе с Газпромбанком. В рамках мирового соглашения компания обязалась выплачивать долги кредиторам в соответствии с графиком погашения требований.

### **О ДОЛЖНИКЕ**

ОАО "Амурметалл" (Комсомольск-на-Амуре) - единственное на Дальнем Востоке России электрометаллургическое предприятие по выплавке стали с последующим переделом в сортовой и листовой прокат и изделия дальнейшего передела. Предприятие располагает сталеплавильными мощностями в объеме 2,15 миллиона тонн стали в год. Численность персонала - порядка 4 тысяч человек.

В мае 2009 года из-за дефицита оборотных средств и неблагоприятной ситуации на мировом рынке завод остановил производство, в июле предприятие возобновило работу, но долгое время мощности завода были загружены лишь наполовину.

Выручка предприятия по РСБУ в первом полугодии 2011 года составила 6,9 миллиарда рублей, чистый убыток - 1,4 миллиарда рублей.



Ведомости, Москва, 24 августа 2012

## НОВЫЙ ПРОТИВ БЫВШЕГО

Автор: КСЕНИЯ ДОКУКИНА

Дворкович призывает не слушать Сечина

Вице-премьер Аркадий Дворкович открыто выступил против идей бывшего вице-преьера Игоря Сечина относительно приватизации в ТЭКе. Проблема в том, что они оба входят в президентскую комиссию по ТЭКу, а Дворкович еще и возглавляет комиссию правительства

О схемах приватизации энергокомпаний с участием государственного "Роснефтегаза" уже высказались многие профильные чиновники. Автор идеи - председатель совета директоров "Роснефтегаза", президент "Роснефти" и секретарь комиссии по ТЭКу при президенте Игорь Сечин. Суть его предложений - использовать средства "Роснефтегаза" (к концу года на счетах должно быть около 100 млрд руб.) для докапитализации приватизируемых энергоактивов. Например, провести объединение двух сетевых компаний - ФСК и "Холдинга МРСК" - на базе "Роснефтегаза", создав подконтрольную ему Национальную сетевую компанию. Или выкупить дополнительные эмиссии акций двух крупных генерирующих компаний - "Русгидро" (объединяет почти все ГЭС) и "Интер РАО".

Первое рассмотрение этих предложений на заседании комиссии по ТЭКу при президенте Владимире Путине 10 июля показало, что у Сечина есть серьезные оппоненты.

Участие "Роснефтегаза" в объединении ФСК и "Холдинга МРСК" там "не получило одобрения", подчеркивал Дворкович, комментируя заседание. Он поставил под сомнение и необходимость инвестиций госхолдинга в "Русгидро", объяснив, что акции этой компании интересны не только "Роснефтегазу", в приватизации могут принять участие "дочки" ВЭБа или Фонд прямых инвестиций.

Однако из текста протокола по итогам заседания комиссии (копия есть у "Ведомостей") следует обратное: "Одобрить в целом концепцию участия "Роснефтегаза" в качестве инвестора электроэнергетических активов, находящихся в федеральной собственности". Судя по документу, "Роснефтегазу" могут достаться и сети, и доли в капитале "Интер РАО" и "Русгидро", а также 40% акций "Иркутскэнерго". "В целом одобрены" схемы финансирования "Русгидро" и "Интер РАО", которые проведут в пользу "Роснефтегаза" крупные доэмиссии акций (на 41,5 млрд и 60 млрд руб. соответственно). А самому "Роснефтегазу" и Минэкономразвития поручено "дополнительно проработать" план мероприятий по процедуре объединения ФСК и "Холдинга МРСК" на базе госкомпании.

Но "правительство РФ считает нецелесообразным объединение" ФСК и "Холдинга МРСК" на базе "Роснефтегаза" - об этом Дворкович проинформировал президента спустя месяц после заседания комиссии. Текст письма, отправленного 10 августа, цитирует агентство "Интерфакс". Источник "Ведомостей", близкий к президентской комиссии, подтвердил подлинность документа. Связаться с самим Дворковичем "Ведомостям" вчера не удалось.

Дворкович сообщил президенту, что предложенные Сечиным "мероприятия" являются "фактической приватизацией" и не укладываются в действующее законодательство. На выкуп акций у миноритариев ФСК и "Холдинга МРСК" и погашение их кредиторской задолженности в случае объединения компаний по "схеме Сечина" потребуется 400 млрд руб., подсчитал Дворкович. А сложная схема участия "Роснефтегаза" в капитале генерирующих компаний будет стоить госхолдингу 163,5 млрд руб. Реализация обеих этих идей приведет к потере управления электросетями со стороны государства, нарушению закона "Об электроэнергетике", а значит, потребует изменения законодательства.

Вице-премьер, курирующий в правительстве ТЭК, предложил президенту альтернативную схему докапитализации государственных энергокомпаний без участия "Роснефтегаза". А объединение сетей Дворкович видит следующим образом: ФСК и "Холдинг МРСК" (без дочерних МРСК)

переходят на единую акцию либо государство вносит свой пакет акций холдинга (55,95%) в уставный капитал ФСК. Для генерирующих госкомпаний Дворкович придумал такую схему: провести допэмиссию "Русгидро" в пользу государства, а следом продать ей акции "Иркутскэнерго" напрямую (как изначально и предполагалось). Все эти "мероприятия" государство может оплатить из средств того же "Роснефтегаза", которые он должен перечислить в качестве дивидендов (30 млрд руб. за 2011 г.) своему единственному акционеру - государству.

Пресс-секретарь премьера Наталья Тимакова не стала комментировать позицию правительства по вопросу консолидации энергетики на базе "Роснефтегаза", заметив, что и она, и Дворкович в отпуске. Эта схема простая и устраивает всех участников сделок, кроме одного - самого "Роснефтегаза", констатирует источник в одной из обсуждаемых энергокомпаний.

Представители Минэнерго и всех обсуждаемых энергокомпаний от комментариев отказались.

Интерес остался

Сечин курировал отрасль ТЭКа в ранге вице-преьера в правительстве Путина.

После отставки правительства Сечин был назначен президентом нефтяной компании "Роснефть", но сохранил и аппаратное влияние. В частности, он придумал новую комиссию по ТЭКу при президенте, где занял позицию ответственного секретаря.



Ведомости, Москва, 24 августа 2012

## ОПЯТЬ НОВИНКА

Автор: Екатерина Соболев, Ведомости

Еще 1 млрд на SuperJet

ОАК доказала необходимость инвестиций в новое поколение региональных самолетов

ОАК решила разработать новый самолет

ОАК начинает разработку нового самолета вместимостью до 140 пассажиров: правительство выделило на проект первые 900 млн руб. Лайнер будет создан на базе Sukhoi Superjet-100 (SSJ) и MC-21

О начале разработки нового самолета вместимостью до 140 пассажиров сообщил вчера руководитель Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Михаил Погосян.

Государство готово помочь компании. В следующем году из бюджета на проект создания самолета на 120-140 мест будут выделены 900 млн руб., рассказал замминистра промышленности и торговли Юрий Слюсарь. Деньги пойдут на маркетинговые исследования рынка, определение технологического облика самолета, отметил представитель ОАК. В I квартале 2013 г. планируется провести переговоры с потенциальными заказчиками лайнера, добавил Слюсарь, после чего будет принято решение о дальнейшем финансировании проекта.

Не исключено, что новый самолет будет разрабатываться вместе с иностранным партнером, отметил Погосян, добавив, что им может стать итальянская Alenia (партнер по SSJ).

Изначально новинку вместимостью до 140 пассажиров предполагалось сделать продолжением линейки SSJ. Самолет планировалось назвать или SSJ-NG (new generation), или SSJ-130 (по числу пассажиров). Но скорее всего в названии самолета SSJ фигурировать не будет: "Мы решили, что технологический облик нового лайнера будет содержать черты двух наших ключевых проектов (MC-21 и SSJ-100)", - объяснил Погосян. В планах корпорации есть и ребрендинг этих лайнеров, уточнил он, подчеркнув, что это не является первоочередной задачей.

Новый самолет восполнит пробел в продуктовой линейке корпорации, ведь проект MC-21 предполагает компоновку от 150 кресел, а SSJ - до 100 мест.

По словам Погосяна, новинка может выйти на рынок в 2016-2020 гг. (потребность в таких лайнерах на российском рынке в ближайшие 20 лет он оценил примерно в 400 штук). Источник, близкий к ОАК, называет оптимальным сроком выпуска 2017 г. По его мнению, стартовым заказчиком этой модели, как и в случае с SSJ и MC-21, будет "Аэрофлот". Представитель авиакомпаний не сказал, будет ли она заказывать новинку. А топ-менеджер перевозчика отметил, что для начала ОАК необходимо устранить недостатки SSJ.

Сколько денег потребуется на разработку новой машины, Погосян не сказал, заметив, что стоимость проекта будет значительно меньше, чем SSJ. Стоимость разработки самолета такого класса порядка \$6 млрд, но модификация обходится дешевле, говорит сотрудник ОАК, например, Boeing-737 MAX обошелся примерно в \$2 млрд. Стоимость проекта MC-21 - около \$5 млрд, SSJ - примерно \$3 млрд.-

Гигантомания

Алексей Сеницкий

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР "АВИАТРАНСПОРТНОГО ОБОЗРЕНИЯ"

"Рынку необходимы все более вместительные самолеты. Даже техзадание SSJ подразумевало создание самолета на 65 кресел, а построили лайнер на 95 кресел. Новый российский самолет нужен, но ОАК необходимо не только успеть к 2017 г., но и предложить рынку что-то новое. Иначе место под солнцем могут занять конкуренты: разработкой похожих самолетов занимаются Канада и Китай".

# РАЗНОЕ

**Коммерсант**®

Коммерсант, Москва, 24 августа 2012

## ЗАМЕСТИТЕЛЯМ МИНИСТРОВ УСТРОЯТ КОНКУРС

Автор: НАТАЛЬЯ ГОРОДЕЦКАЯ

Представлена новая система отбора кандидатов на должности заместителей министров и руководителей ведомств

Требуются стрессоустойчивые кандидаты с опытом работы в бизнесе или на госслужбе. Вчера Агентство стратегических инициатив (АСИ) презентовало разработанный совместно с экспертами "Открытого правительства" механизм отбора кандидатов на должности заместителей министров и руководителей ведомств. Происходить это должно на открытых многоступенчатых конкурсах. Первыми вызвались опробовать новую систему два министерства и три федеральных ведомства. По итогам этих конкурсов АСИ намерено разработать поправки к закону о госслужбе. О желании попробовать на себе новую систему заявили Минэнерго, где вакантна должность замминистра, и Минтранс, которому требуется глава Федерального агентства железнодорожного транспорта. В эксперименте также готовы участвовать три федеральных агентства - Росстат, Роструд и Роспотребнадзор.

Предполагается, что открытый конкурсный отбор на руководящие должности будет проходить в несколько этапов. На первом кандидат должен по интернету прислать анкету, к которой должен быть приложен проект по совершенствованию работы ведомства. По словам президента Фонда стратегических коммуникаций Дмитрия Поликанова, претендент может не иметь опыта работы заместителем министра, но должен семь-восемь лет проработать в бизнесе или на госслужбе. Введение онлайн-этапа одобрила начальник управления госслужбы и кадров правительства Москвы Александра Александрова. По ее словам, этим смогут воспользоваться "предприниматели". "Сейчас надо анкету и еще кучу документов высылать по почте", - отметила она. На этом этапе кандидату могут предложить выполнить какое-либо задание (также онлайн) или написать эссе о своем видении развития отрасли. Как отметил господин Поликанов, "знание русского языка тоже будет учитываться". Оценивать работы будут 200 членов экспертного совета при президенте, Академия народного хозяйства и госслужбы и сотрудники министерств.

После заочного этапа, как предполагают разработчики системы, должно остаться порядка 20 кандидатов - по 5 на каждое ведомство. Им еще предстоит пройти тестирование и деловую командную игру для проверки на стрессоустойчивость и умение работать в команде. Возможно, кандидаты пообщаются и с психологами, которые проверят их адекватность. Конечный этап - собеседование с комиссией из 11 человек, в которую должны войти бывший и будущий начальники кандидатов, представители правительства. Предполагается, что комиссия получит право вето на каких-то кандидатов. "А то будет как с Федотовым (глава совета при президенте по правам человека Михаил Федотов. - "Ъ") который испугался, что ему одних Кургинянов насуют в совет, а с ним никто в одной комнате сидеть не хочет", - объяснил необходимость вето гендиректор компании Ward Howell Сергей Воробьев. Победители конкурса займут вакантные места, а занявшие вторые и третьи места смогут работать в командах победителей или в общественных или экспертных советах ведомств.

При этом, согласно концепции АСИ, победителей должен определить в конце сентября в рамках инвестиционного форума в Сочи лично премьер Дмитрий Медведев. Напомним, 28 марта, еще

будучи президентом, он дал поручение своей администрации и аппарату правительства разработать механизм проведения конкурсов для высокопоставленных чиновников.

Предложения АСИ премьер, по словам разработчиков, одобрил, и, видимо, после анализа итогов первых публичных конкурсов будут подготовлены изменения в закон "О государственной гражданской службе". Сейчас, согласно ст. 22 закона, при назначении руководителя или помощника (советника) конкурс не проводится, как и при назначениях на должности президентом РФ.

Новый механизм отбора чиновников по замыслу авторов должен строиться на принципах открытости и прозрачности; осознании, что профессиональные качества важнее личных; совместных экспертных и общественных оценках. По словам господина Поликанова, будет учитываться и гражданская позиция. На вопрос "Ъ", как повлияет на итоги конкурса принадлежность кандидата к оппозиции, директор направления АСИ "Молодые профессионалы" Дмитрий Песков заверил, что "в сформированном в мае правительстве есть несколько министров, которые считаются ярыми оппозиционерами". Публичные конкурсы, считает он, укрепят доверие общества к чиновникам и сделают их назначение более легитимным. Его поддержал господин Воробьев. "Главное, чтобы была большая степень свободы. Чем скорее начнем, тем скорее спадет завеса сакральности с чиновничества. Управление - наша общая беда, мы это умеем хуже всех. У нас 500 лет вертикаль, а во всем мире уже давно матрица, и система управления там хороша тем, что она разная", - заявил он.

23.08.2012 13:35:49 MSK

## **"СОДЭКСИМ" ПОДАЛ КАССАЦИЮ НА ОТКАЗ ВО ВЗЫСКАНИИ С МИНФИНА РФ \$56,5 МЛН**

Москва. 23 августа. ИНТЕРФАКС-АФИ - Федеральный арбитражный суд Московского округа 22 августа зарегистрировал жалобу ООО "Содэксим" на отказ во взыскании с Минфина РФ \$56,5 млн, отмечается в материалах суда, размещенных на его сайте.

Ранее сообщалось, что Московский арбитражный суд 26 марта отказал ООО "Содэксим" во взыскании с Минфина РФ \$56,5 млн. Девятый арбитражный апелляционный суд 5 июня оставил это решение в силе.

Представитель истца на одном из прошедших заседаний заявил, что взыскиваемая сумма представляет разницу между обязательствами в \$80,8 млн, возникшими у России перед этой компанией в связи с погашением долга Алжира перед РФ, и \$24,4 млн, которые ведомство возвратило компании по решению суда.

Ответчик на заседании сказал, что не признает иск. Кроме того, он считает, что компания пропустила срок исковой давности.

Арбитражный суд Москвы в ноябре 2010 года обязал Минфин возвратить "Содэксиму" \$43,4 млн, в том числе \$24,24 млн основного долга и \$19,16 млн процентов.

Оба иска связаны с долгом, который возник у России перед этой компанией в связи с погашением долга Алжира перед РФ. Алжир имел долг перед Россией по кредитам, ранее предоставленным бывшим СССР. В 90-х годах были достигнуты договоренности о погашении долга товарными поставками. Компания "Содэксим" была отобрана для реализации этих договоренностей. В частности, она должна была реализовывать товары, полученные от алжирской стороны, и перечислять платежи в бюджет.

Так как в 90-е годы Россия испытывала сложности с пополнением доходной части бюджета, компания сначала должна была перечислить деньги, а уже потом получать товары.

В 1996 году "Содэксим" перечислил в федеральный бюджет (на счет Минфина во Внешэкономбанке) сумму в рублях, эквивалентную \$26 млн, взамен получив право требовать от алжирской стороны товары на согласованную сумму.

После осуществления таких поставок сумма задолженности Алжира перед Россией была бы списана. Однако товары не были поставлены.

В 2006 году между Россией и Алжиром было подписано и ратифицировано межправительственное соглашение, в котором, в частности, зафиксировано, что все финансовые претензии своих юрилиц, связанные с торговлей между странами в предшествующий период, правительства двух стран будут урегулировать самостоятельно.

Таким образом, Россия взяла на себя обязательства урегулировать расчеты с российскими юрилицами, а "Содэксим" потерял юридические основания далее требовать от алжирской стороны возмещения понесенных расходов.

Компания в 2006 году обратилась к правительству РФ с просьбой компенсировать расходы. При этом она предлагала выплатить ей не только \$26 млн, но и проценты за период с 1996 года до даты погашения обязательства на общую сумму \$43,4 млн.

Минфин пришел к выводу об обоснованности требований компании и по поручению правительства подготовил поправки в закон о бюджете 2007 года, которыми правительству предоставлялось право урегулировать долг перед "Содэксимом". При этом объем компенсации являлся предметом переговоров.

Однако замминистра финансов Сергей Сторчак, курировавший вопросы урегулирования внешних долгов, был задержан 15 ноября 2007 года. Кроме него были арестованы гендиректор "Содэксима" Виктор Захаров и президент Межрегионального инвестиционного банка Вадим Волков. Все они были обвинены в покушении на хищение \$43,4 млн из федерального бюджета.

С.Сторчак находился под арестом до 21 октября 2008 года. В конце января 2011 года следствие прекратило уголовное дело в отношении С.Сторчака.

300 акций номиналом 0,1 руб. каждая. Согласно отчету РРЛ по РСБУ за IV квартал 2011 г. (более свежей отчетности на его сайте нет), уставный капитал компании составлял 56 млрд 149 млн 453 тыс. акций. Так, в ходе допэмиссии уставный капитал "РусРейлЛизинга" вырос бы на 10%.

В число потенциальных приобретателей акций допэмиссии были включены владельцы "Трансфин-М". Исходя из этого, если структура ВТБ обменяла бы свою долю на акции РРЛ, то получала бы в нем чуть менее 5% увеличенного уставного капитала. В то же время, "РусРейлЛизинг" готов был выкупить акции у своих действующих акционеров, которые будут против допэмиссии, по 0,09 руб. за бумагу.