



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

17 августа 2012 г.

МОСКВА-2012

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
О ПРОВЕДЕНИИ ТЕНДЕРОВ.....	3
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	4
ЭКСПЕРТ ПУТЕШЕСТВУЕТ ПО ВЭБУ.....	4
БАНК "ГЛОБЭКС" ПЕРЕДАЛ ЧАСТЬ ДОЛИ В ХОЛДИНГЕ "ЭКСПЕРТ" И ДОЛЮ В "ЭКСПЕРТ РА" ДРУГОЙ СТРУКТУРЕ ВЭБА.....	5
ЭКСПЕРТ ПЕРЕЛОЖИЛИ В ВЭБ КАПИТАЛ.....	6
ЭКСАР ПЛАНИРУЕТ РЕАЛИЗОВАТЬ РЯД СДЕЛОК В БЕЛОРУССИИ.....	7
ЭКСПОРТНОЕ СТРАХОВОЕ АГЕНТСТВО РОССИИ РАСШИРЯЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С БЕЛОРУССКОЙ СТОРОНОЙ.....	8
БАНК БЕЛВЭБ ОТКРЫЛ НОВЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС В МИНСКЕ.....	9
СТАВКА 1-4-ГО КУПОНОВ БОНДОВ МСП БАНКА НА 5 МЛРД РУБ. - 9,2%.....	10
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	11
МЕДВЕДЕВ В РОСТОВЕ ПРОВЕДЕТ СОВЕЩАНИЕ ПО ИННОВАЦИЯМ В ЭКОНОМИКЕ.....	11
РАЗМАХ НА ТРИЛЛИОНЫ.....	13
МИРОВАЯ ЗВЕЗДА ФИНАНСОВ НАУЧИТ РОССИЮ УПРАВЛЯТЬ 17 ТРИЛЛИОНАМИ РУБЛЕЙ.....	15
МИНФИН РАЗРАБОТАЛ ЗАКОНОПРОЕКТ О ПЕНСИОННЫХ ПРОДУКТАХ.....	17
СЛОМАТЬ И ПОСТРОИТЬ.....	19
ДЕРЕВО БЕЗ КОРНЕЙ?.....	20
БИЗНЕС	23
В ГСС НЕ ИСКЛЮЧАЮТ СУДЕБНОГО ПРЕСЛЕДОВАНИЯ "АРМАВИА" ИЗ-ЗА НЕИСПОЛНЕННЫХ КОНТРАКТНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО САМОЛЕТАМ "СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100".....	23
ARMAVIA ДОЛЕТАЛАСЬ.....	25
SUPERJET ЗАДЕРЖАЛИ В РОССИИ.....	27
СУХОЙ ГРОЗИТ АРМАВИА СУДОМ ПО SUPERJET-100.....	29
СМИ: СУХОЙ ПРИГРОЗИЛ АРМАВИА СУДОМ ЗА ОТКАЗ ОТ SUPERJET-100.....	31
ЯНАО, ХМАО И ТЮМЕНЬ МОГУТ СТАТЬ КОНЦЕДЕНТАМИ СЕВЕРНОГО ШИРОТНОГО ХОДА.....	33
МАГИСТРАЛЬ СЕВЕРНЫЙ ШИРОТНЫЙ ХОД ДОЛЖНА БЫТЬ ПРОДЛЕНА ДО МОРСКОГО ПОРТА В ПОСЕЛКЕ САБЕТТА, ЗАЯВИЛ ГУБЕРНАТОР ЯМАЛА.....	35
СТОДНЕВНАЯ БИТВА ДАЛА ХОРОШИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ.....	36
СЕВЕРНЫЙ ШИРОТНЫЙ ХОД.....	38
ХИМКОМПЛЕКС АММОНИЙ В ТАТАРСТАНЕ БУДЕТ ПОСТРОЕН К КОНЦУ 2014 ГОДА.....	39
"АММОНИЙ" РАССЧИТЫВАЕТ НА РАСШИРЕНИЕ МЕР ГОСПОДДЕРЖКИ ПО ПРОЕКТУ КОМПЛЕКСА МИНУДОБРЕНИЙ.....	40
СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ СОЛЛЕРС ОДОБРИЛ ПЕРЕДАЧУ В ЗАЛОГ ВЭБУ ДОЛИ КОМПАНИИ В ООО СОЛЛЕРС-БУССАН.....	41
"РАЗГУЛЯЙ" РАЗМЕСТИЛ ПОЧТИ 100% ДОПЭМИССИИ В ПОЛЬЗУ "ДОЧКИ".....	42
РАЗНОЕ	43
БАНКИР ЛЕБЕДЕВ ПИШЕТ КНИГУ, КОТОРУЮ ОФОРМИТ, КАК НИЦШЕ.....	43

ВНЕШЭКОНОМБАНК



СОБЫТИЯ И КОММЕНТАРИИ

О ПРОВЕДЕНИИ ТЕНДЕРОВ

17 августа 2012
Российская Газета

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

О проведении тендеров

3 и 17 сентября 2012 г. **Внешэкономбанк** проведет тендеры по реализации средств в индийских рупиях (код С45) и сирийских фунтах (код Е36).

Подробную информацию можно получить на интернет-сайте Банка WWW.VEB.RU или по телефонам Дирекции межгосударственных долговых обязательств: 604-65-12, 782-94-93, 604-64-15.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА



Ведомости, Москва, 17 августа 2012

ЭКСПЕРТ ПУТЕШЕСТВУЕТ ПО ВЭБУ

Банк "Глобэкс", входящий в группу Внешэкономбанка, сократил долю в ЗАО "Медиахолдинг "Эксперт" до 11,28% с 18,5% акций, следует из квартальных отчетов банка. Банк передал часть своей доли другой структуре, входящей в ВЭБ, сообщил представитель "Глобэкса". Это подтвердил гендиректор медиахолдинга Валерий Фадеев.

РОССИЯ-"ГЛОБЭКС"- "ЭКСПЕРТ"-ДОЛЯ-3

16.08.2012 15:46:29 MSK

БАНК "ГЛОБЭКС" ПЕРЕДАЛ ЧАСТЬ ДОЛИ В ХОЛДИНГЕ "ЭКСПЕРТ" И ДОЛЮ В "ЭКСПЕРТ РА" ДРУГОЙ СТРУКТУРЕ ВЭБА

(по просьбе "Глобэкса" изменена редакция заголовка, 2 и 4 абзацев, добавлен 3-й с комментариями гендиректора медиахолдинга "Эксперт")

Москва. 16 августа. ИНТЕРФАКС-АФИ - Банк "Глобэкс" сократил долю в ЗАО "Медиахолдинг "Эксперт" до 11,28% с 18,5% акций, следует из квартальных отчетов банка.

Банк передал часть своей доли в медиахолдинге структуре, входящей в группу Внешэкономбанка, пояснили агентству "Интерфакс-АФИ" в кредитной организации. "Это технические сделки, за рамки группы актив не ушел", - сообщил представитель "Глобэкса".

Генеральный директор медиахолдинга "Эксперт" Валерий Фадеев подтвердил, что сокращение доли "Глобэкса" в холдинге носит формальный характер. "Здесь нет никаких бизнес-решений, это формальное перекидывание пакетов акций, и они переброшены в профильную структуру", - сказал В.Фадеев "Интерфаксу", не уточнив, о какой именно структуре идет речь.

"Глобэксу" по итогам первого квартала текущего года также принадлежало 19,79% акций "Эксперт РА". В отчете банка за второй квартал это рейтинговое агентство уже не упоминается.

Как сообщил агентству "Интерфакс-АФИ" источник, знакомый с ситуацией, новым акционером "Эксперт РА" стала другая структура Внешэкономбанка. "Реально структура владения капитала компании не изменилась", - сказал он. "Глобэкс" подтвердил эту информацию.

Согласно данным базы "СПАРК", медиахолдинг "Эксперт" на 19 апреля 2012 года в равных долях (по 33,33% каждому) принадлежал генеральному директору, главному редактору журнала "Эксперт" Валерию Фадееву, шеф-редактору Татьяне Гуровой, а также научному редактору Александру Привалову.

Банк "Глобэкс" в сентябре 2009 года приобрел 19,8% уставного капитала медиахолдинга "Эксперт". Кредитная организация также в июне 2010 года купила 12% акций "Эксперт РА", а в декабре того же года довела свою долю в агентстве до 19,79%.

Президент, председатель правления "Глобэкса" Виталий Вавилин в конце июня 2010 года заявил агентству "Интерфакс-АФИ", что банк в течение пяти лет не будет выходить из капитала медиахолдинга "Эксперт" и рейтингового агентства "Эксперт РА". По его словам, эта инвестиция должна стать выгодной для банка.

"Глобэкс" перешел под контроль Внешэкономбанка в середине октября 2008 года. ВЭБ владеет 99,99% его акций.

По итогам первого полугодия 2012 года банк "Глобэкс" занял 28-е место по размеру активов в рейтинге "Интерфакс-100", подготовленном "Интерфакс-ЦЭА".

газета.ru

Газета.ру, Москва, 16 августа 2012 16:00:00

ЭКСПЕРТ ПЕРЕЛОЖИЛИ В ВЭБ КАПИТАЛ

Автор: ЕКАТЕРИНА ТКАЧЕНКО

ВЭБ-Капитал увеличил долю в медиахолдинге "Эксперт"

Банк "Глобэкс" сократил долю в медиахолдинге "Эксперт" с 18,5% до 11,28% акций, следует из квартального отчета банка. Источник "Газеты.Ru", близкий к холдингу, говорит, что 7,22% акций перешли в другую структуру госкорпорации ВЭБ - "ВЭБ Капитал".

"Это внутреннее перебрасывание внутри ВЭБ для функционального удобства. О новых бизнес-решениях не идет речи", - подтверждает один из акционеров медиахолдинга.

Сейчас совладельцами "Эксперта" по-прежнему выступают основатели - генеральный директор и главный редактор журнала "Эксперт" Валерий Фадеев, шеф-редактор Татьяна Гурова, а также научный редактор Александр Привалов. Также среди акционеров - структуры ВЭБа и компании предпринимателя Олега Дерипаски.

Банк "Глобэкс", подконтрольный ВЭБу, стал владельцем 19,8% уставного капитала медиахолдинга в сентябре 2009 года, а декабре того же года снизил свою долю до 19,79%.

Самым популярным изданием медиахолдинга считается общенациональный деловой журнал "Эксперт". По данным TNS Media в 2010 году его аудитория насчитывала 423,7 тыс читателей.

В холдинг также входят четыре российских региональных издания - "Эксперт Северо-Запад", "Эксперт Урал", "Эксперт Сибирь" и "Эксперт Волга", а также зарубежные издания группы - "Эксперт-Казахстан" и "Эксперт-Украина", Рейтинговое Агентство "Эксперт РА", маркетинговое агентство "Эксперт-Дата", Аналитический центр и инновационное бюро "Эксперт". Генеральный директор и главный редактор журнала "Эксперт" Валерий Фадеев

http://www.gazeta.ru/business/2012/08/16/kz_4728437.shtml

16/08/2012 17:32:00

ЭКСАР ПЛАНИРУЕТ РЕАЛИЗОВАТЬ РЯД СДЕЛОК В БЕЛОРУССИИ

МИНСК, 16 авг - РИА Новости. Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР) определило ряд сделок, которые будут реализовываться в Белоруссии с его участием, заявил руководитель агентства Петр Фрадков журналистам в Минске.

"Мы подобрали несколько сделок с Белоруссией",- сказал Фрадков.

Он пояснил, что речь идет о приобретении железнодорожного подвижного состава для перевозки калийных удобрений, а также о поставке белорусской сельхозпродукции в Россию.

"Белоруссия для нас приоритетный рынок", - сказал Фрадков, напомнив, что возглавляемое им агентство недавно подписало генеральное соглашение с белорусским агентством "Белэксимгарант".

ОАО "Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций" (ЭКСАР) зарегистрировано ФНС РФ 13 октября 2011 года. Единственный акционер ЭКСАР - Внешэкономбанк. Уставный капитал агентства - 30 миллиардов рублей. Цель ЭКСАР - поддержка отечественного экспорта посредством страхования кредитных и политических рисков по экспортным кредитам, а также страхование российских инвестиций за рубежом от политических рисков.

ЭКСПОРТНОЕ СТРАХОВОЕ АГЕНТСТВО РОССИИ РАСШИРЯЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С БЕЛОРУССКОЙ СТОРОНОЙ

16 August 2012

Бизнес-вестник: Белорусская экономика. Итоги дня

"Беларусь - это приоритетный рынок. У нас подписано генеральное соглашение с "Белэксимгарантом", - отметил **Петр Фрадков**. По итогам работы агентства в течение последнего года одобрено несколько сделок с белорусскими коллегами, отметил он. "В первую очередь речь идет о железнодорожном подвижном составе, в том числе для перевозки калийных удобрений, о поставках в Россию сельхозпродукции", - сказал руководитель **ЭКСаР**.

"Глобально мы исходим из того, что это не просто отдельные проекты, которые мы будем реализовывать, это совместная работа по налаживанию поставок продукции, где есть и белорусская, и российская часть (в силу того, что мы интегрируемся, что есть таможенное пространство), на третьи рынки. Это глобальная цель, которую мы должны вместе достичь. Востребованность такая точно есть", - сказал **Петр Фрадков**.

ОАО "**ЭКСаР**" (Россия) - специализированная компания, деятельность которой нацелена на развитие финансовых инструментов государственной поддержки экспорта. Учредителем агентства является Государственная корпорация "**Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)**". Главная цель создания агентства состоит в поддержке российского экспорта и российских инвестиций за пределами России.

ПРАЙМ-ТАСС # Белорусское бюро, Минск, 16 августа 2012 18:52:00

БАНК БЕЛВЭБ ОТКРЫЛ НОВЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС В МИНСКЕ

МИНСК, 16 авг - ПРАЙМ-ТАСС. Белорусское ОАО "Банк БелВЭБ", дочерний банк российского Внешэкономбанка, открыло новый центральный офис в Минске. Церемония открытия нового здания состоялась в четверг.

По словам председателя правления Банка БелВЭБ Павла Каллаура, в новом здании будут сосредоточены все административные функции, в то время как технические процедуры будут по-прежнему реализовываться в старом здании банка.

Общая сумма инвестиций в строительство нового офиса составила 13,5 миллиона долларов. Здание построила дочерняя компания Банка БелВЭБ КСО "Внешэкономстрой" ООО.

Комментируя открытие нового офиса Банка БелВЭБ, председатель правления Национального банка Беларуси Надежда Ермакова отметила: "Банк БелВЭБ в Беларуси состоялся. И очень важно, что он состоялся с новым акционером (российским Внешэкономбанком - ред)".

ОАО "Банк БелВЭБ" зарегистрировано Национальным банком Беларуси 12 декабря 1991 года. Акционерами банка являются около 600 юридических лиц и более 43 тысяч физических лиц. Доля российской государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в уставном фонде ОАО "Банк БелВЭБ" составляет 97,52%, Минского городского территориального фонда государственного имущества - 2,29%.

Международное рейтинговое агентство Standard & Poor's 3 августа 2012 года подтвердило долгосрочный рейтинг ОАО "Банк БелВЭБ" на уровне "В-" со стабильным прогнозом. Краткосрочный кредитный рейтинг подтвержден на уровне "С".

Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings 22 марта 2012 года подтвердило долгосрочный РДЭ банка на уровне "В-" с "Негативным" прогнозом.

<http://www.prime-tass.by/news/show.asp?id=100889>

РОССИЯ-МСП-БАНК-ОБЛИГАЦИИ-СТАВКА

16.08.2012 19:05:05 MSK

СТАВКА 1-4-ГО КУПОНОВ БОНДОВ МСП БАНКА НА 5 МЛРД РУБ. - 9,2%

Москва. 16 августа. ИНТЕРФАКС-АФИ - МСП банк установил ставку 1-4-го купонов облигаций 2-й серии объемом 5 млрд рублей на уровне 9,2% годовых, говорится в сообщении кредитной организации.

Ставка установлена по итогам book building. Заявки 15-16 августа принимали Райффайзенбанк, Газпромбанк (РТС: GZPR) и "ВЭБ Капитал". Техническое размещение 10-летних бумаг по открытой подписке на ФБ ММВБ запланировано на 23 августа.

Ранее сообщалось о планах банка в середине августа разместить эти бумаги с индикативной ставкой купона в диапазоне 9-9,5% годовых.

Ориентир доходности облигаций к 2-летней оферте составил 9,2-9,73% годовых.

Средства от размещения займа пойдут на финансирование основной деятельности банка.

ЦБ РФ в ноябре 2011 года зарегистрировал 1-2-й выпуски облигаций МСП банка объемом 5 млрд рублей каждый.

В обращении сейчас находятся бонды 1-й серии, размещенные в конце марта со ставкой 1-4-го купонов 8,7% годовых.

МСП банк (ранее - Российский банк развития, РосБР) учрежден в 1999 году. 100% его акций принадлежит Внешэкономбанку. По итогам первого полугодия 2012 года банк занял 53-е место по размеру активов в рэнкинге "Интерфакс-100", подготовленном "Интерфакс-ЦЭА".

Служба финансово-экономической информации

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ



РИА Новости (ria.ru), Москва, 17 августа 2012 0:05:00

МЕДВЕДЕВ В РОСТОВЕ ПРОВЕДЕТ СОВЕЩАНИЕ ПО ИННОВАЦИЯМ В ЭКОНОМИКЕ

МОСКВА, 17 авг - РИА Новости. Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев в пятницу проведет на территории хлебозавода холдинга "Юг Руси" в Ростове-на-Дону совещание по инновационному развитию экономики, сообщила пресс-служба кабинета министров.

Все новости экономики и бизнеса на сайте агентства Прайм >>

Планируется обсудить вопросы развития агропромышленного и топливно-энергетического комплексов в структуре экономики России. Особое внимание будет уделено взаимодействию бизнеса, науки и институтов развития.

В совещании примут участие вице-премьеры РФ Владислав Сурков и Аркадий Дворкович, заместитель председателя Госдумы Сергей Железняк, глава Минэнерго Александр Новак, министр сельского хозяйства Николай Федоров, полпред президента в ЮФО Владимир Устинов, главы регионов, представители профильных министерств и ведомств, руководители отраслевых компаний и высших учебных заведений.

Медведев также посетит высокотехнологичный маслоэкстракционный завод группы компаний "Юг Руси". Там премьер осмотрит производственные цеха и ознакомится с технологией производства пищевой продукции, топливных гранул и планами по производству биотоплива.

Цели, приоритеты и инструменты государственной инновационной политики определены стратегией инновационного развития России на период до 2020 года, которая задает долгосрочные параметры развития и ориентиры финансирования сектора фундаментальной и прикладной науки и поддержки коммерциализации разработок.

В рамках инновационного развития экономики РФ увеличено финансирование фундаментальной науки, созданы специализированные институты развития, венчурные фонды, федеральное государственное автономное учреждение "Российский фонд технологического развития", госкорпорация Внешэкономбанк и ОАО "Роснано".

Планируется поддержка на конкурсной основе создания и развития 25 кластеров. В 2010-2012 годах на развитие профильной вузовской инфраструктуры государство предусмотрело 40 миллиардов рублей.

Кроме того, развивается инфраструктура поддержки инновационной деятельности, включающая технико-внедренческие ОЭЗ, технопарки, бизнес-инкубаторы, центры трансфера технологий и федеральные центры коллективного пользования научным оборудованием.

В АПК поддержка перспективных инновационных проектов предусмотрена госпрограммой развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы. В частности, проводится совместная работа предприятий АПК с госкорпорацией "Ростехнологии" и российской технологической платформы "БиоТех - 2030" в части создания биопрепаратов для современного земледелия. В сельском хозяйстве востребованы также наработки технологической платформы "Биоэнергетика", занимающейся переработкой непищевой биомассы в энергоносители.

Значительно расширилось участие ведущих компаний ТЭК в деятельности различных технологических платформ и институтов развития: ведущие компании топливно-энергетического комплекса развивают сотрудничество с "Роснано" в области коммерциализации нанотехнологий и разработки новых перспективных технологий в соответствующих отраслях. Важной составной

частью инновационной системы ТЭК является наличие мощного научно-технического блока, обеспечивающего проведение широкого перечня прикладных исследований и разработок. Председатель правительства России Дмитрий Медведев. Архив

<http://ria.ru/economy/20120817/725170227.html>



Ведомости, Москва, 17 августа 2012

РАЗМАХ НА ТРИЛЛИОНЫ

Автор: Антон Трифионов, Евгения Письменная, Ведомости

Для Росфинагентства подбирают руководителей

Российские власти ищут руководителей для создаваемого Росфинагентства, которое будет управлять триллионами рублей суверенных фондов. Как стало известно "Ведомостям", совет директоров агентства может возглавить Йозеф Акерманн, экс-глава Deutsche Bank

Ушедший в мае с поста гендиректора Deutsche Bank Йозеф Акерманн может войти в совет директоров создаваемого сейчас Росфинагентства, рассказали "Ведомостям" несколько российских банкиров. О том, что такие переговоры ведутся, слышали также сотрудники Минфина и аппарата правительства. Причем речь может идти о позиции председателя совета директоров, знают два собеседника "Ведомостей". Один из них добавляет, что предложение банкиру поступило от "российской власти самого высокого уровня". По словам знакомого самого Акерманна, вчера он решил принять это предложение. Другие источники "Ведомостей" не имели такой информации.

64-летний Акерманн - один из самых известных в мире банкиров. Начав работать с Deutsche Bank в 1996 г. руководителем инвестиционно-банковского направления, в 2002 г. он стал председателем правления банка. Под его руководством Deutsche Bank успешно прошел кризис, получив убыток только в 2008 г., а уже в следующем вышел в прибыль.

Активы этого банка на конец полугодия составляют 2,2 трлн евро - это почти вдвое больше совокупных активов всей российской банковской системы. Прошлым летом профсоюз сотрудников банка даже начал кампанию, целью которой было оставить Акерманна хотя бы в наблюдательном совете, однако уговорить его не удалось. Сейчас он возглавляет совет директоров Zurich Insurance Group - одного из крупнейших в мире страховщиков. В России Акерманн тоже не редкий гость. "Я знаком со многими людьми в России, но мне бы не хотелось называть конкретные имена", - говорил он в интервью "Ведомостям" год назад. Отметив, правда, что у него хорошие отношения с президентом ВТБ Андреем Костиним и президентом Сбербанка Германом Грефом. Связаться с самим Акерманном вчера не удалось.

По мнению председателя совета директоров группы "Ренессанс" в России Александра Перцовского, в мире немного людей с таким, как у Акерманна, колоссальным корпоративным опытом в финансовой сфере, пониманием российской действительности, в том числе в плане принятия решений. Если Акерманн согласится, это будет крайне удачный выбор, считает Перцовский.

Это было бы очень хорошее приобретение: Акерманн - известный человек с хорошим пониманием рынков, согласен гендиректор Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев. Но топ-менеджер одного из глобальных инвестбанков сомневается, что германский банкир согласится поработать в России, "даже несмотря на в целом позитивный опыт Герхарда Шредера (бывший канцлер Германии, недавно вышел из совета директоров ТНК-ВР. - "Ведомости)". По мнению собеседника "Ведомостей", в глобальном банковском секторе для Акерманна найдутся более привлекательные предложения, нежели пока не слишком понятная российская структура.

Президент Владимир Путин в бюджетном послании потребовал создать Росфинагентство в 2013 г. Законопроект о Росфинагентстве будет обсуждаться 6 сентября на заседании правительства, знает чиновник Белого дома. Минфин уже готовится к этому заседанию, говорит сотрудник министерства, "почти все разногласия по нему сняты".

Агентство будет управлять резервным фондом, фондом национального благосостояния (ФНБ) и рыночной частью госдолга (это та часть, которая выражена в ценных бумагах - ОФЗ и еврооблигациях). Перейдут ли под управление Росфинагентства пенсионные накопления, еще не

решено, говорит чиновник Минфина. К 1 августа в ФНБ было 2,7 трлн руб., в резервном фонде - 1,9 трлн руб., объем внутреннего госдолга составлял 4,424 трлн руб., внешнего - \$41,6 млрд (данные на 1 июня).

Руководителей органов управления - совета директоров и правления - будет назначать правительство, как единственный акционер, объяснил сотрудник Минфина. Акерманн как раз приглашается на пост руководителя совета директоров, рассказывает сотрудник аппарата правительства, а руководить правлением скорее всего будет выходец из Минфина.

Вероятнее всего уже осенью Минфин будет набирать штат для нового агентства, предполагает чиновник аппарата правительства, нужно не более 50 человек. Замминистра финансов Сергей Сторчак, курирующий в ведомстве создание Росфинагентства, от комментариев отказался: "Кадровые вопросы не обсуждаю"

Forbes.ru, Москва, 16 августа 2012 21:11:00

МИРОВАЯ ЗВЕЗДА ФИНАНСОВ НАУЧИТ РОССИЮ УПРАВЛЯТЬ 17 ТРИЛЛИОНАМИ РУБЛЕЙ

Автор: Надежда Иваницкая Елена Зубова

В совет директоров Российского финансового агентства может войти легендарный финансист Йозеф Аккерман

Йозеф Аккерман, бывший президент Deutsche Bank и один из самых известных мировых финансистов, может войти в руководство Российского финансового агентства, рассказал источник Forbes, близкий к правительству России. Замминистра финансов Сергей Сторчак подтвердил эту информацию. "Присутствие иностранцев в совете директоров или наблюдательном совете допускается и будет приветствоваться", - добавил он.

Российское финансовое агентство (РФА) находится сейчас в стадии формирования, его функции и полномочия еще не до конца определены. Самой идее создать структуру, которая управляла бы средствами резервных фондов и внешним долгом, уже почти пять лет. Сейчас управлением внешним долгом занимается Банк развития (ВЭБ), а фондами управляет Центральный банк. Необходимость создания новой структуры Минфин объяснял тем, что ВЭБ и так перегружен функциями, а ЦБ не может работать с акциями и корпоративными облигациями, в которых можно было бы держать часть фонда национального благосостояния. В разгар увлечения госкорпорациями в 2009 году Минфин написал законопроект, который предполагал, что новая структура получит именно такой статус. Однако президент Медведев эту моду отменил, и законопроект был переписан. Агентство будет создано в форме акционерного общества со 100-процентным участием государства. Сейчас законопроект о создании компании лежит в правительстве, осенью будет одобрен Госдумой и с начала года ОАО должно быть зарегистрировано.

Новая компания получит в управление 1,9 трлн рублей (объем Резервного фонда на 1 августа 2012 г) , и 2,7 трлн рублей - от Фонда национального состояния. Объем внешнего долга через год, по расчетам Минфина, достигнет 12 трлн рублей.

Чиновник Минфина уточняет, что в РФА будет создан Наблюдательный совет и правление. Количественный и кадровый состав управленцев правительство утвердит отдельным постановлением. При этом вариант, при котором "нероссийский гражданин возглавит Росфинагенство, неправдоподобен", отмечает Сторчак.

Несмотря на то что Аккерман займет в компании не главную руководящую должность, благодаря этому назначению агентство получит настоящую мировую звезду финансов. 64-летний Аккерман начинал карьеру экономиста-ученого, но в 1977 году выбрал профессию банкира и начал работать в Credit Suisse, дослужившись затем до президента этого банка. В 1996 году он пришел в Deutsche Bank и в 2002 году возглавил его.

Аккерман известен как весьма жесткий руководитель. С 2002 по июнь 2012 на посту главы Deutsche Bank он провел масштабную реорганизацию группы, сократив почти каждого пятого сотрудника. Благодаря реорганизации, проведенной в период кризиса, ранее малоэффективный банк стал приносить рекордные прибыли - с 2002 по 2007 она выросла со 167 млн евро до 6,5 млрд евро. В 2011 году он стал одним из самых высокооплачиваемых банкиров Европы. Его годовой бонус составил 6,3 млн евро, общие выплаты - 9,4 млн евро.

Аккерман несколько раз продемонстрировал способность прогнозировать ситуацию на рынке - ему удавалось заранее избавляться от проблемных активов. Так было в 2007 году, когда в разгар ипотечного кризиса он продал значительную часть так называемых "токсичных" ипотечных бумаг, которые были обеспечены американскими ипотечными кредитами сомнительного качества или привязаны к риску их дефолта. Одним из покупателей этих бумаг выступил немецкий ИКВ - он потерпел крах, когда бумаги обесценились, и спасти его пришлось при помощи государства. Глава ИКВ обвинял в своих проблемах Deutsche Bank, который скинул ему проблемные бумаги. Однако Аккерман заявил, что был лишь пятым среди мировых банков по количеству проданных ИКВ "мусорных" ипотечных активов. Год назад, в разгар долгового кризиса в Европе, стало известно, что Deutsche Bank начал заранее избавляться от облигаций проблемных стран

еврозоны. К началу второго полугодия, когда долги стран PIIGS (аббревиатура, обозначающая Португалию, Италию, Ирландию, Грецию, Испанию) резко обесценились и другие банки начали проводить масштабные списания, Deutsche Bank минимизировал портфель этих бумаг. Бывший председатель Еврокомиссии Романо Проди назвал такое поведение банка "демонстрацией отсутствия солидарности" и понимания проблем партнеров. "В бизнес-школах учат, как вести себя в мирное время, а меня учили, как вести себя во время войны - надо всегда быть готовым к кризису", - оправдывался Аккерман.

Сейчас он возглавляет совет директоров страховой компании Zurich Insurance Group, входит в советы директоров Siemens AG, Royal Dutch Shell. В июле он стал членом Международного консультативного совета Национального банка Кувейта. На запрос Forbes о том, действительно ли он планирует войти в совет директоров Российского финансового агентства, Аккерман не ответил.

Гендиректор "Российского фонда прямых инвестиций" Кирилл Дмитриев говорит, что в случае, если эта фигура "мега-величины" придет в РФА, для России это будет большая победа. "В практическом отношении он как знаток финансовой системы мира принесет сумасшедшую экспертизу и навык работы на финансовых рынках".

<http://www.forbes.ru/sobytiya/finansy/94069-mirovaya-zvezda-finansov-mozhet-pomoch-rossii-upravlyat-17-trillionami-rublei>

РОССИЯ-МИНФИН-ПЕНСИИ-ЗАКОНОПРОЕКТ-2

16.08.2012 19:54:46 MSK

МИНФИН РАЗРАБОТАЛ ЗАКОНОПРОЕКТ О ПЕНСИОННЫХ ПРОДУКТАХ

(добавлены 5 последних абзацев)

Москва. 16 августа. ИНТЕРФАКС-АФИ - Минфин разработал проект федерального закона "О деятельности финансовых институтов по привлечению средств для финансирования пенсионных выплат в РФ", тест документа размещен на сайте министерства.

"Разработка законопроекта связана с необходимостью обеспечения и защиты прав физических лиц на пенсионное обеспечение путем стандартизации финансовых продуктов, предлагаемых на рынке пенсионного обеспечения (пенсионного страхования) различными финансовыми институтами, и унификации требований к таким финансовым институтам", - говорится в пояснительной записке.

Согласно законопроекту, финансовыми институтами, привлекающими средства на финансирование пенсионных выплат, являются негосударственные пенсионные фонды (НПФ) и страховые организации.

Эти финансовые институты должны иметь специальную лицензию.

Институты несут ответственность за сохранность привлеченных средств для финансирования пенсионных выплат. Предлагая пенсионный продукт, институт не вправе делать заявления или прогнозы относительно результатов будущей инвестиционной деятельности.

Институт не может использовать привлеченные средства на цели иные, чем финансирование пенсионных выплат, и должен обеспечить персонифицированный учет пенсионных прав физических лиц.

Также институт должен иметь компенсационные механизмы (включая страхование и перестрахование, компенсационные, гарантийные и иные фонды), обеспечивающие возмещение убытков.

Согласно законопроекту, финансовые институты вправе предлагать четыре пенсионные программы:

- с установленными выплатами (есть гарантии размера пенсионных выплат);
- с установленными взносами;
- смешанные программы (сочетают характеристики первых двух программ);
- пенсионный аннуитет (предусматривает единовременное внесение всей суммы средств в размере, обеспечивающем пенсионные выплаты).

Первые три программы основываются на накопительном принципе финансирования и должны предусматривать поступление средств в течение не менее 10 лет.

Все финансовые программы должны пройти регистрацию в федеральном органе.

Финансовые и иные активы, сформированные за счет средств, привлеченных для финансирования пенсионных выплат по одному пенсионному продукту, подлежат обособлению

от активов иных пенсионных продуктов.

В пояснительной записке к законопроекту говорится, что принятие и реализация законопроекта позволят обеспечить переход на новый качественный уровень функционирования пенсионного рынка, ставящего во главу угла защиту прав граждан на устойчивое и достаточное финансирование пенсионных выплат и обеспечивающего понятный, прозрачный, контролируемый механизм формирования и реализации пенсионных прав через стандартные пенсионные программы, предлагаемые финансовыми организациями, получившими специальную лицензию.

Законопроектом предусматривается переходный период к новым условиям формирования пенсионного обеспечения и страхования, в связи с чем вступление в силу законопроекта определено с 1 июля 2013 года.

Законопроект разослан на предварительное рассмотрение в заинтересованные ведомства.

ОТКЛИК РЫНКА

"Новая редакция закона свидетельствует о том, что Минфин проявил ответственность и мужество и отступил от неконструктивных установок г-жи Голодец (вице-премьер правительства РФ Ольга Голодец - прим. ИФ-АФИ)", - сказал агентству "Интерфакс-АФИ" президент Фонда "Центр стратегических разработок" Михаил Дмитриев.

В частности, по его словам, в документе нет упоминания об изменении организационно-правовой формы НПФ и преобразовании их в хозяйственные общества. Также изъяты требования о непривлечении новых участников в действующие пенсионные схемы. "Это говорит о том, что Минфин понимает, что нужна многолетняя адаптация к новым пенсионным схемам и жесткому регулированию, которое нужно создавать", - сказал М.Дмитриев.

При этом он отметил, что срок вступления закона в силу - 1 июля 2013 года - нереалистичен. "Поскольку за такой короткий период невозможно подготовить и малую часть новой правовой базы по более эффективному регулированию НПФ. Поэтому закону по-прежнему не хватает реализма. Однако мы приветствуем действия Минфина как шаги в правильном направлении", - отметил он.

Президент "Национальной ассоциации пенсионных фондов" (НАПФ) Константин Угрюмов также поддержал решение Минфина внести изменения в законопроект, которые "в июле этого года фактически были навязаны разработчикам вице-премьером Голодец". По его словам, тогда предлагалось изменить организационно-правовую форму НПФ, что привело бы к фактической ликвидации всех действующих сегодня пенсионных схем и программ.

При этом, считает он, в целом кардинальные изменения в пенсионной системе, предлагаемые данным законопроектом, требуют большой проработки, широкого обсуждения экспертным сообществом, внесения изменений в огромное количество нормативно-правовых актов и соответственно не могут быть приняты в срок до 1 июля 2013 года. "Попытки реализовать данные предложения без широкого обсуждения и учета мнения компетентных экспертов нам кажутся неправильными", - сказал он.

Служба финансово-экономической информации



Ведомости, Москва, 17 августа 2012

СЛОМАТЬ И ПОСТРОИТЬ

Автор: Ольга Кувшинова, ВЕДОМОСТИ

Новый закон

Минфин подготовил законопроект о финансовых институтах, привлекающих пенсионные средства. Проект не оставит на рынке ни институтов, ни пенсионных накоплений, боятся эксперты

Законопроект "О деятельности финансовых институтов по привлечению средств для финансирования пенсионных выплат" опубликован Минфином на его сайте. По нему привлекать пенсионные средства могут только НПФ и страховые компании (в первоначальной версии были еще банки). Согласно законопроекту они должны иметь специальную лицензию, нести ответственность за сохранность средств, сформировать гарантийный фонд, предлагать четыре типа пенсионных программ, которые должны пройти регистрацию, обеспечивать выплаты накоплений на срок не менее 10 лет либо бессрочно.

В проекте нет возмущившей экспертов нормы, что привлекающие пенсионные средства организации должны быть коммерческими (что требовало бы ликвидации НПФ как некоммерческих организаций). Законопроект в целом похож на попытку упорядочить то, что и так существует в законодательстве, рассуждает Федор Наумов из УК "Капиталь": например, описанный порядок выплат дублирует "выплатной закон". Нормы о лицензировании, регистрации пенсионных схем тоже содержатся в действующем законодательстве, добавляет председатель совета директоров НПФ "Европейский" Евгений Якушев. Однако из проекта закона непонятно, о какой именно лицензии идет речь, указывает он: получается, вводится какая-то новая лицензия, а все нынешние участники рынка - НПФ и страховые компании - станут нелегитимными и не смогут ни принимать взносы, ни выплачивать пенсии.

Другое новшество - создание гарантийных фондов, управлять которыми должна само регулируемая организация.

НПФ раньше не имели права создавать их, теперь же будут обязаны это делать на базе Национальной ассоциации пенсионных фондов, говорит Наумов: т. е. создать аналог Агентства страхования вкладов, однако не ясно, как именно и за счет чего будут формироваться гарантийные фонды.

Также из проекта непонятно, в течение какого времени НПФ обязаны гарантировать сохранность средств - к концу периода инвестирования или в конце каждого года.

В пояснительной записке к документу указано, что его разработка "связана с необходимостью обеспечения и защиты прав физлиц на пенсионное обеспечение". Получается, что сейчас их права не защищены, возмущен Якушев: "Система регулирования НПФ, по мнению ОЭСР, соответствует международным стандартам". "Это какая-то демагогия", - считает он: с одной стороны, проект повторяет уже содержащиеся в законодательстве нормы, с другой - радикален, так как новое лицензирование может убить рынок. Наумов не исключает, что "убить рынок" может отказ от обязательных пенсионных накоплений, если развитие добровольных схем не будет сопровождаться налоговыми льготами.-

ДЕРЕВО БЕЗ КОРНЕЙ?

Анатолий Ярошук

Енисейская правда

16 августа 2012

В него рискует превратиться госкорпорация, если не будут учтены интересы регионов

Одним из наиболее дискуссионных в депутатском сообществе стал в последнее время вопрос об отношении к идее федерального центра по созданию госкорпорации развития Восточной Сибири и Дальнего Востока. Среди народных избранников немало и горячих сторонников, и не менее горячих противников этого проекта. Тем более что недоговорённости в позиции Москвы по ряду принципиальных положений будущего суперначинания порождают в кругах региональных элит немалые сомнения...

ЧЁТКОГО ОТВЕТА ОТ МОСКВИЧЕЙ НЕ ПОЛУЧИЛИ...

Поэтому совершенно закономерно, что и в период парламентских каникул депутаты продолжают осмысливать этот круг вопросов. И вновь возвращаются к материалам недавнего "круглого стола" на тему "Красноярский край как промышленный и инновационный центр государственной корпорации развития Восточной Сибири и Дальнего Востока".

Уместно напомнить, что инициатором этой дискуссии стал комитет Законодательного собрания по промышленности и вопросам жизнеобеспечения (председатель Виктор Зубарев). В содержательном обмене мнениями приняли участие не только краевые парламентарии, но и члены правительства региона, представители бизнес-сообщества, учёные Сибирского федерального университета.

Само это мероприятие явилось своеобразной реакцией красноярцев на прошедшее незадолго до этого в Москве расширенное заседание комитета Совета федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера. Тема звучала следующим образом: "Развитие Дальнего Востока и Восточной Сибири: новые возможности и приоритеты государственной политики". Участие в заседании принимали члены названного комитета Совета федерации, чиновники администрации президента РФ, полномочных представительств в регионах Восточной Сибири и Дальнего Востока, министерства регионального и экономического развития РФ, представители Российской академии наук, всероссийского центра изучения общественного мнения, эксперты.

Увы, по результатам этого обсуждения регионы России не получили чёткого ответа как раз на тот вопрос, который их больше всего интересует: насколько федеральный центр, создавая государственную корпорацию, будет учитывать их мнение? Это касается и налоговых вопросов, и даже независимости от финансово-промышленных групп, которые планируется привлечь к данному проекту.

Никто не против, что необходимо провести коренную структурную перестройку экономики макрорегиона, значительно повысить в ней долю обрабатывающих производств, выпускающих с использованием инновационных технологий продукцию с высокой добавленной стоимостью. Но что от этого получают сами субъекты РФ, входящие в Сибирский и Дальневосточный федеральные округа?

СЦЕНАРИИ — ОДИН МАСШТАБНЕЙ ДРУГОГО

Одним из ключевых направлений развития экономики макрорегиона должно стать укрепление сырьевой базы и стимулирование отечественных и зарубежных инвесторов. В первую очередь тех, кто изъявит желание вкладывать средства в обрабатывающие производства, выпускающие

продукцию с высокой добавленной стоимостью. Для решения этой задачи предлагается целый ряд мер, включая отмену таможенных пошлин. Также планируется ввести прямую инвестиционную льготу в форме освобождения от налогообложения той части налоговой базы, которая будет инвестироваться в расширение (восстановление) основных фондов производственного назначения.

По мнению авторов проекта, ведётся системная работа по анализу и разработке предложений по проблематике развития Восточной Сибири и Дальнего Востока. Так, более 20 академических институтов приняли участие в разработке аналитического доклада "Сценарии развития Восточной Сибири и российского Дальнего Востока в контексте политической и экономической динамики Азиатско-Тихоокеанского региона". Руководитель группы аналитики всероссийского центра изучения общественного мнения Сергей Борисов убеждён, что тематика государственного стимулирования ускоренного развития Восточной Сибири и Дальнего Востока — одна из наиболее актуальных в последнее время среди ведущих политико-экономических тем в стране. Мнение широких слоев населения, их чаяния, социальные настроения и надежды необходимо учитывать при создании и проработке программ развития макрорегиона, и это является важнейшим залогом успеха государственных инициатив. Именно для выявления настроений населения Восточной Сибири и Дальнего Востока ВЦИОМ запустил масштабное исследование общественного мнения в этих регионах.

В процессе исследования планируется выявить черты общих социальных настроений и ожиданий населения, основные проблемы социального характера в преломлении общественного мнения. Важно также установить, насколько в общественном мнении находят поддержку государственные инициативы по ускорению развития Сибири и Дальнего Востока, госпрограммы и проекты льготирования социальной сферы указанных регионов. Как отметил представитель ВЦИОМ, материалы исследования будут направлены в Совет федерации для их использования в дальнейшей нормотворческой работе.

РЕГИОНЫ — ЗА ПОЛНУЮ ЯСНОСТЬ

Пока же, как заметил на заседании "крутого стола" в Красноярске министр экономики и регионального развития края Анатолий Цыкалов, какая-либо официальная информация о принятом решении по созданию госкорпорации отсутствует. Более того, неясными остаются вопросы о её организационной форме, территории, которую она будет охватывать, тех механизмах, которые предполагается использовать.

Среди предлагаемых вариантов обсуждались создание госкорпорации, наделение соответствующими функциями и полномочиями вновь созданного министерства по развитию Дальнего Востока, открытие специального института развития на базе ОАО "Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона" (ФРДВ), являющегося дочерней компанией **Внешэкономбанка (ВЭБ)**. По информации в СМИ, первые два варианта (создание госкорпорации и наделение полномочиями министерства по развитию ДВ) не были поддержаны правительством РФ. Что касается повышения инвестиционной привлекательности восточных территорий через создание специального института развития на базе ФРДВ, речь теперь идёт исключительно о поддержке развития Дальнего Востока и Байкальского региона (Иркутская область и Забайкальский край). Для инвестирования в проекты в данном регионе предлагается использовать средства фонда национального благосостояния, инвестиционного фонда и пенсионных накоплений.

Наряду с совершенствованием существующих механизмов поддержки инвестиционной деятельности и расширением практики их применения Красноярский край, как и весь сибирский регион, заинтересован в создании дополнительных институтов и механизмов, способствующих успешной реализации крупных инвестиционных проектов, являющихся основой ускоренного развития Сибири. При этом приоритетными для края являются инвестпроекты, позволяющие не просто ускорить освоение богатых природных ресурсов, но и организовать их глубокую переработку. Равно как и проекты модернизации действующих предприятий, повышающие их конкурентоспособность, проекты создания новых высокотехнологичных и инновационных производств.

Для края с его сложными климатическими условиями, удалённостью и слабой освоенностью территории ключевой вопрос повышения инвестиционной привлекательности — решение проблемы инфраструктурного обеспечения. Затраты на строительство обеспечивающей инфраструктуры могут составлять до 20—25 процентов от общей стоимости инвестиционного проекта.

"У КРАЯ ЕСТЬ СОБСТВЕННЫЕ ИНТЕРЕСЫ"

Анатолий Цыкалов озвучил активно поддержанное участниками дискуссии положение о том, что наш край имеет собственные интересы, которые должны быть учтены при создании нового института развития.

Так, например, существовавшие ранее предложения по созданию корпорации развития Сибири и Дальнего Востока имели ряд негативных с точки зрения края моментов. Во-первых, это полное отстранение органов власти, в том числе и региональных, от участия в деятельности корпорации. Во-вторых, предоставление потенциальным инвесторам без согласия региональных властей налоговых льгот. А это приведёт к снижению налоговой базы на уровне субъектов федерации. Причём меры по компенсации региональным бюджетам выпадающих доходов в этих наработках не фигурировали. Красноярцы считают, что создаваемая структура должна в своих действиях учитывать мнение региональных органов власти. При разработке механизмов поддержки инвестиционной деятельности необходимо учитывать их влияние на бюджеты субъектов и предусматривать меры по компенсации краевым, областным бюджетам выпадающих доходов.

Известно, что одним из основных факторов, сдерживающих активность потенциальных инвесторов по освоению удалённых районов Сибири и Дальнего Востока, является отсутствие необходимой инфраструктуры и высокая стоимость её строительства. Поэтому поддержка инвестиционной деятельности, планируемая новым институтом, должна предусматривать прежде всего финансирование строительства инфраструктурных объектов.

Возможность высказаться была предоставлена всем желающим. Подводя итоги заседания, председатель комитета по промышленности и вопросам жизнеобеспечения Законодательного собрания края Виктор Зубарев отметил, что тема совершенствования нормативной базы развития Восточной Сибири и Дальнего Востока вызвала живой отклик у участников заседания. И это обуславливает необходимость продолжить её обсуждение.

Согласно принятому на заседании решению материалы состоявшейся дискуссии направлены председателю Совета федерации ФС РФ Валентине Матвиенко с предложением продолжить работу по данной проблематике.

Виктор ЗУБАРЕВ: "Создание государственной корпорации развития Сибири и Дальнего Востока позволит привлечь сюда квалифицированные рабочие кадры, улучшить инфраструктуру. И, возможно, со временем перевести столицу России поближе к Сибири (последнее, конечно же, юмор). Но на самом деле реализация конкретных инфраструктурных и бизнес-проектов, особенно в той части, которая будет касаться финансирования из бюджета России, очень важна и актуальна. Она может обеспечить опережающие темпы развития Сибири и Дальнего Востока. И в первую очередь создание здесь высокотехнологичных производств, которые будут выпускать продукцию с высокой добавленной стоимостью. В свою очередь, экономический рост в целом окажет положительное воздействие на уровень жизни населения".

БИЗНЕС



В ГСС НЕ ИСКЛЮЧАЮТ СУДЕБНОГО ПРЕСЛЕДОВАНИЯ "АРМАВИА" ИЗ-ЗА НЕИСПОЛНЕННЫХ КОНТРАКТНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО САМОЛЕТАМ "СУХОЙ СУПЕРДЖЕТ 100"

16 августа 2012
ИТАР ТАСС
TASSRU

/Обновлено в 19:25 мск, добавлены высказывания зампреда **Внешэкономбанка**/

МОСКВА, 16 августа. /Корр. ИТАР-ТАСС Александра Прокопенко/. В компании "Гражданские самолеты Сухого" - разработчике самолета "Сухой Суперджет 100" не исключают судебного преследования авиакомпании "Армавиа" из-за неисполненных контрактных обязательств по приобретению двух "Суперджетов", сообщил сегодня вице-президент ГСС по финансам Игорь Коньков.

"Все зависит от позиции "Армавиа", если она будет негибкой, то придется обращаться в суд", - сказал он, уточнив, что договор составлен в российском праве. Вместе с тем, он выразил надежду, что конфликт удастся урегулировать в досудебном порядке.

Ранее авиакомпания "Армавиа" заявила об отказе от покупки второго "Суперджета" и эксплуатации первого. Источник на рынке считает, что такие заявления "Армавиа" вызваны не совсем благоприятной финансовой ситуацией в авиакомпании и являются элементами торга для получения скидок на эти самолеты.

По словам Конькова, обязательства армянской авиакомпании и ГСС прописаны в контракте. "Согласно документу, у нас есть возможность предъявлять претензии и по первому самолету, и по второму", - добавил он. "Для "Армавиа", с учетом их финансовой положения, размер неустойки будет существенным", - считает представитель ГСС.

Коньков рассказал, что первый "Суперджет" в настоящий момент находится в залоге у одного из армянских банков, хотя авиакомпания "не имела права этого делать". По его словам, ГСС прорабатывает и худшие сценарии развития событий вплоть до выкупа остатков долга "Армавиа" и последующего истребования в судебном порядке либо ареста других самолетов армянской авиакомпании, которые прилетают на территорию РФ.

Как в свою очередь сообщил зампред **Внешэкономбанка** Александр Иванов, **ВЭБ** был готов предоставить "Армавиа" восьмилетний кредит в объеме 40 млн долларов. "По очень конкурентноспособной ставке", - уточнил он, отказавшись назвать ее размер. "Мы понесли расходы по структурированию сделки, которые в соответствии с действующим соглашением с "Армавиа" должны быть компенсированы армянской авиакомпанией и надеемся на урегулирование этого вопроса в ближайшее время", - сказал Иванов.

На конфликт ГСС и "Армавиа" обратил внимание премьер-министр РФ Дмитрий Медведев. Он поручил руководству Минпромторга и МИД РФ совместно с Объединенной авиастроительной корпорацией проработать до 15 сентября вопрос эксплуатации самолета армянской

РБК daily, Москва, 17 августа 2012

ARMAVIA ДОЛЕТАЛАСЬ

Автор: СЕРГЕЙ КОЛОБКОВ

КОМПАНИИ

ГСС пригрозил Armavia судом, если та не погасит долги за приобретенные самолеты Sukhoi Superjet-100.

ГСС и Внешэкономбанк через суд потребуют от перевозчика погашения задолженности

Скандал с возвратом стартовым заказчиком Armavia первых двух самолетов Sukhoi Superjet-100 продолжает развиваться, но уже без участия армянского перевозчика. Вчера представитель "Гражданских самолетов Сухого" (ГСС) пригрозил авиакомпании судом, если та не погасит долги за приобретенные самолеты. Потребовать деньги с Armavia собирается и Внешэкономбанк, который успел потратиться на рефинансирование сделки по поставке двух самолетов.

Два самолета Superjet авиакомпании Armavia находятся на ремонтной базе летно-испытательного комплекса ГСС в Жуковском, из-за того что эксплуатант не оплатил плановые ремонтные работы по первому из них, сообщил вчера вице-президент по финансам ГСС Евгений Коньков. Авиакомпания, по его словам, "не ведет переговоры и ничего не оплачивает". "В соответствии с контрактными обязательствами у нас есть все возможности предъявить Armavia неустойки как по первому, так и по второму самолету", - сказал г-н Коньков. Он не стал озвучивать сумму долга Armavia, отметив, что для армянского перевозчика "с учетом его финансового положения ее размер будет существенным".

Однако забрать у авиакомпании самолеты ГСС не может. "Первый лайнер находится в залоге. Не извещая нас и не имея на это права, Armavia заложила самолет в одном из армянских банков. Вернуть самолет можно двумя путями - в суде и в досудебном порядке", - отметил Евгений Коньков. По его словам, подать в суд на армянского перевозчика не составит труда, "так как договор заключен в российском праве".

По неофициальным данным, первый серийный самолет ("№"95007) находится в залоге у Ардшининвестбанка, которому Armavia задолжала 1,2 млн долл. Этот же самолет является обеспечением по кредиту в размере 3,4 млн долл., который авиакомпания взяла для покупки самолета Bombardier.

При этом ГСС вместе с ВЭБом были готовы помочь Armavia и придумали схему рефинансирования долга авиакомпании. "Это была кредитно-лизинговая схема, - говорит заместитель председателя Внешэкономбанка Александр Иванов. - Финансовое положение Armavia далеко от идеального. Но мы готовы были выдать кредит в 40 млн долл. на восемь лет на финансирование поставки двух самолетов". По его словам, самолеты планировалось высвободить из-под залога и перерегистрировать в Нидерландах. Для проведения этой сделки были привлечены авторитетные консультанты. "Мы понесли расходы по структурированию сделки, которые в соответствии с действующим соглашением с Armavia должны быть компенсированы армянской авиакомпанией, и надеемся на урегулирование этого вопроса в ближайшее время", - отмечает г-н Иванов.

Однако Armavia отказалась от этой сделки и в начале августа объявила об отказе от ранее заказанных самолетов, посетовав на экономическую неэффективность их эксплуатации в авиакомпании. При этом перевозчик заявил, что у него нет долгов перед ГСС. В начале этой недели премьер Дмитрий Медведев поручил Минпромторгу, Министерству иностранных дел и Объединенной авиастроительной корпорации до 15 сентября разобраться в этой ситуации.

Евгений Коньков уверен, что самолеты Armavia могут заинтересовать других перевозчиков "как в России, так и за рубежом". По его словам, к лайнерам проявила интерес одна из индийских авиакомпаний, которая подумает о реконфигурации лайнера в салон бизнес-класса. Участники рынка уверяют, что речь идет о компании Aviotech.

Теоретически решение суда может быть принято в пользу заявителя, и будет выдан исполнительный лист, и поскольку Airavia выполняет рейсы в Россию, ее самолеты могут быть арестованы на территории российского аэропорта, - отмечает управляющий партнер адвокатского бюро "Корельский, Ищук, Астафьев и партнеры" (судился с "Аэрофлотом" по поставке Ил-96) Андрей Корельский. - Но такие действия могут привести к ухудшению политических отношений между двумя странами. В то же время наличие исполнительного листа может стать хорошим аргументом в переговорах о покупке Superjet.

SUPERJET ЗАДЕРЖАЛИ В РОССИИ

Автор: МАРИЯ ЧЕРКАСОВА

ГСС предъявляет претензии к "Армавиа"

Скандал с отказом "Армавиа" от самолетов SSJ принял неожиданный оборот. Продавец SSJ - ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) обвинило "Армавиа" в неисполнении условий контракта и задержало на территории России эксплуатируемый авиакомпанией самолет. ГСС не исключает дальнейшего обращения в суд, чтобы заставить "Армавиа" заплатить долги за судно, причем в рамках обеспечительных мер могут быть арестованы другие самолеты перевозчика. Претензии грозят "Армавиа" и от ВЭБа, который неожиданно вспомнил о неких неоплаченных услугах, оказанных ей в 2010 году.

Вчера вице-президент по финансам ГСС Евгений Коньков сообщил, что "Армавиа" не выдержала ряд условий контракта по самолетам SSJ, которые должна была исполнить до 15 августа. "Армавиа", отказавшаяся от уже эксплуатируемого и второго планировавшегося к покупке самолета, должна была либо погасить оставшуюся задолженность за имеющийся SSJ в размере \$4 млн, либо выкупить в рамках контракта второй, либо расторгнуть договор и возместить ГСС неустойку. Этого сделано не было, и SSJ "Армавиа", который находился на территории России в рамках планового ремонта, авиакомпании возвращен не будет. Сейчас он находится на аэродроме в Жуковском.

"Армавиа" подписала контракт с ГСС на поставку двух SSJ -100 в 2010 году. Первый самолет компания начала использовать в 2011 году, второй должен был прийти в 2012 году. В начале августа "Армавиа" сообщила армянским СМИ, что отказывается от SSJ-100 по причине его несоответствия заявленному ГОСТу (см. "Ъ" от 6 августа). Но затем компания уточнила, что ее владельца Михаила Багдасарова "неправильно поняли". В среду в ситуацию вмешались власти России. Премьер Дмитрий Медведев поручил руководству Минпромторга и МИДа совместно с Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК, в нее входит ГСС) "проработать до 15 сентября вопрос эксплуатации самолета армянской авиакомпанией". В "Армавиа" вчера заверили, что "переговоры идут в рабочем режиме", не уточнив подробностей.

Ближнемагистральный пассажирский самолет SSJ-100 рассчитан на перевозку 95 пассажиров на расстояние до 3-4,5 тыс. км. 3 февраля 2011 года самолет получил сертификат типа авиарегистра МАК. Первыми заказчиками SSJ-100 стали "Аэрофлот" и "Армавиа". Сейчас в портфеле заказов ГСС контракты на поставку 174 самолетов, уже поставлено 9, из них 8 - "Аэрофлоту" и 1 - "Армавиа".

Евгений Коньков отмечает, что с юридическим оформлением отказа "Армавиа" от SSJ могут возникнуть юридические сложности, так как покупатель заложил самолет, причем несколько раз. Евгений Коньков отказался назвать банки. Источники "Ъ", знакомые с ситуацией, говорят, что один из них - Ардшининвестбанк. Кроме того, самолет является обеспечением по кредиту "Армавиа" на сумму \$3,5 млн, который авиакомпания оформляла при покупке самолетов CRJ (Bombardier). Вчера связаться с представителями банка не удалось.

Как рассказали в ГСС, коммерческие банки подключились к сделке "Армавиа" с SSJ на второй стадии сделки. Изначально, как рассказал зампред ВЭБа Александр Иванов, именно госкорпорация должна была кредитовать сделку (\$40 млн на восемь лет). Сделку осложняло тяжелое финансовое положение перевозчика: убытки "Армавиа" составляли \$8 млн, кредиторская задолженность - \$100 млн. По словам Александра Иванова, в конечном счете была найдена "кредитно-лизинговая схема", которая позволяла участникам сделки минимизировать риски. Владельцем самолета становилась зарегистрированная в Нидерландах лизинговая компания. Но сделка не состоялась, и "Армавиа" взяла кредиты в армянских банках и осуществила первые платежи за самолет.

В ВЭБе утверждают, что он нес "определенные расходы" при разработке схемы кредитования, которые в соответствии с действующим соглашением должна компенсировать армянская сторона. Поэтому теперь госкорпорация планирует потребовать от "Армавиа" возмещения. Банк намерен урегулировать этот вопрос "в ближайшее время". При этом, в ВЭБе не исключают, что будут добиваться своей цели в судебном порядке. Почему вопрос о неоплаченных услугах возник только сейчас, через два года после их оказания, в ВЭБе не поясняют, размер претензий не называют.

ГСС, в свою очередь, планирует сама выводить самолет из-под залога армянских банков, намереваясь заставить "Армавиа" оплатить долги за первый самолет и за его техобслуживание, которое авиакомпания не оплатила. В ГСС также говорят о возможном обращении в суд, причем в качестве обеспечительных мер могут быть арестованы самолеты "Армавиа", которые осуществляют перевозки пассажиров в Россию. Глава аналитической службы агентства "Авиапорт" Олег Пантелеев отмечает, что обеспечительные меры в идее ареста воздушных судов авиакомпании при ее неплатежеспособности - распространенная в мире практика. Однако эксперт уверен, что стороны попытаются урегулировать конфликт в досудебном порядке.

ИЗВЕСТИЯ

Известия.ru, Москва, 17 августа 2012 0:01:00

СУХОЙ ГРОЗИТ АРМАВИА СУДОМ ПО SUPERJET-100

Автор: МАРИЯ КИСЕЛЕВА

"Армавиа" хочет получить деньги за самолет обратно, но производитель и **Внешэкономбанк** уже знают, сколько удержать и уже готовы идти в суд

Как рассказали "Известиям" в компании "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС"), компания ждет дальнейших действий армянского перевозчика "Армавиа" в связи с отказом забирать самолет Sukhoi Superjet-100 из ремонта. Если ситуация зайдет в тупик, пояснил представитель компании "Гражданские самолеты Сухого" Андрей Муравьев, производитель самолета подаст в суд на армянскую компанию. По его словам, договором между компаниями предусмотрено, что спор между компаниями будет рассматриваться в российском арбитраже.

Компания "Армавиа" была стартовым заказчиком самолета Sukhoi Superjet-100 (SSJ-100) - она приобрела первый серийный лайнер в весной 2011 года и должна была приобрести еще один самолет в июне 2012-го. На этой неделе "Армавиа" заявила, что отказывается забирать из ремонта самолет. Судно, находящееся на балансе авиакомпании, проходит ремонт на территории ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС). "Мы считаем нецелесообразным брать самолет, так как в течение года эксплуатации лайнеру потребовался ремонт", - заявили в понедельник в "Армавиа".

Во вторник в ГСС заявили в ответ, что авиакомпания "Армавиа" не доплатила за него \$4 млн. Также армянского перевозчика обвинили в том, что не были выплачены деньги за негарантийную часть ремонта самолета, запчасти и плановое техобслуживание. В ГСС пояснили, что используемый авиакомпанией самолет находится заложен одному из армянских банков и должны будут снять это обременение, если планируют отказаться от самолета.

ВЭБ и ГСС уже знают, сколько удержать с "Армавиа"

К четвергу ГСС по-прежнему не получила документов о расторжении контракта. Как пояснил Андрей Муравьев, если "Армавиа" захочет официально расторгнуть контракт, то кроме долга за сервисное негарантийное обслуживание из уже полученных ГСС денег будет вычтена предусмотренная договором неустойка. В "Объединенной авиастроительной корпорации", куда входит "Сухой" "Известиям" уточнили, что "Армавиа", как эксплуатант первого серийного лайнера, получила значительную скидку на самолет. "На практике скидка первым заказчикам составляет не менее 30% от их каталожной стоимости на год заключения контракта", - отметили в ОАК. В 2011 году каталожная стоимость SSJ-100 составляла \$31,7 млн. Таким образом, армянскому перевозчику самолет мог достаться за сумму около \$20 млн.

"Армавиа" также должна будет выплатить долг за услуги консалтинга **Внешэкономбанку**, отметили в ВЭБе. Услуги консалтинга были нужны в связи с тем, что "Армавиа" планировала перекредитоваться в ВЭБе для покупки второго заявленного в контракте самолета SSJ. Но в начале июля "Армавиа" заявила, что не будет приобретать второй российский самолет, так как не сумела найти компромисс с ГСС. Тогда же "Армавиа" отказалась от финансирования, предложенного ей **Внешэкономбанком** для покупки второго самолета Sukhoi Superjet-100, отмечают в пресс-службе ВЭБа.

Если суд состоится, то в России

Если авиакомпания не пойдет на контакт и ситуация зайдет в тупик, "Сухой" может подать в суд на "Армавиа" для взыскания денег. "Суд будет проходить в России, так как договор был заключен в соответствии с российскими законами", - пояснил представитель ГСС. В самой "Армавиа" не отрицают, что компания взяла кредит на покупку первого самолета SSJ-100 в одном из армянских банков. При этом подробности того, как "Армавиа" планирует юридически оформить отказ от самолета, в компании не комментируют.

Также в авиакомпании от ответ на запрос "Известий" отметили, что "борт находится в России у "Гражданских самолетов Сухого" уже два месяца и забирать его компания не планирует из-за его экономической нерентабельности".

- Во всем мире первые модели выпущенных самолетов дорабатываются, а это и вовсе вновь созданный самолет, поэтому требует еще большей доработки. Компания "Армавиа" - небольшая, частная компания и не может нести на своих плечах издержки по доработке самолета, - пояснил официальный представитель компании. Кроме того, в "Армавиа" сетуют на то, что запчасти для лайнера дороже запчастей для его западных аналогов.

Как пояснил Андрей Муравьев, сейчас в ГСС ждут разрешения проблемы на государственном уровне. Ранее председатель правительства России Дмитрий Медведев поручил руководству Минпромторга и МИДа совместно с ОАК проработать до 15 сентября вопрос эксплуатации самолета Superjet-100 компанией "Армавиа".

По информации главного редактора агентства "Авиапорт" Олега Пантелеева, Минпромторг сейчас прилагает серьезные усилия, чтобы убедить армянскую сторону не отказываться от самолета и настроен миролюбиво. В этом смысле конфликт имеет все шансы разрешиться без суда. С другой стороны, сами ГСС находятся в сложной ситуации - если самолет арестован и находится на земле, то за него не поступают текущие платежи и компания терпит убытки. "Сухой" грозит "Армавиа" судом по Superjet-100

<http://izvestia.ru/news/533120>

Взгляд.Ру, Москва, 17 августа 2012 2:42:00

СМИ: СУХОЙ ПРИГРОЗИЛ АРМАВИА СУДОМ ЗА ОТКАЗ ОТ SUPERJET-100

Если ситуация вокруг спора в связи с отказом армянского перевозчика "Армавиа" забирать самолет Sukhoi Superjet-100 из ремонта пойдет в тупик, производитель самолета подаст в суд на армянскую компанию, рассказал "Известиям" представитель компании "Гражданские самолеты Сухого" Андрей Муравьев.

По его словам, договором между компаниями предусмотрено, что спор между компаниями будет рассматриваться в российском арбитраже.

К четвергу ГСС по-прежнему не получила документов о расторжении контракта. Как пояснил Андрей Муравьев, если "Армавиа" захочет официально расторгнуть контракт, то кроме долга за сервисное негарантийное обслуживание из уже полученных ГСС денег будет вычтена предусмотренная договором неустойка.

В "Объединенной авиастроительной корпорации", куда входит "Сухой" уточнили, что "Армавиа", как эксплуатант первого серийного лайнера, получила значительную скидку на самолет.

"На практике скидка первым заказчикам составляет не менее 30% от их каталожной стоимости на год заключения контракта", - отметили в ОАК. В 2011 году каталожная стоимость SSJ-100 составляла 31,7 млн долларов. Таким образом, армянскому перевозчику самолет мог достаться за сумму около 20 млн долларов.

"Армавиа" также должна будет выплатить долг за услуги консалтинга **Внешэкономбанку**, отметили в ВЭБе. Услуги консалтинга были нужны в связи с тем, что "Армавиа" планировала перекредитоваться в ВЭБе для покупки второго заявленного в контракте самолета SSJ.

Но в начале июля "Армавиа" заявила, что не будет приобретать второй российский самолет, так как не сумела найти компромисс с ГСС. Тогда же "Армавиа" отказалась от финансирования, предложенного ей **Внешэкономбанком** для покупки второго самолета Sukhoi Superjet-100, отмечают в пресс-службе ВЭБа.

Если авиакомпания не пойдет на контакт и ситуация пойдет в тупик, "Сухой" может подать в суд на "Армавиа" для взыскания денег.

"Суд будет проходить в России, так как договор был заключен в соответствии с российскими законами", - пояснил представитель ГСС. В самой "Армавиа" не отрицают, что компания взяла кредит на покупку первого самолета SSJ-100 в одном из армянских банков. При этом подробности того, как "Армавиа" планирует юридически оформить отказ от самолета, в компании не комментируют.

Также в авиакомпании в ответ на запрос отметили, что "борт находится в России у "Гражданских самолетов Сухого" уже два месяца и забирать его компания не планирует из-за его экономической нерентабельности".

"Во всем мире первые модели выпущенных самолетов дорабатываются, а это и вовсе вновь созданный самолет, поэтому требует еще большей доработки. Компания "Армавиа" - небольшая, частная компания и не может нести на своих плечах издержки по доработке самолета", - пояснил официальный представитель компании. Кроме того, в "Армавиа" сетуют на то, что запчасти для лайнера дороже запчастей для его западных аналогов.

Как пояснил Андрей Муравьев, сейчас в ГСС ждут разрешения проблемы на государственном уровне, пишут "Известия".

Ранее председатель правительства России Дмитрий Медведев поручил руководству Минпромторга и МИДа совместно с ОАК проработать до 15 сентября вопрос эксплуатации самолета Superjet-100 компанией "Армавиа".

Как сообщала газета ВЗГЛЯД, в июле стало известно, что Армавиа подтвердила отказ от покупки второго самолета Sukhoi Superjet-100, решив приобрести три лайнера производства Airbus и Boeing.

Пор словам аналитика "Инвесткафе" Андрея Шенка, руководство Армавиа решило, что предложенное соотношение цена-качество у SSJ-100 несколько выше, чем у Boeing и Airbus, то

есть цена на российский самолет завышена. Судя по всему, руководство "Сухого" отказалось снижать цену, вероятнее всего, чтобы другие заказчики SSJ-100 не могли давить на них и тоже требовать снижения цены, предположил эксперт.

В свою очередь знакомый с ситуацией источник заявил, что Армавиа отказалась от второго Sukhoi Superjet-100 из-за финансовых проблем в компании. По его словам, "у Армавиа даже первый SSJ находится в залоге, это свидетельствует о том, что авиакомпания испытывает финансовые затруднения и не смогла бы платить лизинговые платежи за второй самолет".

Первый Sukhoi Superjet-100 был передан армянской компании в апреле 2011 года, он был назван в честь Юрия Гагарина. Через год, в апреле 2012 года, президент Объединенной авиастроительной корпорации Михаил Погосян сообщил, что за год эксплуатации армянский SSJ-100 налетал около двух тысяч часов, что является очень хорошим результатом для нового самолета.

<http://vz.ru/news/2012/8/17/593844.html>

РОССИЯ-ЖЕЛДОРОГА-КОНЦЕДЕНТЫ-ВАРИАНТЫ

16.08.2012 18:07:22 MSK

ЯНАО, ХМАО И ТЮМЕНЬ МОГУТ СТАТЬ КОНЦЕДЕНТАМИ СЕВЕРНОГО ШИРОТНОГО ХОДА

Москва. 16 августа. ИНТЕРФАКС - Регионы РФ могут стать концедентами проекта строительства железнодорожной магистрали Северный широтный ход (СШХ) в случае одобрения этой схемы его реализации, сообщил инициатор проекта - ОАО "Корпорация Развития" (бывшее ОАО "Урал Промышленный - Урал Полярный") со ссылкой на своего генерального директора Александра Белецкого.

"Корпорацией проработаны модели, когда концедентом может стать как один Ямало-Ненецкий автономный округ (ЯНАО), так и три субъекта одновременно (ЯНАО, Ханты-Мансийский автономный округ (ХМАО) и Тюменская область)", - говорится в сообщении. Компания выпустила его по итогам совещания соответствующей рабочей группы (в ее вошли представители регионов, Минтранса и Минэкономразвития РФ, ОАО "Российские железные дороги" (ПТС: RZHD) (РЖД), ОАО "Газпром" (ПТС: GAZP), ОАО "НОВАТЭК" (ПТС: NVTK), Внешэкономбанка и нефтяных компаний), которая должна проработать схему реализации проекта.

"Концессионное соглашение позволит ускорить реализацию проекта, привлечь более дешевое финансирование и станет отправной точкой в освоении полуострова Ямал. Для кредитных же организаций концессионное соглашение станет гарантией возврата вложенных средств", - отмечают в "Корпорации развития". Концедент также получит возможность приобретения объекта концессии по истечении срока соглашения. Согласно сообщению, все участники проекта вновь подтвердили готовность к его реализации.

Как сообщалось ранее, проект СШХ предполагает достройку станции Обская-2 (профинансирует "Газпром"), строительство подхода к мосту через Обь и самого моста (Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) РФ), прокладку от него железной дороги до станции Салехард (ЯНАО), линии Салехард-Надым ("Корпорация развития"), моста через реку Надым (ЯНАО), а также достройку участков Пангоды-Надым ("Газпром"), Пангоды - Новый Уренгой" (РЖД) и Новый Уренгой - Коротчаево (РЖД). Координатором выступит Росжелдор.

СШХ пройдет в районе расположения газоконденсатных месторождений, позволяющих добывать в перспективе 28,5 млн тонн в год. Только в коридоре Салехард-Надым промышленные запасы газа составляют 738 млрд кубометров, нефти и конденсата - около 170 млн тонн, а перспективные ресурсы оцениваются, соответственно, в 494 млрд кубометров и 705 млн тонн. Строительство магистрали должно обеспечить выход генерируемого грузопотока на Северную железную дорогу РЖД. Линия позволит сократить плечо доставки грузов на 200-700 км.

Одновременно предполагается усилить железнодорожную магистраль Лабытнанги-Чум-Котлас-Коноша, проходящую по территории Архангельской области, республики Коми и ЯНАО, с которой стыкуется СШХ. Ориентировочная стоимость строительства Северного широтного хода Обская-Коротчаево составляет 150 млрд рублей. Магистраль протяженностью 707 км предполагается проложить к 2015 г.

Предполагается, что СШХ будет состыкован с портом Саббета на полуострове Ямал. Его планируется перестроить в универсальный, попутно развивая ледокольный флот Северного морского пути, портовую и технологическую инфраструктуру для переработки газа на месте последующего экспорта сжиженного продукта. Также строительство дороги обеспечит постоянную доступность в населенные пункты Ямала, до которых сейчас можно добраться только вертолетом, создаст новые рабочие места.

Между тем, пока средств из федерального бюджета на проект не выделено.



ИТАР-ТАСС (itar-tass.com), Москва, 16 августа 2012 13:52:00

МАГИСТРАЛЬ СЕВЕРНЫЙ ШИРОТНЫЙ ХОД ДОЛЖНА БЫТЬ ПРОДЛЕНА ДО МОРСКОГО ПОРТА В ПОСЕЛКЕ САБЕТТА, ЗАЯВИЛ ГУБЕРНАТОР ЯМАЛА

ТЮМЕНЬ, 16 августа . /Корр. ИТАР-ТАСС Владимир Зуйков/. Магистраль "Северный широтный ход" должна быть продлена до морского порта в поселке Сабетта, сообщил губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин, которому поручена подготовка эффективной реализации проекта.

Такое решение, сообщает пресс-служба губернатора, было принято в рамках совещания в Министерстве транспорта РФ в Москве. В состав рабочей группы, отмечено в сообщении, вошли представители трех регионов - Ямала, Югры, Тюменской области, специалисты госструктур и бизнеса. Ожидается, что группы пополнится представителями Минтранса, Минэкономразвития, РЖД, ОАО "Газпром", ОАО "НОВАТЭК", Внешэкономбанка, нефтяных компаний.

В настоящее время в рамках Северного широтного хода одним из самых крупных транспортных проектов на Ямале является строительство автомобильной дороги Надым-Салехард. Проект включен в перечень приоритетных инвестиционных проектов Уральского федерального округа. Финансирование осуществляется из средств бюджетов Ямало-Ненецкого автономного округа и Тюменской области и составляет 44 млрд рублей. Строительство идет по плану, к 2015 году Салехард будет соединен с общероссийской сетью автомобильных дорог.

Еще один важный объект Северного широтного хода - мост через реку Обь, соединяющий Салехард и Лабытнанги, в настоящее время нуждается в финансировании.

По словам Кобылкина, магистраль Северный широтный ход должна быть продлена до морского порта в поселке Сабетта, начало строительства которого, было положено в июле 2012 года. "Строительство инфраструктуры до морского порта Сабетта откроет выход к Северному морскому пути для огромной ресурсной базы не только полуострова Ямал, но и ряда соседних регионов. Запасы огромные и не только углеводородные. Сегодня уже загруженность нашего морского пути составляют 2 млн тонн. Прогнозы к 2030 году - порядка 60 млн тонн. Мы идем на Север, другой дороги нет", - отметил губернатор Ямала.

Проект магистрали "Северный широтный ход" является частью проекта "Урал Промышленный - Урал Полярный". Магистраль "Северный широтный ход" - это железная дорога, проходящая по маршруту: ст. Обская 2 - Салехард - Надым - Коротчаево - Русское /Южно-Русское нефтегазовое месторождение/ - Ермаково - Игарка - Дудинка - Норильск. Фото ИТАР-ТАСС

<http://www.itar-tass.com/c145/497558.html>

Республика Татарстан, Казань, 17 августа 2012

СТОДНЕВНАЯ БИТВА ДАЛА ХОРОШИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Автор: ДЕМИНА Ирина

Вчера Президент Рустам Минниханов посетил площадку завода "Аммоний" и ознакомился с ходом строительства уникального предприятия.

Напомним, капсулу под будущий фундамент комплекса по производству аммиака, метанола, гранулированного карбамида в Менделеевске первый Президент Татарстана Минтимер Шаймиев заложил еще в 2008 году. Но в планы строительства вмешался мировой финансово-экономический кризис, и первый камень в основание нового завода был заложен лишь в октябре прошлого года.

С той поры здесь реально закипела работа. Подготовкой стройплощадки под заводские объекты занималась татарстанская компания "Камгэсэнергострой". В конце апреля нынешнего года за основную работу взялись Китайская национальная химико-инженерная корпорация, японские компании "Соджиц" и "Мицубиси".

Каковы успехи наших зарубежных партнеров? Это выяснял вчера Президент в ходе рабочей поездки в Менделеевск.

По словам заместителя генерального директора ОАО "Аммоний" по капитальному строительству Хайдара Халикова, сегодня на возведении комплекса трудятся 460 иностранцев, из них 380 китайцев работают непосредственно на строительной площадке (сорок гектаров), остальные - это инженеры (в основном японские) и обслуживающий персонал.

Рустам Минниханов на месте убедился в том, что стройка за последние месяцы сильно оживилась: земельные работы полностью завершены, всюду идет прокладка труб диаметром 2,133 метра (уже уложено 900 погонных метров) и бетонирование фундамента. Предполагается до 31 октября завершить основной объем этих работ. Почему до 31 октября? А потому что потом грянут морозы, которые наши теплолюбивые партнеры не переносят.

Руководство "Аммония" признает, что китайские строители очень дисциплинированы, трудолюбивы и ответственны - за три месяца они качественно выполнили огромный объем работ, освоив 680 млн. рублей. Трудятся в течение всего светового дня, с перерывами на обед и ужин. Кстати, генеральные директора "Татнефти" Шафагат Тахаутдинов и "Нижнекамскнефтехима" Владимир Бусыгин прибыли сюда, говорят, специально, чтобы убедиться в эффективности труда представителей Поднебесной. Ведь эти татарстанские компании тоже реализуют крупные строительные проекты, и хорошие рабочие руки им ох как нужны.

Как сообщил Хайдар Халиков, 26 июля китайцы весело отпраздновали на этой площадке "стодневную битву", то есть отметили результаты своего ударного труда в течение трех с лишним месяцев.

Глава Татарстана побывал в здешнем офисе японской "Соджиц", где оценил оснащение инженерного отдела и конференц-зала, а также в офисе Китайской национальной химико-инженерной корпорации. Специалисты "Мицубиси" сотрудничают с "Аммонием" в режиме удаленного доступа (через Интернет). Кроме того, Рустам Минниханов заглянул в столовую, где питаются иностранцы, и в специально сооруженный для них жилой городок.

На состоявшемся затем совещании председатель совета директоров ОАО "Аммоний" Ринат Ханбиков сообщил, что контракт с китайской стороной на возведение комплекса оценивается в 1,6 млрд. долларов, с японской - в 140 млн. долларов. Подписаны кредитные соглашения с госкорпорацией "Внешэкономбанк" на общую сумму 1,65 млрд.

долларов и с "Ак Барс" банком - на 7,5 млрд. рублей.

На совещании прозвучало сообщение о том, что вступило в силу постановление Правительства РФ об освобождении "Аммония" от уплаты НДС на ввозимое импортное оборудование. Помимо этого, руководство компании готовит пакет документов на получение господдержки в виде федеральных субсидий на погашение части процентной ставки по кредитам. А в Министерстве промышленности и торговли разрабатывают положение о возмещении части затрат инвесторов на реализацию этого проекта.

Кстати, главный инженер "Аммония" Эдуард Еремеев утверждает, что этот завод будет уникальным в масштабах постсоветского пространства, поскольку никогда ни на одном предприятии не совмещали производства аммиака, метанола и карбамида.

Планируется, что в первом квартале 2014 года комплекс будет запущен в тестовом режиме, а после первого квартала 2015-го - уже в рабочем.

http://rt-online.ru/articles/rubric-69/stodnevnyaya_bitva_dala_horoshie_rezultaty/

Тюменская правда, Тюмень, 17 августа 2012

СЕВЕРНЫЙ ШИРОТНЫЙ ХОД

Пресс-служба губернатора ЯНАО

Губернатору Ямало-Ненецкого автономного округа поручена подготовка проекта эффективной реализации проекта Северный широтный ход с привлечением инвестиционных средств.

Такое решение было принято в рамках совещания в Министерстве транспорта РФ в Москве под председательством министра Максима Соколова. В совещании приняли участие губернаторы Ямала, Югры, Тюменской области, заместитель Полномочного представителя Президента РФ в Уральском федеральном округе, заместитель министра транспорта РФ, представители бизнес-сообщества.

В результате подробного изучения текущей ситуации и вариантов развития проекта была создана рабочая группа, в которую вошли представители трех регионов, специалисты госструктур и бизнеса. Ожидается, что в состав также войдут представители Минтранса, Минэкономразвития, РЖД, ОАО "Газпром", ОАО "НОВАТЭК", Внешэкономбанка, а также руководители нефтяных компаний.

Как сообщает пресс-служба Минтранса РФ, Максим Соколов приветствовал твердую решимость регионов участвовать в данном проекте и предложил рабочей группе, которую возглавил губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин, к ноябрю подготовить схему реализации проекта для бизнес-сообщества.

В настоящее время в рамках Северного широтного хода одним из самых крупных транспортных проектов на Ямале является строительство автомобильной дороги Надым-Салехард. Проект включен в перечень приоритетных инвестиционных проектов Уральского федерального округа. Финансирование осуществляется из средств бюджетов Ямало-Ненецкого автономного округа и Тюменской области и составляет 44 млрд рублей. Строительство идет по плану - к 2015 году Салехард будет соединен с общероссийской сетью автомобильных дорог, соединяющей Салехард и Лабитнанги, в настоящее время нуждается в финансировании. Варианты привлечения средств предстоит предложить вновь созданной рабочей группе.

<http://tyum-pravda.ru/№-146-18810-17-avgusta-2012-g/proekt.html>

РИА Новости # Приволжье (volga.ria.ru), Нижний Новгород, 16 августа 2012 18:17:00

ХИМКОМПЛЕКС АММОНИЙ В ТАТАРСТАНЕ БУДЕТ ПОСТРОЕН К КОНЦУ 2014 ГОДА

КАЗАНЬ, 16 авг - РИА Новости, Наталья Спиридонова. Строительство комплекса ОАО "Аммоний" (Менделеевск, Татарстан) по производству аммиака, метанола и гранулированного карбамида планируется завершить к концу 2014 года, заявил председатель совета директоров ОАО "Аммоний" Ринат Ханбиков.

Трехстороннее соглашение о строительстве на территории Татарстана первого за последние 20 лет крупного комплекса по производству азотных удобрений было подписано в ноябре 2010 года японскими компаниями Mitsubishi Heavy Industries и Sojitz, Китайской национальной химико-инжиниринговой корпорацией (CNCEC), а также российским ОАО "Аммоний", учрежденным в 2006 году правительством Татарстана и Внешэкономбанком. Закладка первого камня в основание нового комплекса состоялась в октябре 2011 года.

Производственный комплекс до конца 2015 года должен выйти на проектную мощность. Он будет включать совмещенный агрегат аммиака/метанола мощностью 717,5 тысячи тонн аммиака (без производства метанола) в год, или 455 тысяч тонн аммиака и 238 тысяч тонн метанола, а также агрегат гранулированного карбамида мощностью 717,5 тысячи тонн в год. Срок окупаемости проекта - около семи лет.

Координатором проекта является Sojitz, Mitsubishi выступает в качестве подрядчика, а CNCEC осуществляет большую часть строительных работ. Еще один участник консорциума - ОАО "Научно-исследовательский и проектный институт карбамида и продуктов органического синтеза" (Дзержинск).

"Контракт с консорциумом компаний вступил в полную силу. Стоимость контракта составляет 1,6 миллиарда долларов без НДС. Подписаны все кредитные соглашения по финансированию проекта - три кредитных соглашения с ВЭБ на общую сумму 1,65 миллиарда долларов и одно соглашение с "Ак барс" банком на 7,5 миллиарда рублей", - сказал Ханбиков в четверг на совещании по вопросам реализации проекта ОАО "Аммоний" с участием президента Татарстана Рустама Минниханова.

Он уточнил, что также подписано постановление правительства РФ об освобождении от уплаты НДС с ввозимого иностранного оборудования. ОАО "Аммоний" подготовило пакет документов на получение мер государственной поддержки на федеральном уровне в виде субсидирования процентной ставки по кредиту. Также подготовлен пакет документов для получения льгот по налогу на имущество.

В настоящее время строительство комплекса находится на стадии так называемого нулевого цикла - ведутся работы по возведению фундамента корпусов и производственных установок, а также прокладка подземных коммуникаций. Завершить строительство фундаментов и прокладку подземных коммуникаций планируется до 31 октября текущего года.

<http://volga.rian.ru/economy/20120816/82107622.html>

РОССИЯ-МИНУДОБРЕНИЯ-ПРОЕКТ-ЛЬГОТЫ

16.08.2012 17:14:00 MSK

"АММОНИЙ" РАССЧИТЫВАЕТ НА РАСШИРЕНИЕ МЕР ГОСПОДДЕРЖКИ ПО ПРОЕКТУ КОМПЛЕКСА МИНУДОБРЕНИЙ

Казань. 16 августа. ИНТЕРФАКС - ОАО "Аммоний" (Менделеевск, Татарстан) подготовило пакет документов для получения мер господдержки на федеральном уровне для строительства комплекса по производству аммиака, метанола, гранулированного карбамида и аммиачной селитры, говорится в сообщении пресс-службы президента Татарстана.

Компания надеется на субсидирование процентной ставки по кредитам. Также подготовлен пакет документов для получения льгот по налогу на имущество.

Пресс-служба отмечает, что на сегодня компания уже располагает льготой на федеральном уровне - постановлением правительства РФ она освобождена от уплаты НДС на ввозимое иностранное оборудование.

Основной кредитор "Аммония" - Внешэкономбанк, с которым подписаны три соглашения на сумму \$1,65 млрд. Кроме того, в прошлом году банк "Ак Барс" (ПТС: АКBR) открыл 5-летнюю кредитную линию на 7,5 млрд рублей для пополнения оборотных средств "Аммония".

Ранее сообщалось, что комплекс будет включать совмещенный агрегат аммиака/метанола мощностью 717,5 тыс. тонн аммиака (без производства метанола) в год, или 455 тыс. тонн аммиака и 238 тыс. тонн метанола, а также агрегата гранулированного карбамида мощностью 717,5 тыс. тонн в год.

Заказчиком объекта выступает ОАО "Аммоний", генпроектировщик - "Союзхимпроект", генеральный иностранный подрядчик - консорциум японских Mitsubishi Heavy Industries (MHI), Sojitz Corporation и Китайской национальной химико-инжиниринговой корпорации (CNCEC), а также ОАО "НИИК" (Научно-исследовательский и проектный институт карбамида и продуктов органического синтеза, Дзержинск) с российской стороны.

Строительство завода началось в октябре 2011 года. Завершить его планируется к концу 2014 года, начать основную производственную деятельность - в I квартале 2015 года, выйти на проектную мощность - ориентировочно в IV квартале 2015 года.

Коммерсант ®

Коммерсант, Москва, 17 августа 2012

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ СОЛЛЕРС ОДОБРИЛ ПЕРЕДАЧУ В ЗАЛОГ ВЭБУ ДОЛИ КОМПАНИИ В ООО СОЛЛЕРС-БУССАН.

Автор: ЕГОР ПОПОВ

Доля "Соллерса" в 50% станет залогом по кредиту ВЭБа, который "Соллерс-Буссан" привлек 9 августа, следует из материалов автопроизводителя. Сумму кредита и срок его выплаты в компании не раскрывают. "Соллерс-Буссан" - СП "Соллерса" и японской Mitsui, стороны создали его в равных долях в 2010 году для производства автомобилей Toyota Land Cruiser Prado на Дальнем Востоке. Производство внедорожников должно начаться в конце этого или начале следующего года, на первом этапе его объемы составят около 1 тыс. машин в месяц. В "Соллерсе" пояснили Ё, что кредит "является плановым" и привлекается под ранее заявленные параметры проекта.

РОССИЯ-"РАЗГУЛЯЙ"-SPO-ИТОГИ-2

16.08.2012 16:56:01 MSK

"РАЗГУЛЯЙ" РАЗМЕСТИЛ ПОЧТИ 100% ДОПЭМИССИИ В ПОЛЬЗУ "ДОЧКИ"

(новая редакция заголовка, добавлен текст после 3 абзаца)

Москва. 16 августа. ИНТЕРФАКС - Группа "Разгуляй" (РТС: GRAZ) провела SPO, разместив 31 млн 906,843 тыс. акций, что составляет 100% от объема допэмиссии.

Акции размещались по 35 рублей за штуку, говорится в сообщении компании. Таким образом, по итогам допэмиссии "Разгуляй" привлек 1,1 млрд рублей.

Компания также сообщила, что в процессе SPO была совершена сделка, в совершении которой имелась заинтересованность, - размещение в пользу ООО "Торговый Дом "РСК" 31 млн 836,331 тыс. акций. Сделка была одобрена годовым собранием акционеров "Разгуляя" 29 июня 2012 года.

ООО "Торговый Дом "РСК" - дочерняя структура ОАО "Группа "Разгуляй". Как пояснил "Интерфаксу" представитель "Разгуляя", "дочка" купила акции для их "дальнейшей продажи контрагентам компании". О каких контрагентах идет речь, в компании не раскрывают, сроки будущей сделки также пока не комментируют.

По словам представителя "Разгуляя", привлеченные по итогам SPO средства планируется направить, главным образом, на погашение задолженности компании.

По данным за 2010 год, долг "Разгуляя" составлял 24,9 млрд рублей, основным кредитором группы был Внешэкономбанк. Данных за 2011 год пока нет, поскольку компания еще не опубликовала финансовый отчет за прошлый год по МСФО.

Ранее сообщалось, что акционеры "Разгуляя" по преимущественному праву выкупили всего 70,512 тыс. акций. После реализации преимущественного права остались неразмещенными 31 млн 836,331 тыс. акций - все они были выкуплены "дочкой" компании.

"Разгуляй" начал размещение допэмиссии 6 августа. По открытой подписке продавались бумаги выпуска 1-01-33886-Н-004D от 1 декабря 2011 года. Цена размещения на уровне 35 рублей предусматривала существенную премию к биржевой стоимости акций (19,2 рубля на момент объявления о начале SPO).

Группа "Разгуляй" была создана в 1992 году, объединяет три отраслевых направления: сахарное, сельскохозяйственное и зерновое, а также подразделение по взаимодействию с розничными сетями. В холдинг входят 12 элеваторов, 7 мукомольных предприятий, 3 крупяных завода, 10 сахарных заводов и молочно-консервный комбинат. Под контролем холдинга находится более 460 тыс. га земли, в том числе 338 тыс. га - в обработке в 2011 году. Агрохолдинг работает в 18 регионах РФ.

В октябре 2010 года владельцем 21,42% акций группы стала компания Avangard Asset Management, купившая их у основателя и экс-президента "Разгуляя" Игоря Потапенко. В настоящее время доля Avangard Asset Management составляет 29,99%.

Служба финансово-экономической информации

РАЗНОЕ

ИЗВЕСТИЯ

Известия.ru, Москва, 17 августа 2012 0:02:00

БАНКИР ЛЕБЕДЕВ ПИШЕТ КНИГУ, КОТОРУЮ ОФОРМИТ, КАК НИЦШЕ

Автор: Дина УШАКОВА

Олигарх-оппозиционер сообщил "Известиям", что сейчас работает над книгой на основе своих писем властям. В последнем из них он предлагает Медведеву купить "Ильюшин Финанс"

Владелец Национальной резервной корпорации (НРК) Александр Лебедев, который недавно заявил об уходе из российского бизнеса, готовит книгу на основе своих писем первым лицам государства. Как рассказал "Известиям" предприниматель, создана уже большая часть книги.

В основу лягут письма

- Я многое пытался рассказать в письмах властям - описывал разные явления нашей действительности и формулировал свои предложения, - говорит бывший разведчик. - Но отклика не находил. За последние годы написал примерно 150 писем, но ответа не получил и решил все это оформить в другом жанре. Это будет проза о нашей жизни - повести, дневники, как у Льва Толстого.

В книге будут эпизоды из депутатской деятельности Лебедева, например, о многолетней истории с игорными заведениями, о поправках в Уголовный кодекс. Также Лебедев опишет историю противостояния с ФСБ и приведет свои расследования действий силовых структур.

- Про издательство я еще не думал. Не исключаю, что придется издаваться за рубежом, как Солженицыну, - отмечает собеседник.

Оформлена книга будет, как у Ницше, с пронумерованными фрагментами. Повествование будет вестись от первого лица.

- У меня уже есть две готовые книги, которые пылятся в столе, - "Охота на банкира" и про истории с уголовными делами 2006-2008 годов в отношении "Ильюшин Финанс Ко". Но они мне не очень нравятся, поэтому я пока их не показываю.

Лебедев сказал, что его книга точно не будет похожа на книгу Олега Тинькова "Как стать бизнесменом" (вышла в 2011 году тиражом 15 тыс. экземпляров).

- Это будет не история успеха, а история неуспеха, - добавил собеседник, состояние которого оценивалось этой весной журналом Forbes в \$1,1 млрд.

Из последнего

На прошлой неделе Лебедев попросил власти вернуться к вопросу о выкупе у него блок-пакета авиализинговой компании "Ильюшин Финанс Ко" (ИФК). Письма об этом предприниматель направил 9 августа премьер-министру Дмитрию Медведеву, вице-премьеру Дмитрию Рогозину и замминистра промышленности и торговли Денису Мантурову.

- В 2010 году премьер-министр В.В. Путин написал резолюцию "согласен" на предложении первого вице-преьера С.Б. Иванова, курировавшего авиапромышленность и авиаперевозки, о выкупе со скидкой в целях госконсолидации принадлежащих мне 26% акций компании "Ильюшин Финанс" и 26% акций ОАО "Аэрофлот", - пишет Лебедев (письмо есть у "Известий"). Лебедев рассчитывал продать свой пакет в "Аэрофлоте" за 8,57 млрд рублей, в ИФК за 5,39 млрд рублей Внешэкономбанку.

- Хочу, чтобы сейчас правительство Медведева прояснило этот вопрос - будут ли они исполнять поручение Владимира Путина или нет, - отметил Лебедев.

В 2010 году Лебедев все-таки продал 6,3% из своего пакета в "Аэрофлоте" самому авиаперевозчику (к настоящему моменту у Лебедева 14,5%, часть он продал на рынке). Но по "Ильюшин Финанс" сделка вообще не состоялась: Минэкономразвития было против. Лебедев отметил в письме, что по-прежнему готов выполнить свои обещания 2010 года и вложить полученные от государства деньги в российский авиапром.

В ВЭБе "Известиям" рассказали, что сделка по ИФК находится в стадии проработки, а информация о ее параметрах - в стадии согласования с заинтересованными сторонами. Банкир Лебедев пишет книгу, которую оформит, как Ницше

<http://izvestia.ru/news/533087>