



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

10 июля 2012 г.

МОСКВА-2012

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВЭБ 12 июля предложит банкам на депозиты 30 млрд руб на 312 дней.....	3
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	5
МСП БАНК ПРЕДЛОЖИЛ ДВА НОВЫХ КРЕДИТНЫХ ПРОДУКТА НА ПОДДЕРЖКУ ПРОЕКТОВ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА	5
СВЯЗЬ-БАНК ОТКРОЕТ КРЕДИТНУЮ ЛИНИЮ ООО ВОЛМА НА 240 МЛН РУБЛЕЙ	6
ЦБ РФ ЗАРЕГИСТРИРОВАЛ ИТОГИ БОНДОВ СВЯЗЬ-БАНКА 5-й СЕРИИ НА 5 МЛРД РУБ.	7
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	8
КОМИТЕТ ДУМЫ РЕКОМЕНДОВАЛ ПРИНЯТЬ ВО II ЧТЕНИИ АНТИКРИЗИСНЫЕ ПОПРАВКИ В БЮДЖЕТ-2012	8
БИЗНЕС	10
НАБСОВЕТ ВЭБА 11 ИЮЛЯ РАССМОТРИТ ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ БЦБК - ИСТОЧНИК	10
НА БАЙКАЛЬСКОМ ЦБК СОЗДАНА ЛИКВИДАЦИОННАЯ КОМИССИЯ.....	12
СУД ПРИНЯЛ К ПРОИЗВОДСТВУ ЗАЯВЛЕНИЕ АМУРМЕТАЛЛА О СОБСТВЕННОМ БАНКРОТСТВЕ	13
СУД ВЗЫСКАЛ С ЛОГОПАРКА ТОЛМАЧЕВО 4,8 МЛРД РУБ. В ПОЛЬЗУ ООО ФИНАНСИНВЕСТ	14
SSJ НЕ ДОЛЕТИТ ДО АРМЕНИИ.....	15
АЭРОПОРТ ШЕРЕМЕТЬЕВО ГОТОВ К ПРИЕМУ САМЫХ ГАБАРИТНЫХ САМОЛЕТОВ А380	16
ОАК В ПЕРИОД С 2012Г. ПО 2014Г. ПЛАНИРУЕТ ПРОИЗВЕСТИ 485 САМОЛЕТОВ.	17
ВЛАДИВОСТОК НЕПЛОХО УСТРОИЛСЯ	18
АРБИТРАЖ МОСКВЫ РАССМОТРИТ 8 АВГУСТА ИСК ВЭБА К ДОН-СТРОЮ НА 4,7 МЛРД РУБЛЕЙ.....	23
ПЕРСОНАЛИИ	24
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ВЭБА ОКАЗАЛСЯ ВНЕ ОБВИНЕНИЙ	24
СЛЕДСТВИЕ СНЯЛО ОБВИНЕНИЯ С ЗАМПРЕДА ВЭБА БАЛЛО - ГАЗЕТА	26
ЗАМПРЕДУ ВЭБА БАЛЛО ИЗМЕНИЛИ СТАТУС С ОБВИНЯЕМОГО НА ПОДОЗРЕВАЕМОГО В ДЕЛЕ О ХИЩЕНИИ \$14 МЛН - ГАЗЕТА	27
Ъ: ЗАМПРЕД ВЭБА БАЛЛО ПЕРЕВЕДЕН ИЗ ОБВИНЯЕМЫХ В ПОДОЗРЕВАЕМЫЕ ПО ДЕЛУ О ХИЩЕНИИ	28
РАЗНОЕ	29
ПОМОЩНИЦА НАВАЛЬНОГО	29

ВНЕШЭКОНОМБАНК

09/07/2012 18:14:00

ВЭБ 12 ИЮЛЯ ПРЕДЛОЖИТ БАНКАМ НА ДЕПОЗИТЫ 30 МЛРД РУБ НА 312 ДНЕЙ

МОСКВА, 9 июл - РИА Новости. Госкорпорация Внешэкономбанк <RU000A0JQ5W3> (ВЭБ) в четверг, 12 июля, проведет аукцион по размещению средств пенсионных накоплений на банковских депозитах сроком на 312 дней, лимит аукциона - 30 миллиардов рублей, говорится в материалах ВЭБа.

Дата размещения средств - 12 июля 2012 года, дата возврата - 20 мая 2013 года.

Минимальная процентная ставка - 8% годовых.

Минимальной объем одной заявки - 100 миллионов рублей.

Внешэкономбанк впервые провел депозитный аукцион по размещению свободных средств пенсионных накоплений 29 декабря 2009 года после расширения инвестдекларации. ВЭБ по умолчанию управляет пенсионными накоплениями тех граждан, которые не выбрали частную управляющую компанию или негосударственный пенсионный фонд.

09/07/2012 13:37:00

ВЭБ стал владельцем 27,6% акций УК "Лидер"

МОСКВА, 9 июл - РИА Новости. Госкорпорация Внешэкономбанк (ВЭБ) стала владельцем 27,6% акций УК "Лидер", крупнейшей компании по управлению активами в России, свидетельствуют материалы на сайте ВЭБа.

ВЭБ наряду с "Газпромом" <GAZP> собирался выкупить часть допэмиссии управляющей компании. Основной акционер "Лидера" - страховая компания СОГАЗ <SOGP> - не планировал участвовать в размещении дополнительных акций.

Отчет об итогах допэмиссии УК "Лидер" был зарегистрирован 2 мая, говорится в материалах ВЭБа. Объем выпуска не раскрывается.

Приобретение акций допэмиссии осуществлялось в рамках заключенного в декабре 2011 года соглашения о намерениях между ВЭБом, компаниями СОГАЗ и "Газпром". В соответствии с этим соглашением стороны намерены создать условия для усиления влияния государства в реализации ключевых проектов в энергетической, машиностроительной, транспортной, металлургической, строительной отраслях экономики, пояснили в феврале "Прайму" в пресс-службе ВЭБа.

УК "Лидер" - крупнейшая компания по управлению активами в РФ. Общий объем средств под ее управлением на 30 марта составлял 399,1 миллиарда рублей.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Пресс-Релизы ПРАЙМ, Москва, 9 июля 2012 11:24:00

МСП БАНК ПРЕДЛОЖИЛ ДВА НОВЫХ КРЕДИТНЫХ ПРОДУКТА НА ПОДДЕРЖКУ ПРОЕКТОВ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

В целях реализации стратегии МСП Банка (группа Внешэкономбанка) по поддержке модернизационных, инновационных и энергоэффективных проектов малого и среднего предпринимательства разработаны два новых кредитных продукта - "МСП - Маневр" (для реализации через банки-партнеры) и "Лизинг - Прогресс МСП" (для реализации через лизинговые компании). Главными отличиями новых предложений Банка является так называемый "проектный подход" - денежные средства предоставляются партнерам под конкретный проект субъекта МСП, кроме того, преимущественно они ориентированы на кредитование производства среднего бизнеса.

В отличие от остальной кредитной линейки в рамках новых продуктов проекты малого и среднего предпринимательства финансируются на более длительный срок - до 7 лет, на сумму от 60 до 150 млн рублей. Кредитный продукт "МСП - Маневр" предполагает открытие кредитной линии под каждый проект субъекта МСП на модернизационные цели (приобретение и ремонт основных средств, включая их транспортировку, монтаж, пуско-наладку и ввод в эксплуатацию). Банки-партнеры кредитуются МСП Банком под ставку 8% годовых, при этом ставка для конечных заемщиков не должна превышать 12,5% годовых. При формировании заявки на модернизационный проект субъекта МСП необходимо представить бизнес-план, содержащий расчет его экономической эффективности и указание источников финансирования.

Новый кредитный продукт "Лизинг - Прогресс МСП" предполагает более широкий спектр целей имущественной поддержки субъектов МСП - модернизация основных средств, внедрение инноваций, ресурсосбережения и энергоэффективности. Лизинговые компании получают финансирование на тех же условиях, что и банки-партнеры при подаче заявки по кредитному продукту "МСП - Маневр". Ставка для лизинговых компаний может составлять от 8% годовых при поддержке инновационного проекта и 9% годовых для реализации модернизационного, коэффициент среднегодового удорожания оборудования для субъекта МСП, соответственно, от 13,5% до 14,5% годовых.

Оба кредитных продукта предполагают участие субъекта МСП или иного инвестора в размере не менее 15% от общей стоимости проекта или предметов лизинга.

"Для создания новой линейки кредитных продуктов мы использовали весь огромный опыт МСП Банка по реализации Программы финансовой поддержки МСП, в том числе опыт финансирования конкретных проектов, начатый Банком в 2010 году. Условия новых продуктов предполагают оценку экономической эффективности проекта и формирование истории его развития, что позволит нам совместно с партнерами отслеживать движение государственных ресурсов, и, таким образом, избежать нецелевого использования средств. Кроме того, МСП Банк совместно с Внешэкономбанком прорабатывает вопрос об увеличении максимальной суммы кредитования одного проекта до 300 млн рублей, поскольку для среднего бизнеса суммы, необходимые для развития, значительно выше чем для малых предприятий", - отметила Член Правления - Заместитель Председателя Правления МСП Банка Олеся Теплоухова.

С полными условиями кредитования в рамках продуктов "МСП - Маневр" и "Лизинг - Прогресс МСП" можно ознакомиться на сайте МСП Банка в разделе "Партнерам".

Открытое акционерное общество "Российский Банк поддержки малого и среднего предпринимательства" (ОАО "МСП Банк") было учреждено в 1999 г. Сто процентов акций МСП Банка принадлежат государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)". Международные кредитные рейтинги МСП Банка: Standard & Poor's (BBB) и Moody's InvestorsService (Baa2).

Bankir.ru, Москва, 9 июля 2012 12:21:00

СВЯЗЬ-БАНК ОТКРОЕТ КРЕДИТНУЮ ЛИНИЮ ООО ВОЛМА НА 240 МЛН РУБЛЕЙ

Волгоградский филиал Связь-Банка предоставит финансирование ООО "ВОЛМА" в форме возобновляемой кредитной линии с лимитом задолженности 240 млн рублей, на срок 12 месяцев. Полученные средства планируется направить на пополнение оборотного капитала компании.

"Связь-Банк открывает компании уже третью кредитную линию. Мы рады продолжению сотрудничества с ООО "ВОЛМА", одним из крупнейших в России производителей гипса и строительных смесей", - отметил Управляющий Волгоградским филиалом Связь-Банка Владимир Сероштанов.

Объем действующей кредитной линии составляет 77 млн рублей.

ОАО АКБ "Связь-Банк" основано в 1991 году. Генеральная лицензия Банка России "№" 1470. Банк располагает сетью из 51 филиала в регионах РФ. Участник системы обязательного страхования вкладов. Главным акционером Связь-Банка является Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)".

Рейтинговое агентство Fitch Ratings присвоило Связь-Банку долгосрочный рейтинг дефолта эмитента в иностранной и национальной валюте на уровне "BB", национальный долгосрочный рейтинг на уровне "AA-(rus)". Перспективы для рейтингов стабильные.

Служба кредитных рейтингов Standard & Poor's присвоила Связь-Банку долгосрочный кредитный рейтинг контрагента "BB" и рейтинг по национальной шкале "ruAA". Прогноз изменения рейтингов - "Стабильный".

По данным Центрального Банка Российской Федерации Связь-Банк входит в список 30-ти крупнейших банков России.

Источник: ОАО АКБ "Связь-Банк"

<http://bankir.ru/novosti/s/svyaz-bank-otkroet-kreditnyuyu-liniyu-ooo-volma-na-240-mln-rublei-10023200/>

РОССИЯ-БАНК-ОБЛИГАЦИИ-ИТОГИ

09.07.2012 12:33:16 MSK

ЦБ РФ ЗАРЕГИСТРИРОВАЛ ИТОГИ БОНДОВ СВЯЗЬ-БАНКА 5-Й СЕРИИ НА 5 МЛРД РУБ.

Москва. 9 июля. ИНТЕРФАКС-АФИ - ЦБ РФ зарегистрировал отчет об итогах размещения облигаций Связь-банка (РТС: SVZB) 5-й серии объемом 5 млрд рублей, говорится в сообщении кредитной организации.

Банк 19 апреля полностью разместил этот выпуск 10-летних облигаций по открытой подписке на ФБ ММВБ, организовав его самостоятельно.

Ставка 1-го купона облигаций была установлена по итогам book building в размере 9,5% годовых, к ней приравнены ставки 2-6-го купонов облигаций. По выпуску объявлена 3-летняя оферта на выкуп бумаг.

Номинал одной облигации равен 1 тыс. рублей.

Бонды погашаются 7 апреля 2022 года.

ЦБ РФ в августе прошлого года зарегистрировал 3-6-й выпуски облигаций Связь-банка на общую сумму 19 млрд рублей. Объем 3-5-го выпусков - по 5 млрд рублей, 6-го выпуска - 4 млрд рублей. Срок обращения бумаг составит 10 лет. Купонный период - полгода. Номинал одной облигации равен 1 тыс. рублей.

В обращении в настоящее время находятся 3-5-й выпуски облигаций банка общим объемом 15 млрд рублей.

Связь-банк в разгар кризиса 2008 года столкнулся с проблемами из-за нехватки ликвидности. Внешэкономбанк приобрел Связь-банк в конце 2008 года за символическую сумму в целях санации. В настоящее время ВЭБу принадлежит 99,4666% акций Связь-банка. В феврале 2011 года санация Связь-банка была завершена.

Связь-банк по итогам первого квартала 2012 года занял 22-е место по размеру активов в рейтинге "Интерфакс-100", подготовленном "Интерфакс-ЦЭА".

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

РОССИЯ-БЮДЖЕТ-ГОСДУМА

09.07.2012 17:03:30 MSK

КОМИТЕТ ДУМЫ РЕКОМЕНДОВАЛ ПРИНЯТЬ ВО II ЧТЕНИИ АНТИКРИЗИСНЫЕ ПОПРАВКИ В БЮДЖЕТ-2012

Москва. 9 июля. ИНТЕРФАКС-АФИ - Комитет Госдумы по бюджету и налогам на заседании в понедельник рекомендовал нижней палате парламента принять во втором чтении антикризисные поправки в бюджет 2012 года.

Законопроектом предлагается дать право правительству РФ использовать средства Резервного фонда в размере не более 200 млрд рублей на поддержку российской экономики, финансового рынка, рынка труда, социального обеспечения населения и других мер социальной политики.

В соответствии с документом правительству также предоставляется право провести эмиссию облигаций федерального займа (ОФЗ) со сроком погашения не позднее 31 декабря 2022 года в объеме до 150 млрд рублей в целях повышения капитализации банков путем внесения в их уставный капитал этих ОФЗ.

Кроме того, правительство наделяется правом в 2012 году определять предельные объемы и основные условия размещения средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) на депозиты Внешэкономбанка (ВЭБ) в целях реализации мер, направленных на повышение устойчивости экономического развития в случае ухудшения ситуации на финансовых рынках.

Как сообщил на заседании глава комитета Андрей Макаров, ко второму чтению документа предлагается внести изменения, которые комитет озвучивал, принимая документ в первом чтении. Он отметил, что все эти предложения также поддержало правительство РФ.

Ко второму чтению законопроекта исключены нормы о праве правительства увеличивать верхний предел государственного внешнего и внутреннего долга при предоставлении госгарантий в случае ухудшения экономической конъюнктуры.

Также уточняется, что эти изменения касаются только бюджета 2012 года.

А.Макаров пояснил, что если потребуются дополнительные меры на последующие годы, то они будут закладываться в проект бюджета 2013 года и планового периода 2014-2015 годов.

Как сообщил А.Макаров, ко второму чтению также вносятся изменения, которыми предлагается использовать опыт взаимодействия органов законодательной и исполнительной власти, выработанный в период кризиса 2008-2009 годов. В частности, при использовании средств бюджета на поддержку экономики правительство должно будет направлять свои предложения в специально созданную комиссию, в которую войдут 7 депутатов Госдумы и 7 членов Совета Федерации. Комиссия в течение трех дней будет направлять в правительство РФ заключения по этим предложениям. В свою очередь Минфин ежемесячно должен направлять в комиссию информацию о расходовании средств.

Кроме того, правительство одновременно с отчетом правительства о результатах его деятельности за 2012 год должно будет представить в Госдуму и Совет Федерации отчет о

реализации мероприятий по поддержке финансового рынка, рынка труда и отраслей экономики РФ, социальному обеспечению населения и других мер социальной политики в связи с ухудшением экономической конъюнктуры за 2012 год.

А.Макаров также сообщил, что вносятся изменения в Бюджетный кодекс. "Кодекс дополняется нормами о предоставлении дополнительной информации в Госдуму по федеральным целевым программам, о перераспределении ассигнований. Это расширение информации по сравнению с тем, что обычно предоставляется в Госдуму в соответствии с действующим кодексом", - отметил он.

А.Макаров сообщил, что во втором чтении документ будет рассмотрен на заседании Госдумы в среду.

БИЗНЕС

РОССИЯ-БЦБК-ВЭБ-НАБСОВЕТ

09.07.2012 10:43:46 MSK

НАБСОВЕТ ВЭБА 11 ИЮЛЯ РАССМОТРИТ ВАРИАНТЫ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ БЦБК - ИСТОЧНИК

Иркутск. 9 июля. ИНТЕРФАКС - Наблюдательный совет Внешэкономбанка (ВЭБ), на котором планируется рассмотреть варианты решения проблем ОАО "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" (БЦБК, Иркутская область), состоится 11 июля, сообщил "Интерфаксу" источник, близкий к БЦБК.

"Набсовет состоится 11 июля. Его перенесли с 10 числа", - сказал он.

Ранее сообщалось, что наблюдательный совет ВЭБа рассмотрит вопрос о задолженности БЦБК.

До 1 июля Внешэкономбанк должен был заключить договор на проведение исследований вариантов модернизации комбината, обратив внимание на то, чтобы в техническом задании было учтено проведение исследования на возможность осуществления работ по рекультивации и утилизации накопленных отходов при неработающем предприятии. Срок завершения исследования ограничен тремя месяцами.

По итогам совещания 19 июня у вице-преьера Аркадия Дворковича по вопросу о перспективах деятельности БЦБК поручения даны министерству природных ресурсов и экологии РФ. В частности, с участием Минпромторга РФ и отраслевых научных учреждений лесопромышленного комплекса должны быть проработаны предложения Сибирского отделения РАН по рекультивации и утилизации накопленных отходов деятельности БЦБК, а также созданию антиселевой защиты мест хранения отходов. При необходимости эти предложения будут учтены в разрабатываемой федеральной целевой программе "Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской природной территории на 2012-2020 годы".

Руководство БЦБК приняло решение приостановить работу предприятия с 16 августа в связи с отказом министерства природных ресурсов и экологии РФ продлевать разрешение на сброс сточных вод в Байкал. Нынешнее разрешение действует до 15 августа этого года.

Ранее также сообщалось, что первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов дал поручение ВЭБу рассмотреть возможность выкупа части кредиторской задолженности БЦБК.

В октябре 2011 года председатель совета директоров банковской группы Альфа-банк (РТС: ALFB) Петр Авен сообщил, что банк рассчитывает передать ВЭБу право требования по долгам БЦБК, мотивируя это намерение тем, что проблемой БЦБК должны заниматься государственные, а не частные банки. В свою очередь, первый зампред правления Альфа-банка Владимир Татарчук сообщил "Интерфаксу", что кредитная организация готова на любую приемлемую форму передачи задолженности БЦБК. "Вариантов может быть куча, но это коммерчески возмездное отчуждение в любой форме", - сказал он тогда.

Арбитражный суд Иркутской области 22 июня удовлетворил ходатайство внешнего управляющего БЦБК Александра Иванова и продлил срок внешнего управления в отношении предприятия на 6 месяцев - до 19 декабря 2012 года.

Суммарные требования кредиторов по состоянию на декабрь 2010 года составляли 1,71 млрд

рублей. Альфа-банк аккумулировал 51% задолженности БЦБК, включенной в реестр требований кредиторов. Требования на сумму более 600 млн рублей находились у структур "Базового элемента" Олега Дерипаски, который ранее был основным акционером БЦБК. В настоящее время задолженность БЦБК перед кредиторами составляет 2 млрд 851,606 млн рублей, при этом голосующая задолженность составляет 1 млрд 682 млн рублей.

Внешнее управление введено на БЦБК по инициативе Альфа-банка в декабре 2010 года. Контроль над БЦБК принадлежит структурам Николая Макарова, бывшего партнера О.Дерипаски по лесопромышленному бизнесу, 49% - у Росимущества.

Коммерсант.ru

Коммерсант.ru Новости информ. центра, Москва, 9 июля 2012 9:31:00

НА БАЙКАЛЬСКОМ ЦБК СОЗДАНА ЛИКВИДАЦИОННАЯ КОМИССИЯ

Внешний управляющий ОАО "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" (БЦБК) Александр Иванов подписал приказы о создании ликвидационной комиссии и сокращении персонала, сообщили РИА "Новости" 9 июля на предприятии. "Приказы подписаны 5 июля 2012 года. Персонал уже начал получать уведомления о возможном сокращении начиная с 16 августа 2012 года. В настоящее время количество штатных единиц комбината составляет 1,7 тыс. человек", - сообщил представитель БЦБК. Сокращение персонала и создание ликвидационной комиссии вызвано тем, что у БЦБК 15 августа 2012 года истекает срок действия разрешения на водопользование и сброс сточных вод в акваторию Байкала. До настоящего момента Минприроды не продлило срок разрешения на водосброс. По информации Росприроднадзора, комбинат постоянно нарушает установленные законом нормативы на выбросы вредных веществ в Байкал и атмосферу, и продление разрешительной документации заведомо противозаконно. "На среду 11 июля назначено заседание наблюдательного совета Внешэкономбанка, на котором, возможно, будет рассмотрено вопрос о дальнейшем участии ВЭБа в судьбе комбината", - рассказали РИА "Новости" в правительстве Иркутской области.

<http://www.kommersant.ru/news/1977006>

09.07.2012 9:25:22 MSK

СУД ПРИНЯЛ К ПРОИЗВОДСТВУ ЗАЯВЛЕНИЕ АМУРМЕТАЛЛА О СОБСТВЕННОМ БАНКРОТСТВЕ

Хабаровск. 9 июля. ИНТЕРФАКС - Арбитражный суд Хабаровского края возбудил дело о банкротстве ОАО "Амурметалл" (Комсомольск-на-Амуре, единственное на Дальнем Востоке предприятие черной металлургии) по заявлению компании.

Как говорится в сообщении "Амурметалла", 20 июня 2012 года Арбитражный суд Хабаровского края вынес определение о принятии заявления АО "Амурметалл" о признании его несостоятельным (банкротом) к производству и возбудил производство по этому делу. Рассмотрение обоснованности требований АО "Амурметалл" назначено судом на 24 июля.

Получить комментарий в компании не удалось.

Ранее сообщалось, что годовое собрание акционеров АО "Амурметалл", назначенное на 28 июня, признано несостоявшимся в связи с отсутствием кворума.

"Амурметалл" по итогам 2011 года получил чистый убыток в размере 3 млрд 929,6 млн рублей, что на 45% больше, чем в 2010 году.

ОАО "Амурметалл" является единственным на Дальнем Востоке предприятием черной металлургии.

В ноябре 2008 года метзавод, подконтрольный депутату Госдумы Александру Шишкину, приостановил работу сортопрокатного и листопрокатного цехов из-за снижения спроса на металлопродукцию. В 2009 году было объявлено, что 100% акций "Амурметалла" приобретает Внешэкономбанк, а прежние собственники в последующем получают опцион на обратный выкуп акций.

ВЭБ в апреле 2010 года приобрел 100% долей компании Amurmetal Holding Limited, получив контроль над ООО "Группа "Амурметалл", ООО "Сибирско-Амурский Металл", ОАО "Амурметалл", ООО "Сибирско-Амурская Сталь", ООО "Амурметалл-Литье", ООО "Амурметаллсервис", ООО "Амурметалл-Ресурс", ООО "Торговый дом Амурметалл", ООО "Совгавань-Втормет". Банк оценивал стоимость консолидированных активов на дату приобретения в 25,22 млрд рублей, обязательства - 24,72 млрд рублей. Бывшие владельцы "Амурметалла" получили право на выкуп акций у ВЭБа.

Сообщалось также, что ОАО "НПК "Уралвагонзавод" ведет переговоры с ВЭБом о возможности передачи "Амурметалла" в управление корпорации.



Интерфакс, Москва, 9 июля 2012 13:55:00

СУД ВЗЫСКАЛ С ЛОГОПАРКА ТОЛМАЧЕВО 4,8 МЛРД РУБ. В ПОЛЬЗУ ООО ФИНАНСИНВЕСТ

Новосибирск. 9 июля. ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ - Арбитражный суд Новосибирской области в понедельник взыскал с ЗАО "Логопарк "Толмачево" (дочерняя структура ООО "Евразия логистик") 4,776 млрд рублей по иску ООО "ФинансИнвест" (Москва), сообщил "Интерфаксу" представитель суда.

"Суд решил взыскать с ЗАО "Логопарк "Толмачево" 4,776 млрд рублей, в том числе 3,815 млрд рублей основного долга и 960,865 млн рублей - процентов по договору займа", - сказал он.

Кроме того, суд прекратил производство в части требования с ЗАО 44 млн рублей за пользование чужими средствами.

Ранее сообщалось, что "ФинансИнвест" в апреле обратился в новосибирский арбитраж с требованием взыскать с "Логопарка "Толмачево" около 4,8 млрд рублей. Суд разделили дело на два, выделив в отдельные производства требования в размере 4,776 млрд рублей и 25,335 млн рублей. Судебное разбирательство по второму иску отложено до 12 июля.

По данным базы СПАРК, ООО "ФинансИнвест" аффилировано с ООО "Евразия логистик".

ЗАО "Логопарк "Толмачево" создано "Евразией логистик" в 2007 году для строительства в Новосибирской области крупного логоцентра площадью 806 тыс. кв. метров. Под этот проект "Логопарк "Толмачево" летом 2009 года привлек 7-летнюю кредитную линию Внешэкономбанка (ВЭБ) на 4,1 млрд рублей.

Источник, знакомый с ситуацией, на условиях анонимности сообщил агентству, что с иском обратились казахстанские партнеры "Евразии логистик": они намерены вернуть средства, вложенные в уставный капитал ЗАО. От более подробных комментариев он воздержался.

Другой источник пояснил: "В свое время, когда "Логопарк "Толмачево" брал кредит ВЭБа, была сформирована задолженность перед двумя кипрскими офшорами как раз примерно на сумму иска. Здание логопарка, земля, все имущество находится в залоге у банка. Теперь эта задолженность передана подставной компании, и они подали иск, чтобы вывести из-под залога имущество". Он добавил, что "Евразия логистик" использовала при реализации проекта средства казахстанского БТА банка.

Один из менеджеров "Логопарка "Толмачево" сообщал "Интерфаксу", что первая очередь комплекса площадью 80 тыс. кв. м почти достроена. Несмотря на трудности, компания намерена ввести ее в эксплуатацию в сентябре 2012 года. При этом он подчеркнул, что при заключении договора аренды компания в течение месяца готова предоставить клиенту все необходимые условия для работы.

<http://www.interfax.ru/realty/realtyinf.asp?sec=1461&id=254678>

SSJ НЕ ДОЛЕТИТ ДО АРМЕНИИ

Автор: АЛЕКСАНДР ПАНЧЕНКО

«Армавиа» может отказаться от второго самолета

Армянская авиакомпания «Армавиа» может отказаться от приобретения второго самолета SSJ. Причины перевозчик не раскрывает. Производитель самолетов допускает, что это может быть связано с негативным финансовым состоянием «Армавиа», но надеется на решение проблем. Вероятным выходом из ситуации могут стать выкуп самолета ВЭБом и последующая передача SSJ «Армавиа» на новых условиях.

«Армавиа», которая в начале 2011 года стала первым эксплуатантом SSJ, отказалась покупать у ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» (производитель SSJ, входит в Объединенную авиастроительную корпорацию, ОАК) второй самолет, сообщил «Интерфакс» со ссылкой на пресс-службу авиакомпании. Причины отказа не раскрываются. «Армавиа» была одним из первых заказчиков SSJ. В 2007 году компания подписала твердый контракт на два самолета общей каталожной ценой около \$60 млн. Проблем с эксплуатацией нет, считают в ГСС, первый самолет налетал около 1800 часов. Официально никаких уведомлений об отказе от второго самолета ГСС не получала.

«Армавиа» создана в 2002 году армянским бизнесменом Михаилом Багдасаровым совместно с российской авиакомпанией «Сибирь». В 2005 году предприниматель выкупил 70% акций «Армавиа» у «Сибири». В парке «Армавиа» 6 самолетов Airbus 320 и 319, 3 Bombardier CRJ-200 и 1 SSJ. Финансовые и операционные показатели компания не раскрывает.

Источник «Ъ» в ОАК полагает, что причиной отказа могли стать финансовые проблемы самой «Армавиа». В прошлом году авиакомпания конфликтовала с аэропортом Еревана из-за долгов за обслуживание самолетов. В марте крупный скандал произошел из-за долгов «Армавиа» перед российскими аэронавигационными службами, из-за чего полеты на время были приостановлены. Оба конфликта разрешились, но на рынке не сомневались, что финансовое положение авиакомпании остается нестабильным.

В ОАК надеются, что до отказа от покупки самолета не дойдет. «ВЭБ (дочернее общество ВЭБа «ВЭБ-Лизинг» сейчас является основной лизинговой компанией российского авиапрома.— «Ъ») может выкупить оба самолета на себя и сдать их «Армавиа» на комфортных условиях лизинга»,— полагает источник «Ъ» в ОАК. Но для этого необходимо, чтобы имеющийся SSJ не был заложен по кредитам.

Александр Панченко

<http://www.kommersant.ru/doc-rss/1977483>



NewsRu.com, Москва, 9 июля 2012 14:56:00

АЭРОПОРТ ШЕРЕМЕТЬЕВО ГОТОВ К ПРИЕМУ САМЫХ ГАБАРИТНЫХ САМОЛЕТОВ A380

Аэропорт "Шереметьево" допущен к приему и отправке самолетов Airbus A380-800 и A380-800F и их модификаций, сообщает пресс-служба воздушной гавани. Федеральным агентством воздушного транспорта разрешило принимать их с 1 августа.

Для инженерно-авиационного обеспечения полетов закуплены буксировочные водила, персонал прошел необходимую подготовку, которую осуществляли специалисты Airbus. Проверено аэронавигационное обслуживание, метеорологическое, инженерно-авиационное и радиотехническое обеспечение полетов этого типа самолетов, сообщает Авиапорт.ру

В пресс-службе аэропорта напоминают, что для того, чтобы принимать A380, воздушная гавань должна иметь необходимые размеры и прочность покрытия взлетно-посадочного полотна и рулежных дорожек, стоянок.

A380 принадлежит к категории 4F, объединяющей самые габаритные типы воздушных судов. На сегодняшний день двухпалубный A380 является крупнейшим в мире пассажирским авиалайнером. Максимально допустимое количество посадочных мест - 853.

Четыре самолета A380 закупила российская компания "Трансаэро" за 1,57 млрд долларов. Она первой испытает лайнеры не только в РФ, но и в странах СНГ и Восточной Европы.

Кроме "Шереметьева", к приему самолетов Airbus A380 допущены аэропорты "Толмачево" и "Домодедово". Авиакомпания Emirates с 1 декабря 2012 года приступит к выполнению регулярных рейсов из "Домодедово" по маршруту Дубай - Москва - Дубай на самолете Airbus A380.

Самолет A380 уже прилетал в московский регион. Он совершал посадку в аэропортах Домодедово и Внуково, а также на аэродроме Летно-исследовательского института имени Громова, где в минувшем году был показан на авиасалоне МАКС.

Аэропорт "Шереметьево" в 2011 году увеличил количество обслуженных пассажиров на 16,7% - до 22 млн 555 тысяч человек. Чистая прибыль аэропорта увеличилась в 4,8 раза - до 2,32 млрд рублей. Государству принадлежит 83,04% акций аэропорта, ОАО "Аэрофлот - российские авиалинии" - 8,96%, Внешэкономбанку - 4,24%, ВТБ - 3,76%.

Аэропорт "Шереметьево" допущен к приему и отправке самолетов Airbus A380-800 и A380-800F и их модификаций

<http://www.newsru.com/finance/09jul2012/a380.html>

РИА РосБизнесКонсалтинг (rbc.ru), Москва, 9 июля 2012 20:33:00

ОАК В ПЕРИОД С 2012Г. ПО 2014Г. ПЛАНИРУЕТ ПРОИЗВЕСТИ 485 САМОЛЕТОВ.

ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК) в период с 2012г. по 2014г. планирует произвести 485 самолетов. Об этом сообщил журналистам глава ОАК Михаил Погосян в рамках Международного авиакосмического салона Фарнборо. По его словам, в текущем году планируется произвести и поставить заказчикам более 20 самолетов Sukhoi SuperJet-100. Также Министерство обороны России в 2012г. получит 6 новых Су-35. Кроме того, в текущем году к испытаниям подключится Т-50. С 2013г. планируется начать его опытную эксплуатацию. Также М.Погосян отметил, что в планах компании - нарастить портфель заказов транспортных самолетов до 100 машин.

ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАК) создано в соответствии с указом президента РФ от 20 февраля 2006г. Приоритетными направлениями деятельности ОАК и входящих в корпорацию компаний являются разработка, производство, реализация, сопровождение эксплуатации, гарантийное и сервисное обслуживание, модернизация, ремонт и утилизация авиационной техники гражданского и военного назначения. В ОАК, в частности, входят ОАО "Авиационная холдинговая компания "Сухой", ОАО "Туполев", ОАО "Авиационный комплекс им.С.В.Ильюшина", ОАО "Казанское авиационное производственное объединение им.С.П.Горбунова", ОАО "ОКБ Сухого", ОАО "Опытно-конструкторское бюро им.А.С.Яковлева" и ОАО "Российская самолетостроительная корпорация "МиГ". 80,29% акций ОАК принадлежат РФ в лице Росимущества, 11,45% - Внешэкономбанку.

<http://www.rbc.ru/rbcfreenews/20120709203308.shtml>

Коммерсант, Москва, 10 июля 2012

ВЛАДИВОСТОК НЕПЛОХО УСТРОИЛСЯ

Автор: АЛЕКСАНДР ПАНЧЕНКО

Россия готова к саммиту АТЭС на 679 миллиардов

К саммиту АТЭС почти все готово

Подготовка Владивостока к саммиту Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС), который пройдет в сентябре, обошлась почти в пять раз дороже первоначальной сметы. Корреспонденты "Ъ" отправились в Приморье, чтобы выяснить, как строилась инфраструктура стоимостью 679 млрд руб.

У приморских чиновников своя версия того, как появилась идея провести саммит во Владивостоке. В 2007 году тогдашний губернатор региона Сергей Дарькин попросил у правительства РФ финансовую помощь. В Приморском крае были изношены практически все очистные сооружения и стоки сбрасывались напрямую в Японское море. Владимир Путин, говоря, согласившись, предложил провести во Владивостоке встречу глав государств - участников АТЭС.

За три года на создание очистных сооружений во Владивостоке и соседнем Артеме было потрачено почти 9 млрд руб., из них две трети - федеральные деньги. Правда, как уверяют местные жители, побережье в городе очистится не раньше чем через семь лет. Проект оказался более чем масштабный, его стоимость оценивается в 679 млрд руб. На подготовку города к саммиту федеральный бюджет выделил 219 млрд руб., край и город - совокупно 116 млрд руб., еще 344 млрд руб. - внебюджетные средства. Общая смета увеличилась в 4,6 раза от изначально планируемой суммы, подсчитала на прошлой неделе Счетная палата. Вместе со сметой увеличилось и количество объектов, которые останутся в городе после саммита. По подсчетам аудиторов, к началу июня построено почти все, что планировалось.

Не Тихая бухта

Первый маршрут, по которому проедут участники саммита, - построенный дублер трассы М-60 "Уссури" от поселка Новый через полуостров Де-Фриз, который низководным мостом соединен со станцией Седанка, и до бухты Патрокл. На этот проект бюджет страны выделил 21 млрд руб., еще почти 9 млрд руб. - средства края. Горожане называют хайвей протяженностью 42 км гостевой трассой. Еще одно название автомагистрали - "дорога-скандал".

В июне на участке у бухты Тихой дождь смыл 20-метровую подпорную стену. В результате обвала часть асфальта треснула. Несмотря на то что никто не пострадал, поскольку участок закрыт для движения, Дмитрий Медведев заявил о привлечении к ответственности виновных строителей, пригрозив им банкротством. Следственный комитет России по Приморью сразу же возбудил уголовное дело. В центре скандала оказалось ЗАО "Тихоокеанская мостостроительная компания" (ТМК) - генподрядчик этой стройки.

Заместитель гендиректора ТМК Александр Гофман водит нас по участку у бухты Тихой, где уже не осталось следов разрушения. "На этом откосе была почти вертикальная подпорная стена, - указывает он на крутой спуск к морю. - А теперь отмерьте 60 м, такой кусок асфальта треснул, а не все полотно, как писали газеты". Он объясняет причины обвала тем, что при строительстве подпоры и полотна не создали систему водоотвода, без которой, как признаются сами строители, нельзя было обойтись. Губернатор Владимир Миклушевский, для которого обвал дороги у бухты Тихой стал первым серьезным испытанием на посту главы края, считает, что проблема в некачественной проектной документации. В хабаровском филиале ГипродорНИИ, который и проектировал дорогу, эти претензии не признают.

Скандал со смытым участком так же быстро закончился, как и начинался. Следователи насчитали ущерб в размере чуть менее 2 млн руб., губернатор уволил директора департамента

дорожного хозяйства края Андрея Разгонова, который не уследил за стройкой. ТМК пообещала за свой счет построить для местных жителей в другом месте гаражи, находившиеся у бухты, - часть из них была смыта после обвала.

К саммиту АТЭС во Владивостоке кроме дублера ТМК (выручка компании в 2010 году, по данным "СПАРК-Интерфакс", достигла 9,79 млрд руб.) строит мост через бухту Золотой Рог почти за 20 млрд руб. и дорогу протяженностью 5 км, которая соединит этот переход с Патроклом (сумма контракта - свыше 2 млрд руб.). У такой компании не может не быть недоброжелателей, заинтересованных в преувеличении масштабов бедствия, заявила местным СМИ Марина Ломакина, глава саморегулируемой организации РОСПК (куда входит ТМК). "Сегодня ТМК находится в судебном процессе с одной из компаний, не выполнившей свои обязательства. И у этой компании есть влиятельные покровители", - указывает она.

"Ъ" изучил материалы арбитражных судов, в которых фигурирует ТМК, и обнаружил, что самый крупный спор у компании возник с ее субподрядчиком по строительству моста через Золотой Рог ОАО "Дальмостострой" (ДМС). По этому контракту ДМС требует от ТМК 1 млрд руб. В мае суд первой инстанции взыскал в пользу ДМС менее четверти требуемой суммы, но тяжба не закончена. ДМС входит в группу Ru Com, где до января этого года совет директоров возглавлял Михаил Абызов, с мая министр РФ, он координирует работу "Открытого правительства".

В ДМС категорически отрицают какую-либо причастность к раздуванию скандала вокруг обвала дороги у бухты Тихой. "У нас банальный хозяйственный спор, да и то по договору субподряда по строительству мостового перехода через Золотой Рог", - говорит представитель компании.

Спа-аэропорт

Ситуация вокруг участка у бухты Тихой привела к тому, что сейчас все стройки к саммиту АТЭС тщательно проверяют специалисты. "Инспекторы придираются даже к тому, как вкручены лампочки", - говорит сотрудник нового терминала аэропорта Владивостока. На прошлой неделе отстроенный аэровокзал показали Дмитрию Медведеву.

Старый терминал аэропорта Кневичи был построен в 1970-х годах, подъехать к нему от взлетно-посадочной полосы (ВПП) по узкой рулежной дорожке могут бизнес-джеты и небольшие самолеты. Крупные же лайнеры паркуются в 2 км от здания.

Порт, принимающий сейчас 1,5 млн пассажиров в год, был спроектирован так неудачно, потому что на здешнем аэродроме базируется военная и гражданская авиация. Это стало главным козырем Минобороны, возражавшего против нового терминала рядом с ВПП, вспоминает один из сотрудников аэропорта. По его словам, аргумент ведомства был таков: объект режимный, хотя сейчас частота полетов военных самолетов во Владивосток сокращается.

С министерством, владеющим крупными землями в Приморье, везде были проблемы, подтверждает один из бывших краевых чиновников. "Приходилось согласовывать каждый четвертый объект к саммиту", - добавляет он. В какой-то момент военные ушли в такую глухую оборону, что год назад в ситуацию вмешался Дмитрий Медведев, охарактеризовав ее как бардак. Итогом спора с военными стало появление нового терминала там, где и задумывалось, - рядом с ВПП с выездом на гостевую трассу. Бюджет выделил деньги на реконструкцию полосы, которая увеличилась на треть, до 3 км. Весь комплекс с учетом аэровокзала обошелся почти в 12 млрд руб., из которых половина пошла на новый терминал: его строительство власти поручили принадлежащему государству ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" (МАШ). Взамен МАШ получил в управление госпакет старого терминала аэропорта Владивостока (52%). Под новый аэровокзал создали отдельную компанию "Терминал "Владивостока"", где МАШ получил 75%, еще 25% у ВЭБа, выдавшего кредит на 1,8 млрд руб. МАШ вложил в терминал собственные 4,63 млрд руб. "Существенную часть денег, вырученных от продажи ТНК-ВР прибыльного топлива заправочного комплекса в Шереметьево, мы реинвестировали во Владивосток", - говорит гендиректор МАШ Михаил Василенко, но не конкретизирует сумму.

Окупить инвестиции в Приморье аэропорт Шереметьево надеется в течение десяти лет.

Пропускная способность нового терминала - свыше 3,5 млн пассажиров в год. Только до конца этого года аэропорт Владивостока обслужит 1,8 млн человек, а через три-четыре года - 3 млн, надеется господин Василенко.

По его плану, пока новый аэровокзал не вышел на проектную мощность, на свободной площади можно разместить, например, спа-салоны.

Владивосток, надеются чиновники края, должен не только перетянуть на себя чартеры из аэропорта Хабаровска, но и развивать региональные перевозки. МАШ в свое время настаивал на введении во Владивостоке режима открытого неба, снимающего для иностранных перевозчиков лимиты по частоте рейсов в город. Это может оказаться на руку и региональным властям, ожидающим притока туристов. МАШ рассчитывает продать старый терминал, осталось только

договориться с другими акционерами - структурами, аффилированными с экс-гендиректором "Владивосток авиа" Владимиром Сайбелем (28%) и нефтекомпанией "Альянс" (16%). На базе старого аэровокзала можно создать VIP-залы для бизнес-авиации, рассчитывают чиновники.

От аэропорта до города построена новая ветка для "Аэроэкспресса" (50% принадлежит РЖД), для этого правительство выделило 6,5 млрд руб. Общая стоимость запуска электричек, по словам президента РЖД Владимира Якунина, превысила 8 млрд руб. Выходит, что еще 1,5 млрд руб. вложили частные владельцы "Аэроэкспресса" - акционеры "Трансмашхолдинга".

Мост на Русский

Вантовый мост почти на 3 км через пролив на остров Русский, где и пройдет саммит, - сооружение монументальное. Высота пилонов - 320 м. Для сравнения: высота подобных конструкций моста Стоункаттерс в Гонконге составляет 298 м, а моста Нормандии во Франции - 215 м.

На мосту к Русскому ветер сдувает каску. "Давайте помогу закрепить", - предлагает Игорь Тюнин, гендиректор СК "Мост", получивший контракт на стройку. Все конструкции устанавливались с использованием GPRS и ГЛОНАСС, поэтому конструкции установлены точно, успокаивает господин Тюнин. Он говорит, что таких сооружений в мире нет. Эта фраза всегда фигурирует как аргумент в спорах по поводу дороговизны строительства моста, на который бюджет выделил 32 млрд руб.

СК "Мост", принадлежащая Владимиру Костылеву и Евгению Суру (их совокупное состояние Forbes оценивает в \$1,5 млрд), строит к Олимпиаде-2014 вантовый мост для совмещенной автомобильной и железной дороги от Адлера до курорта "Альпика Сервис" в Красной Поляне. "Но опыта строительства такого моста, как во Владивостоке, ни у кого в нашей стране нет", - говорит гендиректор СК "Мост". Тем не менее именно эту компанию Дмитрий Медведев еще в должности президента назначил генподрядчиком стройки. Местные строители утверждают, что главным претендентом на этот контракт было омское НПО "Мостовик", разрабатывавшее проект строительства моста. Но проектировщик, похоже, в обиде не остался. "Мостовик", как и другое объединение - "Мостостройиндустрия", поставлял нам конструкции для моста", - рассказывает господин Тюнин.

Возможность острова

"Китайский снаряд летит сюда 30 секунд - вы должны успеть защитить родину" - так описывал свою армейскую службу на острове Русский Евгений Гришковец в романе "Как я съел собаку". У владельца Socus Group Араса Агаларова, чье состояние Forbes оценивает в \$1,6 млрд, в отличие от героев романа Гришковца было больше времени "спасти родину" - три года. Генподрядчиком застройки острова бизнесмен тоже назначен отдельным указом президента. Началось все с того, что кураторстроек к саммиту во Владивостоке первый вице-премьер Игорь Шувалов вызвал владельца Socus на совещание, где обсуждалась смета будущего проекта: за предлагаемую сумму девелопер предложил построить больше площадей, чем планировалось (см. интервью). Правда, бюджету РФ в итоге пришлось вложить в проект 70 млрд руб. вместо первоначальных 54 млрд руб., но и строить пришлось больше.

"Агаларов появился в тот момент, когда точка невозврата была пройдена: нужно было срочно начинать застраивать Русский", - вспоминает один из федеральных чиновников. Сейчас на Русском острове, куда переедет университетская набережная с водопадом, почти 1 млн кв. м недвижимости.

Апартаменты для профессоров, где во время саммита поселят первых лиц стран - участниц АТЭС, - классический пентхаус. Студенческие комнаты, где в сентябре поживут гости рангом пониже, напоминают стандартный номер в добротном отеле. Море - в 100 м. Настоящий курорт по сравнению с теми условиями, в которых сейчас живут студенты Дальневосточного федерального университета (ДФУ). Коллега-американка из Russia Today, с которой мы оказались в университетском хостеле "№1" в центре Владивостока, охарактеризовала увиденное так: "О, ту пи...ец". Эти остатки ДФУ должен продать, чтобы компенсировать часть затрат бюджета страны на строительство кампуса на Русском.

Бизнес к морю

Губернатор Владимир Миклушевский отмечает, что одна из задач властей - остановить давно возникшую миграцию населения: в крае сейчас живет около 2 млн человек, что на четверть меньше, чем в начале 1990-х годов. Для этого край будет использовать оставшуюся после саммита инфраструктуру для создания в регионе крупной рекреационной зоны и новых производств.

Власти рассчитывают, что бюджет сможет зарабатывать и на притоке туристов - за счет строящейся игровой зоны в Уссурийском заливе у Артема. На Русском же создается

туристическая особая экономическая зона, где Игорь Шувалов предложил создать курорт с сафари, добавляет один из краевых чиновников.

Крупный бизнес также надеется, что саммит АТЭС позволит превратить Владивосток из последнего европейского города в Азии первым, а именно воротами в центр России. Группа "Сумма" Зиявудина Магомедова, "Базовый элемент" Олега Дерипаски, ВТБ, "Транснефть", фонд "Сколково" учредили Национальный деловой центр (НДЦ), который стал оператором делового саммита АТЭС. На этой встрече примут участие главы экономик и президенты крупных корпораций региона. "Мы сформировали повестку с тремя ключевыми пунктами - обеспечение продовольственной безопасности, развитие логистическо-транспортной системы и развитие инноваций", - рассказывает глава правления НДЦ Владимир Андросик.

Только из Китая ежегодно отправляются в Европу товары на \$500 млрд, большая часть экспорта идет морем, через Индийский океан. "Через Россию перевозится менее 1%", - говорит господин Андросик. По его словам, чтобы увеличить транзит через Владивосток по территории России, необходимо модернизировать железные дороги и сделать лояльнее систему тарифов. Через Приморье в Азию можно экспортировать и зерно из Алтая.

БЛИЦ-ИНТЕРВЬЮ

" Я НЕ НАДЕЯЛСЯ НА БОЛЬШУЮ ПРИБЫЛЬ "

Ради того, чтобы стать крупнейшим генподрядчиком госстроек во Владивостоке, владелец Crocus Group АРАС АГАЛАРОВ на время пожертвовал своими личными проектами. В интервью "Ъ" он рассказал о своем участии в застройке острова Русский, выгоде, домыслах и увеличении сметы.

- В июне в эфире телеканала "Дождь" вы говорили, что на строительстве университета Crocus потеряли свои 1,5-2 млрд руб.

Откуда такие цифры?

- Пока стройка не закончена, размер убытка или прибыли точно оценить нельзя. Это будет известно, после того как государство как заказчик возьмет объект на свой баланс, что случится не раньше конца 2012 года. После саммита нам необходимо будет провести небольшой косметический ремонт. При вхождении в проект я не надеялся на большую прибыль. Но за три года существенно повысились цены на все материалы и пошлины. Далее - нам пришлось купить платформу для перевозки грузов на остров. С началом строительства нам пришлось отселить 22 семьи. В счет своей прибыли мы решили дополнительно устанавливать систему кондиционирования, набережную с причалом, которые не были учтены в техническом задании.

Есть еще косвенные потери: как только Crocus назначили генподрядчиком строительства университета, все наши производственные мощности, большая часть инженеров были переброшены во Владивосток. За три года ни одного нового своего объекта, который приносил бы доход, за исключением ТРЦ Vegas на пересечении Каширского шоссе с МКАД, Crocus так и не построил. Хотя мог бы ввести еще два-три таких Vegas.

- Предусмотрена ли из бюджета плата за дополнительные работы?

- Нет. Изначально у нас с правительством была определенная договорная цена, и доплат не будет.

- Позволит ли вам вернуть средства торговый центр, который власти разрешили Crocus построить на Русском?

- Если мы решим строить торговый центр, то это будет объект площадью 40 тыс. кв. м, а объем инвестиций - 3 млрд руб. Сейчас трудно оценить сроки окупаемости этого проекта, потому что мы не знаем покупательную способность во Владивостоке.

- Почему увеличилась первоначальная смета с 54 млрд руб. почти на четверть?

- Был разработан проект строительства 200 тыс. кв. м за 54 млрд руб. Игорь Шувалов (первый вице-премьер, курирующий подготовку Владивостока к саммиту АТЭС. - вызвал меня на одно из совещаний, "Ъ") посвященных реализации строительства, и спросил: "Сколько метров можно построить за эти деньги?" Отвечаю: в пределах \$3 тыс. за 1 кв. м. Так была зафиксирована цена. Но в процессе стройки выяснилось, что кроме кампусов и аудиторий дополнительно нужны больница, мусорные заводы, подъездные пути, здания для МЧС, полиции и т. д. Всего мы построили 940 тыс. кв. м и с учетом всего вышеперечисленного, поэтому смета и была увеличена до 70 млрд руб. Если сопоставить эти два показателя, выходит, что наша себестоимость составила 74 тыс. руб. за 1 кв. м, что по текущему курсу меньше \$3 тыс. - Во Владивостоке довелось слышать, как вас ругают за наплыв гастарбайтеров на Русский.

Экономии на рабочих?

- Из 8-9 тыс. человек, задействованных в стройке, около 1,5 тыс. местные жители. У нас был договор со службой занятости города. Раз в неделю давали в местной прессе объявления о найме на работу с окладом 40-50 тыс. руб. в месяц (при средней зарплате в городе 29 тыс. руб. -

Но во Владивостоке нет такого количества "Ъ". квалифицированных кадров для масштабных строек. - Слухи в городе о воровстве на стройках саммита - тоже домыслы?

- Средства на застройку Русского бюджет не напрямую выделяет Crocus, а через Сбербанк. Госбанк контролирует все расходы. Кроме того, все платежи тщательно изучают налоговики и Счетная палата.

Халиль Аминов

Banki.ru, Москва, 9 июля 2012 20:24:00

АРБИТРАЖ МОСКВЫ РАССМОТРИТ 8 АВГУСТА ИСК ВЭБА К ДОН-СТРОЮ НА 4,7 МЛРД РУБЛЕЙ

Арбитражный суд Москвы назначил на 8 августа предварительные слушания по иску Внешэкономбанка к крупной девелоперской компании ЗАО "Дон-Строй" о взыскании 4,687 млрд рублей. Об этом сообщает "Прайм" со ссылкой на РАПСИ.

Иск поступил в арбитраж 4 июля, вести дело будет судья Алла Китова. Соответчиками в иске указаны еще две структуры "Дон-Строя" - ООО "Солинг" и ООО "Комплекс-строй". Комментариями сторон РАПСИ пока не располагает.

Как следует из материалов арбитражных дел, Связь-Банк в декабре 2007 года открыл ООО "Солинг" кредитную линию с лимитом 115,5 млн долларов сроком на пять лет под 10% годовых. Позже в связи с финансовым кризисом ставка дважды повышалась - до 15%. Поручителями заемщика выступили ЗАО "Дон-Строй" и ООО "Комплекс-строй". В 2011 году права требования по договору кредитной линии перешли к Внешэкономбанку, который осуществлял санацию Связь-Банка.

Внешэкономбанк и "Дон-Строй" вели несколько судебных разбирательств, вытекающих из данного кредитного договора. Так, банк в марте 2012 года постановлением кассационного суда взыскал солидарно с ЗАО "Дон-Строй", ООО "Солинг" и ООО "Комплекс-строй" просроченные проценты за пользование кредитом в размере около 36 млн рублей. Это решение 2 июля одобрил Высший арбитражный суд РФ, отказавшийся пересматривать дело.

Внешэкономбанк также пытался обратить взыскание на заложенные по договору кредитной линии доли в структурах "Дон-Строя" - ООО "Комплекс-строй" и ООО "Строй-комплекс", которым принадлежит земельный участок в 5-м Донском проезде, предназначенный для строительства многофункционального комплекса площадью более 400 тыс. квадратных метров, включающего офисные здания и апартаменты, высотой от 55 до 140 метров (МФК "Донской"). Однако арбитраж Москвы в январе 2012 года отклонил иск банка, поскольку ответчики погасили задолженность до окончания судебного разбирательства.

<http://rss.feedsportal.com/c/34300/f/624563/s/212b2ff5/l/0L0Sbanki0Bru0Cnews0Clenta0C0Did0F39383740Gr10Frss0Gr20Fcommon0Gr30Fnews/story01.htm>

ПЕРСОНАЛИИ

Коммерсант®

Коммерсант, Москва, 10 июля 2012

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ВЭБА ОКАЗАЛСЯ ВНЕ ОБВИНЕНИЙ

Автор: ВЛАДИСЛАВ ТРИФОНОВ

Заместитель председателя **ВЭБа** Анатолий Балло переведен из обвиняемых в подозреваемые. Анатолия Балло перевели в подозреваемые. Как стало известно "Ъ", на грани развала находится громкое дело в отношении заместителя председателя **Внешэкономбанка (ВЭБ)** Анатолия Балло, члена правления дочерней компании **ВЭБ** ОАО "Евразийский" Александра Лагутина, а также председателя правления ОАО, бывшего заместителя министра энергетики Станислава Светлицкого. Вчера с них было снято обвинение в соучастии в хищении у "Евразийского" \$14 млн. Следствие сочло, что доказательств вины фигурантов пока не нашлось.

Следственный департамент МВД РФ, который ведет это резонансное расследование, пояснил решение об изменении статуса фигурантов дела тем, что с момента возбуждения уголовного дела в нем не появилось прямых доказательств их вины, в том числе связанных с определением места, времени, а также способа совершения преступления и распределения ролей его возможных участников.

В результате вчера, по данным "Ъ", следователь Дмитрий Полищук отменил прежние постановления о предъявлении обвинения Анатолию Балло, Александру Лагунину и Станиславу Светлицкому. Вся процедура, сообщили источники "Ъ", заняла около получаса: следователь, зачитав постановления, подтвердил, что фигуранты дела отныне перестают быть обвиняемыми и становятся подозреваемыми. Как отметили собеседники "Ъ", следователь оказался солидарен с Генпрокуратурой, которая также не увидела оснований для предъявления подследственным обвинения (соответствующее требование 5 июня подписал заместитель генпрокурора Виктор Гринь). Факт принятия следствием этого неожиданного даже для защиты решения "Ъ" подтвердила адвокат господин Балло Наталья Юдина.

Как уже рассказывал "Ъ", уголовное дело в отношении зампреда **ВЭБа** было возбуждено 1 марта этого года главным следственным управлением (ГСУ) при ГУ МВД по Москве. Господин Балло почти сразу был задержан в аэропорту, когда возвращался в столицу с инвестиционного форума в Казани. Несколько дней он провел в камере, пока не был выпущен Тверским судом под залог 5 млн руб. Вскоре ему было предъявлено обвинение по ч. 4 ст. 159 УК РФ ("Мошенничество в особо крупном размере").

Зампред **ВЭБа** обвинялся в хищении части кредита, выделенного ВЭБом своей дочерней компании - ОАО "Евразийский". Эти деньги должны были пойти на приобретение долей в ООО "Югводоканал". Согласно первичным данным следствия, "24 сентября 2008 года Анатолий Балло с соучастниками похитил \$14 млн (349 809 600 руб.), которые являлись составной частью кредита, выданного **Внешэкономбанком** компании "Евразийский"". Вместо покупки ростовского водоканала эти средства, утверждало следствие, были отправлены на счета подконтрольных фигурантам дела офшорных компаний, открытые в швейцарских банках. Неофициально в ГСУ заверяли, что по делу собрана "отличная фактура".

Господин Балло вину никогда не признавал, а его защита отмечала, что зампред **ВЭБа** намерен сотрудничать со следствием и разъяснять все спорные моменты. Любопытно, что даже бывший

председатель совета директоров "Евразийского" Сергей Ящечкин, заявление которого и стало основанием для возбуждения этого уголовного дела, в беседе с "Ъ" выразил недоумение: "Отчего в нем оказался Балло?" "Я к нему никаких претензий не имел, и в заявлении он не фигурировал", - пояснил заявитель.

Спустя месяц после возбуждения дела его материалы забрал на проверку следственный департамент МВД, а вскоре стало известно, что он и продолжит расследование.

В конце мая следствие через суд попыталось отстранить зампреда, курирующего инвестпроекты ВЭБа, от должности на время расследования. Однако тогда представитель Генпрокуратуры выступил против. Суд согласился с доводами прокурора и защиты и отклонил ходатайство следствия.

Адвокат Юдина отметила, что теперь следствие, "признав отсутствие самых важных доказательств, должно либо найти их, либо снять все претензии к подзащитному".

10/07/2012 04:22:00

СЛЕДСТВИЕ СНЯЛО ОБВИНЕНИЯ С ЗАМПРЕДА ВЭБА БАЛЛО - ГАЗЕТА

МОСКВА, 10 июл - РИА Новости. Следствие накануне сняло обвинение с заместителя председателя Внешэкономбанка (ВЭБ) Анатолия Балло в соучастии в хищении у дочерней компании ВЭБ ОАО "Евразийский" 14 миллионов долларов, сообщает во вторник газета "Коммерсант".

По данным издания, обвинения также сняты и с двух других фигурантов этого дела - члена правления ОАО "Евразийский" Александра Лагутина, а также председателя правления ОАО, бывшего заместителя министра энергетики Станислава Светлицкого.

"Следственный департамент МВД РФ, который ведет это резонансное расследование, пояснил решение об изменении статуса фигурантов дела тем, что с момента возбуждения уголовного дела в нем не появилось прямых доказательств их вины, в том числе связанных с определением места, времени, а также способа совершения преступления и распределения ролей его возможных участников", - пишет издание.

В результате в понедельник, по данным "Ъ", следователь Дмитрий Полищук отменил прежние постановления о предъявлении обвинения Анатолию Балло, Александру Лагутину и Станиславу Светлицкому.

Вся процедура, по информации источников издания, заняла около получаса: следователь, зачитав постановления, подтвердил, что фигуранты дела отныне перестают быть обвиняемыми и становятся подозреваемыми.

Как отметили собеседники "Ъ", следователь оказался солидарен с Генпрокуратурой, которая также не увидела оснований для предъявления подследственным обвинения (соответствующее требование 5 июня подписал заместитель генпрокурора Виктор Гринь).

Факт принятия следствием этого неожиданного даже для защиты решения газете подтвердила адвокат Балло Наталья Юдина.

"Теперь следствие, признав отсутствие самых важных доказательств, должно либо найти их, либо снять все претензии к подзащитному", - отметила Адвокат Юдина.

Защита намерена добиваться признания незаконности возбуждения самого уголовного дела, пишет издание.

Главное следственное управление московской полиции 1 марта 2012 года возбудило уголовное дело о мошенничестве по факту хищения с использованием кредитных схем. Максимальная санкция - 10 лет заключения.

По данным следствия, Балло, а также член правления "Евразийского" Александр Лагутин и бывший замминистра энергетики Станислав Светлицкий подозреваются в том, что в период до марта 2008 года вступили с другими лицами в сговор, направленный на хищение денежных средств, принадлежащих компании "Евразийский".

Следствие утверждает, что для реализации задуманного в апреле 2008 года был заключен договор купли-продажи долей в уставном капитале ООО "Югводоканал" и данная сделка была одобрена советом директоров ОАО "Евразийский", однако фактическим владельцем компании стала оффшорная компания.

В апреле 2008 года "Евразийский" в лице гендиректора подал заявку в ВЭБ на получение кредита в 75 миллионов долларов для приобретения долей в уставном капитале "Югводоканала", не предоставив сведения о приобретении этих долей, других документов, фактически скрыв факт владения указанной организацией акционером "Евразийского", считают следователи.

По их данным, в сентябре 2008 года договор о приобретении долей "Югводоканала", несмотря на фактическое исполнение, был расторгнут, и заключен новый договор с другой компанией о приобретении этих же долей.

Для реализации данной сделки, как утверждает следствие, между "Евразийским" и ВЭБом в лице Балло был заключен кредитный договор на 75 миллионов долларов, из которых 61 миллион был возвращен ОАО "Евразийский", а 14 миллионов остались на счетах оффшорных компаний.

РОССИЯ-БАНКИР-СЛЕДСТВИЕ-СТАТУС

10.07.2012 5:27:28 MSK

ЗАМПРЕДУ ВЭБА БАЛЛО ИЗМЕНИЛИ СТАТУС С ОБВИНЯЕМОГО НА ПОДОЗРЕВАЕМОГО В ДЕЛЕ О ХИЩЕНИИ \$14 МЛН - ГАЗЕТА

Москва. 10 июля. ИНТЕРФАКС - Следствие сняло обвинение в соучастии в хищении \$14 млн с заместителя председателя Внешэкономбанка (ВЭБ) Анатолия Балло, члена правления дочерней компании ВЭБ ОАО "Евразийский" Александра Лагутина, а также председателя правления ОАО, бывшего заместителя министра энергетики Станислава Светлицкого, сообщает "Коммерсант" во вторник.

"Следственный департамент МВД РФ, который ведет это резонансное расследование, пояснил решение об изменении статуса фигурантов дела тем, что с момента возбуждения уголовного дела в нем не появилось прямых доказательств их вины, в том числе связанных с определением места, времени, а также способа совершения преступления и распределения ролей его возможных участников", - пишет издание.

По данным газеты, в понедельник следователь Дмитрий Полищук отменил прежние постановления о предъявлении обвинения А.Балло, А.Лагутину и С.Светлицкому.

Как сообщили источники "Коммерсанта", вся процедура заняла около получаса: следователь, зачитав постановления, подтвердил, что фигуранты дела отныне перестают быть обвиняемыми и становятся подозреваемыми.

По информации собеседников издания, следователь оказался солидарен с Генпрокуратурой, которая также не увидела оснований для предъявления подследственным обвинения. Соответствующее требование 5 июня подписал заместитель генпрокурора Виктор Гринь, уточняет газета.

Тот факт, что следствие сняло обвинения с А.Балло, подтвердила "Коммерсанту" и его адвокат Наталья Юдина.

Она также отметила, что теперь следствие, "признав отсутствие самых важных доказательств, должно либо найти их, либо снять все претензии к подзащитному".

Кроме того, рассказала Н.Юдина, защита намерена добиваться признания незаконности возбуждения самого уголовного дела.

Как сообщалось, А.Балло в начале марта был задержан по подозрению в мошенничестве, но вскоре отпущен под залог.

"По данным следствия, 24 сентября 2008 года Балло с соучастниками похитил 14 млн долларов (эквивалент 349 млн 809 тыс. 600 рублей), которые являлись составной частью кредита, выданного ГК "Внешэкономбанк" компании "Евразийский" на приобретение 100% долей в уставном капитале компании "Югводоканал", - сообщил тогда "Интерфаксу" сотрудник пресс-службы ГУ МВД России по Москве.

Уголовное дело возбуждено по ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество, совершенное организованной группой в особо крупном размере) было возбуждено Главным следственным управлением ГУ МВД России по Москве 1 марта этого года.

газета.ru

Газета.ру, Москва, 10 июля 2012 4:12:00

Ъ: ЗАМПРЕД ВЭБА БАЛЛО ПЕРЕВЕДЕН ИЗ ОБВИНЯЕМЫХ В ПОДОЗРЕВАЕМЫЕ ПО ДЕЛУ О ХИЩЕНИИ

Автор: Газета.Ru

Громкое дело в отношении заместителя председателя Внешэкономбанка (ВЭБ) Анатолия Балло, члена правления дочерней компании ВЭБ ОАО "Евразийский" Александра Лагутина, а также председателя правления ОАО, бывшего заместителя министра энергетики Станислава Светлицкого, находится "на грани развала", пишет "Коммерсантъ".

Следственный департамент МВД России, который ведет это расследование, пояснил решение об изменении статуса фигурантов дела тем, что с момента возбуждения уголовного дела в нем не появилось прямых доказательств их вины, в том числе связанных с определением места, времени, а также способа совершения преступления и распределения ролей его возможных участников.

Таким образом, обвиняемые были переведены в разряд подозреваемых.

Зампред ВЭБа обвинялся в хищении части кредита, выделенного ВЭБом своей дочерней компании - ОАО "Евразийский". Эти деньги должны были пойти на приобретение долей в ООО "Югводоканал". Согласно первичным данным следствия, "24 сентября 2008 года Анатолий Балло с соучастниками похитил \$14 млн (349 809 600 рублей), которые являлись составной частью кредита, выданного Внешэкономбанком компании "Евразийский".

Вместо покупки ростовского водоканала эти средства, утверждало следствие, были отправлены на счета подконтрольных фигурантам дела офшорных компаний, открытые в швейцарских банках. Неофициально в ГСУ заверяли, что по делу собрана "отличная фактура".

Балло вину никогда не признавал, а его защита отмечала, что зампред ВЭБа намерен сотрудничать со следствием и разъяснять все спорные моменты.

http://www.gazeta.ru/business/news/2012/07/10/n_2428817.shtml

РАЗНОЕ

РБК daily

РБК daily, Москва, 10 июля 2012

ПОМОЩНИЦА НАВАЛЬНОГО

Автор: МАРИНА МАКСИМОВА, НАТАЛЬЯ СТАРОСТИНА

КОМПАНИИ

Экс-сотрудница Ernst & Young раскрыла секреты "ВТБ Лизинг"

В российском представительстве крупнейшего международного аудитора Ernst & Young могла произойти утечка информации о крупнейших клиентах. Аудитор компании Арина Тюрина в переписке с известным борцом с коррупцией Алексеем Навальным была готова поведать ему секреты компании "ВТБ Лизинг".

О факте переписки Арины Тюриной и Алексея Навального стало известно после того, как был взломан его почтовый ящик. Судя по резюме Арины Тюриной, она работала в Ernst & Young экспертом отдела финансовых рынков с 2009 года и проводила аудиторские проверки в соответствии с РСБУ. В частности, в переписке, датированной 13 - 14 декабря 2010 года, г-жа Тюрина отмечает, что работает в отделе GFS и смотрит финансовую отчетность банков и кредитных организаций. "У нас самый большой кусок банков: ВТБ, ВЭБ, Сбер и т.д. ... Периодически есть доступ к протоколам заседаний совета директоров, заседаний акционеров. В данный момент проверяем "ВТБ Лизинг", - рассказала г-ну Навальному Арина Тюрина.

На просьбу г-на Навального посмотреть, сколько установок в настоящий момент у "ВТБ Лизинг" числится как эксплуатируемые, г-жа Тюрина сообщила: "По счету 08 числится вроде (!) одна. Сдают в лизинг". В переписке г-н Навальный отмечает, что девушка - "неисчерпаемый кладезь информации" и просит быть ее осторожнее.

Пресс-секретарь г-на Навального Анна Ведута вчера не стала комментировать ситуацию, сказав лишь, что информация о переписке была добыта незаконным путем. В компании Ernst & Young на просьбу корреспондента РБК daily заявили следующее: "По информации нашего отдела кадров, Арина Тюрина больше не является сотрудницей Ernst & Young. Где она теперь работает, в компании не располагают информацией".

Партнер компании Ernst & Young Александр Ивлев не стал комментировать ситуацию. Дозвониться вчера до самой г-жи Тюриной не удалось - ее телефон был отключен.

Как отметил старший партнер BDO в России Антон Ефремов, во взаимоотношениях между аудиторами и клиентами недопустимо распространение информации третьим лицам. "Это противоречит как профессиональной этике аудиторов, так и условиям договора", - добавил г-н Ефремов.

По словам партнера компании "Беркшир Эдвайзори Групп" Александра Артемьева, разглашение конфиденциальной информации в первую очередь влияет на репутацию аудиторской компании. "Ernst & Young - опытная компания, и они предпримут соответствующие шаги с усилением контроля и неразглашением информации. Но, конечно же, это определенный удар по их репутации", - добавил г-н Артемьев.

Алексей Навальный рад информации от добровольных помощниц