



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

29 мая 2012 г.

МОСКВА-2012

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНЕШЭКОНОМБАНК	3
ВЭБ 31 МАЯ ПРЕДЛОЖИТ БАНКАМ НА ДЕПОЗИТЫ 15 МЛРД РУБ НА 8,5 МЕСЯЦЕВ.....	3
ВЭБ 31 МАЯ ПРОВЕДЕТ АУКЦИОН ПО РАЗМЕЩЕНИЮ НА ДЕПОЗИТЫ ДО 15 МЛРД РУБ. ПЕНСИОННЫХ СРЕДСТВ ДО ФЕВРАЛЯ	4
ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА	5
МСП БАНК КРЕДИТУЕТ СРЕДНИЙ И МАЛЫЙ БИЗНЕС КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ.....	5
FITCH RATINGS ПОДТВЕРДИЛО РЕЙТИНГИ СБЕРБАНК ЛИЗИНГА, ВЭБ-ЛИЗИНГА И ВТБ ЛИЗИНГА НА	
УРОВНЕ ВВВ.....	6
ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ	8
КАНЦЕЛЯРИЯ НЕ ПУСКАЕТ.....	8
ВЛАСТЬ МЕНЯЕТ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МОЗГИ.....	10
БИЗНЕС	12
ВЭБ СМЕНИЛ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АМУРМЕТАЛЛА.....	12
ЕАБР УВЕЛИЧИВАЕТ ИНВЕСТИЦИИ В "ЗАПАДНЫЙ СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР" ДО 10 МЛРД РУБЛЕЙ.....	13
УСЛЫШАЛИ БИЗНЕС.....	14
Д.РОГОЗИН ЗАЯВИЛ О НЕЗАКОННОЙ ПРИВАТИЗАЦИИ "ТУПОЛЕВА" И "ЯКОВЛЕВА".....	17
СОСТОЯЛОСЬ ОЧЕРЕДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АЭРОПОРТА ШЕРЕМЕТЬЕВО.....	18
НЕДОСТУПНЫЕ КУОРТЫ СЕВЕРНОГО КАВКАЗА.....	19
ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА	21
ИНФЛЯЦИЯ НЕ ТРОНУЛА ПЕНСИИ.....	21
СТАНЕТ ЛИ ПЕНСИЯ ЗОЛОТОЙ?.....	23
ПЕРСОНАЛИИ	25
СЕЧИН ДЕБЮТИРОВАЛ В РЕЙТИНГЕ СРАЗУ С ПЕРВОЙ ПОЗИЦИИ.....	25
РАЗНОЕ	27
ЮБИЛЕЙНЫЙ ПЯТЫЙ МОСКОВСКИЙ ФОРУМ ДЕЛОВЫХ ПАРТНЕРСТВ.....	27
К СВЕДЕНИЮ: О ПЕТЕРБУРГСКОМ МЕЖДУНАРОДНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФОРУМЕ 2012.....	28
ИНОПРЕССА	29
(Плохо) сделано в России.....	29

ВНЕШЭКОНОМБАНК

28/05/2012 18:28:00

ВЭБ 31 МАЯ ПРЕДЛОЖИТ БАНКАМ НА ДЕПОЗИТЫ 15 МЛРД РУБ НА 8,5 МЕСЯЦЕВ

МОСКВА, 28 мая - РИА Новости. Госкорпорация Внешэкономбанк (ВЭБ) в четверг, 31 мая, проведет аукцион по размещению средств пенсионных накоплений на банковских депозитах сроком на 250 дней, лимит аукциона - 15 миллиардов рублей, говорится в материалах ВЭБа.

Дата размещения средств - 31 мая 2012 года, дата возврата - 5 февраля 2013 года.

Минимальная процентная ставка - 7,75% годовых.

Минимальной объем одной заявки - 100 миллионов рублей.

Внешэкономбанк впервые провел депозитный аукцион по размещению свободных средств пенсионных накоплений 29 декабря 2009 года после расширения своей инвестдекларации.

ВЭБ по умолчанию управляет пенсионными накоплениями тех граждан, которые не выбрали частную управляющую компанию или негосударственный пенсионный фонд.

РОССИЯ-ВЭБ-ПЕНСИИ-БАНКИ-ДЕПОЗИТЫ

28.05.2012 18:34:42 MSK

ВЭБ 31 МАЯ ПРОВЕДЕТ АУКЦИОН ПО РАЗМЕЩЕНИЮ НА ДЕПОЗИТЫ ДО 15 МЛРД РУБ. ПЕНСИОННЫХ СРЕДСТВ ДО ФЕВРАЛЯ

Москва. 28 мая. ИНТЕРФАКС-АФИ - Внешэкономбанк (ВЭБ) 31 мая проведет аукцион по размещению до 15 млрд рублей пенсионных накоплений на депозитах в кредитных организациях, говорится в сообщении ВЭБа.

Средства размещаются сроком на 250 дней - до 5 февраля 2013 года. Минимальная процентная ставка аукциона составляет 7,75%. Минимальный объем одной заявки - 100 млн рублей.

ВЭБ с 1 ноября 2009 года получил право инвестировать средства пенсионных накоплений в более широкий набор инструментов и начал формировать два инвестиционных портфеля с разной степенью риска: расширенный (менее консервативный) и портфель государственных ценных бумаг (более консервативный), после чего в конце декабря 2009 года был проведен первый аукцион по размещению пенсионных средств на депозитах кредитных организаций.

ГРУППА ВНЕШЭКОНОМБАНКА

Кредиты.ру (credits.ru), Москва, 28 мая 2012 16:21:00

МСП БАНК КРЕДИТУЕТ СРЕДНИЙ И МАЛЫЙ БИЗНЕС КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Автор: Кредиты.Ру (<http://www.credits.ru>)

МСП Банк (группа Внешэкономбанка) предоставил кредитную линию Красноярскому региональному агентству поддержки малого и среднего бизнеса. Ресурсы в размере 60 млн рублей будут направлены на поддержку малого и среднего предпринимательства в Красноярском крае через механизмы микрофинансирования. Красноярское региональное агентство впервые стало участником Программы финансовой поддержки МСП, кредитная линия открыта сроком на 3 года.

Средства красноярской микрофинансовой организации предоставлены МСП Банком в рамках кредитного продукта "Микрозайм 1-го уровня", согласно условиям которого малый и средний бизнес может получить микрофинансирование в размере до 1 млн рублей сроком до 3 лет. Ресурсы предоставляются субъектам МСП на приобретение, ремонт, модернизацию основных средств, внедрение новых технологий, развитие научно-технической и инновационной деятельности, приобретение товарно-материальных ценностей и расширение деятельности или развитие существующего бизнеса.

По данным Аналитического центра МСП Банка, текущая задолженность 304 МСП Красноярского края, поддерживаемых в рамках Программы финансовой поддержки МСП, составляет 886 млн рублей, из которых микрофинансирование составляет менее 1%. До заключения соглашения с Красноярским региональным агентством поддержки малого и среднего бизнеса по направлению микрофинансирования в крае поддержка по Программе предоставлялась только ОАО "РГС БАНК" (г. Москва). Наличие регионального партнера, хорошо знакомого с региональной спецификой спроса на заемные финансовые ресурсы, позволит Банку значительно расширить поддержку субъектов МСП по этому направлению.

Следует отметить, что в масштабах страны доля микрофинансовых услуг, оказываемых предпринимателям в рамках Программы, составляет около 13%. В соответствии с долгосрочной целевой программой "Развитие субъектов малого и среднего предпринимательства в Красноярском крае на 2011-2013 гг." в 2012 г. планируется направить на развитие микрофинансирования в регионе 50 млн рублей. Таким образом, дополнительные 60 млн рублей от МСП Банка позволят увеличить объем этой поддержки более чем в два раза.

<http://www.credits.ru/news/30589/>

Cbonds.info, Санкт-Петербург, 28 мая 2012 18:02:00

FITCH RATINGS ПОДТВЕРДИЛО РЕЙТИНГИ СБЕРБАНК ЛИЗИНГА, ВЭБ-ЛИЗИНГА И ВТБ ЛИЗИНГА НА УРОВНЕ BBB

Автор: Fitch Ratings

Fitch Ratings-Лондон/Москва-28 мая 2012 г. Fitch Ratings подтвердило долгосрочные рейтинги дефолта эмитента ("РДЭ") ЗАО Сбербанк Лизинг, ОАО ВЭБ-лизинг и ОАО ВТБ Лизинг, Россия, на уровне "BBB" со "Стабильным" прогнозом. Полный список рейтинговых действий приведен в конце этого сообщения.

Рейтинги компаний подтверждены на одном уровне с рейтингами их материнских структур, которые находятся под контролем государства: Сбербанки России ("BBB"/прогноз "Стабильный"), Внешэкономбанка ("ВЭБ", "BBB"/прогноз "Стабильный") и Банка ВТБ ("BBB"/прогноз "Стабильный"), что отражает мнение Fitch о вероятности предоставления поддержки дочерним компаниям от их собственников в случае необходимости. Данное мнение основано на том факте, что рассматриваемые лизинговые компании находятся в 100-процентной собственности соответствующих банков, а также на общем бренде, относительно высоком уровне операционной интеграции и высокой доле фондирования от материнских структур в составе пассивов лизинговых компаний (на конец 2011 г.: 96% у Сбербанк Лизинга, 21% у ВЭБ-лизинг и 59% у ВТБ Лизинга). Кроме того, умеренный размер активов дочерних компаний относительно материнских структур (1%, 7% и 3% соответственно) дает основания полагать, что материнским банкам будет достаточно просто оказать им поддержку.

При этом сами рассматриваемые эмитенты являются тремя крупнейшими лизинговыми компаниями в России, на которые вместе приходится около 43% рынка по доли нового бизнеса. В течение 2011 г. все они демонстрировали агрессивный рост: чистые инвестиции в лизинг повысились в 1,8 раза, 2,6 раза и 1,6 раза соответственно. Fitch отмечает, что если Сбербанк Лизинг и ВТБ Лизинг продолжат рост такими же высокими темпами, им потребуется привлекать больше финансирования от третьих сторон, потому что фондирование от их материнских банков в таком случае приблизится к регулятивным лимитам кредитования на одного заемщика. В более долгосрочной перспективе это может несколько осложнить предоставление поддержки в форме прямого финансирования от материнских банков, если потребуется их вмешательство для рефинансирования значительной доли фондирования дочерних компаний, полученного от третьих сторон. Однако Fitch полагает, что будет возможно найти способы предоставления поддержки материнскими банками ненапрямую или напрямую от других структур в госсобственности, и поэтому агентство не рассматривает данный момент как существенный сдерживающий фактор при оценке вероятности поддержки. ВЭБ не регулируется Центральным банком Российской Федерации ("ЦБ РФ"), поэтому на риски банка по компании ВЭБ-лизинг не распространяются регулятивные ограничения.

Fitch отмечает существенную концентрацию по подвижному составу в лизинговых портфелях трех компаний: на его долю приходилось 55%-65% суммарных чистых инвестиций в лизинг на конец 2011 г., что частично отражает либерализацию рынка железнодорожных перевозок и общие потребности в модернизации вагонного парка. Авансовые платежи по лизингу, как правило, составляют 20%-30%, и это снижает риск переоценки базовых активов. Большинство лизингополучателей представляют собой транспортные компании, имеющие широкий охват по железнодорожной сети в России и стабильную клиентскую базу или являющиеся подразделениями крупных промышленных групп.

Общее качество лизинговых портфелей Сбербанк Лизинга и ВЭБ-лизинга несколько лучше, чем у ВТБ Лизинга, в основном ввиду проблемного лизинга с прошлых периодов у последнего (в качестве позитивного момента следует отметить постепенные улучшения в этой области). Проблемный лизинг (с просрочкой более 90 дней) составлял соответственно 1,4%, 0,01% и 3,7% от суммарных чистых инвестиций в лизинг у Сбербанк Лизинга, ВЭБ-лизинга и ВТБ Лизинга на конец 2011 г. У всех трех компаний резервы под обесценение полностью покрывали проблемный лизинг.

В настоящее время не предусмотрено регулятивных требований к капиталу для лизинговых компаний, что создает стимул для их невысокой капитализации, поскольку вложения в дочерние структуры вычитаются из регулятивного капитала материнского банка при расчете показателей

достаточности капитала (не применимо к ВЭБ-лизингу, поскольку ВЭБ не регулируется ЦБ РФ). Сбербанк Лизинг имеет наиболее слабое отношение собственных средств к активам (лишь 2%), хотя у Сбербанка достаточные возможности, чтобы предоставить капитал своей дочерней структуре при необходимости. ВЭБ-лизинг и ВТБ Лизинг имеют несколько более высокую капитализацию: соответственно 9,1% и 5,7% на конец 2011 г.

Проведенные рейтинговые действия:

Сбербанк Лизинг

Долгосрочные РДЭ в иностранной и национальной валюте подтверждены на уровне "BBB", прогноз "Стабильный"

Национальный долгосрочный рейтинг подтвержден на уровне "AAA(rus)", прогноз "Стабильный"

Краткосрочный РДЭ в иностранной валюте подтвержден на уровне "F3"

Рейтинг поддержки подтвержден на уровне "2".

ВЭБ-лизинг

Долгосрочные РДЭ в иностранной и национальной валюте подтверждены на уровне "BBB", прогноз "Стабильный"

Национальный долгосрочный рейтинг подтвержден на уровне "AAA(rus)", прогноз "Стабильный"

Краткосрочный РДЭ в иностранной валюте подтвержден на уровне "F3"

Рейтинг поддержки подтвержден на уровне "2"

Приоритетный необеспеченный долг: долгосрочный рейтинг подтвержден на уровне "BBB"

Приоритетный необеспеченный долг: национальный рейтинг подтвержден на уровне "AAA(rus)".

ВТБ Лизинг

Долгосрочные РДЭ в иностранной и национальной валюте подтверждены на уровне "BBB", прогноз "Стабильный"

Национальный долгосрочный рейтинг подтвержден на уровне "AAA(rus)", прогноз "Стабильный"

Краткосрочные РДЭ в иностранной и национальной валюте подтверждены на уровне "F3"

Рейтинг поддержки подтвержден на уровне "2"

Приоритетный необеспеченный долг: долгосрочный рейтинг подтвержден на уровне "BBB".

<http://www.cbonds.info/ru/rus/news/index.phtml/params/id/571737>

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

РОССИЙСКАЯ
БИЗНЕС-ГАЗЕТА

Российская бизнес газета, Москва, 29 мая 2012

КАНЦЕЛЯРИЯ НЕ ПУСКАЕТ

Автор: Александр Трухин, НИЖНИЙ НОВГОРОД

Административные барьеры еще высоки

Выиграть от присоединения России к ВТО предприятия малого и среднего бизнеса (МСБ) смогут только в том случае, если воспользуются новыми возможностями организации поставок на экспорт. Пока же этому мешают не столько международные нормы, сколько административные барьеры внутри страны. Таков лейтмотив большинства выступлений всероссийской конференции "Малый и средний бизнес: перспективы развития в условиях присоединения России к ВТО", которая прошла 24 - 25 мая на Нижегородской ярмарке.

- Условия доступа российских товаров и услуг на мировые рынки сбыта постоянно ухудшаются, - заявил губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев. - Доступ на рынки становится проблемой в контексте экономической безопасности страны. Несмотря на все плюсы и минусы, вступление в ВТО неизбежно - в современном мире сопротивляться глобализации невыгодно и бессмысленно. Если Россия будет оставаться в стороне при принятии важных решений в области экономики на мировом уровне, то возможно, что в конечном итоге эти решения будут приниматься против нас же.

При этом губернатор предложил разработать и внедрить единые стандарты государственных услуг, предоставляемых малому и среднему бизнесу, а также ввести обязательную сертификацию по международным стандартам для всех инфраструктурных организаций, оказывающих услуги предпринимателям. Кроме того, необходимо создать центры подготовки персонала для консультирования и обучения представителей МСБ на время действия переходного периода. Важнейшими областями должны стать языковая подготовка, мировая экономика, международное торговое право, международные рынок труда и финансы, патентное право. На законодательном уровне надо определить меры поддержки МСБ в сфере изобретательства и инноваций, а именно: компенсации затрат на оформление патентов и на подготовку бизнес-плана для обращения в венчурные фонды, участие государства и муниципалитетов в уставном капитале малых инновационных предприятий.

Одной из важных задач является поддержка экспорта отечественных предприятий и облегчение доступа на рынки зарубежных стран. Как отметил первый заместитель гендиректора Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций Михаил Карякин, менее 1% российских предприятий являются экспортерами. В Евросоюзе данный показатель достигает 30 %, а в Германии более 50%. Это означает, что есть огромные административные барьеры, которые не позволяют российскому бизнесу выходить на внешний рынок.

Средняя продолжительность цикла процедур, необходимых для проведения экспортной сделки, в России составляет 36 дней, а в странах - членах Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) - 10 дней. Для преодоления барьеров на пути экспортеров определен комплекс мероприятий на 2012 - 2018 годы. В частности, уже в 2013 году примут национальную стратегию развития экспорта, в которой государство возьмет на себя конкретные обязательства перед бизнесом в данной сфере. Планируется создать единую базу данных для межведомственного

обмена информацией между таможенной и налоговыми органами РФ, а также между этими ведомствами нашей страны и Таможенного союза. Это позволит ускорить все процедуры, и в первую очередь возврата НДС при экспорте.

Результатом реализации этих мер, как ожидается, станет увеличение к концу 2013 года количества предприятий экспортеров на 30%, а к 2018 году - в три раза. В секторе малых и средних предприятий к 2018 году должно произойти двукратное увеличение числа экспортеров. Продолжительность цикла процедур, необходимых для проведения экспортной сделки, снизится за шесть лет в два раза.

Независимая газета, Москва, 29 мая 2012

ВЛАСТЬ МЕНЯЕТ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МОЗГИ

Автор: Сергей Куликов, Михаил Сергеев

Центр выработки правительственных решений перемещается ближе к Белому дому
Судьба мозговых центров в России весьма непостоянна. Знаменитый Центр стратегических разработок (ЦСР) превратился из государственного экономического штаба чуть ли не в оплот революции. Стремительно теряет влияние "медведевский" ИнСоР - Институт современного развития. Пьедестал главного правительственного подрядчика может покинуть Высшая школа экономики (ВШЭ). Восстановить влияние в правительстве вряд ли сможет и Институт Гайдара, где еще недавно писали стратегии налоговой и армейской реформ.

Центр выработки экономических решений перемещается сегодня ближе к Белому дому - в Аналитический центр при правительстве и Центр макроэкономического анализа, которым руководил нынешний министр экономического развития Андрей Белоусов.

Новые министры решительно взялись за дело. Вчера глава Минсельхоза Николай Федоров заявил, что "агропромышленному комплексу России нужна новая индустриализация". А министр здравоохранения Вероника Скворцова объявила о глубокой ревизии всех программ модернизации здравоохранения. О радикальном секвестре бюджета объявил вчера и министр финансов Антон Силуанов (подробнее - на стр. 4). Но одно дело - заявления министров, и совсем другое - детальный расчет экономических последствий для каждой альтернативы. Именно этой интеллектуальной проработкой правительственных решений в нашей стране занимались и занимаются несколько мозговых центров: Центр стратегических разработок (ЦСР), Институт Гайдара, ВШЭ, Экономическая экспертная группа (ЭЭГ), Академия народного хозяйства (АНХ), Центр макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования (ЦМАКП) и др. Однако в связи с кадровыми изменениями и запросом на новую политику влияние этих центров на власть может серьезно измениться.

"В прошлые годы многие решения правительства в той или иной степени воплощали идеи политики Егора Гайдара, которые в некотором смысле монополизировали эксперты самого Института Гайдара, ВШЭ и АНХ. А сегодня есть запрос на создание альтернативы гайдаровской политике, которая учитывала бы новые реалии. И в связи с этим можно ожидать, что влияние некоторых "прогайдаровских" центров сократится", - считает бывший депутат Госдумы, а ныне проректор РЭУ им. Плеханова по связям с госорганами и общественными организациями Сергей Марков. По его словам, центрами выработки альтернативной экономической политики могут стать Аналитический центр при правительстве под руководством Алексея Макушки на, а также ЦМАКП Андрея Белоусова. Впрочем, последний может формально и дистанцироваться от Центра, чтобы избежать обвинений в предвзятости.

Важным центром выработки правительственных программ останется и группа разработчиков "Стратегии-2020" во главе с ректорами АНХ Владимиром Мау и ВШЭ Ярославом Кузьминовым. Хотя работа над "Стратегией-2020", по словам Маркова, была признана властями не совсем удачной, экономисты из АНХ-ВШЭ получают солидное финансирование и обслуживают ряд правительственных комиссий.

"Разработчики Стратегии по существу не предложили альтернативы гайдаровскому вектору, заявив, что гайдаровская политика в целом была правильной, а если в стране и возникли какие-то сложности, то это уже проблема властей, а не принципов самой экономической политики", - рассказывает Марков.

Еще один мозговой центр может появиться вокруг открытого правительства и Российской экономической школы, которая сохраняет влияние в "медведевской" группе. ИнСоР, по словам Маркова, зарекомендовал себя не столько как интеллектуальный штаб Медведева, сколько штаб

по "отделению Медведева от Путина", и поэтому вряд ли этот мозговой центр сохранит свое потенциальное влияние.

Немного иначе видит распределение влияния мозговых центров директор департамента стратегического анализа компании ФБК Игорь Николаев. Он отмечает, что все вышеперечисленные структуры - примерно одного ряда.

"Называть ЦСР оппозиционной структурой сегодня явно преждевременно. Я бы не торопился говорить и о снижении влияния ВШЭ", - говорит Николаев. По его словам, единого мозгового центра в России как не было, так и нет, и это неплохо. Раньше Минфин пользовался услугами ЭЭГ, Минэкономразвития - услугами ЦСР и ВШЭ. "И вряд ли ситуация радикально изменится: тот же Ин СоР сохранится, потому что будет нужен и новому правительству. Новая жизнь будет у ЦСР, да и за ВШЭ или Институт Гайдара можно не беспокоиться", - уверен Николаев.

Директор Института государственного и муниципального управления ВШЭ Андрей Клименко отмечает, что спрос на идеи у правительства есть. Впрочем, оценивать влияние существующих центров эксперт отказался. "Это было бы не совсем корректно, - ответил он. - Я-то считаю, что сами чиновники, учитывая их профессионализм, должны инициировать идеи и доводить их до конца. Но есть еще один момент: все эти центры находятся в Москве, а хотелось бы, чтобы они были и в Новосибирске, и во Владивостоке, и в других регионах, где также много идей генерируется..." Не верит в плохие перспективы для ВШЭ и завсектором экономики науки и инновационных процессов ИМЭМО РАН Ирина Дежина. "Руководители ВШЭ создали достаточно влиятельную организацию, которая уже не нуждается в специальных подпорках в виде родственных связей в Минэкономразвития.

Снижения влияния ВШЭ не будет в ближайшие годы, а затем, поскольку степень монополизации растет, это приведет к крупным провалам ВШЭ - как любого монополиста", - считает Дежина. По ее словам, наиболее высокие шансы сохранить влияние есть у АНХ, поскольку это очень крупная организация, которая может представлять экспертно-консалтинговые услуги по большому числу направлений.

Центром выработки политики может стать Аналитический центр при правительстве РФ

Ректор Российской академии народного хозяйства и госслужбы Владимир Мау готов давать советы правительству. Фото Александра Шалгина (НГ-Фото)

Сегодня в Центре стратегических разработок предпочитают не экономические, а социологические исследования. Фото с сайта www.alexanderhouse.ru

БИЗНЕС

РОССИЯ-АМУРМЕТАЛЛ-ВЭБ-КАДРЫ

28.05.2012 10:58:54 MSK

ВЭБ СМЕНИЛ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АМУРМЕТАЛЛА

Владивосток. 28 мая. ИНТЕРФАКС - Совет директоров ОАО "Амурметалл" (Комсомольск-на-Амуре) избрал своим новым председателем директора департамента промышленности Внешэкономбанка (ВЭБ) Андрея Сапелина, говорится в сообщении компании.

Ранее совет директоров возглавлял начальник управления промышленными активами ИК "ВЭБ Капитал" Дмитрий Бочкарев.

В "Амурметалле" не комментируют кадровые перестановки в компании.

Ранее сообщалось, что в совет директоров "Амурметалла", избранный на внеочередном собрании в апреле 2012 года, вошли А.Сапелин, Д.Бочкарев, заместитель директора департамента базовых отраслей промышленности Минпромторга РФ Алексей Пинчук, вице-президент Сбербанка РФ (ПТС: SBER) - директор управления по работе с проблемными активами Светлана Сагайдак, генеральный директор ООО "Сибирско-Амурский Металл" (управляющая компания "Амурметалла") Владимир Лиманкин, Станислав Герасимчук и Константин Прошин.

ОАО "Амурметалл" является единственным на Дальнем Востоке предприятием черной металлургии.

ВЭБ в апреле 2010 года приобрел 100% долей компании Amurmetal Holding Limited, получив контроль над ООО "Группа "Амурметалл", ООО "Сибирско-Амурский Металл", ОАО "Амурметалл", ООО "Сибирско-Амурская Сталь", ООО "Амурметалл-Литье", ООО "Амурметаллсервис", ООО "Амурметалл-Ресурс", ООО "Торговый дом Амурметалл", ООО "Совгавань-Втормет". Банк оценивал стоимость консолидированных активов на дату приобретения в 25,22 млрд рублей, обязательства - 24,72 млрд рублей. Бывшие владельцы "Амурметалла" получили право на выкуп акций у ВЭБа.

Ранее сообщалось, что ОАО "НПК "Уралвагонзавод" ведет переговоры с ВЭБом о возможности передачи "Амурметалла" в управление корпорации.

РОССИЯ-ЕАБР-ЗСД-ФИНАНСИРОВАНИЕ

28.05.2012 11:18:17 MSK

ЕАБР УВЕЛИЧИВАЕТ ИНВЕСТИЦИИ В "ЗАПАДНЫЙ СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР" ДО 10 МЛРД РУБЛЕЙ

Москва. 28 мая. ИНТЕРФАКС-АФИ - Совет директоров Евразийского банка развития (ЕАБР) утвердил увеличение суммы участия банка в финансировании проекта создания и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" до 10 млрд рублей, говорится в пресс-релизе ЕАБР.

В декабре 2011 года правления ЕАБР приняло решение инвестировать 3 млрд рублей в этот проект создания платной автомобильной дороги в Санкт-Петербурге, реализуемый консорциумом "Магистраль северной столицы" в составе "ВТБ Капитала", Газпромбанка (ПТС: GZPR), Astaldi (Италия), GPB Infrastructure, а также турецких строительных компаний Mega Yapı и IC. Тогда же ЕАБР совместно с "ВТБ Капиталом", ГПБ, Внешэкономбанком, Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) подписали с этой компанией меморандум об основных принципах и условиях кредитования проекта.

В реализации проекта по созданию и эксплуатации автомагистрали примут участие правительство Петербурга, ОАО "Западный скоростной диаметр" и консорциум "Магистраль северной столицы".

В рамках соглашения, срок действия которого составляет 30 лет, участники консорциума берут на себя обязательства по строительству центрального участка ЗСД в течение трех лет, а также обеспечению платной эксплуатации всей трассы, включая капитальный и текущий ремонт, содержание и техническое обслуживание автомагистрали. Начало строительства центрального участка ЗСД запланировано на 2012 год, полный ввод участка в эксплуатацию - на 2015 год. Центральный участок является наиболее технически сложным и включает в себя три моста и тоннель.

ЗСД свяжет Большой морской порт "Санкт-Петербург" и основные транспортные комплексы города с обходной дорогой и выходами в страны Балтии, Скандинавии и регионы России. Стоимость проекта превышает 212 млрд рублей.

Российская бизнес газета, Москва, 29 мая 2012

УСЛЫШАЛИ БИЗНЕС

Автор: ЕЛЕНА ШМЕЛЕВА

АЛЕКСАНДР ШОХИН О СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Власть учтет позицию предпринимателей при подготовке стратегии развития Дальнего Востока
В Российском союзе промышленников и предпринимателей состоялось расширенное заседание Комитета РСПП по ГЧП и инвестиционной политике и руководства Координационного совета отделений РСПП в Дальневосточном федеральном округе. Бизнес обсудил особые условия, которые необходимо предусмотреть при формировании госпрограммы социально экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона. Итоги заседания для "Российской бизнес-газеты" прокомментировал президент РСПП Александр Шохин.

- Александр Николаевич, в заседании приняли участие председатель Координационного совета отделений РСПП в Дальневосточном федеральном округе, представители Госдумы и Совета Федерации, Внешэкономбанка, правительственных ведомств. Для чего потребовалось такое представительное собрание?

- Есть указ президента, в соответствии с которым до 1 июля 2012 года правительство должно представить предложения по ускорению социально-экономического развития Сибири и Дальнего Востока, предусмотрев обеспечение транспортных связей труднодоступных территорий. Готовится госпрограмма социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона. Для того, чтобы документы были эффективными, представители различных ветвей власти и бизнес должны совместно сформулировать предложения по ускоренному развитию макрорегиона.

Рассмотренные на заседании предложения по развитию макрорегиона подготовил Координационный совет отделений РСПП в Дальневосточном федеральном округе с участием аппарата полпреда президента в ДФО и экспертов. Это подтверждает, что позиция бизнеса востребована не только при формировании "федеральной" политики и стратегий развития страны, но и на региональном и межрегиональном уровнях. Замечу, что Дальний Восток - первый в РФ макрорегион, для которого была разработана долгосрочная Стратегия развития до 2025 г.

- Можете рассказать о подготовленных инициативах?

- Предложения касаются механизмов привлечения инвестиций, изменений в тарифной, таможенной, налоговой, бюджетной и промышленной политике, природопользования и инфраструктуры. Например, предлагается использовать средства Инвестиционного фонда РФ и других фондов для финансирования инфраструктурных инвестиционных проектов на Востоке России с бюджетным финансированием возврата инвестиций за счет будущих налоговых поступлений. Это должно повысить заинтересованность инвесторов. Необходимо создать на территории Дальнего Востока ряд перерабатывающих производств, выпускающих продукцию с высокой добавленной стоимостью в ресурсном секторе, высокотехнологичных инновационных производств, в том числе в судостроении и авиастроении, сформировать космический кластер на базе космодрома Восточный.

Немаловажным фактором, способствующим привлечению инвестиций, поддержке в подготовке и реализации инвестиционных проектов, является создание в соответствии с планом мероприятий по реализации Стратегии Фонда развития Дальнего Востока (ВЭБ).

В области налоговой политики требуется принять меры, направленные на увеличение доходной части бюджетов дальневосточных регионов: увеличить отчисления по налогу на добычу полезных ископаемых, по налогу на прибыль организаций и т.д., а также стимулировать развитие предприятий и организаций Дальнего Востока. Кроме того, целесообразно создать новые особые экономические зоны в Камчатском крае, Сахалинской области и Чукотском автономном округе. Отдельный вопрос - повышение транспортной доступности региона как для бизнеса, так и для граждан.

- Учитывают ли предложения интересы населения?

- Создать комфортные условия для жизни и работы населения не менее важно. Необходимо реализовать комплекс мер по стимулированию жилищного строительства, обеспечению жильем, поддержке молодежи, в том числе внедрить механизмы госрегулируемого процентных ставок по жилищным кредитам для жителей дальневосточных регионов, чтобы снизить расходы населения на их обслуживание. Отток жителей, нехватка квалифицированных кадров - одна из наиболее острых проблем для предпринимателей региона. Как показал опрос РСПП, наблюдается серьезный кадровый дефицит по всем категориям работников, за исключением работников сферы обслуживания. Только дальневосточный бизнес при определении барьеров для выхода на рынки соседних регионов говорил о нехватке кадров, остальным мешают административные барьеры и недостаток финансирования.

- Что предложено в сфере ценовой и тарифной политики?

- Необходимо снизить затраты предприятий и организаций Дальнего Востока на транспортировку железнодорожным и морским транспортом наиболее важных видов грузов, обеспечивающих жизнедеятельность населения и конкурентоспособность экономики Дальнего Востока, из других регионов России и обратно. Это может касаться основных видов грузов: на Дальний Восток - топочный мазут, уголь, фуражное зерно, комбинированные корма, горюче-смазочные материалы, минеральные удобрения, сельскохозяйственная техника, скот. С Дальнего Востока в другие регионы России - продукция сельского хозяйства (в том числе соя), рыбной отрасли и лесопромышленного комплекса. Нужно предоставить субвенции на компенсацию разницы энергетических тарифов для населения, предприятий и организаций Дальнего Востока до среднероссийского уровня на период принятия технических и технологических решений по снижению стоимости электроэнергии и тепла. В области таможенной политики надо отменить таможенные пошлины для предприятий и организаций Дальнего Востока на экспорт продукции глубокой переработки с высокой долей добавленной стоимости и на импорт технологического оборудования, не имеющего аналогов в России.

Эти и другие меры по созданию особых условий должны оцениваться не как потери для бюджета страны на развитие региона, а как механизм повышения экономической устойчивости Дальнего Востока, являющегося связующим звеном при активизации роли России в Азиатско-Тихоокеанском регионе. И в будущем данные преференции, безусловно, окупятся.

- Какие проблемы больше всего мешают ускоренному развитию региона?

- Дальний Восток является сложным регионом. В рамках нашего опроса компании макрорегиона значительно хуже оценивают состояние большей части инфраструктуры, чем их партнеры в других областях России, в первую очередь, автодорог и газоснабжения. Проблемным является доступ к недвижимости. Есть некоторые претензии и к качеству государственного управления - в федеральном округе доля компаний, которые сталкиваются со случаями предоставления преференций другим компаниям и нарушениями законных прав со стороны органов власти, выше средней по стране. При этом на Дальнем Востоке ниже доля положительных решений при рассмотрении споров компаний и органов власти в вышестоящей инстанции и в руководстве контрольно-надзорного органа. Ускоренному развитию социальной и промышленной инфраструктуры в регионе препятствует несовершенство механизмов государственно-частного партнерства. В частности, есть претензии к нормативно-правовой базе ГЧП, отсутствует практика предоставления госгарантий по координации развития в рамках проектов комплексного развития территорий. Кроме того, ограничена возможность практического применения ГЧП в формате контракт жизненного цикла (КЖЦ). Масштаб задач во многом объясняет медленную скорость подготовки стратегических документов по развитию макрорегиона. Но одновременно у нас появилась возможность дополнительно обсудить на площадке РСПП видение государства и бизнеса.

- Какие темы планируется обсудить в первую очередь?

- Во-первых, принято решение о необходимости консолидировать усилия по совершенствованию и разработке законодательства о ГЧП. Речь пойдет о вполне конкретных формулировках и предложениях. Во-вторых, доработаем предложения по созданию особых условий для Дальнего Востока и Байкальского региона с учетом замечаний федеральных и региональных органов власти, а также дополнительных предложений бизнес-сообщества. Предполагается, что новая версия будет обсуждаться уже в июне. В-третьих, продолжится дискуссия по оптимальному формату специализированного института развития Дальнего Востока и Байкальского региона.

- Повлияет ли на предложения бизнеса назначение министром по развитию Дальнего Востока - полпредом президента в ДФО Виктора Ишаева? Как в этой связи оцениваете перспективы создания госкорпорации по развитию Дальнего Востока?

- Обсуждавшиеся в РСПП предложения по развитию Дальнего Востока, как я уже говорил, готовились при активном участии полпредства. Мы уверены, что и дальнейшая совместная работа будет конструктивной. При этом факт введения поста министра по развитию Дальнего Востока не стал неожиданностью, как и реализованное совмещение должностей в правительстве и администрации президента РФ. Опыт Северного Кавказа подтвердил эффективность подобной схемы. Что касается перспектив госкорпорации, то предложена абсолютно правильная последовательность шагов. Вначале назначен министр, который в сжатые сроки должен сформировать предложения по ускорению социально экономического развития Сибири и Дальнего Востока. А в рамках подготовки этого документа он уже решит, требуется ли дополнительный специализированный институт развития, а если нужен, то в какой форме. Тем более Виктор Ишаев хорошо знает и проблемы, и возможности региона.

ТРЕБУЕТСЯ ПРИНЯТЬ МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА УВЕЛИЧЕНИЕ ДОХОДНОЙ ЧАСТИ БЮДЖЕТОВ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ РЕГИОНОВ: УВЕЛИЧИТЬ ОТЧИСЛЕНИЯ ПО НДС, ПО НАЛОГУ НА ПРИБЫЛЬ ОРГАНИЗАЦИЙ.

ЦЕЛЕСООБРАЗНО СОЗДАТЬ ОЭЗ В КАМЧАТСКОМ КРАЕ, САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ И ЧУКОТСКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ

РБК, 28 МАЯ

ЭКОНОМИКА

Д.РОГОЗИН ЗАЯВИЛ О НЕЗАКОННОЙ ПРИВАТИЗАЦИИ "ТУПОЛЕВА" И "ЯКОВЛЕВА"

Вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин передал правоохранительным органам материалы проверки Росимущества, согласно которым недвижимое и движимое имущество авиастроительных холдингов "Яковлев" и "Туполев" было незаконно приватизировано.

Как сообщил Д.Рогозин по итогам рабочей встречи с руководителем Росимущества Глебом Никитиным, недвижимость была продана "по сильно заниженной цене".

"Продолжайте работу, поскольку сейчас мы столкнулись с необходимостью выполнить госпрограмму вооружений, но видим, что в 1990-е и 2000-е гг. потенциал оборонно-промышленного комплекса был пограблен", - сказал Д.Рогозин, обращаясь к Г.Никитину. - Будем проверять вашу информацию и наказывать в случае, если она подтвердится".

Как считает глава Росимущества, в имущественном комплексе Опытно-конструкторского бюро (ОКБ) им.Яковлева и холдинга "Туполев" сложилась "плачевная ситуация". "Что касается ОКБ им.Яковлева, то только по имуществу бюро в Москве с 1992г. в уставный капитал было передано около 80 тыс. кв. м (недвижимости), на сегодняшний момент не осталось ни одного метра", - сказал вице-премьеру Г.Никитин.

По его словам, в период с 2001г. по 2006г. это имущество было реализовано по явно заниженным расценкам. "Решения о продаже были приняты советом директоров ОКБ, поэтому могу предположить, что целая группа лиц осуществляла эти мероприятия", - отметил Г.Никитин. Похожая ситуация, по данным Росимущества, сложилась и в холдинге "Туполев", где в период с 1999г. по 2003г. при участии руководства холдинга было реализовано более 100 тыс. кв. м недвижимости в Москве.

Отметим, что как ОАО "Туполев", так и ОКБ им.Яковлева входят в ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация". При этом 83,18% акций ОАК принадлежат государству. ОАК, в свою очередь, владеет 95,52% акций "Туполева" и 82,13% акций "Яковлева" (большой частью – через корпорацию "Иркут"). Президентом ОАК является российский авиаконструктор и предприниматель Михаил Погосян, а председателем совета директоров компании – глава Внешэкономбанка Владимир Дмитриев.

Президентом ОАО "Туполев" является Александр Бобрышев, также занимает должность вице-президента ОАК по стратегической и специальной авиации. Ранее он входил в Военно-промышленную комиссию РФ. Президент и генеральный конструктор ОКБ им.Яковлева Олег Демченко является вице-президентом ОАК по коммерческой авиации.

Напомним, нынешний президент РФ Владимир Путин в январе 2012г. написал предвыборную статью "Нам нужна новая экономика". "В ней глава государства заявил, что приватизация 1990-х гг. была нечестной. Но отъем собственности сейчас, как предлагают некоторые, привел бы просто к остановке экономики, параличу предприятий и всплеску безработицы", – подчеркнул он. В.Путин тогда предложил легитимизировать новых собственников в глазах общества за счет разовых взносов или каких-либо других решений.

Отметим, что 22 мая 2012г. В.Путин подписал указ "О мерах по приватизации находящихся в федеральной собственности пакетов акций крупнейших компаний топливно-энергетического комплекса". Пакеты акций компаний, находящихся в собственности ОАО "Роснефтегаз" (100% акций принадлежит государству), могут быть проданы в 2013-2015гг. частным предпринимателям. Исключение составят стратегические предприятия, в частности "Роснефть".

28 мая 2012 г

АвиаПОРТ (aviaport.ru), Москва, 28 мая 2012 16:05:00

СОСТОЯЛОСЬ ОЧЕРЕДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АЭРОПОРТА ШЕРЕМЕТЬЕВО

Автор: компания "Международный аэропорт "Шереметьево" "

Сегодня, 28 мая 2012 года, состоялось очередное заседание Совета директоров ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" (ОАО "МАШ") под председательством Генерального директора ООО "Инвестиционная компания Внешэкономбанка (ВЭБ Капитал)" Юрия Кудимова.

Совет директоров заслушал информацию о производственных показателях работы аэропорта Шереметьево в I квартале 2012 года. Количество обслуженных пассажиров в январе-марте выросло на 21,1% до 5 млн 212 тыс. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Количество взлетно-посадочных операций увеличилось на 12,3% до 51380. Высокие производственные показатели позволили аэропорту Шереметьево стать лидером роста по пассажиропотоку в Восточной Европе среди аэропортов с ежегодным пассажиропотоком от 10 до 25 млн пассажиров, согласно данным рейтинга ACI EUROPE.

Совет директоров утвердил повестку дня годового общего собрания акционеров ОАО "МАШ", которое состоится 29 июня 2012 года. Совет директоров рекомендовал годовому общему собранию акционеров аэропорта Шереметьево принять решение о направлении на выплату дивидендов по акциям ОАО "МАШ" по итогам 2011 года денежные средства в размере 580 658 500 рублей (25% от чистой прибыли компании).

Совет директоров ОАО "МАШ" рассмотрел отчет о реализации программы инновационного развития аэропорта Шереметьево в 2011 году.

Также Совет директоров одобрил применение механизма добровольной экологической ответственности в аэропорту Шереметьево. Важнейшим принципом Шереметьево является обеспечение открытости информации о деятельности компании в части охраны окружающей среды. ОАО "МАШ" продолжит внедрение системы Экологического менеджмента (СЭМ) в рамках интегрированной системы менеджмента (ИСМ) в соответствии с требованиями международных стандартов серии ISO-14000. Аэропорт Шереметьево планирует ежегодно проводить оценку результативности природоохранных, ресурсо- и энергосберегающих мероприятий на основе ключевых показателей эффективности (KPI) в части охраны окружающей среды.

В Совет директоров ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" входят: Генеральный директор ООО "Инвестиционная компания Внешэкономбанка (ВЭБ Капитал)" Юрий Кудимов (Председатель Совета), Заместитель Председателя Правительства Московской области - Министр транспорта Московской области Петр Кацыв, Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) Константин Махов, советник генерального директора ФГУП "НПЦ Газотурбостроения "Салют" Юрий Медведев, Генеральный директор ОАО "Международный аэропорт Шереметьево" Михаил Василенко. В качестве независимых директоров в состав Совета входят профессор, заместитель декана Высшей школы менеджмента Национального исследовательского университета "Высшая школа экономики" Анна Белова, Президент группы "ОНЭКСИМ" Михаил Прохоров, Заместитель генерального директора ОАО "Полиметалл" Зумруд Рустамова, управляющий директор Объединенной промышленной Корпорации Всеволод Вуколов.

<http://www.aviaport.ru/digest/2012/05/28/235143.html>

Вестник Кавказа (vestikavkaza.ru), Москва, 29 мая 2012 0:46:00

НЕДОСТУПНЫЕ КУОРТЫ СЕВЕРНОГО КАВКАЗА

Автор: Павел Мартынов специально для "ВК"

Дмитрий Пумпянский После формирования нового российского Кабмина выяснилось, что туристическую сферу отныне будет курировать вице-премьер Ольга Голодец (раньше проблемами туризма в правительстве занимался Владислав Сурков). Однако за развитие туризма на Кавказе по-прежнему будет отвечать вице-премьер, полпред президента в СКФО Александр Хлопонин. Это его детище. Хлопонин по-прежнему будет курировать разработку и реализацию на территории округа госпрограмм и мероприятий ФЦП, проведение единой госполитики в области развития курортов Северного Кавказа и политики комплексного развития региона Кавминвод. Кавказские минеральные воды пока не вошли в состав северокавказского туристического кластера. До июля должен быть разработан специальный федеральный закон о Кавминводах, который определит его границы, орган управления, особенности формирования бюджета, градостроительные, земельные отношения, налоговые льготы, аналогичные особыми экономическими зонами или проекту "Сколково". Но это дело будущего. Пока же основным объектом туркластера СКФО считается всесезонный горный курорт "Архыз", деньги в который вкладывают Внешэкономбанк и группа "Синара" во главе с Дмитрием Пумпянским. Строительство подводящей инфраструктуры идет за счет средств федеральной целевой программы "Юг России" и софинансирования из бюджета Карачаево-Черкесии.

По словам Пумпянского, проект предусматривает создание до 2020 года крупнейшего в России горнолыжного курорта, который по протяженности горнолыжной инфраструктуры и номерному фонду должен войти в десятку крупнейших мировых курортов аналогичного профиля. Первые объекты горнолыжной инфраструктуры уже находятся в стадии опытной эксплуатации, и общий объем инвестиций составил на сегодняшний момент свыше 3 миллиардов рублей. Создание и успешный запуск в эксплуатацию проекта такого масштаба на Северном Кавказе имеет принципиальное значение для отработки модели государственно-частного партнерства.

Идея привлечения крупного российского бизнеса для социально-экономического развития юга России была предложена руководством страны в 2006 году на инвестиционном форуме в Сочи. С момента подписания первого соглашения до начала строительства гостиниц и горнолыжной инфраструктуры в мае 2011 года прошло пять лет - очень большой промежуток времени. Понятно, что реализация проектов такого масштаба с нуля требует четкой координации государственной структуры и инвесторов с целью синхронизации ввода в эксплуатацию объектов курорта и обеспечивающей инфраструктуры. Но все равно пять лет - это срок.

В 2007 году проекта "Архыз" включили в Федеральную целевую программу "Юг России". "К сожалению, последующие три года нам пришлось, наряду с ведением проектно-изыскательских работ, реализацией федеральной целевой программы ощутить на себе все "прелести" процесса отведения земельных участков в согласованном контуре проекта. Несмотря на активную поддержку руководства Карачаево-Черкесии и полпредства, мы смогли оформить права на земельные участки с разрешением на использование под строительство только к концу 2010 года. При этом республика провела порядка 150 судебных процессов, чтобы добиться оформления прав на земельные участки под строительство комплексов", - говорит Пумпянский.

Развитие проект получил в связи с созданием ОАО "Курорты Северного Кавказа" (КСК). Идея создания государственной управляющей компании, которая может владеть горнолыжной инфраструктурой, улучшила финансово-экономическую модель и позволила существенно снизить риски для инвесторов. Но по мере реализации проекта стало очевидным, что основным вопросом в рамках комплексного подхода к созданию туристического кластера стало транспортное обеспечение пассажиропотоков. Однако пока о транспортной доступности Архыза говорить не приходится.

Ближайший к Архызу авиационный узел - расположенный в 200 километрах международный аэропорт в Минеральных Водах. Чтобы доехать от аэропорта до места будущего курорта, нужно затратить около 3,5-4 часов, причем только автомобильным транспортом.

По словам Пумпянского, что решением проблемы могла бы стать организация скоростного пригородного железнодорожного сообщения от аэропорта в Минводах до Карачаевска. Глава

группы "Синара" хочет использовать его как стандартный европейский хаб, где потоки туристов можно разводить сразу на два курорта - Домбай и Архыз, которые де-факто будут являться крупнейшими на ближайшие годы на Северном Кавказе. Примером такой работы может служить железнодорожное сообщение, которое делается для Олимпиады в Сочи, причем в случае Домбая и Архыза можно частично использовать существующую инфраструктуру. Курсировать по этой ветке могут современные скоростные электропоезда, производство которых сейчас локализуется в России.

В комплекс задач по пассажирской логистике Пумпянский предлагает также включить развитие дорожной сети региона. Одним из важнейших, имеющих не только экономическое, но и огромное социальное значение для республик Северного Кавказа, мог бы стать такой крупный транспортный проект, который уже много лет обсуждается, как строительство автомобильной дороги Минеральные Воды - Черкесск - Адлер. Благодаря новому транспортному коридору появится возможность образовать своеобразное "золотое туристическое кольцо" юга России, которое свяжет побережье Черного моря и олимпийские объекты с горнолыжными курортами Северного Кавказа. Недоступные курорты Северного Кавказа

<http://vestikavkaza.ru/articles/tourism/beach/58838.html>

ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА



Ведомости, Москва, 29 мая 2012

ИНФЛЯЦИЯ НЕ ТРОНУЛА ПЕНСИИ

Автор: Наталия Биянова, ВЕДОМОСТИ

... Больше половины пенсионных управляющих по итогам I квартала обогнали **ВЭБ**

Управляющие заработали на растущем рынке

Рост фондового рынка и низкая инфляция из-за отсрочки с индексацией тарифов позволили пенсионным управляющим показать хорошие результаты по итогам I квартала: больше половины из них обогнали **ВЭБ** и только четверо - не отбили инфляцию

Только четыре из 58 пенсионных портфелей не отбили инфляцию, а в минус ушла одна УК "Трансфингруп" (-2,2% годовых). Лучший результат - 40,1% годовых у УК "Ермак" (см. таблицу на www.vedomosti.ru).

Госуправляющий **ВЭБ** по расширенному портфелю "молчунов" заработал 10,2% годовых, 38 частных компаний обошли этот результат.

Это позволило частным УК реабилитироваться после 2011 г., когда отрицательную доходность получил каждый второй управляющий, а инфляцию опередили всего двое.

Наиболее показательны результаты УК, имеющих по два портфеля - акций и облигаций. Например, агрессивный портфель с 50% долей акций УК "Allianz Росно управление активами" показал 27% годовых - втрое выше, чем портфель облигаций. В прошлом году на падающем рынке картина была противоположная. "Наш консервативный портфель полностью состоит из облигаций, это фактически аналог портфеля **ВЭБа**", - поясняет управляющий портфелем УК "Allianz Росно управление активами" Олег Попов. А поскольку в I квартале рынок корпоративных бондов отстал от гособлигаций, результат **ВЭБа** оказался несколько выше, поясняет он.

Впрочем, из-за начавшейся в марте коррекции портфель акций уже проигрывает консервативному портфелю, признает Попов. Тем не менее по итогам 2012 г. агрессивная стратегия должна оправдать себя, продемонстрировав более высокую, чем в облигациях, доходность, рассчитывает он.

Высокой долей акций в пенсионном портфеле объясняет результаты и лидер I квартала. "Наибольшую прибыль обеспечили акции группы ЛСР, МРСК, Сбербанк и МТС. Доля акций в портфеле составляла более 50% в конце года, в январе была увеличена до 60% и сокращена до 40% в марте", - говорит гендиректор УК "Ермак" Александр Бурылов. Он тоже ожидает снижения доходности во II квартале, но рассчитывает на восстановление рынка акций во второй половине года.

УК "Трансфингруп" объясняет отрицательный результат технической причиной - дело в том, что в управлении УК находится всего около 33 000 руб., переданных по договору с Пенсионным фондом России. "Из-за такой низкой суммы инвестиционный портфель состоит из одной ценной бумаги, - говорит руководитель отдела развития УК "Трансфингруп" Михаил Лозовик. - Купонный доход не покрывает фиксированные затраты по обслуживанию этого портфеля: спецдепозитарий, банковские переводы и проч.". Ситуация выглядит особенно курьезно, учитывая, что УК "Трансфингруп" управляет активами одного из крупнейших частных пенсионных фондов "Благосостояние" - в частности, более 100 млрд руб. средств корпоративных пенсий железнодорожников. По этим портфелям доходность положительная, говорит Лозовик.-

Рост перед падением

Годовая инфляция на 1 апреля составила 3,7%. В первые два месяца индекс ММВБ вырос на 15%, после чего рост сменился коррекцией, которая продолжается до сих пор. Индекс корпоративных облигаций IFX-Cbonds вырос на 3%.

Обогнать ВЭБ и инфляцию удалось большинству управляющих



Московский комсомолец, Москва, 29 мая 2012

СТАНЕТ ЛИ ПЕНСИЯ ЗОЛОТОЙ?

Автор: Мария Солтыс, Павел Чувиляев

Идея инвестировать пенсионные средства в драгметаллы не похоронена

В конце минувшей недели законопроект, расширяющий список инструментов для пенсионных накоплений, отправили на доработку. В марте депутаты Госдумы предложили включить в список золото, серебро, платину и палладий. Но правительство дало отрицательное заключение. Новое правительство решило вернуться к идее. Вероятно, баталии вокруг законопроекта развернутся в осеннюю сессию Госдумы.

Все началось с того, что 15 марта депутат Госдумы от КПРФ Андрей Тычинин предложил внести изменения в Федеральный закон "№111 от 24 июля 2002 года "Об инвестировании средств для финансирования накопительной части трудовой пенсии". В частности, он предложил законодательно закрепить возможность инвестировать деньги пенсионеров в драгоценные металлы - золото, серебро, платину, палладий и другие редкие металлы.

Свою идею депутат объяснил потерями от консервативного инвестирования пенсионных средств. Сейчас пенсионным фондам (как государственным, так и негосударственным пенсионным фондам - НПФ) запрещено вкладывать деньги в рискованные инструменты. Это соответствует мировой практике: "длинные" пенсионные деньги так защищают от потерь. К сожалению, в России пик дефицита Пенсионного фонда совпал с мировым экономическим кризисом. Консервативные вложения и в обычное-то время приносят очень маленькую доходность.

А в кризис средства просто теряются.

Кроме того, нынешний кризис подверг сомнению само понятие консервативных инструментов. Уж на что государственные облигации США Treasuries считались надежными и консервативными - а год назад им снизили инвестиционный рейтинг. Про Грецию и другие европейские проблемы лучше вообще помолчать, а то цензурных слов не осталось. Оказалось, что консервативных инструментов в мире нет.

Но означает ли это, что будущий российский пенсионер должен обязательно терять деньги? Отсутствие надежных инструментов ставит под сомнение идею накопительной пенсии. Она ведь в том, что на большом сроке (20 и более лет) биржа устойчиво идет вверх, а кризисы попросту незаметны. Достаточно взглянуть на биржевой график за 100 лет, чтобы это увидеть. Но очевидное - не всегда верное. Если надежность в мире исчезла, то, возможно, действительно стоит расширить список инструментов за счет формально чуть менее надежных, но приносящих будущему пенсионеру реальный, не съедаемый тут же инфляцией доход.

Как пояснил автор поправок Андрей Тычинин: "Я хотел заострить внимание на проблеме с будущими пенсиями. Вы знаете, что Владимир Путин распорядился выплатить акционерам ВТБ деньги, которые они потеряли в 2007 году в результате "народного" IPO. Отличный предвыборный ход: 110 тыс. человек получают 16 млрд. руб. Но кто подумал о 30 миллионах россиян, которые за четыре года потеряли больше 100 млрд. руб.? Именно по причине дефицита существующих инструментов инвестирования пенсионных накоплений доходность не всегда может быть обеспечена".

Действительно, за последние восемь лет (с 2004 по 2011 годы) сумма первоначального взноса граждан РФ в Пенсионный фонд РФ, управляемый Внешэкономбанком (ВЭБ) сократилась в результате инфляции на 29,23%. По мнению депутата Тычинина, если ВЭБ и дальше будет распоряжаться пенсионными средствами с такими же финансовыми показателями, то к 2022 году от накоплений останется только треть. Напомним, что речь идет о более 1,3 трлн. рублей пенсионных накоплений, которые принадлежат около 30 млн. граждан. В то же время за указанные восемь лет доходность от вкладов в золото в среднем составила около 72,5%, а в серебро - 124%.

Видимо, поэтому депутата-коммуниста поддержали и некоторые биржевики. Главный экономист УК "Финам Менеджмент" Александр: "Есть такой тренд. Он возник после того, как запретили вкладывать средства в иностранные облигации. Но проблема заключается в том, чтобы не создать на рынке дисбаланса. Пока Центробанки покупают золото - оно растет". Впрочем, далеко не все биржевики согласны с идеей вложения пенсионных накоплений именно в драгметаллы. Так, аналитик ИК "Церих Кэпитал Мэнеджмент" Олег Душин заявил: "До последнего времени золото росло. Но после того, как Бен Бернанке (глава ФРС США. - "ЭВ") сказал, что третьей серии закачки денег в экономику не будет, возникло сомнение, что золото пойдет к отметке \$2000 за унцию. Золото быстро дорожало в период правления в США Барака Обамы, но на выборах в ноябре 2012 года к власти могут прийти республиканцы, а это может переменить ситуацию. Возможно, золото продолжит расти в долгосрочной перспективе, но нельзя исключать и среднесрочного падения к отметке \$1300 за унцию. Вкладывать все только в золото рискованно".

А по мнению начальника аналитического отдела ИК БФА Дениса Демина, "драгметаллы - очень рискованный вид инвестиций, плохо подходящий для пенсионных накоплений. С точки зрения инвестирования пенсионных средств такая идея представляется нонсенсом. Даже с позиций банальной логики инвестиции в акции являются в этом смысле несравнимо более эффективным путем сохранения средств".

Правительство вроде бы согласилось с последним мнением и дало отрицательное заключение на законопроект. В частности, в отзыве Минфина указывалось: "Инвестиции в драгоценные металлы могут нести риск изменения курса валюты РФ. Законопроект не устанавливает доли предлагаемого актива в инвестиционном портфеле управляющих компаний. Кроме того, в документе нет положений о порядке размещения пенсионных накоплений в драгметаллы и порядке контроля". В результате 24 мая Комитет Госдумы по финансовому рынку отправил законопроект на доработку.

Но идея не похоронена. "Лично я поддерживаю инициативу, так как проблема пенсионных вложений есть уже давно. Но необходимо более широко проработать этот вопрос, можно подготовить более широкий набор инструментов инвестирования, сделать комплексные поправки", - заявила, отправляя документ на доработку, глава Комитета Госдумы по финансовому рынку Наталья Бурыкина.

ПЕРСОНАЛИИ



BFM.ru, Москва, 28 мая 2012 16:44:00

СЕЧИН ДЕБЮТИРОВАЛ В РЕЙТИНГЕ СРАЗУ С ПЕРВОЙ ПОЗИЦИИ

Игорь Сечин получил назначение на должность главы "Роснефти" и сразу попал на первое место в рейтинге бизнесменов недели. Компанией недели стал "Роснефтегаз" - он станет инвестором для государственных активов в сфере ТЭК

Компания "Медиалогия" специально для BFM.ru составила медиарейтинги компаний и бизнесменов по количеству и качеству их упоминаний в СМИ.

Рейтинги подготовлены на основе МедиаИндекса - показателя "Медиалогии", который отражает не только количественное, но и качественное присутствие компаний и персон в информационном поле, измеряет их медиарепутацию. Чем больше значение МедиаИндекса, тем более ярко и позитивно компания или персона представлена в СМИ.

Сегодняшний рейтинг составлен на основе анализа 719 тысяч 336 публикаций в СМИ за период с 21 по 27 мая.

Компании недели

Лидером рейтинга на этой неделе стал Сбербанк России. Президент финансовой компании Герман Греф подтвердил интерес госбанка к покупке турецкой "дочки" бельгийской группы Dexia - Denizbank. "У нас остались две цели - Турция и Польша. Турция - более значимая цель. В ближайшие годы нам важно отстроить эти активы", - заявил глава банка.

Самое заметное перемещение в рейтинге показала компания "Роснефтегаз". Согласно указу президента Владимира Путина, госхолдинг будет инвестором "по отношению к компаниям топливно-энергетического комплекса, пакеты акций которых планируются к приватизации". Пресс-секретарь президента Дмитрий Песков уточнил, что приватизация акций "Роснефти" из пакета "Роснефтегаза" возможна в случае, "если это будет признано целесообразным". Четких сроков продажи тогда не установлено.

Топ-10 компаний недели

Место в рейтинге Перемещение за неделю Компания МедиаИндекс*

1 +1 Сбербанк России 6 642,37

2 +15 НК Роснефть 6 619,85

3 +12 ГАЗПРОМ 3 951,23

4 -1 РЖД 2 860,71

5 +8 Apple 2 520,55

6 +12 ВТБ Капитал 2 094,79

7 +481 Роснефтегаз 1 975,85

8 +83 Microsoft 1 739,40

9 -1 ФСК ЕЭС 1 658,71

10 -6 Ростелеком 1 620,51

Бизнесмены недели

Лидером по информационному благопристванию среди бизнесменов стал Игорь Сечин. Бывший вице-премьер возглавил крупнейшую нефтяную компанию страны "Роснефть". Соответствующую директиву подписал премьер Дмитрий Медведев.

Первая задача, поставленная премьером перед Сечиным, - обеспечение внутреннего рынка нефтепродуктов по максимально стабильным ценам. Медведев отметил, что "цены на топливо, на бензин являются абсолютно важными. Рассчитываю на вашу слаженную и компетентную работу по этому вопросу, конечно, с учетом реалий рынка".

"Роснефть" для Сечина - компания более чем знакомая. Он возглавлял совет ее директоров с 2004 по 2011 год, пока Дмитрий Медведев не принял решения по исключению чиновников из советов директоров госкомпаний.

Самое заметное перемещение на этой неделе показал Владимир Дмитриев, глава ВЭБа. Как стало известно, он еще на пять лет сохранит за собой пост председателя Внешэкономбанка, который он возглавляет с 2004 года.

Топ-10 бизнесменов недели

Место в рейтинге Перемещение за неделю Персона МедиаИндекс*

- 1 +13 Игорь Сечин
Роснефть 6 134,17
- 2 +6 Михаил Прохоров
ОНЭКСИМ 1 261,84
- 3 +17 Герман Греф
Сбербанк России 1 261,59
- 4 0 Борис Иванишвили
Уникор 1 124,53
- 5 -4 Марк Цукерберг
Facebook 956,70
- 6 +6 Зиявудин Магомедов
Сумма 766,00
- 7 +19 Алексей Миллер
Газпром 622,73
- 8 +2 Владимир Якунин
РЖД 589,07
- 9 +96 Владимир Дмитриев
ВЭБ 483,16
- 10 -5 Сергей Генералов
FESCO 382,81

Рейтинг составлен по состоянию на 12:00 28 мая Фото: РИА Новости

<http://www.bfm.ru/articles/2012/05/28/sechin-debjuhiroval-v-rejtinge-srazu-s-pervoj-pozicii.html>

РАЗНОЕ



Альянс Медиа (allmedia.ru), Москва, 29 мая 2012

ЮБИЛЕЙНЫЙ ПЯТЫЙ МОСКОВСКИЙ ФОРУМ ДЕЛОВЫХ ПАРТНЕРСТВ

5-6 июня 2012 г. в здании правительства Москвы (ул. Новый Арбат 36/9) состоится Юбилейный Пятый Московский Форум Деловых Партнерств "Россия-Европа: Сотрудничество без Границ".

Ежегодный B2B форум в РФ между российскими и европейскими компаниями проводится под патронатом правительства Москвы. 5 июня участники пленарного заседания и трех круглых столов смогут обсудить следующие темы: "Россия-ЕС: Партнерство для модернизации. Роль государства и институтов развития" (модератор: М.Ю.Копейкин, Внешэкономбанк); "Финансово-кредитные механизмы развития предпринимательства. Москва как привлекательная среда для ведения бизнеса" (мод-р: Г.А.Тосунян, Ассоциация российских банков); "Развитие предпринимательства на уровне регионов" (модератор Н.И.Ларионова, Минэкономразвития РФ). 6 июня пройдут переговоры между российскими и европейскими фирмами, у которых есть деловые предложения, в т.ч. инвестиционные, и желающими найти партнеров в Европе и России. Участие бесплатное.

Российский деловой портал "Альянс Медиа" оказывает информационную поддержку организаторам мероприятия.

CCI.RU - Информационный канал ТПП РФ

В целях широкого информирования делового сообщества о состоянии и условиях развития экономики и предпринимательства в Российской Федерации, Палатой совместно с Национальным деловым партнерством "Альянс Медиа" организован Информационный канал ТПП РФ. Канал обеспечивает информационное взаимодействие инфраструктуры ТПП РФ и позволяет оперативно информировать всех заинтересованных о деятельности системы ТПП РФ на федеральном уровне, работе ТПП в регионах РФ, за рубежом.***

<http://allmedia.ru/newsitem.asp?id=924889>

АНОНС-РОССИЯ-ЭКОНОМИКА-ФОРУМ

28.05.2012 11:25:00 MSK

К СВЕДЕНИЮ: О ПЕТЕРБУРГСКОМ МЕЖДУНАРОДНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФОРУМЕ 2012

*** 21-23 июня 2012 года в Санкт-Петербурге в выставочном комплексе "Ленэкспо" (РТС: LNEP) (Наличная ул., д. 6) состоится Петербургский международный экономический форум 2012 (ПМЭФ).

Форум объединит представителей мировой политической и бизнес-элиты, ведущих экономистов и экспертов для обсуждения ключевых проблем, стоящих перед Россией, развивающимися рынками и мировым сообществом.

Форум посвящен актуальным вопросам современного этапа мирового развития. Программа форума будет построена на трех ключевых темах: "Создание надежного будущего", "Российский потенциал в действии" и "В авангарде инноваций".

Участники форума, в частности, обсудят перспективы расширения экономических связей в рамках бизнес диалогов Россия - Арабский мир; Россия - ЕС; Россия - Индия; Россия - США.

В рамках форума состоится выступление президента РФ на пленарном заседании.

В форуме примут участие, в частности, первый заместитель председателя ЦБ РФ Алексей Улюкаев, председатель правления банка ВТБ (РТС: VTBR) Андрей Костин, председатель Внешэкономбанка Владимир Дмитриев, президент - председатель правления Сбербанка России (РТС: SBER) Герман Греф, гендиректор ГК "Росатом" Сергей Кириенко, президент ИК "Тройка Диалог" (РТС: TROY) Рубен Варданян, президент и председатель правления ОАО "ММВБ-РТС" Рубен Аганбегян, председатель правления ГК "Норильский никель" (РТС: GMKN) Владимир Стржалковский, президент ОАО "ЛУКОЙЛ" (РТС: LKOH) Вагит Алекперов, президент ОАО НК "Роснефть" (РТС: ROSN) Эдуард Худайнатов, председатель правления ОАО "Газпром" (РТС: GAZP) Алексей Миллер, председатель правления, гендиректор ОК "РусАл" Олег Дерипаска, гендиректор ОАО "Северсталь" (РТС: CHMF) Алексей Мордашов, председатель правления ОАО "ФСК ЕЭС" (РТС: FEES) Олег Бударгин.

Также приглашены к участию иностранные гости, в том числе главный исполнительный директор Royal Dutch Shell Plc. Питер Возер, председатель совета директоров, главный исполнительный директор ExxonMobil Corporation Рекс Тиллерсон, председатель совета директоров, главный исполнительный директор Goldman Sachs Group Inc Ллойд Бланкфейн.

ИНОПРЕССА

(ПЛОХО) СДЕЛАНО В РОССИИ

("Business New Europe", Великобритания)

Опубликовано: 23.05.2012

Что же на самом деле производит Россия? На ум сразу приходят водка и икра. Недавно на свет появилось множество пивных брендов и несколько молочных продуктов, типичных для Восточной Европы, среди которых кефир - кислый напиток, похожий на йогурт. С другой стороны производственной линейки находятся, конечно же, нефть, металл, минералы и алмазы. А, ну и обязательно оружие. АК-47 все еще остается самым популярным автоматом. Вот, собственно, и все.

Правительство отчаянно стремится к диверсификации экономики, но, несмотря на инвестиции в несколько миллиардов долларов, в этом направлении удалось добиться лишь незначительных успехов. Поговорите с Российской венчурной компанией или Фондом прямых инвестиций - из-за нехватки жизнеспособных проектов они будут инвестировать в любое начинание, в буклете которого упоминается слово «Россия».

Положение дел лишь ухудшается. В середине мая одна из многочисленных спонсируемых Кремлем программ, которая, действительно, произвела новый продукт, завершилась трагедией.

Новый пассажирский самолет Sukhoi Superjet 100 во время демонстрационного полета на авиашоу в Индонезии отклонился от курса и врезался в гору, унеся жизни 45-ти человек, находившихся на борту, включая заместителя министра транспорта Индонезии, который, как предполагалось, был одним из возможных покупателей лайнера. На момент выхода этой публикации все еще не ясно, произошла ли катастрофа по вине пилота или технической неисправности самолета. Последнее может нанести сокрушительный удар по российским (и без того плохим) показателям авиационной безопасности.

Самолеты, поезда и автомобили

Самолет Superjet появился в результате пятилетней работы по восстановлению российской авиационной индустрии и попыток создать третьего игрока на международном авиарынке, где господствуют Boeing и Airbus. Правительство потратило сотни миллионов долларов на создание пассажирского самолета Superjet, и номинально Россия продолжает собирать хорошие самолеты – головная компания «Сухой» производит единственный в мире истребитель пятого поколения, Т-50. «Если катастрофа произошла по вине пилота, то это не станет сильным ударом по российской аэрокосмической отрасли. Однако, если катастрофа произошла из-за технической неисправности, это может сильно повлиять на восприятие самолета клиентами и на заказы», - считает один из директоров в рейтинговом агентстве Fitch Том Чруж (Tom Chruszcz).

Нельзя сказать, что программа Superjet имела оглушительный успех и до катастрофы. Она является личным проектом Владимира Путина, а сам завод по производству Superjet был открыт в 2007 году с целью продать к 2025 году самолетов на сумму в 250 миллиардов долларов. Однако продажи идут медленно. Первый самолет, проданный за границу, отправился национальному авиаперевозчику Армении Armavir, у которого в распоряжении четыре таких лайнера. «Аэрофлот» также принял четыре самолета в начале года, но немедленно отослал их назад. Официальная причина - неправильное внутреннее оформление салона. В целом, компания заявила, что до настоящего момента получила 170 заказов (bne насчитал лишь десять доставленных), но даже это - гораздо меньше тысячи заказов, необходимых для того, чтобы компания стала жизнеспособной. Индонезия собиралась закупить 30 самолетов. Несмотря на иностранные двигатели, радиоэлектронику и стоимость, которая составляет всего две трети от стоимости самолетов прямых конкурентов, кажется, что российский продукт не приводит покупателей в особый восторг.

Крупнейший потенциальный заказ поступил от ирландского дискаунтера Ryanair, заявившего в прошлом году о своей заинтересованности в покупке 70 самолетов, однако дальнейших действий не последовало.

Похожая ситуация сложилась и с автомобилями. В последние несколько лет государство предоставило испытывающему трудности российскому автопрому - производителям машин Лада и АвтоВАЗ - кредит в размере 1,56 миллиарда долларов. В недавнем интервью bne глава АвтоВАЗа Игорь Комаров заявил, что компания уже догнала коллег (например, румынских) в контексте производства и стремится к дальнейшему развитию.

Однако Кремль, похоже, отказался от заведомо безнадежной цели догнать международных автопроизводителей, у многих из которых сейчас есть заводы в России. Производство легендарной Лады-2107 было прекращено в апреле, а в мае правительство подписало договор, согласно которому управление компанией переходит к францужско-японскому альянсу Renault-Nissan.

Производитель грузовиков ОАО «КАМАЗ» остался единственным по-настоящему российским автопроизводителем, хотя он сейчас и сотрудничает с Daimler и, скорее всего, сольется с белорусским производителем грузовых машин «МАЗ».

Оружие на очереди

У России проблемы даже с теми немногими продуктами, благодаря которым она знаменита. В апреле "Ижмаш", производитель легендарного АК-47, был объявлен банкротом. Ведь несмотря на то, что АК-47 остается самым распространенным оружием в мире, автомат все больше устаревает по сравнению с современным оружием.

"Ижмаш" попытался удержаться на плаву при помощи новой модели АК-12, но продукт не стал успешным, и после потерь в 80 миллионов долларов компании пришлось подать документы на оформление банкротства.

Похожим образом год назад Министерство обороны внезапно отменило многомиллионный заказ на производство броневедомобиля «Тигр», сославшись на то, что они были недостаточно хороши. Минобороны все больше оружия закупает за границей и подписывает заказы на покупку французских вертолетоносцев класса «Мистраль», израильских беспилотных самолетов, итальянских броневедомобилей Iveco. Минобороны выступило с критикой в адрес танков российского производства, заявив, что «лучше потратить деньги на немецкие танки Leopard». Действительно, Кремль недавно без объяснения причин объявил об отказе выставлять модернизированный танк Т-90С –

флагман российского танкового парка – на выставке Defexpo India 2012, которая должна вот-вот открыться.

Тем не менее, Путин ясно дал понять, что сдавшись в отношении российских автопроизводителей, он не готов поступить так же с российским оборонно-промышленным комплексом. Пока нет. В своей шестой предвыборной статье в "Российской газете", опубликованной в феврале, он пообещал потратить 20 триллионов рублей именно на модернизацию ОПК. И это "не подлежит обсуждению".

Путин назвал «глубоко неправильными» утверждения о том, что развитие ОПК является бесполезной тратой денег и что именно милитаризация обанкротила СССР. Он уверен, что запланированные расходы «модернизируют всю экономику», так как оживленный ОПК станет «локомотивом», который будет тянуть экономику в будущее, создавая новые рабочие места и технологии.

Это - крупная (или, по крайней мере, очень дорогая) игра, которая уже привела к прямому конфликту с его талантливым министром финансов Алексеем Кудриным в конце прошлого года. Конфликт, как известно, привел к отставке Кудрина. И, оглядываясь на показатели оборонного сектора, кажется, что решение положиться на ОПК для стимулирования модернизации - это плохой план.