



ВНЕШЭКОНОМБАНК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ
«БАНК РАЗВИТИЯ И ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ВНЕШЭКОНОМБАНК)»

ПРЕСС-СЛУЖБА

ОБЗОР ПРЕССЫ

12 мая 2012 г.

МОСКВА-2012

СОДЕРЖАНИЕ:

БИЗНЕС	3
"Олимпстрой" хочет отказаться от предоставления ВЭБу гарантий по олимпийским объектам [Версия 1] ..	3
"Олимпстрой" просит ВЭБ расторгнуть договор, обеспечивающий поручительство госкорпорации за подрядчиков	5
С "Бочарова ручейка" начинается	6
ПРИКАЗАНО НЕ ДОРОЖАТЬ	8
СРОК ОТ ПУТИНА	9
НЕОБХОДИМОСТЬ КОНЧИЛАСЬ	11
ПУТИН: С НАРУШАЮЩИХ СРОКИ ПОДРЯДЧИКОВ В СОЧИ НУЖНО ТРЕБОВАТЬ ДОПГАРАНТИИ	12
ВНЕШЭКОНОМБАНК РАССМАТРИВАЕТ ВОПРОС СОЗДАНИЯ ГИБКИХ УСЛОВИЙ КРЕДИТОВАНИЯ.....	13
Андрей Фомичев проиграл свой морской бой	14
ДВИГАТЕЛИ ЗА СЧЕТ ВЭБА	16
ЧАСТНЫЕ АКЦИОНЕРЫ ВНУКОВО ГОТОВЫ ПОСТРОИТЬ НОВУЮ ВПП В ДОМОДЕДОВО - ГАЗЕТА.....	18
Минэнерго утвердило инвестпрограмму "РусГидро" на 2012-2014 гг объемом 250 млрд руб.....	19
Реконструкция Ленинградского шоссе до аэропорта "Шереметьево" будет закончена в 2013 году	20
РАЗНОЕ	22
Общественному телевидению ищут законное место.....	22

БИЗНЕС



Главные новости

"ОЛИМПСТРОЙ" ХОЧЕТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ВЭБУ ГАРАНТИЙ ПО ОЛИМПИЙСКИМ ОБЪЕКТАМ [ВЕРСИЯ 1]

Федорова Елена Борисовна
11 мая 2012
14:57
РИА Новости

Добавлен комментарий **Внешэкономбанка**, контекст (четвертый-седьмой абзацы).

СОЧИ, 11 мая - РИА Новости. Госкорпорация "Олимпстрой" намерена расторгнуть договор с **Внешэкономбанком** по гарантиям и поручительствам на строительство объектов зимних олимпийских игр в Сочи, сообщил глава госкорпорации Сергей Гапликов на совещании по подготовке к Олимпиаде в Сочи, которое проводит президент РФ Владимир Путин.

"Поручительства госкорпорации ("Олимпстрой") на данном этапе, мы считаем, завершили свою функциональную необходимость, и хотели попросить **Внешэкономбанк** с нами расторгнуть договор, обеспечивающий поручительства по олимпийским объектам", - сообщил он, добавив, что эти поручительства являются дополнительной финансовой нагрузкой, которую субсидиарно уже закрыло правительство РФ.

Гапликов напомнил, что **ВЭБ** с 2014 года получит гарантии правительства, которые будут покрывать риски, связанные с невозвратом кредитов, выданных на строительство олимпийских объектов.

В свою очередь, представитель пресс-службы **Внешэкономбанка** сообщил агентству "Прайм", что договора поручительства с ГК "Олимпстрой" предполагается расторгнуть по окончании Олимпийских и Паралимпийских игр 2014 года в Сочи.

"Договора поручительств с ГК "Олимпстрой" будут расторгнуты в случае полного исполнения обязательств исполнителей по соглашениям с ГК "Олимпстрой" об организации строительства олимпийских объектов федерального значения и после вступления в силу федерального закона, предусматривающего предоставление из федерального бюджета, начиная с 2014 года, субсидий **Внешэкономбанку** на возмещение убытков в случае их возникновения по сделкам кредитования инвесторов, реализующих строительство олимпийских объектов", - сказал представитель госкорпорации.

Согласно распоряжению правительства РФ от 2 апреля 2012 года, **ВЭБ** с 2014 года сможет получать субсидии из федерального бюджета на покрытие убытков, которые могут возникнуть по сделкам с инвесторами, занятыми строительством олимпийских объектов в Сочи. Минфину РФ поручено при формировании федерального бюджета на 2014 год и последующие годы предусматривать бюджетные ассигнования, необходимые для предоставления субсидий.

По словам представителя **ВЭБа**, изменения порядка финансирования **Внешэкономбанком** олимпийских проектов в апреле утверждены наблюдательным советом госкорпорации.

ВЭБ является крупнейшим кредитором олимпийских строек. На 1 апреля **ВЭБ** профинансировал строительство олимпийских объектов на 68,62 миллиарда рублей при одобренном лимите финансирования по олимпийским проектам в 137,41 миллиарда рублей. В том числе одобренный лимит финансирования под поручительство "Олимпстроя" составляет 106,96 миллиарда рублей, из которых 48,1 миллиарда рублей уже выдано. Всего в портфеле **Внешэкономбанка** 14 олимпийских проектов.

Документ RVESRU0020120511e85b007i5



"ОЛИМПСТРОЙ" ПРОСИТ ВЭБ РАСТОРГНУТЬ ДОГОВОР, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЙ ПОРУЧИТЕЛЬСТВО ГОСКОРПОРАЦИИ ЗА ПОДРЯДЧИКОВ

11 мая 2012
ИТАР ТАСС

СОЧИ, 11 мая. /ИТАР-ТАСС/. "Олимпстрой" просит **ВЭБ** расторгнуть договор, обеспечивающий поручительство госкорпорации за подрядчиков. Об этом заявил глава "Олимпстроя" Сергей Гапликов на совещании у президента РФ о ходе подготовки проведения Олимпиады в Сочи.

"Хотели бы попросить **ВЭБ** расторгнуть с нами договор, обеспечивающий поручительство, поскольку это дополнительная нагрузка и финансовые обязательства, которые субсидиарно уже были закрыты правительством России", - сказал он.

Гапликов напомнил, что, согласно распоряжению правительства, "с 2014 года **ВЭБу** будут выставлены гарантии, которые будут покрывать риски, связанные с невозвратами выданных кредитов по олимпийским проектам". "Таким образом, поручительства госкорпорации на данном этапе завершились", - заметил он. --0--рм/щм/пр

Документ TASSRU0020120511e85b005k1

Коммерсант, Москва, 12 мая 2012

С "БОЧАРОВА РУЧЕЙКА" НАЧИНАЕТСЯ

Владимир Путин вернулся в Сочи президентом и сразу дал это прочувствовать олимпийским строителям

Вчера президент России Владимир Путин в Имеретинской долине встретился с руководителями олимпийской стройки и пообещал им за срыв сроков и попытки превышения сметы что-то такое, что вслух при журналистах и произнести нельзя. После этого президент занялся обживанием резиденции "Бочаров ручей", которой последние четыре года пользовался Дмитрий Медведев. Для этого Владимиру Путину потребовалось для начала встретиться с президентом Абхазии Александром Анквабом, с активом "Единой России" и корреспондентами, которые работали в правительственном пуле. С подробностями из "Бочарова ручья" — один из журналистов этого пула, специальный корреспондент "Ъ" АНДРЕЙ КОЛЕСНИКОВ.

Вчера утром Владимир Путин провел совещание в Имеретинской долине Адлера. Он стремился сюда весь прошлый вечер из Нижнего Тагила, но из-за тумана над аэропортом Адлера самолет президента приземлился в Краснодаре, откуда Владимир Путин утром и прибыл на место (не исключено, что он таким образом проложил маршрут для некоторых самолетов с олимпийцами в 2014 году).

Многие олимпийские объекты имеют более или менее заверченный вид. Даже скорее более — кажется, что огромное количество техники находится здесь для того, чтобы снести их ввиду того, что они уже устарели морально и физически. Примерно так же или даже более величественно выглядели в свое время объекты Олимпиады-80 в Москве.

Между тем, как я понял из совещания в "Олимпстрое", строители обещают сдать все обещанные объекты в срок. И в точном соответствии с графиком.

Правда, Владимир Путин в самом начале своего выступления сделал несколько многозначительных оговорок. Так, он заявил:

— У нас есть вице-премьер Дмитрий Козак, который выражает мнение правительства. И по другим кабинетам ходить не надо!

То есть ходят...

Впервые Владимир Путин не скрывал своей озабоченности насчет соблюдения сроков строительства.

— Пресса уйдет,— сказал он,— и я вам скажу, к чему буду приравнивать срыв стройки. Чтоб никого не пугать... Но вам скажу! Ведь знаю вас много-много лет!

Похоже, как раз по этой причине многие в зале и испугались.

В принципе и так понятно, к чему будет приравнен срыв строительства — к предательству, а это в ситуации с Владимиром Путиным хуже, чем банальный расстрел без суда и следствия.

Президента пытались успокоить. Так, мэр города Сочи господин Пахомов говорил, что город не потеряет курортников во время стройки, ведь здесь пройдет и праздник света, и турнир по международному хоровому пению.

— Но пляжный курорт,— резюмировал мэр,— это прежде всего пляжи.

С ними, правда, все не так хорошо, как с турниром по хоровому пению.

В резиденции "Бочаров ручей" президент России встретился с президентом Абхазии господином Анквабом, а также с активом "Единой России", который пообещал ему выбрать из кандидатов в губернаторы Самарской области и Республики Мордовия достойного.

Достойным в Самарской области, без сомнения, окажется бывший глава Мордовии господин Меркушкин. Это дал понять и господин Путин. К вечеру президент встретился с журналистами правительственного пула. Эта встреча была закрытой для журналистов.

Конъюнктура

"Олимпстрою" не до гарантий

"Олимпстрой" расторгнет договор с Внешэкономбанком (ВЭБ) по предоставлению гарантий на строительство олимпийских объектов в Сочи. Об этом глава госкорпорации Сергей Гапликов сообщил на совещании с участием президента Владимира Путина.

В пресс-службе ВЭБа агентству "Прайм" сообщили, что договоры будут расторгнуты по окончании Олимпийских и Паралимпийских игр в Сочи в 2014 году в случае полного исполнения обязательств участниками соглашений об организации строительства с "Олимпстроем". С 2014 года будет действовать федеральный закон, согласно которому ВЭБ может рассчитывать на субсидии из бюджета на возмещение убытков по сделкам кредитования инвесторов, реализующих строительство олимпийских объектов. По состоянию на 1 апреля ВЭБ профинансировал строительство олимпийских объектов на 68,62 млрд руб., одобренный лимит финансирования — 137,41 млрд руб., из них 106,96 млрд руб.— под поручительство "Олимпстрою", 48,1 млрд руб. уже выдано.

В пятницу Владимир Путин предупредил, что нарушение сроков строительства олимпийских объектов может стать основанием для требования дополнительных финансовых гарантий от подрядчиков. "Прайм", Екатерина Геращенко

Подробнее: <http://www.kommersant.ru/doc/1932839>



Ведомости, Москва, 12 мая 2012

ПРИКАЗАНО НЕ ДОРОЖАТЬ

Автор: Максим Товкайло, Евгения Письменная, ВЕДОМОСТИ

Инспекция президента

Президент Владимир Путин потребовал от инвесторов не завышать стоимость строительства олимпийских объектов. Предприниматели делают это, чтобы получить финансовую поддержку, но государство на дополнительные затраты не готово

Всего к Олимпиаде нужно построить 532 объекта, уже сдан 141, заявил вчера Путин в Сочи, открывая совещание о подготовке города к соревнованиям. Есть задержки со строительством некоторых объектов, а учитывая, что ввод одних объектов увязан с эксплуатацией других, этого быть не должно, потребовал президент: "Я потом, когда пресса уйдет, скажу, к чему буду приравнивать срывы работ на этих объектах" (цитаты по kremlin.ru).

Отставание есть по 95 объектам, говорит федеральный чиновник, близкий к олимпийскому проекту: "По крупным спортивным объектам - санно-бобслейной трассе и комплексу трамплинов - формально отставания нет, так как ввод их в эксплуатацию перенесли на сентябрь".

От частных инвесторов, строящих в Сочи, Путин потребовал не завышать стоимость стройки: "Сегодня исхожу из того, что такие решения [об участии в стройке] приняты осознанно, и все обязательства должны быть исполнены в срок и в соответствии с ранее достигнутыми договоренностями по цене".

Общий бюджет подготовки Сочи к Олимпиаде - около 1,4 трлн руб. В городе и его окрестностях строят крупнейшие российские компании: "Интеррос", "Базэл", "Газпром", "Интер РАО ЕЭС", "Красная Поляна" Магомеда Билалова. Многие из них кредитовались во Внешэкономбанке.

Некоторые инвесторы просят у правительства финансовой поддержки, предупреждая, что могут сорвать сроки строительства, признает федеральный чиновник.

Была попытка заставить государство фактически компенсировать им все расходы на стройку, продолжает он: "Но никаких дополнительных расходов не будет". Пока Внешэкономбанк готов только снизить соотношение собственных и заемных средств с 30/70 до 10/90.

Проблемы у инвесторов возникли из-за того, что вовремя не построена обещанная государством инфраструктура, также постоянно выдвигались новые требования к объектам, объясняет сотрудник одной из компаний, строящих в Сочи. "Никто необоснованно затраты не завышает - и это невозможно: наши расчеты проверяют "Олимпстрой", Минрегион и Внешэкономбанк, - утверждает собеседник "Ведомостей". - Но если государство не пойдет навстречу инвесторам, то возможны задержки со строительством, а качество вводимых объектов будет плохим"

Московские новости, Москва, 12 мая 2012

СРОК ОТ ПУТИНА

Автор: Елена Мишина, Андрей Сусаров, politics@mn.ru

Соблюдать график олимпийского строительства будут за счет госсредств

Вчера на совещании в штабе "Олимпстроя" президент Владимир Путин пообещал подрядчикам большие неприятности за срыв сроков строительства олимпийских объектов. Объясняться им придется и за постоянное увеличение сметы строительства. При этом, чтобы не ставить под удар сроки сдачи олимпийских объектов, государство пока готово взять на себя до 90% расходов по их финансированию.

В том, что Олимпиада-2014 для Владимира Путина является одним из главных проектов его нового президентского срока, не сомневаются чиновники в Кремле и независимые эксперты. Сразу после инаугурации 7 мая он принял делегацию Международного олимпийского комитета, а одну из первых поездок совершил в регион, который готовится принять Игры. На совещании в Краснодаре, где помимо чиновников присутствовали строители и финансисты, президент дал понять, что не намерен мириться с изменением сроков сдачи объектов. "Пресса уйдет, скажу, к чему буду приравнивать срывы работ на объектах", - публично припугнул Путин подрядчиков.

По его словам, к Олимпиаде предстоит построить и реконструировать еще 532 объекта. На сегодняшний момент реализован 141 проект, в 2012 году планируется достроить еще 135 объектов. Задержку строительства, как и традиционное желание некоторых подрядчиков увеличить смету, глава государства считает недопустимыми. "Вы сами взяли на себя эти обязательства", - напомнил он. Путин дал понять, что затягивание сроков строительства и увеличение расходов будет служить основанием для того, чтобы потребовать от подрядчиков дополнительных финансовых гарантий.

В свою очередь гарантии со стороны государства, похоже, волнуют тех, кто обеспечивает финансирование значительной части олимпийского строительства, - перспективы возврата многомиллиардных вложений не всем кажутся безоблачными. Вчера глава госкорпорации "Олимпстрой" Сергей Гапликов заявил, что его структура хотела бы расторгнуть договор с Внешэкономбанком по гарантиям и поручительствам на строительство объектов Игр в Сочи. Гапликов считает это дополнительной финансовой нагрузкой, которую правительство уже взяло на себя, гарантировав ВЭБу с 2014 года покрытие рисков по олимпийским кредитам.

Напомним, что ВЭБ является крупнейшим кредитором олимпийских строек. На 1 апреля он профинансировал строительство олимпийских объектов на 68,62 млрд руб. Общий объем финансирования банком олимпийских проектов - 137,41 млрд руб. При этом за 106,96 миллиарда юридически поручился "Олимпстрой". И 48,1 млрд руб. из этой суммы уже выдано инвесторам. По условиям договора, если инвестор не выполнит своих обязательств, актив перейдет олимпийской госкорпорации, но и отвечать по кредитам перед банком тоже придется ей.

Проблема в том, что "олимпийские кредиты", выданные ВЭБом частным инвесторам, долгосрочные - в основном на 10 лет и более лет. "Олимпстрой" же, по закону, должен быть ликвидирован не позднее 2015 года. Естественно, ВЭБ опасается, что ему просто не с кого будет спрашивать за возврат выданных денег.

Поэтому Внешэкономбанк отреагировал на слова главы "Олимпстроя" весьма оперативно. В ВЭБе "МН" напомнили, что на последнем заседании наблюдательного совета банка в апреле 2012 года действительно решили изменить порядок финансирования олимпийских объектов. Тогда и было принято решение расторгнуть договоры с поручительством "Олимпстроя". Но только при условии выполнения инвесторами всех обязательств.

А также после того, как в федеральном бюджете начиная с 2014 года будут предусмотрены субсидии Внешэкономбанку на возмещение убытков (если таковые возникнут) по сделкам кредитования инвесторов, занимающихся строительством олимпийских объектов. Соответствующее распоряжение еще премьера Владимира Путина вышло 2 апреля. Поэтому в ВЭБе считают невозможным разорвать ранее заключенные под гарантии "Олимпстроя" договоры до 2014 года.

При этом в банке "МН" заверили, что на финансировании строительства олимпийских объектов изменение механизма взаимодействия с "Олимпстроем" не скажется. Более того, чтобы не ставить под вопрос своевременную сдачу объектов, государство пока готово не придерживаться изначальной схемы, по которой на 70% денег от государства должно приходиться 30% частных инвестиций. "Схема финансирования изменится, государство возьмет на себя обязательства по выделению 90% средств для олимпийских объектов. Но все деньги будут выделены вовремя", - утверждают во Внешэкономбанке. К старой же схеме планируется возвратиться после Игр.

Примечательно, что Владимир Путин решил напомнить чиновникам, финансистам и бизнесменам о том, кто уполномочен им в качестве главной фигуры в этом крупнейшем государственном проекте. Он заявил участникам совещания, что "единоначалие" по всем олимпийским вопросам сконцентрировано в руках вице-преьера Дмитрия Козака. И невольно дал понять, что в новом кабинете сохранится и этот пост, и Козак. "Дмитрий Николаевич специально занимается этим на уровне вице-преьера, и он имеет право на то, чтобы выражать мнение правительства", - заявил Путин и потребовал по всем вопросам обращаться именно к Козаку, а не заниматься "шатаниями" и "хождением по кабинетам".

Владимир Путин не раз сам инспектировал стройки в Сочи. ФОТО: АЛЕКСЕЙ ДРУЖИНИН/РИА НОВОСТИ



Эксперт.ру, Москва, 11 мая 2012 16:47:00

НЕОБХОДИМОСТЬ КОНЧИЛАСЬ

Олимпстрой намерен расторгнуть договор по гарантиям с ВЭБом
Госкорпорация "Олимпстрой" намерена расторгнуть договор с Внешэкономбанком по гарантиям и поручительствам на строительство объектов зимних олимпийских игр в Сочи, передает РИА "Новости". Об этом сообщил глава госкорпорации Сергей Гапликов на совещании по подготовке к Олимпиаде в Сочи, которое проводит президент РФ Владимир Путин.

"Поручительства госкорпорации ("Олимпстрой") на данном этапе, мы считаем, завершили свою функциональную необходимость, и хотели попросить Внешэкономбанк с нами расторгнуть договор, обеспечивающий поручительства по олимпийским объектам", - сообщил он, добавив, что эти поручительства являются дополнительной финансовой нагрузкой, которую субсидиарно уже закрыло правительство РФ.

Гапликов напомнил, что ВЭБ с 2014 года получит гарантии правительства, которые будут покрывать риски, связанные с невозвратом кредитов, выданных на строительство олимпийских объектов.

ВЭБ является крупнейшим кредитором олимпийских строек. На 1 апреля ВЭБ профинансировал строительство олимпийских объектов на 68,62 миллиарда рублей при одобренном лимите финансирования по олимпийским проектам в 137,41 миллиарда рублей. В том числе одобренный лимит финансирования под поручительство "Олимпстроя" составляет 106,96 миллиарда рублей, из которых 48,1 миллиарда рублей уже выдано. Всего в портфеле Внешэкономбанка 14 олимпийских проектов.

<http://expert.ru/2012/05/11/neobhodimost-konchilas/>



Infox.ru, Москва, 11 мая 2012

ПУТИН: С НАРУШАЮЩИХ СРОКИ ПОДРЯДЧИКОВ В СОЧИ НУЖНО ТРЕБОВАТЬ ДОПГАРАНТИИ

Президент РФ Владимир Путин предложил требовать с подрядчиков дополнительные финансовые гарантии при нарушении сроков строительства олимпийских объектов.

Глава государства также потребовал не допускать отставания от графиков олимпийской стройки.

"По ряду объектов все-таки, хотелось бы двигаться побыстрее. Напоминаю, что сетевые графики утверждены, в них четко оговорено действие инвесторов, заказчиков и подрядчиков, а также все сроки и процедуры, и их нужно неукоснительно соблюдать", - сказал Путин на совещании по подготовке к Олимпиаде 2014 года в Сочи.

"Учитывая технологическую взаимосвязь большинства объектов, даже отдельное отступление от согласованного графика может повлечь, что называется, цепочку негативной реакции", - цитирует президента "Интерфакс".

В то же время, Путин констатировал соблюдение графика подготовки к сочинской Олимпиаде.

"Многое сделано, и подготовка идет практически по графику", - подчеркнул он.

Президент также заявил, что недопустимо увеличивать стоимость олимпийских объектов на завершающем этапе их строительства, добавив, что знает о желании "некоторых исполнителей, как заказчиков, так и подрядчиков" повысить цену. "С каждым таким случаем необходимо разбираться отдельно", - передает слова Путина РИА Новости.

В связи с этим "Олимпстрой" и заинтересованным органам госвласти было поручено принять меры для выполнения ранее взятых обязательств со стороны заказчиков, проектных, строительных организаций.

"Если цену объекта сформировал инвестор или подрядчик без согласования с органом власти, то риск удорожания стоимости и дополнительных расходов лежит на соответствующей частной организации", - сказал Путин.

По словам президента, на сегодняшний момент реализован 141 проект, а по 29 объектам введены и закончены отдельные этапы. В общей сложности, к Олимпиаде необходимо построить и реконструировать 532 объекта. В 2012 году работы должны быть завершены по 135 объектам, сказал Путин.

Всего должно быть введено более 800 объектов, если включать не только спортивные и туристические сооружения, но и объекты транспорта, энергетики, связи, здравоохранения, инженерной и гостиничной инфраструктуры.

Ранее "Коммерсант" писал о том, что сроки передачи ряда олимпийских объектов пришлось перенести в связи с тем, что ВЭБ заморозил финансирование строек. По данным издания, приостановка была связана с тем, что по некоторым проектам до сих пор нет четких сроков окупаемости.

В начале апреля правительство РФ согласилось компенсировать из бюджета убытки ВЭБа по олимпийским стройкам. После этого наблюдательный совет госбанка пообещал ускорить выдачу кредитов.

http://infox.ru/realty/city/2012/05/11/Putin_s_narushayush.phtml

Правительство Республики Ингушетия (pravitelstvoru.ru), Магас, 11 мая 2012

ВНЕШЭКОНОМБАНК РАССМАТРИВАЕТ ВОПРОС СОЗДАНИЯ ГИБКИХ УСЛОВИЙ КРЕДИТОВАНИЯ

Сегодня состоялась встреча Главы Республики Ингушетия Юнус-Бека Евкурова с заместителем Председателя государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" Анатолием Балло. В ней также приняли участие заместитель Председателя Правительства Ингушетии Павел Пуцин, представители "Внешэкономбанка" Татьяна Саванина, Юрий Сурков, Алексей Эскандаров, председатель правления Российского Банка поддержки малого и среднего предпринимательства Сергей Крюков.

Обсуждались вопросы поиска вариантов участия "Внешэкономбанка" в реализации инвестиционных проектов на территории Ингушетии, в соответствии с Соглашением о сотрудничестве между этим банковским учреждением и Правительством республики, заключенным в сентябре 2011 года, в том числе, и по созданию гибких условий кредитования проектов РИ в 2012 году.

Стороны также обсудили вопросы оказания Ингушетии благотворительной помощи в строительстве детского сада и школы на территории республики, и возможность спонсорской поддержки футбольного клуба "Ангушт", армия болельщиков которого на сегодняшний день насчитывает более десяти тысяч человек.

Предложения Ингушетии будут рассмотрены руководством "Внешэкономбанка". Как сообщил вице-премьер Павел Пуцин, встреча прошла в деловой и доброжелательной обстановке.

Глава Ингушетии пригласил руководство "Банка развития и внешнеэкономической деятельности" на праздничные мероприятия, приуроченные к 20-летию республики, которые состоятся 9 июня текущего года.

<http://pravitelstvoru.ru/news/detail.php?ID=5511>

Коммерсант, Москва, 12 мая 2012

АНДРЕЙ ФОМИЧЕВ ПРОИГРАЛ СВОЙ МОРСКОЙ БОЙ

ОСК взяла под контроль "Северную верфь"

Государственной Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) наконец удалось получить операционный контроль над крупнейшим судостроительным активом Сергея Пугачева — "Северной верфью". Вчера гендиректор предприятия Андрей Фомичев сложил с себя полномочия и передал дела Александру Ушакову, которого новый совет директоров верфи назначил на эту должность еще в середине апреля. По мнению аналитиков, со сменой гендиректора "судьба предприятия окончательно решена" — заложенный пакет акций верфи будет куплен ОСК с торгов в ближайшее время.

ОСК сообщила, что гендиректор "Северной верфи" Андрей Фомичев, который занимал эту должность с 2007 года (см. справку), сложил с себя полномочия и "передал дела" Александру Ушакову, который раньше работал директором по производству предприятия.

Новый совет директоров верфи, избранный представителями ОСК и ЦБ, прекратил полномочия Андрея Фомичева и назначил гендиректором Александра Ушакова еще 16 апреля. Но тогда старый менеджмент компании заявлял, что "смены власти нет", а "какие-либо официальные документы, подтверждающие законность смены гендиректора" на предприятие "не поступали". Вчера пресс-секретарь ОСК Алексей Кравченко заверил "Ъ", что господин Ушаков "был внесен в ЕГРЮЛ в качестве гендиректора верфи в первых числах мая". Он добавил, что дальнейшие кадровые перестановки на "Северной верфи" еще не произошли, но "новое руководство предприятия продолжит работать с той частью менеджмента, которая не была задействована в потенциально предосудительных финансовых схемах прежних владельцев".

Более 75% акций "Северной верфи" заложены ЦБ по невыплаченному кредиту Межпромбанка Сергея Пугачева. Банк России осенью прошлого года передал этот пакет в доверительное управление ОСК, которой изначально принадлежало 20,9% акций. С тех пор корпорация пыталась получить операционный контроль над предприятием. 4 апреля представители ОСК и ЦБ провели внеочередное собрание акционеров верфи, на котором избрали новый совет директоров. Однако "Северная верфь" объявила собрание акционеров несостоявшимся, поскольку старый совет директоров не утвердил повестку дня и список кандидатов в новый состав совета (см. "Ъ" от 5 апреля).

18 апреля "Северная верфь" распространила заявление председателя старого совета директоров Галины Куликовой о том, что смена состава совета и назначение нового гендиректора по итогам "нелегитимно проведенного" внеочередного собрания "незаконны". В тот же день в арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области поступили два иска от миноритарных акционеров "Северной верфи" о признании недействительными решений внеочередного собрания. В качестве обеспечительных мер миноритарии требовали запретить совету директоров, избранному 4 апреля, "принимать решения, связанные с прекращением полномочий" Андрея Фомичева, а также "запретить принимать решения о государственной регистрации изменений", связанных с назначением нового гендиректора. Но суд в обеспечительных мерах отказал, а рассмотрение исков назначил на 29 мая и 13 июня. Вчера на "Северной верфи" не смогли прокомментировать,

будут ли после окончательной смены гендиректора предприниматься дальнейшие попытки обжаловать решения внеочередного собрания акционеров.

Андрей Фомичев подтвердил "Ъ", что снял с себя полномочия гендиректора "Северной верфи" и передал управление Александру Ушакову. "Он внесен в государственный реестр, изначально предполагалось, что это решение будет заблокировано, но тогда это негативно сказалось бы на выполнении заводом гособоронзаказа и, как следствие, отразилось бы на обороноспособности страны, что для нас недопустимо", — объяснил Андрей Фомичев. Он не сказал, где будет работать, но отметил, что "продолжит трудиться на благо родины".

"Со сменой гендиректора "Северной верфи" судьба предприятия окончательно решена: ОСК получила операционный контроль, и очевидно, заложенные пакеты акций верфи и Балтзавода будут куплены корпорацией с торгов, которые состоятся в ближайшее время", — считает Михаил Пак из "Атона". В начале года суд обратил взыскание на заложенные пакеты "Северной верфи" и Балтзавода, их стартовая цена была установлена на уровне 14,5 млрд руб. и 213 млн руб. соответственно. Ранее пресс-служба "Северной верфи" сообщала, что торги могут состояться уже в конце мая - начале июня этого года. Разрешение конфликта вокруг "Северной верфи" именно сейчас аналитик связывает "в том числе и с окончательным прояснением политической ситуации в стране".

Егор Попов; Михаил Серов, Санкт-Петербург



Эксперт.ру, Москва, 11 мая 2012 12:50:00

ДВИГАТЕЛИ ЗА СЧЕТ ВЭБА

Автор: АЛЕКСАНДР ПОПОВ

Алтайский завод прецизионных изделий претендует на поддержку **ВЭБа**

Алтайский завод прецизионных изделий (АЗПИ, Барнаул, Алтайский край) освоил выпуск топливоподающих аккумуляторных систем нового поколения Altay Common Rail System (ACRS), подходящих для всех типов дизельных двигателей. В разработку вложено около 420 млн рублей собственных средств (на исследования, изготовление прототипов, испытания, приобретение спецоборудования). Но как заявляют на заводе, для запуска системы ACRS в серийное производство денег нужно на порядок больше - как минимум 2 млрд рублей. Их планируется привлечь во **Внешэкономбанке (ВЭБ)**. Заявка, по словам председателя правления (и, по некоторым данным, основного собственника) АЗПИ Виктора Германа, в госкорпорацию уже подана. Если проектное финансирование будет открыто, выйти на максимальную мощность производство может уже в 2014 году.

АЗПИ - единственное предприятие в Сибири, выпускающее форсунки и распылители для автомобильных и тракторных двигателей. Предприятие было организовано в сентябре 1991 года приказом Министерства автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР на базе одного из цехов Алтайского моторного завода (АМЗ), работавшего в Барнауле с конца 1950-х. В годы плановой экономики топливная аппаратура для дизельных двигателей, на которых ездили комбайны и тракторы, выпускалась именно на моторных заводах. Однако со временем стало понятно, что вспомогательные цеха необходимо выделить в отдельные производства - технологии развивались, для их освоения и внедрения нужны были более серьезные условия и ресурсы. В итоге появились заводы топливной аппаратуры в Вильнюсе (Литва), Чугуеве (Украина), Ногинске (Московская область) и Ярославле. Последним предприятием в этом ряду и стал АЗПИ, после краха СССР приватизированный коллективом и, как это случилось со многими подобными объектами, попавший под контроль "красного директора".

Впрочем, в рыночной экономике АЗПИ не зачах, а стал активно развиваться. Еще в 1996 году из-за краха советского станкостроения на заводе был создан цех, изготавливающий или модернизирующий специальные прецизионные станки. Со временем стали осваиваться новые модификации распылителей и форсунок (сегодня их в номенклатуре - более 200), что потребовало расширения площадей: для этого было выкуплено производственное здание почившего хлопчатобумажного комбината, куда АЗПИ в начале 2000-х переехал с площадки АМЗ. Позже началось сотрудничество с иностранными производителями, венцом которого стал совместный проект с германской Bosch по поставкам форсунок АЗПИ на конвейер КамАЗа. В 2011 году продажи распылителей на заводе составили 2,75 млн штук, форсунок - 515 тыс. штук.

Активная разработка ACRS велась на заводе с 2003 года. В состав системы входят топливный насос высокого давления со встроенным регулятором производительности, гидравлические аккумуляторы с предохранительными клапанами, топливопроводы высокого давления, электромагнитные гидроприводные форсунки и электронный блок управления с комплектом датчиков и коммутирующим кабелем. "У системы имеется множество датчиков в двигателе, которые фиксируют такие показатели, как температура выхлопных газов, всасываемого воздуха, крутящий момент, нагрузка и так далее. Все они соединены с бортовым компьютером, который и командует всей аппаратурой", - рассказал Виктор Герман. Еще в 2010 году топливная система ACRS прошла моторные испытания на Минском моторном заводе и КамАЗе на соответствие экологическим нормам стандартов "Евро-4" и "Евро-5". С тех пор система проходит эксплуатационные испытания на принадлежащем АЗПИ автомобиле МАЗ-4371 с двигателем Минского моторного завода Д-245.30 ("Евро-3"). На конец апреля пробег автомобиля составил почти 3 тыс. км. Аналогичные испытания, по словам Виктора Германа, проводятся на тракторе "Беларус 1220.4" в Минске (там наработано 1 100 моточасов) и "бычке" ЗИЛ-5301 в Старом Осколе (пробег - 45 тыс. км). Ведутся испытания и на морской технике (система может

использоваться на технике как гражданского, так и военного назначения). Отзывы о системе, уверяет Герман, только положительные.

В администрации Алтайского края инновационные усилия АЗПИ всячески поддерживают. Более 50% оборудования для постановки новой системы в производство было приобретено за счет средств краевого лизингового фонда. Но конечно, перспективы новой технологии без помощи Внешэкономбанка будут не столь радужными - собственных средств заводу для прорыва явно не хватит.

Однако открытым остается вопрос о том, насколько ACRS действительно является алтайской инновацией. "Все перечисленное уже порядка десяти лет работает на корейских и японских двигателях, например, GDI компании Mitsubishi или D4 компании Toyota. Кроме того, существуют и подобные немецкие технологии (например, компании Bosch - партнера АЗПИ), которые давно используются на корейских грузовиках Sang Young. Поэтому, по всей видимости, речь идет просто о приспособлении существующих технологий к отечественным двигателям, чтобы эти топливные системы подходили под распространенные в России крепления", - высказывает версию автомобильный эксперт Андрей Чернышов. Правда, заведующий кафедрой "Теплотехника и тепловые двигатели" Сибирской автомобильно-дорожной академии (Омск) Александр Иванов считает, что наверняка у АЗПИ есть ряд собственных ноу-хау, подтвержденных патентами. "Вот если патентов нет, то тогда можно будет сказать, что на Алтае изобрели велосипед", - пошутил Иванов. По его словам, в настоящее время форсунки и системы Common Rail в мире делают только Bosh и Denso, они очень дорогостоящие (один топливный насос фирмы Bosh стоит около 80 тыс. рублей), а потому, даже если АЗПИ научился делать аналоги, это уже хорошо. "Любая уважающая себя страна должна уметь делать столь высокотехнологичные системы. Наверняка, на Алтае смогли придумать ряд технических решений, учитывающих российские условия использования. Другой вопрос, насколько эти системы будут надежны?", - говорит Иванов.

<http://expert.ru/2012/05/11/dvigateli-za-schet-veba/>



Интерфакс, Москва, 11 мая 2012 10:21:00

ЧАСТНЫЕ АКЦИОНЕРЫ ВНУКОВО ГОТОВЫ ПОСТРОИТЬ НОВУЮ ВПП В ДОМОДЕДОВО - ГАЗЕТА

Москва. 11 мая. ИНТЕРФАКС -НЕДВИЖИМОСТЬ- Частные акционеры аэропорта "Внуково", которые недавно проявляли интерес к покупке акций "Домодедово", решили подойти к своему конкуренту с другой стороны. Как сообщает газета "Коммерсантъ" со ссылкой на копии соответствующих писем, ОАО "Внуково-Инвест" сообщило Минтрансу о готовности заключить концессионное соглашение на строительство новой взлетно-посадочной полосы в "Домодедово". Глава Росавиации Александр Нерадько передал эту информацию и.о. первого вице-премьера Игорю Шувалову.

"Внуково-Инвест", среди совладельцев которого Виталий Ванцев и Лев Кветной, владеет 25% акций ОАО "Аэропорт Внуково" и рядом сервисных и инфраструктурных объектов в третьем по величине столичном аэропорте.

Проектная стоимость новой ВПП в "Домодедово" - 27 млрд рублей, в ФЦП "Развитие транспортной системы России" на эти цели заложено только 15 млрд руб. Разницу государство хочет покрыть за счет частных инвесторов. Проект соглашения о соинвестировании Росавиация в апреле представила действующему оператору - аэропорту "Домодедово", но ответа пока не получила. Минтранс выступает за выбор инвестора на конкурсной основе.

В письме в Минтранс, на которое ссылается "Коммерсантъ", "Внуково-Инвест" пишет, что кроме строительства полосы компанию интересуют "прилегающие участки земли". Земля нужна, чтобы построить новые терминалы и топливно-заправочный комплекс, говорит собеседник издания, знакомый с ходом переговоров.

Владельцами "Домодедово" на рынке считают председателя совета директоров аэропорта Дмитрия Каменщика и председателя наблюдательного совета Валерия Когана. В преддверии несостоявшегося IPO "Домодедово", к которому регулирующие органы не раз предъявляли претензии из-за непрозрачности структуры собственности, сообщило, что единственным владельцем холдинговой компании аэропорта - DME Ltd - является Дмитрий Каменщик. Впрочем, сам он чуть позднее заявил, что единого собственника аэропорта не существует. "Аэропортовый комплекс состоит из множества юридических лиц - и у разных юридических лиц есть различные собственники", - цитировала компания слова председателя совета директоров.

Отказавшись от IPO, в конце прошлого года владельцы "Домодедово" выставили аэропорт на продажу, консультантом был назначен Goldman Sachs. Изначально акционеры просили за актив \$5 млрд, покупатели были готовы дать примерно вдвое меньше.

Среди потенциальных претендентов на аэропорт, помимо "Внуково-Инвеста", назывались "Ренова" Виктора Вексельберга, "Новпорт" Романа Троценко. Дальше всех зашли группа "Сумма" Зиявудина Магомедова и "Альфа-групп". Структура "Суммы" Maple Ridge Ltd обратилась в Сбербанк (ПТС: SBER) для привлечения кредита примерно на \$2 млрд под залог имущества самого "Домодедово" (Сбербанку было предложено самому войти в капитал аэропорта вместе с "Суммой"). А инвестиционная компания А1 (входит в "Альфа-групп") в марте подала заявку на финансирование сделки по приобретению аэропорта в ВЭБ. Однако пока никаких решений о продаже "Домодедово" не принято - более того, в начале мая сам аэропорт официально заявил, что никаких переговоров на данный момент нет.

Основным акционером "Внуково" является РФ. Власти планируют объединить его с другим государственным аэропортом - "Шереметьево".

<http://www.interfax.ru/realty/realtyinf.asp?sec=1461&id=245104>



Новости экономики, бизнеса и финансов

МИНЭНЕРГО УТВЕРДИЛО ИНВЕСТПРОГРАММУ "РУСГИДРО" НА 2012-2014 ГГ ОБЪЕМОМ 250 МЛРД РУБ

Кудрявцева Елена Владимировна; Кудрявцева Елена Владимировна
11 мая 2012
16:45
РИА Новости

МОСКВА, 11 мая - РИА Новости. Минэнерго РФ утвердило инвестпрограмму ОАО "РусГидро" на период с 2012 по 2014 годы, ее объем составит 250,3 миллиарда рублей, говорится в приложении к приказу, опубликованном на сайте министерства.

Согласно документу, инвестпрограмма компании будет финансироваться из собственных (145,5 миллиарда рублей) и привлеченных (104,8 миллиарда рублей) средств. Из бюджета в инвестпрограмму будет выделено 1,7 миллиарда рублей (1,5 миллиарда рублей в текущем году, 160 миллионов рублей в 2013-м, в 2014 году бюджетное финансирование инвестпрограммы не предусмотрено).

На техническое перевооружение и реконструкцию в общей сложности будет затрачено 93,5 миллиарда рублей, из них 26,1 миллиард рублей в 2012 году, 31 миллиард рублей в 2013-м и 36,4 миллиарда рублей в 2014 году.

Ожидается, что на новое строительство до 2015 года будет направлено 134 миллиарда рублей, из них 57,7 миллиарда рублей - в текущем году, 51,1 миллиарда рублей - в 2013-м и 25,2 миллиарда рублей в 2014 году.

В конце апреля глава "РусГидро" Евгений Дод сообщил, что компания сформировала бездефицитную инвестпрограмму на 2012-2014 годы, по его словам, сбалансировать инвестпрограмму удалось за счет секвестирования отдельных статей программы, в частности, проектов по строительству Ленинградской и Канкунской ГАЭС и еще ряда статей. Однако глава компании отметил, что "это не инвестпрограмма развития, а консервации".

По словам Дода, в дальнейшем, "если будет заказ государства", компания может рассмотреть вопрос по дополнительному финансированию инвестпрограммы. В том числе это могут быть проект по выкупу казначейских акций "РусГидро" **ВЭБом** или допэмиссия компании.

ОАО "РусГидро" - генерирующая компания, объединяющая 68 объектов возобновляемой энергетики. Установленная мощность "РусГидро" составляет 26,1 ГВт, включая Саяно-Шушенскую ГЭС (6,4 ГВт), на которой в настоящее время ведутся восстановительные работы.

Документ RVESRU0020120511e85b00816



РЕКОНСТРУКЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОГО ШОССЕ ДО АЭРОПОРТА "ШЕРЕМЕТЬЕВО" БУДЕТ ЗАКОНЧЕНА В 2013 ГОДУ

11 мая 2012
AK&M

Реконструкция Ленинградского шоссе до аэропорта "Шереметьево" будет закончена в 2013 году, заявил заммэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин в ходе демонстрации мэру Сергею Собянину развязки на пересечении Ленинградского шоссе с МКАД, сообщает пресс-служба столичного правительства.

Развязка берет начало от путепровода за мостом через канал имени Москвы и заканчивается двумя съездами на МКАД в сторону Рублевского и Дмитровского шоссе. М.Хуснуллин отметил, что до конца текущего года планируется пустить движение в сторону Рублевского шоссе, в апреле 2013 года - в сторону Дмитровского шоссе.

Реконструкция пересечения Ленинградского шоссе и Московской кольцевой автодороги является частью проекта "Большая Ленинградка" и одновременно - одним из элементов реконструкции МКАД. Цель реконструкции - облегчить транспортную ситуацию на севере Москвы, в городе Химки Московской области, а также улучшить транспортную доступность международного аэропорта "Шереметьево". Работы начались с площади Тверской Заставы, где принято решение вместо подземного торгового центра построить паркинг и транспортную развязку, далее был реконструирован путепровод через Москва-реку. С февраля 2012 года работы ведутся на участке от метро "Сокол" до МКАД, где в круглосуточном режиме работает 500 рабочих. На участке планируется построить шесть подземных переходов и 20 заездных карманов.

Длина развязки на пересечении Ленинградского шоссе и МКАД составляет около 3.5 км, на участке длиной около 1.1 тыс. м будут оборудованы защитные экраны, стоимость работ составит около 5 млн руб. На отрезке от МКАД до поворота к аэропорту "Шереметьево" будут организованы полосы для движения общественного транспорта и заездные карманы. 15 мая 2012 года проект реконструкции этого участка планируется передать на государственную экспертизу.

Стоит отметить, что по сообщению Комплекса градостроительной политики и строительства Москвы, к концу года планируется к сдаче съезд с Ленинградки на внешнюю сторону МКАД.

На данный момент развязка в форме клевера на пересечении МКАД с Ленинградкой сильно сдерживает движение автотранспорта по направлению с шоссе к МКАД-запад.

Как заявил генеральный директор ОАО "Мостотрест" Владимир Власов, слова которого приводятся в сообщении, генподрядчик приступил к реконструкции развязки четыре месяца назад. В данный момент в первую очередь ведется строительство левоповоротной эстакады протяженностью более 1.7 тыс. м.

Сейчас строители заняты сооружением опор эстакады. Всего будет построено 63 опоры. На сегодняшний день в работе 48 из них.

"По условиям госконтракта реконструкция развязки должна завершиться во II квартале 2013 года. Но, по поручению градоначальника, строители постараются открыть движение по левоповоротной эстакаде уже в декабре 2012 года", сообщил заместитель мэра Москвы по

градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин.

Также, в рамках реконструкции развязки, будет построен дополнительный съезд с Ленинградского шоссе на внутреннюю сторону МКАД протяженностью 347 м. К строительству этого съезда генподрядчик обещает приступить в течение ближайших двух месяцев, после того как будет отрегулировано движение на данном участке трассы. Данная мера необходима, так как в ходе строительства движение автотранспорта по Ленинградке и МКАД останавливаться не будет.

Международный аэропорт "Шереметьево" (ИНН 7712094033) - крупнейший российский аэропорт по обслуживанию международных рейсов. Маршрутная сеть аэропорта составляет более 200 направлений.

Состав собственников МАШ следующий: владельцами акций являются РФ (83.04% от уставного капитала), ОАО "Аэрофлот" (8.96%), **Внешэкономбанк** (4.24%), ОАО "Банк ВТБ" (3.76%).

Уставный капитал МАШ - 2300701087 руб.

По данным ИПС "ДатаКапитал", чистая прибыль аэропорта "Шереметьево" по РСБУ за 2011 год выросла почти в 5 раз до 2.323 млрд руб. с 479.769 млн руб. годом ранее. Выручка увеличилась на 6.76% до 9.146 млрд руб. с 8.567 млрд руб. Валовая прибыль снизилась на 28.7% до 1.168 млрд руб. с 1.638 млрд руб. Прибыль до налогообложения составила 2.98 млрд руб., что в 4 раза больше, чем годом ранее.

Документ AKANDM0020120511e85b002p9

РАЗНОЕ

Коммерсант®

Коммерсант, Москва, 12 мая 2012

ОБЩЕСТВЕННОМУ ТЕЛЕВИДЕНИЮ ИЩУТ ЗАКОННОЕ МЕСТО

В законе о СМИ его пока не нашлось

В течение недели в Госдуму должны быть внесены первые законодательные поправки, необходимые для создания общественного телевидения (ОТ). По информации "Ъ", правительство уже подготовило изменения в законы о некоммерческих организациях (НКО) и о порядке формирования и использования целевого капитала НКО, которые нужны для создания руководящих органов ОТ и его финансирования. Об изменениях в другие законы, в том числе в закон о СМИ, речь пока не идет.

Дмитрий Медведев подписал указ "Об общественном телевидении в РФ" 17 апреля. По указу администрация президента с помощью Общественной палаты должна создать совет по ОТ, который будет заниматься общественным контролем канала. А правительству был дан месяц на то, чтобы внести в Госдуму поправки, необходимые для создания руководящих органов и финансирования ОТ.

Как стало известно "Ъ", Минсвязи уже подготовило поправки и правительство может внести законопроект в Госдуму вскоре после майских праздников.

Прежде всего поправки касаются статьи 28 закона об НКО, так как по указу президента ОТ должно быть создано правительством именно в форме автономной некоммерческой организации (АНО). Правительство же должно утвердить устав АНО, предусмотрев, что его "высшим органом управления" является наблюдательный совет, назначаемый советом по ОТ, а "единоличным исполнительным органом" — гендиректор, назначаемый президентом РФ.

Сейчас статья 28 закона об НКО предусматривает, что структура, компетенция и порядок формирования органов управления устанавливаются учредительными документами НКО. Исключение составляют казенные и бюджетные учреждения: их органы управления регулируются также нормативными актами органов власти. Новые поправки предлагают наделить правительство, "в случае если учредителем АНО является РФ", правом самостоятельно устанавливать в акте об учреждении АНО порядок его работы, а также формировать органы управления, не предусмотренные законом об НКО.

Это значит, что правительство как учредитель сможет формировать органы управления, "как оно хочет", пояснила "Ъ" директор российского филиала Международного центра некоммерческого права Дарья Милославская. "Правительству дается возможность формировать органы управления, не предусмотренные законом. Но у всех учредителей должны быть равные права,— считает

эксперт.— ОТ можно было создать в виде бюджетного учреждения, можно было сделать даже госкомпанию. Зачем делать государственными еще и АНО, мне неясно".

Еще одна поправка касается статьи 3 закона о порядке формирования и использования целевого капитала НКО. В указе президент поручил правительству обеспечить формирование целевого капитала АНО, но сейчас закон позволяет "формирование целевого капитала и использование дохода от целевого капитала" только для ограниченного круга целей (образование, наука и т. д.). Поправка позволит использовать целевой капитал "в целях функционирования общественного телевидения".

Другие поправки пока не предусматриваются.

Когда обсуждалось ОТ, внесение минимальных поправок в законодательство называли одним из приоритетов его создания, заявил "Ъ" глава думского подкомитета по информационной политике Сергей Железняк. "Любое законодательное усложнение будет задерживать запуск проекта,— говорит господин Железняк.— Для общественного телевидения не нужно прописывать изменения в закон о СМИ и закон о рекламе, потому что особенности вещания ОТ, в том числе касающиеся концепции канала, ограничений по контенту, отказа от размещения рекламы, можно прописать просто в учредительных документах самого ОТ, а не в законе".

Глава президентского совета по развитию гражданского общества и правам человека Михаил Федотов считает, что в законе о СМИ ряд специальных исключений для ОТ необходим. По его словам, нужно зафиксировать, что лицензирование канала общественного вещания осуществляется на внеконкурсной основе. А также установить, что основные направления работы определяет совет по ОТ, а не учредитель (которым выступает правительство), и заодно указать роль этого совета. "Если проект кто-то готовит, мы выскажем свое мнение, но пока с нами не советовались",— сказал он "Ъ".

Максим Иванов